



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е**

10.04.2020

№ 156-пп

г. Тверь

**О внесении изменений в постановление  
Правительства Тверской области  
от 13.02.2020 № 56-пп**

Правительство Тверской области постановляет:

1. Внести в государственную программу Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2020 – 2028 годы, утвержденную постановлением Правительства Тверской области от 13.02.2020 № 56-пп «О государственной программе Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2020 – 2028 годы» (далее – Государственная программа), следующие изменения:

1) в паспорте Государственной программы:

раздел «Ожидаемые результаты реализации государственной программы Тверской области (конечный результат реализации Государственной программы, выраженный показателями достижения цели Государственной программы)» изложить в следующей редакции:

«

Ожидаемые результаты реализации государственной программы Тверской области (конечный	1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области – 15 353,177 км. 2. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Тверской области – 19 273,423 км.
--	---

<p>результат реализации Государственной программы, выраженный показателями достижения цели Государственной программы)</p>	<p>3. Объем ввода в эксплуатацию после строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения – 23,077 км.</p> <p>4. Объем ввода в эксплуатацию после капитального ремонта (ремонта) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения – 5 635,647 км.</p> <p>5. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Тверской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным характеристикам, – 53,89 %.</p> <p>6. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения – 34,0 %.</p> <p>7. Общее количество пассажиров, перевезенных транспортом общего пользования, – 625,942 млн человек.</p> <p>8. Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности – 35,62 %</p>
---	---

»;

раздел «Источники финансирования государственной программы Тверской области по годам ее реализации, в том числе обеспечивающей подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«

<p>Источники финансирования государственной программы Тверской области по годам ее реализации</p>	<p>Объем финансирования Государственной программы на 2020 – 2028 годы:  2020 год – 14 900 050,8 тыс. руб.,  в том числе за счет средств федерального бюджета – 772 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 16 362 277,9 тыс. руб.,  в том числе за счет средств федерального бюджета – 772 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 16 491 631,6 тыс. руб.,  в том числе за счет средств федерального бюджета – 100 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 15 123 900,2 тыс. руб.;</p>
---	---

	2024 год – 15 123 900,2 тыс. руб.; 2025 год – 15 255 682,1 тыс. руб.; 2026 год – 15 293 789,8 тыс. руб.; 2027 год – 15 293 789,8 тыс. руб.; 2028 год – 15 293 789,8 тыс. руб.
--	---

»;

раздел «Плановые объемы финансирования подпрограмм по годам реализации, в том числе обеспечивающей подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«

Плановые объемы финансирования подпрограмм по годам реализации, в том числе обеспечивающей подпрограммы	Плановые объемы финансирования подпрограмм Государственной программы на 2020 – 2028 годы: 1) Подпрограмма 1: 2020 год – 7 593 875,2 тыс. руб.; 2021 год – 9 042 384,4 тыс. руб.; 2022 год – 8 511 916,5 тыс. руб.; 2023 год – 10 307 766,0 тыс. руб.; 2024 год – 10 307 766,0 тыс. руб.; 2025 год – 10 979 766,0 тыс. руб.; 2026 год – 10 979 766,0 тыс. руб.; 2027 год – 10 979 766,0 тыс. руб.; 2028 год – 10 979 766,0 тыс. руб.; 2) Подпрограмма 2: 2020 год – 3 670 983,0 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 772 000,0 тыс. руб.; 2021 год – 3 270 238,5 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 772 000,0 тыс. руб.; 2022 год – 3 827 065,8 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 100 000,0 тыс. руб.; 2023 год – 663 484,9 тыс. руб.; 2024 год – 663 484,9 тыс. руб.; 2025 год – 579 215,6 тыс. руб.; 2026 год – 579 215,6 тыс. руб.; 2027 год – 579 215,6 тыс. руб.; 2028 год – 579 215,6 тыс. руб.; 3) Подпрограмма 3: 2020 год – 3 364 854,8 тыс. руб.; 2021 год – 3 807 514,1 тыс. руб.; 2022 год – 3 910 276,3 тыс. руб.; 2023 год – 3 910 276,3 тыс. руб.;
---	--

	<p>2024 год – 3 910 276,3 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 3 454 327,5 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 3 492 435,2 тыс. руб.;</p> <p>2027 год – 3 492 435,2 тыс. руб.;</p> <p>2028 год – 3 492 435,2 тыс. руб.;</p> <p>4) Подпрограмма 4:</p> <p>2020 год – 124 535,0 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 102 938,6 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 102 938,6 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 102 938,6 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 102 938,6 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 102 938,6 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 102 938,6 тыс. руб.;</p> <p>2027 год – 102 938,6 тыс. руб.;</p> <p>2028 год – 102 938,6 тыс. руб.;</p> <p>5) Подпрограмма 5:</p> <p>2020 год – 103 019,8 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 96 419,3 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 96 651,4 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 96 651,4 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 96 651,4 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 96 651,4 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 96 651,4 тыс. руб.;</p> <p>2027 год – 96 651,4 тыс. руб.;</p> <p>2028 год – 96 651,4 тыс. руб.;</p> <p>6) Обеспечивающая подпрограмма:</p> <p>2020 год – 42 783,0 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 42 783,0 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 42 783,0 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 42 783,0 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 42 783,0 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 42 783,0 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 42 783,0 тыс. руб.;</p> <p>2027 год – 42 783,0 тыс. руб.;</p> <p>2028 год – 42 783,0 тыс. руб.</p>
--	--

»;

в паспорте подпрограммы 1 «Обеспечение развития и сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области» Государственной программы:

раздел «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (конечный результат выполнения подпрограммы, выраженный в показателях решения задачи подпрограммы)» изложить в следующей редакции:

«

<p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (конечный результат выполнения подпрограммы, выраженный в показателях решения задачи подпрограммы)</p>	<p>1. Протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области – 4,647 км.</p> <p>2. Протяженность построенных, реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области – 829,140 пог. м.</p> <p>3. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области – 3 914,207 км.</p> <p>4. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области вне городских агломераций, на которых выполняются работы – 1 139,8 км</p>
--	---

»;

раздел «Источники финансирования подпрограммы по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«

<p>Источники финансирования подпрограммы по годам реализации</p>	<p>Источники финансирования Подпрограммы 1 на 2020 – 2028 годы за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2020 год – 7 593 875,2 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 9 042 384,4 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 8 511 916,5 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 10 307 766,0 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 10 307 766,0 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 10 979 766,0 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 10 979 766,0 тыс. руб.;</p> <p>2027 год – 10 979 766,0 тыс. руб.;</p> <p>2028 год – 10 979 766,0 тыс. руб.;</p>
--	--

»;

раздел «Плановые объемы финансирования задач подпрограммы по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«

<p>Плановые объемы финансирования задач подпрограммы по годам реализации</p>	<p>Плановые объемы финансирования задач Подпрограммы 1 на 2020 – 2028 годы:</p> <p>1. Объем финансирования Задачи 1 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p>
--	--

	<p>2020 год – 1 392 916,5 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 827 850,9 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 578 711,0 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 0,0 руб.;</p> <p>2024 год – 0,0 руб.;</p> <p>2025 год – 0,0 руб.;</p> <p>2026 год – 0,0 руб.;</p> <p>2027 год – 0,0 руб.;</p> <p>2028 год – 0,0 руб.</p> <p>2. Объем финансирования Задачи 2 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2020 год – 2 590 461,3 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 2 686 719,4 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 2 790 993,6 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 2 790 993,6 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 2 790 993,6 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 2 790 993,6 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 2 790 993,6 тыс. руб.;</p> <p>2027 год – 2 790 993,6 тыс. руб.;</p> <p>2028 год – 2 790 993,6 тыс. руб.</p> <p>3. Объем финансирования Задачи 3 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2020 год – 1 222 069,6 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 1 199 397,3 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 395 087,9 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 3 032 395,6 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 6 393 908,0 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 7 769 908,0 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 7 769 908,0 тыс. руб.;</p> <p>2027 год – 7 769 908,0 тыс. руб.;</p> <p>2028 год – 7 769 908,0 тыс. руб.</p> <p>4. Объем финансирования Задачи 4 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2020 год – 424 782,4 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 414 634,7 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 418 864,4 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 418 864,4 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 418 864,4 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 418 864,4 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 418 864,4 тыс. руб.;</p> <p>2027 год – 418 864,4 тыс. руб.;</p> <p>2028 год – 418 864,4 тыс. руб.</p> <p>5. Объем финансирования Задачи 5 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p>
--	---

	2020 год – 1 289,6 тыс. руб.; 2021 год – 0,0 руб.; 2022 год – 0,0 руб.; 2023 год – 0,0 руб.; 2024 год – 0,0 руб.; 2025 год – 0,0 руб.; 2026 год – 0,0 руб.; 2027 год – 0,0 руб.; 2028 год – 0,0 руб. б. Объем финансирования Задачи 6 за счет средств областного бюджета Тверской области: 2020 год – 1 962 355,8 тыс. руб.; 2021 год – 3 913 782,1 тыс. руб.; 2022 год – 4 328 259,6 тыс. руб.; 2023 год – 4 065 512,4 тыс. руб.; 2024 год – 704 000,0 тыс. руб.; 2025 год – 0,0 руб.; 2026 год – 0,0 руб.; 2027 год – 0,0 руб.; 2028 год – 0,0 руб.
--	---

»;

в паспорте подпрограммы 2 «Поддержка муниципальных образований Тверской области по проведению мероприятий, направленных на сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения» Государственной программы:

раздел «Задачи подпрограммы» после слов «(далее – Задача 8)» дополнить словами «. Задача 9 «Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – Задача 9)»;

раздел «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (конечный результат выполнения подпрограммы, выраженный в показателях решения задачи подпрограммы)» изложить в следующей редакции:

«

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (конечный результат выполнения подпрограммы, выраженный в показателях решения задачи	1. Протяженность сети автомобильных дорог местного значения в городах воинской славы, приведенных в нормативное состояние, – 52,591 км. 2. Площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов в городах воинской славы, приведенных в нормативное состояние, – 10 000,0 кв. м. 3. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных образованиях Тверской
---	---

подпрограммы)	<p>области – 421,76 км.</p> <p>4. Площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов в муниципальных образованиях Тверской области – 257 992,5 кв. м.</p> <p>5. Протяженность автомобильных дорог общего пользования в городских агломерациях, на которых выполняются работы, – 123,188 км.</p> <p>6. Протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения – 2,509 км.</p> <p>7. Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем – 3 шт.</p>
---------------	---

»;

раздел «Источники финансирования подпрограммы по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«

Источники финансирования подпрограммы по годам реализации	<p>Источники финансирования Подпрограммы 2 на 2020 – 2028 годы:</p> <p>2020 год – 3 670 983,0 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 772 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 3 270 283,5 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 772 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 3 827 065,8 тыс. руб. в том числе за счет средств федерального бюджета – 100 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 663 484,9 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 663 484,9 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 579 215,6 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 579 215,6 тыс. руб.;</p> <p>2027 год – 579 215,6 тыс. руб.;</p> <p>2028 год – 579 215,6 тыс. руб.</p>
---	--

»;

раздел «Плановые объемы финансирования задач подпрограммы по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«

Плановые объемы финансирования задач подпрограммы по годам реализации	<p>Плановые объемы финансирования задач Подпрограммы 2 на 2020 – 2028 годы:</p> <p>1. Объем финансирования Задачи 1 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p>
---	--

	<p>2020 год – 0,0 руб.;</p> <p>2021 год – 159 240,9 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 205 678,3 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 289 607,8 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 289 607,8 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 289 607,8 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 289 607,8 тыс. руб.;</p> <p>2027 год – 289 607,8 тыс. руб.;</p> <p>2028 год – 289 607,8 тыс. руб.</p> <p>2. Объем финансирования Задачи 2 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2020 год – 424 346,0 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 288 500,5 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 289 607,8 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 289 607,8 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 289 607,8 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 289 607,8 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 289 607,8 тыс. руб.;</p> <p>2027 год – 289 607,8 тыс. руб.;</p> <p>2028 год – 289 607,8 тыс. руб.</p> <p>3. Объем финансирования Задачи 3 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2020 год – 781 137,9 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 564 841,7 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 1 798 835,7 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 0,0 руб.;</p> <p>2024 год – 0,0 руб.;</p> <p>2025 год – 0,0 руб.;</p> <p>2026 год – 0,0 руб.;</p> <p>2027 год – 0,0 руб.;</p> <p>2028 год – 0,0 руб.</p> <p>4. Объем финансирования Задачи 4 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2020 год – 925 998,2 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 1 166 601,3 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 1 235 103,4 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 0,0 руб.;</p> <p>2024 год – 0,0 руб.;</p> <p>2025 год – 0,0 руб.;</p> <p>2026 год – 0,0 руб.;</p> <p>2027 год – 0,0 руб.;</p> <p>2028 год – 0,0 руб.</p> <p>5. Объем финансирования Задачи 5 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p>
--	--

	<p>2020 год – 104 200,0 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 108 784,8 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 113 571,3 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 0,0 руб.;</p> <p>2024 год – 0,0 руб.;</p> <p>2025 год – 0,0 руб.;</p> <p>2026 год – 0,0 руб.;</p> <p>2027 год – 0,0 руб.;</p> <p>2028 год – 0,0 руб.</p> <p>6. Объем финансирования Задачи 6 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2020 год – 1 141 461,4 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 672 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 798 000,0 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 672 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 0,0 руб.;</p> <p>2023 год – 0,0 руб.;</p> <p>2024 год – 0,0 руб.;</p> <p>2025 год – 0,0 руб.;</p> <p>2026 год – 0,0 руб.;</p> <p>2027 год – 0,0 руб.;</p> <p>2028 год – 0,0 руб.</p> <p>7. Объем финансирования Задачи 7 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2020 год – 84 269,3 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 84 269,3 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 84 269,3 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 84 269,3 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 84 269,3 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 0,0 руб.;</p> <p>2026 год – 0,0 руб.;</p> <p>2027 год – 0,0 руб.;</p> <p>2028 год – 0,0 руб.</p> <p>8. Объем финансирования Задачи 8 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2020 год – 109 570,2 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 0,0 руб.;</p> <p>2022 год – 0,0 руб.;</p> <p>2023 год – 0,0 руб.;</p> <p>2024 год – 0,0 руб.;</p> <p>2025 год – 0,0 руб.;</p> <p>2026 год – 0,0 руб.;</p>
--	---

	2027 год – 0,0 руб.; 2028 год – 0,0 руб. 9. Объем финансирования Задачи 9 за счет средств областного бюджета Тверской области: 2020 год – 100 000,0 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 100 000,0 тыс. руб.; 2021 год – 100 000,0 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 100 000,0 тыс. руб.; 2022 год – 100 000,0 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 100 000,0 тыс. руб.; 2023 год – 0,0 руб.; 2024 год – 0,0 руб.; 2025 год – 0,0 руб.; 2026 год – 0,0 руб.; 2027 год – 0,0 руб.; 2028 год – 0,0 руб.
--	---

»;

в разделе «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (конечный результат выполнения подпрограммы, выраженный в показателях решения задачи подпрограммы)» Паспорта подпрограммы 3 «Поддержка общественного транспорта Тверской области» Государственной программы:

Слова «2. Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом – 141,861 млн человек.» заменить словами «2. Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом – 93,627 млн человек.»;

в паспорте подпрограммы 4 «Предоставление льготного проезда на автомобильном транспорте общего пользования» Государственной программы:

раздел «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (конечный результат выполнения подпрограммы, выраженный в показателях решения задачи подпрограммы)» изложить в следующей редакции:

«

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (конечный результат выполнения подпрограммы, выраженный в	1. Количество реализованных единых социальных проездных билетов льготным категориям граждан – 2 616 807 шт. 2. Количество льготных пассажиров – 14,022 млн человек
--	---

показателях решения задачи подпрограммы)	
--	--

»;

2) приложение 1 к Государственной программе изложить в новой редакции (прилагается);

3) в Порядке предоставления из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (приложение 5 к Государственной программе) (далее в настоящем подпункте – Порядок):

в наименовании Порядка после слова «предоставления» дополнить словами «и распределения»;

в разделе I Порядка:

пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Субсидии предоставляются на конкурсной основе в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в текущем финансовом году законом Тверской области об областном бюджете Тверской области на соответствующий финансовый год и плановый период (далее – закон Тверской области об областном бюджете Тверской области).»;

в пункте 31 раздела II Порядка слова «на соответствующий финансовый год и плановый период» исключить;

в разделе III Порядка:

в пункте 36:

в абзаце первом слова «на соответствующий финансовый год и плановый период» исключить;

абзац второй изложить в следующей редакции:

«Предоставление Субсидий Министерством транспорта осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в текущем финансовом году законом Тверской области об областном бюджете Тверской области пропорционально объему фактического финансирования объекта муниципальным образованием, но без превышения объемов выполненных работ, на следующих условиях:»;

подпункт 5 пункта 38 изложить в следующей редакции:

«5) заверенные в установленном порядке копии платежных поручений, подтверждающие перечисление муниципальным образованием подрядным организациям:

5.1) средств из местного бюджета за выполненные работы;

5.2) средств Субсидии за выполненные работы, начиная с момента их поступления из областного бюджета Тверской области;»;

раздел V Порядка изложить в следующей редакции:

## «Раздел V

## Контроль за целевым и эффективным использованием Субсидий

49. Муниципальные образования обеспечивают целевое и эффективное использование Субсидий.

50. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления и расходования Субсидий осуществляет Министерство транспорта.

51. Результатом использования Субсидий, предусмотренным Соглашением и устанавливаемым в отношении каждого объекта, является «Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км».

Оценка эффективности использования Субсидий осуществляется Министерством транспорта ежегодно путем сравнения фактически достигнутых и плановых значений результатов использования Субсидий, установленных Соглашением.

52. В случае невыполнения муниципальным образованием условий предоставления субсидий и обязательств по ее целевому и эффективному использованию, установленных настоящим Порядком и Соглашением, к муниципальному образованию применяются меры финансовой ответственности, предусмотренные пунктами 19 и 27 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области, утвержденных постановлением Правительства Тверской области от 27.01.2020 № 9-пп «О Правилах формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области».

53. В случае если муниципальным образованием на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением, средства, полученные муниципальным образованием, подлежат возврату из местного бюджета в областной бюджет Тверской области в объеме и сроки, предусмотренные законодательством и Соглашением.

В случаях, предусмотренных Правительством Тверской области, решение об освобождении муниципального образования от мер ответственности и (или) продлении срока достижения целевых значений показателей результативности принимается правовым актом Правительства Тверской области, проект которого разрабатывается Министерством транспорта до 1 апреля текущего финансового года.

В случае продления срока достижения целевых значений показателей результативности в действующее Соглашение вносятся изменения.»;

приложение 2 к Порядку признать утратившим силу;

4) в Порядке предоставления из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на реализацию закона Тверской области от 16.02.2009 № 7-ЗО «О статусе города Тверской области, удостоенного почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы» (приложение 6 к Государственной программе) (далее в настоящем подпункте – Порядок):

в наименовании Порядка после слова «предоставления» дополнить словами «и распределения»;

в разделе I Порядка:

пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Субсидии муниципальным образованиям предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в текущем финансовом году законом Тверской области об областном бюджете Тверской области на соответствующий финансовый год и плановый период (далее – закон Тверской области об областном бюджете Тверской области).»;

в разделе II Порядка:

в пункте 6 слова «на текущий финансовый год и на плановый период» исключить;

подпункт 1 пункта 7 после слов «строительству (реконструкции)» дополнить словами «и проектированию в целях строительства (реконструкции)»;

в разделе III Порядка:

в пункте 9:

в абзаце первом слова «на соответствующий финансовый год и плановый период» исключить;

в абзаце втором после слова «осуществляется» дополнить словами «в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в текущем финансовом году законом Тверской области об областном бюджете Тверской области»;

в абзаце третьем слова «на соответствующий финансовый год и плановый период» исключить;

абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«При выполнении проектных работ предоставление Субсидии осуществляется в соответствии с пообъектным распределением, утвержденным законом Тверской области об областном бюджете Тверской области, по факту полного выполнения работ.»;

в пункте 10:

в подпункте 1 после слов «строительству (реконструкции)» дополнить словами «и проектированию в целях строительства (реконструкции)»;

подпункт 5 пункта 11 изложить в следующей редакции:

«5) заверенные в установленном порядке копии платежных поручений, подтверждающие перечисление муниципальным образованием Тверской области подрядным организациям:

5.1) средств из местного бюджета за выполненные работы;

5.2) средств Субсидии за выполненные работы, начиная с момента их поступления из областного бюджета Тверской области.»;

раздел IV Порядка изложить в следующей редакции:

«18. Муниципальные образования обеспечивают целевое и эффективное использование Субсидии.

19. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления и расходования Субсидий осуществляет Министерство транспорта.

20. Результатами использования Субсидий, предусмотренными Соглашением и устанавливаемыми в отношении каждого объекта, являются:

протяженность построенных (реконструированных), отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;

протяженность построенных (реконструированных), отремонтированных искусственных сооружений на автомобильной дороге общего пользования местного значения, пог. м (при наличии);

площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, кв. м. (при наличии);

объем выполненных работ по разработке проектной документации, % (при наличии);

установка (замена) пешеходных ограждений, пог. м (при наличии);

установка (замена) барьерных ограждений, пог. м (при наличии);

установка пешеходных светофорных объектов, шт. (при наличии);

установка элементов освещения на пешеходных переходах, автобусных остановках и локальных пересечениях и примыканиях, пог. м (при наличии);

устройство искусственных неровностей, шт. (при наличии);

устройство дорожной разметки при оборудовании пешеходных переходов, кв. м (при наличии);

установка (замена) дорожных знаков, шт. (при наличии).

Оценка эффективности использования Субсидий осуществляется Министерством транспорта ежегодно путем сравнения фактически достигнутых и плановых значений результатов использования Субсидий, установленных Соглашением.

21. В случае невыполнения муниципальным образованием условий предоставления субсидий и обязательств по ее целевому и эффективному использованию, установленных настоящим Порядком и Соглашением, к муниципальному образованию применяются меры финансовой ответственности, предусмотренные пунктами 19 и 27 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области, утвержденных постановлением Правительства Тверской области от 27.01.2020 № 9-пп «О Правилах формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области».

22. В случае если муниципальным образованием на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением, средства, полученные муниципальным образованием, подлежат возврату из местного бюджета в областной бюджет Тверской области в объеме и сроки, предусмотренные законодательством и Соглашением.

В случаях, предусмотренных Правительством Тверской области, решение об освобождении муниципального образования от мер ответственности и (или) продлении срока достижения целевых значений показателей результативности принимается правовым актом Правительства Тверской области, проект которого разрабатывается Министерством транспорта до 1 апреля текущего финансового года.

В случае продления срока достижения целевых значений показателей результативности в действующее Соглашение вносятся изменения.»;

приложение 2 к Порядку признать утратившим силу;

5) в Порядке предоставления из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети (приложение 7 к Государственной программе) (далее в настоящем подпункте – Порядок):

в наименовании Порядка после слова «предоставления» дополнить словами «и распределения»;

в разделе I Порядка:

пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Субсидии распределяются между муниципальными образованиями в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в текущем финансовом году законом Тверской области об областном бюджете Тверской области на соответствующий финансовый год и плановый период. (далее – закон Тверской области об областном бюджете Тверской области).»;

в пунктах 8, 15 раздела II Порядка слова «на соответствующий финансовый год и плановый период» исключить;

в разделе III Порядка:

в пункте 20:

в абзаце первом слова «на соответствующий финансовый год и плановый период» исключить;

в абзаце втором после слова «осуществляется» дополнить словами «в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в текущем финансовом году законом Тверской области об областном бюджете Тверской области»;

подпункт 5 пункта 23 изложить в следующей редакции:

«5) заверенные в установленном порядке копии платежных поручений, подтверждающие перечисление муниципальным образованием подрядным организациям:

5.1) средств из местного бюджета за выполненные работы;

5.2) средств Субсидии за выполненные работы, начиная с момента их поступления из областного бюджета Тверской области.»;

в пункте 29 раздела IV Порядка слова «на соответствующий финансовый год и плановый период» исключить;

раздел V Порядка изложить в следующей редакции:

«Раздел V

Контроль за целевым и эффективным использованием Субсидий

30. Муниципальные образования обеспечивают целевое и эффективное использование Субсидии.

31. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления и расходования Субсидии осуществляет Министерство транспорта.

32. Результатами использования Субсидий, предусмотренными Соглашением и устанавливаемыми в отношении каждого объекта, являются:

протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;

протяженность отремонтированных искусственных сооружений на автомобильной дороге общего пользования местного значения, пог. м (при наличии).

Оценка эффективности использования Субсидий осуществляется Министерством транспорта ежегодно путем сравнения фактически достигнутых и плановых значений результатов использования Субсидий, установленных Соглашением.

33. В случае невыполнения муниципальным образованием условий предоставления субсидий и обязательств по ее целевому и эффективному использованию, установленных настоящим Порядком и Соглашением, к муниципальному образованию применяются меры финансовой ответственности, предусмотренные пунктами 19 и 27 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области, утвержденных постановлением Правительства Тверской области от 27.01.2020 № 9-пп «О Правилах формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области».

34. В случае если муниципальным образованием на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением, средства, полученные муниципальным образованием, подлежат возврату из местного бюджета в областной бюджет Тверской области в объеме и сроки, предусмотренные законодательством и Соглашением.

В случаях, предусмотренных Правительством Тверской области, решение об освобождении муниципального образования от мер ответственности и (или) продлении срока достижения целевых значений

показателей результативности принимается правовым актом Правительства Тверской области, проект которого разрабатывается Министерством транспорта до 1 апреля текущего финансового года.

В случае продления срока достижения целевых значений показателей результативности в действующее Соглашение вносятся изменения.»;

приложение 2 к Порядку признать утратившим силу;

б) в Порядке предоставления из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (приложение 8 к Государственной программе) (далее в настоящем подпункте – Порядок):

в наименовании Порядка после слова «предоставления» дополнить словами «и распределения»;

в разделе I Порядка:

пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Субсидии распределяются между муниципальными образованиями в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в текущем финансовом году законом Тверской области об областном бюджете Тверской области на соответствующий финансовый год и плановый период (далее – закон Тверской области об областном бюджете Тверской области).»;

в пунктах 8, 15 раздела II Порядка слова «на соответствующий финансовый год и плановый период» исключить;

в разделе III Порядка:

в пункте 20:

в абзаце первом слова «на соответствующий финансовый год и плановый период» исключить;

в абзаце втором после слова «осуществляется» дополнить словами «в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в текущем финансовом году законом Тверской области об областном бюджете Тверской области»;

подпункт 5 пункта 23 изложить в следующей редакции:

«5) заверенные в установленном порядке копии платежных поручений, подтверждающие перечисление муниципальным образованием подрядным организациям:

5.1) средств из местного бюджета за выполненные работы;

5.2) средств Субсидии за выполненные работы, начиная с момента их поступления из областного бюджета Тверской области.»;

в пункте 29 раздела IV Порядка слова «на соответствующий финансовый год и плановый период» исключить;

раздел V Порядка изложить в следующей редакции:

«Раздел V

Контроль за целевым и эффективным использованием Субсидий

30. Муниципальные образования обеспечивают целевое и эффективное использование Субсидии.

31. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления и расходования Субсидии осуществляет Министерство транспорта.

32. Результатом использования Субсидий, предусмотренным Соглашением и устанавливаемым в отношении каждого объекта является «Площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, кв. м».

Оценка эффективности использования Субсидий осуществляется Министерством транспорта ежегодно путем сравнения фактически достигнутых и плановых значений результатов использования Субсидий, установленных Соглашением.

33. В случае невыполнения муниципальным образованием условий предоставления субсидий и обязательств по ее целевому и эффективному использованию, установленных настоящим Порядком и Соглашением, к муниципальному образованию применяются меры финансовой ответственности, предусмотренные пунктами 19 и 27 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области, утвержденных постановлением Правительства Тверской области от 27.01.2020 № 9-пп «О Правилах формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области».

34. В случае если муниципальным образованием на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением, средства, полученные муниципальным образованием, подлежат возврату из местного бюджета в областной бюджет Тверской области в объеме и сроки, предусмотренные законодательством и Соглашением.

В случаях, предусмотренных Правительством Тверской области, решение об освобождении муниципального образования от мер ответственности и (или) продлении срока достижения целевых значений показателей результативности принимается правовым актом Правительства Тверской области, проект которого разрабатывается Министерством транспорта до 1 апреля текущего финансового года.

В случае продления срока достижения целевых значений показателей результативности в действующее Соглашение вносятся изменения.»;

приложение 2 к Порядку признать утратившим силу;

7) в Порядке предоставления из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на проведение мероприятий в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

(приложение 9 к Государственной программе) (далее в настоящем подпункте – Порядок):

в наименовании Порядка после слова «предоставления» дополнить словами «и распределения»;

в разделе I Порядка:

пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Субсидии распределяются между муниципальными образованиями в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в текущем финансовом году законом Тверской области об областном бюджете Тверской области на соответствующий финансовый год и плановый период (далее – закон Тверской области об областном бюджете Тверской области).»;

в пунктах 7 и 11 раздела II слова «на соответствующий финансовый год и плановый период» исключить;

в разделе III Порядка:

в пункте 16 слова «на соответствующий финансовый год и плановый период» исключить;

подпункт 4 пункта 19 изложить в следующей редакции:

«5) заверенные в установленном порядке копии платежных поручений, подтверждающие перечисление муниципальным образованием подрядным организациям:

5.1) средств из местного бюджета за выполненные работы;

5.2) средств Субсидии за выполненные работы, начиная с момента их поступления из областного бюджета Тверской области.»;

в пункте 24 раздела IV Порядка слова «на соответствующий финансовый год и плановый период» исключить;

раздел V Порядка изложить в следующей редакции:

#### «Раздел V

#### Контроль за целевым и эффективным использованием Субсидий

25. Муниципальные образования обеспечивают целевое и эффективное использование Субсидии.

26. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления и расходования Субсидии осуществляет Министерство транспорта.

27. Результатами использования Субсидий, предусмотренными Соглашением и устанавливаемыми в отношении каждого объекта, являются:

установка (замена) пешеходных ограждений, пог. м (при наличии);

установка (замена) барьерных ограждений, пог. м (при наличии);

установка пешеходных светофорных объектов, шт. (при наличии);

установка элементов освещения на пешеходных переходах, автобусных остановках и локальных пересечениях и примыканиях, пог. м (при наличии);

устройство искусственных неровностей, шт. (при наличии);

устройство дорожной разметки при оборудовании пешеходных переходов, кв. м (при наличии);

установка (замена) дорожных знаков, шт. (при наличии).

Оценка эффективности использования Субсидий осуществляется Министерством транспорта ежегодно путем сравнения фактически достигнутых и плановых значений результатов использования Субсидий, установленных Соглашением.

28. В случае невыполнения муниципальным образованием условий предоставления субсидий и обязательств по ее целевому и эффективному использованию, установленных настоящим Порядком и Соглашением, к муниципальному образованию применяются меры финансовой ответственности, предусмотренные пунктами 19 и 27 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области, утвержденных постановлением Правительства Тверской области от 27.01.2020 № 9-пп «О Правилах формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области».

29. В случае если муниципальным образованием на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением, средства, полученные муниципальным образованием, подлежат возврату из местного бюджета в областной бюджет Тверской области в объеме и сроки, предусмотренные законодательством и Соглашением.

В случаях, предусмотренных Правительством Тверской области, решение об освобождении муниципального образования от мер ответственности и (или) продлении срока достижения целевых значений показателей результативности принимается правовым актом Правительства Тверской области, проект которого разрабатывается Министерством транспорта до 1 апреля текущего финансового года.

В случае продления срока достижения целевых значений показателей результативности в действующее Соглашение вносятся изменения.»;

приложение 2 к Порядку признать утратившим силу;

8) в Порядке предоставления субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам (приложение 10 к Государственной программе) (далее в настоящем подпункте – Порядок):

в наименовании Порядка после слова «предоставления» дополнить словами «и распределения»;

в разделе I Порядка:

в пункте 1 слова "постановлением Правительства Тверской области от 24.11.2015 № 554-пп «О правилах предоставления субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области на реализацию муниципальных программ, направленных на

достижение целей, соответствующих государственным программам Тверской области"» исключить;

пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Субсидии муниципальным образованиям предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в текущем финансовом году законом об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период (далее – Закон Тверской области об областном бюджете Тверской области).»;

в пункте 6 слова «на соответствующий финансовый год и плановый период» исключить;

в разделе II Порядка:

в пункте 8 слова «на соответствующий финансовый год и плановый период» исключить;

во втором абзаце подпункта 2 пункт 10 слова «до 15 мая» заменить словами «до 1 апреля.»;

пункт 19 раздела IV Порядка изложить в следующей редакции:

«19. В случае уменьшения объема средств, необходимого для финансирования расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого осуществляется предоставление Субсидии, по итогам осуществления закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд и в иных случаях, предусмотренных законодательством (далее – уменьшение объема расходного обязательства), высвободившиеся средства Субсидии могут быть использованы муниципальным образованием на цели предоставления Субсидии.

Муниципальное образование в адрес Министерства транспорта бюджетных средств направляют письмо о сложившейся экономии бюджетных средств и планируемых мероприятиях по организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам. Министерство транспорта бюджетных средств в течение 10 календарных дней со дня получения письма от муниципального образования правовым актом принимает решение об использовании высвободившихся средств субсидии.

В случае отсутствия решения, указанного в абзаце втором настоящего пункта, размер Субсидии подлежит уменьшению пропорционально уменьшению объема расходного обязательства.»;

раздел V Порядка изложить в следующей редакции:

#### «Раздел V

#### Контроль за целевым и эффективным использованием Субсидий

21. Муниципальные образования обеспечивают целевое и эффективное использование Субсидии.

22. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления и расходования Субсидии осуществляет Министерство транспорта.

23. Ежемесячно в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным месяцем (за ноябрь – в срок до 10 декабря), муниципальные образования представляют в Министерство транспорта средств отчеты об использовании Субсидии по форме в соответствии с приложением к настоящему Порядку.

За декабрь текущего года перечисление Субсидии осуществляется в следующем финансовом году.

24. Результатом использования Субсидии, предусмотренным Соглашением и устанавливаемым в отношении каждого муниципального образования, является количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

25. Оценка эффективности использования Субсидий осуществляется Министерством транспорта ежегодно путем сравнения фактически достигнутых и плановых значений показателей результативности использования Субсидий, установленных Соглашением.

26. В случае невыполнения муниципальным образованием условий предоставления субсидий и обязательств по ее целевому и эффективному использованию, установленных настоящим Порядком и Соглашением, к муниципальному образованию применяются меры финансовой ответственности, предусмотренные пунктами 19 и 27 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области, утвержденных постановлением Правительства Тверской области от 27.01.2020 № 9-пп «О Правилах формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области».

27. В случае если муниципальным образованием на 31 декабря года предоставления Субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением, средства, полученные муниципальным образованием, подлежат возврату из местного бюджета в областной бюджет Тверской области в объеме и сроки, предусмотренные законодательством и Соглашением.

28. В случаях, предусмотренных Правительством Тверской области, решение об освобождении муниципального образования от мер ответственности и (или) продлении срока достижения целевых значений показателей результативности принимается правовым актом Правительства Тверской области, проект которого разрабатывается Министерством транспорта до 1 апреля текущего финансового года.

В случае продления срока достижения целевых значений показателей результативности в действующее Соглашение вносятся изменения.

29. Не использованные в текущем финансовом году остатки средств Субсидии подлежат возврату в областной бюджет Тверской области в соответствии с бюджетным законодательством.

30. В случае установления факта нецелевого использования муниципальными образованиями Субсидий применяются бюджетные меры принуждения в соответствии с бюджетным законодательством.

31. В случае установления факта несоблюдения требований, установленных настоящим Порядком и Соглашением, представления недостоверных сведений и документов полученные Субсидии подлежат возврату в доход областного бюджета Тверской области.»;

в приложении к Порядку:

в столбце 5 таблицы приложения слова «Фактическое количество оборотных рейсов требованиями» заменить словами «Фактическое количество оборотных рейсов в соответствии с минимальными социальными требованиями»;

9) в Порядке предоставления из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на поддержку социальных маршрутов внутреннего водного транспорта (приложение 11 к Государственной программе) (далее в настоящем подпункте – Порядок):

в наименовании Порядка после слова «предоставления» дополнить словами «и распределения»;

в разделе I Порядка:

пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Субсидии распределяются между муниципальными образованиями в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в текущем финансовом году законом об областном бюджете Тверской области на соответствующий финансовый год и плановый период (далее – Закон Тверской области об областном бюджете Тверской области)»;

в пункте 11 раздела II Порядка слова «на соответствующий финансовый год и плановый период» исключить;

в разделе III Порядка:

в пункте 14 слова « $S_i$  – размер Субсидии для  $i$ -го муниципального образования по софинансируемому направлению расходов» заменить словами « $S_i$  – размер Субсидии для  $i$ -го муниципального образования по софинансируемому направлению расходов (в размере не более 75 % от общего объема расходного обязательства муниципального образования)»;

в пункте 16 слова «на соответствующий финансовый год и плановый период» исключить;

в разделе IV Порядка:

пункт 18 изложить в следующей редакции:

«18. В случае уменьшения объема средств, необходимого для финансирования расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого осуществляется предоставление Субсидии, по итогам осуществления закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд и в иных случаях, предусмотренных законодательством (далее – уменьшение объема расходного обязательства),

высвободившиеся средства Субсидии могут быть использованы муниципальным образованием на цели предоставления Субсидии.

Муниципальное образование в адрес Министерства транспорта направляет письмо о сложившейся экономии бюджетных средств и планируемых мероприятиях по поддержке социальных маршрутов внутреннего водного транспорта. Министерство транспорта в течение 10 календарных дней со дня получения письма от муниципального образования правовым актом принимает решение об использовании высвободившихся средств Субсидии.»;

пункт 20 изложить в следующей редакции:

«20. В случаях, предусмотренных пунктом 18 настоящего раздела, а также в связи с невыполнением и (или) нарушением муниципальными образованиями подпунктов 1, 2 пункта 9 раздела II настоящего Порядка средства Субсидий подлежат перераспределению в текущем финансовом году.»;

пункт 21 после слов «в общем объеме дополнительной потребности муниципальных образований в Субсидиях» дополнить словами «с учетом предельного уровня софинансирования в размере не более 75 % от общего объема расходного обязательства муниципального образования.»;

в пункте 23 слова «на соответствующий финансовый год и плановый период» исключить»;

раздел V Порядка изложить в следующей редакции:

#### «Раздел V

#### Контроль за целевым и эффективным использованием Субсидий

24. Контроль за целевым и эффективным использованием Субсидий и соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления и расходования Субсидий осуществляет Министерство транспорта.

25. Результатом использования Субсидии, предусмотренной Соглашением, является «Количество социальных маршрутов внутреннего водного транспорта, шт.»

Оценка эффективности использования Субсидии осуществляется Министерством транспорта ежегодно путем сравнения количества социальных маршрутов внутреннего водного, включенных в Перечень и количества социальных маршрутов внутреннего водного на которых организована перевозка пассажиров, согласно отчету о результатах финансово-хозяйственной деятельности организаций внутреннего водного транспорта на социальных маршрутах, предусмотренному Соглашением.

26. В случае невыполнения муниципальным образованием условий предоставления субсидий и обязательств по ее целевому и эффективному использованию, установленных настоящим Порядком и Соглашением, к муниципальному образованию применяются меры финансовой ответственности, предусмотренные пунктами 19 и 27 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Тверской

области бюджетам муниципальных образований Тверской области, утвержденных постановлением Правительства Тверской области от 27.01.2020 № 9-пп «О Правилах формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области».

27. В случае если муниципальным образованием на 31 декабря года предоставления Субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением, средства, полученные муниципальным образованием, подлежат возврату из местного бюджета в областной бюджет Тверской области в объеме и сроки, предусмотренные законодательством и Соглашением.

В случаях, предусмотренных Правительством Тверской области, решение об освобождении муниципального образования от мер ответственности и (или) продлении срока достижения целевых значений показателей результативности принимается правовым актом Правительства Тверской области, проект которого разрабатывается Министерством транспорта до 1 апреля текущего финансового года.

В случае продления срока достижения целевых значений показателей результативности в действующее Соглашение вносятся изменения.

28. Не использованные в текущем финансовом году остатки средств Субсидии подлежат возврату в областной бюджет Тверской области в соответствии с бюджетным законодательством.

29. В случае установления факта нецелевого использования муниципальными образованиями Субсидий средства, использованные не по назначению, подлежат изъятию в доход областного бюджета Тверской области в соответствии с бюджетным законодательством.

30. В случае установления факта несоблюдения требований, установленных настоящим Порядком и Соглашением, представления недостоверных сведений и документов полученные Субсидии подлежат возврату в доход областного бюджета Тверской области в соответствии с бюджетным законодательством.

31. Министерство транспорта в течение пяти рабочих дней со дня установления фактов, указанных в пункте 27 настоящего раздела, письменно уведомляет муниципальное образование о необходимости возврата сумм Субсидий в доход областного бюджета Тверской области с указанием реквизитов счета для перечисления денежных средств. Муниципальные образования обязаны произвести возврат сумм Субсидий в течение десяти рабочих дней со дня получения уведомления.

32. В случае предоставления недостоверных сведений и документов муниципальные образования несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования, распространяется на правоотношения, возникшие с 6 марта 2020 года, и подлежит размещению на сайте Министерства транспорта Тверской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

**Губернатор  
Тверской области**



**И.М. Руденя**

























































