



ЗАКОН ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

О порядке расчета дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации

Принят Законодательной Думой
Томской области

22 сентября 2015 года
(постановление № 2843)

Настоящий Закон в соответствии с пунктом 3.1 статьи 58 Бюджетного кодекса Российской Федерации определяет порядок расчета дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации (далее - дифференцированные нормативы отчислений).

Статья 1

1. Дифференцированные нормативы отчислений устанавливаются исходя из протяженности и видов покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующих муниципальных образований, органы местного самоуправления которых решают вопросы местного значения в сфере дорожной деятельности, на основании отчетных данных формы федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» (далее – форма № 3-ДГ (мо)) по состоянию на 1 января года, предшествующего планируемому.

2. Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области:

1) в срок до 1 июля текущего финансового года осуществляет с органами местного самоуправления муниципальных образований Томской области, которые решают вопросы местного значения в сфере дорожной деятельности, сверку отчетных данных статистической формы, указанной в части 1 настоящей статьи, по строкам 101 – 103, 106 раздела 1 «Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения» формы № 3-ДГ (мо);

2) в срок до 15 июля текущего финансового года направляет в Департамент финансов Томской области исходные данные для расчета размеров дифференцированных нормативов отчислений по форме согласно приложению к настоящему Закону.

3. Департамент финансов Томской области при формировании областного бюджета на очередной финансовый год и плановый период в срок до 15 августа текущего финансового года осуществляет расчеты размеров дифференцированных нормативов отчислений.

4. Дифференцированный норматив отчислений рассчитывается по следующей формуле:

$$ДН_i = ДП_i / \sum_{i=1}^n ДП_i * Н_{общ}, \text{ где:}$$

ДН_i - дифференцированный норматив отчислений в бюджет i-го муниципального образования от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации;

Н_{общ} – общий норматив отчислений от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в местные бюджеты, определяемый законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период;

ДП_i - приведенная протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения i-го муниципального образования с учетом видов покрытий автомобильных дорог, определяемая на основании данных формы № 3-ДГ (мо) по следующей формуле:

$ДП_i = ДТ_i + ДГ_i * k_r + ДЗ_i * k_z$, где:

$ДТ_i$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием (цементобетонное, асфальтобетонное, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами, из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые; из грунтов и местных малопрочных материалов, обработанных вяжущими материалами) (отражается в строке 102 раздела 1 «Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения» формы № 3-ДГ (мо)) в i -ом муниципальном образовании;

$ДГ_i$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с грунтовым покрытием (строка 101 минус строка 102 раздела 1 «Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения» формы № 3-ДГ (мо)) в i -ом муниципальном образовании;

k_r - коэффициент приведения протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с грунтовым покрытием равный в 2017 году - 0,7, в 2018 году - 0,6, с 2019 года - 0,5;

$ДЗ_i$ - протяженность зимних автомобильных дорог (автозимников) общего пользования местного значения (строка 106 раздела 1 «Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения» формы № 3-ДГ (мо)) в i -ом муниципальном образовании);

k_z - коэффициент приведения протяженности зимних автомобильных дорог (автозимников) общего пользования местного значения равный в 2017 году - 0,5, с 2018 года - 0,4.

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования и применяется к правоотношениям, возникающим при составлении и исполнении областного бюджета, начиная с бюджета на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов.

И.о. Губернатора Томской области
5 октября 2015 года № 138-ОЗ



А.М.Феденёв

Приложение
к Закону Томской области
«О порядке расчета дифференцированных нормативов
отчислений в местные бюджеты от акцизов на автомобильный
и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для
дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей,
произведенные на территории Российской Федерации»

**Исходные данные для расчета дифференцированных нормативов
отчислений в местные бюджеты от акцизов на автомобильный и
прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для
дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей,
производимые на территории Российской Федерации на очередной
финансовый год и плановый период**

Протяженность дорог общего пользования местного значения
по видам покрытий

№ п/п	Наименование муниципальных образований, исполняющих полномочия в соответствии с действующим законодательством по решению вопросов местного значения в сфере дорожной деятельности	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения			
		Всего (гр.2+гр.3+гр.4), км	с твердым покрытием (цементобетонное, асфальтобетонное, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами, из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые; из грунтов и местных малопрочных материалов, обработанных вяжущими материалами) (отражается в строке 102 раздела 1 формы № 3-ДГ (мо)), км	с грунтовым покрытием (строка 101 минус строка 102 раздела 1 формы № 3-ДГ (мо)), км	зимних автомобильных дорог (автозимников) общего пользования местного значения (строка 106 раздела 1 формы № 3-ДГ (мо)), км
А	Б	1	2	3	4
1					
2					
3					
.....					
Всего					