



## АДМИНИСТРАЦИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

02.02.2016

№ 35а

О внесении изменений в постановление Администрации  
Томской области от 12.12.2014 № 484а

В целях приведения нормативного правового акта в соответствие с Законом Томской области от 28 декабря 2015 года № 198-ОЗ «Об областном бюджете на 2016 год и на плановый период 2017 и 2018 годов»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Администрации Томской области от 12.12.2014 № 484а «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы в Томской области» («Собрание законодательства Томской области», № 12/2 (113), часть 2 от 30.12.2014) следующие изменения:

в государственной программе «Развитие транспортной системы в Томской области», утвержденной указанным постановлением (далее – Программа):

1) паспорт Программы изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

2) в главе 1 «Характеристика текущего состояния сферы реализации государственной программы»:

таблицу «Динамика показателя цели государственной программы в сфере транспорта» пункта 1 изложить в следующей редакции:

«№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год
	Пассажирооборот транспорта общего пользования					
1.	Томская область	млн. пасс.-км	1 382,2	1 243,7	1 323,4	999,7
2.	Новосибирская область	млн. пасс.-км	18 899,1	22 508,8	24 242,0	нет данных
3.	Алтайский край	млн. пасс.-км	3 455,0	3 302,0	3 082,0	2 953,0
4.	Кемеровская область	млн. пасс.-км	4 750,0	4 961,0	4 734,0	4 350,0
5.	Красноярский край	млн. пасс.-км	8 849,4	7 982,5	8 959,4	нет данных
6.	Республика Тыва	млн. пасс.-км	773,5	774,8	782,8	788,3
7.	Республика Хакасия	млн. пасс.-км	410,3	345,8	257,7	нет данных
8.	Омская область	млн. пасс.-км	3 835,0	3 805,0	3 459,0	3 392,0»;

таблицу «Динамика показателя цели государственной программы в сфере дорожной деятельности» пункта 6 изложить в следующей редакции:

«№ п/п	Наименование показателя	Еди- ница изме- рения	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год
1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием					
	Российская Федерация	км	727 653,2	925 173,3	984 498,9	1 022 305,1
	Сибирский федеральный округ	км	142 707,8	170 084,5	177 301,6	180 269,9
	Томская область	км	4 354,8	6 967,3	7 104,9	7 440,3
	Кемеровская область	км	9 171,6	13 910,3	16 317,5	16 855,7
	Красноярский край	км	26 079,0	26 450,1	26 967,0	27 082,0
	Новосибирская область	км	11 657,2	15 933,4	17 603,8	18 134,3
2.	Объем грузовых перевозок автомобильным транспортом					
	Российская Федерация	млн. т	5663,1	5841,6	5635,3	5416,7
	Сибирский федеральный округ	млн. т	486,1	500,3	499,3	447,0
	Томская область	млн. т	35,9	36,7	24,7	26,7
	Кемеровская область	млн. т	61,8	51,2	46,7	44,4
	Красноярский край	млн. т	118,0	119,4	126,8	113,1
	Новосибирская область	млн. т	27,7	30,4	27,7	26,4»;

3) главу 2 «Цели и задачи государственной программы, показатели цели и задач государственной программы» изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

4) главу 3 «Ресурсное обеспечение государственной программы» изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

5) в главе 4 «Управление и контроль за реализацией государственной программы, в том числе анализ рисков реализации государственной программы»:

а) в абзаце втором слова «Областное государственное казенное учреждение «Специализированное монтажно-эксплуатационное учреждение Томской области» (далее – ОГКУ «СМЭУ ТО»),» исключить;

б) в абзаце шестом слова «совместно с руководителями ОГКУ «Томскавтодор», ОГКУ «СМЭУ ТО» заменить словами «совместно с руководителем ОГКУ «Томскавтодор»;

в) в абзаце девятом слова «проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования» заменить словами «проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в том числе ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции»;

г) в абзаце двенадцатом слова «и ОГКУ «СМЭУ ТО» исключить;

б) в приложении № 1 «Подпрограмма «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области» к Программе (далее – Подпрограмма 1):

а) паспорт Подпрограммы 1 изложить в новой редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению;

б) в главе 1 «Характеристика сферы реализации подпрограммы «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области»:

таблицу «Динамика показателей цели и задачи подпрограммы государственной программы» изложить в следующей редакции:

«№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год
1.	Количество авиарейсов					
	Томская область	ед. в год	3 697	3 931	3 945	4 112
	Алтайский край	ед. в год	2 187	2 009	1 798	2 087
	Кемеровская область	ед. в год	1 953	2 085	2 349	2 218
	Новосибирская область	ед. в год	17 277	18 535	20 818	21 374
2.	Количество направлений вылета					
	Томская область	ед.	15	16	19	25
	Алтайский край	ед.	20	14	12	13
	Новосибирская область	ед.	84	95	99	103»;

абзацы двадцать пятый, двадцать шестой изложить в следующей редакции:

«количество авиарейсов – 4 220 единиц в год;

количество направлений вылета – 22 единицы»;

таблицу «Динамика показателя цели подпрограммы государственной программы» изложить в следующей редакции:

«№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год
	Перевезено пассажиров транспортом общего пользования					
1.	Российская Федерация	млн. чел.	21 891,0	21 347,0	19 625,0	19 544,0
2.	Томская область	млн. чел.	198,0	174,6	153,1	115,2
3.	Новосибирская область	млн. чел.	122,5	137,5	127,7	нет данных
4.	Алтайский край	млн. чел.	307,1	295,2	280,6	275,1
5.	Кемеровская область	млн. чел.	424,7	388,7	375,1	355,1
6.	Красноярский край	млн. чел.	450,3	235,7	203,5	нет данных
7.	Республика Тыва	млн. чел.	30,4	30,5	30,4	29,6
8.	Республика Хакасия	млн. чел.	50,5	47,8	45,6	нет данных
9.	Иркутская область	млн. чел.	210,7	211,5	194,7	167,3
10.	Забайкальский край	млн. чел.	79,8	70,5	71,6	78,0»;

таблицу «Динамика показателя в сфере внутреннего водного транспорта» изложить в следующей редакции:

«№ п/п	Наименование показателя	Единица измере- ния	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год
Протяженность внутренних водных путей						
1.	Российская Федерация	км	101 333,6	101 380,6	101 663,6	101 667,6
2.	Сибирский федеральный округ	км	28 184	28 184	28 447	28 447
3.	Томская область	км	5 195	5 195	5 195	5 195
4.	Кемеровская область	км	517	517	517	517
5.	Красноярский край	км	7 515	7 515	7 778	7 778
6.	Новосибирская область	км	647	647	647	647»;

после абзаца шестьдесят второго дополнить абзацем следующего содержания:

«предоставление субсидии местным бюджетам на ремонт внутреннего водного транспорта, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам на территории Томской области.»;

после абзаца шестьдесят четвертого дополнить абзацем следующего содержания:

«Дополнительным индикатором развития внутреннего водного транспорта Томской области к 2020 году является показатель «Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов» – 104 269 чел.»;

таблицу «Динамика показателя в сфере железнодорожного транспорта» изложить в следующей редакции:

«№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год
Плотность железнодорожных путей общего пользования						
1.	Российская Федерация	км путей/ 10 000 км <sup>2</sup> территории	50	50	50	50
2.	Сибирский федеральный округ		24	24	24	24
3.	Томская область		11	11	11	11
4.	Кемеровская область		176	176	176	176
5.	Красноярский край		9	9	9	9
6.	Новосибирская область		85	85	85	85»;

в) главу 2 «Перечень показателей цели и задач подпрограммы 1 и сведения о порядке сбора информации по показателям и методике их расчета» изложить в новой редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению;

г) главу 3 «Перечень ведомственных целевых программ, основных мероприятий и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 1» изложить в новой редакции согласно приложению № 6 к настоящему постановлению;

д) главу 4 «Условия и порядок софинансирования подпрограммы 1 из федерального бюджета, местных бюджетов и внебюджетных источников» дополнить абзацем следующего содержания:

«Порядок предоставления субсидии местным бюджетам из областного

бюджета на ремонт внутреннего водного транспорта, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам на территории Томской области, установлены приложением № 8 к государственной программе.»;

7) в приложении № 2 «Подпрограмма «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области» к Программе (далее – Подпрограмма 2):

а) паспорт Подпрограммы 2 изложить в новой редакции согласно приложению № 7 к настоящему постановлению;

б) в главе 1 «Характеристика сферы реализации подпрограммы 2»:

таблицу «Динамика показателей цели подпрограммы государственной программы» изложить в следующей редакции:

«№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год
1.	Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением (дорогами с твердым покрытием)					
	Российская Федерация	%	30,46	30,11	29,99	29,12
	Сибирский федеральный округ	%	21,55	21,18	20,58	20,08
	Томская область	%	36,8	36,46	35,93	35,5
	Кемеровская область	%	11,09	10,81	10,72	10,69
	Красноярский край	%	6,94	6,71	6,60	6,22
	Новосибирская область	%	26,27	25,67	24,10	23,73
2.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям					
	Российская Федерация	%	2,30	0,00	2,53	0,54
	Сибирский федеральный округ	%	0,00	0,00	3,34	2,81
	Томская область	%	12,52	7,49	14,67	1,06
	Кемеровская область	%	8,92	0,00	3,25	1,31
	Красноярский край	%	5,70	0,18	3,49	1,59
	Новосибирская область	%	0,00	0,59	1,04	0,64»;

абзац тридцатый изложить в следующей редакции:

«на проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.»;

в) главу 2 «Перечень показателей цели и задач подпрограммы 2 и сведения о порядке сбора информации по показателям и методике их расчета» изложить в новой редакции согласно приложению № 8 к настоящему постановлению;

г) главу 3 «Перечень ведомственных целевых программ, основных мероприятий и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 2» изложить в новой редакции согласно приложению № 9 к настоящему постановлению;

д) в главе 4 «Условия и порядок софинансирования подпрограммы 2 из федерального бюджета, местных бюджетов и внебюджетных источников»:

в абзаце пятом слова «находящихся в муниципальной собственности,» заменить словами «иную дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения»;

в абзаце шестом слова «проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования» заменить словами «проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции»;

после абзаца шестого дополнить абзацами следующего содержания:

«Порядок предоставления субсидий местным бюджетам Томской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения установлен приложением № 9 к государственной программе.

Порядок предоставления субсидии бюджету муниципального образования «Город Томск» на осуществление им функций областного центра установлен приложением № 10 к государственной программе.»;

8) приложение № 3 «Обеспечивающая подпрограмма» к Программе изложить в новой редакции согласно приложению № 10 к настоящему постановлению;

9) приложение № 4 «Решение о подготовке и реализации бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства государственной собственности Томской области и приобретении объектов недвижимого имущества в государственную собственность Томской области и о предоставлении субсидий на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности Томской области (муниципальной собственности) и приобретение объектов недвижимого имущества в государственную собственность Томской области» к Программе исключить;

10) в приложении № 5 «Методика распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования» к Программе:

а) наименование изложить в следующей редакции:

«Методика распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области на проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции»;

б) в пункте 1:

в абзаце первом слова «проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи

с сетью автомобильных дорог общего пользования» заменить словами «проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции»;

в абзаце втором слова «автодорог местного значения» заменить словами «автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности»;

в) в пункте 3 слова «местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования» заменить словами «с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции»;

11) приложение № 6 «Сведения о протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Томской области» к Программе изложить в новой редакции согласно приложению № 11 к настоящему постановлению;

12) приложение № 7 «Сведения о дополнительных показателях подпрограммы «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области» государственной программы «Развитие транспортной системы в Томской области» согласно рекомендациям Минтранса России» к Программе изложить в новой редакции согласно приложению № 12 к настоящему постановлению;

13) дополнить Программу приложением № 8 в редакции согласно приложению № 13 к настоящему постановлению;

14) дополнить Программу приложением № 9 в редакции согласно приложению № 14 к настоящему постановлению;

15) дополнить Программу приложением № 10 в редакции согласно приложению № 15 к настоящему постановлению.

2. Департаменту информационной политики Администрации Томской области (Севостьянов) обеспечить опубликование настоящего постановления.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор Томской области



С.А.Жвачкин

Приложение № 1  
к постановлению Администрации  
Томской области  
от 02.02.2016 № 35а



Паспорт государственной программы

Наименование государственной программы	Государственная программа «Развитие транспортной системы в Томской области» (далее – государственная программа)									
Ответственный исполнитель государственной программы	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области									
Соисполнители государственной программы	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области									
Участники государственной программы	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области									
Цель социально-экономического развития Томской области, на реализацию которой направлена государственная программа	Сбалансированное территориальное развитие за счет развития инфраструктуры в Томской области									
Цель государственной программы	Повышение эффективности транспортной системы и рост транзитного потенциала на территории Томской области									
Показатели цели государственной программы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели цели	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
	1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, км	7 104,9	7 440,3	7 440,3	7 441,3	7 442,3	7 453,6	7 460,0	7 715,8	
	2. Пассажирооборот транспорта общего пользования, млн. пасс.-км	1 323,4	999,7	994,7	1 001,7	1 024,7	1 048,3	1 072,4	1 097,0	
	3. Объем грузовых перевозок автомобильным транспортом, млн. т	24,7	26,7	26,5	26,7	28,6	28,9	29,1	41,9	
Задачи государственной программы	Задача 1. Рост транзитного потенциала территории									
	Задача 2. Сохранение и развитие транспортной инфраструктуры									
Показатели задач государственной программы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели задач	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
	Задача 1. Рост транзитного потенциала территории									



	1) количество авиарейсов, ед. в год	3 945	4 112	3 618	4 100	4 120	4 150	4 180	4 220
	2) перевезено пассажиров транспортом общего пользования, млн. чел.	153,1	115,2	114,6	115,4	118,0	120,8	123,5	126,4
	Задача 2. Сохранение и развитие транспортной инфраструктуры								
	1) доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием), %	35,93	35,50	35,47	35,47	34,69	34,69	34,69	33,80
	2) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	14,67	1,06	11,6	12,6	4,1	2,6	14,3	5,0
Подпрограммы государственной программы	Подпрограмма 1. Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области (приложение № 1 к государственной программе)								
	Подпрограмма 2. Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области (приложение № 2 к государственной программе)								
	Обеспечивающая подпрограмма (приложение № 3 к государственной программе)								
Ведомственные целевые программы, входящие в состав государственной программы (далее – ВЦП)	ВЦП «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области»								
	ВЦП «Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области»								
Сроки реализации государственной программы	2015 – 2020 годы								
Объем и источники финансирования государственной программы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники	Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
	федеральный бюджет (по согласованию)	2 574 568,2	466 014,1	349 107,5	419 192,1	446 751,5	446 751,5	446 751,5	
	областной бюджет	17 900 943,8	2 178 723,2	3 389 967,8	2 989 574,8	3 114 226,0	3 114 226,0	3 114 226,0	
	местные бюджеты (по согласованию)	43 208,5	0,0	28 641,7	3 641,7	3 641,7	3 641,7	3 641,7	
	внебюджетные источники (по согласованию)	4 888 209,2	66 000,0	0,0	0,0	820 736,4	2 000 736,4	2 000 736,4	
	всего по источникам	25 406 929,7	2 710 737,3	3 767 717,0	3 412 408,6	4 385 355,6	5 565 355,6	5 565 355,6	

Приложение № 2  
к постановлению Администрации  
Томской области  
от 02.02.2016 № 35а

2. Цели и задачи государственной программы, показатели цели и задач государственной программы

Перечень показателей цели и задач государственной программы и сведения о порядке сбора информации по показателям и методике их расчета

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Пункт Федерального плана статистических работ	Периодичность сбора данных	Временные характеристики показателя	Алгоритм формирования (формула) расчета показателя	Метод сбора информации	Ответственный за сбор данных по показателю	Дата получения фактического значения показателя
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Показатели цели государственной программы «Повышение эффективности транспортной системы и рост транзитного потенциала на территории Томской области»									
1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием	км	-	год	на конец отчетного периода	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Январь года, следующего за отчетным годом
2.	Пассажирооборот транспорта общего пользования	млн. пасс.-км	1.24.2.	-	-	-	-	-	-
3.	Объем грузовых перевозок автомобильным транспортом	млн. т	1.24.1.	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Пункт Федерального плана статистических работ	Периодичность сбора данных	Временные характеристики показателя	Алгоритм формирования (формула) расчета показателя	Метод сбора информации	Ответственный за сбор данных по показателю	Дата получения фактического значения показателя
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Показатели задачи 1 государственной программы (цели подпрограммы)									
4.	Количество авиарейсов	ед. в год	-	год	на конец отчетного периода	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Январь года, следующего за отчетным годом
5.	Перевезено пассажиров транспортом общего пользования	млн. чел.	1.24.2.	-	-	-	-	-	-
Показатели задачи 2 государственной программы (цели подпрограммы)									
6.	Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием)	%	-	год	на конец отчетного периода	Кно / КС * 100, где: Кно – количество населенных пунктов в Томской области, не обеспеченных связями по дорогам с твердым покрытием (ведомственная статистика), шт.; КС – количество сельских населенных пунктов в Томской области, наделенных	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Январь года, следующего за отчетным годом

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Пункт Федерального плана статистических работ	Периодичность сбора данных	Временные характеристики показателя	Алгоритм формирования (формула) расчета показателя	Метод сбора информации	Ответственный за сбор данных по показателю	Дата получения фактического значения показателя
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
						статусом поселения с постоянным населением, шт.			
7.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	2.4.8.	-	-	-	-	-	-



Приложение № 3  
к постановлению Администрации  
Томской области  
от 02.02.2016 № 35а

3. Ресурсное обеспечение государственной программы

№ п/п	Наименование задачи государственной программы, подпрограммы	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств:				Соисполнитель
				федерального бюджета (по согласованию)	областного бюджета	местных бюджетов (по согласованию)	внебюджетных источников (по согласованию)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Задача 1 «Рост транзитного потенциала территории»							
	Подпрограмма 1 «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области»	всего	93 492,0	37 101,8	56 390,2	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2015 год	55 481,1	16 987,4	38 493,7	0,0	0,0	
		2016 год	38 010,9	20 114,4	17 896,5	0,0	0,0	
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.	Задача 2 «Сохранение и развитие транспортной инфраструктуры»							
	Подпрограмма 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»	всего	25 182 635,2	778 019,8	17 713 751,1	43 208,5	4 888 209,2	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2015 год	2 632 646,2	449 026,7	2 117 619,5	0,0	66 000,0	
		2016 год	3 707 431,6	328 993,1	3 349 796,8	28 641,7	0,0	
		2017 год	3 390 929,1	419 192,1	2 968 095,3	3 641,7	0,0	
		2018 год	4 363 876,1	446 751,5	3 092 746,5	3 641,7	820 736,4	
		2019 год	5 543 876,1	446 751,5	3 092 746,5	3 641,7	2 000 736,4	
		2020 год	5 543 876,1	446 751,5	3 092 746,5	3 641,7	2 000 736,4	
3.	«Обеспечение деятельности»							
	«Обеспечивающая подпрограмма»	всего	130 802,5	0,0	130 802,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2015 год	22 610,0	0,0	22 610,0	0,0	0,0	
		2016 год	22 274,5	0,0	22 274,5	0,0	0,0	
		2017 год	21 479,5	0,0	21 479,5	0,0	0,0	
		2018 год	21 479,5	0,0	21 479,5	0,0	0,0	
		2019 год	21 479,5	0,0	21 479,5	0,0	0,0	

№ п/п	Наименование задачи государственной программы, подпрограммы	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств:				Соисполнитель
				федерального бюджета (по согласованию)	областного бюджета	местных бюджетов (по согласованию)	внебюджетных источников (по согласованию)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		2020 год	21 479,5	0,0	21 479,5	0,0	0,0	
4.	Итого по государственной программе	всего	25 406 929,7	2 574 568,2	17 900 943,8	43 208,5	4 888 209,2	
		2015 год	2 710 737,3	466 014,1	2 178 723,2	0,0	66 000,0	
		2016 год	3 767 717,0	349 107,5	3 389 967,8	28 641,7	0,0	
		2017 год	3 412 408,6	419 192,1	2 989 574,8	3 641,7	0,0	
		2018 год	4 385 355,6	446 751,5	3 114 226,0	3 641,7	820 736,4	
		2019 год	5 565 355,6	446 751,5	3 114 226,0	3 641,7	2 000 736,4	
		2020 год	5 565 355,6	446 751,5	3 114 226,0	3 641,7	2 000 736,4	

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы  
за счет средств областного бюджета и целевых межбюджетных трансфертов  
из федерального бюджета по главным распорядителям средств областного бюджета

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1	2	3	4	5
Подпрограмма 1 «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области»				
Задача 1 подпрограммы 1 «Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети»				
1.	Основное мероприятие 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети, в том числе:	всего	93 492,0	93 492,0
		2015 год	55 481,1	55 481,1
		2016 год	38 010,9	38 010,9
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
1.1.	Мероприятие 1. Субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах	всего	55 654,3	55 654,3
		2015 год	25 481,1	25 481,1
		2016 год	30 173,2	30 173,2
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
1.2.	Мероприятие 2. Субсидии на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным пригородным маршрутам на территории Томской области	всего	30 000,0	30 000,0
		2015 год	30 000,0	30 000,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
1.3.	Мероприятие 3. Ремонт внутреннего водного транспорта, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам на территории Томской области	всего	7 837,7	7 837,7
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	7 837,7	7 837,7
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме 1	всего	93 492,0	93 492,0
		2015 год	55 481,1	55 481,1
		2016 год	38 010,9	38 010,9
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
Подпрограмма 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»				

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1	2	3	4	5
	Задача 1 подпрограммы 2 «Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования»			
2.	Основное мероприятие 2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, в том числе:	всего	5 254 493,8	5 254 493,8
		2015 год	662 247,1	662 247,1
		2016 год	646 848,3	646 848,3
		2017 год	998 350,0	998 350,0
		2018 год	1 075 348,0	1 075 348,0
		2019 год	935 850,4	935 850,4
		2020 год	935 850,0	935 850,0
2.1.	Мероприятие 1. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 15 – км 30 в Колпашевском районе Томской области	всего	361 396,1	361 396,1
		2015 год	361 396,1	361 396,1
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
2.2.	Мероприятие 2. Проект внутрирегионального развития, направленный на обеспечение постоянной круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием сельских населенных пунктов с автомобильными дорогами общего пользования (строительство мостового перехода через р. Чачамга на автомобильной дороге Белый Яр – Степановка в Верхнекетском районе Томской области, в том числе корректировка проектной и рабочей документации)	всего	68 197,0	68 197,0
		2015 год	68 197,0	68 197,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
2.3.	Мероприятие 3. Реконструкция автомобильной дороги Больше-Дорохово – Тегульдет в Тегульдетском районе Томской области (ПСД)	всего	188 000,0	188 000,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	38 000,0	38 000,0
		2017 год	25 000,0	25 000,0
		2018 год	25 000,0	25 000,0
		2019 год	50 000,0	50 000,0
2.4.	Мероприятие 4. Реконструкция автомобильной дороги Томск – Аэропорт на участке 10 – 20 км в Томском районе Томской области	всего	240 000,0	240 000,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	130 000,0	130 000,0
2.5.	Мероприятие 5. Иной межбюджетный трансферт бюджету Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на строительство мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой	всего	1 082 100,0	1 082 100,0
		2015 год	180 350,0	180 350,0
		2016 год	180 350,0	180 350,0
		2017 год	180 350,0	180 350,0
		2018 год	180 350,0	180 350,0
		2019 год	180 350,0	180 350,0
		2020 год	180 350,0	180 350,0



№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1	2	3	4	5
2.6.	Мероприятие 6. Автомобильная дорога Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области. Реконструкция	всего	1 683 052,7	1 683 052,7
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	480 000,0	480 000,0
		2018 год	353 052,7	353 052,7
		2019 год	400 000,0	400 000,0
		2020 год	450 000,0	450 000,0
2.7.	Мероприятие 7. Строительство мостового перехода через р. Вяловка на автомобильной дороге Парабель – Новиково – Кедровый в Парабельском районе	всего	52 970,5	52 970,5
		2015 год	1 900,0	1 900,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	51 070,5	51 070,5
		2020 год	0,0	0,0
2.8.	Мероприятие 8. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Томск – Аникино – Ярское с подъездом к д/о «Синий Утёс» и базе ТГАСУ	всего	22 808,0	22 808,0
		2015 год	22 808,0	22 808,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.9.	Мероприятие 9. Подъезд к терминалу аэропорта г. Томска с остановочными и парковочными площадками на участке км 19 – км 20,185 автомобильной дороги Томск – Аэропорт	всего	261 498,3	261 498,3
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	261 498,3	261 498,3
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.10.	Мероприятие 10. Корректировка проекта обоснования инвестиций на строительство автомобильной дороги Пермь – Ивдель – Ханты-Мансийск – Сургут – Нижневартовск – Томск на участке граница Томской области – Инкино	всего	6 000,0	6 000,0
		2015 год	6 000,0	6 000,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.11.	Мероприятие 11. Автомобильная дорога Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 30 – км 45 в Колпашевском районе Томской области. Реконструкция	всего	931 945,3	931 945,3
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	150 000,0	150 000,0
		2017 год	280 000,0	280 000,0
		2018 год	501 945,3	501 945,3
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.12.	Мероприятие 12. Строительство автомобильной дороги Томск – Тайга в Томской и Кемеровской областях	всего	6 000,0	6 000,0
		2015 год	6 000,0	6 000,0
		2016 год	0,0	0,0

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС) Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1	2	3	4	5
	(обоснование инвестиций)	2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.13.	Мероприятие 13. Строительство автомобильной дороги по маршруту Игол – Орловка	всего	0,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.14.	Мероприятие 14. Реконструкция автомобильной дороги Томск – Каргала – Колпашево на участке км 6 – км 10,8 в Томском районе Томской области	всего	3 649,5	3 649,5
		2015 год	3 649,5	3 649,5
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.15.	Мероприятие 15. Строительство автомобильной дороги Томск – Тайга в Томской и Кемеровской областях (ПСД)	всего	38 000,0	38 000,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	12 000,0	12 000,0
		2017 год	11 000,0	11 000,0
		2018 год	15 000,0	15 000,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.16.	Мероприятие 16. Строительство автомобильной дороги Томск – Тайга в Томской и Кемеровской областях	всего	0,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.17.	Мероприятие 17. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке 65 – 80 км в Парабельском и Колпашевском районах Томской области	всего	217 430,0	217 430,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	97 430,0	97 430,0
		2020 год	120 000,0	120 000,0
2.18.	Мероприятие 18. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс –	всего	12 500,0	12 500,0
		2015 год	0,0	0,0

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС) Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1	2	3	4	5
	Парабель - Каргасок на участке км 143 – км 165 в Парабельском, Каргасокском районах Томской области (разработка ПСД)	2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	7 000,0	7 000,0
		2020 год	5 500,0	5 500,0
2.19.	Мероприятие 19. Реконструкция автомобильной дороги Томск – Самусь на участке 12 – 18,5 км в Томской области	всего	111,2	111,2
		2015 год	111,2	111,2
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.20.	Мероприятие 20. Реконструкция автомобильной дороги Стрежевой – Нижневартовск примыкание к Самотлорскому кольцу на участке км 0 – км 12 в Александровском районе Томской области	всего	8 946,5	8 946,5
		2015 год	8 946,5	8 946,5
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.21.	Мероприятие 21. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах: Томск – Самусь, Томск – Каргала – Колпашево; Михайловка – Александровское – Итатка; Асино – АБЗ, Больше-Дорохово – Тегульдет, Бакчар – Подгорное – Коломино, Богашево – Петухово, Подъезд к с. Зоркальцево, Уртам – Борзуновка – Верхняя Уртамка в Томской области (ПСД)	всего	25 000,0	25 000,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	5 000,0	5 000,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	20 000,0	20 000,0
		2020 год	0,0	0,0
2.22.	Мероприятие 22. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Тунгусово – Могочино – Лысая Гора в Томской области (ПСД)	всего	22 000,0	22 000,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	2 000,0	2 000,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	20 000,0	20 000,0
2.23.	Мероприятие 23. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области	всего	22 888,8	22 888,8
		2015 год	2 888,8	2 888,8
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	20 000,0	20 000,0

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1	2	3	4	5
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
Задача 2 подпрограммы 2 «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области»				
3.	ВЦП 1. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области (капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог и сооружений на них)	всего	11 832 480,9	11 832 480,9
		2015 год	1 692 770,0	1 692 770,0
		2016 год	2 130 113,7	2 130 113,7
		2017 год	1 896 910,5	1 896 910,5
		2018 год	1 944 563,7	1 944 563,7
		2019 год	2 084 061,3	2 084 061,3
		2020 год	2 084 061,7	2 084 061,7
Задача 3 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Томской области в результате капитального ремонта и ремонта»				
4.	Основное мероприятие 3. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», в том числе:	всего	2 228 500,7	2 228 500,7
		2015 год	140 061,0	140 061,0
		2016 год	328 993,1	328 993,1
		2017 год	419 192,1	419 192,1
		2018 год	446 751,5	446 751,5
		2019 год	446 751,5	446 751,5
		2020 год	446 751,5	446 751,5
4.1.	Мероприятие 1. Комплекс мероприятий по приведению автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в соответствие нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию	всего	2 214 494,6	2 214 494,6
		2015 год	126 054,9	126 054,9
		2016 год	328 993,1	328 993,1
		2017 год	419 192,1	419 192,1
		2018 год	446 751,5	446 751,5
		2019 год	446 751,5	446 751,5
		2020 год	446 751,5	446 751,5
4.2.	Мероприятие 2. Иной межбюджетный трансферт на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	всего	14 006,1	14 006,1
		2015 год	14 006,1	14 006,1
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
Задача 4 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта»				
5.	Основное мероприятие 4. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Томской области	всего	всего	500 000,0
		2015 год	500 000,0	500 000,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	500 000,0	500 000,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1	2	3	4	5
		2020 год	0,0	0,0
5.1.	Мероприятие 1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципальных районов	всего	400 000,0	400 000,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	400 000,0	400 000,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
5.2.	Мероприятие 2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов	всего	100 000,0	100 000,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	100 000,0	100 000,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
Задача 5 подпрограммы 2 «Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области»				
6.	ВЦП 2. Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области	всего	71 568,1	71 568,1
		2015 год	71 568,1	71 568,1
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
Задача 6 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Город Томск»				
7.	Основное мероприятие 4 «Финансовое обеспечение расходов города Томска в связи с осуществлением им функций областного центра», в том числе:	всего	364 174,0	364 174,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	72 834,8	72 834,8
		2017 год	72 834,8	72 834,8
		2018 год	72 834,8	72 834,8
		2019 год	72 834,8	72 834,8
		2020 год	72 834,8	72 834,8
7.1.	Мероприятие 1. Осуществление муниципальным образованием «Город Томск» функций областного центра	всего	364 174,0	364 174,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	72 834,8	72 834,8
		2017 год	72 834,8	72 834,8
		2018 год	72 834,8	72 834,8
		2019 год	72 834,8	72 834,8
		2020 год	72 834,8	72 834,8
	Итого по подпрограмме 2	всего	20 251 217,4	20 251 217,4
		2015 год	2 117 619,5	2 117 619,5
		2016 год	3 349 796,8	3 349 796,8

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей)	Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС) Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1	2	3	4	5
		2017 год	2 968 095,3	2 968 095,3
		2018 год	3 092 746,5	3 092 746,5
		2019 год	3 092 746,5	3 092 746,5
		2020 год	3 092 746,5	3 092 746,5
8.	«Обеспечивающая подпрограмма»			
	Итого по подпрограмме 3	всего	130 802,5	130 802,5
		2015 год	22 610,0	22 610,0
		2016 год	22 274,5	22 274,5
		2017 год	21 479,5	21 479,5
		2018 год	21 479,5	21 479,5
		2019 год	21 479,5	21 479,5
		2020 год	21 479,5	21 479,5
	Итого по государственной программе	всего	20 475 512,0	20 475 512,0
		2015 год	2 644 737,3	2 644 737,3
		2016 год	3 739 075,3	3 739 075,3
		2017 год	3 408 766,9	3 408 766,9
		2018 год	3 560 977,5	3 560 977,5
		2019 год	3 560 977,5	3 560 977,5
		2020 год	3 560 977,5	3 560 977,5



Приложение № 4  
к постановлению Администрации  
Томской области  
от 02.02.2016 № 35а



### Паспорт подпрограммы государственной программы

Наименование подпрограммы	Подпрограмма «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области» (далее – подпрограмма 1)									
Соисполнитель государственной программы (ответственный за подпрограмму)	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области									
Участники подпрограммы	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области									
Цель подпрограммы	Рост транзитного потенциала территории									
Показатели цели подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели цели	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
	1. Количество авиарейсов, ед. в год	3 945	4 112	3 618	4 100	4 120	4 150	4 180	4 220	
	2. Перевезено пассажиров транспортом общего пользования, млн. чел.	153,1	115,2	114,6	115,4	118,0	120,8	123,5	126,4	
Задачи подпрограммы	Задача 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети									
Показатели задач подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели задач	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
	Задача 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети									
	1. Количество направлений вылета, ед.	19	25	21	18	19	20	21	22	
	2. Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	0	7	7	0	0	0	0	0	
Ведомственные целевые программы, входящие в состав подпрограммы (далее – ВЦП)	нет									
Сроки реализации подпрограммы	2015 – 2020 годы									
Объем и источники финансирования подпрограммы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники	Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз)	37 101,8	16 987,4	20 114,4	0,0	0,0	0,0	0,0		
	областной бюджет	56 390,2	38 493,7	17 896,5	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	всего по источникам	93 492,0	55 481,1	38 010,9	0,0	0,0	0,0	0,0		

Приложение № 5  
к постановлению Администрации  
Томской области  
от 02.02.2016 № 35а

2. Перечень показателей цели и задач подпрограммы 1  
и сведения о порядке сбора информации по показателям и методике их расчета

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Пункт Федерального плана статистических работ	Периодичность сбора данных	Временные характеристики показателя	Алгоритм формирования (формула) расчета показателя	Метод сбора информации	Ответственный за сбор данных по показателю	Дата получения фактического значения показателя
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Показатели цели 1 подпрограммы 1									
1.	Количество авиарейсов	ед. в год	-	год	на конец отчетного периода	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Январь года, следующего за отчетным годом
2.	Перевезено пассажиров транспортом общего пользования	млн. чел.	1.24.2.	-	-	-	-	-	-
Показатели задачи 1 подпрограммы 1									
3.	Количество направлений вылета	ед.	-	год	на конец отчетного периода	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Январь года, следующего за отчетным годом
4.	Количество субсидируемых межмуниципальных	ед.	-	год	на конец отчетного периода	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной	Январь года, следующего за отчетным



№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Пункт Федерального плана статистических работ	Периодичность сбора данных	Временные характеристики показателя	Алгоритм формирования (формула) расчета показателя	Метод сбора информации	Ответственный за сбор данных по показателю	Дата получения фактического значения показателя
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования							деятельности и связи Томской области	годом



Приложение № 6  
к постановлению Администрации  
Томской области  
от 02.02.2016 № 35а

3. Перечень ведомственных целевых программ, основных мероприятий и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 1

№ п/п	Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, ВЦП (основного мероприятия) государственной программы	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств:				Участник/участник мероприятия	Показатели конечного результата ВЦП (основного мероприятия), показатели непосредственного результата мероприятий, входящих в состав основного мероприятия, по годам реализации	
				федерального бюджета (по согласованию) (прогноз)	областного бюджета	местных бюджетов (по согласованию) (прогноз)	внебюджетных источников (по согласованию) (прогноз)		наименование и единица измерения	значения по годам реализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма 1 «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области»										
1.	Задача 1 подпрограммы 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети									
	Основное мероприятие 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети, в том числе:	всего	93 492,0	37 101,8	56 390,2	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	55 481,1	16 987,4	38 493,7	0,0	0,0		1. Количество направлений вылета, ед.	20
									2. Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	7
									3. Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	94 542
		2016 год	38 010,9	20 114,4	17 896,5	0,0	0,0	1. Количество направлений вылета, ед.	18	

									2. Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	0
									3. Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	95 204
	2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1. Количество направлений вылета, ед.	19	
								2. Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	0	
								3. Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	97 393	
	2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1. Количество направлений вылета, ед.	20	
								2. Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	0	
								3. Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	99 633	

		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Количество направлений вылета, ед.	21
									2. Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	0
									3. Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	101 925
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Количество направлений вылета, ед.	22
									2. Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	0
									3. Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	104 269
1.1.	Мероприятие 1. Субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах	всего	55 654,3	37 101,8	18 552,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
2015 год		25 481,1	16 987,4	8 493,7	0,0	0,0	1.1. Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.		2	
2016 год		30 173,2	20 114,4	10 058,8	0,0	0,0	1.1. Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального		2	

									бюджета, шт.	
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	0
1.2.	Мероприятие 2. Субсидии на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным пригородным маршрутам на территории Томской области	всего	30 000,0	0,0	30 000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
2015 год		30 000,0	0,0	30 000,0	0,0	0,0	2.1. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.		2	
2016 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2.1. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.		0	
2017 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2.1. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.		0	
2018 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2.1. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.		0	

		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	0
1.3.	Мероприятие 3. Ремонт внутреннего водного транспорта, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам на территории Томской области	всего	7 837,7	0,0	7 837,7	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию)	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		3.1. Количество отремонтированных судов, ед.	0
		2016 год	7 837,7	0,0	7 837,7	0,0	0,0		3.1. Количество отремонтированных судов, ед.	1
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		3.1. Количество отремонтированных судов, ед.	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		3.1. Количество отремонтированных судов, ед.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		3.1. Количество отремонтированных судов, ед.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		3.1. Количество отремонтированных судов, ед.	0
	Итого по подпрограмме 1	всего	93 492,0	37 101,8	56 390,2	0,0	0,0	X	X	
		2015 год	55 481,1	16 987,4	38 493,7	0,0	0,0	X	X	
		2016 год	38 010,9	20 114,4	17 896,5	0,0	0,0	X	X	
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	X	X	
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	X	X	
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	X	X	
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	X	X	



Приложение № 7  
к постановлению Администрации  
Томской области  
от 02.02.2016 № 35а



Паспорт подпрограммы государственной программы

Наименование подпрограммы	Подпрограмма «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области» (далее – подпрограмма 2)									
Соисполнитель государственной программы (ответственный за подпрограмму)	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области									
Участники подпрограммы	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области									
Цель подпрограммы	Сохранение и развитие транспортной инфраструктуры									
Показатели цели подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели цели	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
	1. Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием), %	35,93	35,50	35,47	35,47	34,69	34,69	34,69	33,80	
	2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	14,67	1,06	11,6	12,6	4,1	2,6	14,3	5,0	
Задачи подпрограммы	Задача 1. Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования									
	Задача 2. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области									
	Задача 3. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Томской области в результате капитального ремонта и ремонта									
	Задача 4. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта									
	Задача 5. Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области									
	Задача 6. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Город Томск»									

Показатели задач подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели задач	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	Задача 1. Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования								
Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км		10,78	23,54	14,22	1,18	0	15,07	12,65	0,00
Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.		631 539,5	545 539,4	481 897,1	466 498,3	818 000,0	894 998,0	755 500,4	755 500,0
Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.		3	2	1	0	0	0	1	0
Задача 2. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области									
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %		20,6	20,8	23,3	26,1	27,2	28,0	31,9	33,5
Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта, км		115	118	125	171	220	230	230	230
Задача 3. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Томской области в результате капитального ремонта и ремонта									
Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования,		0	0	66,9	55,0	70	75	75	75



	соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию за счет средств межбюджетного трансферта, км								
	Задача 4. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта								
	Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	0,0	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	Задача 5. Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области								
	Количество передвижных камер фото-видеофиксации и вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	2 059	1404	1 475	0	0	0	0	0
	Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	1 302	1 453	1 350	0	0	0	0	0
	Задача 6. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Город Томск»								
	Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов, %	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Ведомственные целевые программы, входящие в состав подпрограммы (далее – ВЦП)	ВЦП «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области»								
	ВЦП «Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области»								
Сроки реализации подпрограммы	2015 – 2020 годы								
Объем и источники финансирования подпрограммы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники	Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
	федеральный бюджет (по согласованию)	2 537 466,4	449 026,7	328 993,1	419 192,1	446 751,5	446 751,5	446 751,5	
	областной бюджет	17 713 751,1	2 117 619,5	3 349 796,8	2 968 095,3	3 092 746,5	3 092 746,5	3 092 746,5	
	местные бюджеты (по согласованию)	43 208,5	0,0	28 641,7	3 641,7	3 641,7	3 641,7	3 641,7	
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	4 888 209,2	66 000,0	0,0	0,0	820 736,4	2 000 736,4	2 000 736,4	
	всего по источникам	25 182 635,2	2 632 646,2	3 707 431,6	3 390 929,1	4 363 876,1	5 543 876,1	5 543 876,1	

Приложение № 8  
к постановлению Администрации  
Томской области  
от 02.02.2016 № 35а

2. Перечень показателей цели и задач подпрограммы 2  
и сведения о порядке сбора информации по показателям и методике их расчета

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Пункт Федерального плана статистических работ	Периодичность сбора данных	Временные характеристики показателя	Алгоритм формирования (формула) расчета показателя	Метод сбора информации	Ответственный за сбор данных по показателю	Дата получения фактического значения показателя
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Показатели цели подпрограммы 2									
1.	Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием)	%	-	год	на конец отчетного периода	$\text{Кно} / \text{КС} * 100$ , где: Кно – количество населенных пунктов в Томской области, не обеспеченных связями по дорогам с твердым покрытием (ведомственная статистика), шт.; КС – количество сельских населенных пунктов в Томской области, наделенных статусом поселения с постоянным населением, шт.	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Январь года, следующего за отчетным годом

2.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	2.4.8.	-	-	-	-	-	-
Показатели задачи 1 подпрограммы 2									
3.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции	км	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Январь года, следующего за отчетным годом
4.	Количество построенных и реконструированных мостовых переходов	ед.	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомственная статистика	ОГКУ «Томскавтодор»	Январь года, следующего за отчетным годом

5.	Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней	тыс. руб.	-	год	за отчетный период	Подсчет	Финансовая отчетность	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Февраль года, следующего за отчетным годом
Показатели задачи 2 подпрограммы 2									
6.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	2.4.9.	-	-	-	-	-	-

7.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта	км	-	год	на конец отчетного периода	Подсчет	Ведомственная статистика	ОГКУ «Томскавтодор»	Январь года, следующего за отчетным годом
Показатели задачи 3 подпрограммы 2									
8.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию за счет средств межбюджетного трансферта	км	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомственная статистика	ОГКУ «Томскавтодор»	Январь года, следующего за отчетным годом
Показатели задачи 4 подпрограммы 2									
9.	Доля отремонтированных	%	-	год	на конец отчетного периода	Потр. / Побщ.*100, где: Потр. – протяженность отремонтированных	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной	Январь года, следующего за отчетным

	автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения					автомобильных дорог, км; Побщ. – общая протяженность автомобильных дорог местного значения, км		деятельности и связи Томской области	годом
Показатели задачи 5 подпрограммы 2									
10.	Количество передвижных камер фото-видеофиксации и вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения	шт.	-	год	на конец отчетного периода	Подсчет	Ведомственная статистика	Областное государственное казенное учреждение «Специализированное монтажно-эксплуатационное учреждение Томской области»	Январь года, следующего за отчетным годом
11.	Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки	кв. м	-	год	на конец отчетного периода	Подсчет	Ведомственная статистика	Областное государственное казенное учреждение «Специализированное монтажно-эксплуатационное учреждение Томской области»	Январь года, следующего за отчетным годом
Показатели задачи 6 подпрограммы 2									
12.	Исполнение мероприятий согласно	%	-	год	за отчетный период накопительно	Ки / К * 100, где: Ки – количество исполненных	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной	Январь года, следующего за отчетным

	утвержденной смете расходов				с начала года	мероприятий, шт. К – общее количество мероприятий, шт.		деятельности и связи Томской области	годом
--	--------------------------------	--	--	--	---------------	--	--	--	-------



Приложение № 9  
к постановлению Администрации  
Томской области  
от 02.02.2016 № 35а

3. Перечень ведомственных целевых программ, основных мероприятий и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 2

№ п/п	Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, ВЦП (основного мероприятия) государственной программы	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств:				Участник/ участник мероприятия	Показатели конечного результата ВЦП (основного мероприятия), показатели непосредственного результата мероприятий, входящих в состав основного мероприятия, по годам реализации	
				федерального бюджета (по согласованию)	областного бюджета	местных бюджетов (по согласованию)	внебюджетных источников (по согласованию)		наименование и единица измерения	значения по годам реализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма 2. Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области										
1.	Задача 1 подпрограммы 2 «Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования»									
	Основное мероприятие 2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них (приложение № 4 к государственной программе)	всего	10 142 703,0	308 965,7	4 945 528,1	0,0	4 888 209,2	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	728 247,1	308 965,7	353 281,4	0,0	66 000,0		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	14,22
									2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, тыс. руб.	481 897,1



									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	1
		2016 год	646 848,3	0,0	646 848,3	0,0	0,0		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1,18
									2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, тыс. руб.	466 498,3
									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0
		2017 год	998 350,0	0,0	998 350,0	0,0	0,0		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0,00

									2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, тыс. руб.	818 000,0
									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0
		2018 год	1 896 084,4	0,0	1 075 348,0	0,0	820 736,4		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	15,07
									2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, тыс. руб.	894 998,0
									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0

									1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	12,65
		2019 год	2 936 586,8	0,0	935 850,4	0,0	2 000 736,4		2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, тыс. руб.	755 500,0
									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	1
		2020 год	2 936 586,4	0,0	935 850,0	0,0	2 000 736,4		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0,0
									2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, тыс. руб.	755 500,0

									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0	
1.1.	Мероприятие 1. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 15 – км 30 в Колпашевском районе Томской области	всего	361 396,1	298 345,1	63 051,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; Областное государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Томской области» (далее – ОГКУ «Томскавтодор»)	X	X	
		2015 год	361 396,1	298 345,1	63 051,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	12,62	
										1.2. Степень готовности объекта, %	100%
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0	
										1.2. Степень готовности объекта, %	0%
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0	
										1.2. Степень готовности объекта, %	0%
2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0			

									1.2. Степень готовности объекта, %	0%
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									1.2. Степень готовности объекта, %	0%
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									1.2. Степень готовности объекта, %	0%
1.2.	Мероприятие 2. Проект внутрирегионального развития, направленный на обеспечение постоянной круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием сельских населенных пунктов с автомобильными дорогами общего пользования	всего	68 197,0	10 620,6	57 576,4	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	68 197,0	10 620,6	57 576,4	0,0	0,0		2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	101,3



									2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									2.3. Степень готовности объекта, %	0%
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
									2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									2.3. Степень готовности объекта, %	0%
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0

									2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									2.3. Степень готовности объекта, %	0%
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
									2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									2.3. Степень готовности объекта, %	0%
1.3.	Мероприятие 3. Реконструкция автомобильной дороги Больше-Дорохово – Тегульдет в Тегульдетском	всего	588 000,0	0,0	188 000,0	0,0	400 000,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области;	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		3.1. Количество ПСД, шт.	0
									3.2. Степень готовности проекта, %	0%
									3.3. Степень готовности объекта, %	0%



	районе Томской области (ПСД)	2016 год	38 000,0	0,0	38 000,0	0,0	0,0	ОГКУ «Томскавтодор»	3.1. Количество ПСД, шт.	0	
									3.2. Степень готовности проекта, %	43%	
									3.3. Степень готовности объекта, %	0%	
		2017 год	25 000,0	0,0	25 000,0	0,0	0,0		0,0	3.1. Количество ПСД, шт.	0
										3.2. Степень готовности проекта, %	72%
										3.3. Степень готовности объекта, %	0%
		2018 год	25 000,0	0,0	25 000,0	0,0	0,0		0,0	3.1. Количество ПСД, шт.	1
										3.2. Степень готовности проекта, %	100%
										3.3. Степень готовности объекта, %	0%
		2019 год	250 000,0	0,0	50 000,0	0,0	0,0	200 000,0	3.1. Количество ПСД, шт.	0	
									3.2. Степень готовности проекта, %	0%	
									3.3. Степень готовности объекта, %	6%	
		2020 год	250 000,0	0,0	50 000,0	0,0	0,0	200 000,0	3.1. Количество ПСД, шт.	0	
									3.2. Степень готовности проекта, %	0%	
									3.3. Степень готовности объекта, %	13%	
		1.4.	Мероприятие 4. Реконструкция автомобильной дороги Томск – Аэропорт на участке 10 – 20 км в Томском районе Томской области	всего	240 000,0	0,0	240 000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X
2015 год	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	4.1. Степень готовности объекта, %	0%		
2016 год	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	4.1. Степень готовности объекта, %	0%		
2017 год	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	4.1. Степень готовности объекта, %	0%		
2018 год	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	4.1. Степень готовности объекта, %	0%		

		2019 год	130 000,0	0,0	130 000,0	0,0	0,0		4.1. Степень готовности объекта, %	34%
		2020 год	110 000,0	0,0	110 000,0	0,0	0,0		4.1. Степень готовности объекта, %	63%
1.5.	Мероприятие 5. Иной межбюджетный трансферт бюджету Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на строительство мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой	всего	1 082 100,0	0,0	1 082 100,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1
		2016 год	180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1
		2017 год	180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1
		2018 год	180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1
		2019 год	180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1
		2020 год	180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1
1.6.	Мероприятие 6. Автомобильная дорога Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области. Реконструкция	всего	1 683 052,7	0,0	1 683 052,7	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		6.1. Степень готовности объекта, %	0%
									6.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		6.1. Степень готовности объекта, %	0%
								6.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0	

		2017 год	480 000,0	0,0	480 000,0	0,0	0,0		6.1. Степень готовности объекта, %	13%				
									6.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0				
		2018 год	353 052,7	0,0	353 052,7	0,0	0,0		0,0		6.1. Степень готовности объекта, %	23%		
											6.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0		
		2019 год	400 000,0	0,0	400 000,0	0,0	0,0		0,0			6.1. Степень готовности объекта, %	38%	
												6.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	12,65	
		2020 год	450 000,0	0,0	450 000,0	0,0	0,0		0,0				6.1. Степень готовности объекта, %	46%
													6.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0

1.7.	Мероприятие 7. Строительство мостового перехода через р. Вяловка на автомобильной дороге Парабель – Новиково – Кедровый в Парабельском районе	всего	52 970,5	0,0	52 970,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X	
		2015 год	1 900,0	0,0	1 900,0	0,0	0,0		7.1. Количество проектов, шт.	1	
									7.2. Степень готовности объекта, %	0%	
									7.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0	
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	7.1. Количество проектов, шт.	0
										7.2. Степень готовности объекта, %	0%
										7.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	7.1. Количество проектов, шт.	0
										7.2. Степень готовности объекта, %	0%

									7.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7.1. Количество проектов, шт.	0
									7.2. Степень готовности объекта, %	0%
									7.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
		2019 год	51 070,5	0,0	51 070,5	0,0	0,0	0,0	7.1. Количество проектов, шт.	0
									7.2. Степень готовности объекта, %	100%
									7.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после	33,9

									строительства и реконструкции, п. м	
									7.1. Количество проектов, шт.	0
									7.2. Степень готовности объекта, %	0%
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		7.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
1.8.	Мероприятие 8. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Томск – Аникино – Ярское с подъездом к д/о «Синий Утёс» и базе ТГАСУ	всего	22 808,0	0,0	22 808,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	22 808,0	0,0	22 808,0	0,0	0,0		8.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	9,7
									8.2. Степень готовности объекта, %	100%
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	0
									8.2. Степень готовности объекта, %	0%
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	0
									8.2. Степень готовности объекта, %	0%
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	0
								8.2. Степень готовности объекта, %	0%	

		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	0
									8.2. Степень готовности объекта, %	0%
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	0
									8.2. Степень готовности объекта, %	0%
1.9.	Мероприятие 9. Подъезд к терминалу аэропорта г. Томска с остановочными и парковочными площадками на участке км 19 – км 20,185 автомобильной дороги Томск – Аэропорт	всего	261 498,3	0,0	261 498,3	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		9.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									9.2. Степень готовности объекта, %	0%
		2016 год	261 498,3	0,0	261 498,3	0,0	0,0		9.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1,18
									9.2. Степень готовности объекта, %	100%

		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		9.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0						
									9.2. Степень готовности объекта, %	0%						
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		9.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0				
											9.2. Степень готовности объекта, %	0%				
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0			9.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0			
												9.2. Степень готовности объекта, %	0%			
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0				9.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0		
													9.2. Степень готовности объекта, %	0%		
		1.10.	Мероприятие 10. Корректировка	всего	6 000,0	0,0	6 000,0		0,0				0,0	Департамент транспорта,	X	X
				2015	6 000,0	0,0	6 000,0		0,0				0,0		10.1. Количество	1



	проекта обоснования инвестиций на строительство автомобильной дороги Пермь – Ивдель – Ханты-Мансийск – Сургут – Нижневартовск – Томск на участке граница Томской области – Инкино	год						дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	обоснований инвестиций, шт.		
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		10.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0	
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		10.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0	
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		10.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0	
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		10.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0	
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		10.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0	
1.11.	Мероприятие 11. Автомобильная дорога Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 30 – км 45 в Колпашевском районе Томской области. Реконструкция	всего	931 945,3	0,0	931 945,3	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X	
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0	
									11.2. Степень готовности объекта, %	0%	
		2016 год	150 000,0	0,0	150 000,0	0,0	0,0		0,0	11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
										11.2. Степень готовности объекта, %	16%

		2017 год	280 000,0	0,0	280 000,0	0,0	0,0		11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0			
									11.2. Степень готовности объекта, %	46%			
		2018 год	501 945,3	0,0	501 945,3	0,0	0,0		11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	15,07			
									11.2. Степень готовности объекта, %	100%			
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0%			
									11.2. Степень готовности объекта, %	0			
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0%			
									11.2. Степень готовности объекта, %	0			
		1.12.	Мероприятие 12. Строительство автомобильной дороги Томск – Тайга	всего	6 000,0	0,0	6 000,0		0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности	X	X
				2015 год	6 000,0	0,0	6 000,0		0,0	0,0		12.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	1

	в Томской и Кемеровской областях (обоснование инвестиций)	2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	12.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0	
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		12.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0	
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		12.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0	
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		12.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0	
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		12.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0	
1.13.	Мероприятие 13. Строительство автомобильной дороги по маршруту Игол – Орловка	всего	2 528 209,2	0,0	0,0	0,0	2 528 209,2	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X	
		2015 год	66 000,0	0,0	0,0	0,0	66 000,0		13.1. Степень готовности объекта, %	0%	
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	13.2. Количество ПСД, шт.	1
										13.1. Степень готовности объекта, %	0%
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	13.2. Количество ПСД, шт.	0
										13.1. Степень готовности объекта, %	0%
		2018 год	820 736,4	0,0	0,0	0,0	0,0		820 736,4	13.2. Количество ПСД, шт.	0
										13.1. Степень готовности объекта, %	20%
		2019 год	820 736,4	0,0	0,0	0,0	0,0		820 736,4	13.2. Количество ПСД, шт.	0
										13.1. Степень готовности объекта, %	40%
2020 год	820 736,4	0,0	0,0	0,0	0,0	820 736,4	13.2. Количество ПСД, шт.	0			
							13.1. Степень готовности объекта, %	60%			
							13.2. Количество ПСД, шт.	0			

1.14.	Мероприятие 14. Реконструкция автомобильной дороги Томск – Каргала – Колпашево на участке км 6 – км 10,8 в Томском районе Томской области	всего	3 649,5	0,0	3 649,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	3 649,5	0,0	3 649,5	0,0	0,0		14.1. Количество ПСД, шт.	1
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		14.1. Количество ПСД, шт.	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		14.1. Количество ПСД, шт.	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		14.1. Количество ПСД, шт.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		14.1. Количество ПСД, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		14.1. Количество ПСД, шт.	0
1.15.	Мероприятие 15. Строительство автомобильной дороги Томск – Тайга в Томской и Кемеровской областях (ПСД)	всего	38 000,0	0,0	38 000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		15.1 Количество ПСД, шт.	0
		2016 год	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0		15.2. Степень готовности ПСД, %	0%
									15.1 Количество ПСД, шт.	0
		2017 год	11 000,0	0,0	11 000,0	0,0	0,0		15.2. Степень готовности ПСД, %	32%
									15.1 Количество ПСД, шт.	0
		2018 год	15 000,0	0,0	15 000,0	0,0	0,0		15.2. Степень готовности ПСД, %	61%
									15.1 Количество ПСД, шт.	1
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		15.2. Степень готовности ПСД, %	100%
									15.1 Количество ПСД, шт.	0
2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15.2. Степень готовности ПСД, %	0%			
						15.1 Количество ПСД, шт.	0			

									15.2. Степень готовности ПСД, %	0%
1.16.	Мероприятие 16. Строительство автомобильной дороги Томск – Тайга в Томской и Кемеровской областях	всего	1 960 000,0	0,0	0,0	0,0	1 960 000,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		16.1. Степень готовности объекта, %	0%
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		16.1. Степень готовности объекта, %	0%
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		16.1. Степень готовности объекта, %	0%
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		16.1. Степень готовности объекта, %	0%
		2019 год	980 000,0	0,0	0,0	0,0	980 000,0		16.1. Степень готовности объекта, %	15%
		2020 год	980 000,0	0,0	0,0	0,0	980 000,0		16.1. Степень готовности объекта, %	29%
1.17.	Мероприятие 17. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Кargasок на участке 65 – 80 км в Парабельском и Колпашевском районах Томской области	всего	217 430,0	0,0	217 430,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		17.1. Степень готовности объекта, %	0%
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		17.1. Степень готовности объекта, %	0%
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		17.1. Степень готовности объекта, %	0%
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		17.1. Степень готовности объекта, %	0%
		2019 год	97 430,0	0,0	97 430,0	0,0	0,0		17.1. Степень готовности объекта, %	6%
		2020 год	120 000,0	0,0	120 000,0	0,0	0,0		17.1. Степень готовности объекта, %	14%
1.18.	Мероприятие 18. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Кargasок на участке км 143 – км 165 в Парабельском, Кargasокском районах Томской области (разработка	всего	12 500,0	0,0	12 500,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		18.1. Степень готовности проекта, %	0%
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		18.2. Количество ПСД, шт.	0
		2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		18.1. Степень готовности проекта, %	0%
									18.2. Количество ПСД, шт.	0
							18.1. Степень	0%		

	ПСД)	год							готовности проекта, %	
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		18.2. Количество ПСД, шт.	0
		2019 год	7 000,0	0,0	7 000,0	0,0	0,0		18.1. Степень готовности проекта, %	0%
		2020 год	5 500,0	0,0	5 500,0	0,0	0,0		18.2. Количество ПСД, шт.	0
									18.1. Степень готовности проекта, %	56%
									18.2. Количество ПСД, шт.	0
									18.1. Степень готовности проекта, %	100%
1.19.	Мероприятие 19. Реконструкция автомобильной дороги Томск – Самусь на участке 12 – 18,5 км в Томской области	всего	111,2	0,0	111,2	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	18.2. Количество ПСД, шт.	1
		2015 год	111,2	0,0	111,2	0,0	0,0		19.1. Количество пересчитанных смет, шт.	1
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		19.1. Количество пересчитанных смет, шт.	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		19.1. Количество пересчитанных смет, шт.	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		19.1. Количество пересчитанных смет, шт.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		19.1. Количество пересчитанных смет, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		19.1. Количество пересчитанных смет, шт.	0
1.20.	Мероприятие 20. Реконструкция автомобильной	всего	8 946,5	0,0	8 946,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной	Х	Х
		2015 год	8 946,5	0,0	8 946,5	0,0	0,0		20.1. Количество ПСД, шт.	0

	дороги Стрежевой – Нижневартовск примыкание к Самогилорскому кольцу на участке км 0 – км 12 в Александровском районе Томской области							деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	20.2. Количество заключенных контрактов, шт.	1	
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		20.1. Количество ПСД, шт.	1	
										20.2. Количество заключенных контрактов, шт.	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		20.1. Количество ПСД, шт.	0	
										20.2. Количество заключенных контрактов, шт.	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		20.1. Количество ПСД, шт.	0	
										20.2. Количество заключенных контрактов, шт.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		20.1. Количество ПСД, шт.	0	
							20.2. Количество заключенных контрактов, шт.	0			
								20.1. Количество ПСД, шт.	0		
								20.2. Количество заключенных контрактов, шт.	0		
								20.1. Количество ПСД, шт.	0		
								20.2. Количество заключенных контрактов, шт.	0		
1.21.	Мероприятие 21. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах: Томск – Самусь, Томск – Кургала – Колпашево; Михайловка – Александровское –	всего	25 000,0	0,0	25 000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X	
2015 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21.1. Количество ПСД, шт.		0		
									21.2. Количество построенных линий, ед.	0	
2016 год		5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	21.1. Количество ПСД, шт.		1		
							21.2. Количество построенных линий, ед.	0			

	Итатка; Асино – АБЗ, Больше-Дорохово – Тегульдэт, Бакчар – Подгорное – Коломино, Богашево – Петухово, Подъезд к с. Зоркальцево, Уртам – Борзуновка – Верхняя Уртамка в Томской области (ПСД)	2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		21.1. Количество ПСД, шт.	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		21.2. Количество построенных линий, ед.	0
									21.1. Количество ПСД, шт.	0
		2019 год	20 000,0	0,0	20 000,0	0,0	0,0		21.2. Количество построенных линий, ед.	0
									21.1. Количество ПСД, шт.	3
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		21.1. Количество ПСД, шт.	0
									21.2. Количество построенных линий, ед.	0
1.22.	Мероприятие 22. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Тунгусово – Могочино – Лысая Гора в Томской области (ПСД)	всего	22 000,0	0,0	22 000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		22.1. Количество ПСД, шт.	0
									22.2. Количество построенных линий, ед.	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		22.1. Количество ПСД, шт.	0
									22.2. Количество построенных линий, ед.	0
		2017 год	2 000,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0		22.1. Количество ПСД, шт.	1
									22.2. Количество построенных линий, ед.	0





									23.2. Количество построенных линий, ед.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		23.1. Количество ПСД, шт.	0
									23.2. Количество построенных линий, ед.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		23.1. Количество ПСД, шт.	0
									23.2. Количество построенных линий, ед.	0
2.	Задача 2 подпрограммы 2 «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области»									
	ВЦП 1. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области (капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог и сооружений на них)	всего	11 832 480,9	X	11 832 480,9	X	X	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	1 692 770,0	0,0	1 692 770,0	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	23,3
									2. Прирост протяженности	125

									автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта, км	
		2016 год	2 130 113,7	0,0	2 130 113,7	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	24.8
									2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения,	171

									соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта, км	
		2017 год	1 896 910,5	0,0	1 896 910,5	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	25,5
									2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным	220

									показателям, в результате капитального ремонта и ремонта, км	
		2018 год	1 944 563,7	0,0	1 944 563,7	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	26,2
									2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта, км	230

		2019 год	2 084 061,3	0,0	2 084 061,3	0,0	0,0	1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	31,9
								2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта, км	230

		2020 год	2 084 061,7	0,0	2 084 061,7	0,0	0,0		1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	33,5
									2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта, км	230

3.	Задача 3 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Томской области в результате капитального ремонта и ремонта»	всего	2 228 500,7	2 228 500,7	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Х	Х
Основное мероприятие 3. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», в том числе:	2015 год	140 061,0	140 061,0	0,0	0,0	0,0	1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, км		66,9	
	2016 год	328 993,1	328 993,1	0,0	0,0	0,0	1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, км		55,0	
	2017 год	419 192,1	419 192,1	0,0	0,0	0,0	1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, км		70,0	



		2018 год	446 751,5	446 751,5	0,0	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, км	75,0
		2019 год	446 751,5	446 751,5	0,0	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, км	75,0
		2020 год	446 751,5	446 751,5	0,0	0,0	0,0		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, км	75,0

3.1.	Мероприятие 1. Комплекс мероприятий по приведению автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в соответствие нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию	всего	2 214 494,6	2 214 494,6	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2015 год	126 054,9	126 054,9	0,0	0,0	0,0		1.1. Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, %	1,6
		2016 год	328 993,1	328 993,1	0,0	0,0	0,0		1.1. Прирост доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, %	1,3

		2017 год	419 192,1	419 192,1	0,0	0,0	0,0		1.1. Прирост доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативному транспортно- эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, %	1,7
		2018 год	446 751,5	446 751,5	0,0	0,0	0,0		1.1. Прирост доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативному транспортно- эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, %	1,8

		2019 год	446 751,5	446 751,5	0,0	0,0	0,0		1.1. Прирост доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, %	1,8
		2020 год	446 751,5	446 751,5	0,0	0,0	0,0		1.1. Прирост доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, за счет средств межбюджетного трансферта, %	1,8
3.2.	Мероприятие 2. Иной межбюджетный трансферт на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках	всего	14 006,1	14 006,1	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного самоуправления муниципальных	X	X
		2015 год	14 006,1	14 006,1	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	20

	подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» на автомобильные дороги местного значения	2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	образований Томской области (по согласованию)	2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	0
4.	Задача 4 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта»									
Основное мероприятие 4. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Томской области, в	всего	всего	525 000,0	0,0	500 000,0	25 000,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного самоуправления	X	X	
	2015 год	2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог	0	

том числе:							муниципальных образований Томской области (по согласованию)	общего пользования местного значения, %	
	2016 год	2016 год	525 000,0	0,0	500 000,0	25 000,0		Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	1,8
	2017 год	2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	0
	2018 год	2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	0
	2019 год	2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	0
	2020 год	2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		Доля отремонтированных	0

									автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	
4.1.	Мероприятие 1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципальных районов	всего	всего	420 000,0	0,0	400 000,0	20 000,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию)	X	X
		2015 год	2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0
		2016 год	2016 год	420 000,0	0,0	400 000,0	20 000,0		1.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	89,0
		2017 год	2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0
		2018 год	2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0
		2019 год	2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0
		2020 год	2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0
4.2.	Мероприятие 2.	всего	всего	105 000,0	0,0	100 000,0	5 000,0	Департамент	X	X

	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов	2015 год	2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию)	2.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0
		2016 год	2016 год	105 000,0	0,0	100 000,0	5 000,0		2.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	22,0
		2017 год	2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0
		2018 год	2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0
		2019 год	2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0
		2020 год	2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		2.1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0
5.	Задача 5 подпрограммы 2 «Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области»									
	ВЦП 2.	всего	71 568,1	X	71 568,1	X	X	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; Областное государственное казенное	X	X
	Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области	2015 год	71 568,1	0,0	71 568,1	0,0	0,0		1. Количество передвижных камер фотовидеофиксации и вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения,	1 475



								учреждение «Специализиро- ванное монтажно- эксплуатацион- ное учреждение Томской области»	шт.	
									2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	1 350
	2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Количество передвижных камер фотовидеофиксации и вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	0
									2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	0
	2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Количество передвижных камер фотовидеофиксации и вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	0
									2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	0
	2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Количество передвижных камер фотовидеофиксации и вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения,	0

									шт.	
									2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Количество передвижных камер фотовидеофиксации и вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	0
									2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Количество передвижных камер фотовидеофиксации и вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	0
									2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	0
6.	Задача 6 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Город Томск»									
	Основное мероприятие 5. Финансовое обеспечение расходов города	всего	382 382,5	0,0	364 174,0	18 208,5	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1. Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов, %	0,0

	Томска в связи с осуществлением им функций областного центра, в том числе:	2016 год	76 476,5	0,0	72 834,8	3 641,7	0,0	области	1. Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов, %	100,0
		2017 год	76 476,5	0,0	72 834,8	3 641,7	0,0		1. Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов, %	100,0
		2018 год	76 476,5	0,0	72 834,8	3 641,7	0,0		1. Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов, %	100,0
		2019 год	76 476,5	0,0	72 834,8	3 641,7	0,0		1. Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов, %	100,0
		2020 год	76 476,5	0,0	72 834,8	3 641,7	0,0		1. Исполнение мероприятий согласно утвержденной смете расходов, %	100,0
6.1.	Мероприятие 1. Осуществление муниципальным образованием «Город Томск» функций областного центра	всего	382 382,5	0,0	364 174,0	18 208,5	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; муниципальное образование «Город Томск»	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Количество предоставленных субсидий, шт.	0
		2016 год	76 476,5	0,0	72 834,8	3 641,7	0,0		1.1. Количество предоставленных субсидий, шт.	1
		2017 год	76 476,5	0,0	72 834,8	3 641,7	0,0		1.1. Количество предоставленных субсидий, шт.	1
		2018 год	76 476,5	0,0	72 834,8	3 641,7	0,0		1.1. Количество предоставленных субсидий, шт.	1
		2019 год	76 476,5	0,0	72 834,8	3 641,7	0,0		1.1. Количество предоставленных субсидий, шт.	1

		2020 год	76 476,5	0,0	72 834,8	3 641,7	0,0		1.1. Количество предоставленных субсидий, шт.	1
Итого по подпрограмме 2	всего		25 182 635,2	2 554 453,8	17 713 751,1	43 208,5	4 888 209,2		X	X
	2015 год		2 632 646,2	449 026,7	2 117 619,5	0,0	66 000,0		X	X
	2016 год		3 707 431,6	328 993,1	3 349 796,8	28 641,7	0,0		X	X
	2017 год		3 390 929,1	419 192,1	2 968 095,3	3 641,7	0,0		X	X
	2018 год		4 363 876,1	446 751,5	3 092 746,5	3 641,7	820 736,4		X	X
	2019 год		5 543 876,1	446 751,5	3 092 746,5	3 641,7	2 000 736,4		X	X
	2020 год		5 543 876,1	446 751,5	3 092 746,5	3 641,7	2 000 736,4		X	X



Приложение № 10  
к постановлению Администрации  
Томской области  
от 02.02.2016 № 35а

Обеспечивающая подпрограмма

Перечень мероприятий и ресурсное обеспечение реализации обеспечивающей подпрограммы

№ п/п	Наименование ответственного исполнителя, соисполнителя, участника	Распределение объема финансирования обеспечивающей подпрограммы по задачам деятельности ответственного исполнителя, соисполнителя, участника	Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
1.	Ответственный исполнитель: Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Задача 1 деятельности ответственного исполнителя. Содействие развитию и повышению доступности и качества транспортных услуг (за исключением услуг магистральной транспортировки нефти и газа) и услуг связи								
		1. Количество населенных пунктов Томской области, не обеспеченных доступом к услугам сотовой связи, ед.	75,0	113,0	105,0	98,0	90,0	85,0	75,0	
		2. Количество высокопроизводительных рабочих мест в сфере транспорта (нарастающим итогом), единиц	615	537	560	562	578	602	615	
		Задача 2 деятельности ответственного исполнителя. Создание условий для развития транспортной инфраструктуры Томской области и развития связи								
		Объем финансирования – всего, тыс. рублей	130 802,5	22 610,0	22 274,5	21 479,5	21 479,5	21 479,5	21 479,5	
Итого объем финансирования по обеспечивающей подпрограмме, тыс. рублей			130 802,5	22 610,0	22 274,5	21 479,5	21 479,5	21 479,5	21 479,5	



Приложение № 11  
к постановлению Администрации  
Томской области  
от 02.02.2016 № 35а

Сведения  
о протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального,  
а также местного значения на территории Томской области

№ п/п	Наименование	Единица измерения	2003 – 2012 годы	2013 – 2022 годы	В том числе:										
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Томской области, в том числе:	км	X	10429,2	9983,8	10417,9	10417,9	10429,9	10429,9	10429,9	10429,9	10441,2	10441,2	10441,2	10441,2
1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	X	4135	4135	4135	4135	4147	4147	4147	4147	4147	4147	4147	4147
1.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	X	6294,2	5848,8	6282,9	6282,9	6282,9	6282,9	6282,9	6282,2	6294,2	6294,2	6294,2	6294,2



Сведения  
о дополнительных показателях подпрограммы «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»  
государственной программы «Развитие транспортной системы в Томской области» согласно рекомендациям Минтранса России

№ п/п	Наименование	Единица измерения	2003 – 2012 годы	2013 – 2022 годы	В том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе:	км	205,67	415,75	23,89	23,55	14,22	2,9	6,67	25,67	44,92	50,65	92,58	130,70
1.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	190,89	313,50	10,78	23,55	14,22	1,50	4,93	15,07	30,62	35,05	77,78	100,0
1.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	14,78	102,25	13,11	0	0	1,4	1,74	10,60	14,30	15,60	14,80	30,70
2.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	26,78	76,8	0	0	0	0	0	0	11,3	19,5	46	0

№ п/п	Наименование	Единица измерения	2003 – 2012 годы	2013 – 2022 годы	В том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
2.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	12,0	65,5	0	0	0	0	0	0	0	19,5	46	0
2.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	14,78	11,3	0	0	0	0	0	0	11,3	0	0	0
3.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	178,89	338,95	23,89	23,55	14,22	2,9	6,67	25,67	33,62	31,15	46,58	130,7
3.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	178,89	248,0	10,78	23,55	14,22	1,5	4,93	15,07	30,62	15,55	31,78	100,0
3.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	X	90,95	13,11	0	0	1,4	1,74	10,60	3,0	15,60	14,80	30,70
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования	км	X	X	115	230,6	192	227	200	200	200	200	200	200



№ п/п	Наименование	Единица измерения	2003 – 2012 годы	2013 – 2022 годы	В том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
	регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:													
4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	X	X	115	118	125	171	220	230	230	230	230	230
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	X	X	X	X	X	111	X	X	X	X	X	X
5.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	X	X	852,5	861,5	961,5	1082,6	1127,3	1156,8	1323,0	1388,1	1410,0	1418,3



## Сведения

об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003 – 2012 годов

№ п/п	Наименование	Единица измерения	2003 – 2012 годы	В том числе:									
				2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
1.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе:	км	205,67	13,3	12,44	54,33	29,73	2,72	24,95	23,88	17,34	15,81	11,17
1.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	190,89	13,3	12,44	53,93	29,03	2,72	22,15	23,08	15,04	11,81	7,39
1.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	14,78	0	0	0,4	0,7	0	2,8	0,8	2,3	4,0	3,78



Приложение № 13  
к постановлению Администрации  
Томской области  
от 02.02.2016 № 35а

Приложение № 8  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы  
в Томской области»

**Порядок  
предоставления субсидии местным бюджетам из областного  
бюджета на ремонт внутреннего водного транспорта,  
осуществляющего регулярные пассажирские перевозки внутренним  
водным транспортом общего пользования по муниципальным  
маршрутам на территории Томской области**

1. Настоящий Порядок устанавливает цели и условия предоставления и расходования субсидии местным бюджетам из областного бюджета на ремонт внутреннего водного транспорта, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам на территории Томской области (далее – субсидия).

2. Субсидия местным бюджетам из областного бюджета предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств при выполнении полномочий органов местного самоуправления муниципальных образований по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в части ремонтных работ в отношении внутреннего водного транспорта (судов, иных транспортных средств), находящегося в муниципальной собственности и осуществляющего регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам.

3. Общий объем субсидии, подлежащей предоставлению в соответствии с настоящим Порядком, устанавливается Законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

4. Размер субсидии определяется в соответствии с Методикой расчета субсидии местным бюджетам из областного бюджета на ремонт внутреннего водного транспорта, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам на территории Томской области, являющейся приложением к настоящему Порядку.

5. Условиями предоставления субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) заключение соглашения о предоставлении субсидии (далее – Соглашение) между уполномоченным органом местного самоуправления и главным распорядителем бюджетных средств;

2) соблюдение муниципальными образованиями требований настоящего Порядка;

3) согласие муниципальных образований на осуществление главным распорядителем бюджетных средств и органами государственного финансового контроля Томской области проверок соблюдения условий, целей и порядка их предоставления.

6. Уровень софинансирования муниципальных образований составляет не менее трех процентов от общего объема предоставляемой субсидии.

7. Мероприятия по ремонту внутреннего водного транспорта, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам на территории Томской области, должны быть отражены в муниципальных программах муниципальных образований Томской области.

8. Для заключения Соглашения муниципальные образования предоставляют главному распорядителю бюджетных средств следующие документы:

1) реквизиты уполномоченного органа местного самоуправления, с которым будет заключаться Соглашение;

2) копии сметной документации на ремонт внутреннего водного транспорта;

3) копии свидетельств о праве муниципальной собственности на внутренний водный транспорт, в отношении которого будет производиться ремонт.

9. Форма Соглашения устанавливается главным распорядителем бюджетных средств.

10. В Соглашении должны быть предусмотрены следующие положения:

1) целевое назначение субсидии;

2) условия предоставления и расходования субсидии;

3) уровень софинансирования из областного бюджета;

4) сведения о размере субсидии;

5) сведения о размере финансового обеспечения за счет средств бюджета муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия;

6) сведения о наличии муниципального правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия;

7) значения показателей результативности предоставления субсидии;

8) сроки и порядок предоставления отчетности о расходовании субсидии;

9) условия и порядок возврата субсидии в случае нарушения целей, условий и порядка предоставления и расходования субсидии, не предоставления отчетности об использовании средств субсидии либо при недостижении значений показателей результативности предоставления субсидии, предусмотренных Соглашением;

10) необходимость и срок возврата неиспользованных средств субсидии.

11. Муниципальные образования Томской области 1 раз в год, до 20-го января года, следующего за отчетным периодом, представляют главному распорядителю бюджетных средств отчет о реализации и финансировании мероприятий.

12. Уполномоченные органы местного самоуправления муниципальных образований должны осуществлять информирование главного распорядителя бюджетных средств об обстоятельствах, препятствующих исполнению обязательств, указанных в Соглашении, не позднее 10 календарных дней с дня их возникновения.

13. Органы местного самоуправления муниципальных образований Томской

области вправе передавать бюджетные ассигнования, полученные в виде субсидии из областного бюджета, бюджетам сельских и городских поселений, входящих в состав этого муниципального образования, в целях, указанных в пункте 2 настоящего Порядка.

14. Условиями расходования субсидии являются:

- 1) целевое использование субсидии;
- 2) своевременное предоставление отчетности об использовании субсидии.

Приложение  
к Порядку предоставления субсидии  
местным бюджетам из областного бюджета  
на ремонт внутреннего водного транспорта,  
осуществляющего регулярные пассажирские  
перевозки внутренним водным транспортом  
общего пользования по муниципальным  
маршрутам на территории Томской области

### Методика

расчета субсидий местным бюджетам из областного бюджета на ремонт  
внутреннего водного транспорта, осуществляющего регулярные пассажирские  
перевозки внутренним водным транспортом общего пользования  
по муниципальным маршрутам на территории Томской области

1. Настоящая Методика предназначена для расчета объема субсидий местным бюджетам из областного бюджета на ремонт внутреннего водного транспорта, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам на территории Томской области (далее – субсидия), установленных Законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

2. Размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования Томской области ( $C_i$ ), определяется по следующей формуле:

$$C_i = S \times q_i \times k_i / \sum_{i=1,n} (q_i \times k_i), \quad \text{где:}$$

$S$  – общий объем субсидии, установленный Законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период;

$n$  – количество муниципальных образований Томской области, которым предоставляется субсидия, ед.;

$q_i$  – количество перевезенных пассажиров судами внутреннего водного транспорта в  $i$ -м муниципальном образовании Томской области в соответствии с данными официальной статистики по состоянию на 31.12.2014, тыс. чел./год;

$k_i = 1$ , если  $q_i > 45$  тыс. чел./год и  $z_i < 95\%$ , в иных случаях  $k_i = 0$ , где:

$z_i$  – темп роста пассажирооборота внутреннего водного транспорта в соответствии с данными официальной статистики по состоянию на 31.12.2014, к предыдущему году, %.



Приложение № 14  
к постановлению Администрации  
Томской области  
от 02.02.2016 № 35а

Приложение № 9  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы  
в Томской области»

**Порядок**  
предоставления субсидий местным бюджетам Томской области  
на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления из областного бюджета субсидий местным бюджетам Томской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – Порядок), в том числе субсидий на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципальных районов (далее – субсидии бюджетам муниципальных районов) и субсидий на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов (далее – субсидии бюджетам городских округов).

2. Субсидии бюджетам муниципальных районов из областного бюджета предоставляются на выполнение полномочий органов местного самоуправления по осуществлению дорожной деятельности в части ремонтных работ в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального района, в том числе на обустройство пешеходных переходов в соответствии с национальными стандартами (в первоочередном порядке предусматривается их оснащение вблизи школ и других учебных заведений).

Субсидии бюджетам городских округов из областного бюджета предоставляются на выполнение полномочий органов местного самоуправления по осуществлению дорожной деятельности в части ремонтных работ в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, ведущих к объектам сферы образования, здравоохранения и социального обслуживания населения в границах городских округов, в том числе на обустройство пешеходных переходов в соответствии с национальными стандартами (в первоочередном порядке предусматривается их оснащение вблизи школ и других учебных заведений).

3. Общий объем субсидий местным бюджетам Томской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – субсидии), подлежащий предоставлению в соответствии с настоящим Порядком, устанавливается Законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

4. Размер субсидий бюджетам муниципальных районов определяется в соответствии с Методикой расчета субсидий местным бюджетам Томской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципальных районов, являющейся приложением № 1 к настоящему Порядку.



Размер субсидий бюджетам городских округов определяется в соответствии с Методикой расчета субсидий местным бюджетам Томской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов, ведущих к объектам сферы образования, здравоохранения и социального обслуживания населения, являющейся приложением № 2 к настоящему Порядку.

5. Условиями предоставления субсидий бюджетам муниципальных районов и субсидий бюджетам городских округов в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) заключение соглашения о предоставлении субсидий бюджетам муниципальных районов и субсидий бюджетам городских округов (далее – Соглашение) между уполномоченным органом местного самоуправления и главным распорядителем бюджетных средств;

2) соблюдение муниципальными районами и городскими округами требований настоящего Порядка;

3) согласие муниципальных районов и городских округов на осуществление главным распорядителем бюджетных средств и органами государственного финансового контроля Томской области проверок соблюдения условий, целей и порядка их предоставления;

4) в случае предоставления межбюджетных трансфертов бюджетам городских, сельских поселений из средств субсидии – наличие утвержденного Администрацией муниципального района Порядка предоставления субсидий бюджетам городских, сельских поселений на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах поселений.

6. Уровень софинансирования муниципальных районов и городских округов составляет не менее пяти процентов от общего объема предоставляемой субсидии.

7. В случае, если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке в бюджете муниципального образования на софинансирование мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 6 настоящего Порядка, размер субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения соответствующего уровня софинансирования.

8. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения должны быть отражены в муниципальных программах муниципальных образований Томской области.

9. В случае, если муниципальные заказчики в целях, предусмотренных настоящим Порядком, не разместили в единой информационной системе в сфере закупок извещения о проведении конкурентных способов определения поставщиков или не осуществили закупки у единственного поставщика (подрядчика, исполнителя) до 1 июня текущего года, бюджетные средства субсидии подлежат возврату до 1 июля текущего года в доход бюджета, из которого ранее были выданы.

10. Для заключения Соглашения муниципальные районы и городские округа предоставляют главному распорядителю бюджетных средств следующие документы:

1) реквизиты уполномоченного органа местного самоуправления городского

округа или муниципального района, с которым будет заключаться Соглашение;

2) копии смет на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3) копии заключений о достоверности определения сметной стоимости на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

4) копии свидетельств на право собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения или Перечней автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденных органами местного самоуправления, в отношении которых будет производиться ремонт;

5) выписку из бюджета муниципального образования, подтверждающую размер бюджетных ассигнований, предусмотренных на софинансирование мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

11. Форма Соглашения устанавливается главным распорядителем бюджетных средств.

12. В Соглашении должны быть предусмотрены следующие положения:

1) целевое назначение субсидии;

2) условия предоставления и расходования субсидии;

3) уровень софинансирования из областного бюджета;

4) сведения о размере субсидии;

5) сведения о наличии муниципального правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия;

6) сведения о размере финансового обеспечения за счет средств бюджета муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия;

7) сроки и порядок представления отчетности;

8) необходимость и срок возврата неиспользованных средств субсидии;

9) значения показателей результативности предоставления субсидии;

10) условия и порядок возврата субсидии в случае нарушения целей, условий и порядка предоставления и расходования субсидии, непредоставления отчетности об использовании средств субсидии либо при недостижении значений показателей результативности предоставления субсидии, предусмотренных Соглашением.

13. Администрации муниципальных районов и городских округов должны осуществлять информирование главного распорядителя бюджетных средств об обстоятельствах, препятствующих исполнению обязательств, указанных в Соглашении, в течение 10 календарных дней с момента их возникновения.

14. Условиями расходования субсидий являются:

1) целевое использование субсидии;

2) своевременное предоставление отчетности об использовании субсидии.

Приложение № 1  
к Порядку предоставления субсидий  
местным бюджетам Томской области  
на ремонт автомобильных дорог  
общего пользования местного значения

Методика  
расчета субсидий местным бюджетам Томской области на ремонт  
автомобильных дорог общего пользования местного значения  
в границах муниципальных районов

1. Настоящая Методика предназначена для расчета объема субсидий местным бюджетам Томской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципальных районов (далее – субсидии) между бюджетами муниципальных образований Томской области.

2. Размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования Томской области ( $C_i$ ), определяется по следующей формуле:

$$C_i = S \times M_i / \sum_{i=1,n} M_i, \quad \text{где:}$$

$S$  – общий объем субсидий, определенный согласно настоящему пункту;  
 $n$  – количество муниципальных образований Томской области, которым предоставляется субсидия, ед.;

$$M_i = q_i \times (1 + k_i / 4), \quad \text{где:}$$

$q_i$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности  $i$ -го муниципального образования Томской области, в соответствии с данными официальной статистики по состоянию на 31.12.2014, км;

$k_i$  – количество соответствий  $i$ -го муниципального образования Томской области следующим условиям:

$$1) f_i \times z_i \times u_i = 0, \quad \text{где:}$$

$$f_i = 1, \text{ если } m_i / q_i < 60\%; \text{ в иных случаях } f_i = 0, \text{ где:}$$

$m_i$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, находящихся в собственности  $i$ -го муниципального образования Томской области, в соответствии с данными официальной статистики по состоянию на 31.12.2014, км;

$$z_i = 1, \text{ если } q_i > 250 \text{ км; в иных случаях } z_i = 0;$$

$$u_i = 1, \text{ если } a_i < 100\%; \text{ в иных случаях } u_i = 0, \text{ где:}$$

$a_i$  – темп роста объема перевозки грузов грузовыми автомобилями крупных и средних предприятий  $i$ -го муниципального образования Томской области в 2014 году к объему 2013 года в соответствии с данными официальной статистики по состоянию на 31.12.2014, %;

$$2) g_i > 90 \text{ тыс. тонн и выполняется одно из следующих условий:}$$

$$a) p_i = 0 \text{ км, где:}$$

$g_i$  – объем перевозки грузов грузовыми автомобилями крупных и средних предприятий  $i$ -го муниципального образования Томской области за 2014 год

в соответствии с данными официальной статистики по состоянию на 31.12.2014, тыс. тонн;

$p_i$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности  $i$ -го муниципального образования Томской области, не отвечающих нормативным требованиям, в соответствии с данными официальной статистики по состоянию на 31.12.2014, км;

б)  $w_i > 0$ , где:

$w_i$  – количество паромных переправ в  $i$ -м муниципальном образовании Томской области в соответствии с данными официальной статистики по состоянию на 31.12.2014, ед.;

3)  $w_i > 0$  и  $m_i > 200$  км;

4)  $t_i = 0$  и выполняется одно из следующих условий:

а)  $H_i / R_i < 10$  чел./км, где:

$t_i$  – количество населенных пунктов с положительным транспортным разрывом по автомобильным дорогам с твердым покрытием по кратчайшему направлению до автомобильной дороги общего пользования  $i$ -го муниципального образования Томской области с нулевой численностью жителей в соответствии с данными официальной статистики по состоянию на 01.01.2015 (форма № 2-ДГ), ед.;

$H_i = \sum_{j=1, d_i} h_{ij}$ , где:

$d_i$  – количество населенных пунктов с положительным транспортным разрывом по автомобильным дорогам с твердым покрытием по кратчайшему направлению до автомобильной дороги общего пользования  $i$ -го муниципального образования Томской области в соответствии с данными официальной статистики по состоянию на 01.01.2015 (форма № 2-ДГ), ед.;

$h_{ij}$  – численность жителей в  $j$ -м населенном пункте с положительным транспортным разрывом по автомобильным дорогам с твердым покрытием по кратчайшему направлению до автомобильной дороги общего пользования  $i$ -го муниципального образования Томской области в соответствии с данными официальной статистики по состоянию на 01.01.2015 (форма № 2-ДГ), чел.;

$R_i = \sum_{j=1, d_i} r_{ij}$ , где:

$r_{ij}$  – транспортный разрыв  $j$ -го населенного пункта по автомобильным дорогам с твердым покрытием по кратчайшему направлению до автомобильной дороги общего пользования  $i$ -го муниципального образования Томской области в соответствии с данными официальной статистики по состоянию на 01.01.2015 (форма № 2-ДГ), км;

б)  $H_i / d_i < 100$  чел. и  $H_i > 1000$  чел.

Приложение № 2  
к Порядку предоставления субсидий  
местным бюджетам Томской области  
на ремонт автомобильных дорог  
общего пользования местного  
значения

Методика  
расчета субсидий местным бюджетам Томской области на ремонт  
автомобильных дорог общего пользования местного значения  
в границах городских округов, ведущих к объектам сферы  
образования, здравоохранения и социального  
обслуживания населения

1. Настоящая Методика предназначена для расчета объема субсидий местным бюджетам Томской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов, ведущих к объектам сферы образования, здравоохранения и социального обслуживания населения (далее – субсидии), между бюджетами муниципальных образований Томской области.

2. Размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования Томской области ( $C_i$ ), определяется по следующей формуле:

$$C_i = S \times M_i / D, \quad \text{где:}$$

$S$  – общий объем субсидий, определенный согласно настоящему пункту;

$M_i$  – количество объектов сферы образования, здравоохранения и социального обслуживания населения в  $i$ -м муниципальном образовании Томской области в соответствии с данными официальной статистики по состоянию на 31.12.2014 года, шт.;

$n$  – количество муниципальных образований Томской области, которым предоставляется субсидия, ед.;

$$D = \sum_{i=1, n} M_i.$$



Приложение № 15  
к постановлению Администрации  
Томской области  
от 02.02.2016 № 35а

Приложение № 10  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы  
в Томской области»

Порядок  
предоставления субсидии бюджету муниципального образования  
«Город Томск» на осуществление им функций областного центра

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления из областного бюджета субсидии бюджету муниципального образования «Город Томск» на осуществление им функций областного центра (далее соответственно – Порядок, субсидия).

2. Субсидия предоставляется в целях возмещения части затрат, возникающих при выполнении полномочий муниципального образования «Город Томск» по осуществлению им функций областного центра.

3. Условиями предоставления субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) заключение соглашения о предоставлении субсидии между получателем субсидии и главным распорядителем бюджетных средств (далее – Соглашение);

2) соблюдение получателем субсидии требований настоящего Порядка;

3) согласие получателя субсидии на осуществление главным распорядителем бюджетных средств и органами государственного финансового контроля Томской области проверок соблюдения условий, целей и порядка их предоставления.

4. Уровень софинансирования из местного бюджета муниципального образования «Город Томск» составляет не менее пяти процентов от размера субсидии, предоставляемой из областного бюджета.

5. Предоставление субсидии осуществляется на основании Соглашения.

6. Форма Соглашения устанавливается главным распорядителем бюджетных средств.

7. В Соглашении должны быть предусмотрены следующие положения:

1) целевое назначение субсидии;

2) условия предоставления и расходования субсидии;

3) уровень софинансирования из областного бюджета;

4) сведения о размере субсидии;

5) сведения о наличии муниципального правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия;

6) сведения о размере финансового обеспечения за счет средств бюджета муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия;

7) сроки и порядок представления отчетности;

8) необходимость и срок возврата неиспользованных средств субсидии;

9) значения показателей результативности предоставления субсидии;

10) условия и порядок возврата субсидии в случае нарушения целей, условий и порядка предоставления и расходования субсидии, не предоставления отчетности об использовании средств субсидии либо при недостижении значений показателей результативности предоставления субсидии, предусмотренных Соглашением.

8. Получатель субсидии для обоснования выделения субсидии и заключения Соглашения направляет главному распорядителю бюджетных средств в срок не позднее 1 марта текущего финансового года заявку на предоставление субсидии (далее – заявка).

9. Заявка должна содержать следующие документы:

1) перечень работ (услуг) по выполнению функций областного центра по следующей форме:

Форма

Глава муниципального образования  
«Город Томск»

\_\_\_\_\_  
(Подпись, Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_  
(Дата)

Перечень работ (услуг)  
за счет субсидии бюджету муниципального образования «Город Томск»  
на осуществление им функций областного центра  
за \_\_\_\_\_  
(период)

№ п/п	Наименование работ (услуг)	Объем расходных обязательств (затрат), тыс. руб. <sup>1</sup>	
		областной бюджет	местный бюджет <sup>2</sup>
1.			
2.			
3.			
...			
Итого	X		

<sup>1</sup> Объем расходных обязательств (затрат) областного и местного бюджетов заполняются с одним знаком после запятой.

<sup>2</sup> Объем расходных обязательств (затрат) местного бюджета должен быть не менее 5% от объема расходных обязательств (затрат) областного бюджета.

2) пояснительную записку;

3) копии смет на работы (услуги) по выполнению функций областного центра;

4) копии заключений о достоверности определения сметной стоимости на работы (услуги) по выполнению функций областного центра;

5) выписку из бюджета муниципального образования, подтверждающую размер бюджетных ассигнований, предусмотренных на софинансирование

субсидии, предоставляемой из областного бюджета.

10. Заявка рассматривается в течение 3 календарных дней главным распорядителем бюджетных средств.

11. Условиями расходования субсидии муниципальным образованием «Город Томск» являются:

- 1) целевое использование субсидии;
- 2) своевременное представление отчета по использованию субсидии.

12. Администрация муниципального образования «Город Томск» должна осуществлять информирование главного распорядителя бюджетных средств об обстоятельствах, препятствующих исполнению обязательств, указанных в Соглашении, в течение 10 календарных дней с момента их возникновения.

