



АДМИНИСТРАЦИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14.06.2018

№ 242а

О внесении изменений в постановление Администрации
Томской области от 12.12.2014 № 484а

В целях приведения нормативного правового акта в соответствие с Законом Томской области от 4 мая 2018 года № 42-ОЗ «О внесении изменений в Закон Томской области «Об областном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Администрации Томской области от 12.12.2014 № 484а «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы в Томской области» («Собрание законодательства Томской области», № 12/2 (113), часть 2 от 30.12.2014) следующие изменения:

в государственной программе «Развитие транспортной системы в Томской области», утвержденной указанным постановлением (далее – Программа):

1) раздел «Объем и источники финансирования государственной программы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)» паспорта Программы изложить в следующей редакции:

«Объем и источники финансирования государственной программы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники	Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	федеральный бюджет (по согласованию)	3205544,30	466014,10	909390,20	783340,00	1046800,00	0,00	0,00
	в том числе средства в федеральном бюджете, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе Российской Федерации	180393,00	16987,40	55265,60	58340,00	16800,00	0,00	0,00

	Федерации							
	областной бюджет	20600419,40	2178723,20	3682568,50	3938731,60	3282772,50	3161396,40	4355343,00
	местные бюджеты (по согласованию)	893332,50	0,00	29595,00	398334,10	408120,00	28641,70	28641,70
	внебюджетные источники (по согласованию)	1839472,80	66000,00	0,00	66000,00	66000,00	820736,40	820736,40
	всего по источникам	26538769,0	2710737,3	4621553,7	5187289,9	4803692,5	4010774,5	5204721,10»;

2) в главе 3 «Ресурсное обеспечение государственной программы»:
а) в таблице «Ресурсное обеспечение государственной программы»:
пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1.	Задача 1 «Рост транзитного потенциала территории»							
	Подпрограмма 1 «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области»	всего	408995,5	147393,0	261367,4	235,1	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области»;
		2015 год	55481,1	16987,4	38493,7	0,0	0,0	
		2016 год	105073,2	55265,6	49572,5	235,1	0,0	
		2017 год	135194,2	58340,0	76854,2	0,0	0,0	
		2018 год	113247,0	16800,0	96447,0	0,0	0,0	
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4.	Итого по государственной программе	всего	26538769,0	3205544,3	20600419,4	893332,5	1839472,8
		2015 год	2710737,3	466014,1	2178723,2	0,0	66000,0
		2016 год	4621553,7	909390,2	3682568,5	29595,0	0,0
		2017 год	5187289,9	783340,0	3939615,8	398334,1	66000,0
		2018 год	4803692,5	1046800,0	3282772,5	408120,0	66000,0

	2019 год	4010774,5	0,0	3161396,4	28641,7	820736,4	
	2020 год	5204721,1	0,0	4355343,0	28641,7	820736,4»;	

б) в таблице «Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета и целевых межбюджетных трансфертов из федерального бюджета по главным распорядителям средств областного бюджета»:

пункт 1.1 изложить в следующей редакции:

«1.1. Мероприятие 1. Субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах	всего	99796,5	99796,5	0,0
	2015 год	8493,7	8493,7	0,0
	2016 год	27632,8	27632,8	0,0
	2017 год	34390,0	34390,0	0,0
	2018 год	29280,0	29280,0	0,0
	2019 год	0,0	0,0	0,0
	2020 год	0,0	0,0	0,0»;

после пункта 1.6 дополнить пунктами 1.7 и 1.8 в следующей редакции:

«1.7. Мероприятие 7. Организация транспортного обслуживания населения Верхнекетского района внутренним водным транспортом в границах муниципального района	всего	4 500,0	4 500,0	0,0
	2015 год	0,0	0,0	0,0
	2016 год	0,0	0,0	0,0
	2017 год	0,0	0,0	0,0
	2018 год	4 500,0	4 500,0	0,0
	2019 год	0,0	0,0	0,0
	2020 год	0,0	0,0	0,0
1.8. Мероприятие 8. Организация транспортного обслуживания населения Колпашевского района внутренним водным транспортом в границах муниципального района	всего	12 000,0	12 000,0	0,0
	2015 год	0,0	0,0	0,0
	2016 год	0,0	0,0	0,0
	2017 год	0,0	0,0	0,0
	2018 год	12 000,0	12 000,0	0,0
	2019 год	0,0	0,0	0,0
	2020 год	0,0	0,0	0,0»;

3) в подпрограмме 1 «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области» (приложение № 1 к Программе) (далее – Подпрограмма 1):

а) раздел «Объем и источники финансирования подпрограммы 1 (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)» паспорта Подпрограммы 1 изложить в следующей редакции:

«Объем и источники финансирования подпрограммы 1 (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)»	Источники	Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз)	147393,0	16987,4	55265,6	58340,0	16800,0	0,0	0,0
	областной бюджет	261367,4	38493,7	49572,5	76854,2	96447,0	0,0	0,0
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	235,1	0,0	235,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	всего по источникам	408995,5	55481,1	105073,2	135194,2	113247,0	0,0	0,0»;

б) главу 3 «Перечень ведомственных целевых программ, основных мероприятий и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 1» изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

в) главу 4 «Условия и порядок софинансирования подпрограммы 1 из федерального бюджета, местных бюджетов и внебюджетных источников» после абзаца третьего дополнить абзацами следующего содержания:

«Порядок предоставления субсидии бюджету муниципального образования «Верхнекетский район» на организацию транспортного обслуживания населения Верхнекетского района внутренним водным транспортом в границах муниципального района установлен приложением № 9-2 к государственной программе.

Порядок предоставления субсидии бюджету муниципального образования «Колпашевский район» на организацию транспортного обслуживания населения Колпашевского района внутренним водным транспортом в границах муниципального района установлен приложением № 9-3 к государственной программе.»;

4) дополнить приложением № 9-2 «Порядок предоставления субсидии бюджету муниципального образования «Верхнекетский район» на организацию транспортного обслуживания населения Верхнекетского района внутренним водным транспортом в границах муниципального района» согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

5) дополнить приложением № 9-3 «Порядок предоставления субсидии

бюджету муниципального образования «Колпашевский район» на организацию транспортного обслуживания населения Колпашевского района внутренним водным транспортом в границах муниципального района» согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

2. Департаменту информационной политики Администрации Томской области обеспечить опубликование настоящего постановления.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о. Губернатора Томской области



А.М.Феденёв

Приложение № 1
к постановлению Администрации
Томской области
от 14.06.2018 № 242а

3. Перечень ведомственных целевых программ, основных мероприятий
и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 1

№ п/п	Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, ВЦП (основного мероприятия) государственной программы	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств:				Участник/ участник мероприятия	Показатели конечного результата ВЦП (основного мероприятия), показатели непосредственного результата мероприятий, входящих в состав основного мероприятия, по годам реализации	
				федерального бюджета (по согласованию) (прогноз)	областного бюджета	местных бюджетов (по согласованию) (прогноз)	внебюджетных источников (по согласованию) (прогноз)		наименование и единица измерения	значения по годам реализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма 1 «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области»										
1.	Задача 1 подпрограммы 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети									
	Основное мероприятие 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети, в том числе:	всего	408995,5	147393,0	261 367,4	235,1	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	x	x
		2015 год	55481,1	16987,4	38493,7	0,0	0,0		1. Количество направлений вылета, ед.	21
									2. Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов	7

									автомобильного транспорта общего пользования, ед.	
									3. Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	98856
		2016 год	105073,2	55265,6	49572,5	235,1	0,0		1. Количество направлений вылета, ед.	18
									2. Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	7
									3. Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	99938
		2017 год	134310,0	58340,0	76854,2	0,0	0,0		1. Количество направлений вылета, ед.	20

									2. Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	7
									3. Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	101022
		2018 год	113247,0	16800,0	96447,0	0,0	0,0		1. Количество направлений вылета, ед.	22
									2. Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	7
									3. Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	102104

		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Количество направлений вылета, ед.	24	
									2. Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	0	
									3. Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	103188	
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	1. Количество направлений вылета, ед.	26
										2. Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	0
										3. Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом	104269

									в границах муниципальных районов, чел.	
1.1.	Мероприятие 1. Субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах	всего	296689,5	180393,0	116296,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	х	х
		2015 год	25481,1	16987,4	8493,7	0,0	0,0		1.1. Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	2
		2016 год	82898,4	55265,6	27632,8	0,0	0,0		1.1. Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	3
		2017 год	92730,0	58340,0	34390,0	0,0	0,0		1.1. Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	3

		2018 год	46080,0	16800,0	29280,0	0,0	0,0		1.1. Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	2	
										1.2. Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета, шт.	1
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	1.1. Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	1.1. Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	0
1.2.	Мероприятие 2.	всего	44102,0	0,0	44102,0	0,0	0,0	Департамент	х	х	

	Субсидии на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным пригородным маршрутам на территории Томской области	2015 год	30000,0	0,0	30000,0	0,0	0,0	транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	1.2. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	2
		2016 год	14102,0	0,0	14102,0	0,0	0,0		1.2. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	7
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.2. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.2. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.2. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.2. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	0
1.3.	Мероприятие 3. Ремонт внутреннего водного транспорта, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам на территории Томской области	всего	8072,8	0,0	7837,7	235,1	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласо-	х	х
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.3. Количество отремонтированных судов, ед.	0
		2016 год	8072,8	0,0	7837,7	235,1	0,0		1.3. Количество отремонтированных судов, ед.	1
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.3. Количество отремонтированных судов, ед.	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.3. Количество отремонтированных судов, ед.	0

								ванию)	судов, ед.	
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.3. Количество отремонтированных судов, ед.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.3. Количество отремонтированных судов, ед.	0
1.4.	Мероприятие 4. Субсидии на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	всего	43600,0	0,0	43600,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	х	х
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.4. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.4. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	0
		2017 год	26600,0	0,0	26600,0	0,0	0,0		1.4. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	3
		2018 год	17000,0	0,0	17000,0	0,0	0,0		1.4. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	2
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.4. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.4. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	0
1.5.	Мероприятие 5. Возмещение части затрат	всего	48647,0	0,0	48647,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной	х	х
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.5. Количество маршрутов	0

перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных маршрутах в Томской области							деятельности и связи Томской области	воздушного транспорта, финансируемых из местного бюджета, шт.	
	2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.5. Количество маршрутов воздушного транспорта, финансируемых из местного бюджета, шт.	0
	2017 год	14980,0	0,0	14980,0	0,0	0,0		1.5. Количество маршрутов воздушного транспорта, финансируемых из местного бюджета, шт.	1
	2018 год	33667,0	0,0	33667,0	0,0	0,0		1.5. Количество маршрутов воздушного транспорта, финансируемых из местного бюджета, шт.	1
	2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.5. Количество маршрутов воздушного транспорта, финансируемых из местного бюджета, шт.	0
	2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.5. Количество маршрутов	0

									воздушного транспорта, финансируемых из местного бюджета, шт.	
1.6.	Мероприятие 6. Компенсация понесенных расходов при организации межсубъектного маршрута пригородного сообщения «Томск – Тайга»	всего	884,2	0,0	884,2	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	х	х
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.6. Количество предоставленных субсидий, шт.	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.6. Количество предоставленных субсидий, шт.	0
		2017 год	884,2	0,0	884,2	0,0	0,0		1.6. Количество предоставленных субсидий, шт.	1
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.6. Количество предоставленных субсидий, шт.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.6. Количество предоставленных субсидий, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.6. Количество предоставленных субсидий, шт.	0
1.7.	Мероприятие 7. Организация транспортного обслуживания населения Верхнекетского района внутренним	всего	4 500,0	0,0	4 500,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	х	х
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.7. Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального	

водным транспортом в границах муниципального района								района (количества действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	
	2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.7. Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количества действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	
	2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.7. Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количества действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	
	2018 год	4 500,0	0,0	4 500,0	0,0	0,0	0,0	1.7. Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального	3

									района (количества действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.7. Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количества действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.7. Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количества действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	
1.8.	Мероприятие 8. Организация транспортного обслуживания населения	всего	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи	x	x
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.8. Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта	

Колпашевского района внутренним водным транспортом в границах муниципального района							Томской области	в границах муниципального района (количества действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	
	2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.8. Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количества действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	
	2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.8. Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количества действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	
	2018 год	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0		1.8. Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта	2

									в границах муниципального района (количества действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.8. Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количества действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.8. Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количества действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	
	Итого по подпрограмме 1	всего	408 995,5	147393,0	261367,4	235,1	0,0		x	x
		2015 год	55481,1	16987,4	38493,7	0,0	0,0		x	x
		2016 год	105073,2	55265,6	49572,5	235,1	0,0		x	x

		2017 год	135194,2	58340,0	76854,2	0,0	0,0		x	x
		2018 год	113247,0	16800,0	96447,0	0,0	0,0		x	x
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		x	x
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		x	x



Приложение № 2
к постановлению Администрации
Томской области
от 14.06.2018 № 242а

Приложение № 9-2
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
в Томской области»

Порядок
предоставления субсидии бюджету муниципального образования
«Верхнекетский район» на организацию транспортного
обслуживания населения Верхнекетского района внутренним
водным транспортом в границах муниципального района

1. Субсидия из областного бюджета бюджету муниципального образования «Верхнекетский район» для организации транспортного обслуживания населения Верхнекетского района внутренним водным транспортом в границах муниципального района (далее – Субсидия) предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах муниципального района.

2. Субсидия направляется на оплату следующих расходов:

1) оказание услуг по организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах Верхнекетского района;

2) возмещение перевозчикам недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по перевозке автотранспортных средств, багажа и пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципального образования «Верхнекетский район».

3. Общий объем Субсидии устанавливается законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

4. Уровень софинансирования из областного бюджета расходов, связанных с организацией транспортного обслуживания населения Верхнекетского района внутренним водным транспортом, устанавливается в размере не более семидесяти пяти процентов от общего объема затрат на указанные цели.

5. Условиями предоставления Субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) заключение соглашения о предоставлении Субсидии (далее – Соглашение) между уполномоченным органом местного самоуправления и главным распорядителем бюджетных средств – Департаментом транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент);

2) соблюдение муниципальным образованием требований настоящего Порядка.

6. В случае, если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных

в установленном порядке в бюджете муниципального образования на финансирование расходных обязательств, связанных с организацией транспортного обслуживания населения Верхнекетского района внутренним водным транспортом, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 4 настоящего Порядка, размер Субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 4 настоящего Порядка уровня софинансирования.

7. Для заключения Соглашения муниципальное образование представляет в Департамент следующие документы:

1) реквизиты уполномоченного органа местного самоуправления, с которым будет заключаться Соглашение;

2) копии расчетов и смет на организацию транспортного обслуживания внутренним водным транспортом в границах муниципального района;

3) выписку из бюджета муниципального образования, подтверждающую размер финансового обеспечения за счет средств бюджета муниципального образования расходного обязательства, на исполнение которого предоставляется Субсидия.

8. Форма Соглашения устанавливается Департаментом.

9. В Соглашении должны быть предусмотрены следующие положения:

1) целевое назначение Субсидии;

2) условия предоставления и расходования Субсидии;

3) уровень софинансирования из областного бюджета;

4) сведения о размере Субсидии;

5) сведения о наличии муниципального правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляется Субсидия;

6) сведения о размере финансового обеспечения за счет средств бюджета муниципального образования расходного обязательства муниципального образования, на исполнение которого предоставляется Субсидия;

7) сроки и порядок представления отчетности;

8) положения, регулирующие порядок предоставления Субсидии, в том числе график перечисления Департаментом средств Субсидии;

9) необходимость возврата неиспользованных средств Субсидии, потребность в которых отсутствует, в течение 30 дней после дня установления факта отсутствия потребности;

10) значения показателей результативности использования Субсидии, соответствующие значениям целевых показателей и индикаторов государственной программы Томской области, и обязательства муниципального образования Томской области по их достижению;

11) последствия недостижения по итогам отчетного финансового года установленных значений показателей результативности предоставления Субсидии.

10. Расходование Субсидии осуществляется в соответствии с заключенным Соглашением.

11. Условиями расходования Субсидии муниципальным образованием Томской области являются:

1) целевое использование Субсидии;

2) своевременное представление отчета об использовании Субсидии.

12. Субсидия подлежит возврату в областной бюджет в полном объеме при недостижении муниципальным образованием по итогам отчетного финансового года значений показателей результативности, предусмотренных Соглашением.

13. Муниципальное образование должно информировать Департамент об обстоятельствах, препятствующих исполнению обязательств, указанных в Соглашении, в течение 10 календарных дней с момента их возникновения.

14. Муниципальное образование вправе передавать бюджетные ассигнования, полученные в виде Субсидии, бюджетам сельских и городских поселений, входящих в состав этого муниципального образования, в целях, указанных в пункте 1 настоящего Порядка.



Приложение № 3
к постановлению Администрации
Томской области
от 14.06.2018 № 242а

Приложение № 9-3
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
в Томской области»

Порядок
предоставления субсидии бюджету муниципального образования
«Колпашевский район» на организацию транспортного
обслуживания населения Колпашевского района внутренним
водным транспортом в границах муниципального района

1. Субсидия из областного бюджета бюджету муниципального образования «Колпашевский район» для организации транспортного обслуживания населения Колпашевского района внутренним водным транспортом в границах муниципального района (далее – Субсидия) предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах муниципального района.

2. Субсидия направляются на оплату следующих расходов:

1) оказание услуг по организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах Колпашевского района;

2) возмещение перевозчикам недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по доставке автотранспортных средств, багажа и пассажиров на другой берег паромной переправы в границах муниципального образования «Колпашевский район».

3. Общий объем Субсидии устанавливается законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

4. Уровень софинансирования из областного бюджета расходов, связанных с организацией транспортного обслуживания населения Колпашевского района внутренним водным транспортом, устанавливается в размере не более семидесяти пяти процентов от общего объема затрат на указанные цели.

5. Условиями предоставления Субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) заключение соглашения о предоставлении Субсидии (далее – Соглашение) между уполномоченным органом местного самоуправления и главным распорядителем бюджетных средств – Департаментом транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент);

2) соблюдение муниципальным образованием требований настоящего Порядка.

6. В случае, если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных

в установленном порядке в бюджете муниципального образования на финансирование расходных обязательств, связанных с организацией транспортного обслуживания населения Колпашевского района внутренним водным транспортом, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 4 настоящего Порядка, размер Субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 4 настоящего Порядка уровня софинансирования.

7. Для заключения Соглашения муниципальное образование представляет в Департамент следующие документы:

1) реквизиты уполномоченного органа местного самоуправления, с которым будет заключаться Соглашение;

2) копии расчетов и смет на организацию транспортного обслуживания внутренним водным транспортом в границах муниципального района;

3) выписку из бюджета муниципального образования, подтверждающую размер финансового обеспечения за счет средств бюджета муниципального образования расходного обязательства, на исполнение которого предоставляется Субсидия.

8. Форма Соглашения устанавливается Департаментом.

9. В Соглашении должны быть предусмотрены следующие положения:

1) целевое назначение Субсидии;

2) условия предоставления и расходования Субсидии;

3) уровень софинансирования из областного бюджета;

4) сведения о размере Субсидии;

5) сведения о наличии муниципального правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляется Субсидия;

6) сведения о размере финансового обеспечения за счет средств бюджета муниципального образования расходного обязательства муниципального образования, на исполнение которого предоставляется Субсидия;

7) сроки и порядок представления отчетности;

8) положения, регулирующие порядок предоставления Субсидии, в том числе график перечисления Департаментом средств Субсидии;

9) необходимость возврата неиспользованных средств Субсидии, потребность в которых отсутствует, в течение 30 дней после дня установления факта отсутствия потребности;

10) значения показателей результативности использования Субсидии, соответствующие значениям целевых показателей и индикаторов государственной программы Томской области, и обязательства муниципального образования Томской области по их достижению;

11) последствия недостижения по итогам отчетного финансового года установленных значений показателей результативности предоставления Субсидии.

10. Расходование Субсидии осуществляется в соответствии с заключенным Соглашением.

11. Условиями расходования Субсидии муниципальным образованием Томской области являются:

1) целевое использование Субсидии;

2) своевременное представление отчета по использованию Субсидии.

12. Субсидия подлежит возврату в областной бюджет в полном объеме при недостижении муниципальным образованием по итогам отчетного финансового года значений показателей результативности, предусмотренных Соглашением.

13. Муниципальное образование должно информировать Департамент об обстоятельствах, препятствующих исполнению обязательств, указанных в Соглашении, в течение 10 календарных дней с момента их возникновения.

14. Муниципальное образование вправе передавать бюджетные ассигнования, полученные в виде Субсидии, бюджетам сельских и городских поселений, входящих в состав этого муниципального образования, в целях, указанных в пункте 1 настоящего Порядка.

