



АДМИНИСТРАЦИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

01.11.2017

№ 383а

О внесении изменений в постановление Администрации Томской области от 12.12.2014 № 484а

В целях приведения нормативного правового акта в соответствие с Законом Томской области от 29 декабря 2016 года № 174-ОЗ «Об областном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Администрации Томской области от 12.12.2014 № 484а «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы в Томской области» («Собрание законодательства Томской области», № 12/2 (113), часть 2 от 30.12.2014) следующие изменения:

в государственной программе «Развитие транспортной системы в Томской области», утвержденной указанным постановлением (далее – Программа):

1) раздел «Объем и источники финансирования государственной программы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)» паспорта Программы изложить в следующей редакции:

«Объем и источники финансирования государственной программы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)»	Источники	Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	федеральный бюджет (по согласованию)	2 888 744,3	466 014,1	909 390,2	783 340,0	730 000,0	0,0	0,0
	областной бюджет	19 998 466,5	2 178 723,2	3 682 568,5	3 952 759,60	2 838 253,3	3 094 812,3	4 251 349,6
	местные бюджеты (по согласованию)	762 166,4	0,0	29 595,0	398 334,0	326 953,9	3 641,7	3 641,7
	внебюджетные источники (по согласованию)	2 594 209,2	66 000,0	0,0	66 000,0	820 736,4	820 736,4	820 736,4
	всего по источникам	26 243 586,4	2 710 737,3	4 621 553,7	5 200 433,7	4 715 943,6	3 919 190,4	5 075 727,7;

2) в главе 3 «Ресурсное обеспечение государственной программы»:
а) в таблице «Ресурсное обеспечение государственной программы»:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1.	Задача 1 «Рост транзитного потенциала территории»							
Подпрограмма 1 «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области»	всего	294 864,3	130 593,0	164 036,2	235,1	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятель- ности и связи Томской области»;	
	2015 год	55 481,1	16 987,4	38 493,7	0,0	0,0		
	2016 год	105 073,2	55 265,6	49 572,5	235,1	0,0		
	2017 год	134 310,0	58 340,0	75 970,0	0,0	0,0		
	2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2.	Задача 2 «Сохранение и развитие транспортной инфраструктуры»							
Подпрограмма 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»	всего	25 812 232,6	2 758 151,3	19 697 940,8	761 931,3	2 594 209,2	Департа- мент транс- порта, дорожной деятель- ности и связи Томской области»;	
	2015 год	2 632 646,2	449 026,7	2 117 619,5	0,0	66 000,0		
	2016 год	4 493 259,0	854 124,6	3 609 774,5	29 359,9	0,0		
	2017 год	5 042 289,2	725 000,0	3 852 955,1	398 334,1	66 000,0		
	2018 год	4 693 669,1	730 000,0	2 815 978,8	326 953,9	820 736,4		
	2019 год	3 896 915,9	0,0	3 072 537,8	3 641,7	820 736,4		
	2020 год	5 053 453,2	0,0	4 229 075,1	3 641,7	820 736,4		

пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4.	Итого по государствен- ной программе	всего	26 243 586,4	2 888 744,3	19 998 466,5	762 166,4	2 594 209,2	
2015 год		2 710 737,3	466 014,1	2 178 723,2	0,0	66 000,0		
2016 год		4 621 553,7	909 390,2	3 682 568,5	29 595,0	0,0		
2017 год		5 200 433,7	783 340,0	3 952 759,6	398 334,1	66 000,0		
2018 год		4 715 943,6	730 000,0	2 838 253,3	326 953,9	820 736,4		
2019 год		3 919 190,4	0,0	3 094 812,3	3 641,7	820 736,4		
2020 год		5 075 727,7	0,0	4 251 349,6	3 641,7	820 736,4»;		

б) таблицу «Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета и целевых межбюджетных трансфертов из федерального бюджета по главным распорядителям средств областного бюджета» изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

3) в подпрограмме 1 «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области» (приложение № 1 к Программе) (далее – Подпрограмма 1):

а) раздел «Объем и источники финансирования подпрограммы 1 (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)» паспорта Подпрограммы 1 изложить в следующей редакции:

«Объем и источники финансирова- ния подпро- граммы 1 (с детализа- цией по годам	Источники	Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	федеральный бюджет (по согласо- ванию прогноз)	130 593,0	16 987,4	55 265,6	58 340,0	0,0	0,0	0,0
	областной	164 036,2	38 493,7	49 572,5	75 970,0	0,0	0,0	0,0

реализации, тыс. рублей)	бюджет							
	местные бюджеты (по согласо- ванию (прогноз)	235,1	0,0	235,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджет- ные источники (по согласо- ванию (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	всего по источникам	294 864,3	55 481,1	105 073,2	134 310,0	0,0	0,0	0,0»;

б) главу 3 «Перечень ведомственных целевых программ, основных мероприятий и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 1» изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

4) в подпрограмме 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области» (приложение № 2 к Программе) (далее – Подпрограмма 2):

а) раздел «Объем и источники финансирования подпрограммы 2 (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)» паспорта Подпрограммы 2 изложить в следующей редакции:

«Объем и источники финансирования подпрограммы 2 (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники	Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	федеральный бюджет (по согласованию (прогноз)	2 758 151,3	449 026,7	854 124,6	725 000,0	730 000	0,0	0,0
	областной бюджет	19 721 498,4	2 117 619,5	3 609 774,5	3 852 955,1	2 815 978,8	3 072 537,8	4 229 075,1
	местные бюджеты (по согласованию (прогноз)	761 931,3	0,0	29 359,9	398 334,1	326 953,9	3 641,7	3 641,7
	внебюджетные источники (по согласованию (прогноз)	2 594 209,2	66 000,0	0,0	66 000,0	820 736,4	820 736,4	820 736,4
	всего по источникам	25 812 232,6	2 632 646,2	4 493 259,0	5 042 289,2	4 693 669,1	3 896 915,9	5 053 453,2»;

б) главу 3 «Перечень ведомственных целевых программ, основных мероприятий и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 2» изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

2. Департаменту информационной политики Администрации Томской области обеспечить опубликование настоящего постановления.

3. Настоящее постановление вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования.

И.о. Губернатора Томской области



А.М.Рожков

Приложение № 1
к постановлению Администрации
Томской области
от 01.11.2017 № 383а

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет
средств областного бюджета и целевых межбюджетных трансфертов
из федерального бюджета по главным распорядителям средств
областного бюджета

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)	
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Финансово-хозяйственное управление Администрации Томской области
1	2	3	4	5	6
	Подпрограмма 1 «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области»				
	Задача 1 подпрограммы 1 «Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети»				
1.	Основное мероприятие 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети, в том числе:	всего	181023,6	181023,6	0,0
		2015 год	55481,1	55481,1	0,0
		2016 год	49572,5	49572,5	0,0
		2017 год	75970,0	75970,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
1.1.	Мероприятие 1. Субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах	всего	87503,9	87503,9	0,0
		2015 год	25481,1	25481,1	0,0
		2016 год	27632,8	27632,8	0,0

		2017 год	34390,0	34390,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
1.2.	Мероприятие 2. Субсидии на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным пригородным маршрутам на территории Томской области	всего	44102,0	44102,0	0,0
		2015 год	30000,0	30000,0	0,0
		2016 год	14102,0	14102,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
1.3.	Мероприятие 3. Ремонт внутреннего водного транспорта, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам на территории Томской области	всего	7837,7	7837,7	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	7837,7	7837,7	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
1.4.	Мероприятие 4. Субсидии на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	всего	26000,0	26000,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	26000,0	26000,0	0,0

		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
1.5.	Мероприятие 5. Субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных маршрутах в Томской области	всего	14980,0	14980,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	14980,0	14980,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме 1	всего	181023,6	181023,6	0,0
		2015 год	55481,1	55481,1	0,0
		2016 год	49572,5	49572,5	0,0
		2017 год	75970,0	75970,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»					
Задача 1 подпрограммы 2 «Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования»					
2.	Основное мероприятие 2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, в том числе:	всего	6984863,2	6984863,2	0,0
		2015 год	662247,1	662247,1	0,0
		2016 год	1176481,5	1176481,5	0,0

		2017 год	890588,5	890588,5	0,0
		2018 год	987478,8	987478,8	0,0
		2019 год	1226465,1	1226465,1	0,0
		2020 год	2041602,2	2041602,2	0,0
2.1.	Мероприятие 1. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 15 – км 30 в Колпашевском районе Томской области	всего	361396,1	361396,1	0,0
		2015 год	361396,1	361396,1	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
2.2.	Мероприятие 2. Проект внутрирегионального развития, направленный на обеспечение постоянной круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием сельских населенных пунктов с автомобильными дорогами общего пользования (строительство мостового перехода через р. Чачамга на автомобильной дороге Белый Яр – Степановка в Верхнекетском районе Томской области, в том числе корректировка проектной и рабочей документации)	всего	68197,0	68197,0	0,0
		2015 год	68197,0	68197,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
2.3.	Мероприятие 3. Реконструкция автомобильной дороги Больше-Дорохово – Тегульдет в Тегульдетском районе Томской области (ПСД)	всего	38000,0 <*>	38000,0 <*>	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	38000,0 <*>	38000,0 <*>	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0

		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
2.4.	Мероприятие 4. Реконструкция автомобильной дороги Томск – Аэропорт на участке 10 – 20 км в Томском районе Томской области	всего	130000,0	130000,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	130000,0	130000,0	0,0
2.5.	Мероприятие 5. Межбюджетный трансферт бюджету Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в целях возмещения расходов бюджета Ханты- Мансийского автономного округа – Югры по оплате второго этапа строительства мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой	всего	1082100,0	1082100,0	0,0
		2015 год	180350,0	180350,0	0,0
		2016 год	180350,0	180350,0	0,0
		2017 год	180350,0	180350,0	0,0
		2018 год	180350,0	180350,0	0,0
		2019 год	180350,0	180350,0	0,0
		2020 год	180350,0	180350,0	0,0
2.6.	Мероприятие 6. Реконструкция автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области	всего	2339948,8	2339948,8	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	500000,0	500000,0	0,0
		2017 год	495622,0	495622,0	0,0
		2018 год	400000,0	400000,0	0,0

		2019 год	450000,0	450000,0	0,0
		2020 год	494326,8	494326,8	0,0
2.7.	Мероприятие 7. Строительство мостового перехода через р. Вяловка на автомобильной дороге Парабель – Новиково – Кедровый в Парабельском районе (в т.ч. ПСД)	всего	55954,1	55954,1	0,0
		2015 год	1900,0	1900,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	54054,1	54054,1	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
2.8.	Мероприятие 8. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Томск – Аникино – Ярское с подъездом к д/о «Синий Утес» и базе ТГАСУ	всего	22808,0	22808,0	0,0
		2015 год	22808,0	22808,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
2.9.	Мероприятие 9. Подъезд к терминалу аэропорта г. Томска с остановочными и парковочными площадками на участке км 19 – км 20,185 автомобильной дороги Томск – Аэропорт	всего	521727,8	521727,8	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	220498,3 <*>	220498,3 <*>	0,0
		2017 год	50000,0	50000,0	0,0
		2018 год	161681,7	161681,7	0,0
		2019 год	89547,8	89547,8	0,0

		2020 год	0,0	0,0	0,0
2.10.	Мероприятие 10. Корректировка проекта обоснования инвестиций на строительство автомобильной дороги Пермь – Ивдель – Ханты-Мансийск – Сургут – Нижневартовск – Томск на участке граница Томской области – Инкино	всего	6000,0	6000,0	0,0
		2015 год	6000,0	6000,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
2.11.	Мероприятие 11. Автомобильная дорога Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 30 – км 45 в Колпашевском районе Томской области. Реконструкция	всего	500000,0	500000,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	150000,0 <*>	150000,0 <*>	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	350000,0	350000,0	0,0
2.12.	Мероприятие 12. Строительство автомобильной дороги Томск – Тайга в Томской и Кемеровской областях (обоснование инвестиций)	всего	6000,0	6000,0	0,0
		2015 год	6000,0	6000,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0

2.13.	Мероприятие 13. Строительство автомобильной дороги по маршруту Игол – Орловка	всего	0,0	0,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
2.14.	Мероприятие 14. Реконструкция автомобильной дороги Томск – Кургала – Колпашево на участке км 6 – км 10,8 в Томском районе Томской области	всего	3649,5	3649,5	0,0
		2015 год	3649,5	3649,5	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
2.15.	Мероприятие 15. Строительство автомобильной дороги Томск – Тайга в Томской и Кемеровской областях (ПСД)	всего	165566,0	165566,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	12000,0 <*>	12000,0 <*>	0,0
		2017 год	14028,0	14028,0	0,0
		2018 год	65877,0	65877,0	0,0
		2019 год	58495,0	58495,0	0,0
		2020 год	15166,0	15166,0	0,0
2.16.	Мероприятие 16. Подъезд к терминалу	всего	1150,0	1150,0	0,0

	аэропорта г. Томска с остановочными и парковочными площадками на участке км 19 – км 20,185 автомобильной дороги Томск – Аэропорт (ПСД)	2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	1150,0	1150,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
2.17.	Мероприятие 17. Реконструкция автомобильной дороги Томск – Самусь на участке 12 – 18,5 км в Томской области	всего	111,2	111,2	0,0
		2015 год	111,2	111,2	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
2.18.	Мероприятие 18. Реконструкция автомобильной дороги Стрежевой – Нижневартовск примыкание к Самотлорскому кольцу на участке км 0 – км 12 в Александровском районе Томской области (в т.ч. ПСД)	всего	247566,5	247566,5	0,0
		2015 год	8946,5<*>	8946,5<*>	0,0
		2016 год	21259,0 <*>	21259,0 <*>	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	17361,0	17361,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	200000,0	200000,0	0,0
2.19.	Мероприятие 19. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах: Томск – Самусь, Томск –	всего	28141,0	28141,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0

	Каргала – Колпашево; Михайловка – Александровское – Итатка; Асино – АБЗ, Больше-Дорохово – Тегульдэт, Бакчар – Подгорное – Коломино, Богашево – Петухово, Подъезд к с. Зоркальцево, Уртам – Борзуновка – Верхняя Уртамка в Томской области (в т.ч. ПСД)	2016 год	4500,0	4500,0	0,0
		2017 год	3641,0	3641,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	20000,0	20000,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
2.20.	Мероприятие 20. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Тунгусово – Могочино – Лысая Гора в Томской области (в т.ч. ПСД)	всего	22000,0	22000,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	2000,0	2000,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	20000,0	20000,0	0,0
2.21.	Мероприятие 21. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области (в т.ч. ПСД)	всего	27305,7	27305,7	0,0
		2015 год	2888,8	2888,8	0,0
		2016 год	1236,4 <*>	1236,4 <*>	0,0
		2017 год	3180,5	3180,5	0,0
		2018 год	20000,0	20000,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
2.22.	Мероприятие 22. Строительство мостового перехода через р. Кисловка на 10-м км автомобильной дороги Томск – Каргала – Колпашево в Томской области (в т.ч. ПСД)	всего	362273,0	362273,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	6137,8	6137,8	0,0

		2017 год	2117,0	2117,0	0,0
		2018 год	120000,0	120000,0	0,0
		2019 год	174018,2	174018,2	0,0
		2020 год	60000,0	60000,0	0,0
2.23.	Мероприятие 23. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Старокороткино» в Колпашевском районе Томской области	всего	23809,0	23809,0	0,0
		2015 год	0	0	0,0
		2016 год	23809,0	23809,0	0,0
		2017 год	0	0	0,0
		2018 год	0	0	0,0
		2019 год	0	0	0,0
		2020 год	0	0	0,0
2.24.	Мероприятие 24. Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с. Вороновка в Шегарском районе Томской области	всего	18191,0	18191,0	0,0
		2015 год	0	0	0,0
		2016 год	18191,0	18191,0	0,0
		2017 год	0	0	0,0
		2018 год	0	0	0,0
		2019 год	0	0	0,0
		2020 год	0	0	0,0
2.25.	Мероприятие 25. Строительство мостового перехода через р. Яя на автомобильной дороге Большедорохово – Тегульдет в Зырянском районе Томской области (в т.ч. ПСД)	всего	210209,1	210209,1	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0

		2018 год	10209,1	10209,1	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	200000,0	200000,0	0,0
2.26.	Мероприятие 26. Строительство Примыкания в разных уровнях на км 7 + 280 автомобильной дороги Томск – Кургала – Колпашево в Томском районе Томской области (в т.ч. ПСД)	всего	601759,4	601759,4	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	100000,0	10000,0	0,0
		2019 год	200000,0	200000,0	0,0
		2020 год	391759,4	391759,4	0,0
2.27.	Мероприятие 27. Реконструкция автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области (ПСД)	всего	10500,0	10500,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	500,0	500,0	0,0
		2017 год	10000,0	10000,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
2.28.	Мероприятие 28. Реконструкция железнодорожного переезда в пос. Степановка в районе ул. Шевченко в г. Томске	всего	30500,0	30500,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	30500,0	30500,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0

		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
2.29.	Мероприятие 29. Строительство транспортной развязки с ж.д. Тайга – Томск на 76 км	всего	100000,0	100000,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	100000,0	100000,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0»;
Задача 2 подпрограммы 2 «Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования»					
3.	Основное мероприятие 3. Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, в том числе:	всего	9 916 559,6	9 916 559,6	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	2 647 465,0	2 647 465,0	0,0
		2017 год	1 998 933,8	1 998 933,8	0,0
		2018 год	1 597 501,7	1 597 501,7	0,0
		2019 год	1 626 215,2	1 626 215,2	0,0
		2020 год	2 046 443,9	2 046 443,9	0,0
3.1.	Мероприятие 1. Сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них	всего	9 916 559,6	9 916 559,6	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	2 647 465,0	2 647 465,0	0,0
		2017 год	1 998 933,8	1 998 933,8	0,0
		2018	1 597 501,7	1 597 501,7	0,0

		год			
		2019 год	1 626 215,2	1 626 215,2	0,0
		2020 год	2 046 443,9	2 046 443,9	0,0
	Задача 3 подпрограммы 2 «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области»				
4.	ВЦП 1. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области	всего	2052599,4	2052599,4	0,0
		2015 год	1692770,0	1692770,0	0,0
		2016 год	67117,8	67117,8	0,0
		2017 год	88129,0	88129,0	0,0
		2018 год	68194,2	68194,2	0,0
		2019 год	68194,2	68194,2	0,0
		2020 год	68194,2	68194,2	0,0
	Задача 4 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Томской области в результате капитального ремонта и ремонта»				
5.	Основное мероприятие 4. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», в том числе:	всего	140061,0	140061,0	0,0
		2015 год	140061,0	140061,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
5.1.	Мероприятие 1. Комплекс мероприятий по приведению автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в соответствие нормативному транспортно-эксплуатационному	всего	126054,9	126054,9	0,0
		2015 год	126054,9	126054,9	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0

	состоянию	2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
5.2.	Мероприятие 2. Иной межбюджетный трансферт на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	всего	14006,1	14006,1	0,0
		2015 год	14006,1	14006,1	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
	Задача 5 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта»				
6.	Основное мероприятие 5. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Томской области, в том числе:	всего	1000000,0	1000000,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	500000,0	500000,0	0,0
		2017 год	500000,0	500000,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
6.1.	Мероприятие 1. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципальных районов	всего	791366,2	791366,2	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016	400000,0	400000,0	0,0

		год			
		2017 год	391366,2	391366,2	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
6.2.	Мероприятие 2. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов	всего	208633,8	208633,8	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	100000,0	100000,0	0,0
		2017 год	108633,8	108633,8	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
Задача 6 подпрограммы 2 «Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области»					
7.	ВЦП 2. Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области	всего	71568,1	71568,1	0,0
		2015 год	71568,1	71568,1	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
Задача 7 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Город Томск»					
8.	Основное мероприятие 6. Финансовое	всего	340616,4	340616,4	0,0

	обеспечение расходов города Томска в связи с осуществлением им функций областного центра, в том числе:	2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	72834,8	72834,8	0,0
		2017 год	49277,2	49277,2	0,0
		2018 год	72834,8	72834,8	0,0
		2019 год	72834,8	72834,8	0,0
		2020 год	72834,8	72834,8	0,0
8.1.	Мероприятие 1. Осуществление муниципальным образованием «Город Томск» функций областного центра	всего	340616,4	340616,4	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	72834,8	72834,8	0,0
		2017 год	49277,2	49277,2	0,0
		2018 год	72834,8	72834,8	0,0
		2019 год	72834,8	72834,8	0,0
		2020 год	72834,8	72834,8	0,0
Задача 8 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного дорожного движения в муниципальных образованиях Томской области»					
9.	ВЦП 3. Снижение дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	всего	274174,3	0,0	274174,3
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	105376,5	0,0	105376,5
		2018 год	89969,3	0,0	89969,3
		2019 год	78828,5	0,0	78828,5
		2020 год	0,0	0,0	0,0
Задача 9 подпрограммы 2 «Приведение дорожной сети Томской агломерации в нормативное					

	транспортно-эксплуатационное состояние и повышение безопасности дорожного движения в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»				
10.	Основное мероприятие 8. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», в том числе:	всего	1675650,1	1675650,1	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	945650,1	945650,1	0,0
		2018 год	730000,0	730000,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
10.1.	Мероприятие 1. Реализация комплекса мероприятий по осуществлению дорожной деятельности, а также мероприятий, направленных на ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в Томской агломерации	всего	1675650,1	1675650,1	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0
		2017 год	945650,1	945650,1	0,0
		2018 год	730000,0	730000,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме 2	всего	22456092,1	22181917,8	274174,3
		2015 год	2566646,2	2566646,2	0,0
		2016 год	4463899,1	4463899,1	0,0
		2017 год	4577955,1	4472578,6	105376,5
		2018 год	3545978,8	3456009,5	89969,3
		2019 год	3072537,8	2993709,3	78828,5
		2020	4229075,1	4229075,1	0,0

		год			
11.	Обеспечивающая подпрограмма				
	Итого по обеспечивающей подпрограмме	всего	136489,5	136489,5	0,0
		2015 год	22610,0	22610,0	0,0
		2016 год	23221,5	23221,5	0,0
		2017 год	23834,5	23834,5	0,0
		2018 год	22274,5	22274,5	0,0
		2019 год	22274,5	22274,5	0,0
		2020 год	22274,5	22274,5	0,0
	Итого по государственной программе	всего	22887210,8	22613036,5	274174,3
		2015 год	2644737,3	2644737,3	0,0
		2016 год	4591958,7	4591958,7	0,0
		2017 год	4677759,6	4572383,1	105376,5
		2018 год	3568253,3	3478284,0	89969,3
		2019 год	3094812,3	3015983,8	78828,5
		2020 год	4251349,6	4251349,6	0,0»;

<*> Мероприятие не реализовано.



Приложение № 2
к постановлению Администрации
Томской области
от 01.11.2017 № 383а

3. Перечень ведомственных целевых программ,
основных мероприятий и ресурсное обеспечение
реализации подпрограммы 1

№ п/п	Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, ВЦП (основного мероприятия) государственной программы	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств:				Участник/ участник мероприятия	Показатели конечного результата ВЦП (основного мероприятия), показатели непосредственного результата мероприятий, входящих в состав основного мероприятия, по годам реализации		
				федерального бюджета (по согласованию) (прогноз)	областного бюджета	местных бюджетов (по согласованию) (прогноз)	внебюджетных источников (по согласованию) (прогноз)		наименование и единица измерения	значения по годам реализации	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Подпрограмма 1 «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области»											
1.	Задача 1 подпрограммы 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети										
	Основное мероприятие 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети,	всего	294864,3	130593,0	164036,2	235,1	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	х	х	
		2015 год								1. Количество направлений вылета, ед.	21
			55481,1	16987,4	38493,7	0,0	0,0		2. Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов	7	

В том числе:	2016 год	105073,2	55265,6	49572,5	235,1	0,0		автомобильного транспорта общего пользования, ед.	
								3. Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	98856
								1. Количество направлений вылета, ед.	18
	2. Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	7							
	3. Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	99938							
	1. Количество направлений вылета, ед.	20							
2017 год	134310,0	58340,0	75970,0	0,0	0,0		2. Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	7	

									3. Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	101022
									1. Количество направлений вылета, ед.	22
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2. Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	0
									3. Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	102104
									1. Количество направлений вылета, ед.	24
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2. Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	0
									3. Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов,	103188

									чел.	
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Количество направлений вылета, ед.	26
									2. Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	0
									3. Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	104269
1.1.	Мероприятие 1. Субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах	всего	201109,5	130593,0	70516,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	x	x
		2015 год	25481,1	16987,4	8493,7	0,0	0,0		1.1. Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	2
		2016 год	82898,4	55265,6	27632,8	0,0	0,0		1.1. Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	3
		2017 год	92730,0	58340,0	34390,0	0,0	0,0		1.1. Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых	3

									из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	0
1.2.	Мероприятие 2. Субсидии на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом	всего	44102,0	0,0	44102,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	x	x
		2015 год	30000,0	0,0	30000,0	0,0	0,0		2.1. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	2
		2016 год	14102,0	0,0	14102,0	0,0	0,0		2.1. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	7
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	0

	общего пользования по межмуниципальным пригородным маршрутам на территории Томской области	2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	0
1.3.	Мероприятие 3. Ремонт внутреннего водного транспорта, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам на территории Томской области	всего	8072,8	0,0	7837,7	235,1	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию)	х	х
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		3.1. Количество отремонтированных судов, ед.	0
		2016 год	8072,8	0,0	7837,7	235,1	0,0		3.1. Количество отремонтированных судов, ед.	1
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		3.1. Количество отремонтированных судов, ед.	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		3.1. Количество отремонтированных судов, ед.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		3.1. Количество отремонтированных судов, ед.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		3.1. Количество отремонтированных судов, ед.	0

1.4.	Мероприятие 4. Субсидии на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	всего	26000,0	0,0	26000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	х	х
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		4.1. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		4.1. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	0
		2017 год	26000,0	0,0	26000,0	0,0	0,0		4.1. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	3
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		4.1. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		4.1. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		4.1. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	0
1.5.	Мероприятие 5. Субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных маршрутах	всего	14980,0	0,0	14980,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	х	х
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.2. Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из местного бюджета, шт.	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.2. Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из местного бюджета, шт.	0

в Томской области	2017 год	14980,0	0,0	14980,0	0,0	0,0		1.2. Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из местного бюджета, шт.	1
	2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.2. Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из местного бюджета, шт.	0
	2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.2. Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из местного бюджета, шт.	0
	2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.2. Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из местного бюджета, шт.	0
Итого по подпрограмме 1	всего	294864,3	130593,0	164036,2	235,1	0,0		x	x
	2015 год	55481,1	16987,4	38493,7	0,0	0,0		x	x
	2016 год	105073,2	55265,6	49572,5	235,1	0,0		x	x
	2017 год	134310,0	58340,0	75970,0	0,0	0,0		x	x
	2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		x	x
	2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		x	x
	2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		x	x



Приложение № 3
к постановлению Администрации
Томской области
от 01.11.2017 № 383а

3. Перечень ведомственных целевых программ,
основных мероприятий и ресурсное обеспечение
реализации подпрограммы 2

№ п/п	Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, ВЦП (основного мероприятия) государственной программы	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств:				Участник/ участник мероприятия	Показатели конечного результата ВЦП (основного мероприятия), показатели непосредственного результата мероприятий, входящих в состав основного мероприятия, по годам реализации	
				федерального бюджета (по согласованию (прогноз))	областного бюджета	местных бюджетов (по согласованию (прогноз))	внебюджетных источников (по согласованию (прогноз))		наименование и единица измерения	значения по годам реализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма 2. Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области										
1.	Задача 1 подпрограммы 2 «Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования»									
	Основное мероприятие 2. Строительство и реконструкция	всего	9550030,6	908965,7	6046137,5	718,2	2594209,2	Департамент транспорта, дорожной деятельности	x	x
		2015 год	728247,1	308965,7	353281,4	0,0	66000,0		1. Протяженность автомобильных дорог общего	14,22

автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, в том числе:								и связи Томской области	пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
									2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	481897,1
									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	1
									1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1,68
	2016 год	1177199,7	500000,0	676481,5	718,2	0,0				

									2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	954131,5
									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0
		2017 год	959560,5	100000,0	793560,5	0,0	66000,0		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	13,285 <*>
									2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования	713210,5

									из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	
									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	1
									1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2018 год	1791849,2	0,0	971112,8	0,0	820736,4		2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	790762,8
									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0

									1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1,7
		2019 год	2030835,5	0,0	1210099,1	0,0	820736,4		2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	1029749,1
									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	1
		2020 год	2862338,6	0,0	2041602,2	0,0	820736,4		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства	19,5

									и реконструкции, км	
									2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	1622199,7
									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0
1.1.	Мероприятие 1. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 15 – км 30 в Колпашевском районе Томской области	всего	361396,1	298345,1	63051,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; Областное государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Томской области» (далее – ОГКУ	х	х
		2015 год	361396,1	298345,1	63051,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	12,62
									1.2. Степень готовности объекта, %	100

		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	«Томскавтодор»)	1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0	
									1.2. Степень готовности объекта, %	0	
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
										1.2. Степень готовности объекта, %	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию	0

									искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	
									2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									2.3. Степень готовности объекта, %	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего	0

									пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	
									2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									2.3. Степень готовности объекта, %	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции,	0

									п. м	
									2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									2.3. Степень готовности объекта, %	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
									2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования,	0

									введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
									2.3. Степень готовности объекта, %	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
									2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0

									2.3. Степень готовности объекта, %	0	
1.3.	Мероприятие 3. Реконструкция автомобильной дороги Больше-Дорохово – Тегульдет в Тегульдетском районе Томской области (ПСД)	всего	38000,0	0,0	38000,0	0,0	0000,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	х	х	
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		3.1. Количество ПСД, шт.	0	
									3.2. Степень готовности проекта, %	0	
									3.3. Степень готовности объекта, %	0	
		2016 год	38000,0 <*>	0,0	38000,0 <*>	0,0	0,0		0,0	3.1. Количество ПСД, шт.	0
										3.2. Степень готовности проекта, %	41 <*>
										3.3. Степень готовности объекта, %	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	3.1. Количество ПСД, шт.	0
										3.2. Степень готовности проекта, %	0
										3.3. Степень готовности	0

									объекта, %	
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		3.1. Количество ПСД, шт.	0
									3.2. Степень готовности проекта, %	0
									3.3. Степень готовности объекта, %	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		3.1. Количество ПСД, шт.	0
									3.2. Степень готовности проекта, %	0
									3.3. Степень готовности объекта, %	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		3.1. Количество ПСД, шт.	0
									3.2. Степень готовности проекта, %	0
									3.3. Степень готовности объекта, %	0
1.4.	Мероприятие 4.	всего	130000,0	0,0	130000,0	0,0	0,0	Департамент	х	х

	Реконструкция автомобильной дороги Томск – Аэропорт на участке 10 – 20 км в Томском районе Томской области	2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	4.1. Степень готовности объекта, %	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		4.1. Степень готовности объекта, %	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		4.1. Степень готовности объекта, %	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		4.1. Степень готовности объекта, %	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		4.1. Степень готовности объекта, %	0
		2020 год	130000,0	0,0	130000,0	0,0	0,0		4.1. Степень готовности объекта, %	34
		2020 год	130000,0	0,0	130000,0	0,0	0,0		4.1. Степень готовности объекта, %	34
1.5.	Мероприятие 5. Межбюджетный трансферт бюджету Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в целях возмещения расходов бюджета Ханты-Мансийского	всего	1082100,0	0,0	1082100,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	х	х
		2015 год	180350,0	0,0	180350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1
		2016 год	180350,0	0,0	180350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1
		2017 год	180350,0	0,0	180350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1
		2018 год	180350,0	0,0	180350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1

	автономного округа – Югры по оплате второго этапа строительства мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой	2019 год	180350,0	0,0	180350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1
		2020 год	180350,0	0,0	180350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1
1.6.	Мероприятие 6. Реконструкция автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области	всего	2339948,8	500000,0	1839948,8	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	х	х
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		6.1. Степень готовности объекта, %	0
									6.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
6.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных	0									

									дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	
		2016 год	500000,0	500000,0	0,0	0,0	0,0		6.1. Степень готовности объекта, %	21,7
									6.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									6.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства	0

									и реконструкции, п. м	
									6.1. Степень готовности объекта, %	33,1
									6.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	12,65
		2017 год	495622,0	0,0	495622,0	0,0	0,0		6.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	50
		2018 год	400000,0	0,0	400000,0	0,0	0,0		6.1. Степень готовности объекта, %	42,1

									6.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									6.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
		2019 год	450000,0	0,0	450000,0	0,0	0,0		6.1. Степень готовности объекта, %	53,5
									6.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию	0

									после строительства и реконструкции, км	
									6.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
		2020 год	494326,8	0,0	494326,8	0,0	0,0		6.1. Степень готовности объекта, %	65,8
									6.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	19,5
									6.3. Протяженность	0

									искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	
1.7.	Мероприятие 7. Строительство мостового перехода через р. Вяловка на автомобильной дороге Парабель – Новиково – Кедровый в Парабельском районе (в т.ч. ПСД)	всего	55954,1	0,0	55954,1	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	х	х
		2015 год	1900,0	0,0	1900,0	0,0	0,0		7.1. Количество проектов, шт.	1
									7.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
7.3. Протяженность автомобильных	0									

									дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		7.1. Количество проектов, шт.	0
									7.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
									7.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции,	0

									км	
									7.1. Количество проектов, шт.	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		7.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
									7.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		7.1. Количество проектов, шт.	0
									7.2. Протяженность искусственных	0

									сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	
									7.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2019 год	54054,1	0,0	54054,1	0,0	0,0		7.1. Количество проектов, шт.	0
									7.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных	42,42

									в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	
									7.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0,2
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		7.1. Количество проектов, шт.	0
									7.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
									7.3. Протяженность	0

									автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
1.8.	Мероприятие 8. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Томск – Аникино – Ярское с подъездом к д/о «Синий Утес» и базе ТГАСУ	всего	22808,0	0,0	22808,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	х	х
		2015 год	22808,0	0,0	22808,0	0,0	0,0		8.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	9,7
									8.2. Степень готовности объекта, %	100
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	0
									8.2. Степень готовности объекта, %	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	0
									8.2. Степень готовности объекта, %	0
2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8.1. Протяженность	0		

									воздушной линии освещения, км	
									8.2. Степень готовности объекта, %	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	0
									8.2. Степень готовности объекта, %	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	0
									8.2. Степень готовности объекта, %	0
1.9.	Мероприятие 9. Подъезд к терминалу аэропорта г. Томска с остановочными и парковочными площадками на участке км 19 – км 20,185 автомобильной дороги Томск – Аэропорт	всего	521727,8	0,0	521727,8	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	х	х
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		9.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									9.2. Степень	0

									готовности объекта, %	
		2016 год	220498,3 <*>	0,0	220498,3 <*>	0,0	0,0		9.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1,5 <*>
									9.2. Степень готовности объекта, %	100 <*>
		2017 год	50000,0	0,0	50000,0	0,0	0,0		9.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									9.2. Степень готовности объекта, %	16
		2018 год	161681,7	0,0	161681,7	0,0	0,0		9.1. Протяженность автомобильных дорог общего	0

									пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
									9.2. Степень готовности объекта, %	62
		2019 год	89547,8	0,0	89547,8	0,0	0,0		9.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1,5
									9.2. Степень готовности объекта, %	100
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		9.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции,	0

									км	
									9.2. Степень готовности объекта, %	0
1.10.	Мероприятие 10. Корректировка проекта обоснования инвестиций на строительство автомобильной дороги Пермь – Ивдель – Ханты-Мансийск – Сургут – Нижневартовск – Томск на участке граница Томской области – Инкино	всего	6000,0	0,0	6000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	х	х
2015 год		6000,0	0,0	6000,0	0,0	0,0	10.1. Количество обоснований инвестиций, шт.		1	
2016 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10.1. Количество обоснований инвестиций, шт.		0	
2017 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10.1. Количество обоснований инвестиций, шт.		0	
2018 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10.1. Количество обоснований инвестиций, шт.		0	
2019 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10.1. Количество обоснований инвестиций, шт.		0	
2020 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10.1. Количество обоснований инвестиций, шт.		0	
1.11.		Мероприятие 11. Автомобильная дорога Могильный Мыс – Парабель –	всего	500000,0	0,0	500000,0	0,0		0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности
2015 год	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	11.1. Протяженность автомобильных	0		

Каргасок на участке км 30 – км 45 в Колпашевском районе Томской области. Реконструкция							и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
								11.2. Степень готовности объекта, %	0
	2016 год	150000,0 <*>	0,0	150000,0 <*>	0,0	0,0		11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
								11.2. Степень готовности объекта, %	16 <*>
	2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию	0

									после строительства и реконструкции, км	
									11.2. Степень готовности объекта, %	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									11.2. Степень готовности объекта, %	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0

		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		12.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		12.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0
1.13.	Мероприятие 13. Строительство автомобильной дороги по маршруту Игол – Орловка	всего	2594209,2	0,0	0,0	0,0	2594209,2	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	х	х
		2015 год	66000,0	0,0	0,0	0,0	66000,0		13.1. Степень готовности объекта, %	0
									13.2. Количество ПСД, шт.	1
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		13.1. Степень готовности объекта, %	0
									13.2. Количество ПСД, шт.	0
		2017 год	66000,0	0,0	0,0	0,0	66000,0		13.1. Степень готовности объекта, %	0
									13.2. Количество ПСД, шт.	1
		2018 год	820736,4	0,0	0,0	0,0	820736,4		13.1. Степень готовности объекта, %	20
							13.2. Количество ПСД, шт.	0		

		2019 год	820736,4	0,0	0,0	0,0	820736,4		13.1. Степень готовности объекта, %	40
		2020 год	820736,4	0,0	0,0	0,0	820736,4		13.2. Количество ПСД, шт.	0
		2019 год	820736,4	0,0	0,0	0,0	820736,4		13.1. Степень готовности объекта, %	60
		2020 год	820736,4	0,0	0,0	0,0	820736,4		13.2. Количество ПСД, шт.	0
1.14.	Мероприятие 14. Реконструкция автомобильной дороги Томск – Кургала – Колпашево на участке км 6 – км 10,8 в Томском районе Томской области	всего	3649,5	0,0	3649,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	х	х
2015 год		3649,5	0,0	3649,5	0,0	0,0	14.1. Количество ПСД, шт.		1	
2016 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14.1. Количество ПСД, шт.		0	
2017 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14.1. Количество ПСД, шт.		0	
2018 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14.1. Количество ПСД, шт.		0	
2019 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14.1. Количество ПСД, шт.		0	
2020 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14.1. Количество ПСД, шт.		0	
1.15.	Мероприятие 15. Строительство	всего	165566,0	0,0	165566,0	0,0	0,0	Департамент транспорта,	х	х
2015 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15.1. Количество		0	

	автомобильной дороги Томск – Тайга в Томской и Кемеровской областях (ПСД)	2016 год	12000,0 <*>	0,0	12000,0 <*>	0,0	0,0	дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	ПСД, шт.				
									15.2. Степень готовности ПСД, %	0			
		2017 год	14028,0	0,0	14028,0	0,0	0,0		0,0	15.1. Количество ПСД, шт.	0		
										15.2. Степень готовности ПСД, %	32 <*>		
		2018 год	65877,0	0,0	65877,0	0,0	0,0		0,0	15.1. Количество ПСД, шт.	0		
										15.2. Степень готовности ПСД, %	0		
		2019 год	58495,0	0,0	58495,0	0,0	0,0		0,0	15.1. Количество ПСД, шт.	0		
										15.2. Степень готовности ПСД, %	32		
		2020 год	15166,0	0,0	15166,0	0,0	0,0		0,0	15.1. Количество ПСД, шт.	0		
										15.2. Степень готовности ПСД, %	62		
		2020 год	15166,0	0,0	15166,0	0,0	0,0		0,0	15.1. Количество ПСД, шт.	1		
										15.2. Степень готовности ПСД, %	100		
		1.16.	Мероприятие 16. Реконструкция	всего	111,2	0,0	111,2		0,0	0,0	Департамент транспорта,	х	х
				2015 год	111,2	0,0	111,2		0,0	0,0		16.1. Количество	1

	автомобильной дороги Томск – Самусь на участке 12 – 18,5 км в Томской области							дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	пересчитанных смет, шт.	
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		16.1. Количество пересчитанных смет, шт.	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		16.1. Количество пересчитанных смет, шт.	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		16.1. Количество пересчитанных смет, шт.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		16.1. Количество пересчитанных смет, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		16.1. Количество пересчитанных смет, шт.	0
1.17.	Мероприятие 17. Реконструкция автомобильной дороги Стрежевой – Нижневартовск примыкание к Самотлорскому кольцу на участке км 0 – км 12 в Александровском районе Томской области	всего	252566,5	0,0	252566,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	х	х
		2015 год	8946,5	0,0	8946,5	0,0	0,0		17.1. Степень готовности объекта, %	0
									17.2. Количество заключенных контрактов, шт.	1
									17.3. Степень готовности ПСД, %	0
									17.1. Степень	0
2016 год	21259,0 <*>	0,0	21259,0 <*>	0,0	0,0					

	(в т.ч. ПСД)								готовности объекта, %			
									17.2. Количество заключенных контрактов, шт.	0		
									17.3. Степень готовности ПСД, %	30 <*>		
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			17.1. Степень готовности объекта, %	0
											17.2. Количество заключенных контрактов, шт.	0
											17.3. Степень готовности ПСД, %	22
		2018 год	17361,0	0,0	17361,0	0,0	0,0	0,0			17.1. Степень готовности объекта, %	0
											17.2. Количество заключенных контрактов, шт.	0
											17.3. Степень готовности ПСД, %	100
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			17.1. Степень готовности объекта, %	0
											17.2. Количество	0

									заключенных контрактов, шт.	
									17.3. Степень готовности ПСД, %	0
		2020 год	200000,0	0,0	200000,0	0,0	0,0		17.1. Степень готовности объекта, %	20
									17.2. Количество заключенных контрактов, шт.	0
									17.3. Степень готовности ПСД, %	0
1.18.	Мероприятие 18. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах: Томск – Самусь, Томск – Каргала – Колпашево; Михайловка – Александровское – Итатка; Асино – АБЗ, Больше- Дорохово – Тегульдет, Бакчар – Подгорное – Коломино, Богашево –	всего	28141,0	0,0	28141,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	х	х
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		18.1. Количество ПСД, шт.	0
		2016 год	4500,0	0,0	4500,0	0,0	0,0		18.2. Количество построенных линий, ед.	0
		2017 год	3641,0	0,0	3641,0	0,0	0,0		18.1. Количество ПСД, шт.	1 <*>
									18.2. Количество построенных линий, ед.	0
									18.1. Количество ПСД, шт.	1
									18.2. Количество	0

	Петухово, Подъезд к с. Зоркальцево, Уртам – Борзуновка – Верхняя Уртамка в Томской области (в т.ч. ПСД)								построенных линий, ед.	
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		18.1. Количество ПСД, шт.	0
									18.2. Количество построенных линий, ед.	0
		2019 год	20000,0	0,0	20000,0	0,0	0,0		18.1. Количество ПСД, шт.	0
									18.2. Количество построенных линий, ед.	3
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		18.1. Количество ПСД, шт.	0
									18.2. Количество построенных линий, ед.	0
		всего	22000,0	0,0	22000,0	0,0	0,0		х	х
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		19.1. Количество ПСД, шт.	0
						19.2. Количество построенных линий, ед.	0			
2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19.1. Количество ПСД, шт.	0			
						19.2. Количество	0			

									построенных линий, ед.	
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		19.1. Количество ПСД, шт.	0
									19.2. Количество построенных линий, ед.	0
		2018 год	2000,0	0,0	2000,0	0,0	0,0		19.1. Количество ПСД, шт.	1
									19.2. Количество построенных линий, ед.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		19.1. Количество ПСД, шт.	0
									19.2. Количество построенных линий, ед.	0
		2020 год	20000,0	0,0	20000,0	0,0	0,0		19.1. Количество ПСД, шт.	0
									19.2. Количество построенных линий, ед.	3
1.20.	Мероприятие 20. Строительство линий электроосвещения на автомобильных	всего	27305,7	0,0	27305,7	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской	x	x
		2015 год	2888,8	0,0	2888,8	0,0	0,0		20.1. Количество ПСД, шт.	1 <*>
									20.2. Количество	0

дорогах общего пользования в Томской области (в т.ч. ПСД)							области; ОГКУ «Томскавтодор»	построенных линий, ед.	
	2016 год	1236,4	0,0	1236,4	0,0	0,0		20.1. Количество ПСД, шт.	1 <*>
								20.2. Количество построенных линий, ед.	0
	2017 год	3180,5	0,0	3180,5	0,0	0,0		20.1. Количество ПСД, шт.	1
								20.2. Количество построенных линий, ед.	0
	2018 год	20000,0	0,0	20000,0	0,0	0,0		20.1. Количество ПСД, шт.	0
								20.2. Количество построенных линий, ед.	3
	2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		20.1. Количество ПСД, шт.	0
								20.2. Количество построенных линий, ед.	0
	2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		20.1. Количество ПСД, шт.	0
								20.2. Количество построенных линий, ед.	0

1.21.	Мероприятие 21. Строительство мостового перехода через р. Кисловка на 10-м км автомобильной дороги Томск – Каргала – Колпашево в Томской области (в т.ч. ПСД)	всего	362273,0	0,0	362273,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	х	х
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		21.1. Количество ПСД, шт.	0
		2016 год	6137,8	0,0	6137,8	0,0	0,0		21.1. Количество ПСД, шт.	1 <*>
		2017 год	2117,0	0,0	2117,0	0,0	0,0		21.1. Количество ПСД, шт.	1
									21.1. Степень готовности объекта, %	37
		2018 год	120000,0	0,0	120000,0	0,0	0,0		21.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
									21.1. Степень готовности объекта, %	73
		2019 год	174018,2	0,0	174018,2	0,0	0,0		21.2. Протяженность	0

									искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	
		2020 год	60000,0	0,0	60000,0	0,0	0,0		21.1. Степень готовности объекта, %	100
									21.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	57
1.22.	Мероприятие 22.	всего	10500,0	0,0	10500,0	0,0	0,0	Департамент	х	х

	Реконструкция автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области (ПСД)	2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	22.1. Количество ПСД, шт.	0
		2016 год	500,0	0,0	500,0	0,0	0,0		22.1. Количество ПСД, шт.	1
		2017 год	10000,0	0,0	10000,0	0,0	0,0		22.1. Количество ПСД, шт.	1
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		22.1. Количество ПСД, шт.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		22.1. Количество ПСД, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		22.1. Количество ПСД, шт.	0
1.23.	Мероприятие 23. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Старокороткино» в Колпашевском районе Томской области	всего	24216,3	0,0	23809,0	407,3	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию)	х	х
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		23.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2016 год	24216,3	0,0	23809,0	407,3	0,0		23.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования,	1,05

									введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования,	0

									введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		23.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
1.24.	Мероприятие 24. Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с. Вороновка в Шегарском районе Томской области	всего	18501,9	0,0	18191,0	310,9	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию)	х	х
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		24.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2016 год	18501,9	0,0	18191,0	310,9	0,0		24.1. Протяженность автомобильных	0,635

									дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0,635 <*>
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24.1. Протяженность автомобильных	0

									дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		24.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
1.25.	Мероприятие 25. Строительство мостового перехода через р. Яя на автомобильной дороге Большедорохово – Тегульдет в Зырянском районе Томской области (в т.ч. ПСД)	всего	210209,1	0,0	220209,1	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	х	х
2015 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25.1. Степень готовности ПСД, %		0	
2016 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		25.2. Степень готовности объекта, %	0
									25.1. Степень готовности ПСД, %	0
									25.2. Степень готовности объекта, %	0

		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		25.1. Степень готовности ПСД, %	49
									25.2. Степень готовности объекта, %	0
		2018 год	10209,1	0,0	10209,1	0,0	0,0		25.1. Степень готовности ПСД, %	100
									25.2. Степень готовности объекта, %	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		25.1. Степень готовности ПСД, %	0
									25.2. Степень готовности объекта, %	0
		2020 год	200000,0	0,0	200000,0	0,0	0,0		25.1. Степень готовности ПСД, %	0
									25.2. Степень готовности объекта, %	17
1.26.	Мероприятие 26. Строительство Примыкания в разных уровнях на км 7 + 280 автомобильной дороги Томск –	всего	601759,4	0,0	601759,4	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	х	х
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		26.1. Степень готовности объекта, %	0
									26.2. Степень готовности ПСД, %	0

	Каргала – Колпашево в Томском районе Томской области (в т.ч. ПСД)	2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		26.1. Степень готовности объекта, %	0			
									26.2. Степень готовности ПСД, %	0			
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	26.1. Степень готовности объекта, %	0		
										26.2. Степень готовности ПСД, %	17		
		2018 год	10000,0	0,0	10000,0	0,0	0,0		0,0	26.1. Степень готовности объекта, %	0		
										26.2. Степень готовности ПСД, %	100		
		2019 год	200000,0	0,0	200000,0	0,0	0,0		0,0	26.1. Степень готовности объекта, %	33		
										26.2. Степень готовности ПСД, %	0		
		2020 год	391759,4	0,0	391759,4	0,0	0,0		0,0	26.1. Степень готовности объекта, %	100		
										26.2. Степень готовности ПСД, %	0		
		1.27.	Мероприятие 27.	всего	30500,0	0,0	30500,0		0,0	0,0	Департамент	х	х

	Реконструкция железнодорожного переезда в пос. Степановка в районе ул. Шевченко в г. Томске	2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	27.1. Степень готовности объекта, %	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		27.1. Степень готовности объекта, %	0
		2017 год	30500,0	0,0	30500,0	0,0	0,0		27.1. Степень готовности объекта, %	6
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		27.1. Степень готовности объекта, %	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		27.1. Степень готовности объекта, %	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		27.1. Степень готовности объекта, %	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		27.1. Степень готовности объекта, %	0
1.28.	Мероприятие 28. Строительство транспортной развязки с ж.д. Тайга – Томск на 76 км	всего	100000,0	100000,0	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	x	x
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		28.1. Степень готовности объекта, %	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		28.1. Степень готовности объекта, %	0
		2017 год	100000,0	100000,0	0,0	0,0	0,0		28.1. Степень готовности объекта, %	5

		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		28.1. Степень готовности объекта, %	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		28.1. Степень готовности объекта, %	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		28.1. Степень готовности объекта, %	0
1.29.	Мероприятие 29. Подъезд к терминалу аэропорта г. Томска с остановочными и парковочными площадками на участке км 19 – км 20,185 автомобильной дороги Томск – Аэропорт (ПСД)	всего	1150,0	0,0	1150,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	х	х
2015 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28.1. Количество ПСД, шт.		0	
2016 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28.1. Количество ПСД, шт.		0	
2017 год		1150,0	0,0	1150,0	0,0	0,0	28.1. Количество ПСД, шт.		1	
2018 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28.1. Количество ПСД, шт.		0	
2019 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28.1. Количество ПСД, шт.		0	
2020 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28.1. Количество ПСД, шт.		0	
2.	Задача 2 подпрограммы 2 «Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования»									
	Основное	всего	9916559,6	354124,6	9562435,0	0,0	0,0	Департамент	х	х

<p>мероприятие 3. Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения и сооружений на них, в том числе:</p>	2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<p>транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области</p>	<p>1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения, %</p>	23,3
	2016 год	2647465,0	354124,6	2293340,4	0,0	0,0		<p>1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным</p>	26,44

									показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения, %	
		2017 год	1998933,8	0,0	1998933,8	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения, %	27,2
		2018 год	1597501,7	0,0	1597501,7	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных	27,4

									дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	
		2019 год	1626215,2	0,0	1626215,2	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности	27,7

									автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	
		2020 год	2046443,9	0,0	2046443,9	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	28,0
2.1.	Мероприятие 1. Сохранение существующей сети автомобильных	всего	9916559,6	354124,6	9562435,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской	x	x
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего	0,0

дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них							области; ОГКУ «Томскавтодор»	пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, км	
	2016 год	2647465,0	354124,6	2293340,4	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, км	179
	2017 год	1998783,8	0,0	1998783,8	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, км	120
	2018 год	1597501,7	0,0	1597501,7	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего	56

									пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, км	
		2019 год	1626215,2	0,0	1626215,2	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, км	100,7
		2020 год	2046443,9	0,0	2046443,9	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, км	112,0
3.	Задача 3 подпрограммы 2 «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области»									
	ВЦП 1.	всего	2052599,4	0,0	2052599,4	0	0	Департамент	х	х

Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области	2015 год	1692770,0	0,0	1692770,0	0,0	0,0	транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	1. Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0
	2016 год	67117,8	0,0	67117,8	0,0	0,0		1. Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0
	2017 год	88129,0	0,0	88129,0	0,0	0,0		1. Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0

									межмуниципального значения, ед.	
		2018 год	68194,2	0,0	68194,2	0,0	0,0		1. Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0
		2019 год	68194,2	0,0	68194,2	0,0	0,0		1. Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0
		2020 год	68194,2	0,0	68194,2	0,0	0,0		1. Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным	0

									дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	
4.	Задача 4 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Томской области в результате капитального ремонта и ремонта»									
Основное мероприятие 4. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», в том числе:	всего	140061,0	140061,0	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	х	х	
	2015 год	140061,0	140061,0	0,0	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, км	66,9	
	2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств	0	

									межбюджетного трансферта, км	
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, км	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, км	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования,	0

									соответствующих нормативному транспортно- эксплуацион- ному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, км	
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно- эксплуацион- ному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, км	0
4.1.	Мероприятие 1. Комплекс мероприятий по приведению автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения в соответствии нормативному	всего	126054,9	126054,9	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	х	х
		2015 год	126054,9	126054,9	0,0	0,0	0,0		1.1. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения, соответствующих нормативному транспортно-	1,6

транспортно-эксплуатационному состоянию								эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, %	
	2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.1. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, %	0,0
	2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.1. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию,	0,0

									за счет средств межбюджетного трансферта, %	
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.1. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, %	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.1. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного	0,0

									трансферта, %	
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, %	0,0
4.2.	Мероприятие 2. Иной межбюджетный трансферт на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации	всего	14006,1	14006,1	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию)	х	х
		2015 год	14006,1	14006,1	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	20
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	0

	«Развитие транспортной системы» на автомобильные дороги местного значения	2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	0
5.	Задача 5 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта»									
	Основное	всего	1050000,0	0,0	1000000,0	50000,0	0,0	Департамент	x	x

<p>мероприятие 5. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе:</p>	2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<p>транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию)</p>	1. Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	0,0
	2016 год	525000,0	0,0	500000,0	25000,0	0,0		1. Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	1,8
	2017 год	525000,0	0,0	500000,0	25000,0	0,0		1. Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования	1,5

									местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1. Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1. Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования	0

									местного значения, %	
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	0
5.1.	Мероприятие 1. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципальных районов	всего	830934,5	0,0	791366,2	39568,3	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию)	х	х
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0
		2016 год	420000,0	0,0	400000,0	20000,0	0,0		1.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения,	50,0

									км	
		2017 год	410934,5	0,0	391366,2	19568,3	0,0		1.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	80,0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения,	0

									км	
5.2.	Мероприятие 2. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов	всего	219065,5	0,0	208633,8	10431,7	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию)	х	х
2015 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км		0	
2016 год		105000,0	0,0	100000,0	5000,0	0,0	2.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км		12,0	
2017 год		114061,5	0,0	108633,8	5431,7	0,0	2.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км		20,0	
2018 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего		0	

									пользования местного значения, км	
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Протяженность отремонтирован- ных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Протяженность отремонтирован- ных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0
6.	Задача 6 подпрограммы 2 «Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области»									
	ВЦП 2. Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области	всего	71568,1	x	71568,1	x	x	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; Областное государственное казенное учреждение	x	x
		2015 год	71568,1	0,0	71568,1	0,0	0,0		1. Количество передвижных камер фотовидеофикса- ции и вновь установленных технических средств регулирования	1475

								«Специализированное монтажно-эксплуатационное учреждение Томской области»	дорожного движения, шт.	
									2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	1350
	2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			1. Количество передвижных камер фотовидеофиксации и вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	0
									2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	0
	2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Количество передвижных камер фотовидеофиксации и вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	0	

									2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Количество передвижных камер фотовидеофиксации и вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	0
									2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Количество передвижных камер фотовидеофиксации и вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	0
									2. Протяженность вновь нанесенной	0

									дорожной разметки, кв. м	
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Количество передвижных камер фотовидеофиксации и вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	0
									2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	0
7.	Задача 7 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Город Томск»									
	Основное мероприятие 6. Финансовое обеспечение расходов города Томска в связи с осуществлением им функций областного центра, в том числе:	всего	357647,1	0,0	340616,4	17030,7	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	х	х
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов, %	0,0
		2016 год	76476,5	0,0	72834,8	3641,7	0,0		1. Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов, %	100,0

		2017 год	51741,1	0,0	49277,2	2463,9	0,0		1. Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов, %	100,0
		2018 год	76476,5	0,0	72834,8	3641,7	0,0		1. Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов, %	100,0
		2019 год	76476,5	0,0	72834,8	3641,7	0,0		1. Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов, %	100,0
		2020 год	76476,5	0,0	72834,8	3641,7	0,0		1. Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов, %	100,0
7.1.	Мероприятие 1. Осуществление муниципальным образованием «Город Томск» функций областного центра	всего	357647,1	0,0	340616,4	17030,7	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; муниципальное образование «Город Томск»	х	х
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Количество предоставленных субсидий, шт.	0
		2016 год	76476,5	0,0	72834,8	3641,7	0,0		1.1. Количество предоставленных субсидий, шт.	1
		2017 год	51741,1	0,0	49277,2	2463,9	0,0		1.1. Количество предоставленных субсидий, шт.	1

		2018 год	76476,5	0,0	72834,8	3641,7	0,0		1.1. Количество предоставленных субсидий, шт.	1
		2019 год	76476,5	0,0	72834,8	3641,7	0,0		1.1. Количество предоставленных субсидий, шт.	1
		2020 год	76476,5	0,0	72834,8	3641,7	0,0		1.1. Количество предоставленных субсидий, шт.	1
8.	Задача 8 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного дорожного движения в муниципальных образованиях Томской области»									
	ВЦП 3. Снижение дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	всего	274174,3	0,0	274174,3	0,0	0,0	Комитет общественной безопасности Администрации Томской области; ОГКУ «СМЭУ»	х	х
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения к уровню 2016 года, %	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий в местах размещения	0,0

									системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения к уровню 2016 года, %	
		2017 год	105376,5	0,0	105376,5	0,0	0,0		1. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения к уровню 2016 года, %	20,0
		2018 год	89969,3	0,0	89969,3	0,0	0,0		1. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения к уровню 2016 года, %	25,0
		2019 год	78828,5	0,0	78828,5	0,0	0,0		1. Снижение	30,0

									количества дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения к уровню 2016 года, %	
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения к уровню 2016 года, %	0,0
9.	Задача 9 подпрограммы 2 «Приведение дорожной сети Томской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и повышение безопасности дорожного движения в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»									
	Основное мероприятие 8. Финансовое обеспечение	всего	2369832,5	1355000,0	320650,1	694182,4	0,0		x	x
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной	1. Доля протяженности дорожной сети	0,0

<p>дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», в том числе:</p>								<p>деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»; муниципальное образование «Город Томск»; муниципальное образование «ЗАО Северск»; муниципальное образование «Томский район»</p>	<p>городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %</p>	
	2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		<p>2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, %</p>	0,0	
	2017 год	1316520,3	625000,0	320650,1	370870,2	0,0		<p>1. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %</p>	46,9	
								<p>2. Снижение количества мест концентрации</p>	67,0	

									дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, %	
		2018 год	1053312,2	730000,0	0,0	323312,2	0,0		1. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %	57,4
									2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, %	47,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Доля протяженности дорожной сети	0,0

									городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %	
									2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, %	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %	0,0
									2. Снижение количества мест концентрации	0,0

									дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, %	
9.1.	Мероприятие 1. Реализация комплекса мероприятий по осуществлению дорожной деятельности, а также мероприятий, направленных на ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в Томской агломерации	всего	2369832,5	1355000,0	320650,1	694182,4	0,0			
2015 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»; муниципальное образование «Город Томск»; муниципальное образование «ЗАТО Северск»; муниципальное образование «Томский район»	1.1. Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в Томской агломерации, км	0,0
									1.2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки (пластиком), кв. м	0,0
									1.3. Установка дорожных знаков, шт.	0,0
2016 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Ремонт и капитальный	0,0

									ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения и местного значения в Томской агломерации, км	
									1.2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки (пластиком), кв. м	0,0
									1.3. Установка дорожных знаков, шт.	0,0
		2017 год	1316520,3	625000,0	320650,1	370870,2	0,0		1.1. Ремонт покрытия проезжей части, км	94,86
									1.2. Установка светофорного объекта, шт.	4
									1.3. Обустройство остановочного пункта, шт.	3
									1.4. Установка пешеходных ограждений, км	1,33

									1.5. Нанесение горизонтальной дорожной разметки (пластиком), кв. м	2269,9
									1.6. Установка дорожных знаков, шт.	93,0
									1.7. Капитальный ремонт, км	1,124
									1.8. Замена бордюрного камня, км	0,52
									1.9. Замена дорожного ограждения	1,448
									1.10. Восстановление изношенных слоев покрытия с устройством поверхностной обработки, км	17,775
									1.11. Установка СТС для фиксации нарушений правил дорожного движения, шт.	1
		2018 год	1053312,2	730000,0	0,0	323312,2	0,0		1.1. Ремонт покрытия проезжей части, км	101,12

									1.2. Капитальный ремонт, км	1,53
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в Томской агломерации, км	0,0
									1.2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки (пластиком), кв. м	0,0
									1.3. Установка дорожных знаков, шт.	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного	0,0

									значения в Томской агломерации, км	
									1.2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки (пластиком), кв. м	0,0
									1.3. Установка дорожных знаков, шт.	0,0
	Итого по подпрограмме 2	всего	25812232,6	2758151,3	19697940,8	761931,3	2594209,2		x	x
		2015 год	2632646,2	449026,7	2117619,5	0,0	66000,0		x	x
		2016 год	4493259,0	854124,6	3609774,5	29359,9	0,0		x	x
		2017 год	5042289,2	725000,0	3852955,1	398334,1	66000,0		x	x
		2018 год	4693669,1	730000,0	2815978,8	326953,9	820736,4		x	x
		2019 год	3896915,9	0,0	3072537,8	3641,7	820736,4		x	x
		2020 год	5053453,2	0,0	4229075,1	3641,7	820736,4		x	x

<*> В 2016 году мероприятие не реализовано.

<***> Показатель определен в соответствии с переходящим остатком прошлого года.

