



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18.04.2017

№ 103-пп

г. Тверь

Об установлении шкалы для оценки критериев на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Тверской области для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», законом Тверской области от 04.02.2016 № 8-ЗО «Об отдельных вопросах организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Тверской области» Правительство Тверской области постановляет:

1. Установить шкалу для оценки критериев на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Тверской области для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам (прилагается).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Губернатор
Тверской области**



И.М. Руденя

Приложение
к постановлению Правительства
Тверской области
от 18.04.2017 № 103-пп

Шкала для оценки критериев на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Тверской области для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам

№ п/п	Оцениваемый критерий	Оценка (присужденные баллы)
1	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса (рассчитывается как умноженное на 100 % отношение количества дорожно-транспортных происшествий к количеству транспортных средств)	1) 0 % – 5 баллов; 2) от 0 до 5 % включительно – 3 балла; 3) от 5 до 10 % включительно – 2 балла; 4) от 10 до 25 % включительно – 1 балл; 5) свыше 25 % – 0 баллов; 6) в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, деятельность по осуществлению регулярных перевозок не осуществлялась – 0 баллов
2	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении	1) информация по критерию не подтверждена – 0 баллов; 2) до 1 года – 0 баллов; 3) от 1 до 3 лет – 3 балла; 4) от 3 до 5 лет – 5 баллов; 5) свыше 5 лет – 7 баллов

№ п/п	Оцениваемый критерий	Оценка (присужденные баллы)
	перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами	
3	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (наличие кондиционера, низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками и иные характеристики)	<p>1) наличие кондиционера – 0,5 балла за каждое оборудованное транспортное средство;</p> <p>2) наличие низкого пола – 0,5 балла за каждое оборудованное транспортное средство;</p> <p>3) наличие транспортных средств, оборудованных для перевозки пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, – 0,5 балла за каждое транспортное средство;</p> <p>4) наличие транспортных средств, оборудованных для перевозки пассажиров с детскими колясками, – 0,5 балла за каждое транспортное средство</p>
4	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом	<p>1) от 0 до 3 лет – 7 баллов;</p> <p>2) от 3 до 5 лет – 5 баллов;</p> <p>3) от 5 до 7 лет – 2 балла;</p> <p>4) свыше 7 лет – 0 баллов</p>

Примечание.

1. Срок эксплуатации транспортного средства, заявленного для участия в конкурсе, определяется с даты его первичной регистрации в органах Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

В случае если дату первичной регистрации определить невозможно, определение срока эксплуатации транспортного средства, заявленного для участия в конкурсе, производится исходя из даты – 1 января года выпуска данного транспортного средства.

2. Организатор конкурса по критерию, указанному в пункте 4 таблицы настоящего приложения, проставляет баллы по каждому транспортному средству (но не более количества транспортных средств, установленных организатором конкурса), после чего рассчитывается средний балл.

Итоговая сумма баллов определяется сложением баллов, полученных по критериям 1, 2 таблицы, суммы баллов по характеристикам критерия пункта 3 таблицы и среднего балла по критерию, указанному в пункте 4 таблицы настоящего приложения.