



АДМИНИСТРАЦИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24.07.2020

№ 348а

О внесении изменений в постановление Администрации
Томской области от 26.09.2019 № 340а

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.06.2020 № 1643-р о выделении дополнительного финансирования из федерального бюджета на реализацию мероприятий государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Администрации Томской области от 26.09.2019 № 340а «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области» («Собрание законодательства Томской области», № 10/1 (228), часть 2 от 15.10.2019) следующие изменения:

в государственной программе «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области», утвержденной указанным постановлением (далее – Программа):

1) раздел «Объем и источники финансирования государственной программы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)» паспорта Программы изложить в следующей редакции:

«Объем и источники финансирования государственной программы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)»	Источники	Всего	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	Прогнозный период 2025 год	Прогнозный период 2026 год
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз):	5232696,6	2204696,6	1688000,0	1308000,0	8000,0	8000,0	8000,0	8000,0
	в т.ч. средства федерального бюджета,	63800,0	15800,0	8000,0	8000,0	8000,0	8000,0	8000,0	8000,0

поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)									
областной бюджет	53181621,3	5761928,1	7138339,2	8342143,0	7580442,0	8121843,0	8118463,0	8118463,0	
местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	1672709,6	303172,0	375585,8	312754,3	294140,0	328292,5	29382,5	29382,5	
внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	97000,0	0,0	97000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
всего по источникам	60184027,5	8269796,7	9298925,0	9962897,3	7882582,0	8458135,5	8155845,5	8155845,5»;	

2) в главе «Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета и целевых межбюджетных трансфертов

из федерального бюджета по главным распорядителям средств областного бюджета»:

а) строку «2.1. Основное мероприятие 1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, в том числе:» изложить в следующей редакции:

«2.1.	Основное мероприятие 1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, в том числе:	всего	9476543,7	9476543,7
		2020 год	1662665,2	1662665,2
		2021 год	1577768,9	1577768,9
		2022 год	1660705,6	1660705,6
		2023 год	612470,1	612470,1
		2024 год	470612,9	470612,9
		2025 год (прогнозный период)	1752218,8	1752218,8
		2026 год (прогнозный период)	1740102,2	1740102,2»;

б) строку «2.1.12. Мероприятие 12. Реконструкция автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области» изложить в следующей редакции:

«2.1.12.	Мероприятие 12. Реконструкция автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области	всего	3030225,0	3030225,0
		2020 год	500000,0	500000,0
		2021 год	1000000,0	1000000,0
		2022 год	1300000,0	1300000,0
		2023 год	230225,0	230225,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0»;

в) строку «2.1.21. Мероприятие 21. Строительство транспортной развязки с ж.д. Тайга – Томск на 76 км» изложить в следующей редакции:

«2.1.21.	Мероприятие 21. Строительство транспортной развязки с ж.д. Тайга – Томск на 76 км	всего	714165,0	714165,0
		2020 год	678896,6	678896,6
		2021 год	35268,4	35268,4
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0»;

		период)		
--	--	---------	--	--

г) дополнить строкой 2.1.24 следующего содержания:

«2.1.24.	Мероприятие 24. Реконструкция автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области (ПСД)	всего	500,0	500,0
		2020 год	500,0	500,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0»;

д) строку «Итого по Подпрограмме 2» изложить в следующей редакции:

	«Итого по Подпрограмме 2	всего	36532527,4	36532527,4
		2020 год	4363704,5	4363704,5
		2021 год	4319170,8	4319170,8
		2022 год	4853710,7	4853710,7
		2023 год	3864537,1	3864537,1
		2024 год	3193368,1	3193368,1
		2025 год (прогнозный период)	7969018,1	7969018,1
		2026 год (прогнозный период)	7969018,1	7969018,1»;

е) строку «Итого по государственной программе» изложить в следующей редакции:

	«Итого по государственной программе	всего	58350517,9	58350517,9
		2020 год	7950824,7	7950824,7
		2021 год	8818339,2	8818339,2
		2022 год	9642143,0	9642143,0
		2023 год	7580442,0	7580442,0
		2024 год	8121843,0	8121843,0
		2025 год (прогнозный период)	8118463,0	8118463,0
		2026 год (прогнозный период)	8118463,0	8118463,0»;

3) в подпрограмме 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской

области» (далее – подпрограмма 2):

а) раздел «Объем и источники финансирования подпрограммы (с детализацией по годам реализации), тыс. рублей» паспорта подпрограммы 2 изложить в следующей редакции:

	Источники	Всего	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	Прогноз- ный период 2025 год	Прогноз- ный период 2026 год
«Объем и источ- ники финан- сирова- ния под- про- граммы (с детали- зацией по годам реали- зации, тыс. рублей)	федераль- ный бюджет (по согласова- нию) (прогноз)	3478896,6	1178896,6	1000000,0	1300000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. средства федераль- ного бюджета, поступаю- щие напрямую получате- лям на счета, открытые в кредит- ных организа- циях или в Феде- ральном казначей- стве (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет	33053630,8	3184807,9	3319170,8	3553710,7	3864537,1	3193368,1	7969018,1	7969018,1
	местные бюджеты (по согласова- нию) (прогноз)	191370,6	24972,0	24434,3	24434,3	29382,5	29382,5	29382,5	29382,5
	внебюд- жетные источники (по согласова- нию) (прогноз)	97000,0	0,0	97000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	всего по источ- никам	36820898,0	4388676,5	4440605,1	4878145,0	3893919,6	3222750,6	7998400,6	7998400,6»;

б) в главе «Перечень ВЦП, основных мероприятий и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы»:

строку «Основное мероприятие 1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, в том числе:» изложить в следующей редакции:

«Основное мероприятие 1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, в том числе:	всего	9573543,7	3478896,6	5997647,1	0,0	97000,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
	2020 год	1662665,2	1178896,6	483768,6	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
								Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0
								Количество построенных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования, ед.	2
	2021 год	1674768,9	1000000,0	577768,9	0,0	97000,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	8,56
								Количество построенных и реконструированных мостовых	0

							переходов, ед.	
							Количество построенных линий электроосве- щения на автомо- бильных дорогах общего пользования, ед.	2
							Протяжен- ность автомобиль- ных дорог общего пользования, введенных в эксплуата- цию после строитель- ства и реконструк- ции, км	19,2
	2022 год	1660705,6	1300000,0	360705,6	0,0	0,0	Количество построенных и реконструи- рованных мостовых переходов, ед.	0
	2023 год	612470,1	0,0	612470,1	0,0	0,0	Количество построенных линий электроосве- щения на автомо- бильных дорогах общего пользования, ед.	3
							Протяжен- ность автомобиль- ных дорог общего пользования, введенных в эксплуата- цию после строитель- ства и рекон- струкции, км	17,0

								Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0
								Количество построенных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования, ед.	0
	2024 год	470612,9	0,0	470612,9	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	10,26
								Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0
								Количество построенных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования, ед.	0
	2025 год (прогнозный период)	1752218,8	0,0	1752218,8	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства	0,5

								ства и реконструкции, км	
								Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	1
								Количество построенных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования, ед.	0
	2026 год (прогнозный период)	1740102,2	0,0	1740102,2	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	5,67
								Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	1
								Количество построенных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования, ед.	0»;

строку «1.12. Мероприятие 12. Реконструкция автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области» изложить в следующей редакции:

«1.12.	Мероприятия	всего	3030225,0	2800000,0	230225,0	0,0	0,0	Департамент	X	X
--------	-------------	-------	-----------	-----------	----------	-----	-----	-------------	---	---

тие 12. Реконструкция автомо- бильной дороги Камаевка – Асино – Первомай- ское на участке км 0 – км 53 в Томской области	2020 год	500000,0	500000,0	0,0	0,0	0,0	транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавто- дор»	Степень готовности объекта, %	36,5
								Степень готовности I и II этапов, %	8,3
								Протяжен- ность автомобиль- ных дорог общего пользования, введенных в эксплуата- цию после строитель- ства и рекон- струкции, км	0
	2021 год	1000000,0	1000000,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	65,0
								Степень готовности I и II этапов, %	49,5
								Протяжен- ность автомобиль- ных дорог общего пользования, введенных в эксплуата- цию после строитель- ства и рекон- струкции, км	0
	2022 год	1300000,0	1300000,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	94,7
								Степень готовности I и II этапов, %	92,4
								Протяжен- ность автомобиль- ных дорог общего пользования, введенных в эксплуата- цию после строитель- ства и рекон- струкции, км	19,2
	2023 год	230225,0	0,0	230225,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	100
								Степень готовности	100

									I и II этапов, %	
									Протяжен- ность автомобиль- ных дорог общего пользования, введенных в эксплуата- цию после строитель- ства и рекон- струкции, км	17
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %	100	
								Степень готовности I и II этапов, %	100	
								Протяжен- ность автомобиль- ных дорог общего пользования, введенных в эксплуата- цию после строитель- ства и рекон- струкции, км	0	
		2025 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %	100	
								Степень готовности I и II этапов, %	100	
								Протяжен- ность автомобиль- ных дорог общего пользования, введенных в эксплуата- цию после строитель- ства и рекон- струкции, км	0	
		2026 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %	0	
								Степень готовности I и II этапов, %	100	

									Протяжен- ность автомобиль- ных дорог общего пользования, введенных в эксплуата- цию после строитель- ства и рекон- струкции, км	0»;
--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	-----

строку «1.21. Мероприятие 21. Строительство транспортной развязки с ж.д. Тайга – Томск на 76 км» изложить в следующей редакции:

«1.21.	Мероприятие 21. Строительство транспортной развязки с ж.д. Тайга – Томск на 76 км	всего	714165,0	678896,6	35268,4	0,0	0,0	Департа- мент транс- порта, дорожной деятель- ности и связи Томской области	X	X
									Степень готов- ности объекта, %	95
		2020 год	678896,6	678896,6	0,0	0,0	0,0		Протяжен- ность автомо- бильных дорог общего пользо- вания, введенных в эксплуата- цию после строитель- ства и рекон- струкции, км	0
									Степень готов- ности объекта, %	100
		2021 год	35268,4	0,0	35268,4	0,0	0,0		Протяжен- ность автомо- бильных дорог общего пользо- вания, введенных в эксплуата- цию после строитель- ства и рекон- струкции, км	2,1
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень	100

									готовности объекта, %	
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									Степень готовности объекта, %	100
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									Степень готовности объекта, %	100
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и рекон-	0

									струкции, км	
									Степень готов- ности объекта, %	100
		2025 год (прог- нозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяжен- ность автомо- бильных дорог общего пользо- вания, введенных в эксплуата- цию после строитель- ства и рекон- струкции, км	0
		2026 год (прог- нозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готов- ности объекта, %	100
									Протяжен- ность автомо- бильных дорог общего пользо- вания, введенных в эксплуата- цию после строитель- ства и рекон- струкции, км	0»;

дополнить строкой 1.24 следующего содержания:

«1.24.	Мероприя- тие 24. Рекон- струкция автомо- бильной дороги Камаевка – Асино – Первомай- ское на участке км 0 – км 53	всего	500,0	0,0	500,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	500,0	0,0	500,0	0,0	0,0		Проведен публично- ценовой и технологи- ческий аудит, шт.	1
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Проведен публично- ценовой и технологи- ческий аудит, шт.	0

в Томской области (ПСД)	2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Проведен публично-ценовой и технологический аудит, шт.	0
	2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Проведен публично-ценовой и технологический аудит, шт.	0
	2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Проведен публично-ценовой и технологический аудит, шт.	0
	2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Проведен публично-ценовой и технологический аудит, шт.	0
	2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Проведен публично-ценовой и технологический аудит, шт.	0»;

строку «Итого по подпрограмме 2» изложить в следующей редакции:

«Итого по подпрограмме 2»	всего	36820898,0	3478896,6	33053630,8	191370,6	97000,0	X	X
	2020 год	4388676,5	1178896,6	3184807,9	24972,0	0,0	X	X
	2021 год	4440605,1	1000000,0	3319170,8	24434,3	97000,0	X	X
	2022 год	4878145,0	1300000,0	3553710,7	24434,3	0,0	X	X
	2023 год	3893919,6	0,0	3864537,1	29382,5	0,0	X	X
	2024 год	3222750,6	0,0	3193368,1	29382,5	0,0	X	X
	2025 год (прогнозный период)	7998400,6	0,0	7969018,1	29382,5	0,0	X	X
	2026 год (прогнозный период)	7998400,6	0,0	7969018,1	29382,5	0,0	X	X»;

4) дополнить подпрограмму 2 приложением № 3 согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Департаменту информационной политики Администрации Томской области обеспечить опубликование настоящего постановления.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня вступления в силу изменений в Закон Томской области от 25 декабря 2019 года № 164-ОЗ «Об

областном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов», предусматривающих в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.06.2020 № 1643-р предоставление иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности Томской области.

Губернатор Томской области



С.А.Жвачкин

Приложение
к постановлению Администрации
Томской области
от 24.07.2020 № 348а

Приложение № 3
к подпрограмме «Сохранение
и развитие автомобильных
дорог Томской области»

Сведения о дополнительных показателях подпрограммы 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области» государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области» для достижения целевых показателей основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

	Показатели цели	2018 год	2019 год (оцен- ка)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год (прог- нозный период)	2026 год (прог- нозный период)
Показа- тели цели подпро- граммы 2 и их значе- ния (с детализа- цией по годам реализа- ции)	1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Томской области в результате строительства новых автомобильных дорог, км	0	0	0	3,56	0	0	0	0,5	1,57
	2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных	23,8	25,0	26,9	32,63	38,21	43,0	50,0	50,0	50,0

дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %										
3. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Томской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км	0	0	0	5	19,2	17,0	10,26	0	4,1	
4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Томской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км	246,4	208,9	244,8	367,5	342,91	297,82	368,1	166,3	163,7	

