



АДМИНИСТРАЦИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

12.04.2018

№ 168а

О внесении изменений в постановление Администрации
Томской области от 12.12.2014 № 484а

В целях приведения нормативного правового акта в соответствие с Законом Томской области от 28 декабря 2017 года № 156-ОЗ «Об областном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Администрации Томской области от 12.12.2014 № 484а «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы в Томской области» («Собрание законодательства Томской области», № 12/2 (113), часть 2 от 30.12.2014) следующие изменения:

в государственной программе «Развитие транспортной системы в Томской области», утвержденной указанным постановлением (далее – Программа):

1) паспорт Программы изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

2) главу 3 «Ресурсное обеспечение государственной программы» изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

3) в подпрограмме 1 «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области» (приложение № 1 к Программе) (далее – Подпрограмма 1):

а) паспорт Подпрограммы 1 изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

б) главу 3 «Перечень ведомственных целевых программ, основных мероприятий и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 1» изложить в новой редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению;

4) в подпрограмме 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области» (приложение № 2 к Программе) (далее – Подпрограмма 2):

а) паспорт Подпрограммы 2 изложить в новой редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению;

б) главу 3 «Перечень ведомственных целевых программ, основных мероприятий и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 2» изложить в новой редакции согласно приложению № 6 к настоящему постановлению;

5) Обеспечивающую подпрограмму (приложение № 3 к Программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 7 к настоящему постановлению;

б) приложения № 5 «Сведения о протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Томской области», № 6 «Сведения о дополнительных показателях подпрограммы «Сохранение и развитие автомобильных дорог

Томской области» государственной программы «Развитие транспортной системы в Томской области» согласно рекомендациям Минтранса России» к Программе изложить в новой редакции согласно приложениям №№ 8, 9 к настоящему постановлению.

2. Департаменту информационной политики Администрации Томской области обеспечить опубликование настоящего постановления.

3. Настоящее постановление вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования.

И.о. Губернатора Томской области



А.М.Феденёв

Приложение № 1
к постановлению Администрации
Томской области
от 12.04.2018 № 168а

Паспорт государственной программы

Наименование государственной программы	Государственная программа «Развитие транспортной системы в Томской области» (далее – государственная программа)								
Ответственный исполнитель государственной программы	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области								
Соисполнители государственной программы	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области								
Участники государственной программы	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области								
Цель социально-экономического развития Томской области, на реализацию которой направлена государственная программа	Сбалансированное территориальное развитие за счет развития инфраструктуры в Томской области								
Цель государственной программы	Повышение эффективности транспортной системы и рост транзитного потенциала на территории Томской области								
Показатели цели государственной программы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели цели	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, км	7 104,9	7 440,3	7 492,7	7 494,0	7 494,6	7 503,4	7 503,4	7 503,4

	2. Пассажирооборот транспорта общего пользования, млн. пасс.-км	1 323,4	999,7	994,7	1 001,7	1 024,7	1 048,3	1 072,4	1 097,0
	3. Объем грузовых перевозок автомобильным транспортом, млн. т	30,8	32,1	38,7	39,3	39,9	40,5	41,1	41,9
Задачи государственной программы	Задача 1. Рост транзитного потенциала территории								
	Задача 2. Сохранение и развитие транспортной инфраструктуры								
Показатели задач государственной программы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели задач	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	Задача 1. Рост транзитного потенциала территории								
	1) количество авиарейсов, ед. в год	3 945	4 112	3 618	4 100	4 120	4 150	4 180	4 220
	2) перевезено пассажиров транспортом общего пользования, млн. чел.	153,1	115,2	114,6	115,4	118,0	120,8	123,5	126,4
	Задача 2. Сохранение и развитие транспортной инфраструктуры								
	1) доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием), %	35,93	35,50	35,47	35,29	35,29	35,29	35,12	33,80
	2) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	14,67	1,06	11,6	13,3	2,87	0	0	0
Подпрограммы государственной программы	Подпрограмма 1. Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области (приложение № 1 к государственной программе)								
	Подпрограмма 2. Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области (приложение № 2 к государственной программе)								
	Обеспечивающая подпрограмма (приложение № 3 к государственной программе)								
Ведомственные целевые программы, входящие в состав государственной программы (далее – ВЦП)	ВЦП 1 «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области»								
	ВЦП 2 «Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области»								
	ВЦП 3 «Снижение дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения»								

Сроки реализации государственной программы	2015 – 2020 годы							
Объем и источники финансирования государственной программы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники	Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	федеральный бюджет (по согласованию)	3 238 544,30	466 014,10	909 390,20	783 340,00	1 079 800,00	0,00	0,00
	в т.ч. средства в федеральном бюджете, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе Российской Федерации	180 393,00	16 987,40	55 265,60	58 340,00	49 800,00	0,00	0,00
	областной бюджет	20600 419,40	2178723,20	3682568,50	3 938 731,60	3282772,50	3161396,40	4355343,00
	местные бюджеты (по согласованию)	893 332,50	0,00	29 595,00	398 334,10	408 120,00	28 641,70	28 641,70
	внебюджетные источники (по согласованию)	1 839 472,80	66 000,00	0,00	66 000,00	66 000,00	820 736,40	820 736,40
	всего по источникам	26 571 769,0	2 710 737,3	4 621 553,7	5 187 289,9	4 836 692,5	4 010 774,5	5204721,1»



Приложение № 2
к постановлению Администрации
Томской области
от 12.04.2018 № 168а

3. Ресурсное обеспечение государственной программы

№ п/п	Наименование задачи государственной программы, подпрограммы	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств:				Соисполнитель
				федерального бюджета (по согласованию (прогноз))	областного бюджета	местных бюджетов (по согласованию (прогноз))	внебюджетных источников (по согласованию (прогноз))	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Задача 1 «Рост транзитного потенциала территории»							
	Подпрограмма 1 «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области»	всего	441 995,5	180 593,0	261 367,4	235,1	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2015 год	55 481,1	16 987,4	38 493,7	0,0	0,0	
		2016 год	105 073,2	55 265,6	49 572,5	235,1	0,0	
		2017 год	135 194,2	58 340,0	76 854,2	0,0	0,0	
		2018 год	146 247,0	49 800,0	96 447,0	0,0	0,0	
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.	Задача 2 «Сохранение и развитие транспортной инфраструктуры»							
	Подпрограмма 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»	всего	25 987 799,2	3 058 151,3	20 197 077,7	893 097,4	1 839 472,8	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2015 год	2 632 646,2	449 026,7	2 117 619,5	0,0	66 000,0	
		2016 год	4 493 259,0	854 124,6	3 609 774,5	29 359,9	0,0	
		2017 год	5 028 261,2	725 000,0	3 838 927,1	398 334,1	66 000,0	
		2018 год	4 665 806,2	1 030 000,0	3 161 686,2	408 120,0	66 000,0	
		2019 год	3 986 940,0	0,0	3 137 561,9	28 641,7	820 736,4	
		2020 год	5 180 886,6	0,0	4 331 508,5	28 641,7	820 736,4	
3.	Обеспечивающая подпрограмма							
	Обеспечивающая подпрограмма	всего	141 974,3	0,0	141 974,3	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2015 год	22 610,0	0,0	22 610,0	0,0	0,0	
		2016 год	23 221,5	0,0	23 221,5	0,0	0,0	
		2017 год	23 834,5	0,0	23 834,5	0,0	0,0	
		2018 год	24 639,3	0,0	24 639,3	0,0	0,0	
		2019 год	23 834,5	0,0	23 834,5	0,0	0,0	
		2020 год	23 834,5	0,0	23 834,5	0,0	0,0	
4.	Итого по государственной программе	всего	26 571 769,0	3 238 544,3	20 600 419,4	893 332,5	1 839 472,8	
		2015 год	2 710 737,3	466 014,1	2 178 723,2	0,0	66 000,0	
		2016 год	4 621 553,7	909 390,2	3 682 568,5	29 595,0	0,0	
		2017 год	5 187 289,9	783 340,0	3 939 615,8	398 334,1	66 000,0	
		2018 год	4 836 692,5	1 079 800,0	3 282 772,5	408 120,0	66 000,0	
		2019 год	4 010 774,5	0,0	3 161 396,4	28 641,7	820 736,4	
		2020 год	5 204 721,1	0,0	4 355 343,0	28 641,7	820 736,4»	

**Ресурсное обеспечение реализации государственной программы
за счет средств областного бюджета и целевых межбюджетных трансфертов
из федерального бюджета по главным распорядителям средств областного бюджета**

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)	
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Департамент финансово- ресурсного обеспечения Администрации Томской области
1	2	3	4	5	6
	Подпрограмма 1 «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области»				
	Задача 1 подпрограммы 1 «Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети»				
1.	Основное мероприятие 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети, в том числе:	всего	261 367,4	261 367,4	0,0
		2015 год	38 493,7	38 493,7	0,0
		2016 год	49 572,5	49 572,5	0,0
		2017 год	76 854,2	76 854,2	0,0
		2018 год	96 447,0	96 447,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
1.1.	Мероприятие 1. Субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах	всего	116 296,5	116 296,5	0,0
		2015 год	8 493,7	8 493,7	0,0
		2016 год	27 632,8	27 632,8	0,0
		2017 год	34 390,0	34 390,0	0,0
		2018 год	45 780,0	45 780,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
2020 год	0,0	0,0	0,0		
1.2.	Мероприятие 2. Субсидии на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным пригородным маршрутам на территории Томской области	всего	44 102,0	44 102,0	0,0
		2015 год	30 000,0	30 000,0	0,0
		2016 год	14 102,0	14 102,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
2020 год	0,0	0,0	0,0		
1.3.	Мероприятие 3. Ремонт внутреннего водного транспорта, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам на территории Томской области	всего	7 837,7	7 837,7	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	7 837,7	7 837,7	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
1.4.	Мероприятие 4. Субсидии на возмещение недополученных доходов	всего	43 600,0	43 600,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)	
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Департамент финансово-ресурсного обеспечения Администрации Томской области
1	2	3	4	5	6
	перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	26 600,0	26 600,0	0,0
		2018 год	17 000,0	17 000,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
1.5.	Мероприятие 5. Возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных маршрутах в Томской области	всего	48 647,0	48 647,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	14 980,0	14 980,0	0,0
		2018 год	33 667,0	33 667,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
1.6.	Мероприятие 6. Компенсация понесенных расходов при организации межсубъектного маршрута пригородного сообщения «Томск – Тайга»	всего	884,2	884,2	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	884,2	884,2	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме 1	всего	261 367,4	261 367,4	0,0
		2015 год	38 493,7	38 493,7	0,0
		2016 год	49 572,5	49 572,5	0,0
		2017 год	76 854,2	76 854,2	0,0
		2018 год	96 447,0	96 447,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
	Подпрограмма 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»				
	Задача 1 подпрограммы 2 «Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования»				
2.	Основное мероприятие 2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, в том числе:	всего	6 984 863,2	6 984 863,2	0,0
		2015 год	662 247,1	662 247,1	0,0
		2016 год	1 176 481,5	1 176 481,5	0,0
		2017 год	876 560,5	876 560,5	0,0
		2018 год	623 591,7	623 591,7	0,0
		2019 год	387 636,7	387 636,7	0,0
		2020 год	1 246 833,8	1 246 833,8	0,0
2.1.	Мероприятие 1. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 15 – км 30	всего	361 396,1	361 396,1	0,0
		2015 год	361 396,1	361 396,1	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)	
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Департамент финансово-ресурсного обеспечения Администрации Томской области
1	2	3	4	5	6
	в Колпашевском районе Томской области	2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
2.2.	Мероприятие 2. Проект внутрирегионального развития, направленный на обеспечение постоянной круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием сельских населенных пунктов с автомобильными дорогами общего пользования (строительство мостового перехода через р. Чачамга на автомобильной дороге Белый Яр – Степановка в Верхнекетском районе Томской области, в том числе корректировка проектной и рабочей документации)	всего	68 197,0	68 197,0	0,0
		2015 год	68 197,0	68 197,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
2.3.	Мероприятие 3. Реконструкция автомобильной дороги Больше-Дорохово – Тегульдет в Тегульдетском районе Томской области (ПСД)	всего	38 000,0*	38 000,0*	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	38 000,0*	38 000,0*	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
	2020 год	0,0	0,0	0,0	
2.4	Мероприятие 4. Корректировка проекта обоснования инвестиций на строительство автомобильной дороги Пермь – Ивдель – Ханты-Мансийск – Сургут – Нижневартовск – Томск на участке граница Томской области – Инкино	всего	6 000,0	6 000,0	0,0
		2015 год	6 000,0	6 000,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
	2020 год	0,0	0,0	0,0	
2.5.	Мероприятие 5. Межбюджетный трансферт бюджету Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в целях возмещения расходов бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры по оплате второго этапа строительства мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой	всего	1 082 100,0	1 082 100,0	0,0
		2015 год	180 350,0	180 350,0	0,0
		2016 год	180 350,0	180 350,0	0,0
		2017 год	180 350,0	180 350,0	0,0
		2018 год	180 350,0	180 350,0	0,0
		2019 год	180 350,0	180 350,0	0,0
	2020 год	180 350,0	180 350,0	0,0	

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)	
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Департамент финансово-ресурсного обеспечения Администрации Томской области
1	2	3	4	5	6
2.6.	Мероприятие 6. Реконструкция автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области (ПСД)	всего	21 076,8	21 076,8	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	500,0	500,0	0,0
		2017 год	10 000,0	10 000,0	0,0
		2018 год	10 576,8	10 576,8	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
2.7.	Мероприятие 5. Реконструкция автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области	всего	1 295 622,0	1 295 622,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	500 000,0	500 000,0	0,0
		2017 год	495 622,0	495 622,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	300 000,0	300 000,0	0,0
2.8.	Мероприятие 8. Строительство мостового перехода через р. Вяловка на автомобильной дороге Парабель – Новиково – Кедровый в Парабельском районе (в т.ч. ПСД)	всего	58 809,8	58 809,8	0,0
		2015 год	1 900,0	1 900,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	56 909,8	56 909,8	0,0
2.9.	Мероприятие 9. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Томск – Аникино – Ярское с подъездом к д/о «Синий Утес» и базе ТГАСУ	всего	22 808,0	22 808,0	0,0
		2015 год	22 808,0	22 808,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
2.10.	Мероприятие 10. Подъезд к терминалу аэропорта г. Томска с остановочными и парковочными площадками на участке км 19 – км 20,185 автомобильной дороги Томск – Аэропорт (ПСД)	всего	3 650,0	3 650,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	1 150,0*	1 150,0*	0,0
		2018 год	2 500,0	2 500,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
2.11.	Мероприятие 11. Подъезд к терминалу аэропорта г. Томска с остановочными и парковочными площадками на участке км 19 – км 20,185 автомобильной дороги Томск – Аэропорт	всего	443 998,3	443 998,3	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	220 498,3*	220 498,3*	0,0
		2017 год	50 000,0	50 000,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	23 500,0	23 500,0	0,0
		2020 год	150 000,0	150 000,0	0,0
2.12.	Мероприятие 13. Автомобильная дорога	всего	10 000,0	10 000,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)	
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Департамент финансово- ресурсного обеспечения Администрации Томской области
1	2	3	4	5	6
	Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 30 – км 45 в Колпашевском районе Томской области. Реконструкция (ПСД)	2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	10 000,0	10 000,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
2.13.	Мероприятие 12. Автомобильная дорога Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 30 – км 45 в Колпашевском районе Томской области. Реконструкция	всего	600 000,0	600 000,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	150 000,0*	150 000,0*	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	100 000,0	100 000,0	0,0
	2020 год	350 000,0	350 000,0	0,0	
2.14.	Мероприятие 14. Строительство автомобильной дороги Томск – Тайга в Томской и Кемеровской областях (обоснование инвестиций)	всего	6 000,0	6 000,0	0,0
		2015 год	6 000,0	6 000,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
	2020 год	0,0	0,0	0,0	
2.15.	Мероприятие 15. Строительство автомобильной дороги по маршруту Игол – Орловка	всего	0,0	0,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
	2020 год	0,0	0,0	0,0	
2.16.	Мероприятие 16. Реконструкция автомобильной дороги Томск – Каргала – Колпашево на участке км 6 – км 10,8 в Томском районе Томской области	всего	3 649,5	3 649,5	0,0
		2015 год	3 649,5	3 649,5	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
	2020 год	0,0	0,0	0,0	
2.17.	Мероприятие 17. Строительство автомобильной дороги Томск – Тайга в Томской и Кемеровской областях (ПСД)	всего	139 236,0	139 236,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	12 000,0*	12 000,0*	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	60 564,3	60 564,3	0,0
		2019 год	66 671,7	66 671,7	0,0
	2020 год	0,0	0,0	0,0	

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)	
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Департамент финансово-ресурсного обеспечения Администрации Томской области
1	2	3	4	5	6
2.18.	Мероприятие 18. Реконструкция автомобильной дороги Томск – Самусь на участке 12 – 18,5 км в Томской области	всего	111,2	111,2	0,0
		2015 год	111,2	111,2	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
2.19.	Мероприятие 19. Реконструкция автомобильной дороги Стрежевой – Нижневартовск примыкание к Самотлорскому кольцу на участке км 0 – км 12 в Александровском районе Томской области (ПСД)	всего	38 505,5	38 505,5	0,0
		2015 год	8 946,5	8 946,5	0,0
		2016 год	21 259,0*	21 259,0*	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	8 300,0	8 300,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
2.20.	Мероприятие 20. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах: Томск – Самусь, Томск – Кургала – Колпашево; Михайловка – Александровское – Итатка; Асино – АБЗ, Больше-Дорохово – Тегульдет, Бакчар – Подгорное – Коломино, Богашево – Петухово, Подъезд к с. Зоркальцево, Уртам – Борзуновка – Верхняя Уртамка в Томской области (ПСД)	всего	8 973,4	8 973,4	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	4 500,0	4 500,0	0,0
		2017 год	3 641,0	3 641,0	0,0
		2018 год	832,4	832,4	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
2.21.	Мероприятие 21. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах в Томской области. Автомобильная дорога Томск – Кургала – Колпашево на участке км 9+535 – км 11+370 в Томском районе (с. Тимирязевское)	всего	12 003,0	12 003,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	12 003,0	12 003,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
2.22.	Мероприятие 22. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах в Томской области. Автомобильная дорога	всего	15 115,0	15 115,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	15 115,0	15 115,0	0,0

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)	
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Департамент финансово-ресурсного обеспечения Администрации Томской области
1	2	3	4	5	6
	Подъезд к с. Зоркальцево на участке км 2+525 – км 5+205 (с. Зоркальцево) в Томском районе	2020 год	0,0	0,0	0,0
2.23.	Мероприятие 23. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах в Томской области. Автомобильная дорога Томск – Самусь на участке км 9+000+км 13+220 (основное направление) и на участке км 12+250 – км 12+800 (правый поворот у п. Кузовлево) в Томском районе	всего	36 074,0	36 074,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
	2020 год	36 074,0	36 074,0	0,0	
2.24.	Мероприятие 24. Строительство линий электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования Тунгусово – Могочино – Суйга на участке км 6+440 – км 9+430 (с. Нарга) в Молчановском районе Томской области (ПСД)	всего	2 000,0	2 000,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	2 000,0	2 000,0	0,0
	2020 год	0,0	0,0	0,0	
2.25.	Мероприятие 25. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области (в т.ч. ПСД)	всего	33 226,2	33 226,2	0,0
		2015 год	2 888,8	2 888,8	0,0
		2016 год	1 236,4*	1 236,4*	0,0
		2017 год	3 180,5	3 180,5	0,0
		2018 год	2 420,5	2 420,5	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
	2020 год	23 500,0	23 500,0	0,0	
2.26.	Мероприятие 26. Строительство мостового перехода через р. Кисловка на 10-м км автомобильной дороги Томск – Кургала – Колпашево в Томской области (в т.ч. ПСД)	всего	160 313,1	160 313,1	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	6 137,8	6 137,8	0,0
		2017 год	2 117,0	2 117,0	0,0
		2018 год	2 058,3	2 058,3	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
	2020 год	150 000,0	150 000,0	0,0	
2.27.	Мероприятие 27. Строительство мостовых переходов в Александровском районе Томской области. (ПСД)	всего	12 853,0	12 853,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	12 853,0	12 853,0	0,0
	2019 год	0,0	0,0	0,0	

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)	
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Департамент финансово-ресурсного обеспечения Администрации Томской области
1	2	3	4	5	6
		2020 год	0,0	0,0	0,0
2.28.	Мероприятие 28. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Старокороткино» в Колпашевском районе Томской области	всего	23 809,0	23 809,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	23 809,0	23 809,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
	2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0
2.29.	Мероприятие 29. Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с. Вороновка в Шегарском районе Томской области	всего	18 191,0	18 191,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	18 191,0	18 191,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
	2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0
2.30.	Мероприятие 30. Строительство мостового перехода через р. Яя на автомобильной дороге Большедорохово – Тегульдет в Зырянском районе Томской области (ПСД)	всего	15 800,0	15 800,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	15 800,0	15 800,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
	2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0
2.31.	Мероприятие 31. Строительство Примыкания в разных уровнях на км 7 + 280 автомобильной дороги Томск – Кургала – Колпашево в Томском районе Томской области (ПСД)	всего	5 333,4	5 333,4	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	5 333,4	5 333,4	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
	2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0
2.32.	Мероприятие 32. Реконструкция железнодорожного переезда в пос. Степановка в районе ул. Шевченко в г. Томске	всего	30 500,0	30 500,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	30 500,0	30 500,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
	2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0
2.33.	Мероприятие 33. Строительство транспортной развязки с ж.д. Тайга – Томск на 76 км	всего	400 000,0	400 000,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	100 000,0	100 000,0	0,0
		2018 год	300 000,0	300 000,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
	2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0
	Задача 2 подпрограммы 2 «Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования»				

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)	
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Департамент финансово-ресурсного обеспечения Администрации Томской области
1	2	3	4	5	6
3.	Основное мероприятие 3. Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, в том числе:	всего	10 501 797,7	10 501 797,7	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	2 647 465,0	2 647 465,0	0,0
		2017 год	1 987 345,2	1 987 345,2	0,0
		2018 год	1 729 638,3	1 729 638,3	0,0
		2019 год	1 694 703,5	1 694 703,5	0,0
		2020 год	2 442 645,7	2 442 645,7	0,0
3.1.	Мероприятие 1. Сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них	всего	10 501 797,7	10 501 797,7	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	2 647 465,0	2 647 465,0	0,0
		2017 год	1 987 345,2	1 987 345,2	0,0
		2018 год	1 729 638,3	1 729 638,3	0,0
		2019 год	1 694 703,5	1 694 703,5	0,0
		2020 год	2 442 645,7	2 442 645,7	0,0
Задача 3 подпрограммы 2 «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области»					
4.	ВЦП 1. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области	всего	2 058 535,6	2 058 535,6	0,0
		2015 год	1 692 770,0	1 692 770,0	0,0
		2016 год	67 117,8	67 117,8	0,0
		2017 год	88 129,0	88 129,0	0,0
		2018 год	72 130,4	72 130,4	0,0
		2019 год	69 194,2	69 194,2	0,0
		2020 год	69 194,2	69 194,2	0,0
Задача 4 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Томской области в результате капитального ремонта и ремонта»					
5.	Основное мероприятие 4. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», в том числе:	всего	140 061,0	140 061,0	0,0
		2015 год	140 061,0	140 061,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
5.1.	Мероприятие 1. Комплекс мероприятий по приведению автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в соответствие нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию	всего	126 054,9	126 054,9	0,0
		2015 год	126 054,9	126 054,9	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
5.2.	Мероприятие 2. Иной межбюджетный трансферт на финансовое обеспечение дорожной деятельности	всего	14 006,1	14 006,1	0,0
		2015 год	14 006,1	14 006,1	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)	
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Департамент финансово-ресурсного обеспечения Администрации Томской области
1	2	3	4	5	6
	в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
Задача 5 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта»					
6.	Основное мероприятие 5. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Томской области, в том числе:	всего	2 500 000,0	2 500 000,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	500 000,0	500 000,0	0,0
		2017 год	500 000,0	500 000,0	0,0
		2018 год	500 000,0	500 000,0	0,0
		2019 год	500 000,0	500 000,0	0,0
		2020 год	500 000,0	500 000,0	0,0
6.1.	Мероприятие 1. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципальных районов	всего	1 956 866,2	1 956 866,2	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	400 000,0	400 000,0	0,0
		2017 год	391 366,2	391 366,2	0,0
		2018 год	388 500,0	388 500,0	0,0
		2019 год	388 500,0	388 500,0	0,0
		2020 год	388 500,0	388 500,0	0,0
6.2.	Мероприятие 2. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов	всего	543 133,8	543 133,8	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	100 000,0	100 000,0	0,0
		2017 год	108 633,8	108 633,8	0,0
		2018 год	111 500,0	111 500,0	0,0
		2019 год	111 500,0	111 500,0	0,0
		2020 год	111 500,0	111 500,0	0,0
Задача 6 подпрограммы 2 «Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области»					
7.	ВЦП 2. Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области	всего	71 568,1	71 568,1	0,0
		2015 год	71 568,1	71 568,1	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
Задача 7 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Город Томск»					
8.	Основное мероприятие 6. Финансовое обеспечение расходов города Томска в связи с осуществлением им функций областного центра,	всего	340 616,4	340 616,4	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	72 834,8	72 834,8	0,0
		2017 год	49 277,2	49 277,2	0,0
		2018 год	72 834,8	72 834,8	0,0

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)	
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Департамент финансово-ресурсного обеспечения Администрации Томской области
1	2	3	4	5	6
	в том числе:	2019 год	72 834,8	72 834,8	0,0
		2020 год	72 834,8	72 834,8	0,0
8.1.	Мероприятие 1. Осуществление муниципальным образованием «Город Томск» функций областного центра	всего	340 616,4	340 616,4	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	72 834,8	72 834,8	0,0
		2017 год	49 277,2	49 277,2	0,0
		2018 год	72 834,8	72 834,8	0,0
		2019 год	72 834,8	72 834,8	0,0
		2020 год	72 834,8	72 834,8	0,0
	Задача 8 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного дорожного движения в муниципальных образованиях Томской области»				
9.	ВЦП 3. Снижение дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения	всего	274 174,3	0,0	274 174,3
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	105 376,5	0,0	105 376,5
		2018 год	89 969,3	0,0	89 969,3
		2019 год	78 828,5	0,0	78 828,5
		2020 год	0,0	0,0	0,0
	Задача 9 подпрограммы 2 «Приведение дорожной сети Томской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и повышение безопасности дорожного движения в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»				
10.	Основное мероприятие 8. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», в том числе:	всего	2 395 124,6	2 395 124,6	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	957 238,7	957 238,7	0,0
		2018 год	1 103 521,7	1 103 521,7	0,0
		2019 год	334 364,2	334 364,2	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
10.1.	Мероприятие 1. Реализация комплекса мероприятий по осуществлению дорожной деятельности, а также мероприятий, направленных на ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в Томской агломерации	всего	2 372 124,6	2 372 124,6	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	957 238,7	957 238,7	0,0
		2018 год	1 080 521,7	1 080 521,7	0,0
		2019 год	334 364,2	334 364,2	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
10.2.	Мероприятие 2. Разработка комплексных схем организации дорожного движения	всего	23 000,0	23 000,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	23 000,0	23 000,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)	
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Департамент финансово- ресурсного обеспечения Администрации Томской области
1	2	3	4	5	6
		2020 год	0,0	0,0	
	Итого по подпрограмме 2	всего	23 255 229,0	22 981 054,7	274 174,3
		2015 год	2 566 646,2	2 566 646,2	0,0
		2016 год	4 463 899,1	4 463 899,1	0,0
		2017 год	4 563 927,1	4 458 550,6	105 376,5
		2018 год	4 191 686,2	4 101 716,9	89 969,3
		2019 год	3 137 561,9	3 058 733,4	78 828,5
		2020 год	4 331 508,5	4 331 508,5	0,0
11.	Обеспечивающая подпрограмма				
	Итого по обеспечивающей подпрограмме	всего	141 974,3	141 974,3	0,0
		2015 год	22 610,0	22 610,0	0,0
		2016 год	23 221,5	23 221,5	0,0
		2017 год	23 834,5	23 834,5	0,0
		2018 год	24 639,3	24 639,3	0,0
		2019 год	23 834,5	23 834,5	0,0
		2020 год	23 834,5	23 834,5	0,0
	Итого по государственной программе	всего	23 658 570,7	23 384 396,4	274 174,3
		2015 год	2 627 749,9	2 627 749,9	0,0
		2016 год	4 536 693,1	4 536 693,1	0,0
		2017 год	4 664 615,8	4 559 239,3	105 376,5
		2018 год	4 312 772,5	4 222 803,2	89 969,3
		2019 год	3 161 396,4	3 082 567,9	78 828,5
		2020 год	4 355 343,0	4 355 343,0	0,0

* В 2016 – 2017 годах мероприятие не реализовано.



Приложение № 3
к постановлению Администрации
Томской области
от 12.04.2018 № 168а

Паспорт подпрограммы государственной программы

Наименование подпрограммы	Подпрограмма «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области» (далее – подпрограмма 1)									
Соисполнитель государственной программы (ответственный за подпрограмму 1)	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области									
Участники подпрограммы 1	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области									
Цель подпрограммы 1	Рост транзитного потенциала территории									
Показатели цели подпрограммы 1 и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели цели	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
	1. Количество авиарейсов, ед. в год	3 945	4 112	3 618	4 100	4 120	4 150	4 180	4 220	
	2. Перевезено пассажиров транспортом общего пользования, млн. чел.	153,1	115,2	114,6	115,4	118,0	120,8	123,5	126,4	
Задачи подпрограммы 1	Задача 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети									
Показатели задач подпрограммы 1 и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели задач	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
	Задача 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети									
	1. Количество направлений вылета, ед.	19	25	21	18	20	22	24	26	
	2. Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	0	7	7	7	7	7	0	0	
	3. Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	95 017	102 553	98 856	99 938	101022	102 104	103 188	104 269	
Ведомственные целевые программы, входящие в состав подпрограммы 1 (далее – ВЦП)	нет									

Сроки реализации подпрограммы 1	2015 – 2020 годы							
Объем и источники финансирования подпрограммы 1 (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники	Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	федеральный бюджет (по согласованию (прогноз))	180 393,0	16 987,4	55 265,6	58 340,0	49 800,0	0,0	0,0
	областной бюджет	261 367,4	38 493,7	49 572,5	76 854,2	96 447,0	0,0	0,0
	местные бюджеты (по согласованию (прогноз))	235,1	0,0	235,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники (по согласованию (прогноз))	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	всего по источникам	441 995,5	55 481,1	105 073,2	135 194,2	146 247,0	0,0	0,0



Приложение № 4
к постановлению Администрации
Томской области
от 12.04.2018 № 168а

3. Перечень ведомственных целевых программ, основных мероприятий и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 1

№ п/п	Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, ВЦП (основного мероприятия) государственной программы	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств:				Участник/ участник мероприятия	Показатели конечного результата ВЦП (основного мероприятия), показатели непосредственного результата мероприятий, входящих в состав основного мероприятия, по годам реализации	
				федерального бюджета (по согласованию) (прогноз)	областного бюджета	местных бюджетов (по согласованию) (прогноз)	внебюджетных источников (по согласованию) (прогноз)		наименование и единица измерения	значения по годам реализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма 1 «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области»										
1.	Задача 1 подпрограммы 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети									
	Основное мероприятие 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети, в том числе:	всего	441 111,3	180 393,0	260 483,2	235,1	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	55 481,1	16 987,4	38 493,7	0,0	0,0		1. Количество направлений вылета, ед.	21
									2. Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	7
									3. Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных	98 856

								районов, чел.	
								1. Количество направлений вылета, ед.	18
								2. Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	7
	2016 год	105 073,2	55 265,6	49 572,5	235,1	0,0		3. Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	99 938
								1. Количество направлений вылета, ед.	20
								2. Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	7
	2017 год	134 310,0	58 340,0	75 970,0	0,0	0,0		3. Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	101 022
								1. Количество направлений вылета, ед.	22
								2. Количество субсидируемых межмуниципальных	7
	2018 год	146 247,0	49 800,0	96 447,0	0,0	0,0			

									пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	
									3. Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	102 104
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Количество направлений вылета, ед.	24
									2. Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	0
									3. Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	103 188
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Количество направлений вылета, ед.	26
									2. Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	0
									3. Перевезено	104 269

									пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	
1.1.	Мероприятие 1. Субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах	всего	296 689,5	180 393,0	116 296,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	25 481,1	16 987,4	8 493,7	0,0	0,0		1.1. Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	2
		2016 год	82 898,4	55 265,6	27 632,8	0,0	0,0		1.1. Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	3
		2017 год	92 730,0	58 340,0	34390,0	0,0	0,0		1.1. Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	3
		2018 год	95 580,0	49 800,0	45 780,0	0,0	0,0		1.1. Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	3

		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	0
1.2.	Мероприятие 2. Субсидии на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным пригородным маршрутам на территории Томской области	всего	44 102,0	0,0	44 102,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	30 000,0	0,0	30 000,0	0,0	0,0		1.2. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	2
		2016 год	14 102,0	0,0	14 102,0	0,0	0,0		1.2. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	7
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.2. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.2. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.2. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.2. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	0
1.3.	Мероприятие 3. Ремонт	всего	8 072,8	0,0	7 837,7	235,1	0,0	Департамент	X	X

	внутреннего водного транспорта, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам на территории Томской области	2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию)	1.3. Количество отремонтированных судов, ед.	0
		2016 год	8 072,8	0,0	7 837,7	235,1	0,0		1.3. Количество отремонтированных судов, ед.	1
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.3. Количество отремонтированных судов, ед.	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.3. Количество отремонтированных судов, ед.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.3. Количество отремонтированных судов, ед.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.3. Количество отремонтированных судов, ед.	0
1.4.	Мероприятие 4. Субсидии на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	всего	43 600,0	0,0	43 600,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.4. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.4. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	0
		2017 год	26 600,0	0,0	26 600,0	0,0	0,0		1.4. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	3
		2018 год	17 000,0	0,0	17 000,0	0,0	0,0		1.4. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	2
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.4. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.4. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	0

1.5.	Мероприятие 5. Возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных маршрутах в Томской области	всего	48 647,0	0,0	48 647,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.5. Количество маршрутов воздушного транспорта, финансируемых из местного бюджета, шт.	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.5. Количество маршрутов воздушного транспорта, финансируемых из местного бюджета, шт.	0
		2017 год	14 980,0	0,0	14 980,0	0,0	0,0		1.5. Количество маршрутов воздушного транспорта, финансируемых из местного бюджета, шт.	1
		2018 год	33 667,0	0,0	33 667,0	0,0	0,0		1.5. Количество маршрутов воздушного транспорта, финансируемых из местного бюджета, шт.	1
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.5. Количество маршрутов воздушного транспорта, финансируемых из местного бюджета, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.5. Количество маршрутов воздушного транспорта, финансируемых из местного бюджета, шт.	0

1.6.	Мероприятие 6. Компенсация понесенных расходов при организации межсубъектного маршрута пригородного сообщения «Томск – Тайга»	всего	884,2	0,0	884,2	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	1.6. Количество предоставленных субсидий, шт.	0
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.6. Количество предоставленных субсидий, шт.	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.6. Количество предоставленных субсидий, шт.	0
		2017 год	884,2	0,0	884,2	0,0	0,0		1.6. Количество предоставленных субсидий, шт.	1
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.6. Количество предоставленных субсидий, шт.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.6. Количество предоставленных субсидий, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.6. Количество предоставленных субсидий, шт.	0
		Итого по подпрограмме 1	всего	441 995,5	180 393,0	261 367,4	235,1		0,0	
2015 год	55 481,1		16 987,4	38 493,7	0,0	0,0		X	X	
2016 год	105 073,2		55 265,6	49 572,5	235,1	0,0		X	X	
2017 год	135 194,2		58 340,0	76 854,2	0,0	0,0		X	X	
2018 год	146 247,0		49 800,0	96 447,0	0,0	0,0		X	X	
2019 год	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0		X	X	
2020 год	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0		X	X	



Приложение № 5
к постановлению Администрации
Томской области
от 12.04.2018 № 168а

Паспорт подпрограммы государственной программы

Наименование подпрограммы	Подпрограмма «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области» (далее – подпрограмма 2)									
Соисполнитель государственной программы (ответственный за подпрограмму 2)	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области									
Участники подпрограммы 2	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области									
Цель подпрограммы 2	Сохранение и развитие транспортной инфраструктуры									
Показатели цели подпрограммы 2 и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели цели	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
	1. Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием), %	35,93	35,50	35,47	35,29	35,29	35,29	35,12	33,80	
	2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	14,67	1,06	11,6	13,3	2,87	0,0	0,0	0,0	
Задачи подпрограммы 2	Задача 1. Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования									
	Задача 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования									
	Задача 3. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области									
	Задача 4. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Томской области в результате капитального ремонта и ремонта									
	Задача 5. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта									
	Задача 6. Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области									

	Задача 7. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Город Томск»								
	Задача 8. Улучшение условий безопасного дорожного движения в муниципальных образованиях Томской области								
	Задача 9. Приведение дорожной сети Томской агломерации* в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и повышение безопасности дорожного движения в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»								
Показатели задач подпрограммы 2 и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели задач	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	Задача 1. Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования								
	1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	10,78	23,54	14,22	1,68	13,285**	0	0,6	3,3
	2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	631 539,5	545 539,4	481 897,1	954 131,5	710 238,5	127 353,7	207 286,7	1 066483,8
	3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	3	2	1	0	1	0	0	1
	Задача 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования								
	1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	20,6	20,8	23,3	26,44	27,2	23,8	18,83	17,25
	Задача 3. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области								
	1. Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального	0	1	0	0	0	0	0	0

или межмуниципального значения, ед.									
Задача 4. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Томской области в результате капитального ремонта и ремонта									
1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, км	0	0	66,9	0	0	0	0	0	0
Задача 5. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта									
1. Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	0,0	0,0	0,0	1,8	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Задача 6. Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области									
1. Количество передвижных камер фото-, видеофиксации и вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	2 059	1404	1 475	0	0	0	0	0	0
2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	1 302	1 453	1 350	0	0	0	0	0	0
Задача 7. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Город Томск»									
1. Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов, %	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Задача 8. Улучшение условий безопасного дорожного движения в муниципальных образованиях Томской области									
1. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0	25,0	30,0	0,0	0,0

	к уровню 2016 года, %								
	Задача 9. Приведение дорожной сети Томской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и повышение безопасности дорожного движения в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»								
	1. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %	X	X	X	X	46,9	55,4	59,2	0,0
	2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации относительно уровня 2016 года, %	X	X	X	X	67,0	47,0	0,0	0,0
Ведомственные целевые программы, входящие в состав подпрограммы 2 (далее – ВЦП)	ВЦП 1 «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области»								
	ВЦП 2 «Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области»								
	ВЦП 3 «Снижение дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения»								
Сроки реализации подпрограммы 2	2015 – 2020 годы								
Объем и источники финансирования подпрограммы 2 (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники	Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
	федеральный бюджет (по согласованию (прогноз))	3 058 151,3	449 026,7	854 124,6	725 000,0	1 030 000,0	0,0	0,0	
	областной бюджет	20 197 077,7	2 117 619,5	3 609 774,5	3 838 927,1	3 161 686,2	3 137 561,9	4 331 508,5	
	местные бюджеты (по согласованию (прогноз))	893 097,4	0,0	29 359,9	398 334,1	408 120,0	28 641,7	28 641,7	
	внебюджетные источники (по согласованию (прогноз))	1 839 472,8	66 000,0	0,0	66 000,0	66 000,0	820 736,4	820 736,4	
	всего по источникам	25 987 799,2	2 632 646,2	4 493 259,0	5 028 261,2	4 665 806,2	3 986 940,0	5 180 886,6»	

* Томская агломерация, образуемая крупнейшим городским округом Томск («ядро агломерации») и муниципальными образованиями «Городской округ закрытое административно-территориальное образование Северск Томской области» и «Томский район» («спутники»), – многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, с наличием «маятниковой» трудовой миграции населения в пределах одних суток.

** Показатель определен в соответствии с переходящим остатком прошлого года.



Приложение № 6
к постановлению Администрации
Томской области
от 12.04.2018 № 168а

3. Перечень ведомственных целевых программ, основных мероприятий и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 2

№ п/п	Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, ВЦП (основного мероприятия) государственной программы	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств:				Участник/ участник мероприятия	Показатели конечного результата ВЦП (основного мероприятия), показатели непосредственного результата мероприятий, входящих в состав основного мероприятия, по годам реализации	
				федерального бюджета (по согласованию (прогноз)	областного бюджета	местных бюджетов (по согласованию (прогноз)	внебюджетных источников (по согласованию (прогноз)		наименование и единица измерения	значения по годам реализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма 2. Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области										
1.	Задача 1 подпрограммы 2 «Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования»									
	Основное мероприятие 2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, в том числе:	всего	6 813 542,3	1 208 965,7	3 764 385,6	718,2	1 839 472,8	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	728 247,1	308 965,7	353 281,4	0,0	66 000,0		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	14,22
									2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	481 897,1

									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	1
		2016 год	1 177 199,7	500 000,0	676 481,5	718,2	0,0		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1,68
									2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	954131,5
									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0
		2017 год	942 560,5	100 000,0	776 560,0	0,0	66 000,0		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	13,285**
									2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	710 238,5

									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	1
		2018 год	689 591,7	300 000,0	323 591,7	0,0	66 000,0		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	443 241,7
									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0
		2019 год	1 208 373,1	0,0	387 636,7	0,0	820 736,4		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0

									2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	207 286,7
									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0
		2020 год	2 067 570,2	0,0	1 246 833,8	0,0	820 736,4		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0,6
									2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	1 066 483,8
									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	1
1.1.	Мероприятие 1. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 15 – км 30	всего	361 396,1	298 345,1	63 051,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; Областное	X	X
		2015 год	361 396,1	298 345,1	63 051,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства	12,62

в Колпашевском районе Томской области							государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Томской области» (далее – ОГКУ «Томскавтодор»)	и реконструкции, км	
								1.2. Степень готовности объекта, %	100
	2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
								1.2. Степень готовности объекта, %	0
	2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
								1.2. Степень готовности объекта, %	0
	2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
								1.2. Степень готовности объекта, %	0
	2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность	0

									автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
									1.2. Степень готовности объекта, %	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									1.2. Степень готовности объекта, %	0
1.2.	Мероприятие 2. Проект внутрирегионального развития, направленный на обеспечение постоянной круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием сельских населенных пунктов с автомобильными дорогами общего пользования (строительство мостового перехода через р. Чачамга на автомобильной дороге Белый Яр – Степановка в Верхнекетском	всего	68 197,0	10 620,6	57 576,4	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	68 197,0	10 620,6	57 576,4	0,0	0,0		2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	101,3
									2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1,6
									2.3. Степень готовности объекта, %	100

районе Томской области, в том числе корректировка проектной и рабочей документации)	2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0	
								2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0	
								2.3. Степень готовности объекта, %	0	
								2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0	
	2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									2.3. Степень	0

									готовности объекта, %	
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
									2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									2.3. Степень готовности объекта, %	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
									2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0

									готовности проекта, %	
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		3.1. Количество ПСД, шт.	0
									3.2. Степень готовности проекта, %	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		3.1. Количество ПСД, шт.	0
									3.2. Степень готовности проекта, %	0
1.4.	Мероприятие 4. Корректировка проекта обоснования инвестиций на строительство автомобильной дороги Пермь – Ивдель – Ханты- Мансийск – Сургут – Нижневартовск – Томск на участке граница Томской области – Инкино	всего	6 000,0	0,0	6 000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
2015 год		6 000,0	0,0	6 000,0	0,0	0,0	4.1. Количество обоснований инвестиций, шт.		1	
2016 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4.1. Количество обоснований инвестиций, шт.		0	
2017 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4.1. Количество обоснований инвестиций, шт.		0	
2018 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4.1. Количество обоснований инвестиций, шт.		0	
2019 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4.1. Количество обоснований инвестиций, шт.		0	
2020 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4.1. Количество обоснований инвестиций, шт.		0	
1.5.	Мероприятие 5. Межбюджетный трансферт бюджету Ханты- Мансийского автономного округа – Югры в целях возмещения расходов бюджета	всего	1 082 100,0	0,0	1 082 100,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
2015 год		180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0	5.1. Количество трансфертов, шт.		1	
2016 год		180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0	5.1. Количество трансфертов, шт.		1	
2017 год		180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0	5.1. Количество трансфертов, шт.		1	

	Ханты-Мансийского автономного округа – Югры по оплате второго этапа строительства мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой	2018 год	180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1
		2019 год	180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1
		2020 год	180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1
1.6.	Мероприятие 6. Реконструкция автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области (ПСД)	всего	21 076,8	0,0	21 076,8	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		6.1. Количество ПСД, шт.	0
		2016 год	500,0	0,0	500,0	0,0	0,0		6.1. Количество ПСД, шт.	1
		2017 год	10 000,0	0,0	10 000,0	0,0	0,0		6.1. Количество ПСД, шт.	1
		2018 год	10 576,8	0,0	10 576,8	0,0	0,0		6.1. Количество ПСД, шт.	1
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		6.1. Количество ПСД, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		6.1. Количество ПСД, шт.	0
1.7.	Мероприятие 7. Реконструкция автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области	всего	1 595 622,0	500 000,0	1 095 622,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		7.1. Степень готовности объекта, %	0
									7.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
							7.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов)	0		

									на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	
		2016 год	500 000,0	500 000,0	0,0	0,0	0,0		7.1. Степень готовности объекта, %	21,7
									7.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									7.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
		2017 год	495 622,0	0,0	495 622,0	0,0	0,0		7.1. Степень готовности объекта, %	31,28
									7.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	12,65
									7.3. Протяженность искусственных	50

									сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		7.1. Степень готовности объекта, %	31,28
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		7.1. Степень готовности объекта, %	31,28
		2020 год	300 000,0	0,0	300 000,0	0,0	0,0		7.1. Степень готовности объекта, %	37,2
									7.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
									7.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
1.8.	Мероприятие 8. Строительство мостового перехода через р. Вяловка на автомобильной	всего	56 280,4	0,0	56 280,4	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской	X	X
		2015 год	1 900,0	0,0	1 900,0	0,0	0,0		8.1. Количество проектов, шт.	1
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8.1. Количество проектов, шт.	0

дороге Парабель – Новиково – Кедровый в Парабельском районе (в т.ч. ПСД)							области; ОГКУ «Томскавтодор»	8.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
								8.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
								8.1. Количество проектов, шт.	0
								8.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
	2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
	2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8.1. Количество проектов, шт.	0

									8.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
									8.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8.1. Количество проектов, шт.	0
									8.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
									8.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2020 год	56 909,8	0,0	56 909,8	0,0	0,0		8.1. Количество проектов, шт.	0

									8.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	42,42
									8.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0,2
1.9.	Мероприятие 9. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Томск – Аникино – Ярское с подъездом к д/о «Синий Утес» и базе ТГАСУ	всего	22 808,0	0,0	22 808,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	22 808,0	0,0	22 808,0	0,0	0,0		9.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	9,7
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		9.2. Степень готовности объекта, %	100
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		9.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		9.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		9.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	0

		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		9.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	0
1.10.	Мероприятие 10. Подъезд к терминалу аэропорта г. Томска с остановочными и парковочными площадками на участке км 19 – км 20,185 автомобильной дороги Томск – Аэропорт (ПСД)	всего	3 650,0	0,0	3 650,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		10.1. Количество ПСД, шт.	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		10.1. Количество ПСД, шт.	0
		2017 год	1 150,0*	0,0	1 150,0*	0,0	0,0		10.1. Количество ПСД, шт.	1*
		2018 год	2 500,0	0,0	2 500,0	0,0	0,0		10.1. Количество ПСД, шт.	1
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		10.1. Количество ПСД, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		10.1. Количество ПСД, шт.	0
1.11.	Мероприятие 11. Подъезд к терминалу аэропорта г. Томска с остановочными и парковочными площадками на участке км 19 – км 20,185 автомобильной дороги Томск – Аэропорт	всего	443 998,3	0,0	443 998,3	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2016 год	220 498,3*	0,0	220 498,3*	0,0	0,0		11.2. Степень готовности объекта, %	0
									11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1,5*
						11.2. Степень готовности объекта, %	100*			

		2017 год	50 000,0*	0,0	50 000,0*	0,0	0,0		11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0				
									11.2. Степень готовности объекта, %	16*				
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0		
											11.2. Степень готовности объекта, %	0		
		2019 год	23 500,0	0,0	23 500,0	0,0	0,0		0,0			11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0	
												11.2. Степень готовности объекта, %	8,0	
		2020 год	150 000,0	0,0	150 000,0	0,0	0,0		0,0				11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
													11.2. Степень готовности объекта, %	49,0

1.12.	Мероприятие 12. Автомобильная дорога Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 30 – км 45 в Колпашевском районе Томской области. Реконструкция (ПСД)	всего	10 000,0	0,0	10 000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		12.1. Количество ПСД, шт.	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		12.1. Количество ПСД, шт.	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		12.1. Количество ПСД, шт.	0
		2018 год	10 000,0	0,0	10 000,0	0,0	0,0		12.1. Количество ПСД, шт.	1
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		12.1. Количество ПСД, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		12.1. Количество ПСД, шт.	0
1.13.	Мероприятие 13. Автомобильная дорога Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 30 – км 45 в Колпашевском районе Томской области. Реконструкция	всего	600 000,0	0,0	600 000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		13.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2016 год	150 000,0*	0,0	150 000,0*	0,0	0,0		13.2. Степень готовности объекта, %	0
									13.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
						13.2. Степень готовности объекта, %	16*			

		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		13.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0		
									13.2. Степень готовности объекта, %	0		
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		13.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
											13.2. Степень готовности объекта, %	0
		2019 год	100 000,0	0,0	100 000,0	0,0	0,0		0,0		13.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
											13.2. Степень готовности объекта, %	9,5
		2020 год	350 000,0	0,0	350 000,0	0,0	0,0		0,0		13.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
											13.2. Степень готовности объекта, %	37,7

1.14.	Мероприятие 12. Строительство автомобильной дороги Томск – Тайга в Томской и Кемеровской областях (обоснование инвестиций)	всего	6 000,0	0,0	6 000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	6 000,0	0,0	6 000,0	0,0	0,0		14.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	1
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		14.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		14.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		14.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		14.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		14.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0
1.15.	Мероприятие 15. Строительство автомобильной дороги по маршруту Игол – Орловка	всего	1 839 472,8	0,0	0,0	0,0	1 839 472,8	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	66 000,0	0,0	0,0	0,0	66 000,0		15.1. Степень готовности объекта, %	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		15.2. Количество ПСД, шт.	1*
									15.1. Степень готовности объекта, %	0
		2017 год	66 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0		15.2. Количество ПСД, шт.	0
									15.1. Степень готовности объекта, %	0
		2018 год	66 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0		15.2. Количество ПСД, шт.	1*
15.1. Степень готовности объекта, %	0									
						15.2. Количество ПСД, шт.	1			

		2019 год	820 736,4	0,0	0,0	0,0	820 736,4		15.1. Степень готовности объекта, %	20
									15.2. Количество ПСД, шт.	0
		2020 год	820 736,4	0,0	0,0	0,0	820 736,4		15.1. Степень готовности объекта, %	40
									15.2. Количество ПСД, шт.	0
1.16.	Мероприятие 16. Реконструкция автомобильной дороги Томск – Каргала – Колпашево на участке км 6 – км 10,8 в Томском районе Томской области	всего	3 649,5	0,0	3 649,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
2015 год		3 649,5	0,0	3 649,5	0,0	0,0	16.1. Количество ПСД, шт.		1	
2016 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16.1. Количество ПСД, шт.		0	
2017 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16.1. Количество ПСД, шт.		0	
2018 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16.1. Количество ПСД, шт.		0	
2019 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16.1. Количество ПСД, шт.		0	
2020 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16.1. Количество ПСД, шт.		0	
1.17.	Мероприятие 17. Строительство автомобильной дороги Томск – Тайга в Томской и Кемеровской областях (ПСД)	всего	139 236,0	0,0	139 236,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
2015 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17.1. Количество ПСД, шт.		0	
2016 год		12 000,0*	0,0	12 000,0*	0,0	0,0	17.1. Количество ПСД, шт.		0	
							17.2. Степень готовности ПСД, %		32*	
2017 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17.1. Количество заключенных гос. контрактов, шт.		0	
2018 год		60 564,3	0,0	60 564,3	0,0	0,0	17.2. Степень готовности ПСД, %		47,6	
2019 год		66 671,7	0,0	66 671,7	0,0	0,0	17.1. Количество ПСД, шт.		1	
						17.2. Степень готовности ПСД, %	100			

		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		17.1. Количество ПСД, шт.	0
									17.2. Степень готовности ПСД, %	0
1.18.	Мероприятие 18. Реконструкция автомобильной дороги Томск – Самусь на участке 12 – 18,5 км в Томской области	всего	111,2	0,0	111,2	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	111,2	0,0	111,2	0,0	0,0		18.1. Количество пересчитанных смет, шт.	1
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		18.1. Количество пересчитанных смет, шт.	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		18.1. Количество пересчитанных смет, шт.	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		18.1. Количество пересчитанных смет, шт.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		18.1. Количество пересчитанных смет, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		18.1. Количество пересчитанных смет, шт.	0
1.19.	Мероприятие 19. Реконструкция автомобильной дороги Стрежевой – Нижневартовск примыкание к Самотлорскому кольцу на участке км 0 – км 12 в Александровском районе Томской области (ПСД)	всего	38 505,5	0,0	38 505,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	8 946,5	0,0	8 946,5	0,0	0,0		19.1. Количество заключенных контрактов, шт.	1
		2016 год	21 259,0*	0,0	21 259,0*	0,0	0,0		19.1. Количество заключенных контрактов, шт.	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		19.2. Степень готовности ПСД, %	30*
		2018 год	8 300,0	0,0	8 300,0	0,0	0,0		19.1. Количество ПСД, шт.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		19.1. Количество ПСД, шт.	1
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		19.1. Количество ПСД, шт.	0

		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		19.1. Количество ПСД, шт.	0
1.20.	Мероприятие 20. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах: Томск – Самусь, Томск – Кургала – Колпашево; Михайловка – Александровское – Итатка; Асино – АБЗ, Больше-Дорохово – Тегульдэт, Бакчар – Подгорное – Коломино, Богашево – Петухово, Подъезд к с. Зоркальцево, Уртам – Борзуновка – Верхняя Уртамка в Томской области (ПСД)	всего	8 973,4	0,0	8 973,4	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		20.1. Количество ПСД, шт.	0
		2016 год	4 500,0	0,0	4 500,0	0,0	0,0		20.1. Количество ПСД, шт.	1*
		2017 год	3 641,0	0,0	3 641,0	0,0	0,0		20.1. Количество ПСД, шт.	1
		2018 год	832,4	0,0	832,4	0,0	0,0		20.1. Количество ПСД, шт.	1
		2019 год	0	0,0	0	0,0	0,0		20.1. Количество ПСД, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		20.1. Количество ПСД, шт.	0
1.21.	Мероприятие 21. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах в Томской области. Автомобильная дорога Томск – Кургала – Колпашево на участке км 9+535 – км 11+370 в Томском районе (с. Тимирязевское)	всего	12 000,3	0,0	12 000,3	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		21.1. Протяженность сети освещения, км	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		21.1. Протяженность сети освещения, км	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		21.1. Протяженность сети освещения, км	0
		2018 год	12 000,3	0,0	12 000,3	0,0	0,0		21.1. Протяженность сети освещения, км	2,1
		2019 год	0	0,0	0	0,0	0,0		21.1. Протяженность сети освещения, км	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		21.1. Протяженность построенной линии электроосвещения, км	0

1.22.	Мероприятие 22. Строительство линий электроос- вещения на автомо- бильных дорогах в Томской области. Автомобильная дорога Подъезд к с. Зоркальцево на участке км 2+525 – км 5+205 (с. Зоркальцево) в Томском районе	всего	15 115,0	0,0	15 115,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		22.1. Протяженность сети освещения, км	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		22.1. Протяженность сети освещения, км	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		22.1. Протяженность сети освещения, км	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		22.1. Протяженность сети освещения, км	0
		2019 год	15 115,0	0,0	15 115,0	0,0	0,0		22.1. Протяженность сети освещения, км	2,7
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		22.1. Протяженность сети освещения, км	0
1.23.	Мероприятие 23. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах в Томской области. Автомобильная дорога Томск – Самусь на участке км 9+000+км 13+220 (основное направление) и на участке км 12+250 – км 12+800 (правый поворот у п. Кузовлево) в Томском районе	всего	36 074,0	0,0	36 074,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		23.1. Протяженность сети освещения, км	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		23.1. Протяженность сети освещения, км	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		23.1. Протяженность сети освещения, км	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		23.1. Протяженность сети освещения, км	0
		2019 год	0	0,0	0	0,0	0,0		23.1. Протяженность сети освещения, км	0
		2020 год	36 074,0	0,0	36 074,0	0,0	0,0		23.1. Протяженность сети освещения, км	4,77
1.24.	Мероприятие 24. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования Тунгусово –	всего	2 000,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		24.1. Количество ПСД, шт.	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		24.1. Количество ПСД, шт.	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		24.1. Количество ПСД, шт.	0

	Могочино – Суйга на участке км 6+440 – км 9+430 (с. Нарга) в Молчановском районе Томской области (ПСД)	2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		24.1. Количество ПСД, шт.	0
		2019 год	2 000,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0		24.1. Количество ПСД, шт.	1
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		24.1. Количество ПСД, шт.	0
1.25.	Мероприятие 25. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области (в т.ч. ПСД)	всего	33 226,2	0,0	33 226,2	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	2 888,8	0,0	2 888,8	0,0	0,0		25.1. Количество ПСД, шт.	1*
		2016 год	1 236,4	0,0	1 236,4	0,0	0,0		25.2. Количество построенных линий, ед.	0
									25.1. Количество ПСД, шт.	1*
		2017 год	3 180,5	0,0	3 180,5	0,0	0,0		25.2. Количество построенных линий, ед.	0
									25.1. Количество ПСД, шт.	1
		2018 год	2 420,5	0,0	2 420,5	0,0	0,0		25.2. Количество построенных линий, ед.	0
									25.1. Количество ПСД, шт.	1
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		25.2. Количество построенных линий, ед.	0
									25.1. Количество ПСД, шт.	0
2020 год	23 500,0	0,0	23 500,0	0,0	0,0	25.2. Количество построенных линий, ед.	3			
						25.1. Количество ПСД, шт.	0			
1.26.	Мероприятие 26. Строительство мостового перехода через р. Кисловка	всего	160 313,1	0,0	160 313,1	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		26.1. Количество ПСД, шт.	0
		2016 год	6 137,8	0,0	6 137,8	0,0	0,0		26.1. Количество	1*

	на 10-м км автомобильной дороги Томск – Каргала – Колпашево в Томской области (в т.ч. ПСД)							и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	ПСД, шт.	
		2017 год	2 117,0	0,0	2 117,0	0,0	0,0		26.1. Количество ПСД, шт.	1*
		2018 год	2 058,3	0,0	2 058,3	0,0	0,0		26.1. Количество ПСД, шт.	1
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		26.1. Степень готовности объекта, %	0
		2020 год	150 000,0	0,0	150 000,0	0,0	0,0		26.1. Степень готовности объекта, %	30,0
1.27.	Мероприятие 27. Строительство мостовых переходов в Александровском районе Томской области. (ПСД)	всего	12 853,0	0,0	12 853,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		27.1. Количество ПСД, шт.	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		27.1. Количество ПСД, шт.	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		27.1. Количество ПСД, шт.	1
		2018 год	12 853,0	0,0	12 853,0	0,0	0,0		27.1. Количество ПСД, шт.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		27.1. Количество ПСД, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		27.1. Количество ПСД, шт.	0
1.28.	Мероприятие 28. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Старокороткино» в Колпашевском районе Томской области	всего	24 216,3	0,0	23 809,0	407,3	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию)	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		28.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2016 год	24 216,3	0,0	23 809,0	407,3	0,0		28.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1,05

		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		28.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		28.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		28.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		28.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
1.29.	Мероприятие 29. Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с. Вороновка в Шегарском районе Томской области	всего	18 501,9	0,0	18 191,0	310,9	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию)	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		29.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2016 год	18 501,9	0,0	18 191,0	310,9	0,0		29.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после	0,635

									строительства и реконструкции, км	
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		29.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0,635**
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		29.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		29.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		29.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
1.30.	Мероприятие 30. Строительство мостового перехода через р. Яя на автомобильной дороге Большедорохово – Тегульдет в Зырянском районе Томской области (ПСД)	всего	15 800,0	0,0	15 800,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		30.1. Количество ПСД, шт.	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		30.1. Количество ПСД, шт.	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		30.1. Количество ПСД, шт.	0
		2018 год	15 800,0	0,0	15 800,0	0,0	0,0		30.1. Количество ПСД, шт.	1
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		30.1. Количество ПСД, шт.	0

		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		30.1. Количество ПСД, шт.	0
1.31.	Мероприятие 31. Строительство Примыкания в разных уровнях на км 7+280 автомобильной дороги Томск – Кургала – Колпашево в Томском районе Томской области (ПСД)	всего	5 333,4	0,0	5 333,4	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		31.1. Количество ПСД, шт.	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		31.1. Количество ПСД, шт.	
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		31.1. Количество ПСД, шт.	0
		2018 год	5 333,4	0,0	5 333,4	0,0	0,0		31.1. Количество ПСД, шт.	1
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		31.1. Количество ПСД, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		31.1. Количество ПСД, шт.	0
1.32.	Мероприятие 32. Реконструкция железнодорожного переезда в пос. Степановка в районе ул. Шевченко в г. Томске	всего	30 500,0	0,0	30 500,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		32.1. Степень готовности объекта, %	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		32.1. Степень готовности объекта, %	0
		2017 год	30 500,0	0,0	30 500,0	0,0	0,0		32.1. Степень готовности объекта, %	6*
		2018 год	0,0	0,0	0,0		0,0		32.1. Степень готовности объекта, %	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		32.1. Степень готовности объекта, %	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		32.1. Степень готовности объекта, %	0
1.33.	Мероприятие 33. Строительство транспортной развязки с ж.д. Тайга – Томск на 76 км	всего	400 000,0	400 000,0	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		33.1. Степень готовности объекта, %	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		33.1. Степень готовности объекта, %	0

									%	
		2017 год	100 000,0	100 000,0	0,0	0,0	0,0		33.1. Степень готовности объекта, %	5
		2018 год	300 000,0	300 000,0	0,0	0,0	0,0		33.1. Степень готовности объекта, %	21
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		33.1. Степень готовности объекта, %	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		33.1. Степень готовности объекта, %	0
2.	Задача 2 подпрограммы 2 «Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования»									
	Основное мероприятие 3. Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, в том числе:	всего	10 501 797,7	354 124,6	10 147 673,1	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	23,3
		2016 год	2 647 465,0	354 124,6	2 293 340,4	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	26,44

									ного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	
		2017 год	1 987 345,2	0,0	1 987 345,2	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	27,2
		2018 год	1 729 638,3	0,0	1 729 638,3	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным	23,8

									требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	
		2019 год	1 694 703,5	0,0	1 694 703,5	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	18,83
		2020 год	2 442 645,7	0,0	2 442 645,7	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным	17,25

									показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	
Мероприятие 1. Сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них	всего	10 501 797,7	354 124,6	10 147 673,1	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X	
	2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, км	0,0	
	2016 год	2 647 465,0	354 124,6	2 293 340,4	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, км	179	
	2017 год	1 987 345,2	0,0	1 987 345,2	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, км	120	
	2018 год	1 729 638,3	0,0	1 729 638,3	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному	40	

									транспортно-эксплуатационному состоянию, км	
									2. Наличие случаев ДТП, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от недостатков содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, ед.	0
		2019 год	1 694 703,5	0,0	1 694 703,5	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, км	20
									2. Наличие случаев ДТП, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от недостатков содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, ед.	0
		2020	2 442 645,7	0,0	2 442 645,7	0,0	0,0		1. Прирост	70

		год							протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, км	
									2. Наличие случаев ДТП, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от недостатков содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, ед.	0
3.	Задача 3 подпрограммы 2 «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области»									
	ВЦП 1. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области	всего	2 058 535,6	0,0	2 058 535,6	0	0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
2015 год		1 692 770,0	0,0	1 692 770,0	0,0	0,0	1. Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.		0	
2016 год		67 117,8	0,0	67 117,8	0,0	0,0	1. Наличие случаев временного прекращения движения		0	

									общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	
	2017 год	88 129,0	0,0	88 129,0	0,0	0,0			1. Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0
	2018 год	72 130,4	0,0	72 130,4	0,0	0,0			1. Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0
	2019 год	69 194,2	0,0	69 194,2	0,0	0,0			1. Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования	0

									регионального или межмуниципального значения, ед.	
		2020 год	69 194,2	0,0	69 194,2	0,0	0,0		1. Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0
4.	Задача 4 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Томской области в результате капитального ремонта и ремонта»									
	Основное мероприятие 4. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», в том числе:	всего	140 061,0	140 061,0	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	140 061,0	140 061,0	0,0	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, км	66,9
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного	0

									трансферта, км	
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, км	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, км	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, км	0

		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, км	0
4.1.	Мероприятие 1. Комплекс мероприятий по приведению автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в соответствие нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию	всего	126 054,9	126 054,9	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	126 054,9	126 054,9	0,0	0,0	0,0		1.1. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, %	1,6

		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, %	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, %	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному	0,0

									состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, %	
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, %	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, %	0,0
4.2.	Мероприятие 2. Иной межбюджетный трансферт на финансовое обеспечение дорожной	всего	14 006,1	14 006,1	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного	X	X
		2015 год	14 006,1	14 006,1	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	20

	деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» на автомобильные дороги местного значения	2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию)	2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	0
5.	Задача 5 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта»									
Основное мероприятие 5. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования	всего	2 625 000,0	0,0	2 500 000,0	125 000,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного самоуправления	X	X	
	2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности	0,0	

местного значения, в том числе:							муниципальных образований Томской области (по согласованию)	автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	
	2016 год	525 000,0	0,0	500 000,0	25 000,0	0,0		1. Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	1,8
	2017 год	525 000,0	0,0	500 000,0	25 000,0	0,0		1. Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	1,5
	2018 год	525 000,0	0,0	500 000,0	25 000,0	0,0		1. Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	1,5
	2019 год	525 000,0	0,0	500 000,0	25 000,0	0,0		1. Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог	1,5

									общего пользования местного значения, %	
		2020 год	525 000,0	0,0	500 000,0	25 000,0	0,0		1. Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	1,5
5.1.	Мероприятие 1. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципальных районов	всего	2 054 709,5	0,0	1 956 866,2	97 843,3	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию)	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0
		2016 год	420 000,0	0,0	400 000,0	20 000,0	0,0		1.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	50,0
		2017 год	410 934,5	0,0	391 366,2	19 568,3	0,0		1.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	80,0
		2018 год	407 925,0	0,0	388 500,0	19 425,0	0,0		1.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	80,0
		2019 год	407 925,0	0,0	388 500,0	19 425,0	0,0		1.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог	80,0

									общего пользования местного значения, км	
		2020 год	407 925,0	0,0	388 500,0	19 425,0	0,0		1.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	80,0
5.2.	Мероприятие 2. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов	всего	559 140 ,5	0,0	543 133,8	16 006,7	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию)	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0
		2016 год	105 000,0	0,0	100 000,0	5 000,0	0,0		2.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	12,0
		2017 год	114 061,5	0,0	108 633,8	5 431,7	0,0		2.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	20,0
		2018 год	117 075,0	0,0	111 500,0	5 575,0	0,0		2.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	20,0
		2019 год	117 075,0	0,0	111 500,0	5 575,0	0,0		2.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	20,0

		2020 год	117 075,0	0,0	111 500,0	5 575,0	0,0		2.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	20,0
6.	Задача 6 подпрограммы 2 «Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области»									
	ВЦП 2. Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области	всего	71 568,1	0,0	71 568,1	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; Областное государственное казенное учреждение «Специализированное монтажно-эксплуатационное учреждение Томской области»	X	X
		2015 год	71 568,1	0,0	71 568,1	0,0	0,0		1. Количество передвижных камер фотовидеофиксации и вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	1 475
									2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	1 350
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Количество передвижных камер фотовидеофиксации и вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	0
									2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1. Количество передвижных камер фотовидеофиксации и вновь установленных технических средств регулирования	0	

									дорожного движения, шт.	
									2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	0
	2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Количество передвижных камер фотовидеофиксации и вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	0
									2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	0
	2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Количество передвижных камер фотовидеофиксации и вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	0
									2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	0
	2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Количество передвижных камер фотовидеофиксации и вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	0

									2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	0
7.	Задача 7 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Город Томск»									
	Основное мероприятие 6. Финансовое обеспечение расходов города Томска в связи с осуществлением им функций областного центра, в том числе:	всего	357 647,1	0,0	340 616,4	17 030,7	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов, %	0,0
		2016 год	76 476,5	0,0	72 834,8	3 641,7	0,0		1. Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов, %	100,0
		2017 год	51 741,1	0,0	49 277,2	2 463,9	0,0		1. Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов, %	100,0
		2018 год	76 476,5	0,0	72 834,8	3 641,7	0,0		1. Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов, %	100,0
		2019 год	76 476,5	0,0	72 834,8	3 641,7	0,0		1. Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов, %	100,0
		2020 год	76 476,5	0,0	72 834,8	3 641,7	0,0		1. Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов, %	100,0
7.1.		Мероприятие 1.	всего	357 647,1	0,0	340 616,4	17 030,7		0,0	Департамент

Осуществление муниципальным образованием «Город Томск» функций областного центра	2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; муниципальное образование «Город Томск»	1.1. Количество предоставленных субсидий, шт.	0
	2016 год	76 476,5	0,0	72 834,8	3 641,7	0,0		1.1. Количество предоставленных субсидий, шт.	1
	2017 год	51 741,1	0,0	49 277,2	2 463,9	0,0		1.1. Количество предоставленных субсидий, шт.	1
	2018 год	76 476,5	0,0	72 834,8	3 641,7	0,0		1.1. Количество предоставленных субсидий, шт.	1
	2019 год	76 476,5	0,0	72 834,8	3 641,7	0,0		1.1. Количество предоставленных субсидий, шт.	1
	2020 год	76 476,5	0,0	72 834,8	3 641,7	0,0		1.1. Количество предоставленных субсидий, шт.	1
Задача 8 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного дорожного движения в муниципальных образованиях Томской области»									
ВЦП 3. Снижение дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения	всего	274 174,3	0,0	274 174,3	0,0	0,0	Комитет общественной безопасности Администрации Томской области, ОГКУ «СМЭУ»	X	X
	2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения к уровню 2016 года, %	0,0
	2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фото-, видеофиксации нарушений правил	0,0

									дорожного движения к уровню 2016 года, %	
		2017 год	105 376,5	0,0	105 376,5	0,0	0,0		1. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения к уровню 2016 года, %	20,0
		2018 год	89 969,3	0,0	89 969,3	0,0	0,0		1. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения к уровню 2016 года, %	25,0
		2019 год	78 828,5	0,0	78 828,5	0,0	0,0		1. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения к уровню 2016 года, %	30,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий в местах размещения	0,0

									системы фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения к уровню 2016 года, %	
Задача 9 подпрограммы 2 «Приведение дорожной сети Томской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и повышение безопасности дорожного движения в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»										
	Основное мероприятие 8 Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», в том числе:	всего	3 145 473,1	1 355 000,0	1 040 124,6	750 348,5	0,0		X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор», муниципальное образование «Город Томск»; муниципальное образование «ЗАТО Северск»; муниципальное образование «Томский район»	1. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации относительно уровня 2016 года, %	0,0
		2017 год	1 328 108,9	625 000,0	332 238,7	370 870,2	0,0		1. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям	46,9

									к транспортно-эксплуатационному состоянию, %	
									2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации относительно уровня 2016 года, %	67,0
		2018 год	1 483 000,0	730 000,0	373 521,7	379 478,3	0,0		1. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %	55,4
									2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации относительно уровня 2016 года, %	47,0

		2019 год	334 364,2	0,0	334 364,2	0,0	0,0		1. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %	59,2
									2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации относительно уровня 2016 года, %	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %	0,0
									2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	0,0

									(аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации относительно уровня 2016 год, %	
Мероприятие 1. Реализация комплекса мероприятий по осуществлению дорожной деятельности, а также мероприятий, направленных на ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в Томской агломерации	всего	3 122 473,1	1 355 000,0	1 017 124,6	750 348,5	0,0				
	2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор», муниципальное образование «Город Томск»; муниципальное образование «ЗАТО Северск»; муниципальное образование «Томский район»	1.1. Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в Томской агломерации, км	0,0	
								1.2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки (пластиком), кв. м	0,0	
								1.3. Установка дорожных знаков, шт.	0,0	
	2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор», муниципальное образование «Город Томск»; муниципальное образование «ЗАТО Северск»; муниципальное образование «Томский район»	1.1. Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в Томской агломерации, км	0,0
									1.2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки (пластиком), кв. м	0,0
1.3. Установка дорожных знаков, шт.									0,0	

									1.1. Ремонт покрытия проезжей части, км	94,86
									1.2. Установка светофорного объекта, шт.	4
									1.3. Обустройство остановочного пункта, шт.	3
									1.4. Установка пешеходных ограждений, км	1,33
									1.5. Нанесение горизонтальной дорожной разметки (пластиком), кв. м	2269,9
									1.6. Установка дорожных знаков, шт.	93,0
		2017 год	1 328 108,9	625 000,0	332 238,7	370 870,2	0,0		1.7. Капитальный ремонт, км	1,124
									1.8. Замена бордюрного камня, км	0,52
									1.9. Замена дорожного ограждения	1,448
									1.10. Восстановление изношенных слоев покрытия с устройством поверхностной обработки, км	17,775
									1.11. Установка СТС для фиксации нарушений правил дорожного движения, шт.	1
		2018 год	1 460 000,0	730 000,0	350 521,7	379 478,3	0,0		1.1. Ремонт покрытия проезжей части, км	62,92
									1.2. Обустройство перекрестка светофорным	1

									объектом, шт.	
									1.3. Восстановление изношенных слоев покрытия с устройством поверхностной обработки, км	24,65
		2019 год	334 364,2	0,0	334 364,2	0,0	0,0		1.1. Ремонт покрытия проезжей части, км	40,0
									1.2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки (пластиком), кв. м	0,0
									1.3. Установка дорожных знаков, шт.	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Ремонт покрытия проезжей части, км	0,0
									1.2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки (пластиком), кв. м	0,0
									1.3. Установка дорожных знаков, шт.	0,0
		всего	23 000,0	0,0	23 000,0	0,0	0,0		X	X
	Мероприятие 2. Разработка комплексных схем организации дорожного движения	2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1 Количество разработанных комплексных схем организации дорожного движения, шт.	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1 Количество разработанных комплексных схем организации дорожного движения, шт.	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1 Количество разработанных комплексных схем организации дорожного движения, шт.	0,0
		2018 год	23 000,0	0,0	23 000,0	0,0	0,0		2.1 Количество разработанных комплексных схем	3

									организации дорожного движения, шт.	
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1 Количество разработанных комплексных схем организации дорожного движения, шт.	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1 Количество разработанных комплексных схем организации дорожного движения, шт.	0,0
	Итого по подпрограмме 2	всего	25 987 799,2	3 058 151,3	20 197 077,7	893 097,4	1 839 472,8		X	X
		2015 год	2 632 646,2	449 026,7	2 117 619,5	0,0	66 000,0		X	X
		2016 год	4 493 259,0	854 124,6	3 609 774,5	29 359,9	0,0		X	X
		2017 год	5 028 261,2	725 000,0	3 838 927,1	398 334,1	66 000,0		X	X
		2018 год	4 665 806,2	1 030 000,0	3 161 686,2	408 120,0	66 000,0		X	X
		2019 год	3 986 940,0	0,0	3 137 561,9	28 641,7	820 736,4		X	X
		2020 год	5 180 886,6	0,0	4 331 508,5	28 641,7	820 736,4		X	X

* В 2016, 2017 годах мероприятие не реализовано.

** Показатель определен в соответствии с переходящим остатком прошлого года.



Приложение № 7
к постановлению Администрации
Томской области
от 12.04.2018 № 168а

Обеспечивающая подпрограмма

Задачи, показатели и финансовое обеспечение деятельности ответственного исполнителя
(соисполнителя, участника) государственной программы

№ п/п	Наименование ответственного исполнителя, соисполнителя, участника	Распределение объема финансирования обеспечивающей подпрограммы по задачам деятельности ответственного исполнителя, соисполнителя, участника	Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	Ответственный исполнитель: Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Задача 1 деятельности ответственного исполнителя. Содействие развитию и повышению доступности и качества транспортных услуг (за исключением услуг магистральной транспортировки нефти и газа) и услуг связи							
		1. Количество населенных пунктов Томской области, не обеспеченных доступом к услугам сотовой связи, ед.	75,0	113,0	105,0	70,0	67,0	63,0	60,0
		2. Количество высокопроизводительных рабочих мест в сфере транспорта (нарастающим итогом), единиц	615	537	560	562	578	602	615
		Задача 2 деятельности ответственного исполнителя. Создание условий для развития транспортной инфраструктуры Томской области и развития связи							
		Объем финансирования – всего, тыс. рублей	141 974,3	22 610,0	23 221,5	23 834,5	24 639,3	23 834,5	23 834,5
Итого объем финансирования по обеспечивающей подпрограмме, тыс. рублей			141 974,3	22 610,0	23 221,5	23 834,5	24 639,3	23 834,5	23 834,5



Приложение № 8
к постановлению Администрации
Томской области
от 12.04.2018 № 168а

Сведения
о протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального,
а также местного значения на территории Томской области

№ п/п	Наименование	Единица измерения	2003 – 2012 годы	2013 – 2022 годы	В том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Томской области, в том числе:	км	X	X	9983,8	10417,9	10417,9	10982,8	10947,1	11881,8	11881,8	11881,8	11881,8	11881,8
1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	X	X	4135	4135	4135	4147	4120	4122	4122	4122	4122	4122
1.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	X	X	5848,8	6282,9	6282,9	6835,8	6827,1	7759,8	7759,8	7759,8	7759,8	7759,8



Приложение № 9
к постановлению Администрации
Томской области
от 12.04.2018 № 168а

Сведения
о дополнительных показателях подпрограммы «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»
государственной программы «Развитие транспортной системы в Томской области»
согласно рекомендациям Минтранса России

№ п/п	Наименование	Единица измерения	2003 – 2012 годы	2013 – 2022 годы	В том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе:	км	205,67	411,34	23,89	23,55	14,22	5,065	21,489	0	2,687	3,3	149,626	167,513
1.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	190,89	306,62	10,78	23,55	14,22	0	12,95	0	0	0,2	113,79	131,13
1.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	14,78	104,72	13,11	0	0	5,065	8,539	0	2,687	3,1	35,836	36,383
2.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения в результате строительства	км	26,78	84,382	0	0	0	1,372	8,539	0	2,052	0,2	35,836	36,383

№ п/п	Наименование	Единица измерения	2003 – 2012 годы	2013 – 2022 годы	В том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
	новых автомобильных дорог, в том числе:													
2.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	12,0	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0,2	0	0
2.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	14,78	84,182	0	0	0	1,372	8,539	0	2,052	0	35,836	36,383
3.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	178,89	326,958	23,89	23,55	14,22	3,693	12,95	0	0,635	3,1	113,79	131,13
3.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	178,89	306,42	10,78	23,55	14,22	0	12,95	0	0	0	113,79	131,13
3.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	X	20,538	13,11	0	0	3,693	0	0	0,635	3,1	0	0
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта	км	X	X	115	230,6	192	241,1	220	160	160	170	200	200

№ п/п	Наименование	Единица измерения	2003 – 2012 годы	2013 – 2022 годы	В том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
	Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:													
4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	X	X	115	118	125	179,1	120,0	60	60	70	100	100
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	X	X	X	112,6	67	62	100	100	100	100	100	100
5.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	X	X	852,5	861,5	961,5	1089,3	1120,0	980,4	775,8	710,7	638,0	560,0
5.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	X	X	852,5	861,5	961,5	1089,3	1120,0	980,4	775,8	710,7	638,0	560,0
5.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6.	Доля протяженности автомобильных дорог общего	%	X	X	20,62	20,84	23,3	26,44	26,65	23,8	18,83	17,25	15,5	13,6

№ п/п	Наименование	Единица измерения	2003 – 2012 годы	2013 – 2022 годы	В том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
	пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:													
6.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	X	X	20,62	20,84	23,3	26,44	26,65	23,8	18,83	17,25	15,5	13,6
6.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X



Сведения

об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003 – 2012 годов

№ п/п	Наименование	Единица измерения	2003 – 2012 годы	В том числе:									
				2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
1.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	205,67	13,3	12,44	54,33	29,73	2,72	24,95	23,88	17,34	15,81	11,17
1.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	190,89	13,3	12,44	53,93	29,03	2,72	22,15	23,08	15,04	11,81	7,39
1.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	14,78	0	0	0,4	0,7	0	2,8	0,8	2,3	4,0	3,78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1.	Автомобильная дорога Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области. Реконструкция	ОГКУ «Томскавтодор»	№ 70-1-3-0049-12 от 27.03.2012, достоверность № 70-1-6-0012-12 от 28.03.2012; письмо ОГКУ «Томскгосэкспертиза» от 30.05.2014 № 225; достоверность от 17.06.2016 № 70-1-6-0046-16	2026	52,65	128,70	4 406 884,2	36,5	0		0	500 500,0	505 622,0	0	0	300 000,0	450 000,0	450 000,0	1 866 361,9	
1.1.	3-й пусковой комплекс			2017	12,65	50	984 954,3	12,65				500 500,0	505 622,0							
1.2.	2-й пусковой комплекс			2023	20,0	27,7	1 614 427,4	19,5			1 499 200,9				0	0	300 000,0	450 000,0	450 000,0	299 200,9
1.3.	1-й пусковой комплекс			2026	20,0	51	1 807 502,5	17,0			1 567 161,0									1 567 161,0
2.	Строительство транспортной развязки с ж.д. Тайга – Томск на 76 км	Департамент капитального строительства администрации Города Томска	№ 198-14/КРЭ-2049/02 от 27.06.2014, достоверность № 70-1-6-0101-14 от 10.11.2014	2019	2,052	90,145	1 879 529,06	2,052	90,145	1 767 529,06			100 000,0	300 000,0	1 467 529,06					

* Не обеспечено финансирование.