



## ПРАВИТЕЛЬСТВО ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

13.02.2020

№ 56-пп

г. Тверь

#### **О государственной программе Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2020 – 2028 годы**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, законом Тверской области от 18.01.2006 № 13-ЗО «О бюджетном процессе в Тверской области» Правительство Тверской области постановляет:

1. Утвердить государственную программу Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2020 – 2028 годы (далее – Государственная программа) (прилагается).

2. Определить:

1) главным администратором Государственной программы Министерство транспорта Тверской области;

2) администраторами Государственной программы Главное управление региональной безопасности Тверской области, Министерство социальной защиты населения Тверской области.

3. Признать утратившими силу:

1) постановление Правительства Тверской области от 10.11.2015 № 525-пп «О государственной программе Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2016 – 2021 годы»;

2) постановление Правительства Тверской области от 24.02.2016 № 77-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 10.11.2015 № 525-пп»;

3) постановление Правительства Тверской области от 07.04.2016 № 126-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 10.11.2015 № 525-пп»;

4) постановление Правительства Тверской области от 06.05.2016 № 176-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 10.11.2015 № 525-пп и признании утратившими силу отдельных постановлений Администрации Тверской области и Правительства Тверской области и отдельных положений постановления Правительства Тверской области от 09.09.2014 № 452-пп»;

5) постановление Правительства Тверской области от 07.06.2016 № 205-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 10.11.2015 № 525-пп»;

6) постановление Правительства Тверской области от 15.06.2016 № 211-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 10.11.2015 № 525-пп»;

7) постановление Правительства Тверской области от 08.09.2016 № 300-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 10.11.2015 № 525-пп»;

8) пункт 2 постановления Правительства Тверской области от 28.10.2016 № 337-пп «О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Тверской области»;

9) постановление Правительства Тверской области от 15.11.2016 № 379-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 10.11.2015 № 525-пп»;

10) постановление Правительства Тверской области от 26.12.2016 № 413-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 10.11.2015 № 525-пп»;

11) постановление Правительства Тверской области от 30.12.2016 № 455-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 10.11.2015 № 525-пп»;

12) постановление Правительства Тверской области от 04.05.2017 № 120-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 10.11.2015 № 525-пп»;

13) постановление Правительства Тверской области от 26.05.2017 № 164-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 10.11.2015 № 525-пп»;

14) постановление Правительства Тверской области от 07.07.2017 № 223-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 10.11.2015 № 525-пп»;

15) постановление Правительства Тверской области от 01.09.2017 № 285-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 10.11.2015 № 525-пп»;

16) постановление Правительства Тверской области от 12.10.2017 № 325-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 10.11.2015 № 525-пп»;

17) постановление Правительства Тверской области от 22.11.2017 № 395-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской

области от 10.11.2015 № 525-пп»;

18) постановление Правительства Тверской области от 29.12.2017 № 455-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 10.11.2015 № 525-пп»;

19) постановление Правительства Тверской области от 02.02.2018 № 25-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 10.11.2015 № 525-пп»;

20) постановление Правительства Тверской области от 18.04.2018 № 124-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 10.11.2015 № 525-пп»;

21) постановление Правительства Тверской области от 23.07.2018 № 219-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 10.11.2015 № 525-пп»;

22) постановление Правительства Тверской области от 12.10.2018 № 306-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 10.11.2015 № 525-пп»;

23) постановление Правительства Тверской области от 25.12.2018 № 385-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 10.11.2015 № 525-пп»;

24) постановление Правительства Тверской области от 05.03.2019 № 75-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 10.11.2015 № 525-пп»;

25) постановление Правительства Тверской области от 26.04.2019 № 135-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 10.11.2015 № 525-пп»;

26) постановление Правительства Тверской области от 07.08.2019 № 300-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 10.11.2015 № 525-пп»;

27) постановление Правительства Тверской области от 23.10.2019 № 394-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 10.11.2015 № 525-пп»;

28) постановление Правительства Тверской области от 27.12.2019 № 555-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 10.11.2015 № 525-пп».

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования, распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2020 года, и подлежит размещению на сайте Министерства транспорта Тверской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

**Губернатор  
Тверской области**



**И.М. Руденя**

Приложение  
к постановлению Правительства  
Тверской области  
от 13.02.2020 № 56-пп

Государственная программа Тверской области  
«Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства  
Тверской области» на 2020 – 2028 годы

г. Тверь  
2020

Паспорт  
государственной программы Тверской области  
«Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства  
Тверской области» на 2020 – 2028 годы

Наименование государственной программы Тверской области	Государственная программа Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2020 – 2028 годы (далее – Государственная программа)
Главный администратор государственной программы Тверской области	Министерство транспорта Тверской области
Администраторы государственной программы Тверской области	Главное управление региональной безопасности Тверской области, Министерство социальной защиты населения Тверской области
Срок реализации государственной программы Тверской области	2020 – 2028 годы
Цель государственной программы Тверской области	Обеспечение устойчивого функционирования транспортной системы Тверской области
Подпрограммы государственной программы Тверской области	<p>Подпрограмма 1 «Обеспечение развития и сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области» (далее также – Подпрограмма 1).</p> <p>Подпрограмма 2 «Поддержка муниципальных образований Тверской области по проведению мероприятий, направленных на сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения» (далее также – Подпрограмма 2).</p> <p>Подпрограмма 3 «Поддержка общественного транспорта Тверской области» (далее также – Подпрограмма 3).</p>

	<p>Подпрограмма 4 «Предоставление льготного проезда на автомобильном транспорте общего пользования» (далее также – Подпрограмма 4).</p> <p>Подпрограмма 5 «Развитие системы профессионального образования в транспортном комплексе Тверской области».</p> <p>Обеспечивающая подпрограмма</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации государственной программы Тверской области (конечный результат реализации Государственной программы, выраженный показателями достижения цели Государственной программы)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области – 15 353,177 км.</li> <li>2. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Тверской области – 19 273,423 км.</li> <li>3. Объем ввода в эксплуатацию после строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения – 7,156 км.</li> <li>4. Объем ввода в эксплуатацию после капитального ремонта (ремонта) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения – 5 700,931 км.</li> <li>5. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Тверской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным характеристикам, – 53,89 %.</li> <li>6. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения – 34,0 %.</li> <li>7. Общее количество пассажиров, перевезенных транспортом общего пользования, – 625,942 млн человек.</li> <li>8. Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности – 35,63 %.</li> <li>9. Доля обучающихся в организациях среднего профессионального образования, подведомственных Министерству транспорта Тверской области, в численности населения Тверской области</li> </ol>

	<p>15 – 19 лет – 2,3 %.</p> <p>10. Доля выпускников 9, 11 классов, поступивших на обучение в профессиональные образовательные организации, подведомственные Министерству транспорта Тверской области, в общей численности выпускников 9, 11 классов – 2,6 %</p>
<p>Источники финансирования государственной программы Тверской области по годам ее реализации</p>	<p>Объем финансирования Государственной программы на 2020 – 2028 годы:</p> <p>2020 год – 13 534 577,0 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 672 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 16 262 277,9 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 672 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 16 391 631,6 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 15 123 900,2 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 15 123 900,2 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 15 255 682,1 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 15 293 789,8 тыс. руб.;</p> <p>2027 год – 15 293 789,8 тыс. руб.;</p> <p>2028 год – 15 293 789,8 тыс. руб.</p>
<p>Плановые объемы финансирования подпрограмм по годам реализации, в том числе обеспечивающей подпрограммы</p>	<p>Плановые объемы финансирования подпрограмм Государственной программы на 2020 – 2028 годы:</p> <p>1) Подпрограмма 1:</p> <p>2020 год – 6 914 969,4 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 9 152 767,4 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 9 856 293,5 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 10 307 766,0 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 10 307 766,0 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 10 979 766,0 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 10 979 766,0 тыс. руб.;</p> <p>2027 год – 10 979 766,0 тыс. руб.;</p> <p>2028 год – 10 979 766,0 тыс. руб.;</p> <p>2) Подпрограмма 2:</p> <p>2020 год – 2 984 415,0 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 672 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 3 059 855,5 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 672 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 2 382 688,8 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 663 484,9 тыс. руб.;</p>

	<p>2024 год – 663 484,9 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 579 215,6 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 579 215,6 тыс. руб.;</p> <p>2027 год – 579 215,6 тыс. руб.;</p> <p>2028 год – 579 215,6 тыс. руб.;</p> <p>3) Подпрограмма 3:</p> <p>2020 год – 3 364 854,8 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 3 807 514,1 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 3 910 276,3 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 3 910 276,3 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 3 910 276,3 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 3 454 327,5 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 3 492 435,2 тыс. руб.;</p> <p>2027 год – 3 492 435,2 тыс. руб.;</p> <p>2028 год – 3 492 435,2 тыс. руб.;</p> <p>4) Подпрограмма 4:</p> <p>2020 год – 124 535,0 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 102 938,6 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 102 938,6 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 102 938,6 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 102 938,6 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 102 938,6 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 102 938,6 тыс. руб.;</p> <p>2027 год – 102 938,6 тыс. руб.;</p> <p>2028 год – 102 938,6 тыс. руб.;</p> <p>5) Подпрограмма 5:</p> <p>2020 год – 103 019,8 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 96 419,3 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 96 651,4 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 96 651,4 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 96 651,4 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 96 651,4 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 96 651,4 тыс. руб.;</p> <p>2027 год – 96 651,4 тыс. руб.;</p> <p>2028 год – 96 651,4 тыс. руб.;</p> <p>6) Обеспечивающая подпрограмма:</p> <p>2020 год – 42 783,0 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 42 783,0 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 42 783,0 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 42 783,0 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 42 783,0 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 42 783,0 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 42 783,0 тыс. руб.;</p> <p>2027 год – 42 783,0 тыс. руб.;</p>
--	--

	2028 год – 42 783,0 тыс. руб.
--	-------------------------------

Паспорт  
подпрограммы 1 «Обеспечение развития и сохранности  
автомобильных дорог общего пользования регионального  
и межмуниципального значения Тверской области»  
Государственной программы

Наименование подпрограммы	Подпрограмма 1 «Обеспечение развития и сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области» (далее – Подпрограмма 1)
Задачи подпрограммы	<p>Задача 1 «Обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области за счет строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области и сооружений на них» (далее – Задача 1).</p> <p>Задача 2 «Круглогодичное содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области и сооружений на них с целью обеспечения безопасности дорожного движения» (далее – Задача 2).</p> <p>Задача 3 «Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области за счет капитального ремонта (ремонта) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области и сооружений на них» (далее – Задача 3).</p> <p>Задача 4 «Обеспечение деятельности подведомственного учреждения, осуществляющего управление региональными автомобильными дорогами» (далее – Задача 4).</p> <p>Задача 5 «Изъятие, в том числе путем выкупа, земельных участков для государственных нужд Тверской области» (далее – Задача 5).</p>

	Задача 6 «Реализация федерального проекта «Дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – Задача 6)
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (конечный результат выполнения подпрограммы, выраженный в показателях решения задачи подпрограммы)	<p>1. Протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области – 4,647 км.</p> <p>2. Протяженность построенных, реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области – 829,140 пог. м.</p> <p>3. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области – 4 003,158 км</p>
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации	<p>Источники финансирования Подпрограммы 1 на 2020 – 2028 годы за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2020 год – 6 914 969,4 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 9 152 767,4 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 9 856 293,5 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 10 307 766,0 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 10 307 766,0 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 10 979 766,0 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 10 979 766,0 тыс. руб.;</p> <p>2027 год – 10 979 766,0 тыс. руб.;</p> <p>2028 год – 10 979 766,0 тыс. руб.</p>
Плановые объемы финансирования задач подпрограммы по годам реализации	<p>Плановые объемы финансирования задач Подпрограммы 1 на 2020 – 2028 годы:</p> <p>1. Объем финансирования Задачи 1 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2020 год – 1 276 110,7 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 827 850,9 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 578 711,0 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 0,0 руб.;</p> <p>2024 год – 0,0 руб.;</p> <p>2025 год – 0,0 руб.;</p> <p>2026 год – 0,0 руб.;</p> <p>2027 год – 0,0 руб.;</p> <p>2028 год – 0,0 руб.</p>

2. Объем финансирования Задачи 2 за счет средств областного бюджета Тверской области:

2020 год – 2 590 461,3 тыс. руб.;

2021 год – 2 686 719,4 тыс. руб.;

2022 год – 2 790 993,6 тыс. руб.;

2023 год – 2 790 993,6 тыс. руб.;

2024 год – 2 790 993,6 тыс. руб.;

2025 год – 2 790 993,6 тыс. руб.;

2026 год – 2 790 993,6 тыс. руб.;

2027 год – 2 790 993,6 тыс. руб.;

2028 год – 2 790 993,6 тыс. руб.

3. Объем финансирования Задачи 3 за счет средств областного бюджета Тверской области:

2020 год – 659 969,6 тыс. руб.;

2021 год – 1 309 780,3 тыс. руб.;

2022 год – 1 739 464,9 тыс. руб.;

2023 год – 3 032 395,6 тыс. руб.;

2024 год – 6 393 908,0 тыс. руб.;

2025 год – 7 769 908,0 тыс. руб.;

2026 год – 7 769 908,0 тыс. руб.;

2027 год – 7 769 908,0 тыс. руб.;

2028 год – 7 769 908,0 тыс. руб.

4. Объем финансирования Задачи 4 за счет средств областного бюджета Тверской области:

2020 год – 424 782,4 тыс. руб.;

2021 год – 414 634,7 тыс. руб.;

2022 год – 418 864,4 тыс. руб.;

2023 год – 418 864,4 тыс. руб.;

2024 год – 418 864,4 тыс. руб.;

2025 год – 418 864,4 тыс. руб.;

2026 год – 418 864,4 тыс. руб.;

2027 год – 418 864,4 тыс. руб.;

2028 год – 418 864,4 тыс. руб.

5. Объем финансирования Задачи 5 за счет средств областного бюджета Тверской области:

2020 год – 1 289,6 тыс. руб.;

2021 год – 0,0 руб.;

2022 год – 0,0 руб.;

2023 год – 0,0 руб.;

2024 год – 0,0 руб.;

2025 год – 0,0 руб.;

2026 год – 0,0 руб.;

2027 год – 0,0 руб.;

2028 год – 0,0 руб.

	<p>б. Объем финансирования Задачи 6 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2020 год – 1 962 355,8 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 3 913 782,1 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 4 328 259,6 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 4 065 512,4 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 704 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 0,0 руб.;</p> <p>2026 год – 0,0 руб.;</p> <p>2027 год – 0,0 руб.;</p> <p>2028 год – 0,0 руб.</p>
--	--

### Паспорт

подпрограммы 2 «Поддержка муниципальных образований Тверской области по проведению мероприятий, направленных на сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения» Государственной программы

Наименование подпрограммы	Подпрограмма 2 «Поддержка муниципальных образований Тверской области по проведению мероприятий, направленных на сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения» (далее – Подпрограмма 2)
Задачи подпрограммы	<p>Задача 1 «Обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет строительства, реконструкции и проектирования автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования» (далее – Задача 1).</p> <p>Задача 2 «Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования» (далее – Задача 2).</p>

	<p>Задача 3 «Реализация закона Тверской области от 16.02.2009 № 7-ЗО «О статусе города Тверской области, удостоенного почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы» (далее – Задача 3).</p> <p>Задача 4 «Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Тверской области за счет капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения» (далее – Задача 4).</p> <p>Задача 5 «Приведение в нормативное состояние дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов за счет капитального ремонта и ремонта» (далее – Задача 5).</p> <p>Задача 6 «Реализация федерального проекта «Дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – Задача 6).</p> <p>Задача 7 «Реализация федерального проекта «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – Задача 7).</p> <p>Задача 8 «Обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения» (далее – Задача 8)</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (конечный результат выполнения подпрограммы, выраженный в показателях решения задачи подпрограммы)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Протяженность сети автомобильных дорог местного значения в Городах воинской славы, приведенных в нормативное состояние, – 13,003 км.</li> <li>2. Площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов в городах воинской славы, приведенных в нормативное состояние, – 10 000,0 кв. м.</li> <li>3. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных образованиях Тверской области – 467,948 км.</li> <li>4. Площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов в муниципальных образованиях Тверской</li> </ol>

	<p>области – 280 849,0 кв. м.  5. Протяженность автомобильных дорог общего пользования в городских агломерациях, на которых выполняются работы, – 123,188 км</p>
<p>Источники финансирования подпрограммы по годам реализации</p>	<p>Источники финансирования Подпрограммы 2 на 2020 – 2028 годы:  2020 год – 2 984 415,0 тыс. руб.,  в том числе за счет средств федерального бюджета – 672 000,0 тыс. руб.;  2021 год – 3 059 855,5 тыс. руб.,  в том числе за счет средств федерального бюджета – 672 000,0 тыс. руб.;  2022 год – 2 382 688,8 тыс. руб.;  2023 год – 663 484,9 тыс. руб.;  2024 год – 663 484,9 тыс. руб.;  2025 год – 579 215,6 тыс. руб.;  2026 год – 579 215,6 тыс. руб.;  2027 год – 579 215,6 тыс. руб.;  2028 год – 579 215,6 тыс. руб.</p>
<p>Плановые объемы финансирования задач подпрограммы по годам реализации</p>	<p>Плановые объемы финансирования задач Подпрограммы 2 на 2020 – 2028 годы:  1. Объем финансирования Задачи 1 за счет средств областного бюджета Тверской области:  2020 год – 0,0 руб.;  2021 год – 159 240,9 тыс. руб.;  2022 год – 205 678,3 тыс. руб.;  2023 год – 289 607,8 тыс. руб.;  2024 год – 289 607,8 тыс. руб.;  2025 год – 289 607,8 тыс. руб.;  2026 год – 289 607,8 тыс. руб.;  2027 год – 289 607,8 тыс. руб.;  2028 год – 289 607,8 тыс. руб.  2. Объем финансирования Задачи 2 за счет средств областного бюджета Тверской области:  2020 год – 424 346,0 тыс. руб.;  2021 год – 288 500,5 тыс. руб.;  2022 год – 289 607,8 тыс. руб.;  2023 год – 289 607,8 тыс. руб.;  2024 год – 289 607,8 тыс. руб.;  2025 год – 289 607,8 тыс. руб.;  2026 год – 289 607,8 тыс. руб.;  2027 год – 289 607,8 тыс. руб.;</p>

	<p>2028 год – 289 607,8 тыс. руб.</p> <p>3. Объем финансирования Задачи 3 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2020 год – 538 031,3 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 454 458,7 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 454 458,7 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 0,0 руб.;</p> <p>2024 год – 0,0 руб.;</p> <p>2025 год – 0,0 руб.;</p> <p>2026 год – 0,0 руб.;</p> <p>2027 год – 0,0 руб.;</p> <p>2028 год – 0,0 руб.</p> <p>4. Объем финансирования Задачи 4 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2020 год – 925 998,2 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 1 166 601,3 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 1 235 103,4 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 0,0 руб.;</p> <p>2024 год – 0,0 руб.;</p> <p>2025 год – 0,0 руб.;</p> <p>2026 год – 0,0 руб.;</p> <p>2027 год – 0,0 руб.;</p> <p>2028 год – 0,0 руб.</p> <p>5. Объем финансирования Задачи 5 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2020 год – 104 200,0 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 108 784,8 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 113 571,3 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 0,0 руб.;</p> <p>2024 год – 0,0 руб.;</p> <p>2025 год – 0,0 руб.;</p> <p>2026 год – 0,0 руб.;</p> <p>2027 год – 0,0 руб.;</p> <p>2028 год – 0,0 руб.</p> <p>6. Объем финансирования Задачи 6 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2020 год – 798 000,0 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 672 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 798 000,0 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 672 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 0,0 руб.;</p> <p>2023 год – 0,0 руб.;</p>
--	---

	<p>2024 год – 0,0 руб.;</p> <p>2025 год – 0,0 руб.;</p> <p>2026 год – 0,0 руб.;</p> <p>2027 год – 0,0 руб.;</p> <p>2028 год – 0,0 руб.</p> <p>7. Объем финансирования Задачи 7 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2020 год – 84 269,3 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 84 269,3 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 84 269,3 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 84 269,3 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 84 269,3 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 0,0 руб.;</p> <p>2026 год – 0,0 руб.;</p> <p>2027 год – 0,0 руб.;</p> <p>2028 год – 0,0 руб.</p> <p>8. Объем финансирования Задачи 8 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2020 год – 109 570,2 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 0,0 руб.;</p> <p>2022 год – 0,0 руб.;</p> <p>2023 год – 0,0 руб.;</p> <p>2024 год – 0,0 руб.;</p> <p>2025 год – 0,0 руб.;</p> <p>2026 год – 0,0 руб.;</p> <p>2027 год – 0,0 руб.;</p> <p>2028 год – 0,0 руб.</p>
--	---

Паспорт  
подпрограммы 3 «Поддержка общественного транспорта Тверской области»  
Государственной программы

Наименование подпрограммы	Подпрограмма 3 «Поддержка общественного транспорта Тверской области» (далее – Подпрограмма 3)
Задачи подпрограммы	<p>Задача 1 «Поддержка регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом» (далее – Задача 1).</p> <p>Задача 2 «Поддержка перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении» (далее – Задача 2).</p>

	Задача 3 «Поддержка перевозок пассажиров и багажа внутренним водным транспортом» (далее – Задача 3)
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (конечный результат выполнения подпрограммы, выраженный в показателях решения задачи подпрограммы)	<p>1. Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом общего пользования – 414,9 млн человек.</p> <p>2. Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом – 141,861 млн человек.</p> <p>3. Доля социальных маршрутов внутреннего водного транспорта к общему количеству регулярных маршрутов внутреннего водного транспорта на территории Тверской области, на которые осуществляется государственное регулирование цен (тарифов) в соответствии с законодательством Российской Федерации и Тверской области, – 100 %</p>
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации	<p>Источники финансирования Подпрограммы 3 на 2020 – 2028 годы за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2020 год – 3 364 854,8 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 3 807 514,1 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 3 910 276,3 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 3 910 276,3 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 3 910 276,3 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 3 454 327,5 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 3 492 435,2 тыс. руб.;</p> <p>2027 год – 3 492 435,2 тыс. руб.;</p> <p>2028 год – 3 492 435,2 тыс. руб.</p>
Плановые объемы финансирования задач подпрограммы по годам реализации	<p>Плановые объемы финансирования задач Подпрограммы 3 на 2020 – 2028 годы:</p> <p>1. Объем финансирования Задачи 1 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2020 год – 3 346 899,2 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 3 789 270,2 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 3 891 737,7 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 3 891 737,7 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 3 891 737,7 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 3 435 788,9 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 3 473 896,6 тыс. руб.;</p> <p>2027 год – 3 473 896,6 тыс. руб.;</p> <p>2028 год – 3 473 896,6 тыс. руб.</p>

	<p>2. Объем финансирования Задачи 2 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2020 год – 11 547,1 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 11 547,1 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 11 547,1 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 11 547,1 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 11 547,1 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 11 547,1 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 11 547,1 тыс. руб.;</p> <p>2027 год – 11 547,1 тыс. руб.;</p> <p>2028 год – 11 547,1 тыс. руб.</p> <p>3. Объем финансирования Задачи 3 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2020 год – 6 408,5 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 6 696,8 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 6 991,5 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 6 991,5 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 6 991,5 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 6 991,5 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 6 991,5 тыс. руб.;</p> <p>2027 год – 6 991,5 тыс. руб.;</p> <p>2028 год – 6 991,5 тыс. руб.</p>
--	--

## Паспорт

подпрограммы 4 «Предоставление льготного проезда на автомобильном транспорте общего пользования» Государственной программы

Наименование подпрограммы	Подпрограмма 4 «Предоставление льготного проезда на автомобильном транспорте общего пользования» (далее – Подпрограмма 4)
Задачи подпрограммы	<p>Задача 1 «Обеспечение льготного проезда отдельным категориям граждан по единому социальному проездному билету в городском и пригородном сообщении» (далее – Задача 1).</p> <p>Задача 2 «Привлечение перевозчиков к предоставлению льготного проезда на регулярных маршрутах на основании единого социального проездного билета» (далее – Задача 2)</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	1. Количество реализованных единых социальных проездных билетов льготным категориям граждан, детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей, а также лицам из числа детей-сирот

(конечный результат выполнения подпрограммы, выраженный в показателях решения задачи подпрограммы)	и детей, оставшихся без попечения родителей, обучающимся за счет средств областного бюджета Тверской области или бюджетов муниципальных образований Тверской области по имеющим государственную аккредитацию образовательным программам, – 1 766 016 шт. 2. Количество льготных пассажиров – 14,022 млн человек
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации	Источники финансирования Подпрограммы 4 на 2020 – 2028 годы за счет средств областного бюджета Тверской области: 2020 год – 124 535,0 тыс. руб.; 2021 год – 102 938,6 тыс. руб.; 2022 год – 102 938,6 тыс. руб.; 2023 год – 102 938,6 тыс. руб.; 2024 год – 102 938,6 тыс. руб.; 2025 год – 102 938,6 тыс. руб.; 2026 год – 102 938,6 тыс. руб.; 2027 год – 102 938,6 тыс. руб.; 2028 год – 102 938,6 тыс. руб.
Плановые объемы финансирования задач подпрограммы по годам реализации	Плановые объемы финансирования задач Подпрограммы 4 на 2020 – 2028 годы: 1. Объем финансирования Задачи 1 за счет средств областного бюджета Тверской области: 2020 год – 124 535,0 тыс. руб.; 2021 год – 102 938,6 тыс. руб.; 2022 год – 102 938,6 тыс. руб.; 2023 год – 102 938,6 тыс. руб.; 2024 год – 102 938,6 тыс. руб.; 2025 год – 102 938,6 тыс. руб.; 2026 год – 102 938,6 тыс. руб.; 2027 год – 102 938,6 тыс. руб.; 2028 год – 102 938,6 тыс. руб.

## Паспорт

подпрограммы 5 «Развитие системы профессионального образования в транспортном комплексе Тверской области» Государственной программы

Наименование подпрограммы	Подпрограмма 5 «Развитие системы профессионального образования в транспортном комплексе Тверской области» (далее – Подпрограмма 5)
---------------------------	--

Задачи подпрограммы	<p>Задача 1 «Создание условий для функционирования сети государственных профессиональных образовательных организаций и совершенствования среднего профессионального образования» (далее – Задача 1).</p> <p>Задача 2 «Обеспечение повышения профессиональной направленности образовательных организаций, подведомственных Министерству транспорта Тверской области» (далее – Задача 2)</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (конечный результат выполнения подпрограммы, выраженный в показателях решения задачи подпрограммы)	<p>1. Доля обучающихся в организациях среднего профессионального образования, подведомственных Министерству транспорта Тверской области, в численности населения Тверской области 15 – 19 лет – 2,3 %.</p> <p>2. Доля выпускников 9, 11 классов, поступивших на обучение в профессиональные образовательные организации, подведомственные Министерству транспорта Тверской области, в общей численности выпускников 9, 11 классов – 2,6 %</p>
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации	<p>Источники финансирования Подпрограммы 5 на 2020 – 2028 годы за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2020 год – 103 019,8 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 96 419,3 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 96 651,4 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 96 651,4 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 96 651,4 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 96 651,4 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 96 651,4 тыс. руб.;</p> <p>2027 год – 96 651,4 тыс. руб.;</p> <p>2028 год – 96 651,4 тыс. руб.</p>
Плановые объемы финансирования задач подпрограммы по годам реализации	<p>Плановый объем финансирования Задачи 1 Подпрограммы 5 на 2020 – 2028 годы за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2020 год – 103 019,8 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 96 419,3 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 96 651,4 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 96 651,4 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 96 651,4 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 96 651,4 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 96 651,4 тыс. руб.;</p>

	2027 год – 96 651,4 тыс. руб.; 2028 год – 96 651,4 тыс. руб.
--	---

## Раздел I

### Общая характеристика сферы реализации Государственной программы

#### Подраздел I

Общая характеристика сферы реализации Государственной программы, в том числе основные проблемы и приоритеты государственной политики в сфере реализации Государственной программы, и прогноз ее развития

1. Положение в транспортной системе определяется состоянием двух ее основных подсистем – транспортной и дорожной инфраструктуры.

Тверская область расположена в северо-западной части России. Ее протяженность с запада на восток составляет более 450 км, с севера на юг – около 350 км. По занимаемой территории (84,2 тыс. кв. км) это одна из самых крупных областей в Центральном федеральном округе. Область граничит с 6 субъектами Российской Федерации: Московской, Смоленской, Псковской, Новгородской, Вологодской и Ярославской областями. Развитие многих ведущих отраслей Тверской области: химической, лесной, легкой, полиграфической промышленности, машиностроения, торговли, сельского хозяйства и туризма, ориентированных на обслуживание автотранспортом, во многом зависит от состояния сети автомобильных дорог. Благодаря автотранспорту и дорожной сети промышленность и сельское хозяйство Тверской области получают сырье и заготовки из различных субъектов Российской Федерации и зарубежных стран, а также отправляют готовую продукцию для реализации в субъектах Российской Федерации и за рубежом.

2. Дорожное хозяйство – крупнейший сегмент общественного достояния России. Согласно положениям Транспортной стратегии Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р, развитие дорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития страны и обеспечивать потребности в перевозках в соответствии с темпом автомобилизации.

Дорожное хозяйство Тверской области представляет собой сложный инженерный, имущественный, организационно-технический комплекс, включающий автомобильные дороги общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения со всеми сооружениями, необходимыми для их нормальной эксплуатации, а также организации по ремонту и содержанию этих дорог.

Автомобильные дороги Тверской области соединяют два наиболее развитых федеральных округа Российской Федерации – Центральный и Северо-Западный, а также два крупнейших экономических и политических центра страны – города Москву и Санкт-Петербург. Такое уникальное

географическое положение Тверской области во многом определяет особенности развития ее транспортной инфраструктуры, которая обеспечивает как международные и межрегиональные связи, так и внутриобластные грузовые и пассажирские перевозки.

Сеть автомобильных дорог Тверской области включает дороги:

федерального значения, в том числе автомагистраль М-10 «Москва – Санкт-Петербург» (Россия), автомагистраль М-9 «Москва – Рига» (Балтия), дающие выход на страны Балтии и Скандинавии, скоростная автомобильная дорога Москва – Санкт-Петербург М-11 «Нева»;

регионального или межмуниципального значения, проходящие по территории Тверской области и обеспечивающие связь областного центра с административными центрами муниципальных районов, городских (муниципальных) округов, связь административных центров с административными центрами муниципальных районов, городских (муниципальных) округов между собой, а также областного центра, административных центров муниципальных районов, городских (муниципальных) округов с соседними субъектами Российской Федерации, за исключением автомобильных дорог федерального значения и автомобильных дорог местного значения;

местного значения.

По протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Тверская область занимает первое место в Центральном федеральном округе (15,4 тыс. км автодорог и 890 мостовых сооружений и путепроводов) и второе в Российской Федерации. 40,9 % автодорог регионального значения имеет усовершенствованный тип покрытия (6,3 тыс. км), 49,4 % автодорог регионального значения имеет переходный тип покрытия (7,6 тыс. км), 7,8 % автодорог регионального значения не имеют твердого покрытия (1,2 тыс. км).

По количеству населенных пунктов с населением 50 человек и менее Тверская область занимает первое место в Центральном федеральном округе (8275 населенных пунктов).

3. Приоритетами государственной политики в дорожной области на территории Тверской области являются:

1) развитие опорной сети автомобильных дорог общего пользования в Тверской области, обеспечивающее увеличение доли протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, и повышение пропускной способности дорожной сети, модернизация искусственных сооружений, а также строительство обходов крупных населенных пунктов;

2) совершенствование системы планирования для развития дорожного хозяйства, ориентированной на достижение целевых показателей транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, а также внедрение системы планирования дорожной деятельности, основанной

на принципах жизненного цикла автомобильных дорог;

3) формирование системы финансирования, направленной на повышение эффективности использования бюджетных средств и имущества дорожного хозяйства;

4) формирование современной нормативной правовой базы, в том числе для привлечения дополнительных доходов в областной бюджет Тверской области в рамках дорожного фонда Тверской области;

5) обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, полноты и качества выполнения дорожных работ;

6) строительство автомобильных дорог к зонам потенциального экономического роста, объектам массовой малоэтажной застройки и культурного наследия, а также автомобильных дорог общего пользования, входящих в систему международных и межрегиональных транспортных коридоров;

7) обеспечение круглогодичного транспортного сообщения с сельскими населенными пунктами за счет строительства (реконструкции) автомобильных дорог с твердым покрытием для соединения с сетью автомобильных дорог.

4. Приоритетами государственной политики в транспортной отрасли на территории Тверской области являются:

1) совершенствование законодательства в части проведения конкурсных процедур;

2) разработка транспортной стратегии региона;

3) упорядочение контрольной деятельности по пресечению нелегальных перевозок;

4) внедрение единой политики в сфере транспорта.

5. В транспортной системе Тверской области огромная роль принадлежит автомобильному транспорту. Его основная задача – перевозки пассажиров и багажа в городском, пригородном и междугородном сообщении. На долю автомобильного транспорта ежегодно приходится более 50 % объема перевозок пассажиров. В настоящее время сформировался рынок пассажирских транспортных услуг, в который наряду со специализированными предприятиями привлечен пассажирский транспорт юридических лиц и физических лиц – предпринимателей.

Анализ ситуации показывает, что на большинстве маршрутов собираемой платы недостаточно для покрытия всех необходимых затрат перевозчиков, что в конечном итоге оказывает влияние на качество транспортных услуг.

В настоящее время большинство предприятий, осуществляющих перевозки по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, работают в режиме плановой убыточности. Субсидии, предоставляемые на организацию транспортного обслуживания, не покрывают убытки транспортных предприятий, вследствие чего предприятия не имеют

возможности своевременно выплачивать заработную плату сотрудникам, расширять техническую базу, обновлять подвижной состав, что негативно влияет на безопасность дорожного движения.

Одной из мер социальной поддержки граждан льготных категорий является введение на территории Тверской области единого социального проездного билета для проезда на всех видах, на всех маршрутах наземного городского и пригородного транспорта общего пользования (кроме железнодорожного, водного и такси, включая маршрутные).

Большое социальное значение общественного транспорта диктуют высокие требования к пассажирским перевозкам: широкий охват маршрутной сети, надежность сообщения, безопасность и качество предоставляемых услуг.

Министерством транспорта Тверской области проводится работа по внедрению с 2020 года новой модели управления и организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом (далее – Модель). На первом этапе будет оптимизирована работа системы общественного транспорта города Твери и Калининского района Тверской области – Тверской агломерации.

В целях эффективной реализации консолидированных полномочий по организации транспортного обслуживания населения в Тверской агломерации создано государственное казенное учреждение Тверской области «Организатор перевозок Тверской области».

Представленная Модель разработана совместно с ведущими организациями в сфере транспортного планирования. Преимущество предлагаемой модели управления состоит в прозрачности планирования, организации и контроля за исполнением государственных контрактов при минимизации накладных и административных расходов.

Все маршруты будут переведены на регулируемый тариф, т.е. с предоставлением всех льгот на проезд, денежные средства от оплаты за проезд будут поступать в бюджет Тверской области, а оплата перевозчику будет производиться за выполненную транспортную работу.

В рамках новой модели предусмотрены оптимизация маршрутной сети, замена подвижного состава на новые современные автобусы большого и среднего класса (90 %), внедрение системы безналичной оплаты проезда с применением абонементного меню, которое позволит гражданам экономить на поездках до 40 %, а также установление дополнительных мер безопасности пассажирских перевозок и контроля над ними.

Необходимо отметить, что реализация предложенной модели пассажирских перевозок позволит создать первый в России проект по внедрению современной системы общественного транспорта за пределами Москвы и Санкт-Петербурга.

6. В Тверской области сложились следующие основные проблемы в дорожной отрасли:

1) неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние

и высокая степень износа сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них.

Основными проблемами развития автомобильных дорог общего пользования Тверской области являются следующие:

из общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области около 94 % относится к автомобильным дорогам IV - V технических категорий. По этому показателю Тверская область занимает последнее место среди субъектов Центрального федерального округа;

прочностные характеристики региональных дорог и мостовых сооружений на них не позволяют осуществлять движение тяжеловесных транспортных средств. Существующая дорожная сеть Тверской области в основном формировалась по старым нормативам под расчетную осевую нагрузку 6 – 10 тонн. В настоящее время прослеживается тенденция к увеличению осевой нагрузки до 10 – 20 тонн на ось;

значительное количество сельских населенных пунктов не имеют связи с сетью дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, следовательно свыше 23 тыс. человек в межсезонье становятся отрезанными от автодорог с твердым типом покрытия;

отсутствие соединительных и хордовых дорог регионального значения, которые обеспечивали бы связь между районами по кратчайшему пути и прохождение транзитных потоков, минуя большие города Тверской области. В настоящее время межрегиональные транзитные потоки следуют по центральным улицам городов Тверской области, создавая пробки, увеличивая число дорожно-транспортных происшествий и ухудшая экологическую обстановку;

2) развитие предприятий дорожного хозяйства и обеспечивающих отраслей.

На территории Тверской области в 2015 году выполнение работ по содержанию и ремонту региональных или межмуниципальных автомобильных дорог осуществляют 6 государственных унитарных предприятий, 10 открытых акционерных обществ, доля участия Тверской области в уставном капитале которых составляет 100 %, и одно закрытое акционерное общество.

К числу важнейших проблем дорожного хозяйства относятся низкая эффективность работы дорожных предприятий, их технологическое отставание, недостаточное количество квалифицированных проектных организаций в Тверской области, недостаточный уровень конкуренции на рынке подрядных дорожных работ;

3) несовершенство федерального законодательства, демпинг цен, неисполнение подрядными организациями условий контракта;

4) недостаток квалифицированных кадров (инженерно-технических, механизаторов, дорожных рабочих). Средний возраст трудящихся в тверских

организациях близок к пенсионному. Отсутствие престижа профессии, низкая заработная плата.

7. Основными направлениями решения проблем в дорожной отрасли Тверской области являются:

1) обеспечение максимального вклада дорожного хозяйства Тверской области в ускорение темпов экономического роста, улучшение качества жизни населения, повышение производительности труда и конкурентоспособности отраслей экономики за счет снижения транспортной составляющей в себестоимости продукции, увеличения мобильности населения и создания мультипликативного эффекта от развития дорожной сети в других отраслях;

2) преодоление инфраструктурных ограничений, связанных с высокой степенью износа автомобильных дорог и искусственных сооружений, низким транспортно-эксплуатационным состоянием дорожной сети Тверской области и высоким уровнем аварийности по сопутствующим дорожным условиям;

3) совершенствование системы управления дорожным хозяйством с целью повышения эффективности и результативности работы дорожных предприятий, улучшения их технического оснащения и кадрового обеспечения, стимулирования применения современных материалов, технологий, машин и оборудования при выполнении дорожных работ;

4) обеспечение благоприятного инвестиционного климата;

5) совершенствование нормативной правовой базы в области дорожного хозяйства;

6) внедрение в практическую работу механизмов государственно-частного партнерства в форме концессионного соглашения, обеспечивающее привлечение частных инвестиций и замещение ими части бюджетных расходов для строительства инфраструктурного объекта;

7) заключение контрактов жизненного цикла, которые предусматривают не только закупку товара, но и их дальнейшее обслуживание.

8. В Тверской области существуют следующие проблемы в транспортной отрасли:

1) высокий уровень социальной нагрузки на услуги общественного транспорта привели к убыточности пассажирских перевозок;

2) территориальная неравномерность развития транспортной инфраструктуры;

3) невысокое качество предоставляемых услуг;

4) отсутствие комплексного подхода в сфере планирования и организации транспортного обслуживания населения на региональном и муниципальном уровнях;

5) несовершенство федерального законодательства;

6) недостаток квалифицированных кадров (инженерно-технических и рабочих).

Последствиями указанных проблем являются следующие:  
недостаток предложений транспортных услуг;  
неудовлетворенность населения качеством перевозок;  
отсутствие регулярных рейсов на большинстве пригородных маршрутов при снижении пассажиропотока в вечернее время;  
несоблюдение требований транспортной безопасности на автовокзалах, автостанциях и в автокассах.

9. Основными направлениями решения проблем в транспортной системе Тверской области являются:

- 1) совершенствование нормативной правовой базы в области транспорта;
- 2) внедрение персонифицированного учета оплаты проезда и мониторинга предоставления услуг по перевозке пассажиров, в том числе граждан льготных категорий;
- 3) совершенствование организации перевозок пассажиров на регулярных маршрутах на основе транспортного планирования;
- 4) формирование комплексного подхода в сфере планирования и организации транспортного обслуживания населения на региональном и муниципальном уровнях;
- 5) необходимость использования комплексного подхода, методик по устойчивому планированию организации перевозок пассажиров;
- 6) переход на систему государственного заказа в сфере организации транспортного обслуживания населения;
- 7) совершенствование системы управления транспортным комплексом с учетом использования самых современных IT-технологий.

10. С 1 января 2020 года Министерству транспорта Тверской области подведомственны две профессиональные образовательные организации, реализующие программы среднего профессионального образования по подготовке квалифицированных рабочих и специалистов среднего звена (далее – ПОО), с количеством учащихся более 1 036 человек и около 100 работников.

В многоуровневых ПОО реализуются программы среднего профессионального образования по направлениям экономики: «Транспорт» «Машиностроение», «Сельское хозяйство» «Архитектура и строительство», «Сервис и туризм», «Информационные технологии», «Эстетические и парикмахерские услуги».

Образовательные программы воспитания и социализации обучающихся строятся на основе базовых национальных ценностей российского общества: патриотизм, нравственность, социальная солидарность, гражданственность, семья, здоровье, труд, творчество, образование. Реализуются мероприятия, усиливающие воспитательный потенциал системы дополнительного образования детей, нацеленные на развитие духовно-нравственных качеств личности.

Совершенствование системы подведомственных ПОО осуществляется в рамках мероприятий Государственной программы, направленных на улучшение кадрового потенциала отрасли и повышение качества подготовки выпускников.

11. В Тверской области сложились следующие проблемы в системе подготовки кадров в сфере транспортного комплекса на базе образовательных организаций:

1) низкий уровень соответствия образовательных результатов системы профессионального образования по объемам подготовки кадров и их качественным характеристикам требованиям рынка труда и основных потребителей образовательных услуг;

2) отсутствие сформированной системы непрерывного образования, подготовки и переподготовки профессиональных кадров;

3) недостаточно развитая система оценки качества образования из-за отсутствия целостной и сбалансированной системы контрольно-измерительных материалов, процедур и механизмов оценки качества образования;

4) значительный износ материально-технической базы образовательных организаций, невысокий уровень использования информационных и инновационных технологий в ПОО при оказании государственных услуг.

12. Основными направлениями решения проблем в сфере среднего профессионального образования в транспортном комплексе являются:

1) предоставление обучающимся детям-инвалидам и детям с ограниченными возможностями здоровья возможностей доступа к образовательным ресурсам, возможностей выбора варианта освоения программ общего образования;

2) обновление форм и методов воспитания подрастающего поколения, в том числе нравственного, гражданского воспитания;

3) пересмотр структуры, содержания и технологий реализации образовательных программ с учетом требований работодателей, студентов, а также с учетом прогноза рынка труда и социально-культурного и экономического развития в соответствии с современными стандартами и передовыми технологиями;

4) обеспечение условий для повышения квалификации и профессионального развития управленческих и педагогических работников системы образования;

5) развитие системы комплексного мониторинга качества образования, внешней независимой системы оценки качества с участием общественности;

6) совершенствование материально-технической базы ПОО;

7) формирование оптимальной сети ПОО, реализующих программы среднего профессионального образования, в которых создана материально-

техническая и учебно-методическая база для подготовки кадров в соответствии с современными стандартами и передовыми технологиями.

13. Объем бюджетных ассигнований, выделяемый на реализацию Государственной программы, по годам его реализации указан по каждой подпрограмме, по каждой задаче подпрограммы, по каждому мероприятию подпрограммы, по обеспечивающей подпрограмме в разрезе кодов бюджетной классификации и дополнительных аналитических кодов в характеристике Государственной программы.

Характеристика Государственной программы приведена в приложении 1 к настоящей Государственной программе.

14. Характеристика основных показателей Государственной программы приведена в приложении 2 к настоящей Государственной программе.

## Подраздел II

### Результаты анализа влияния внешней и внутренней среды на сферу реализации Государственной программы

15. Результатами анализа влияния внешней и внутренней среды на сферу реализации Государственной программы является установление:

1) положительного влияния внешней и внутренней среды на сферу реализации Государственной программы в виде событий или условий, предоставляющих дополнительные возможности или преимущества для функционирования организаций в сфере реализации Государственной программы;

2) отрицательного влияния внешней и внутренней среды на сферу реализации Государственной программы в виде событий или условий, наступление которых может оказать неблагоприятное воздействие или отсутствие важных ресурсов для функционирования организаций в сфере реализации Государственной программы.

16. К положительному влиянию на сферу реализации Государственной программы:

1) обусловленному внешней средой, относятся:

наличие последовательности в реализации государственной политики в сфере реализации Государственной программы;

отсутствие влияния изменений в федеральном законодательстве на последовательность реализации государственной политики в сфере реализации Государственной программы;

наличие благоприятной инвестиционной политики в регионе;

наличие на рынке специалистов нужной квалификации;

2) обусловленному внутренней средой, относятся:

удовлетворение потребностей потребителей государственных услуг;

своевременное выполнение условий контракта;

отсутствие кредиторской задолженности организаций в сфере

реализации Государственной программы.

17. К отрицательному влиянию на сферу реализации Государственной программы:

- 1) обусловленному внешней средой, относятся:  
высокая степень общественного недовольства;  
отсутствие долговременности, стабильности и определенности правовых норм в сфере реализации Государственной программы;  
рост цен на энергоносители, сырье, материалы и транспортные расходы;
- 2) обусловленному внутренней средой, относятся:  
сокращение доли потребителей государственных услуг;  
наличие высокого уровня износа основных средств государственных учреждений Тверской области.

Анализ рисков реализации Государственной программы представлен в приложении 3 к настоящей Государственной программе.

### Подраздел III

Перечень мероприятий и показателей во исполнение поручения Президента Российской Федерации от 22.12.2012 № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения

18. Перечень мероприятий, реализацию которых предполагается осуществлять в случае предоставления иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета с целью выполнения поручения Президента Российской Федерации от 22.12.2012 № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, представлен в задаче 1 «Обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области за счет строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области и сооружений на них» подпрограммы 1 «Обеспечение развития и сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области» Государственной программы.

#### Подраздел IV

### Региональная составляющая национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

19. Региональная составляющая национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в отношении программы дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области, объектов улично-дорожной сети городской агломерации г. Тверь на 2019 – 2024 годы, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» представлена в приложении 4 к настоящей Государственной программе.

#### Подраздел V

### Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов при реализации Государственной программы

20. Перечень мероприятий, реализация которых осуществляется с привлечением средств муниципальных дорожных фондов, представлен в подпрограмме 2 «Поддержка муниципальных образований Тверской области по проведению мероприятий, направленных на сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения» (далее – Подпрограмма 2).

#### Подраздел VI

### Механизм предоставления субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области

21. Выполнение мероприятия «Предоставление субсидии из областного бюджета Тверской области на реализацию расходных обязательств муниципальных образований Тверской области на строительство, реконструкцию и проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования» задачи 1 «Обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет строительства, реконструкции и проектирования автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования» Подпрограммы 2 Государственной программы осуществляется в соответствии с законом Тверской области от 06.06.2008 № 67-ЗО «О государственной поддержке инвестиционной деятельности в Тверской области» и порядком предоставления субсидий муниципальным образованиям Тверской области

на инвестиционные программы (проекты) из областного бюджета Тверской области в рамках адресной инвестиционной программы Тверской области, утвержденным постановлением Правительства Тверской области от 13.05.2014 № 239-пп «Об утверждении порядка предоставления субсидий муниципальным образованиям Тверской области на инвестиционные программы (проекты) из областного бюджета Тверской области в рамках адресной инвестиционной программы Тверской области».

22. Выполнение мероприятия «Предоставление субсидии из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования» задачи 2 «Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования» Подпрограммы 2 Государственной программы, осуществляется в соответствии с законом Тверской области от 26.07.2005 № 94-ЗО «О межбюджетных отношениях в Тверской области» и порядком предоставления из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования согласно приложению 5 к настоящей Государственной программе.

23. Выполнение мероприятий, предусмотренных в задаче 3 «Реализация закона Тверской области от 16.02.2009 № 7-ЗО «О статусе города Тверской области, удостоенного почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы» Подпрограммы 2 Государственной программы, осуществляется в соответствии с законом Тверской области от 26.07.2005 № 94-ЗО «О межбюджетных отношениях в Тверской области» и порядком предоставления из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на реализацию закона Тверской области от 16.02.2009 № 7-ЗО «О статусе города Тверской области, удостоенного почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы» согласно приложению 6 к настоящей Государственной программе.

24. Выполнение мероприятия «Предоставление субсидии из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области на капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети» задачи 4 «Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Тверской

области за счет капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения» Подпрограммы 2 Государственной программы, осуществляется в соответствии с законом Тверской области от 26.07.2005 № 94-ЗО «О межбюджетных отношениях в Тверской области» и порядком предоставления из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети согласно приложению 7 к настоящей Государственной программе.

25. Выполнение мероприятия «Предоставление субсидии из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов» задачи 5 «Приведение в нормативное состояние дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов за счет капитального ремонта и ремонта» Подпрограммы 2 Государственной программы, осуществляется в соответствии с законом Тверской области от 26.07.2005 № 94-ЗО «О межбюджетных отношениях в Тверской области» и порядком предоставления из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов согласно приложению 8 к настоящей Государственной программе.

26. Выполнение мероприятия «Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (иные межбюджетные трансферты из областного бюджета Тверской области на выполнение работ в городских агломерациях)» задачи 6 «Реализация регионального проекта «Дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» Подпрограммы 2 Государственной программы, осуществляется в соответствии с порядком предоставления иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета Тверской области на выполнение работ в городских агломерациях, утвержденным постановлением Правительства Тверской области от 05.04.2019 № 103-пп «О порядке предоставления иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета Тверской области на выполнение работ в городских агломерациях».

27. Выполнение мероприятия «Предоставление из областного бюджета Тверской области субсидии бюджетам муниципальных образований Тверской области на проведение мероприятий в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения» задачи 7 «Реализация регионального проекта «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» Подпрограммы 2 Государственной программы, осуществляется в соответствии с законом

Тверской области от 26.07.2005 № 94-ЗО «О межбюджетных отношениях в Тверской области» и порядком предоставления из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на проведение мероприятий в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения согласно приложению 9 к настоящей Государственной программе.

28. Выполнение мероприятия «Предоставление из областного бюджета Тверской области субсидии бюджетам муниципальных образований Тверской области на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения к объектам туристской инфраструктуры» задачи 8 «Обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения» Подпрограммы 2 Государственной программы, осуществляется в соответствии с законом Тверской области от 06.06.2008 № 67-ЗО «О государственной поддержке инвестиционной деятельности в Тверской области» и порядком предоставления субсидий муниципальным образованиям Тверской области на инвестиционные программы (проекты) из областного бюджета Тверской области в рамках адресной инвестиционной программы Тверской области, утвержденным постановлением Правительства Тверской области от 13.05.2014 № 239-пп «Об утверждении порядка предоставления субсидий муниципальным образованиям Тверской области на инвестиционные программы (проекты) из областного бюджета Тверской области в рамках адресной инвестиционной программы Тверской области».

29. Выполнение мероприятия «Организация транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам» задачи 1 «Поддержка регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом» подпрограммы 3 «Поддержка общественного транспорта Тверской области» (далее – Подпрограмма 3) Государственной программы, осуществляется в соответствии с законом Тверской области от 26.07.2005 № 94-ЗО «О межбюджетных отношениях в Тверской области» и порядком предоставления субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам согласно приложению 10 к настоящей Государственной программе.

30. Выполнение мероприятия «Поддержка социальных маршрутов внутреннего водного транспорта» задачи 3 «Поддержка перевозок пассажиров и багажа внутренним водным транспортом» Подпрограммы 3 Государственной программы, осуществляется в соответствии с законом Тверской области от 26.07.2005 № 94-ЗО «О межбюджетных отношениях в Тверской области» и порядком предоставления из областного бюджета

Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на поддержку социальных маршрутов внутреннего водного транспорта согласно приложению 11 к настоящей Государственной программе.

## Раздел II

### Механизм управления и мониторинга реализации Государственной программы

#### Подраздел I

#### Управление реализацией Государственной программы

31. Управление реализацией Государственной программы предусматривает:

1) создание формальной структуры подчиненности и соответствующего разделения работы при реализации Государственной программы между структурными подразделениями главного администратора Государственной программы – Министерства транспорта Тверской области, а также структурными подразделениями администраторов Государственной программы – Главным управлением региональной безопасности Тверской области и Министерством социальной защиты населения Тверской области;

2) определение операций, направленных на выполнение мероприятий (административных мероприятий) подпрограмм, и распределение их между структурными подразделениями главного администратора Государственной программы – Министерства транспорта Тверской области, а также структурными подразделениями администраторов Государственной программы – Главным управлением региональной безопасности Тверской области и Министерством социальной защиты населения Тверской области;

3) оперативное принятие решений, обеспечение согласованности взаимодействия всех структурных подразделений главного администратора Государственной программы – Министерства транспорта Тверской области, а также структурных подразделений администраторов Государственной программы – Главного управления региональной безопасности Тверской области и Министерства социальной защиты населения Тверской области при реализации Государственной программы;

4) учет, контроль и анализ реализации Государственной программы.

32. Главный администратор Государственной программы самостоятельно определяет формы и методы управления реализацией Государственной программы.

33. В срок до 1 марта главный администратор Государственной программы осуществляет разработку плана реализации Государственной программы на среднесрочную перспективу по форме согласно приложению 9 к Порядку разработки, реализации и оценки эффективности реализации государственных программ Тверской области, утвержденному

постановлением Правительства Тверской области от 24.09.2012 № 545-пп «О Порядке разработки, реализации и оценки эффективности реализации государственных программ Тверской области», обеспечивает его согласование с администраторами Государственной программы и утверждение заместителем Председателя Правительства Тверской области, координирующим и контролирующим деятельность главного администратора Государственной программы в соответствии с распределением обязанностей.

34. План реализации Государственной программы на среднесрочную перспективу корректируется главным администратором Государственной программы с учетом внесенных изменений в Государственную программу.

35. План реализации Государственной программы на среднесрочную перспективу предусматривает распределение обязанностей между структурными подразделениями главного администратора Государственной программы – Министерства транспорта Тверской области, а также структурными подразделениями администраторов Государственной программы – Главным управлением региональной безопасности Тверской области и Министерством социальной защиты населения Тверской области.

36. Главный администратор Государственной программы осуществляет управление реализацией Государственной программы в соответствии с утвержденными планами реализации Государственной программы на среднесрочную перспективу.

37. Структурные подразделения главного администратора Государственной программы – Министерства транспорта Тверской области, а также структурные подразделения администраторов Государственной программы – Главного управления региональной безопасности Тверской области и Министерства социальной защиты населения Тверской области обеспечивают своевременное и полное выполнение Государственной программы в соответствии с ведомственными правовыми актами о распределении обязанностей при реализации Государственной программы.

## Подраздел II

### Мониторинг реализации Государственной программы

38. Мониторинг реализации Государственной программы в течение всего периода ее реализации осуществляет главный администратор Государственной программы.

39. Мониторинг реализации Государственной программы обеспечивает:

1) регулярность получения информации о реализации Государственной программы от ответственных исполнителей главного администратора Государственной программы и администраторов Государственной программы;

2) согласованность действий ответственных исполнителей главного администратора Государственной программы и администраторов Государственной программы;

3) своевременную актуализацию Государственной программы с учетом меняющихся внешних и внутренних рисков.

40. Мониторинг реализации Государственной программы осуществляется посредством регулярного сбора, анализа и оценки:

1) информации об использовании финансовых ресурсов, предусмотренных на реализацию Государственной программы;

2) информации о достижении запланированных показателей Государственной программы;

3) информации о выполнении плана реализации Государственной программы на среднесрочную перспективу.

41. Источниками информации для проведения мониторинга реализации Государственной программы являются:

1) ведомственная, региональная и федеральная статистика показателей, характеризующих сферу реализации Государственной программы;

2) отчеты ответственных исполнителей главного администратора Государственной программы и администраторов Государственной программы о реализации Государственной программы;

3) отчеты главного администратора Государственной программы об исполнении областного бюджета Тверской области;

4) другие источники.

42. Мониторинг реализации Государственной программы предусматривает:

1) оценку выполнения плана реализации Государственной программы на среднесрочную перспективу;

2) формирование и согласование отчета о реализации Государственной программы за отчетный финансовый год;

3) формирование и утверждение сводного годового доклада о ходе реализации и об оценке эффективности государственных программ.

### Подраздел III

Взаимодействие Главного администратора Государственной программы с исполнительными органами государственной власти Тверской области при реализации Государственной программы

43. Главный администратор Государственной программы при ее реализации взаимодействует с исполнительными органами государственной власти Тверской области при выполнении следующих подпрограмм:

1) подпрограмма 1 «Обеспечение развития и сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области» при решении следующих задач:

задача 1 «Обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области за счет строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области и сооружений на них»;

задача 2 «Круглогодичное содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области и сооружений на них с целью обеспечения безопасности дорожного движения»;

задача 3 «Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области за счет капитального ремонта (ремонта) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области и сооружений на них»;

задача 5 «Изъятие, в том числе путем выкупа, земельных участков для государственных нужд Тверской области»;

задача 6 «Реализация федерального проекта «Дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

2) подпрограмма 3 «Поддержка общественного транспорта Тверской области» при решении задачи 1 «Поддержка регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом»;

3) подпрограмма 5 «Развитие системы профессионального образования в транспортном комплексе Тверской области» при решении задачи 1 «Создание условий для функционирования сети государственных профессиональных образовательных организаций и совершенствования среднего профессионального образования».

#### Подраздел IV

##### Взаимодействие Главного администратора Государственной программы с органами местного самоуправления муниципальных образований Тверской области при реализации Государственной программы

44. Главный администратор Государственной программы при ее реализации взаимодействует с органами местного самоуправления муниципальных образований Тверской области при выполнении следующих подпрограмм:

1) подпрограмма 2 «Поддержка муниципальных образований Тверской области по проведению мероприятий, направленных на сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения» при решении следующих задач:

задача 1 «Обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет строительства, реконструкции и проектирования автомобильных дорог общего пользования

местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования»;

задача 2 «Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования»;

задача 3 «Реализация закона Тверской области от 16.02.2009 № 7-ЗО «О статусе города Тверской области, удостоенного почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы»;

задача 4 «Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Тверской области за счет капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения»;

задача 5 «Приведение в нормативное состояние дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов за счет капитального ремонта и ремонта»;

задача 6 «Реализация федерального проекта «Дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

задача 7 «Реализация федерального проекта «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

задача 8 «Обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения»;

2) подпрограмма 3 «Поддержка общественного транспорта Тверской области» при решении следующих задач:

задача 1 «Поддержка регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом»;

задача 2 «Поддержка перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении»;

задача 3 «Поддержка перевозок пассажиров и багажа внутренним водным транспортом»;

3) подпрограмма 4 «Предоставление льготного проезда на автомобильном транспорте общего пользования» при решении задачи 1 «Обеспечение льготного проезда отдельным категориям граждан по единому социальному проездному билету в городском и пригородном сообщении».

## Подраздел V

Взаимодействие Главного администратора Государственной программы с организациями, учреждениями, предприятиями, со средствами массовой информации, с общественными объединениями, в том числе с социально ориентированными некоммерческими организациями, при реализации Государственной программы

45. Главный администратор Государственной программы при ее реализации взаимодействует с организациями, учреждениями, предприятиями, со средствами массовой информации, с общественными объединениями, в том числе с социально ориентированными некоммерческими организациями, при выполнении подпрограммы 3 «Поддержка общественного транспорта Тверской области» при решении задачи 2 «Поддержка перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении».



















































Коды бюджетной классификации		Дополнительный аналитический код												Единица измерения	Годы реализации программы						Итого (суммарное) значение показателя
код	наименование	программа	подпрограмма	направление программы	задача подпрограммы	мероприятие (двухзначное)	аналитический признак	номер показателя	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год		2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год		
1	код основной статьи расходов бюджета								29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
5	направление расходов								28												
8	задача подпрограммы																				
9	подпрограмма																				
10	программа																				
11	направление программы																				
12	задача подпрограммы																				
13	мероприятие (двухзначное)																				
14	аналитический признак																				
15	номер показателя																				
16																					
17																					
18																					
19																					
20																					
21																					
22																					
23																					
24																					
25																					
26																					
27																					
28																					
29	Целевые программы, цели программы, показатели цели программы, наименование подпрограммы, задача подпрограммы, программа, подпрограмма, наименование мероприятия, цель мероприятия, административная мера реализации подпрограммы и источников финансирования обеспечения мероприятия																				
30										1 018	1 018	1 018	1 018	1 018	1 018	1 018	1 018	1 018	1 018	1 018	9 162
31																					
32																					
33																					
34																					
35																					
36																					
37																					
38																					
39																					
40																					
41																					
42																					
43																					
44																					
45																					
46																					
47																					
48																					
49																					
50																					
51																					
52																					
53																					
54																					
55																					
56																					
57																					
58																					
59																					
60																					
61																					
62																					
63																					
64																					
65																					
66																					
67																					
68																					
69																					
70																					
71																					
72																					
73																					
74																					
75																					
76																					
77																					
78																					
79																					
80																					
81																					
82																					
83																					
84																					
85																					
86																					
87																					
88																					
89																					
90																					
91																					
92																					
93																					
94																					
95																					
96																					
97																					
98																					
99																					
100																					
101																					
102																					
103																					
104																					

Код бюджетной классификации	/функциональный административный код										Единица измерения	Годы реализации программы							Цели (суммарное количество показателей)			
	код целевой статьи расходов бюджета	программа	подпрограмма	цель подпрограммы	задача подпрограммы	мероприятие (задача) подпрограммы	аналитический признак	номер показателя	2019 год	2020 год		2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год		2028 год		
1.3.3.4.5.6.7.8.9.10.11.12.13.14.15.16.17	направленные расходы	программа	подпрограмма	цель подпрограммы	задача подпрограммы	мероприятие (задача) подпрограммы	аналитический признак	номер показателя	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
									Пунктационные программы, цели программы, показатели цели программы, наименование подпрограммы, задачи мероприятий и административных мероприятий подпрограммы, показатели цели программы, мероприятия, административных мероприятий подпрограммы и источники финансирования обеспечения мероприятий	тысяча рублей	14	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
									Административные мероприятия 2.07 «Судебные приставы» Министерства юстиции Российской Федерации (Федерального государственного бюджета Российской Федерации на соответствующий финансовый год и плановый период)	рубль	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	x
									Показатель 1 «Количество видов административных доходов областного бюджета Тверской области»		15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
									Показатель 2 «Объем административных доходов областного бюджета Тверской области»	тыс. рублей	215 206,90	2 256 154,58	2 641 485,97	2 776 799,06	2 868 427,06	3 030 668,96	3 110 564,46	3 200 960,26	3 200 960,26	3 200 960,26	3 200 960,26	26 286 370,87

**Приложение 2**  
к государственной программе Тверской области  
«Развитие транспортного комплекса и дорожного  
хозяйства Тверской области» на 2020 – 2028 годы

**Характеристика**

основных показателей государственной программы Тверской области  
«Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2020 – 2028 годы

Принятые обозначения и сокращения:

1. Программа – государственная программа Тверской области.
2. Цель – цель государственной программы Тверской области.
3. Подпрограмма – подпрограмма государственной программы Тверской области.
4. Задача – задача подпрограммы.
5. Показатель – показатель цели программы, показатель задачи подпрограммы.

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей *	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя **	Соответствие показателя показателям, установленным указами Президента Российской Федерации ***
Государственная программа Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства	-	-	-	-	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей *	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя **	Соответствие показателя показателям, установленным указами Президента Российской Федерации ***
Тверской области» на 2020 – 2028 годы					
Цель «Обеспечение устойчивого функционирования транспортной системы Тверской области»	-	-	-	-	-
Показатель 1 «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области»	км	4 Постановление Администрации Тверской области от 10.02.2009 № 30-па «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области»	Министерство транспорта Тверской области	Абсолютный показатель	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей *	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя **	Соответствие показателя показателям, установленным указами Президента Российской Федерации ***
Показатель 2 «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Тверской области»	км	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области, муниципальные образования Тверской области	Абсолютный показатель	-
Показатель 3 «Объем ввода в эксплуатацию после строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения»	км	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области	Абсолютный показатель	-
Показатель 4 «Объем ввода в эксплуатацию после капитального ремонта (ремонта) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и	км	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области	Абсолютный показатель	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей *	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя **	Соответствие показателя показателям, установленным указами Президента Российской Федерации ***
местного значения»					
Показатель 5 «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Тверской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным характеристикам»	%	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области, муниципальные образования Тверской области	Относительный показатель, который рассчитывается по следующей формуле: $Sd = \frac{Pr + Pm}{(Scr + Skm)} \times 100\%$ где <i>Sd</i> - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, а также местного значения на территории Тверской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным характеристикам (%); <i>Scr</i> - протяженность сети автомобильных дорог общего поль-	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей *	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя **	Соответствие показателя показателям, установленным указами Президента Российской Федерации ***
				<p>зования регионального и межмуниципального значения по данным статистической отчетности (км);</p> <p><i>Sk<sub>т</sub></i> - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения по данным статистической отчетности (км);</p> <p><i>Pr</i> - протяженность сети автомобильных дорог общего регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно - эксплуатационным характеристикам по данным статистической отчетности (км);</p> <p><i>P<sub>т</sub></i> - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным</p>	

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей *	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя **	Соответствие показателя показателям, установленным указами Президента Российской Федерации ***
				требованиям к транспортно - эксплуатационным характеристикам по данным статистической отчетности (км)	
Показатель 6 «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения»	%	1 Приказ Росстата от 18.08.2015 № 380 «Об утверждении статистического инструментария для организации Федеральным дорожным агентством федерального статистического наблюдения за автомобильными дорогами общего пользования федерального, регионального или	Росстат	Относительный показатель, который определяется как отношение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям (ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»), с учетом ОДН 218.0.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог», утвержденным распоряжением Министерства транспорта Рос-	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей *	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя **	Соответствие показателя показателям, установленным указами Президента Российской Федерации ***
		<p>межмуниципального значения, наличием объектов, повышающих безопасность движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения» (форма 1-ДГ)</p>		<p>от Российской Федерации от 03.10.2002 № ИС-840-р, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и расчитывается по следующей формуле:</p> $D d = \frac{D p}{D o} \times 100 \%,$ <p>где  <math>Dd</math> - доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения (%);  <math>Dp</math> - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям (км);</p>	

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей *	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя **	Соответствие показателя показателям, установленным указами Президента Российской Федерации ***
Показатель 7 «Общее количество пассажиров, перевезенных общим пользованием»	млн человек	1 Приказ Росстата от 07.08.2013 № 312 «Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта», приказ Росстата от 03.08.2016 № 385 «Об утверждении статистического инструментария	Росстат	Абсолютный показатель, который определяется путем суммирования количества перевезенных пассажиров: автомобильным транспортом общественного пользования, пригородным железнодорожным транспортом, внутренним водным транспортом и городским наземным электрическим транспортом	-
				До - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения в субъекте Российской Федерации (км)	

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателя *	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя **	Соответствие показателя показателям, установленным указами Президента Российской Федерации ***
		для организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта»			
Показатель 8 «Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загрузки»	%	1 Приказ Росстата от 18.08.2015 № 380 «Об утверждении статистического инструментария для организации Федерального дорожного агентства»	Росстат	Относительный показатель. 1. Для расчета Показателя используются следующие показатели: - доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям (X); - доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии (Y); - доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки (Z). 2. Показатель «Доля соответ-	Указ Президента Российской Федерации от 25.04.2019 № 193 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации и деятельности

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей *	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя **	Соответствие показателя показателям, установленным указами Президента Российской Федерации ***
		<p>дерального, регионального или межмуниципального значения, наличием объектов, повышающих безопасность движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения» (форма 1-ДГ), приказ Росстата от 31.08.2017 № 564 «Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения</p>		<p>ствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загрузки, %» (далее – Дэф) рассчитывается по формуле:</p> $Дэф = (axX + bxY)x(1-Z), a + b$ <p>где,  a – общая протяженность автомобильных дорог регионального значения в субъекте Российской Федерации;  b – общая протяженность дорожной сети городских агломераций в значении, используемом при реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в субъекте Российской Федерации.</p>	<p>органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации»</p>

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей *	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя **	Соответствие показателя показателям, установленным указами Президента Российской Федерации ***
		за рыночными услугами, туризмом, транспортом и административными правонарушениями в сфере экономики» (З-ДГ (МО)		3. В случае если фактически достигнутые значения показателей «Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям» (X), «Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии» (Y) и «Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки» (Z) больше установленных целевых значений показателей, при расчете фактического показателя «Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности, %» они принимаются равными целевым	

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей *	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя **	Соответствие показателя показателям, установленным указами Президента Российской Федерации ***
				значениям показателей	
Подпрограмма 1 «Обеспечение развития и сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области»	-	-	-	-	-
Задача 1 «Обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области за счет строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области и сооружений на них»	-	-	-	-	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей *	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя **	Соответствие показателя показателям, установленным указами Президента Российской Федерации ***
Показатель 1 «Протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области»	км	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области	Абсолютный показатель	-
Показатель 2 «Протяженность построенных, реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области»	пог. м	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области	Абсолютный показатель	-
Задача 2 «Круглогодичное содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области и сооружений на них	-	-	-	-	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей *	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя **	Соответствие показателя показателям, установленным указами Президента Российской Федерации ***
с целью обеспечения безопасности дорожного движения»					
Показатель 1 «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения Тверской области 1 и 2 класса, на которых выполняются работы в рамках государственных контрактов (договоров)»	км	4 Методика административной государственной программы	Министерство транспорта Тверской области	Абсолютный показатель	-
Задача 3 «Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения Тверской области за счет капитального ремонта (ремонта) автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального	-	-	-	-	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей *	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя **	Соответствие показателя показателям, установленным указами Президента Российской Федерации ***
ного значения Тверской области и сооружений на них»					
Показатель 1 «Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области»	км	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области	Абсолютный показатель	-
Задача 4 «Обеспечение деятельности подведомственного учреждения, осуществляющего управление региональными автомобильными дорогами»	-	-	-	-	-
Показатель 1 «Удовлетворенность населения информацией об открытости деятельности учреждения, осуществляющего управление региональными автомобильными дорогами»	%	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области, государственное учреждение Твер-	Относительный показатель, который определяется по результатам социологического опроса и рассчитывается как отношение числа опрошенного населения, положительно ответившего на вопросы, к общему	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей *	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя **	Соответствие показателя показателям, установленным указами Президента Российской Федерации ***
			Источником информации для расчета значения показателя является «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области»	числу опрошенного населения	
Задача 5 «Изъятие, в том числе путем выкупа, земельных участков для государственных нужд Тверской области»	-	-	-	-	-
Показатель 1 «Количество земельных участков, подлежащих изъятию для государственных нужд Тверской области»	шт.	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области	Абсолютный показатель	-
Задача 6 «Реализация федерального проекта «Дорожная сеть» в рамках национального	-	-	-	-	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей *	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя **	Соответствие показателя, установленным указами Президента Российской Федерации ***
проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»					
Показатель 1 «Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на территории субъекта Российской Федерации»	%	4 Методика УГИБДД УМВД России по Тверской области	УГИБДД УМВД России по Тверской области	Относительный показатель, который определяется по следующей формуле: $N = (Кдтп / Кдтпбаз) * 100\%$ где N - значение показателя; Кдтп - количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Тверской области на год расчета показателя; Кдтпбаз - количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Тверской области на 2017 год	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей *	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя **	Соответствие показателя, установленным указами Президента Российской Федерации ***
Показатель 2 «Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области вне городских агломераций, на которых выполняются работы»	км	4 Методика административной государственной программы	Министерство транспорта Тверской области	Абсолютный показатель	-
Подпрограмма 2 «Поддержка муниципальных образований Тверской области по проведению мероприятий, направленных на сохранение и улучшение транспортного эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения»	-	-	-	-	-
Задача 1 «Обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения за	-	-	-	-	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателя *	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета **	Соответствие показателя, установленным указами Президента Российской Федерации ***
счет строительства, реконструкции и проектирования автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования»					
Показатель 1 «Количество объектов муниципальной собственности, на которых выполняются работы»	км	4 Методика административной государственной программы	Министерство транспорта Тверской области, муниципальные образования Тверской области	Абсолютный показатель	-
Показатель 2 «Выполнение органами местного самоуправления муниципальных	%	4 Методика административной	Министерство транспорта Тверской	Абсолютный показатель	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей *	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя **	Соответствие показателя, установленным указами Президента Российской Федерации ***
образований программы дорожных работ»		государственной программы	области, муниципальные образования Тверской области		
Задача 2 «Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования»	-	-	-	-	-
Показатель 1 «Количество объектов муниципальной собственности, на которых	км	4 Методика администратора	Министерство транспорта Тверской	Абсолютный показатель	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей *	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя **	Соответствие показателя, установленным указами Президента Российской Федерации ***
выполняются работы»		государственной программы	области, муниципальные образования Тверской области		
Показатель 2 «Выполнение органами местного самоуправления муниципальных образований программы дополнительных работ»	%	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области, муниципальные образования Тверской области	Абсолютный показатель	-
Задача 3 «Реализация закона Тверской области от 16.02.2009 № 7-30 «О статусе города Тверской области, удостоенного почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы»	-	-	-	-	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателя *	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя **	Соответствие показателя, установленным указами Президента Российской Федерации ***
Показатель 1 «Протяженность искусственных сооружений на сети автомобильных дорог местного значения в городах воинской славы, приведенных в нормативное состояние»	пог. м	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области, муниципальные образования Тверской области	Абсолютный показатель	-
Показатель 2 «Протяженность сети автомобильных дорог местного значения в городах воинской славы, приведенных в нормативное состояние»	км	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области, муниципальные образования Тверской области	Абсолютный показатель	-
Показатель 3 «Площадь дворовых территорий многоквартирных домов в городах воинской славы, приведенная в нормативное состояние»	кв.м	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области, муниципальные образования Тверской области	Абсолютный показатель	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей *	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя **	Соответствие показателя установленным указами Президента Российской Федерации ***
Показатель 4 «Выполнение органами местного самоуправления муниципальных образований программы дорожных работ»	%	4 Методика административной государственной программы	образования Тверской области	Абсолютный показатель	-
Задача 4 «Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Тверской области за счет капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения»	-	-	-	-	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателя *	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя **	Соответствие показателя, установленным указами Президента Российской Федерации ***
Показатель 1 «Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных образованиях Тверской области»	км	4 Методика административной государственной программы	Министерство транспорта Тверской области, муниципальные образования Тверской области	Абсолютный показатель	-
Показатель 2 «Выполнение органами местного самоуправления муниципальных образований программы дорожных работ»	%	4 Методика административной государственной программы	Министерство транспорта Тверской области, муниципальные образования Тверской области	Абсолютный показатель	-
Задача 5 «Приведение в нормативное состояние дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартир-	-	-	-	-	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей *	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя **	Соответствие показателя установленным указами Президента Российской Федерации ***
ных домов населенных пунктов за счет капитального ремонта и ремонта»					
Показатель 1 «Площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов в муниципальных образованиях Тверской области»	кв.м	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области, муниципальные образования Тверской области	Абсолютный показатель	-
Показатель 2 «Выполнение органами местного самоуправления муниципальных образований программы дорожных работ»	%	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области, муниципальные образования Тверской области	Абсолютный показатель	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателя *	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя **	Соответствие показателя, установленным указами Президента Российской Федерации ***
Задача 6 «Реализация федерального проекта «Дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	-	-	-	-	-
Показатель 1 «Протяженность автомобильных дорог общего пользования в городских агломерациях, на которых выполняются работы»	км	4 Методика административной государственной программы	Министерство транспорта Тверской области, муниципальные образования Тверской области	Абсолютный показатель	-
Задача 7 «Реализация федерального проекта «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	-	-	-	-	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателя *	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя **	Соответствие показателя, установленным указами Президента Российской Федерации ***
Показатель 1 «Установка (заштукатуренная) пешеходных ограждений»	-	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области, муниципальные образования Тверской области	Абсолютный показатель	-
Показатель 2 «Установка (заштукатуренная) барьерных ограждений»	-	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области, муниципальные образования Тверской области	Абсолютный показатель	-
Показатель 3 «Установка пешеходных светофорных объектов»	-	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области, муниципальные образования Тверской области	Абсолютный показатель	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей *	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя **	Соответствие показателя, установленным указами Президента Российской Федерации ***
			образования Тверской области		
Показатель 4 «Установка элементов освещения на пешеходных переходах, автобусных остановках и локальных пересечениях и примыканиях»	-	4 Методика административной государственной программы	Министерство транспорта Тверской области, муниципальные образования Тверской области	Абсолютный показатель	-
Показатель 5 «Устройство искусственных неровностей»	-	4 Методика административной государственной программы	Министерство транспорта Тверской области, муниципальные образования Тверской области	Абсолютный показатель	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателя *	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя **	Соответствие показателя установленным указами Президента Российской Федерации ***
Показатель 6 «Устройство дорожной разметки при оборудовании пешеходных переходов»	-	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области, муниципальные образования Тверской области	Абсолютный показатель	-
Показатель 7 «Установка (замена) дорожных знаков»	-	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области, муниципальные образования Тверской области	Абсолютный показатель	-
Задача 8 «Обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет строительства автомо-	-	-	-	-	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателя *	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя **	Соответствие показателя, установленным указами Президента Российской Федерации ***
бильных дорог общего пользования местного значения»					
Показатель 1 «Протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения»	км	4 Методика административной государственной программы	Министерство транспорта Тверской области, муниципальные образования Тверской области	Абсолютный показатель	-
Показатель 2 «Выполнение органами местного самоуправления муниципальных образований программы дорожных работ»	%	4 Методика административной государственной программы	Министерство транспорта Тверской области, муниципальные образования Тверской области	Абсолютный показатель	-
Подпрограмма 3 «Поддержка общественного транспорта»	-	-	-	-	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей *	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя **	Соответствие показателя, показателям, установленным указами Президента Российской Федерации ***
Тверской области»					
Задача 1 «Поддержка регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом»	-	-	-	-	-
Показатель 1 «Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом общего пользования»	млн человек	1 Приказ Росстата от 22.09.2017 № 621 «Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за внутренней торговлей и деятельностью в сфере транспорта» (форма 1 автогранс)	Росстат	Абсолютный показатель	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей *	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя **	Соответствие показателя показателям, установленным указами Президента Российской Федерации ***
Показатель 2 «Доля обращений граждан по вопросам качества предоставления услуг на автомобильном транспорте к общему количеству обращений граждан по вопросам транспорта в Тверской области»	%	4 Методика административной государственной программы	Министерство транспорта Тверской области	<p>Относительный показатель, который определяется как отношение количества обращений граждан на качество предоставления услуг на автомобильном транспорте к общему количеству обращений граждан по вопросам транспорта и рассчитывается по следующей формуле:</p> $C = \frac{C_{авто}}{C_{общ.тр.}}$ <p>где  C – доля обращений граждан по вопросам качества предоставления услуг на автомобильном транспорте к общему количеству обращений граждан по вопросам транспорта в Тверской области;  C<sub>авто</sub> – количество обращений</p>	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателя *	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя **	Соответствие показателя, установленным указами Президента Российской Федерации ***
				граждан на качество предоставления услуг на автомобильном транспорте; С <sub>общ.тр.</sub> – общее количество обращений граждан по вопросам транспорта	
Показатель 3 «Общее количество маршрутов автомобильного транспорта, регулярные перевозки по которым оплачиваются из областного бюджета Тверской области»	шт.	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области	Абсолютный показатель	-
Задача 2 «Поддержка перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении»	-	-	-	-	-
Показатель 1 «Количество перевезенных пассажиров железнодорож-	млн человек	4 Методика администратора	Министерство транспорта Тверской	Абсолютный показатель	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателя *	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя **	Соответствие показателя, установленным указами Президента Российской Федерации ***
ным транспортом»		государственной программы	области, открытое акционерное общество «Московско-Тверская пригородная пассажирская компания», открытое акционерное общество «Центральная пригородная пассажирская компания»		
Показатель 2 «Вагонокилометровая работа»	тыс. км	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области, пригородные пассажирские	Абсолютный показатель	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей *	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя **	Соответствие показателя, установленным указами Президента Российской Федерации ***
Показатель 3 «Объем выполнения вагонкилометровой работы от объема, предусмотренного договором»	%	4 Методика администратора государственной программы	компания	<p>Относительный показатель, который определяется как отношение фактически выполненного объема вагонкилометровой работы к объему вагонкилометровой работы, предусмотренному договором, и рассчитывается по следующей формуле:</p> $V = \frac{V_{\text{факт}}}{V_{\text{лог}}} \times 100\%,$ <p>где  V – выполнение вагонкилометровой работы от объема, предусмотренного договорами, %;  V<sub>факт</sub> – фактически выполненный перевозчиками объем вагонкилометровой работы;  V<sub>лог.</sub> – объем вагонкилометровой работы, предусмотренный договорами с перевозчиками</p>	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателя *	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя **	Соответствие показателя показателям, установленным указами Президента Российской Федерации ***
Задача 3 «Поддержка перевозок пассажиров и багажа внутренним водным транспортом»	-	-	-	-	-
Показатель 1 «Количество перевезенных пассажиров на социальных маршрутах внутреннего водного транспорта»	млн человек	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области, открытое акционерное общество «Тверской порт», филиал федерального государственного унитарного предприятия «Научно-производственный центр авиатоматики и приборостроения	Абсолютный показатель	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей *	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя **	Соответствие показателя показателям, установленным указами Президента Российской Федерации ***
			имени академика Н.А. Пилогина» - «Завод «Звезда»		
Показатель 2 «Количество пассажирских судов, задействованных в перевозочном процессе на регулярных маршрутах внутреннего водного транспорта на территории Тверской области, на которые осуществляется государственное регулирование цен (тарифов) в соответствии с законодательством Российской Федерации и Тверской области»	ед.	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области	Абсолютный показатель	-
Показатель 3 «Доля социальных маршрутов внутреннего водного транспорта к общему количеству регулируемых маршрутов»	%	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области,	Относительный показатель, который определяется как отношение количества социальных маршрутов внутреннего водного	-

<p>Наименование показателя</p>	<p>Единица измерения показателя</p>	<p>Источник данных (информации) для расчета значения показателей *</p>	<p>Источник получения информации для расчета значения показателя</p>	<p>Методика расчета показателя **</p>	<p>Соответствие показателя показателям, установленным указами Президента Российской Федерации ***</p>
<p>ных маршрутов внутреннего водного транспорта на территории Тверской области, на которые осуществляется государственное регулирование цен (тарифов) в соответствии с законодательством Российской Федерации и Тверской области»</p>		<p>программы</p>	<p>муниципальные образования Тверской области</p>	<p>транспорта к общему количеству регулярных маршрутов внутреннего водного транспорта и рассчитывается по следующей формуле:</p> $MB = \frac{MB_{\text{соц.}}}{MB_{\text{всего}}} \times 100\%$ <p>где          MB - доля социальных маршрутов внутреннего водного транспорта к общему количеству регулярных маршрутов внутреннего водного транспорта на территории Тверской области;          MB<sub>соц.</sub> - количество социальных маршрутов внутреннего водного транспорта;          MB<sub>всего</sub> - общее количество регулярных маршрутов внутреннего водного транспорта в Тверской области</p>	

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей *	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя **	Соответствие показателя показателям, установленным указами Президента Российской Федерации ***
Подпрограмма 4 «Предоставление льготного проезда на автомобильном транспорте общего пользования»	-	-	-	-	-
Задача 1 «Обеспечение льготного проезда отдельным категориям граждан по единому социальному проездному билету в городском и пригородном сообщении»	-	-	-	-	-
Показатель 1 «Количество реализованных единых социальных проездных билетов льготным категориям граждан»	шт.	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области, Министерство социальной защиты населения Тверской области	Абсолютный показатель	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателя *	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя **	Соответствие показателя, установленным указами Президента Российской Федерации ***
Показатель 2 «Количество льготных пассажиров»	человек	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области, Министерство социальной защиты населения Тверской области	Абсолютный показатель	-
Показатель 3 «Доля муниципальных районов Тверской области, которым предоставляется льготный проезд на основании единого социального проездного билета, к общему количеству муниципальных районов Тверской области»	%	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области, Министерство социальной защиты населения Тверской области	Относительный показатель, который определяется как отношение количества муниципальных районов, в которых предоставляется льготный проезд на основании единого социального проездного билета, к общему количеству муниципальных районов Тверской области и рассчитывается по следующей формуле:	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей *	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя **	Соответствие показателя показателям, установленным указами Президента Российской Федерации ***
				$K = \frac{K_{\text{мо еспб}}}{36} \times 100\%$ <p>где            К - доля муниципальных районов Тверской области, которым предоставляется льготный проезд на основании единого социального проездного билета, к общему количеству муниципальных районов Тверской области;</p> <p>К<sub>мо еспб</sub> – количество муниципальных районов, в которых предоставляется льготный проезд на основании единого социального проездного билета;</p> <p>36 – общее количество муниципальных районов Тверской области</p>	
Задача 2 «Привлечение перевозчиков к предоставлению льготного проезда на регу-	-	-	-	-	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей *	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя **	Соответствие показателя показателям, установленным указами Президента Российской Федерации ***
лярных маршрутах на основании единого социального проездного билета»					
Показатель 1 «Количество заключенных договоров по предоставлению льготного проезда на основании единого социального проездного билета и компенсации расходов транспортным предприятиям»	шт.	4 Методика административной программы	Министерство транспорта Тверской области	Абсолютный показатель	-
Показатель 2 «Доля регулярных маршрутов, на которых предоставляется льготный проезд, к общему количеству регулярных маршрутов»	%	4 Методика административной государственной программы	Министерство транспорта Тверской области, муниципальные образования Тверской области, перевозчики	Относительный показатель, который определяется как отношение количества регулярных маршрутов, на которых предоставляется льготный проезд, к общему количеству регулярных маршрутов и рассчитывается по следующей формуле: $M = \frac{M_{\text{льгот}}}{M_{\text{общ}}} \times 100\%$	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей *	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя **	Соответствие показателя показателям, установленным указами Президента Российской Федерации ***
				<p>где  М – доля регулярных маршрутов, на которых предоставляется льготный проезд, к общему количеству регулярных маршрутов;  М<sub>срб</sub> - количество регулярных маршрутов, на которых предоставляется льготный проезд на основании единого социального проездного билета;  М<sub>всего</sub> - общее количество регулярных маршрутов в Тверской области</p>	
Подпрограмма 5 «Развитие системы профессионального образования в транспортном комплексе Тверской области»	-	-	-	-	-
Задача 1 «Создание условий для функционирования сети госу-	-	-	-	-	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей *	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя **	Соответствие показателя показателям, установленным указами Президента Российской Федерации ***
дарственных профессиональных организаций и совершенствования содержания среднего профессионального образования»					
Показатель 1 «Доля обучающихся в организациях среднего профессионального образования, подведомственных Министерству транспорта Тверской области, в численности населения Тверской области 15-19 лет»	%	4 Методика административной государственной программы	Министерство транспорта Тверской области, ГБОУ «Бологовский колледж», ГБОУ «Тверской колледж транспорта и сервиса»	Относительный показатель, который определяется как отношение количества обучающихся в организациях среднего профессионального образования, подведомственных Министерству транспорта Тверской области, к общей численности населения Тверской области 15 – 19 лет и рассчитывается по следующей формуле: $До = \frac{К_о}{О_ч} \times 100\%$ где До – доля обучающихся в организациях среднего профессио-	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей *	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя **	Соответствие показателя показателям, установленным указами Президента Российской Федерации ***
				<p>нального образования, подведомственных Министерству транспорта Тверской области, в численности населения Тверской области 15 – 19 лет;</p> <p>Ко – количество обучающихся в организациях среднего профессионального образования, подведомственных Министерству транспорта Тверской области;</p> <p>Оч – общая численность населения Тверской области 15 – 19 лет</p>	
Показатель 2 «Доля выпускников 9, 11 классов, поступивших на обучение в профессиональные образовательные организации, подведомственных Министерству транспорта Тверской области, в общей численности выпускников	%	4 Методика административной государственной программы	Министерство транспорта Тверской области, ГБПОУ «Бологовский колледж», ГБПОУ «Тверской колл-	Относительный показатель, который определяется как отношение количества выпускников 9, 11 классов, поступивших на обучение в профессиональные образовательные организации, подведомственных Министерству транспорта Тверской области, к общей численности вы-	-

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей *	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя **	Соответствие показателя показателям, установленным указами Президента Российской Федерации ***
9, 11 классов»			«Источники информации о транспорте и сервиса»	<p>пускников 9, 11 классов и рассчитывается по следующей формуле:</p> $Д_6 = \frac{К^6}{О^4} \times 100\%$ <p>где  Дв – доля выпускников 9, 11 классов, поступивших на обучение в профессиональные образовательные организации, подведомственных Министерству транспорта Тверской области, в общей численности выпускников 9, 11 классов;  Кв – количество выпускников 9, 11 классов, поступивших на обучение в профессиональные образовательные организации, подведомственных Министерству транспорта Тверской области;</p>	

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Источник данных (информации) для расчета значения показателей *	Источник получения информации для расчета значения показателя	Методика расчета показателя **	Соответствие показателя показателям, установленным указами Президента Российской Федерации ***
Задача 2 «Обеспечение повышения профессиональной направленности образовательных организаций, подведомственных Министерству транспорта Тверской области»	-	-	-	Оч -- общая численность выпускников 9, 11 классов	-
Показатель 1 «Количество образовательных организаций, подведомственных Министерству транспорта Тверской области»	шт.	4 Методика администратора государственной программы	Министерство транспорта Тверской области	Абсолютный показатель	-

\* указывается источник данных (информации) для расчета значения показателей:

1 – для показателя, определенного исходя из данных государственного (федерального) статистического наблюдения, – наименование и реквизиты правового акта, которым утверждены формы отчетности, используемые при формировании статистического показателя;

2 – для показателя, рассчитанного по методикам, разработанным международными организациями, – наименование международной организации, установившей показатель, методика расчета данного показателя (в случае ее наличия в открытом доступе) и ссылка на открытый источник публикации показателя;

3 – для показателя, рассчитанного по методикам, разработанным уполномоченными федеральными органами исполнительной власти, – наименование и реквизиты федерального правового акта, установившего показатель, в случае его отсутствия указываются наименование и реквизиты соглашения о предоставлении межбюджетных трансфертов областному бюджету Тверской области из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации;

4 – для показателя, рассчитанного по методикам, разработанным главным администратором (администратором) государственной программы, – наименование и реквизиты правового акта Тверской области, установившего показатель, в случае отсутствия утвержденной нормативным актом методики расчета показателя указывается формулировка: «методика главного администратора (администратора) государственной программы»;

\*\* указывается формула расчета относительного показателя;

\*\*\* указываются реквизиты и наименование одного из Указов Президента Российской Федерации:

от 07.05.2012 № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике»;

от 07.05.2012 № 597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики»;

от 07.05.2012 № 598 «О совершенствовании государственной политики в сфере здравоохранения»;

от 07.05.2012 № 599 «О мерах по реализации государственной политики в области образования и науки»;

от 07.05.2012 № 600 «О мерах по обеспечению граждан Российской Федерации доступным и комфортным жильем и повышению качества жилищно-коммунальных услуг»;

от 07.05.2012 № 601 «Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления»;

от 07.05.2012 № 606 «О мерах по реализации демографической политики Российской Федерации»;

от 25.04.2019 № 193 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации и деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации».

Приложение 3  
к государственной программе  
Тверской области «Развитие  
транспортного комплекса и  
дорожного хозяйства Тверской  
области» на 2020 – 2028 годы

Анализ рисков реализации государственной программы Тверской области  
«Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства  
Тверской области» на 2020 – 2028 годы и меры по их управлению

№ п/п	Наименование риска	Вероятность наступления (высокая, низкая)	Влияние риска на достижение цели государственной программы (высокое, низкое)	Группа риска * (1/2/3/4)	Меры по преодолению негативных последствий рисков
1	Макроэкономические	Высокая	Высокое	4	Ежеквартальная оценка выполнения плана реализации Государственной программы на среднесрочную перспективу
2	Законодательные	Высокая	Высокое	4	Проведение регулярного мониторинга законодательства в сфере реализации Государственной программы
3	Техногенные и экологические	Высокая	Высокое	4	Внесение изменений в Государственную программу, предусматривающих снижение последствий внешних рисков при необходимости

№ п/п	Наименование риска	Вероятность наступления (высокая, низкая)	Влияние риска на достижение цели государственной программы (высокое, низкое)	Группа риска * (1/2/3/4)	Меры по преодолению негативных последствий рисков
4	Пассивное сопротивление распространению и использованию результатов выполнения мероприятий и отсутствие необходимой мотивации	Высокая	Высокое	4	Проведение ежемесячных рабочих совещаний по решению задач текущего выполнения мероприятий
5	Недостижение запланированных результатов	Высокая	Высокое	4	Раскрытие для общества результатов реализации Государственной программы, а также усиление личной ответственности сотрудников за достижение запланированных результатов их выполнения
6	Недостаточный уровень профессионального менеджмента	Высокая	Высокое	4	Повышение квалификации управленческих кадров

\* группа рисков 1 – низкая вероятность наступления риска и низкое влияние риска на достижение целей государственной программы;

группа рисков 2 – высокая вероятность наступления риска, но низкое влияние риска на достижение целей государственной программы;

группа рисков 3 – низкая вероятность наступления риска, но высокое влияние риска на достижение целей государственной программы;

группа рисков 4 – высокая вероятность наступления риска и высокое влияние риска на достижение целей государственной программы.

Приложение 4  
к государственной программе Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2020 – 2028 годы

Программа дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети на 2019 – 2024 годы

П А С П О Р Т  
РЕГИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ  
«Тверская область»  
«Городская агломерация г. Тверь»

1. Основные положения

Наименование национального проекта	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»		
Наименование федерального проекта	«Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»		
Краткое наименование регионального проекта	БКАД	Сроки начала и окончания	03.12.2018 – 31.12.2024
Старшее должностное лицо	Губернатор Тверской области		
Куратор регионального проекта	Заместитель Председателя Правительства Тверской области		
Руководитель регионального проекта	Министр транспорта Тверской области		
Администратор регионального проекта	Заместитель Министра транспорта Тверской области		
Связь с государственными программами Тверской области	Государственная программа Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области»		

## 2. Цель и показатели регионального проекта

Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 33,7 % (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности не менее чем на 10 % по сравнению с 2017 годом.

Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети не менее чем в два раза по сравнению с 2017 годом.

Доведение в 2024 году в городской агломерации г. Тверь доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 % (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

Доведение в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих новые технологии и материалы, включенные в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 80 % от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Доведение в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации программы дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 70 % от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211 % от базового количества 2017 года.

Внедрение интеллектуальных транспортных систем на территории Тверской области, автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.

Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения.

Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения.



№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Годы								
			значение	дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		
5	Доля протяженности дорожной сети городской агломерации г. Тверь, обслуживающей движение в режиме перегрузки, %	показатель второго уровня	0	31.12.2017	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации г. Тверь по сравнению с 2017 годом, %	показатель второго уровня	100	31.12.2017	100	100	90	80	70	60	50		
7	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и	основной	0	31.12.2017	0	10	20	40	53	66	80		

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Годы								
			значение	дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		
	технологических решений повторного применения, в общем объеме новых контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %												
8	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ в общем объеме новых контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %	основной	0	31.12.2017	0	10	20	35	50	60	70		
9	Количество стационарных камер фотофиксации нарушений правил	основной	100,66	31.12.2017	100,66	100,66	111,67	133,88	166,11	188,124	211,14		

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Годы									
			значение	дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024			
	дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения от базового значения количества 2017 года, %													
10	Количество интеллектуальных транспортных систем на территории Тверской области с нарастающим итогом*	основной	1	31.12.2017	1	1	1	2	2	2	2	2		
11	Количество автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального значения, с нарастающим итогом*	основной	0	31.12.2017	0	0	0	2	5	8	11			

\* Реализация мероприятий по обустройству автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения предполагается за счет средств концессионера.

## 3. Задачи и результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
1	<p>Реализация программ дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях:</p> <p>приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;</p> <p>доведения доли улично-дорожной сети городской агломерации г. Тверь, находящейся в нормативном состоянии, до 85 %;</p> <p>сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки;</p> <p>ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p>	
1.1	<p>Определение участков дорожной сети или федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети Тверской области, городской агломерации г. Тверь (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)</p>	<p>В целях формирования программ дорожной деятельности (регионального проекта) в Тверской области определены перечни участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городской агломерации г. Тверь. На основании указанных перечней подготовлены проекты программ дорожной деятельности (региональных проектов)</p>
1.2	<p>Формирование программ дорожной деятельности (регионального проекта) в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти Тверской области и органами местного самоуправления</p>	<p>Программы дорожной деятельности (региональные проекты), детализированные на период 2019 – 2021 годов и укрупненные на период 2022 – 2024 годов, согласованы на уровне Тверской области, с федеральным автономным учреждением «Российский дорожный научно-исследовательский институт» (далее – ФАУ «Росдорнии»)</p>

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
1.3	<p>(детализированные на период 2019 – 2021 годов, укрупненные на период 2022 – 2024 годов)</p> <p>Разработка и утверждение регламента взаимодействия Министерства транспорта Российской Федерации (далее – Минтранс России), Росавтодора, Государственной компании «Автотор», ФАУ «Росдорнии», органов исполнительной власти Тверской области и муниципальных образований в рамках реализации национального проекта, предусматривающего, в том числе, установление порядка мониторинга контроля качества реализуемых Тверской областью мероприятий федерального проекта</p>	<p>и представлены на утверждение в Федеральном дорожном агентстве (далее – Росавтодор)</p> <p>В целях организации взаимодействия Минтранса России, Росавтодора, ФАУ «Росдорнии», Государственной компании «Автотор», федерального казенного учреждения «Центр аналитики и методологии развития дорожного хозяйства Федерального агентства» (далее – ФКУ «Центрдорразвития»), органов исполнительной власти Тверской области и муниципальных образований в рамках реализации национального проекта утвержден регламент взаимодействия</p>
1.4	<p>Утверждение Правительством Российской Федерации правил распределения и предоставления иных межбюджетных трансфертов субъектам Российской Федерации на реализацию мероприятий национального проекта</p>	<p>Постановлением Правительства Российской Федерации утверждены правила распределения и предоставления иных межбюджетных трансфертов субъектам Российской Федерации на реализацию мероприятий национального проекта</p>
1.5	<p>Заключение Росавтодором с Тверской областью соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта</p>	<p>Росавтодором заключены соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с Тверской областью, участвующей в реализации национального проекта, для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта</p>

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
1.6	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городской агломерации г. Тверь выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на 2019 год	Тверской областью достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор
1.7	Тверской областью разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности на 2020 год (региональные проекты), актуализированные, в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	Программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждены и представлены на согласование в Росавтодор
1.8	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городской агломерации г. Тверь выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на 2020 год	Тверской областью достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор
1.9	Тверской областью разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности на 2021 год (региональные проекты),	Программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
1.10	<p>актуализированные, в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период</p> <p>На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городской агломерации г. Тверь выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на 2021 год</p>	<p>материалов за отчетный период, утверждены и представлены на согласование в Росавтодор</p> <p>Тверской областью достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор</p>
1.11	<p>Тверской областью разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности на 2022 год (региональные проекты), актуализированные, в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период</p>	<p>Программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждены и представлены на согласование в Росавтодор</p>
1.12	<p>На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городской агломерации г. Тверь выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на 2022 год</p>	<p>Тверской областью достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор</p>

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
1.13	Тверской областью разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности на 2023 год (региональные проекты), актуализированные, в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	Программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждены и представлены на согласование в Росавтодор
1.14	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городской агломерации г. Тверь выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на 2023 год	Тверской областью достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор
1.15	Тверской областью разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности на 2024 год (региональные проекты), актуализированные, в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	Программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждены и представлены на согласование в Росавтодор
1.16	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городской агломерации г. Тверь выполнены дорожные работы в целях приведения в	Тверской областью достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
2	нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на 2024 год	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения
2.1	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля средств на дорогах федерального значения	Размещение автоматических пунктов контроля средств на дорогах федерального значения
2.1.1	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения (накопленным итогом) в 2019 году	Подготовлен статус-отчет за 2019 год о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения
2.1.2	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения (накопленным итогом) в 2020 году	Подготовлен статус-отчет за 2020 год о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения
2.1.3	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения (накопленным итогом) в 2021 году	Подготовлен статус-отчет за 2021 год о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения
2.1.4	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения (накопленным итогом) в 2022 году	Подготовлен статус-отчет за 2022 год о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения
2.1.5	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на	Подготовлен статус-отчет за 2023 год о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
2.1.6	автомобильных дорогах федерального значения (накопленным итогом) в 2023 году Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения (накопленным итогом) в 2024 году	транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения Подготовлен статус-отчет за 2024 год о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения
2.2	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля регионального или межмуниципального значения	транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения
2.2.1	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом) в 2019 году	Подготовлен статус-отчет за 2019 год о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения
2.2.2	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом) в 2020 году	Подготовлен статус-отчет за 2020 год о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения
2.2.3	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом) в 2021 году	Подготовлен статус-отчет за 2021 год о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения
2.2.4	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств	Подготовлен статус-отчет за 2022 год о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
	на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом) в 2022 году	транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения
2.2.5	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом) в 2023 году	Подготовлен статус-отчет за 2023 год о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения
2.2.6	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом) в 2024 году	Подготовлен статус-отчет за 2024 год о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения
3	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	
3.1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	
3.1.1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в 2019 году	Подготовлен статус-отчет за 2019 год об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения
3.1.2	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах	Подготовлен статус-отчет за 2020 год об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
	федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в 2020 году	федерального, регионального или межмуниципального, местного значения
3.1.3	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в 2021 году	Подготовлен статус-отчет за 2021 год об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения
3.1.4	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в 2022 году	Подготовлен статус-отчет за 2022 год об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения
3.1.5	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в 2023 году	Подготовлен статус-отчет за 2023 год об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения
3.1.6	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в 2024 году	Подготовлен статус-отчет за 2024 год об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
	межмуниципального, местного значения	местного значения
3.2	Внедрение интеллектуальных транспортных систем	
3.2.1	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городской агломерации г. Тверь в 2019 году	Подготовлен статус-отчет за 2019 год о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городской агломерации г. Тверь, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем
3.2.2	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городской агломерации г. Тверь в 2020 году	Подготовлен статус-отчет за 2020 год о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городской агломерации г. Тверь, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем
3.2.3	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию	Подготовлен статус-отчет за 2021 год о внедрении интеллектуальных транспортных систем,

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
	<p>процессов управления дорожным движением в городской агломерации г. Тверь в 2021 году</p>	<p>предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городской агломерации г. Тверь, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем</p>
3.2.4	<p>Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городской агломерации г. Тверь в 2022 году</p>	<p>Подготовлен статус-отчет за 2022 год о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городской агломерации г. Тверь, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем</p>
3.2.5	<p>Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городской агломерации г. Тверь в 2023 году</p>	<p>Подготовлен статус-отчет за 2023 год о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городской агломерации г. Тверь, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного</p>

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
3.2.6	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городской агломерации г. Тверь в 2024 году	<p>обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем</p> <p>Подготовлен статус-отчет за 2024 год о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городской агломерации г. Тверь, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем</p>
3.3	Оснащение участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением	
3.3.1	Оснащение участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением в 2019 году	<p>Подготовлен статус-отчет за 2019 год об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска возникновения ДТП, своевременное оповещение водителей и пассажиров о ситуации на дороге, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными</p>

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
3.3.2	<p>Оснащение участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением в 2020 году</p>	<p>обновлениями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем</p> <p>Подготовлен статус-отчет за 2020 год об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска возникновения ДТП, своевременное оповещение водителей и пассажиров о ситуации на дороге, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обновлениями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем</p>
3.3.3	<p>Оснащение участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением в 2021 году</p>	<p>Подготовлен статус-отчет за 2021 год об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска возникновения ДТП, своевременное оповещение водителей и пассажиров о ситуации на дороге, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обновлениями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем</p>

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
3.3.4	Оснащение участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением в 2022 году	Подготовлен статус-отчет за 2022 год об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска возникновения ДТП, своевременное оповещение водителей и пассажиров о ситуации на дороге, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем
3.3.5	Оснащение участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением в 2023 году	Подготовлен статус-отчет за 2023 год об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска возникновения ДТП, своевременное оповещение водителей и пассажиров о ситуации на дороге, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем
3.3.6	Оснащение участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем	Подготовлен статус-отчет за 2024 год об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
	систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением в 2024 году	интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска возникновения ДТП, своевременное оповещение водителей и пассажиров о ситуации на дороге, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем
3.4	Оснащение 10 участков автомобильных дорог и интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на движение	
3.4.1	Оснащение 10 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением в 2019 году	Подготовлен статус-отчет за 2019 год об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска возникновения ДТП, своевременное оповещение водителей и пассажиров о ситуации на дороге, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем
3.4.2	Оснащение 10 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных	Подготовлен статус-отчет за 2020 год об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
	транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением в 2020 году	интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска возникновения ДТП, своевременное оповещение водителей и пассажиров о ситуации на дороге, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем
3.4.3	Оснащение 10 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением в 2021 году	Подготовлен статус-отчет за 2021 год об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска возникновения ДТП, своевременное оповещение водителей и пассажиров о ситуации на дороге, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем
3.4.4	Оснащение 10 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением в 2022 году	Подготовлен статус-отчет за 2022 год об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска возникновения

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
3.4.5	Оснащение 10 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением в 2023 году	ДТП, своевременное оповещение водителей и пассажиров о ситуации на дороге, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем
3.4.6	Оснащение 10 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением в 2024 году	Подготовлен статус-отчет за 2023 год об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска возникновения ДТП, своевременное оповещение водителей и пассажиров о ситуации на дороге, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем
3.4.6	Оснащение 10 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением в 2024 году	Подготовлен статус-отчет за 2024 год об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска возникновения ДТП, своевременное оповещение водителей и пассажиров о ситуации на дороге, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата	
		обновлениями локальных проектов транспортных систем	интеллектуальных проектов

## 4. Бюджет регионального проекта

тыс. руб.

№ п/п	Источники финансирования	Годы реализации							Всего
		2019	2020	2021	2022	2023	2024		
1	Бюджетные источники, в том числе:	2 829 347,6	2 601 538,8	4 485 338,0	4 328 259,6	4 065 512,4	704 000,0	19 013 996,4	
	Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета	1 922 826,5	672 000,0	672 000,0	0,0	0,0	0,0	3 266 826,5	
	Консолидированный бюджет Тверской области	906 521,1	1 929 538,8	3 813 338,0	4 328 259,6	4 065 512,4	704 000,0	15 747 169,9	
1.1	На проведение работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав городской агломерации г. Тверь, в том числе:	840 000,0	840 000,0	840 000,0	0,0	0,0	0,0	2 520 000,0	
	Иные межбюджетные	672 000,0	672 000,0	672 000,0	0,0	0,0	0,0	2 016 000,0	



## 5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в проекте	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (%)
1	Руководитель регионального проекта	Министр транспорта Тверской области	Губернатор Тверской области	100
2	Администратор регионального проекта	Заместитель Министра транспорта Тверской области	Министр транспорта Тверской области	100
3	Секретарь проектной группы регионального проекта	Начальник управления дорожного хозяйства Министерства транспорта Тверской области	Заместитель Министра транспорта Тверской области	100
4	Участник регионального проекта	Директор государственного казенного учреждения Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области»	Министр транспорта Тверской области	50
5	Участник регионального проекта	Заместитель главы администрации города Твери	Глава города Твери	50
6	Участник регионального проекта	Главный инженер федерального казенного учреждения «Управление федеральной автомобильной	Начальник федерального казенного учреждения «Управление федеральной автомобильной дороги	100

№ п/п	Роль в проекте	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (%)
		дороги Москва – Санкт - Петербург»	Москва – Санкт – Петербург»	
7	Участник регионального проекта	Начальник управления ГИБДД УМВД России по Тверской области, главный государственный инспектор безопасности дорожного движения Тверской области	Начальник управления ГИБДД УМВД России по Тверской области	80
8	Участник регионального проекта	Начальник отдела автотранспортного надзора управления государственного автодорожного надзора по Тверской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	Начальник управления центрального межрегионального управления госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	50
9	Участник регионального проекта	Ведущий инженер отдела проектного управления ФАУ «РОСДОРНИИ»	Генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ»	100

## 6. Дополнительная информация

Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается определяемая в ходе подготовки региональных проектов совокупность имеющих агломерационное значение и расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующих объектов улично-дорожной сети:

магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;

магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;

наиболее загруженные улицы и дороги местного значения.

Разработка и реализация регионального проекта осуществляется в целях обеспечения:

1) безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности);

2) создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

3) доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;

4) развития дорожной сети городской агломерации г. Тверь в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов (далее – транспортный спрос);

5) условий для модернизации системы удовлетворения спроса на транспортные услуги;

6) создания приоритетных условий движения маршрутных транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.

Реализация регионального проекта обеспечивает решение следующих задач:

1) достижение целевых показателей и решения иных задач, предусмотренных федеральными проектами «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

2) обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Тверской области;

3) устранение перегрузки дорожной сети Тверской области преимущественно за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт,

синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры;

4) формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства как элемента транспортной системы Российской Федерации.

Приложение 5  
к государственной программе Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2020 – 2028 годы

Порядок  
предоставления из областного бюджета Тверской области  
бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий  
на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог  
общего пользования местного значения с твердым покрытием  
до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной  
связи с сетью автомобильных дорог общего пользования

Раздел I  
Общие положения

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьей 10.1 закона Тверской области от 26.07.2005 № 94-ЗО «О межбюджетных отношениях в Тверской области» и регламентирует процедуру предоставления из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее – Субсидий), порядок проведения конкурсного отбора объектов муниципальных образований Тверской области на предоставление Субсидий и предоставление бюджетам муниципальных образований Тверской области Субсидий.

2. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям Тверской области в целях:

1) приведения в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения;

2) оказания финансовой поддержки муниципальным образованиям Тверской области при реализации закрепленных за ними расходных обязательств по решению вопросов местного значения в области дорожной деятельности.

3. Главным распорядителем бюджетных средств, предусмотренных на предоставление Субсидий, является Министерство транспорта Тверской области.

4. Субсидии предоставляются на конкурсной основе в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Тверской области об

областном бюджете Тверской области на соответствующий финансовый год и плановый период.

## Раздел II Порядок конкурсного отбора

5. Организатором конкурсного отбора (далее – Конкурс) является Министерство транспорта Тверской области (далее – Организатор, Министерство транспорта).

6. Участниками Конкурса являются городские и муниципальные округа Тверской области, муниципальные районы Тверской области (далее – Участники, муниципальные образования).

7. Организатор осуществляет:

- 1) определение даты проведения Конкурса;
- 2) оповещение Участников Конкурса о предстоящем Конкурсе;
- 3) прием конкурсной документации и ее регистрацию в электронном документообороте Министерства транспорта;

4) направление конкурсной документации в конкурсную комиссию по проведению конкурсного отбора по предоставлению бюджетам муниципальных образований Субсидий;

5) проверку конкурсной документации на комплектность согласно требованиям настоящего Порядка, ее учет и хранение;

6) доведение до сведения Участников результатов Конкурса.

8. Организатор Конкурса осуществляет свои полномочия совместно с государственным казенным учреждением Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области» (далее – ГКУ «Дирекция ТДФ»).

9. ГКУ «Дирекция ТДФ» осуществляет:

1) подготовку по результатам ведомственной экспертизы заключения о качестве и полноте предоставляемой на Конкурс проектной документации и направление его Организатору;

2) контроль за качеством и объемами выполненных работ.

10. Проведение Конкурса осуществляется конкурсной комиссией, образованной правовым актом Министерства транспорта (далее – Конкурсная комиссия).

11. Целью Конкурса является определение объектов муниципальных образований на предоставление Субсидий.

12. Получателями Субсидий являются муниципальные образования, которые признаны победителями конкурсного отбора.

13. Размер Субсидий определяется по результатам Конкурса, проводимого в соответствии с требованиями, установленными настоящим Порядком.

Подраздел I  
Порядок представления конкурсной документации

14. Организатор объявляет Конкурс не менее чем за 20 календарных дней до даты его проведения путем направления письменного приглашения Участникам, в котором указывается адрес, по которому можно направить конкурсную документацию на участие в Конкурсе и получить дополнительную информацию о ней.

В случае представления конкурсной документации после даты, указанной в приглашении, конкурсная документация Организатором не принимается.

15. Состав конкурсной документации для участия в конкурсном отборе объектов муниципальных образований утверждается правовым актом Министерства транспорта.

16. В срок, установленный Организатором, Участники представляют отдельно по каждому объекту конкурсную документацию на участие в Конкурсе.

17. Участник не менее чем за 5 дней до даты проведения Конкурса имеет право отказаться от участия в Конкурсе, сообщив об этом письменно Организатору.

18. В случае если на рассмотрение Конкурсной комиссии Участниками представлено менее двух комплектов конкурсных документов, Конкурс признается несостоявшимся.

19. Организатор в течение 5 календарных дней после даты завершения приема конкурсных документов осуществляет их проверку на комплектность в соответствии с требованиями настоящего Порядка.

20. В случае отсутствия в конкурсной документации хотя бы одного из перечисленных в составе конкурсной документации документов Участник к участию в Конкурсе не допускается.

21. Организатор не менее чем за 3 календарных дня до даты проведения Конкурса представляет на рассмотрение Конкурсной комиссии конкурсные документы, допущенные к участию в Конкурсе.

22. Члены Конкурсной комиссии обязаны соблюдать конфиденциальность любой информации в рамках проводимого Конкурса.

23. Муниципальные образования обеспечивают финансирование расходного обязательства, на софинансирование которого предусмотрено предоставление Субсидий, в размере не менее 20 % от общего объема расходов местного бюджета на реализацию расходного обязательства муниципального образования.

## Подраздел II Конкурсный отбор

24. Конкурсный отбор проводится по мере необходимости и не позднее 1 сентября текущего финансового года, в котором осуществляется предоставление Субсидий.

25. Конкурсная комиссия осуществляет свою деятельность в соответствии с положением, утвержденным правовым актом Министерства транспорта.

26. Конкурсная комиссия в сроки, установленные Организатором, рассматривает конкурсную документацию в соответствии с требованиями настоящего Порядка и принимает решения:

- 1) об итоговой балльной оценке конкурсной документации;
- 2) о муниципальных образованиях – победителях конкурсного отбора и размерах предоставляемых им Субсидий.

27. Конкурсная документация Участников оценивается Конкурсной комиссией в соответствии с методикой оценки конкурсной документации муниципального образования на участие в конкурсном отборе объектов, утвержденной нормативным правовым актом Министерства транспорта.

28. К Конкурсу допускается конкурсная документация, содержащая разработанную в соответствии с законодательством Российской Федерации проектную документацию на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Проектная документация на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, должна иметь положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

Сводный сметный расчет на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, должен иметь согласование с государственным учреждением Тверской области в сфере ценообразования в строительстве.

29. Не допускаются к Конкурсу муниципальные образования, у которых сумма просроченной кредиторской задолженности местного бюджета, казенных, бюджетных и автономных учреждений, учредителем которых являются указанные муниципальные образования, по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего проведению Конкурса, превышает 20 % относительно объема прогнозируемых на текущий финансовый год

налоговых доходов местного бюджета муниципального образования и предусмотренной дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности муниципальных районов (городских, муниципальных округов) из областного бюджета Тверской области бюджету муниципального образования.

30. При наличии отрицательного заключения ГКУ «Дирекция ТДФ» на качество и полноту предоставляемой проектной документации на Конкурс конкурсная документация Конкурсной комиссией отклоняется.

31. По результатам оценки формируется рейтинг конкурсной документации в соответствии с их общим оценочным баллом в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Тверской области об областном бюджете Тверской области на соответствующий финансовый год и плановый период.

32. Результаты решений Конкурсной комиссии оформляются протоколами, которые подписываются всеми лицами, входящими в состав Конкурсной комиссии, принявшими участие в заседании.

33. Конкурсная документация, предоставленная на Конкурс, Участникам не возвращается, за исключением разработанной в соответствии с законодательством Российской Федерации проектной документации на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

34. Организатор на основе протокола решения Конкурсной комиссии готовит проект постановления Правительства Тверской области, утверждающего пообъектное распределение Субсидий.

### Раздел III Предоставление Субсидий

35. Предоставление Субсидий осуществляется на основании соглашения о предоставлении из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее – Соглашение), заключенного между Министерством транспорта и муниципальным образованием по типовой форме, утвержденной нормативным правовым актом Министерства финансов Тверской области, при соблюдении муниципальным образованием следующих условий:

1) наличие разработанной и утвержденной в установленном законодательством порядке муниципальной программы на соответствующий финансовый год и плановый период, включающей объекты, предлагаемые к софинансированию;

2) наличие заключенного муниципального контракта (договора) на выполнение строительно-монтажных работ;

3) наличие заключенного муниципального контракта (договора) на выполнение строительного контроля на объекте, в том числе предусматривающего оценку соответствия качества и объемов работ проектным решениям, проведение контрольных измерений и испытаний применяемых материалов в лицензированной лаборатории.

4) наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Тверской области Субсидии.

36. Предоставление Субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований предусматривается в соответствии с перечнем субсидий бюджетам муниципальных образований, предоставляемых из областного бюджета Тверской области в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по решению вопросов местного значения, утверждаемым законом Тверской области об областном бюджете Тверской области на очередной финансовый год и плановый период.

Предоставление Субсидий Министерством транспорта осуществляется пропорционально объему фактического финансирования объекта муниципальным образованием, но без превышения объемов выполненных работ, на следующих условиях:

1) по муниципальным контрактам (договорам) общей стоимостью до 5 миллионов рублей предоставление Субсидии осуществляется после полного выполнения работ;

2) по муниципальным контрактам (договорам) общей стоимостью свыше 5 миллионов рублей предоставление Субсидии осуществляется в два этапа:

1 этап – по факту выполнения 50 % работ,

2 этап – по факту полного выполнения работ.

Оплата прочих расходов по объекту (резерв средств на непредвиденные работы и затраты (за исключением объектов, подлежащих капитальному ремонту), авторский надзор, строительный контроль и др.) осуществляется за счет средств муниципального образования.

37. Предоставление Субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований осуществляется исходя из уровня софинансирования в размере не более 80 % от общего объема расходного обязательства муниципального образования.

38. Для осуществления софинансирования из областного бюджета Тверской области муниципальные образования в срок до 1 октября текущего

финансового года представляют в Министерство транспорта следующие документы:

1) отчет о финансировании за счет средств местного бюджета расходов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, по форме согласно приложению 1 к настоящему Порядку;

2) заверенные в установленном порядке копии справок о стоимости выполненных работ и затрат (форма № КС-3 утверждена постановлением Госкомстата России от 11.11.1999 № 100);

3) заверенные в установленном порядке копии актов о приемке выполненных работ (форма № КС-2 утверждена постановлением Госкомстата России от 11.11.1999 № 100);

4) заверенные в установленном порядке копии акта межведомственной комиссии по проверке выполненных работ и акта ввода объекта в эксплуатацию, подписанного заказчиком и подрядчиком (предоставляется в случае выполнения строительно-монтажных работ при осуществлении окончательного платежа);

5) заверенные в установленном порядке копии платежных поручений, подтверждающие перечисление муниципальным образованием подрядным организациям средств из местного бюджета за выполненные работы;

6) фотоматериалы в цветном виде до начала производства работ и по итогам их завершения (на электронном или бумажном носителях).

39. Субсидии зачисляются в установленном для исполнения областного бюджета Тверской области порядке на счета муниципальных образований с отражением их в доходах местных бюджетов.

40. Муниципальные образования определяют поставщиков (подрядчиков, исполнителей) и заключают муниципальные контракты (договоры) на выполнение работ в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для государственных и муниципальных нужд.

41. Кредиторская задолженность, образовавшаяся по выполненным работам за текущий финансовый год из-за невыполнения или ненадлежащего выполнения муниципальным образованием своих обязательств, в том числе по финансированию из бюджета муниципального образования, погашается за счет средств данного муниципального образования.

42. В случае образования кредиторской задолженности за работы, выполненные в пределах бюджетных обязательств текущего года, при соблюдении муниципальным образованием своих обязательств, в том числе по финансированию, погашение такой кредиторской задолженности осуществляется за счет средств областного бюджета Тверской области.

43. В целях осуществления выборочного контроля за качеством выполненных строительно-монтажных работ на объектах, реализация которых осуществляется за счет Субсидий, муниципальные образования

закключают соглашение с ГКУ «Дирекция ТДФ» по форме, утвержденной Министерством транспорта.

#### Раздел IV

##### Порядок перераспределения Субсидий

44. В случае образования экономии, сложившейся в результате снижения цены муниципального контракта (договора) по итогам проведения муниципальными образованиями конкурсных процедур по выбору подрядных организаций в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, данные бюджетные ассигнования подлежат дополнительному распределению на конкурсной основе в соответствии с требованиями настоящего Порядка.

Экономия, сложившаяся в результате снижения цены муниципального контракта (договора), определяется на основании разницы, указанной в копии заключенного муниципального контракта (договора), и размера Субсидии, предусмотренной муниципальному образованию.

45. В случае поступления в адрес Организатора письменного уведомления муниципального образования – победителя Конкурса об отказе в полной или частичной реализации объекта в соответствующем финансовом году данные бюджетные ассигнования подлежат дополнительному распределению на конкурсной основе в соответствии с требованиями настоящего Порядка.

46. В случае увеличения бюджетных ассигнований на предоставление Субсидий данные бюджетные ассигнования подлежат дополнительному распределению на конкурсной основе в соответствии с требованиями настоящего Порядка.

47. Случаи, указанные в пунктах 44 – 46 настоящего раздела, рассматриваются Конкурсной комиссией.

48. Результаты решений Конкурсной комиссии оформляются протоколами, на основании которых Организатор готовит предложения по внесению изменений в постановление Правительства Тверской области о пообъектном распределении Субсидий.

#### Раздел V

##### Контроль за целевым и эффективным использованием Субсидий

49. Муниципальные образования обеспечивают целевое и эффективное использование Субсидий.

50. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления и расходования Субсидий осуществляет Министерство транспорта.

51. Органы местного самоуправления муниципальных образований представляют в срок до 1 декабря текущего финансового года в

Министерство транспорта отчет об использовании Субсидии по форме согласно приложению 2 к настоящему Порядку, а также копии платежных поручений, подтверждающих перечисление муниципальным образованием подрядным организациям средств Субсидии за выполненные работы, начиная с момента их поступления из областного бюджета Тверской области.

52. В случае установления факта нецелевого использования муниципальным образованием Субсидии применяются меры принуждения в соответствии с бюджетным законодательством.

53. В случае установления факта несоблюдения требований, установленных настоящим Порядком и Соглашением, предоставления недостоверных сведений и документов полученные из областного бюджета Тверской области Субсидии подлежат возврату в доход областного бюджета Тверской области.

Приложение 1  
к Порядку предоставления из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования

### Отчет

о финансировании за счет средств местного бюджета расходов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования

(наименование муниципального образования Тверской области)  
на \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Наименование объекта	Утверждено на 20__ год в бюджете муниципального образования Тверской области, рублей	Профинансировано из бюджета муниципального образования Тверской области по состоянию на _____ 20__ года, рублей	Справочно: общий объем выполненных работ, рублей
1	2	3	4

Руководитель исполнительно-распорядительного органа местного самоуправления муниципального образования Тверской области

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

Руководитель финансового органа муниципального образования Тверской области

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

М.П.

Исполнитель, телефон

## Приложение 2

к Порядку предоставления из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования

## Отчет

об использовании субсидии из областного бюджета Тверской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования

(наименование муниципального образования Тверской области)  
на \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Наименование объекта	Утверждено на 20__ год, рублей			Поступило из областного бюджета Тверской области, рублей	Направлено организациям, рублей		
	всего	в том числе за счет средств			всего	в том числе за счет средств	
		областного бюджета Тверской области	местного бюджета			областного бюджета Тверской области	местного бюджета
1	2	3	4	5	6	7	8

Руководитель исполнительно-распорядительного органа местного самоуправления муниципального образования Тверской области

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

Руководитель финансового органа муниципального образования Тверской области

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

М.П.

Исполнитель, телефон

Приложение 6  
к государственной программе Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2020 – 2028 годы

Порядок  
предоставления из областного бюджета Тверской области  
бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий  
на реализацию закона Тверской области от 16.02.2009 № 7-ЗО  
«О статусе города Тверской области, удостоенного почетного  
звания Российской Федерации «Город воинской славы»

Раздел I  
Общие положения

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьями 10, 10.1 закона Тверской области от 26.07.2005 № 94-ЗО «О межбюджетных отношениях в Тверской области» и регламентирует процедуру предоставления из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидии на реализацию закона Тверской области от 16.02.2009 № 7-ЗО «О статусе города Тверской области, удостоенного почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы» на мероприятия в области дорожной деятельности (далее – Субсидия).

2. Главным распорядителем бюджетных средств, предусмотренных на предоставление Субсидии, является Министерство транспорта Тверской области (далее – Министерство транспорта).

3. Получателями Субсидии являются муниципальные образования Тверской области, удостоенные почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы», муниципальные образования Тверской области, территории которых связаны с историческими событиями, в связи с которыми городу Тверской области присвоено почетное звание Российской Федерации «Город воинской славы» (далее – муниципальные образования).

4. Субсидии предоставляются в целях оказания финансовой поддержки муниципальным образованиям при реализации закрепленных за ними расходных обязательств по решению вопросов местного значения в области дорожной деятельности.

5. Субсидии муниципальным образованиям предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Тверской области об областном бюджете Тверской области на соответствующий финансовый год и плановый период.

## Раздел II Распределение Субсидии

6. Размер Субсидии муниципальному образованию определен законом Тверской области об областном бюджете Тверской области на текущий финансовый год и на плановый период.

7. Муниципальное образование обеспечивает финансирование расходного обязательства, на софинансирование которого предусмотрено предоставление Субсидии в соответствующем финансовом году, в следующих размерах:

1) не менее 10 % от общего объема расходов местного бюджета на реализацию расходного обязательства по объектам, подлежащим строительству (реконструкции), а также в случае реализации мероприятий, имеющих межрегиональное значение;

2) не менее 20 % от общего объема расходов местного бюджета на реализацию расходного обязательства по остальным мероприятиям в области дорожной деятельности.

## Раздел III Предоставление и условия расходования Субсидии

8. Предоставление Субсидии осуществляется на основании соглашения о предоставлении из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области Субсидий (далее – Соглашение), заключаемого между Министерством транспорта и органом местного самоуправления муниципального образования Тверской области по типовой форме, утвержденной нормативным правовым актом Министерства финансов Тверской области, при соблюдении муниципальным образованием следующих условий:

1) при выполнении строительно-монтажных работ:

наличие разработанной и утвержденной в установленном законодательством порядке муниципальной программы на соответствующий финансовый год, включающей объекты, предлагаемые к софинансированию;

наличие заключенного муниципального контракта (договора) на выполнение работ (закупку товаров, услуг) и дополнительных соглашений к нему (при наличии);

наличие заключенного муниципального контракта (договора) на выполнение строительного контроля на объекте, в том числе предусматривающего оценку соответствия качества и объемов работ проектным решениям, проведение контрольных измерений и испытаний применяемых материалов в лицензированной лаборатории;

наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение

расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Тверской области Субсидии;

наличие разработанной и утвержденной в установленном законодательством порядке проектной документации на объекты капитального строительства.

Проектная документация на объекты капитального строительства должна иметь положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке;

наличие сводного сметного расчета в случае выполнения ремонтных работ, согласованного с государственным учреждением Тверской области в сфере ценообразования в строительстве;

2) при выполнении проектных работ:

наличие разработанной и утвержденной в установленном законодательством порядке муниципальной программы на соответствующий финансовый год, включающей объекты, предлагаемые к софинансированию;

наличие заключенного муниципального контракта (договора) на разработку проектной документации на объекте и дополнительных соглашений к нему (при наличии);

наличие технического задания на разработку проектной документации по объекту;

наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Тверской области Субсидии.

9. Предоставление Субсидий предусматривается в соответствии с перечнем субсидий бюджетам муниципальных образований, предоставляемых из областного бюджета Тверской области в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по решению вопросов местного значения, утверждаемым законом Тверской области об областном бюджете Тверской области на очередной финансовый год и плановый период.

Предоставление Субсидии Министерством транспорта осуществляется пропорционально объему фактического финансирования объекта муниципальным образованием.

При выполнении строительно-монтажных работ предоставление Субсидии осуществляется только в части затрат в соответствии с пообъектным распределением, утвержденным законом Тверской области об областном бюджете Тверской области на соответствующий финансовый год

и плановый период. Оплата прочих расходов (резерв средств на непредвиденные работы и затраты (за исключением объектов, подлежащих капитальному ремонту), авторский надзор, строительный контроль и др.) по объекту осуществляется за счет средств местного бюджета.

При выполнении проектных работ предоставление Субсидии осуществляется в соответствии с пообъектным распределением, утвержденным законом Тверской области об областном бюджете Тверской области на соответствующий финансовый год и плановый период.

10. Предоставление Субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований осуществляется исходя из уровня софинансирования в размерах:

1) не более 90 % от общего объема расходного обязательства муниципального образования на реализацию расходного обязательства по объектам, подлежащим строительству (реконструкции), а также в случае реализации мероприятий, имеющих межрегиональное значение;

2) не более 80 % от общего объема расходного обязательства муниципального образования на реализацию расходного обязательства по остальным мероприятиям в области дорожной деятельности.

11. Для осуществления софинансирования из областного бюджета Тверской области муниципальные образования представляют в Министерство транспорта следующие документы:

1) отчет о финансировании за счет средств местного бюджета расходов на реализацию закона Тверской области от 16.02.2009 № 7-ЗО «О статусе города Тверской области, удостоенного почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы» по форме согласно приложению 1 к настоящему Порядку;

2) заверенные в установленном порядке копии справок о стоимости выполненных работ и затрат по форме № КС-3, утвержденной постановлением Госкомстата России от 11.11.1999 № 100 (представляются в случае выполнения строительно-монтажных работ);

3) заверенные в установленном порядке копии актов о приемке выполненных работ по форме № КС-2, утвержденной постановлением Госкомстата России от 11.11.1999 № 100 (представляются в случае выполнения строительно-монтажных работ);

4) заверенные в установленном порядке копии акта межведомственной комиссии по проверке выполненных работ и акта ввода объекта в эксплуатацию, подписанного заказчиком и подрядчиком (представляются в случае выполнения строительно-монтажных работ при осуществлении окончательного платежа);

5) заверенные в установленном порядке копии платежных поручений, подтверждающие перечисление муниципальным образованием Тверской области подрядным организациям средств из местного бюджета за выполненные работы;

6) фотоматериалы в цветном виде по итогам завершения работ (представляется в случае выполнения строительно-монтажных работ);

7) акт оказания услуг (в случае оказания услуг);

8) счета-фактуры, накладные (в случае закупки товара);

9) счета-фактуры (в случае проектных работ).

12. Субсидии зачисляются в установленном для исполнения областного бюджета Тверской области порядке на счета муниципальных образований с отражением их в доходах местных бюджетов.

13. Муниципальные образования определяют поставщиков (подрядчиков, исполнителей) и заключают муниципальный контракт (договор) на выполнение работ (закупку товаров, услуг) в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

14. Кредиторская задолженность, образовавшаяся по выполненным работам за текущий финансовый год из-за невыполнения или ненадлежащего выполнения муниципальным образованием Тверской области своих обязательств, в том числе по финансированию из бюджета муниципального образования Тверской области, погашается за счет средств данного муниципального образования Тверской области.

15. В случае образования кредиторской задолженности за работы, выполненные в пределах бюджетных обязательств текущего года, при соблюдении муниципальным образованием Тверской области своих обязательств, в том числе по финансированию, погашение такой кредиторской задолженности осуществляется за счет средств областного бюджета Тверской области.

16. В целях осуществления выборочного контроля за качеством выполненных строительно-монтажных работ на объектах, реализация которых осуществляется за счет Субсидии, муниципальные образования заключают соглашение с государственным казенным учреждением Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области» по форме, утвержденной Министерством транспорта.

17. Условием расходования Субсидии является обеспечение муниципальными образованиями целевого и эффективного использования полученной Субсидии.

#### Раздел IV

##### Контроль за целевым и эффективным использованием Субсидии

18. Муниципальные образования обеспечивают целевое и эффективное использование Субсидии.

19. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления и расходования Субсидий осуществляет Министерство транспорта.

20. Органы местного самоуправления муниципальных образований представляют в срок до 1 декабря текущего финансового года в

Министерство транспорта отчет об использовании Субсидии по форме согласно приложению 2 к настоящему Порядку, а также копии платежных поручений, подтверждающих перечисление муниципальным образованием подрядным организациям средств Субсидии за выполненные работы, начиная с момента их поступления из областного бюджета Тверской области.

21. В случае установления факта нецелевого использования муниципальным образованием Субсидии применяются меры в соответствии с бюджетным законодательством.

22. В случае установления факта несоблюдения требований, установленных настоящим Порядком и соглашением, предоставления недостоверных сведений и документов полученные из областного бюджета Тверской области Субсидии подлежат возврату в доход областного бюджета Тверской области.

Приложение 1  
к Порядку предоставления из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на реализацию закона Тверской области от 16.02.2009 № 7-ЗО «О статусе города Тверской области, удостоенного почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы»

Отчет  
о финансировании за счет средств местного бюджета расходов на реализацию закона Тверской области от 16.02.2009 № 7-ЗО «О статусе города Тверской области, удостоенного почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы»

(наименование муниципального образования Тверской области)  
на \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Наименование объекта	Утверждено на 20__ год в бюджете муниципального образования Тверской области, рублей	Профинансировано из бюджета муниципального образования Тверской области по состоянию на _____ 20__ года, рублей	Справочно: общий объем выполненных работ, рублей
1	2	3	4

Руководитель исполнительно-распорядительного органа местного самоуправления муниципального образования Тверской области

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

Руководитель финансового органа муниципального образования Тверской области

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

М.П.  
Исполнитель, телефон

## Приложение 2

к Порядку предоставления из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на реализацию закона Тверской области от 16.02.2009 № 7-ЗО «О статусе города Тверской области, удостоенного почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы»

## Отчет

об использовании субсидии из областного бюджета Тверской области на реализацию закона Тверской области от 16.02.2009 № 7-ЗО «О статусе города Тверской области, удостоенного почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы»

(наименование муниципального образования Тверской области)  
на \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Наименование объекта	Утверждено на 20__ год, рублей			Поступило из областного бюджета Тверской области, рублей	Направлено организациям, рублей		
	всего	в том числе за счет средств			всего	в том числе за счет средств	
		областного бюджета Тверской области	местного бюджета			областного бюджета Тверской области	местного бюджета
1	2	3	4	5	6	7	8

Руководитель исполнительно-распорядительного органа местного самоуправления муниципального образования Тверской области

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

Руководитель финансового органа муниципального образования Тверской области

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

М.П.  
Исполнитель, телефон

Приложение 7  
к государственной программе Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2020 – 2028 годы

Порядок  
предоставления из областного бюджета Тверской области  
бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий  
на капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети

Раздел I  
Общие положения

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьями 10, 10.1 закона Тверской области от 26.07.2005 № 94-ЗО «О межбюджетных отношениях в Тверской области» и регламентирует процедуру предоставления из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети (далее – Субсидия).

2. Под муниципальными образованиями Тверской области в целях настоящего Порядка понимаются городские и муниципальные округа Тверской области, муниципальные районы Тверской области (далее – муниципальные образования, получатели).

3. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям в целях:

1) приведения в нормативное состояние улично-дорожной сети муниципальных образований Тверской области;

2) оказания финансовой поддержки муниципальным образованиям Тверской области при реализации закрепленных за ними расходных обязательств по решению вопросов местного значения в области дорожной деятельности.

4. Главным распорядителем бюджетных средств, предусмотренных на предоставление Субсидии, является Министерство транспорта Тверской области (далее – Министерство транспорта).

5. Субсидии распределяются между муниципальными образованиями в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Тверской области об областном бюджете Тверской области на соответствующий финансовый год и плановый период.

6. Адресный перечень работ, выполняемый за счет субсидии из областного бюджета Тверской области на капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети, утверждается распоряжением Правительства Тверской области о программе дорожных работ на территориях муниципальных образований Тверской области.

7. Размер Субсидии муниципальному образованию определяется в соответствии с разделом II настоящего Порядка.

## Раздел II Распределение Субсидии

8. Общий объем Субсидии ( $Q_i$ ), подлежащий распределению муниципальным образованиям, составляет не менее 10 % от объема бюджетных ассигнований дорожного фонда Тверской области, установленного законом Тверской области об областном бюджете Тверской области на соответствующий финансовый год и плановый период.

9. Министерство транспорта осуществляет расчет среднего (предварительного) размера Субсидии ( $S_i$ ) муниципальному образованию по следующей формуле:

$$S_i = ((D_{i1} \times Q_i) + (D_{i2} \times Q_i) + (D_{i3} \times Q_i)) / 3,$$

где

$S_i$  – средний (предварительный) размер Субсидии для  $i$ -го муниципального образования по софинансируемому направлению расходов;

$D_{i1}$  – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории  $i$ -го муниципального образования, используемая для установления дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты по доходам от уплаты акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, на соответствующий год, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в Тверской области (%);

$D_{i2}$  – доля численности населения на территории  $i$ -го муниципального образования на начало очередного финансового года в общей численности населения Тверской области (%);

$D_{i3}$  – доля уплаты транспортного налога  $i$ -ым муниципальным образованием за текущий финансовый год в общем объеме поступлений транспортного налога в доход областного бюджета Тверской области (%).

10. Министерство транспорта определяет общую потребность в проведении капитального ремонта или ремонта улично-дорожной сети муниципальных образований Тверской области, которая сформирована муниципальными образованиями исходя из социально-экономической значимости, транспортно-эксплуатационных характеристик, обращений граждан и организаций, на основании следующих критериев:

1) наличие разработанной и утвержденной в установленном законодательством порядке проектной документации на капитальный ремонт

и (или) ремонт улично-дорожной сети муниципальных образований Тверской области.

Проектная документация на капитальный ремонт улично-дорожной сети муниципальных образований Тверской области должна иметь положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке;

2) наличие сводного сметного расчета на ремонт улично-дорожной сети муниципальных образований Тверской области, согласованного с государственным учреждением Тверской области в сфере ценообразования в строительстве.

11. Общая потребность Субсидии по муниципальным образованиям (Оп) в проведении капитального ремонта или ремонта улично-дорожной сети определяется по следующей формуле:

$$Оп = \sum Оп_i,$$

где

$Оп_i$  – сметная стоимость строительно-монтажных работ по объектам муниципальных образований, которая определяется как:

$$Оп_i = C_{см.ст-ть} \times Д_i,$$

где

$C_{см.ст-ть}$  – общая сметная стоимость строительно-монтажных работ, предлагаемая к софинансированию по объектам муниципальных образований.

При этом сметная стоимость строительно-монтажных работ на объектах не учитывает прочих расходов (резерв средств на непредвиденные работы и затраты (за исключением объектов, подлежащих капитальному ремонту), авторский надзор, строительный контроль и др.);

$Д_i$  – доля софинансирования из областного бюджета Тверской области в размере не более 80 % от общего объема стоимости работ.

12. Для определения окончательного объема Субсидии ( $Q_c$ ) осуществляется сравнение общей потребности Субсидии (Оп) со средним (предварительным) размером Субсидии ( $S_i$ ).

В случае отсутствия потребности в Субсидии, определенной муниципальному образованию в соответствии с пунктом 9 настоящего раздела, Субсидия подлежит уменьшению до размера общей потребности.

Высвободившийся объем Субсидии подлежит перераспределению на другие муниципальные образования пропорционально общей потребности.

13. Окончательный объем Субсидии ( $Q_c$ ) для муниципальных образований определяется по следующей формуле:

$$Q_c = Оп.$$

14. Городским округам, получающим субсидии на реализацию закона Тверской области от 16.02.2009 № 7-ЗО «О статусе города Тверской области, удостоенного почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы», распределение Субсидии не осуществляется.

15. Распределение Субсидии утверждается законом Тверской области об областном бюджете Тверской области на соответствующий финансовый год и плановый период.

16. Муниципальное образование обеспечивает финансирование расходного обязательства, на софинансирование которого предусмотрено предоставление Субсидии, в размере не менее 20 % от общего объема расходов местного бюджета на реализацию расходного обязательства муниципального образования.

### Раздел III

#### Предоставление и условия расходования Субсидии

17. Предоставление Субсидии осуществляется на основании соглашения о предоставлении из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области Субсидий (далее – Соглашение), заключаемого между Министерством транспорта и органом местного самоуправления муниципального образования по типовой форме, утвержденной нормативным правовым актом Министерства финансов Тверской области, при соблюдении муниципальным образованием следующих условий:

1) наличие разработанной и утвержденной в установленном законодательством порядке муниципальной программы на соответствующий финансовый год, включающей объекты, предлагаемые к софинансированию;

2) наличие заключенного муниципального контракта (договора) на выполнение работ и дополнительных соглашений к нему (при наличии);

3) наличие заключенного муниципального контракта (договора) на выполнение строительного контроля на объекте, в том числе предусматривающего оценку соответствия качества и объемов работ проектным решениям, проведение контрольных измерений и испытаний применяемых материалов в лицензированной лаборатории;

4) наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Тверской области Субсидии.

18. Критерием отбора муниципальных образований Тверской области для предоставления Субсидии является наличие в соответствующем муниципальном образовании потребности в проведении капитального

ремонта или ремонта улично-дорожной сети муниципальных образований Тверской области.

19. Муниципальные образования определяют поставщиков (подрядчиков, исполнителей) и заключают муниципальные контракты (договоры) на выполнение работ в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для государственных и муниципальных нужд.

20. Предоставление Субсидий предусматривается в соответствии с перечнем субсидий бюджетам муниципальных образований, предоставляемых из областного бюджета Тверской области в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по решению вопросов местного значения, утверждаемым законом Тверской области об областном бюджете Тверской области на очередной финансовый год и плановый период.

Предоставление Субсидии Министерством транспорта осуществляется пропорционально объему фактического финансирования объекта муниципальным образованием за выполненные работы на основании документов, указанных в пункте 23 настоящего раздела, на следующих условиях:

1) по муниципальным контрактам (договорам) общей стоимостью до 5 миллионов рублей предоставление Субсидии осуществляется после полного выполнения работ;

2) по муниципальным контрактам (договорам) общей стоимостью свыше 5 миллионов рублей предоставление Субсидии осуществляется в два этапа:

1 этап – по факту выполнения 50 % работ,

2 этап – по факту полного выполнения работ.

Оплата прочих расходов по объекту (резерв средств на непредвиденные работы и затраты (за исключением объектов, подлежащих капитальному ремонту), авторский надзор, строительный контроль и др.) осуществляется за счет средств муниципального образования.

21. Субсидии зачисляются в установленном для исполнения областного бюджета Тверской области порядке на счета муниципальных образований с отражением их в доходах местных бюджетов.

22. Предоставление Субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований осуществляется исходя из уровня софинансирования в размере не более 80 % от общего объема расходного обязательства муниципального образования.

23. Для осуществления софинансирования из областного бюджета Тверской области муниципальные образования в срок до 1 октября текущего финансового года представляют в Министерство транспорта следующие документы:

1) отчет о финансировании за счет средств местного бюджета расходов на капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети по форме согласно приложению 1 к настоящему Порядку;

2) заверенные в установленном порядке копии справок о стоимости выполненных работ и затрат по форме № КС-3, утвержденной постановлением Госкомстата России от 11.11.1999 № 100;

3) заверенные в установленном порядке копии актов о приемке выполненных работ по форме № КС-2, утвержденной постановлением Госкомстата России от 11.11.1999 № 100;

4) заверенные в установленном порядке копии акта межведомственной комиссии по проверке выполненных работ и акта ввода объекта в эксплуатацию, подписанного заказчиком и подрядчиком (предоставляется в случае выполнения строительно-монтажных работ при осуществлении окончательного платежа);

5) заверенные в установленном порядке копии платежных поручений, подтверждающие перечисление муниципальным образованием подрядным организациям средств из местного бюджета за выполненные работы;

6) фотоматериалы в цветном виде до начала производства работ и по итогам их завершения (на электронном или бумажном носителе).

24. Кредиторская задолженность, образовавшаяся по выполненным работам за текущий финансовый год из-за невыполнения или ненадлежащего выполнения муниципальным образованием своих обязательств, в том числе по финансированию из бюджета муниципального образования, погашается за счет средств данного муниципального образования.

25. В случае образования кредиторской задолженности за работы, выполненные в пределах бюджетных обязательств текущего года, при соблюдении муниципальным образованием Тверской области своих обязательств, в том числе по финансированию, погашение такой кредиторской задолженности осуществляется за счет средств областного бюджета Тверской области.

26. В целях осуществления выборочного контроля за качеством выполненных строительно-монтажных работ на объектах, реализация которых осуществляется за счет Субсидии, муниципальные образования заключают соглашение с государственным казенным учреждением Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области» по форме, утвержденной Министерством транспорта.

27. Условием расходования Субсидии является обеспечение муниципальными образованиями целевого и эффективного использования полученной Субсидии.

## Раздел IV

### Порядок перераспределения Субсидии между получателями

28. В случае уменьшения объема средств, необходимого для финансирования расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого осуществляется предоставление Субсидии, по итогам осуществления закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд и в иных случаях, предусмотренных законодательством (далее – уменьшение объема расходного обязательства), размер Субсидии подлежит уменьшению пропорционально уменьшению объема расходного обязательства.

29. Уменьшение объема расходного обязательства осуществляется путем внесения изменений в закон Тверской области об областном бюджете Тверской области на соответствующий финансовый год и плановый период.

## Раздел V

### Контроль за целевым и эффективным использованием Субсидии

30. Муниципальные образования обеспечивают целевое и эффективное использование Субсидии.

31. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления и расходования Субсидии осуществляет Министерство транспорта.

32. Органы местного самоуправления муниципальных образований представляют в срок до 1 декабря текущего финансового года в Министерство транспорта отчет об использовании Субсидии по форме согласно приложению 2 к настоящему Порядку, а также копии платежных поручений, подтверждающих перечисление муниципальным образованием подрядным организациям средств Субсидии за выполненные работы, начиная с момента их поступления из областного бюджета Тверской области.

33. В случае установления факта нецелевого использования муниципальным образованием Субсидии применяются бюджетные меры принуждения в соответствии с бюджетным законодательством.

34. В случае установления факта несоблюдения требований, установленных настоящим Порядком и Соглашением, представления недостоверных сведений и документов полученные из областного бюджета Тверской области Субсидии подлежат возврату в доход областного бюджета Тверской области.

Приложение 1  
к Порядку предоставления из  
областного бюджета Тверской области  
бюджетам муниципальных образований  
Тверской области субсидий на  
капитальный ремонт и ремонт улично-  
дорожной сети

Отчет  
о финансировании за счет средств местного бюджета расходов  
на капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети

(наименование муниципального образования Тверской области)  
на \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Наименование объекта	Утверждено на 20__ год в бюджете муниципального образования Тверской области, рублей	Профинансировано из бюджета муниципального образования Тверской области, рублей	Справочно: общий объем выполненных работ, рублей
1	2	3	4

Руководитель исполнительно-распорядительного  
органа местного самоуправления  
муниципального образования  
Тверской области

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(расшифровка подписи)

Руководитель финансового органа  
муниципального образования Тверской области

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(расшифровка подписи)

М.П.  
Исполнитель, телефон

Приложение 2  
к Порядку предоставления из  
областного бюджета Тверской области  
бюджетам муниципальных образований  
Тверской области субсидий на  
капитальный ремонт и ремонт улично-  
дорожной сети

Отчет  
об использовании субсидии из областного бюджета  
Тверской области на капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети

(наименование муниципального образования Тверской области)  
на \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Наименование объекта	Утверждено, рублей			Поступило из областного бюджета Тверской области, рублей	Направлено организациям, рублей		
	всего	в том числе за счет средств			всего	в том числе за счет средств	
		областного бюджета Тверской области	местного бюджета			областного бюджета Тверской области	местного бюджета
1	2	3	4	5	6	7	8

Руководитель исполнительно-распорядительного  
органа местного самоуправления  
муниципального образования  
Тверской области

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(расшифровка подписи)

Руководитель финансового органа  
муниципального образования Тверской области

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(расшифровка подписи)

М.П.  
Исполнитель, телефон

Приложение 8  
к государственной программе Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2020 – 2028 годы

Порядок  
предоставления из областного бюджета Тверской области  
бюджетам муниципальных образований Тверской области  
субсидий на ремонт дворовых территорий многоквартирных  
домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов  
населенных пунктов

Раздел I  
Общие положения

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьями 10, 10.1 закона Тверской области от 26.07.2005 № 94-ЗО «О межбюджетных отношениях в Тверской области» и регламентирует процедуру предоставления из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (далее – Субсидия).

2. Под муниципальными образованиями Тверской области в целях настоящего Порядка понимаются городские и муниципальные округа Тверской области, муниципальные районы Тверской области (далее – муниципальные образования, получатели).

Под дворовыми территориями многоквартирных домов и проездами к дворовым территориям многоквартирных домов в целях настоящего Порядка понимается совокупность расположенных вне границ земельного участка, на котором расположен многоквартирный дом:

1) территорий, прилегающих к многоквартирным домам, с расположенными на них объектами, предназначенными для обслуживания и эксплуатации таких домов, и элементами благоустройства территорий, в том числе местами стоянки автотранспортных средств, тротуарами и автомобильными дорогами;

2) автомобильных дорог, образующих проезды к территориям, прилегающим к многоквартирным домам.

3. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям в целях:

1) приведения в нормативное состояние дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;

2) оказания финансовой поддержки муниципальным образованиям при реализации закрепленных за ними расходных обязательств по решению вопросов местного значения в области дорожной деятельности.

4. Главным распорядителем бюджетных средств, предусмотренных на предоставление Субсидии, является Министерство транспорта Тверской области (далее – Министерство транспорта).

5. Субсидии распределяются между муниципальными образованиями в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Тверской области об областном бюджете Тверской области на соответствующий финансовый год и плановый период.

6. Адресный перечень работ, выполняемый за счет субсидии из областного бюджета Тверской области на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, утверждается распоряжением Правительства Тверской области о программе дорожных работ на территориях муниципальных образований Тверской области.

7. Размер Субсидии муниципальному образованию определяется в соответствии с разделом II настоящего Порядка.

## Раздел II Распределение Субсидии

8. Общий объем Субсидии ( $Q_i$ ), подлежащий распределению муниципальным образованиям, утверждается законом Тверской области об областном бюджете Тверской области на соответствующий финансовый год и плановый период.

9. Министерство транспорта осуществляет расчет среднего (предварительного) размера Субсидии ( $S_i$ ) муниципальному образованию по следующей формуле:

$$S_i = ((D_{si} \times Q_i) + (D_{чнi} \times Q_i) + (D_{сбi} \times Q_i)) / 3,$$

где

$S_i$  – средний (предварительный) размер Субсидии для  $i$ -го муниципального образования по софинансируемому направлению расходов;

$D_{si}$  – доля площади многоквартирных домов на территории  $i$ -го муниципального образования на начало очередного финансового года в общей площади многоквартирных домов в Тверской области по данным Фонда капитального ремонта многоквартирных домов Тверской области (%);

$D_{чнi}$  – доля численности населения на территории  $i$ -го муниципального образования на начало очередного финансового года в общей численности населения Тверской области (%);

$D_{сбi}$  – доля собираемости взносов на капитальный ремонт многоквартирных домов  $i$ -ым муниципальным образованием за текущий

финансовый год в общей собираемости взносов муниципальными образованиями Тверской области по данным Фонда капитального ремонта многоквартирных домов Тверской области (%);

$Q_i$  – объем средств, подлежащий распределению  $i$ -му муниципальному образованию, составляет не менее 50 миллионов рублей.

10. Министерство транспорта определяет общую потребность в проведении ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, которая сформирована муниципальными образованиями исходя из социально-экономической значимости, транспортно-эксплуатационных характеристик, обращений граждан и организаций, на основании следующих критериев:

1) наличие разработанной и утвержденной в установленном законодательством порядке проектной документации на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов муниципальных образований Тверской области;

2) наличие сводного сметного расчета на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов муниципальных образований Тверской области, согласованного с государственным учреждением Тверской области в сфере ценообразования в строительстве.

11. Общая потребность Субсидии по муниципальным образованиям (Оп) в проведении ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов определяется по следующей формуле:

$$O_p = \sum O_{pi},$$

где

$O_{pi}$  – сметная стоимость строительно-монтажных работ по объектам муниципальных образований, которая определяется как:

$$O_{pi} = C_{см.ст-ть} \times D_i,$$

где

$C_{см.ст-ть}$  – общая сметная стоимость строительно-монтажных работ, предлагаемая к софинансированию по объектам муниципальных образований.

При этом сметная стоимость строительно-монтажных работ на объектах не учитывает прочих расходов (резерв средств на непредвиденные работы и затраты, авторский надзор, строительный контроль и др.);

$D_i$  – доля софинансирования из областного бюджета Тверской области в размере не более 80 % от общего объема стоимости работ.

12. Для определения окончательного объема Субсидии ( $Q_c$ ) осуществляется сравнение общей потребности Субсидии ( $O_p$ ) со средним (предварительным) размером Субсидии ( $S_i$ ).

В случае отсутствия потребности в Субсидии, определенной муниципальному образованию в соответствии с пунктом 9 настоящего раздела, Субсидия подлежит уменьшению до размера общей потребности.

Высвободившийся объем Субсидии подлежит перераспределению на другие муниципальные образования пропорционально общей потребности.

13. Окончательный объем Субсидии ( $Q_c$ ) для муниципальных образований определяется по следующей формуле:

$$Q_c = O_p.$$

14. Распределение Субсидии не осуществляется городским округам, получающим межбюджетные трансферты на реализацию закона Тверской области от 16.02.2009 № 7-ЗО «О статусе города Тверской области, удостоенного почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы» в целях ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

15. Распределение Субсидии утверждается законом Тверской области об областном бюджете Тверской области на соответствующий финансовый год и плановый период.

16. Муниципальное образование обеспечивает финансирование расходного обязательства, на софинансирование которого предусмотрено предоставление Субсидии, в размере не менее 20 % от общего объема расходов местного бюджета на реализацию расходного обязательства муниципального образования.

### Раздел III

#### Предоставление и условия расходования Субсидии

17. Предоставление Субсидии осуществляется на основании соглашения о предоставлении из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области Субсидий (далее – Соглашение), заключаемого между Министерством транспорта и органом местного самоуправления муниципального образования по типовой форме, утвержденной нормативным правовым актом Министерства финансов Тверской области, при соблюдении муниципальным образованием следующих условий:

1) наличие разработанной и утвержденной в установленном законодательством порядке муниципальной программы на соответствующий финансовый год, включающей объекты, предлагаемые к софинансированию;

2) наличие заключенного муниципального контракта (договора) на выполнение работ и дополнительных соглашений к нему (при наличии);

3) наличие заключенного муниципального контракта (договора) на выполнение строительного контроля на объекте, в том числе предусматривающего оценку соответствия качества и объемов работ проектным решениям, проведение контрольных измерений и испытаний применяемых материалов в лицензированной лаборатории;

4) наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Тверской области Субсидии.

18. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления Субсидии является наличие в соответствующем муниципальном образовании потребности в проведении ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

19. Муниципальные образования определяют поставщиков (подрядчиков, исполнителей) и заключают муниципальные контракты (договоры) на выполнение работ в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для государственных и муниципальных нужд.

20. Предоставление Субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований предусматривается в соответствии с перечнем субсидий бюджетам муниципальных образований, предоставляемых из областного бюджета Тверской области в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по решению вопросов местного значения, утверждаемым законом Тверской области об областном бюджете Тверской области на очередной финансовый год и плановый период.

Перечисление Субсидии Министерством транспорта осуществляется пропорционально объему фактического финансирования объекта муниципальным образованием за выполненные работы на основании документов, указанных в пункте 23 настоящего раздела, на следующих условиях:

1) по муниципальным контрактам (договорам) общей стоимостью до 5 миллионов рублей предоставление Субсидии осуществляется после полного выполнения работ;

2) по муниципальным контрактам (договорам) общей стоимостью свыше 5 миллионов рублей предоставление Субсидии осуществляется в два этапа:

1 этап – по факту выполнения 50 % работ;

2 этап – по факту полного выполнения работ.

Оплата прочих расходов по объекту (резерв средств на непредвиденные работы и затраты, авторский надзор, строительный контроль и др.) осуществляется за счет средств муниципального образования.

21. Субсидии перечисляются в установленном для исполнения областного бюджета Тверской области порядке на счета муниципальных образований с отражением их в доходах местных бюджетов.

22. Предоставление Субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований осуществляется исходя из уровня софинансирования в размере не более 80 % от общего объема расходного обязательства муниципального образования.

23. Для перечисления Субсидии из областного бюджета Тверской области муниципальные образования в срок до 1 сентября текущего финансового года представляют в Министерство транспорта следующие документы:

1) отчет о финансировании за счет средств местного бюджета расходов на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов муниципальных образований Тверской области по форме согласно приложению 1 к настоящему Порядку;

2) заверенные в установленном порядке копии справок о стоимости выполненных работ и затрат по форме № КС-3, утвержденной постановлением Госкомстата России от 11.11.1999 № 100;

3) заверенные в установленном порядке копии актов о приемке выполненных работ по форме № КС-2, утвержденной постановлением Госкомстата России от 11.11.1999 № 100;

4) заверенные в установленном порядке копии акта межведомственной комиссии по проверке выполненных работ и акта ввода объекта в эксплуатацию, подписанного заказчиком и подрядчиком (предоставляется в случае выполнения строительно-монтажных работ при осуществлении окончательного платежа);

5) заверенные в установленном порядке копии платежных поручений, подтверждающие перечисление муниципальным образованием подрядным организациям средств из местного бюджета за выполненные работы;

6) фотоматериалы в цветном виде до начала производства работ и по итогам их завершения (на электронном или бумажном носителе).

24. Кредиторская задолженность, образовавшаяся по выполненным работам за текущий финансовый год из-за невыполнения или ненадлежащего выполнения муниципальным образованием своих обязательств, в том числе по финансированию из бюджета муниципального образования, погашается за счет средств данного муниципального образования.

25. В случае образования кредиторской задолженности за работы, выполненные в пределах бюджетных обязательств текущего года, при соблюдении муниципальным образованием своих обязательств, в том числе

по финансированию, погашение такой кредиторской задолженности осуществляется за счет средств областного бюджета Тверской области.

26. В целях осуществления выборочного контроля за качеством выполненных строительно-монтажных работ на объектах, реализация которых осуществляется за счет Субсидии, муниципальные образования заключают соглашение с государственным казенным учреждением Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области» по форме, утвержденной Министерством транспорта.

27. Условием расходования Субсидии является обеспечение муниципальными образованиями целевого и эффективного использования полученной Субсидии.

#### Раздел IV

##### Порядок перераспределения Субсидии между получателями

28. В случае уменьшения объема средств, необходимого для финансирования расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого осуществляется предоставление Субсидии, по итогам осуществления закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд и в иных случаях, предусмотренных законодательством (далее – уменьшение объема расходного обязательства), размер Субсидии подлежит уменьшению пропорционально уменьшению объема расходного обязательства.

29. Уменьшение объема расходного обязательства осуществляется путем внесения изменений в закон Тверской области об областном бюджете Тверской области на соответствующий финансовый год и плановый период.

#### Раздел V

##### Контроль за целевым и эффективным использованием Субсидии

30. Муниципальные образования обеспечивают целевое и эффективное использование Субсидии.

31. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления и расходования Субсидии осуществляет Министерство транспорта.

32. Органы местного самоуправления муниципальных образований представляют в срок до 1 декабря текущего финансового года в Министерство транспорта отчет об использовании Субсидии по форме согласно приложению 2 к настоящему Порядку, а также копии платежных поручений, подтверждающих перечисление муниципальным образованием подрядным организациям средств Субсидии за выполненные работы начиная с момента их поступления из областного бюджета Тверской области.

33. В случае установления факта нецелевого использования муниципальным образованием Субсидии применяются бюджетные меры принуждения в соответствии с бюджетным законодательством.

34. В случае установления факта несоблюдения требований, установленных настоящим Порядком и Соглашением, представления недостоверных сведений и документов полученные из областного бюджета Тверской области Субсидии подлежат возврату в доход областного бюджета Тверской области.

Приложение 1  
к Порядку предоставления из  
областного бюджета Тверской области  
бюджетам муниципальных образований  
Тверской области субсидий на ремонт  
дворовых территорий многоквартирных  
домов, проездов к дворовым  
территориям многоквартирных домов  
населенных пунктов

Отчет

о финансировании за счет средств местного бюджета расходов  
на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов  
к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов  
муниципальных образований Тверской области

(наименование муниципального образования Тверской области)  
на \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Наименование объекта	Утверждено на 20__ год в бюджете муниципального образования Тверской области, рублей	Профинансировано из бюджета муниципального образования Тверской области, рублей	Справочно: общий объем выполненных работ, рублей
1	2	3	4

Руководитель исполнительно-распорядительного  
органа местного самоуправления  
муниципального образования  
Тверской области

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

Руководитель финансового органа  
муниципального образования Тверской области

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

М.П.  
Исполнитель, телефон

## Приложение 2

к Порядку предоставления из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов

## Отчет

об использовании субсидии из областного бюджета Тверской области на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов муниципальных образований Тверской области

(наименование муниципального образования Тверской области)  
на \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Наименование объекта	Утверждено, рублей			Поступило из областного бюджета Тверской области, рублей	Направлено организациям, рублей		
	всего	в том числе за счет средств			всего	в том числе за счет средств	
		областного бюджета Тверской области	местного бюджета			областного бюджета Тверской области	местного бюджета
1	2	3	4	5	6	7	8

Руководитель исполнительно-распорядительного органа местного самоуправления муниципального образования Тверской области

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

Руководитель финансового органа муниципального образования Тверской области

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

М.П.

Исполнитель, телефон

Приложение 9  
к государственной программе  
Тверской области «Развитие  
транспортного комплекса и дорожного  
хозяйства Тверской области»  
на 2020 – 2028 годы

Порядок  
предоставления из областного бюджета Тверской области бюджетам  
муниципальных образований Тверской области субсидий на проведение  
мероприятий в целях обеспечения безопасности дорожного движения  
на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

Раздел I  
Общие положения

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьями 10, 10.1 закона Тверской области от 26.07.2005 № 94-ЗО «О межбюджетных отношениях в Тверской области» и регламентирует процедуру предоставления из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидии на проведение мероприятий в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (далее – Субсидия).

2. Получателями Субсидии являются городские и муниципальные округа Тверской области, муниципальные районы Тверской области (далее – муниципальные образования, получатели).

3. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям в целях:

1) выполнения мероприятий по инженерному обустройству и модернизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

2) оказания финансовой поддержки муниципальным образованиям Тверской области при реализации закрепленных за ними расходных обязательств по решению вопросов местного значения в области дорожной деятельности.

В целях настоящего Порядка под инженерным обустройством и модернизацией автомобильных дорог общего пользования местного значения для обеспечения безопасности дорожного движения понимаются следующие мероприятия:

- установка (замена) пешеходных ограждений;
- установка (замена) барьерных ограждений;
- установка пешеходных светофорных объектов;

установка элементов освещения на пешеходных переходах, автобусных остановках и локальных пересечениях и примыканиях;

устройство искусственных неровностей;

устройство дорожной разметки при оборудовании пешеходных переходов;

установка (замена) дорожных знаков;

иные мероприятия в области безопасности дорожного движения в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

4. Главным распорядителем бюджетных средств, предусмотренных на предоставление Субсидии, является Министерство транспорта Тверской области (далее – Министерство транспорта).

5. Субсидии распределяются между муниципальными образованиями в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Тверской области об областном бюджете Тверской области на соответствующий финансовый год и плановый период.

6. Размер Субсидии муниципальному образованию определяется в соответствии с разделом II настоящего Порядка.

## Раздел II Распределение Субсидии

7. Общий объем Субсидии ( $Q_i$ ), подлежащий распределению муниципальным образованиям, составляет не менее 10 % от объема доходов областного бюджета Тверской области от уплаты денежных взысканий (штрафов) за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, установленного законом Тверской области об областном бюджете Тверской области на соответствующий финансовый год и плановый период.

8. Определение среднего размера Субсидии ( $S_i$ ) муниципальному образованию осуществляется по следующей формуле:

$$S_i = ((D_{li} \times Q_i) + (D_{chni} \times Q_i)) / 2,$$

где

$S_i$  – средний размер Субсидии для  $i$ -го муниципального образования по софинансируемому направлению расходов;

$D_{li}$  – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории  $i$ -го муниципального образования, используемая для установления дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты по доходам от уплаты акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, на соответствующий год, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в Тверской области (%);

Дчн<sub>i</sub> – доля численности населения на территории i-го муниципального образования на начало очередного финансового года в общей численности населения Тверской области (%).

9. Городским округам, получающим субсидии на реализацию закона Тверской области от 16.02.2009 № 7-ЗО «О статусе города Тверской области, удостоенного почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы», распределение Субсидии не осуществляется.

10. Критериями отбора муниципальных образований являются:

1) наличие согласования с управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Тверской области (далее - УГИБДД УМВД России по Тверской области) перечня реализуемых мероприятий в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципальных образований Тверской области на соответствующий финансовый год;

2) наличие сводного сметного расчета на проведение мероприятий в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципальных образований Тверской области, согласованного с государственным учреждением Тверской области в сфере ценообразования в строительстве.

11. Распределение Субсидии утверждается законом Тверской области об областном бюджете Тверской области на соответствующий финансовый год и плановый период.

12. Муниципальное образование обеспечивает финансирование расходного обязательства, на софинансирование которого предусмотрено предоставление Субсидии, в размере не менее 20 % от общего объема расходов местного бюджета на реализацию расходного обязательства муниципального образования.

### Раздел III

#### Предоставление и условия расходования Субсидии

13. Предоставление Субсидии осуществляется на основании соглашения о предоставлении из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области Субсидий (далее – Соглашение), заключаемого между Министерством транспорта и органом местного самоуправления муниципального образования по типовой форме, утвержденной нормативным правовым актом Министерства финансов Тверской области, при соблюдении муниципальным образованием следующих условий:

1) наличие разработанной и утвержденной в установленном законодательством порядке муниципальной программы на соответствующий финансовый год, включающей мероприятия, предлагаемые к софинансированию;

2) наличие заключенного муниципального контракта (договора) на выполнение работ и дополнительных соглашений к нему (при наличии);

3) наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Тверской области Субсидии.

Перечень мероприятий в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения устанавливается Соглашением.

14. Критерием отбора муниципальных образований является наличие предписаний УГИБДД УМВД России по Тверской области по проведению мероприятий в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

15. Муниципальные образования определяют поставщиков (подрядчиков, исполнителей) и заключают муниципальные контракты (договоры) на выполнение работ в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для государственных и муниципальных нужд.

16. Предоставление Субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований предусматривается в соответствии с перечнем субсидий бюджетам муниципальных образований, предоставляемых из областного бюджета Тверской области в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по решению вопросов местного значения, утверждаемым законом Тверской области об областном бюджете Тверской области на очередной финансовый год и плановый период.

Предоставление Субсидии осуществляется пропорционально объему фактического финансирования объекта муниципальным образованием, но без превышения объемов выполненных работ, при условии полного выполнения работ в соответствии с заключенными муниципальными контрактами (договорами).

17. Субсидии зачисляются в установленном для исполнения областного бюджета Тверской области порядке на счета муниципальных образований с отражением их в доходах местных бюджетов.

18. Предоставление Субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований осуществляется исходя из уровня софинансирования в размере не более 80 % от общего объема расходного обязательства муниципального образования.

19. Для осуществления софинансирования из областного бюджета Тверской области муниципальные образования в срок до 1 августа текущего

финансового года представляют в Министерство транспорта следующие документы:

1) отчет о финансировании за счет средств местного бюджета расходов на проведение мероприятий в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения по форме согласно приложению 1 к настоящему Порядку;

2) заверенные в установленном порядке копии справок о стоимости выполненных работ и затрат по форме № КС-3, утвержденной постановлением Госкомстата России от 11.11.1999 № 100;

3) заверенные в установленном порядке копии актов о приемке выполненных работ по форме № КС-2, утвержденной постановлением Госкомстата России от 11.11.1999 № 100;

4) заверенные в установленном порядке копии платежных поручений, подтверждающие перечисление муниципальным образованием подрядным организациям средств из местного бюджета за выполненные работы;

5) фотоматериалы в цветном виде до начала производства работ и по итогам их завершения (на электронном или бумажном носителе).

20. Кредиторская задолженность, образовавшаяся по выполненным работам за текущий финансовый год из-за невыполнения или ненадлежащего выполнения муниципальным образованием своих обязательств, в том числе по финансированию из бюджета муниципального образования, погашается за счет средств данного муниципального образования.

21. В случае образования кредиторской задолженности за работы, выполненные в пределах бюджетных обязательств текущего года, при соблюдении муниципальным образованием Тверской области своих обязательств, в том числе по финансированию, погашение такой кредиторской задолженности осуществляется за счет средств областного бюджета Тверской области.

22. Условием расходования Субсидии является обеспечение муниципальными образованиями целевого и эффективного использования полученной Субсидии.

#### Раздел IV

##### Порядок перераспределения Субсидии между получателями

23. В случае уменьшения объема средств, необходимого для финансирования расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого осуществляется предоставление Субсидии, по итогам осуществления закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд и в иных случаях, предусмотренных законодательством (далее – уменьшение объема расходного обязательства), размер Субсидии подлежит уменьшению пропорционально уменьшению объема расходного обязательства.

24. Уменьшение объема расходного обязательства осуществляется путем внесения изменений в закон Тверской области об областном бюджете Тверской области на соответствующий финансовый год и плановый период.

## Раздел V

### Контроль за целевым и эффективным использованием Субсидии

25. Муниципальные образования обеспечивают целевое и эффективное использование Субсидии.

26. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления и расходования Субсидии осуществляет Министерство транспорта.

27. Органы местного самоуправления муниципальных образований представляют в срок до 1 декабря текущего финансового года в Министерство транспорта отчет об использовании Субсидии по форме согласно приложению 2 к настоящему Порядку, а также копии платежных поручений, подтверждающие перечисление муниципальным образованием подрядным организациям средств Субсидии за выполненные работы, начиная с момента их поступления из областного бюджета Тверской области.

28. В случае установления факта нецелевого использования муниципальным образованием Субсидии применяются бюджетные меры принуждения в соответствии с бюджетным законодательством.

29. В случае установления факта несоблюдения требований, установленных настоящим Порядком и Соглашением, представления недостоверных сведений и документов полученные из областного бюджета Тверской области Субсидии подлежат возврату в доход областного бюджета Тверской области.

## Приложение 1

к Порядку предоставления из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на проведение мероприятий в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

## Отчет

о финансировании за счет средств местного бюджета расходов на проведение мероприятий в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

(наименование муниципального образования Тверской области)  
на \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Наименование мероприятия	Утверждено на 20__ год в бюджете муниципального образования Тверской области, рублей	Профинансировано из бюджета муниципального образования Тверской области, рублей	Справочно: общий объем выполненных работ, рублей
1	2	3	4

Руководитель исполнительно-распорядительного органа местного самоуправления муниципального образования Тверской области

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

Руководитель финансового органа муниципального образования Тверской области

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

М.П.

Исполнитель, телефон

## Приложение 2

к Порядку предоставления из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на проведение мероприятий в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

## Отчет

об использовании субсидии из областного бюджета Тверской области на проведение мероприятий в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

(наименование муниципального образования Тверской области)  
на \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Наименование мероприятия	Утверждено, рублей			Поступило из областного бюджета Тверской области, рублей	Направлено организациям, рублей		
	всего	в том числе за счет средств			всего	в том числе за счет средств	
		областного бюджета Тверской области	местного бюджета			областного бюджета Тверской области	местного бюджета
1	2	3	4	5	6	7	8

Руководитель исполнительно-распорядительного органа местного самоуправления муниципального образования Тверской области

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

Руководитель финансового органа муниципального образования Тверской области

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

М.П.  
Исполнитель, телефон

Приложение 10  
к государственной программе Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2020 – 2028 годы

Порядок  
предоставления субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам

Раздел I  
Общие положения

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьями 10, 10.1 закона Тверской области от 26.07.2005 № 94-ЗО «О межбюджетных отношениях в Тверской области», постановлением Правительства Тверской области от 24.11.2015 № 554-пп «О правилах предоставления субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области на реализацию муниципальных программ, направленных на достижение целей, соответствующих государственным программам Тверской области» и регламентирует процедуру предоставления из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам (далее – Субсидии).

2. Под муниципальными образованиями Тверской области в целях настоящего Порядка понимаются муниципальные районы, городские и муниципальные округа Тверской области (далее – муниципальные образования, получатели).

Под муниципальными маршрутами регулярных перевозок по регулируемым тарифам в настоящем Порядке понимаются муниципальные маршруты регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с минимальными социальными требованиями, имеющие особую значимость для обеспечения транспортной доступности для населения мест исполнения основных государственных и муниципальных функций и (или) оказания государственных и муниципальных услуг, включенные в перечень муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, утвержденный соответствующим органом местного самоуправления муниципального образования Тверской области (далее – Перечень маршрутов).

3. Предоставление Субсидий осуществляется в целях оказания финансовой поддержки муниципальным образованиям при реализации закрепленных за ними расходных обязательств по организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

Транспортное обслуживание населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам предусматривает перевозку льготных категорий граждан по единым социальным проездным билетам.

4. Главным распорядителем средств, предусмотренных на предоставление Субсидий, является Министерство транспорта Тверской области (далее – Министерство транспорта).

5. Субсидии муниципальным образованиям предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

6. Распределение субсидий между муниципальными образованиями утверждается законом Тверской области об областном бюджете Тверской области на соответствующий финансовый год и плановый период.

7. Размер Субсидий муниципальному образованию определяется в соответствии с разделом II настоящего Порядка.

## Раздел II Распределение субсидий

8. Общий объем Субсидий из областного бюджета Тверской области на реализацию расходных обязательств муниципальных образований Тверской области на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам ( $Q_{\text{общ}}$ ), подлежащий распределению муниципальным образованиям, утверждается законом об областном бюджете Тверской области на соответствующий финансовый год и плановый период.

9. Размер Субсидий из областного бюджета Тверской области на реализацию расходных обязательств конкретного муниципального образования Тверской области на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам определяется исходя из цены 1 км пробега транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам, но не выше средневзвешенной цены 1 км пробега транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам, и объема фактически выполненной работы по организации транспортного обслуживания населения с учетом фактически выделенной суммы из бюджета муниципального образования Тверской области.

Цена 1 км пробега транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам конкретного

муниципального образования утверждается нормативным правовым актом Министерства транспорта.

В случае если муниципальным контрактом, на основании которого осуществляется транспортное обслуживание населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам (далее – муниципальный контракт), определена цена 1 км ниже цены, утвержденной нормативным правовым актом Министерства транспорта, для расчета размера Субсидий применяется цена 1 км пробега, определенная муниципальным контрактом.

10. Источниками данных для выполнения расчетов, осуществляемых в целях настоящего порядка являются:

1) сведения о численности населения в населенных пунктах и потребности организации в них транспортного сообщения с периодичностью (используются сведения, полученные от муниципальных образований Тверской области за отчетный период) в соответствии со следующими минимальными социальными требованиями:

два оборотных рейса в день с периодичностью два раза в неделю для населения, проживающего в расположенном на маршруте населенном пункте с численностью от 48 до 90 человек;

два оборотных рейса в день с периодичностью три раза в неделю для населения, проживающего в расположенном на маршруте населенном пункте с численностью от 91 до 120 человек;

два оборотных рейса в день с периодичностью пять раз в неделю для населения, проживающего в расположенном на маршруте населенном пункте с численностью от 121 до 150 человек;

два оборотных рейса в день с периодичностью семь раз в неделю для населения, проживающего в расположенном на маршруте населенном пункте с численностью свыше 151 человека.

В случае отсутствия потребности в обеспечении транспортной доступности населения, исходя из вышеуказанных минимальных социальных требований, в расчетах применяется периодичность, указанная органом местного самоуправления муниципального образования Тверской области.

В случае увеличения периодичности рейсов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального образования сверх установленных минимальными социальными требованиями для расчета размера Субсидий применяется периодичность в соответствии с вышеуказанными минимальными социальными требованиями;

2) исходные данные для определения начальной максимальной цены муниципального контракта (муниципальных контрактов) в соответствии с порядком определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным

электрическим транспортом, утвержденным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

Источники данных для выполнения расчетов ежегодно предоставляются муниципальными образованиями Тверской области в срок до 15 мая;

3) общий объем субсидий из областного бюджета Тверской области на реализацию расходных обязательств муниципальных образований Тверской области на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам ( $Q_{\text{общ}}$ ) определяется по формуле:

$$Q_{\text{общ}} = \sum_{i=1}^n Q_i^{\text{МО}},$$

где

$n$  – количество муниципальных образований Тверской области, которым софинансируются расходы на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

$i$  – текущий номер муниципального образования Тверской области;

$Q_i^{\text{МО}}$  – размер Субсидий из областного бюджета Тверской области на реализацию расходных обязательств  $i$ -го муниципального образования Тверской области на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, тыс. рублей;

4) размер Субсидий из областного бюджета Тверской области на реализацию расходных обязательств  $i$ -го муниципального образования Тверской области на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам определяется по формуле:

$$Q_i^{\text{МО}} = Q_i^{\text{расч}} \times 0,8,$$

где

$Q_i^{\text{расч}}$  – расчетная начальная максимальная цена муниципального контракта (контрактов) в  $i$ -м муниципальном образовании;

0,8 – доля софинансирования из областного бюджета Тверской области расходных обязательств муниципальных образований Тверской области по организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

5) расчетная начальная максимальная цена муниципального контракта (контрактов)  $Q_i^{\text{расч}}$  в  $i$ -м муниципальном образовании определяется по формуле:

$$Q_i^{\text{расч}} = L_i \times S_i \leq S^{\text{ср}},$$

где

$L_i$  – общий пробег по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в  $i$ -м муниципальном образовании, км;

$S_i$  – цена 1 км пробега транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам, рублей;

$S^{\text{ср}}$  – средневзвешенная цена 1 км пробега транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам, рублей;

б) цена 1 км пробега транспортных средств ( $S_i$ ) определяется по формуле:

$$S_i = \frac{Q_i}{L_i},$$

где

$Q_i$  – начальная максимальная цена муниципального контракта (контрактов)  $i$ -го муниципального образования, определенная в соответствии с порядком определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта с учетом положений настоящего порядка, тыс. рублей;

$L_i$  – общий пробег по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в  $i$ -м муниципальном образовании, км;

7) средневзвешенная цена 1 км пробега транспортного средства по муниципальному маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам по Тверской области ( $S^{\text{ср}}$ ) определяется по формуле:

$$S^{\text{ср}} = \frac{\sum_i^n L_i \times S_i}{\sum_i^n L_i},$$

где

$n$  – количество муниципальных образований Тверской области, которым финансируются расходы по организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

$L_i$  – общий пробег по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в  $i$ -м муниципальном образовании, км;

$S_i$  – цена 1 км пробега транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам, рублей;

i – текущий номер муниципального образования Тверской области.

11. Муниципальные образования обеспечивают финансирование расходного обязательства, на софинансирование которого предусмотрено предоставление Субсидий, в размере не менее 20 % от общего объема расходов местного бюджета на реализацию расходного обязательства муниципального образования.

### Раздел III Предоставление Субсидий

12. Предоставление Субсидий осуществляется на основании соглашения о предоставлении и использовании субсидий из областного бюджета Тверской области на реализацию расходных обязательств муниципальных образований Тверской области на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, заключенного в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Тверской области (далее – Соглашение), при соблюдении муниципальным образованием следующих условий:

1) наличие в муниципальном образовании муниципальной программы, на софинансирование мероприятий которой предусмотрено предоставление Субсидии;

2) наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из бюджета субъекта Российской Федерации Субсидии;

3) наличие муниципальных контрактов;

4) предоставление муниципальным образованием отчетов об использовании Субсидий по форме согласно приложению к настоящему Порядку.

13. Предоставление Субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований осуществляется исходя из уровня софинансирования в размере не более 80 % от общего объема расходного обязательства муниципального образования.

14. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления Субсидий является наличие Перечня маршрутов.

Перечень маршрутов формируется из числа муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, входящих в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в муниципальном образовании Тверской области, сформированный в соответствии с требованиями Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных

перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», и утверждается соответствующим органом местного самоуправления муниципального образования Тверской области.

15. Заверенные копии документов, указанных в пункте 12, копия документа органа местного самоуправления муниципального образования, которым утвержден Перечень маршрутов, указанный в пункте 14 настоящего раздела, представляются в Министерство транспорта не позднее даты предоставления первого в отчетном периоде отчета об использовании Субсидий. В случае внесения изменений в указанные документы их копии представляются в Министерство транспорта в срок до 15 числа месяца, следующего за месяцем, в котором были внесены изменения.

16. Министерство транспорта после получения документов, предусмотренных подпунктом 4 пункта 12 настоящего раздела, производит расчет размеров Субсидий, необходимых для выплаты муниципальным образованиям, принимает решение о расходовании средств областного бюджета Тверской области на транспортное обслуживание населения и осуществляет их расходование, для чего предоставляет в Министерство финансов Тверской области платежные документы на перечисление средств областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований.

17. Основанием для отказа в предоставлении Субсидий муниципальным образованиям является невыполнение условий, указанных в пункте 12 настоящего раздела.

18. Условием расходования Субсидий является обеспечение муниципальными образованиями целевого и эффективного использования полученных Субсидий.

#### Раздел IV

##### Порядок перераспределения Субсидий между получателями

19. В случае уменьшения объема средств, необходимого для финансирования расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого осуществляется предоставление Субсидий, по итогам осуществления закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд и в иных случаях, предусмотренных законодательством (далее – уменьшение объема расходного обязательства), размер Субсидий подлежит уменьшению.

20. В случае уменьшения объема расходного обязательства размер Субсидий определяется по формуле:

$$C_y = C_c \times \frac{PO_y}{PO_d},$$

где

$C_y$  – размер Субсидий после уменьшения объема расходного обязательства;

$C_c$  – размер Субсидий до уменьшения объема расходного обязательства;

$PO_y$  – объем расходного обязательства после уменьшения;

$PO_d$  – объем расходного обязательства до уменьшения.

## Раздел V

### Контроль за целевым использованием Субсидий

21. Муниципальные образования обеспечивают целевое и эффективное использование Субсидий.

22. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления и расходования Субсидий осуществляет Министерство транспорта.

23. Ежемесячно в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным месяцем (за ноябрь месяц – в срок до 10 декабря), муниципальные образования представляют в Министерство транспорта отчеты об использовании Субсидий по форме в соответствии с приложением к настоящему Порядку.

За декабрь текущего года перечисление Субсидий осуществляется в следующем финансовом году.

24. В случае установления факта нецелевого использования муниципальным образованием Субсидий применяются бюджетные меры принуждения в соответствии с бюджетным законодательством.

25. В случае установления факта несоблюдения требований, установленных настоящим Порядком и Соглашением, представления недостоверных сведений и документов полученные из областного бюджета Тверской области Субсидии подлежат возврату в доход областного бюджета Тверской области.





Приложение 11  
к государственной программе  
Тверской области «Развитие  
транспортного комплекса и  
дорожного хозяйства Тверской  
области» на 2020 – 2028 годы

Порядок  
предоставления из областного бюджета Тверской области  
бюджетам муниципальных образований Тверской области  
субсидий на поддержку социальных маршрутов  
внутреннего водного транспорта

Раздел I  
Общие положения

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьями 10, 10.1 закона Тверской области от 26.07.2005 № 94-ЗО «О межбюджетных отношениях в Тверской области» и регламентирует процедуру предоставления из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на поддержку социальных маршрутов внутреннего водного транспорта (далее – Субсидия).

2. Под муниципальными образованиями Тверской области в целях настоящего Порядка понимаются муниципальные районы Тверской области и городские округа Тверской области (далее – муниципальные образования).

3. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям в целях организации перевозки пассажиров на маршрутах внутреннего водного транспорта, включенных в перечень социальных маршрутов внутреннего водного транспорта муниципального образования, утвержденный правовым актом органа местного самоуправления муниципального образования Тверской области (далее – Перечень).

В целях настоящего Порядка под социальным маршрутом внутреннего водного транспорта понимается маршрут внутреннего водного транспорта, проходящий по территории муниципального образования Тверской области и служащий для транспортного обслуживания населения, проживающего в населенных пунктах муниципального образования Тверской области, где внутренний водный транспорт является единственно возможным средством пассажирских перевозок или отсутствует транспорт общего пользования с регулярными маршрутами по указанным направлениям.

4. Главным распорядителем средств, предусмотренных на предоставление Субсидий, является Министерство транспорта Тверской области (далее – Министерство транспорта).

5. Субсидии распределяются между муниципальными образованиями в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом об областном бюджете Тверской области на соответствующий финансовый год и плановый период.

6. Размер Субсидии муниципальному образованию определяется в соответствии с разделом III настоящего Порядка.

## Раздел II Предоставление Субсидий

7. Предоставление Субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований осуществляется исходя из уровня софинансирования в размере не более 75 % от общего объема расходного обязательства муниципального образования.

Предоставление Субсидии осуществляется на основании соглашения о предоставлении из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области Субсидий на поддержку социальных маршрутов внутреннего водного транспорта, заключаемого между Министерством транспорта и органом местного самоуправления муниципального образования (далее – Соглашение) по типовой форме, утвержденной нормативным правовым актом Министерства финансов Тверской области, при соблюдении муниципальным образованием следующих условий предоставления и расходования Субсидий:

1) наличие в муниципальном образовании муниципальной программы, на софинансирование мероприятий которой предусмотрено предоставление Субсидий;

2) наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Тверской области Субсидии.

8. Критерием отбора муниципального образования для предоставления Субсидии является наличие Перечня.

9. Для подтверждения выполнения условий предоставления и расходования Субсидий муниципальные образования представляют Министерству транспорта:

1) ежегодно в срок до 31 января – копии правовых актов органа местного самоуправления муниципального образования Тверской области, утверждающих Перечень и муниципальную программу, на софинансирование мероприятий которой предусмотрено предоставление Субсидий;

2) ежегодно в срок до 31 января – информационные письма с указанием средств, планируемых на финансирование расходных обязательств

по поддержке социальных маршрутов внутреннего водного транспорта, в срок до 1 апреля – выписку из бюджета муниципального образования с указанием предусмотренных средств;

3) ежемесячно в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным:

отчет об использовании субсидии из областного бюджета Тверской области на поддержку социальных маршрутов внутреннего водного транспорта по форме согласно приложению к настоящему Порядку;

отчет о результатах финансово-хозяйственной деятельности организаций внутреннего водного транспорта на социальных маршрутах нарастающим итогом начиная с января отчетного года по форме, определенной Соглашением.

Первым отчетным месяцем считается месяц, в котором началось обслуживание социальных маршрутов водного транспорта в отчетном году.

10. Министерство транспорта Тверской области обобщает полученные от муниципальных образований данные, принимает решение о расходовании средств областного бюджета Тверской области на предоставление Субсидий и осуществляет их расходование, для чего представляет в Министерство финансов Тверской области платежные документы на перечисление средств областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований с учетом сводной бюджетной росписи, лимитов бюджетных обязательств и условий, установленных настоящим Порядком.

11. Предоставление Субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований предусматривается в соответствии с перечнем субсидий бюджетам муниципальных образований, предоставляемых из областного бюджета Тверской области в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по решению вопросов местного значения, утверждаемым законом об областном бюджете Тверской области на очередной финансовый год и плановый период.

Перечисление Субсидий осуществляется в объеме доведенных лимитов бюджетных обязательств с учетом результатов финансово-хозяйственной деятельности организаций внутреннего водного транспорта - не выше фактических убытков от перевозки пассажиров на социальных маршрутах.

12. Полученные Субсидии направляются муниципальными образованиями в пятидневный срок транспортным организациям, обслуживающим социальные маршруты в соответствии с Перечнем.

13. Министерством транспорта приостанавливается предоставление Субсидии в случае нарушения муниципальным образованием в ходе исполнения бюджета муниципального образования условий их предоставления до устранения указанных нарушений.

Раздел III  
Распределение Субсидий

14. Размер Субсидии муниципальному образованию определяется по формуле:

$$S_i = \frac{\text{SUM } S_i \times N_i \times K_i}{\text{SUM } N_i},$$

где

$S_i$  – размер Субсидии для  $i$ -го муниципального образования по софинансируемому направлению расходов;

$\text{SUM } S_i$  – сумма Субсидии по софинансируемому направлению расходов;

$\text{SUM } N_i$  – суммарная численность потребителей муниципальных услуг по софинансируемому направлению расходов - население всех муниципальных образований Тверской области, участвующих в распределении Субсидии;

$N_i$  – численность потребителей муниципальных услуг - население  $i$ -го муниципального образования;

$K_i$  – корректирующий коэффициент на различия в социальной востребованности маршрутной сети определяется как:

$$K_i = \frac{R_i \times (1 - G_i) / N_i}{\text{SUM } (R_i \times (1 - G_{cp})) / \text{SUM } N_i},$$

где

$R_i$  – эксплуатационные расходы на обслуживание социальных маршрутов  $i$ -го муниципального образования (принимаются по данным Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области по факту последнего тарифного регулирования);

$G_i$  – коэффициент пассажиропотока на социальных маршрутах  $i$ -го муниципального образования определяется как:

$$G_i = \frac{D_i / N_i}{R_i / N_i},$$

где

$G_{cp}$  – коэффициент пассажиропотока на социальных маршрутах в среднем по Тверской области определяется как:

$$G_{cp} = \frac{\text{SUM } D_i / \text{SUM } N_i}{\text{SUM } R_i / \text{SUM } N_i},$$

где

$D_i$  – доходы от перевозок пассажиров по социальным маршрутам  $i$ -го муниципального образования (принимаются по данным Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области по факту последнего тарифного регулирования за минусом учтенных при тарифном регулировании субсидий на поддержку социальных маршрутов внутреннего водного транспорта);

$\sum D_i$  – сумма доходов, полученных от обслуживания социальных маршрутов муниципальных образований, участвующих в распределении субсидии по софинансируемому направлению;

$\sum R_i$  – сумма расходов на обслуживание социальных маршрутов муниципальных образований, участвующих в распределении субсидии по софинансируемому направлению.

15. Общий объем Субсидий на следующий финансовый год определяется путем умножения Субсидий, предусмотренных в текущем финансовом году, на индекс потребительских цен на услуги, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации на момент определения общего объема Субсидий.

16. Распределение Субсидии утверждается законом Тверской области об областном бюджете Тверской области на соответствующий финансовый год и плановый период.

17. Распределение Субсидий производится по муниципальным образованиям, имеющим маршруты внутреннего водного транспорта, включенные в Перечень.

#### Раздел IV

##### Порядок перераспределения Субсидий между получателями

18. В случае уменьшения объема средств, необходимого для финансирования расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого осуществляется предоставление Субсидии, размер Субсидии подлежит уменьшению.

19. В случае уменьшения объема расходного обязательства размер Субсидии определяется по следующей формуле:

$$C_y = C_c \times \frac{PO_y}{PO_d}$$

где

$C_y$  – размер Субсидии после уменьшения объема расходного обязательства;

$C_c$  – размер Субсидии до уменьшения объема расходного обязательства;

$PO_y$  – объем расходного обязательства после уменьшения;

$PO_d$  – объем расходного обязательства до уменьшения.

20. В случаях, предусмотренных пунктом 18 настоящего раздела, а также в связи с невыполнением и (или) нарушением муниципальными образованиями подпунктов 1, 2 пункта 9 раздела II настоящего Порядка средства Субсидий, не перечисленные бюджетам муниципальных образований до 1 августа текущего года, подлежат перераспределению.

21. Перераспределение средств Субсидий, образовавшихся в соответствии с пунктом 20 настоящего раздела, осуществляется на основании письменных обращений муниципальных образований в адрес Министерства транспорта об увеличении годового размера выделяемых Субсидий пропорционально удельному весу дополнительной потребности муниципального образования в Субсидии в общем объеме дополнительной потребности муниципальных образований в Субсидиях.

22. Муниципальные образования, органы местного самоуправления которых уменьшили объем расходного обязательства, а также не выполнили и (или) нарушили подпункты 1, 2 пункта 9 раздела II настоящего Порядка, не участвуют в указанном перераспределении средств областного бюджета Тверской области.

23. Перераспределение Субсидий осуществляется путем внесения изменений в закон об областном бюджете Тверской области на соответствующий финансовый год и плановый период.

## Раздел V

### Контроль за целевым и эффективным использованием Субсидий

24. Контроль за целевым и эффективным использованием Субсидий и соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления и расходования Субсидий осуществляет Министерство транспорта.

25. Не использованные в текущем финансовом году остатки средств Субсидии подлежат возврату в областной бюджет Тверской области в соответствии с бюджетным законодательством.

26. В случае установления факта нецелевого использования муниципальными образованиями Субсидий средства, использованные не по назначению, подлежат изъятию в доход областного бюджета Тверской области в соответствии с бюджетным законодательством.

27. В случае установления факта несоблюдения требований, установленных настоящим Порядком и Соглашением, представления недостоверных сведений и документов полученные Субсидии подлежат возврату в доход областного бюджета Тверской области в соответствии с бюджетным законодательством.

28. Министерство транспорта в течение пяти рабочих дней со дня установления фактов, указанных в пункте 27 настоящего раздела, письменно уведомляет муниципальное образование о необходимости возврата сумм Субсидий в доход областного бюджета Тверской области с указанием реквизитов счета для перечисления денежных средств. Муниципальные

образования обязаны произвести возврат сумм Субсидий в течение десяти рабочих дней со дня получения уведомления.

29. В случае представления недостоверных сведений и документов муниципальные образования несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.

Приложение  
к Порядку предоставления из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на поддержку социальных маршрутов внутреннего водного транспорта

Отчет  
об использовании субсидии из областного бюджета Тверской области  
на поддержку социальных маршрутов внутреннего водного транспорта

(наименование муниципального образования Тверской области)  
за \_\_\_\_\_ 20\_\_ год  
(период)

Направление субсидий	Утверждено на 20__ год, рублей			Поступило из областного бюджета Тверской области, рублей	Направлено транспортным предприятиям, рублей		
	всего	в том в числе			всего	в том числе за счет средств	
		областной бюджет Тверской области	местный бюджет			областного бюджета Тверской области	местного бюджета
1	2	3	4	5	6	7	8

Руководитель исполнительно-распорядительного  
органа местного самоуправления  
муниципального образования  
Тверской области

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

Руководитель финансового органа  
муниципального образования Тверской области

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

М.П.

Исполнитель, телефон