



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

28.10.2016

№ 362-пп

г. Тверь

**О внесении изменений в постановление  
Правительства Тверской области  
от 03.05.2012 № 221-пп**

В связи с изменением федерального законодательства Правительство Тверской области постановляет:

1. Внести в постановление Правительства Тверской области от 03.05.2012 № 221-пп «Об утверждении Порядка регулирования тарифов на перевозки пассажиров транспортом общего пользования» (далее – Постановление) следующие изменения:

а) в наименовании, пункте 1 Постановления слова «регулирования тарифов на перевозки пассажиров» заменить словами «установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа»;

б) в Порядке регулирования тарифов на перевозки пассажиров транспортом общего пользования, утвержденном Постановлением (далее – Порядок):

в наименовании Порядка слова «регулирования тарифов на перевозки пассажиров» заменить словами «установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа»;

пункты 2 – 13 Порядка изложить в следующей редакции:

«2. Настоящий Порядок определяет процедуру установления регулируемых тарифов:

а) на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском, пригородном и междугородном сообщениях по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

б) на перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом;

в) на перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по транспортным маршрутам в местном сообщении и на переправах.

3. Понятия и термины, используемые в настоящем Порядке, применяются в значениях, определенных федеральным законодательством и законодательством Тверской области.

4. Настоящий Порядок распространяется на всех перевозчиков, осуществляющих на территории Тверской области регулярные перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования по регулируемым тарифам.

В целях настоящего Порядка под регулярными перевозками понимаются перевозки пассажиров и багажа автомобильным, городским наземным электрическим и речным транспортом по транспортным маршрутам в местном сообщении и на переправах по расписанию или по расписанию движения судов.

5. Государственное установление регулируемых тарифов, предусмотренных пунктом 2 настоящего Порядка (далее – регулируемые тарифы), осуществляется Главным управлением «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области (далее – ГУ РЭК Тверской области) путем установления предельных максимальных тарифов.

6. На перевозки пассажиров автомобильным транспортом в городском сообщении по муниципальным маршрутам регулярных перевозок для каждого вида регулярных перевозок пассажиров и багажа (перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок; перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок), а также городским наземным электрическим транспортом устанавливается единый тариф за одну поездку по муниципальному образованию Тверской области при условии представления в ГУ РЭК Тверской области документов, предусмотренных пунктами 12 – 16 настоящего Порядка (далее – документы), всеми перевозчиками, задействованными на обслуживании муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального образования Тверской области.

7. На перевозки пассажиров автомобильным транспортом в пригородном сообщении по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах одного муниципального района Тверской области, по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах не менее двух муниципальных районов Тверской области или не менее одного муниципального района Тверской области и не менее одного городского округа Тверской области устанавливается единый тариф за один километр пути по муниципальному району Тверской области для каждого вида регулярных перевозок пассажиров и багажа (перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок; перевозки с посадкой и высадкой

пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок) при условии представления в ГУ РЭК Тверской области документов всеми перевозчиками, задействованными на обслуживании муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального района Тверской области.

8. На перевозки пассажиров автомобильным транспортом в междугородном сообщении по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тверской области устанавливается единый тариф за один километр пути при условии представления в ГУ РЭК Тверской области документов всеми перевозчиками, допущенными для работы на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах Тверской области.

9. На перевозки пассажиров речным транспортом по транспортным маршрутам в местном сообщении и на переправах устанавливается тариф за один километр пути для каждого перевозчика, осуществляющего перевозки пассажиров и багажа речным транспортом.

10. Государственное установление регулируемых тарифов осуществляется не чаще одного раза в год.

11. Для установления регулируемых тарифов в ГУ РЭК Тверской области вправе обратиться:

а) перевозчики;

б) органы местного самоуправления муниципальных образований Тверской области, на территории которых планируется установление регулируемых тарифов (далее – органы местного самоуправления);

в) Министерство транспорта Тверской области.

12. Для установления регулируемых тарифов перевозчики, либо органы местного самоуправления, либо Министерство транспорта Тверской области (далее – заявители) представляют в ГУ РЭК Тверской области заявление об установлении тарифов в свободной форме (далее – заявление), к которому прилагаются следующие документы:

а) пояснительная записка с указанием:

реквизитов перевозчика, подготовившего расчет тарифа (наименование и место нахождения юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) и место осуществления деятельности индивидуального предпринимателя, идентификационный номер налогоплательщика, контактные телефоны);

уровня предлагаемого к утверждению тарифа;

условий возмещения затрат (в случаях осуществления окончательных расчетов между потребителями на льготных условиях) с приложением подтверждающих документов (копий платежных поручений о перечислении денежных средств, копий актов сверки начисленных и перечисленных денежных средств);

информации, свидетельствующей о необходимости пересмотра тарифа;

информации о размещении на сайтах органов местного самоуправления сведений, включенных в реестр маршрутов регулярных перевозок (для перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом);

б) копия свидетельства о государственной регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя;

в) копия лицензии на осуществление регулируемого вида деятельности;

г) копии паспортов маршрутов регулярных перевозок (при наличии) (для перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском, пригородном и междугородном сообщениях по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок);

д) копия расписания (для перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском, пригородном и междугородном сообщениях по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и городским наземным электрическим транспортом) или копия расписания движения судов (для перевозок пассажиров и багажа речным транспортом по транспортным маршрутам в местном сообщении и на переправах);

е) копии государственных контрактов (договоров) и (или) муниципальных контрактов (договоров) на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

ж) копии карт маршрута регулярных перевозок или выкопировка из лоцманской карты водного объекта с актуальным изображением участков внутренних водных путей;

з) копия приказа об учетной политике юридического лица;

и) копия штатного расписания (для юридического лица);

к) копия отчета о прибылях и убытках за год, предшествующий году обращения за установлением тарифов (далее – отчетный период);

л) копия налоговой декларации за отчетный период;

по единому налогу на вмененный доход для отдельных видов деятельности;

по налогу, уплачиваемому в связи с применением упрощенной системы налогообложения;

по налогу на прибыль организации;

м) данные о доходах и расходах, относимых на регулируемый вид деятельности в соответствии с пунктами 13 – 15 настоящего Порядка.

13. Для установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском, пригородном и междугородном сообщениях по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тверской области дополнительно к документам, указанным в пункте 12 настоящего Порядка, представляются:

а) расчеты по формам согласно приложениям 1, 2, 4, 5, 11 – 15, 17, 18

к настоящему Порядку;

б) сводный расчет по форме согласно приложению 6 к настоящему Порядку;

в) сведения по формам согласно приложениям 8, 10, 16 к настоящему Порядку;

г) данные по форме согласно приложению 9 к настоящему Порядку;

д) копии паспортов транспортных средств или свидетельств о регистрации транспортных средств;

е) копии сведений по форме РСВ-1 ПФР «Расчет по начисленным и уплаченным страховым взносам на обязательное пенсионное страхование в Пенсионный фонд Российской Федерации и на обязательное медицинское страхование в Федеральный фонд обязательного медицинского страхования плательщиками страховых взносов, производящими выплаты и иные вознаграждения физическим лицам», утверждаемой постановлением Правления Пенсионного фонда Российской Федерации, с отметкой о принятии к учету в территориальный орган Пенсионного фонда Российской Федерации за отчетный период;

ж) копии следующих форм государственной статистической отчетности: № 1-автотранс «Сведения о работе пассажирского автомобильного транспорта», № 65-автотранс «Сведения о деятельности автомобильного транспорта», утверждаемых приказами Федеральной службы государственной статистики.»;

пункт 13.1 Порядка признать утратившим силу;

пункты 14, 15 Порядка изложить в следующей редакции:

«14. Для установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом дополнительно к документам, указанным в пункте 12 настоящего Порядка, представляются:

а) расчеты по формам согласно приложениям 3, 17, 20 – 23 к настоящему Порядку;

б) сведения по формам согласно приложениям 8, 10, 16 к настоящему Порядку;

в) данные по форме согласно приложению 19 к настоящему Порядку;

г) копии следующих форм государственной статистической отчетности: № 1-ЭТР «Сведения о трамвайном и троллейбусном транспорте», № 65-ЭТР (срочная) «Сведения о работе метрополитенов, трамвайного и троллейбусного транспорта», утверждаемых приказами Федеральной службы государственной статистики.

15. Для установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа речным транспортом по транспортным маршрутам в местном сообщении и на переправах до начала очередного периода навигации дополнительно к документам, указанным в пункте 12 настоящего Порядка, представляются:

а) расчеты по формам согласно приложениям 7, 24 к настоящему

Порядку;

б) копии следующих форм государственной статистической отчетности: № 1-река «Сведения о перевозках грузов и пассажиров внутренним водным транспортом», № 1-ТР (вод) «Сведения о перевозочной деятельности на внутреннем водном транспорте», утверждаемых приказами Федеральной службы государственной статистики;

в) копия формы первичной учетной документации (при наличии) КМ-6 «Справка-отчет кассира - операциониста», утвержденной постановлением Государственного Комитета Российской Федерации по статистике.»;

пункт 15.1 Порядка признать утратившим силу;

пункты 16 – 22 Порядка изложить в следующей редакции:

«16. Перевозчики вправе представить иные документы, подтверждающие обоснованность заявленных величин доходов и расходов, относимых на регулируемый вид деятельности.

17. Документы об установлении регулируемых тарифов представляются в ГУ РЭК Тверской области оформленными в дело (прошитыми и пронумерованными).

18. Требования к предоставлению документов, предусмотренных настоящим Порядком, применяются с учетом положений Федерального закона от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг».

19. Срок рассмотрения заявления об установлении регулируемых тарифов и принятия решения по итогам его рассмотрения составляет не более 45 календарных дней со дня его регистрации в ГУ РЭК Тверской области.

20. Для проведения экспертизы представленных заявителями документов ГУ РЭК Тверской области назначает уполномоченное лицо из числа своих сотрудников (далее – уполномоченное лицо), которое в случаях наличия в документах заявителя противоречивых сведений либо в случаях, если сведений, содержащихся в представленных документах, недостаточно для установления тарифа, подготавливает запрос в адрес заявителя о представлении дополнительной информации, подтверждающей заявленные величины доходов и расходов. Срок для представления дополнительной информации по запросу не может быть менее 3 рабочих дней со дня получения запроса заявителем.

В случае непредставления дополнительной информации в срок, указанный в запросе, неподтвержденные данные в расчет доходов и расходов не включаются.

21. ГУ РЭК Тверской области в ходе проведения экспертизы вправе запросить у органа местного самоуправления, на территории которого планируется установление регулируемых тарифов, и (или) Министерства транспорта Тверской области мнение о величине предлагаемых к утверждению тарифов.

22. По результатам рассмотрения документов уполномоченное лицо

готовит экспертное заключение, которое должно содержать:

- а) оценку финансового состояния перевозчиков, осуществляющих регулируемый вид деятельности;
- б) анализ экономической обоснованности расходов перевозчиков (по статьям затрат), указанных в представленных документах;
- в) прогноз расходов перевозчиков на регулируемый период;
- г) уровень экономически обоснованного тарифа.»;

дополнить Порядок пунктами 23 – 32 следующего содержания:

«23. Для рассмотрения экспертных заключений ГУ РЭК Тверской области образуется рабочая группа, которая подготавливает для Правления ГУ РЭК Тверской области рекомендации об установлении тарифов.

24. ГУ РЭК Тверской области обеспечивает получение перевозчиками, органом местного самоуправления, Министерством транспорта Тверской области экспертного заключения и уведомления о дате, времени и месте заседания рабочей группы по рассмотрению экспертного заключения не позднее чем за два рабочих дня до заседания рабочей группы.

25. Представители перевозчиков, органа местного самоуправления, Министерства транспорта Тверской области принимают участие в заседании рабочей группы с правом совещательного голоса.

В случае невозможности участия в заседании рабочей группы представители перевозчиков, органа местного самоуправления, Министерства транспорта Тверской области письменно уведомляют об этом ГУ РЭК Тверской области.

26. По итогам рассмотрения экспертного заключения Правление ГУ РЭК Тверской области принимает одно из следующих решений:

- а) об установлении тарифов;
- б) об отказе в установлении тарифов.

27. Основаниями для принятия решения об отказе в установлении тарифов являются:

- а) непредставление или представление не в полном объеме документов;
- б) представление документов, содержащих недостоверные показатели, используемые для обоснования тарифов.

28. Решения Правления ГУ РЭК Тверской области, указанные в пункте 26 настоящего Порядка, оформляются приказом ГУ РЭК Тверской области.

29. Решения об установлении тарифов подлежат официальному опубликованию в газете «Тверская жизнь» и направляются перевозчикам, органу местного самоуправления, Министерству транспорта Тверской области.

30. Копия решения об отказе в установлении тарифа направляется заявителю.

31. Установление тарифа на регулируемый период осуществляется:

- а) на основе экономически обоснованного тарифа с учетом уровня инфляции (индекса потребительских цен);
- б) исходя из принципа обязательного отдельного учета перевозчиками

доходов и расходов от перевозок пассажиров.

32. Споры, связанные с установлением тарифов на услуги по перевозке пассажиров транспортом общего пользования, рассматриваются в судебном порядке.»;

в) приложения 1 – 6 к Порядку изложить в новой редакции (приложения 1 – 6 к настоящему постановлению);

в грифе приложения 7 к Порядку слова «регулирования тарифов на перевозки пассажиров» заменить словами «установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа»;

приложения 8, 9 к Порядку изложить в новой редакции (приложения 7, 8 к настоящему постановлению);

в грифе приложения 10 к Порядку слова «регулирования тарифов на перевозки пассажиров» заменить словами «установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа»;

в приложении 11 к Порядку:

в грифе слова «регулирования тарифов на перевозки пассажиров» заменить словами «установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа»;

в пункте 1 примечания:

в абзаце первом слова «по регулярным маршрутам» заменить словами «по маршрутам регулярных перевозок»;

в абзацах втором, третьем слова «регулирования тарифов на перевозки пассажиров» заменить словами «установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа»;

в грифах приложений 12 – 16 к Порядку слова «регулирования тарифов на перевозки пассажиров» заменить словами «установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа»;

в приложении 17 к Порядку:

в грифе слова «регулирования тарифов на перевозки пассажиров» заменить словами «установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа»;

примечание после слов «на различных видах перевозок пассажиров» дополнить словами «(регулярные перевозки, перевозки по заказам)»;

приложение 18 к Порядку изложить в новой редакции (приложение 9 к настоящему постановлению);

в грифах приложений 19 – 24 к Порядку слова «регулирования тарифов на перевозки пассажиров» заменить словами «установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит официальному опубликованию.

Губернатор области



И.М. Руденя



Приложение 1  
к постановлению Правительства  
Тверской области  
от 28.10.2016 № 362-пп

«Приложение 1  
к Порядку установления  
регулируемых тарифов на  
перевозки пассажиров и багажа  
транспортом общего пользования

Расчет

тарифа на перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном  
правилами дорожного движения месте по муниципальному маршруту  
регулярных перевозок (далее – маршрут) в городском сообщении  
в муниципальном образовании \_\_\_\_\_  
(наименование муниципального образования)

№ п/п	Наименование показателей	Еди- ница изме- рения	(наименование перевозчика и номер маршрута)			
			отчетный период	текущий период	регулируемый период	
					_____ год	
_____ год	_____ год	по расчету перевоз- чика(ов)	по расчету Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области			
1	Протяженность маршрута	км				
2	Количество рейсов в день, выполняемых одним автобусом	рейсы				
3	Количество дней работы автобуса на маршруте в год	дней				
4	Количество автобусов на маршруте	шт.				
5	Количество рейсов за год (строку 2 x строку 3 x строку 4)	тыс. рейсов				
6	Пробег автобусов за год (строку 1 x строку 5)	тыс. км				
7	Количество посадочных мест в автобусе (среднее значение)	шт.				
8	Коэффициент оборачиваемости одного посадочного места за один рейс	Коб				

9	Количество пассажиров, перевозимых за один рейс (строку 7 x строку 8)	пасс.				
10	Количество пассажиров, перевозимых за год, всего (строку 5 x строку 9), в том числе:	тыс. пасс.				
10.1	Поездки, оплаченные по установленному тарифу	тыс. пасс.				
10.2	Поездки по единому социальному проездному билету *	тыс. пасс.				
11	Эксплуатационные расходы, всего (сумма строк 11.1 - 11.8), в том числе:	тыс. руб.				
11.1	Оплата труда (водители и кондукторы)	тыс. руб.				
11.2	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.				
11.3	Автомобильное топливо	тыс. руб.				
11.4	Смазочные материалы	тыс. руб.				
11.5	Восстановление износа автомобильных шин	тыс. руб.				
11.6	Техническое обслуживание и ремонт, всего (сумма строк 11.6.1 - 11.6.3), в том числе:	тыс. руб.				
11.6.1	Запасные части и материалы	тыс. руб.				
11.6.2	Заработная плата ремонтных рабочих	тыс. руб.				
11.6.3	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.				
11.7	Амортизация (аренда) подвижного состава	тыс. руб.				
11.8	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.				
12	Себестоимость 1 поездки (строку 11 / строку 10)	руб.				
13	Доход от перевозок пассажиров, всего (строка 13.1 + строка 13.2), в том числе:	тыс. руб.				
13.1	От оплаты проезда по установленному тарифу (строку 10.1 x строку 15)	тыс. руб.				
13.2	От перевозок пассажиров по единому социальному проездному билету*	тыс. руб.				
14	Прибыль (убыток) (строка 13 - строка 11)	тыс. руб.				
15	Тариф за 1 поездку	руб.				

\*Заполняется при осуществлении перевозок пассажиров по единому социальному проездному билету.

Руководитель перевозчика  
Главный бухгалтер перевозчика

Исполнитель (тел.)

#### Правила заполнения расчета тарифа

1. Расчет тарифа заполняется перевозчиками на основании показателей о финансово-хозяйственной деятельности за отчетный период (предыдущий календарный год), ожидаемых показателей в текущем периоде и прогнозируемых (плановых) показателей на регулируемый период.

Столбец «Текущий период» заполняется перевозчиком при обращении в Главное управление «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области за установлением тарифов по истечении первого полугодия текущего календарного года. При обращении за установлением тарифов в течение первого полугодия текущего календарного года столбец «Текущий период» не заполняется. В этом случае за регулируемый период принимается текущий календарный год.

2. Показатель строки 8 «Коэффициент оборачиваемости одного посадочного места за один рейс» заполняется на основании результатов натурных обследований пассажиропотока.

3. Показатели строки 10.1 «Поездки, оплаченные по установленному тарифу» и строки 10.2 «Поездки по единому социальному проездному билету» рассчитываются в процентном отношении от показателя строки 10 «Количество пассажиров, перевозимых за год всего» на основании результатов натурных обследований пассажиропотока.

При отсутствии на муниципальном маршруте регулярных перевозок в городском сообщении перевозок пассажиров по единому социальному проездному билету показатель строки 10.1 «Поездки, оплаченные по установленному тарифу» равен показателю строки 10 «Количество пассажиров, перевозимых за год, всего».

4. Показатели строк 11.1 «Оплата труда (водители и кондукторы)», 11.3 «Автомобильное топливо», 11.4 «Смазочные материалы», 11.5 «Восстановление износа автомобильных шин», 11.6.1 «Запасные части и материалы», 11.6.2 «Заработная плата ремонтных рабочих», 11.7 «Амортизация (аренда) подвижного состава», 11.8 «Общехозяйственные расходы» заполняются соответственно на основании данных приложений 10, 11, 14 – 18 к Порядку установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования.

5. Показатели строк 11.2 «Отчисления на социальные нужды», 11.6.3 «Отчисления на социальные нужды» рассчитываются в процентном отношении соответственно от показателей строк 11.1 «Оплата труда (водители и кондукторы)» и 11.6.2 «Заработная плата ремонтных рабочих» на основании установленных законодательством Российской Федерации нормативов отчислений.

6. Показатель строки 13.2 «Доход от перевозок пассажиров по единому социальному проездному билету» заполняется на основании данных о фактически выплаченных денежных средствах на возмещение затрат от предоставления проезда на основании единого социального проездного билета.

7. Показатель строки 15 «Тариф за 1 поездку» в регулируемом периоде рассчитывается на основании данных о себестоимости поездки с учетом рентабельности, не превышающей 15 процентов.»

Приложение 2  
к постановлению Правительства  
Тверской области  
от 28.10.2016 № 362-пп

«Приложение 2  
к Порядку установления  
регулируемых тарифов на  
перевозки пассажиров и багажа  
транспортом общего пользования

Расчет  
тарифа на перевозки с посадкой и высадкой пассажиров  
только в установленных остановочных пунктах по муниципальному  
маршруту регулярных перевозок в городском сообщении  
в муниципальном образовании \_\_\_\_\_  
(наименование муниципального образования)

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	наименование перевозчика			
			отчетный период	текущий период	регулируемый период	
					год	
год	год	по расчету перевозчика	по расчету Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области			
1	Пробег автобусов	тыс. км				
2	Количество рейсов	тыс. рейс.				
3	Перевезено пассажиров, всего (сумма строк 3.1 - 3.3), в том числе:	тыс. пасс.				
3.1	Поездки, оплаченные по установленному тарифу	тыс. пасс.				
3.2	Поездки по единому социальному проездному билету, всего, в том числе:	тыс. пасс.				
3.2.1	Поездки по единому социальному проездному билету детей-сирот	тыс. пасс.				
3.3	Поездки по абонементным билетам, всего, в том числе:	тыс. пасс.				
3.3.1	Поездки по абонементным билетам учащихся	тыс. пасс.				
4	Эксплуатационные расходы, всего	тыс.				

	(сумма строк 4.1 - 4.8), в том числе:	руб.				
4.1	Оплата труда (водители и кондукторы)	тыс. руб.				
4.2	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.				
4.3	Автомобильное топливо	тыс. руб.				
4.4	Смазочные материалы	тыс. руб.				
4.5	Восстановление износа автомобильных шин	тыс. руб.				
4.6	Техническое обслуживание и ремонт, всего (сумма строк 4.6.1 - 4.6.3), в том числе:	тыс. руб.				
4.6.1	Запасные части и материалы	тыс. руб.				
4.6.2	Заработная плата ремонтных рабочих	тыс. руб.				
4.6.3	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.				
4.7	Амортизация (аренда) подвижного состава	тыс. руб.				
4.8	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.				
5	Доход от перевозок пассажиров, всего (сумма строк 5.1 - 5.5), в том числе:	тыс. руб.				
5.1	От перевозок платных пассажиров (оплата кондуктору, водителю)	тыс. руб.				
5.2	От перевозок по единому социальному проездному билету, всего, в том числе:	тыс. руб.				
5.2.1	От перевозок по единому социальному проездному билету детей-сирот	тыс. руб.				
5.3	От продажи абонементных билетов, всего, в том числе:	тыс. руб.				
5.3.1	От продажи абонементных билетов учащимся	тыс. руб.				
5.4	Компенсация выпадающих доходов от поездок учащихся по абонементным билетам	тыс. руб.				
5.5	Прочие доходы	тыс. руб.				
6	Себестоимость 1 поездки ((строка 4 - строка 5.5) / строку 3)	руб.				
7	Прибыль	тыс. руб.				
8	Рентабельность	%				

9	Тариф за 1 поездку	руб.				
---	--------------------	------	--	--	--	--

Руководитель перевозчика  
Главный бухгалтер перевозчика

Исполнитель (тел.)

### Правила заполнения расчета тарифа

1. Расчет тарифа заполняется перевозчиком на основании показателей о финансово-хозяйственной деятельности за отчетный период (предыдущий календарный год), ожидаемых показателей в текущем периоде и прогнозируемых (плановых) показателей на регулируемый период.

Столбец «Текущий период» заполняется перевозчиком при обращении в Главное управление «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области за установлением тарифов по истечении первого полугодия текущего календарного года. При обращении за установлением тарифов в течение первого полугодия текущего календарного года столбец «Текущий период» не заполняется. В этом случае за регулируемый период принимается текущий календарный год.

2. Показатели строки 1 «Пробег автобусов» и строки 2 «Количество рейсов» заполняются на основании данных приложения 9 к Порядку установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования.

3. Показатель строки 3.1 «Поездки, оплаченные по установленному тарифу» в отчетном периоде рассчитывается путем деления дохода от перевозок платных пассажиров (оплата кондуктору, водителю) (строка 5.1) на тариф за одну поездку (строка 9). Показатель строки 3.1 «Поездки, оплаченные по установленному тарифу» в текущем периоде заполняется на основании полученного в первом полугодии текущего периода дохода от перевозок пассажиров (оплата кондуктору, водителю) с учетом ожидаемого изменения пробега автобусов и количества выполненных рейсов. Данный показатель в регулируемом периоде заполняется на основании отчетного и текущего периодов с учетом изменения в регулируемом периоде пробега автобусов и количества выполненных рейсов.

4. Показатели строк 3.2 «Поездки по единому социальному проездному билету, всего», 3.3 «Поездки по абонементным билетам, всего» заполняются на основании данных персонифицированного (электронного) учета поездок пассажиров. При отсутствии таких данных принимаются в следующих размерах:

Вид билета долговременного пользования	Количество поездок пассажиров по одному билету долговременного пользования за месяц, единиц			
	в городском сообщении			в пригородном сообщении
	один вид транспорта	два вида транспорта	три вида транспорта	
1. Билеты, оплаченные гражданами	60	по 45 на каждый вид транспорта	по 40 на каждый вид транспорта	50
2. Билеты, оплаченные предприятием, организацией	60	по 45 на каждый вид транспорта	по 40 на каждый вид транспорта	-
3. Билеты, приобретаемые учащимися в течение учебного года	30	по 25 на каждый вид	по 20 на каждый вид	50

		транспорта	транспорта	
4. Единый социальный проездной билет*	30	по 25 на каждый вид транспорта	по 20 на каждый вид транспорта	20

\*При продаже гражданам единых социальных проездных билетов, дающих право проезда на всех городских и пригородных маршрутах регулярных перевозок, количество поездок в месяц по одному единому социальному проездному билету принимается равным 50 (суммарно в городском и пригородном сообщениях). Распределение объемов перевозок по видам сообщения производится пропорционально выполненной транспортной работе.

5. Показатели строк 4.1 «Оплата труда (водители и кондукторы)», 4.3 «Автомобильное топливо», 4.4 «Смазочные материалы», 4.5 «Восстановление износа автомобильных шин», 4.6.1 «Запасные части и материалы», 4.6.2 «Заработная плата ремонтных рабочих», 4.7 «Амортизация (аренда) подвижного состава», 4.8 «Общехозяйственные расходы» заполняются соответственно на основании данных приложений 10, 11, 14 – 18 к Порядку установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования.

6. Показатели строк 4.2 «Отчисления на социальные нужды», 4.6.3 «Отчисления на социальные нужды» рассчитываются в процентном отношении соответственно от показателей строк 4.1 «Оплата труда (водители и кондукторы)» и 4.6.2 «Заработная плата ремонтных рабочих» на основании установленных законодательством Российской Федерации нормативов отчислений.

7. По строке 5.4 «Компенсация выпадающих доходов от поездок учащихся по абонементным билетам» указывается общая сумма денежных средств, выделяемых из бюджета муниципального образования в порядке, предусмотренном нормативными правовыми актами органов местного самоуправления муниципальных образований Тверской области соответствующего муниципального образования.

8. По строке 5.5 «Прочие доходы» указываются иные доходы перевозчика, относимые на перевозки пассажиров в городском сообщении, в том числе суммы компенсации выпадающих доходов из бюджета муниципального образования, предусмотренные нормативными правовыми актами органов местного самоуправления муниципальных образований Тверской области, и т.п.

9. Показатель строки 9 «Тариф за 1 поездку» в регулируемом периоде рассчитывается на основании данных о себестоимости поездки с учетом рентабельности, не превышающей 15 процентов.

10. Показатель строки 5.1 «Доходы от перевозок платных пассажиров (оплата кондуктору, водителю)» в регулируемом (текущем) периоде рассчитывается как произведение строк 3.1 «Поездки, оплаченные по установленному тарифу» и 9 «Тариф за 1 поездку».

Приложение 3  
к постановлению Правительства  
Тверской области  
от 28.10.2016 № 362-пп

«Приложение 3  
к Порядку установления  
регулируемых тарифов на  
перевозки пассажиров и багажа  
транспортом общего пользования

Расчет  
тарифа на перевозки пассажиров городским наземным  
электрическим транспортом общего пользования в муниципальном  
образовании городской округ город Тверь

№ п/п	Наименование показателей	Единица изме- рения	наименование перевозчика			
			отчетный период	текущий период	регулируемый период	
					_____ год	
_____ год	_____ год	по расчету перевоз- чика	по расчету Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области			
1	Пробег трамваев и троллейбусов	тыс. км				
2	Количество рейсов	тыс. рейс.				
3	Перевезено пассажиров, всего (сумма строк 3.1 - 3.3), в том числе:	тыс. пасс.				
3.1	Поездки, оплаченные по установленному тарифу	тыс. пасс.				
3.2	Поездки по единому социальному проездному билету, всего, в том числе:	тыс. пасс.				
3.2.1	Поездки по единому социальному проездному билету детей-сирот	тыс. пасс.				
3.3	Поездки по абонементным билетам, всего, в том числе:	тыс. пасс.				
3.3.1	Поездки по абонементным билетам учащихся	тыс. пасс.				
4	Эксплуатационные расходы, всего (сумма строк 4.1 - 4.9), в том числе:	тыс. руб.				
4.1	Оплата труда (водители и кондукторы)	тыс.				



		руб.				
4.2	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.				
4.3	Электроэнергия на тягу	тыс. руб.				
4.4	Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава	тыс. руб.				
4.5	Текущий и капитальный ремонты контактных сетей и трамвайных путей	тыс. руб.				
4.6	Заработная плата ремонтных рабочих	тыс. руб.				
4.7	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.				
4.8	Амортизация подвижного состава	тыс. руб.				
4.9	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.				
5	Доход от перевозок пассажиров, всего (сумма строк 5.1 - 5.5), в том числе:	тыс. руб.				
5.1	От перевозок платных пассажиров (оплата кондуктору, водителю)	тыс. руб.				
5.2	От перевозок по единому социальному проездному билету, всего, в том числе:	тыс. руб.				
5.2.1	От перевозок по единому социальному проездному билету детей-сирот	тыс. руб.				
5.3	От продажи абонементных билетов, всего, в том числе:	тыс. руб.				
5.3.1	От продажи абонементных билетов учащимся	тыс. руб.				
5.4	Компенсация выпадающих доходов от поездок учащихся по абонементным билетам	тыс. руб.				
5.5	Прочие доходы	тыс. руб.				
6	Себестоимость 1 поездки ((строка 4 - строка 5.5) / строку 3)	руб.				
7	Прибыль	тыс. руб.				
8	Рентабельность	%				
9	Тариф за 1 поездку	руб.				

Руководитель перевозчика  
 Главный бухгалтер перевозчика

Исполнитель (тел.)

## Правила заполнения расчета тарифа

1. Расчет тарифа заполняется перевозчиком на основании показателей о финансово-хозяйственной деятельности за отчетный период (предыдущий календарный год), ожидаемых показателей в текущем периоде и прогнозируемых (плановых) показателей на регулируемый период.

Столбец «Текущий период» заполняется перевозчиком при обращении в ГУ РЭК Тверской области за установлением тарифов по истечении первого полугодия текущего календарного года. При обращении за установлением тарифов в течение первого полугодия текущего календарного года столбец «Текущий период» не заполняется. В этом случае за регулируемый период принимается текущий календарный год.

2. Показатели строки 1 «Пробег трамваев и троллейбусов» и строки 2 «Количество рейсов» заполняются на основании данных приложения 19 к Порядку установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров общественным транспортом.

3. Показатель строки 3.1 «Поездки, оплаченные по установленному тарифу» в отчетном периоде рассчитывается путем деления дохода от перевозок платных пассажиров (оплата кондуктору, водителю) (строка 5.1) на тариф за одну поездку (строка 9). Показатель строки 3.1 «Поездки, оплаченные по установленному тарифу» в текущем периоде заполняется на основании полученного в первом полугодии текущего периода дохода от перевозок пассажиров (оплата кондуктору, водителю) с учетом ожидаемого изменения пробега и количества выполненных рейсов. Данный показатель в регулируемом периоде заполняется на основании данных отчетного и текущего периодов с учетом изменения в регулируемом периоде пробега и количества выполненных рейсов.

4. Показатели строк 3.2 «Поездки по единому социальному проездному билету, всего», 3.3 «Поездки по абонементным билетам, всего» заполняются на основании данных персонифицированного (электронного) учета поездок пассажиров. При отсутствии таких данных принимаются в следующих размерах:

Вид билета долговременного пользования	Количество поездок пассажиров по одному билету долговременного пользования за месяц, единиц			
	в городском сообщении			в пригородном сообщении
	один вид транспорта	два вида транспорта	три вида транспорта	
1. Билеты, оплаченные гражданами	60	по 45 на каждый вид транспорта	по 40 на каждый вид транспорта	50
2. Билеты, оплаченные предприятием, организацией	60	по 45 на каждый вид транспорта	по 40 на каждый вид транспорта	-
3. Билеты, приобретаемые учащимися в течение учебного года	30	по 25 на каждый вид транспорта	по 20 на каждый вид транспорта	50
4. Единый социальный проездной билет	50 (суммарно в городском и пригородном сообщениях)			

5. Показатели строк 4.1 «Оплата труда (водители и кондукторы)», 4.3 «Электроэнергия на тягу», 4.4 «Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава», 4.5 «Текущий и капитальный ремонты контактных сетей и трамвайных путей», 4.6 «Заработная плата ремонтных рабочих», 4.8 «Амортизация подвижного состава» и 4.9 «Общехозяйственные расходы» заполняются соответственно на основании данных

приложений 10, 20, 21, 22, 16, 17, 23 к Порядку установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа общественным транспортом.

6. Показатели строк 4.2 «Отчисления на социальные нужды», 4.7 «Отчисления на социальные нужды» рассчитываются в процентном отношении соответственно от показателей строк 4.1 «Оплата труда (водители и кондукторы)» и 4.6 «Заработная плата ремонтных рабочих» на основании установленных законодательством Российской Федерации нормативов отчислений.

7. По строке 5.4 «Компенсация выпадающих доходов от поездок учащихся по абонементным билетам» указывается общая сумма денежных средств, выделяемых из бюджета муниципального образования в порядке, предусмотренном нормативными правовыми актами органов местного самоуправления муниципальных образований Тверской области соответствующего муниципального образования.

8. По строке 5.5 «Прочие доходы» указываются иные доходы перевозчика, относимые на перевозки пассажиров, в том числе суммы компенсации выпадающих доходов из бюджета муниципального образования, предусмотренные нормативными правовыми актами органов местного самоуправления муниципальных образований Тверской области, и т.п.

9. Показатель строки 9 «Тариф за 1 поездку» в регулируемом периоде рассчитывается на основании данных о себестоимости поездки с учетом рентабельности, не превышающей 15 процентов.

10. Показатель строки 5.1 «Доходы от перевозок платных пассажиров (оплата кондуктору, водителю)» в регулируемом (текущем) периоде рассчитывается как произведение строк 3.1 «Поездки, оплаченные по установленному тарифу» и 9 «Тариф за 1 поездку».

Приложение 4  
к постановлению Правительства  
Тверской области  
от 28.10.2016 № 362-пп

«Приложение 4  
к Порядку установления  
регулируемых тарифов на  
перевозки пассажиров и багажа  
транспортом общего пользования

Расчет  
тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом  
в пригородном сообщении по муниципальным и межмуниципальным маршрутам  
регулярных перевозок в муниципальном образовании

наименование муниципального образования

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	наименование перевозчика			
			отчетный период	текущий период	регулируемый период	
					год	год
1	Пробег автобусов	тыс. км				
2	Количество рейсов	тыс. рейс.				
3	Перевезено пассажиров, всего (сумма строк 3.1 - 3.3), в том числе:	тыс. пасс.				
3.1	Поездки, оплаченные по установленному тарифу	тыс. пасс.				
3.2	Поездки по единому социальному проездному билету, всего, в том числе:	тыс. пасс.				
3.2.1	Поездки по единому социальному проездному билету детей-сирот	тыс. пасс.				
3.3	Поездки по абонементным билетам, всего, в том числе:	тыс. пасс.				
3.3.1	Поездки по абонементным билетам учащихся	тыс. пасс.				
4	Пассажирооборот, всего (строка 4.1 / строку 3.1 x строку 3), в том числе:	тыс. пасс. км				

4.1	Пассажирооборот платный	тыс. пасс. км				
5	Эксплуатационные расходы, всего (сумма строк 5.1 - 5.8), в том числе:	тыс. руб.				
5.1	Оплата труда (водители и кондукторы)	тыс. руб.				
5.2	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.				
5.3	Автомобильное топливо	тыс. руб.				
5.4	Смазочные материалы	тыс. руб.				
5.5	Восстановление износа автомобильных шин	тыс. руб.				
5.6	Техническое обслуживание и ремонт, всего (сумма строк 5.6.1 - 5.6.3), в том числе:	тыс. руб.				
5.6.1	Запасные части и материалы	тыс. руб.				
5.6.2	Зарботная плата ремонтных рабочих	тыс. руб.				
5.6.3	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.				
5.7	Амортизация (аренда) подвижного состава	тыс. руб.				
5.8	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.				
6	Доход от перевозок пассажиров, всего (сумма строк 6.1 - 6.5), в том числе:	тыс. руб.				
6.1	От перевозок платных пассажиров (оплата кондуктору, водителю, через кассу)	тыс. руб.				
6.2	От перевозок по единому социальному проездному билету, всего, в том числе:	тыс. руб.				
6.2.1	От перевозок по единому социальному проездному билету детей-сирот	тыс. руб.				
6.3	От продажи абонементных билетов, всего, в том числе:	тыс. руб.				
6.3.1	От продажи абонементных билетов учащимся	тыс. руб.				
6.4	Компенсация выпадающих доходов от поездок учащихся по абонементным билетам	тыс. руб.				
6.5	Компенсация на организацию транспортного обслуживания в соответствии с минимальными социальными требованиями	тыс. руб.				
7	Себестоимость 1 км пути	руб.				

	((строка 5 - строка 6.6) / строку 4)					
8	Прибыль	тыс. руб.				
9	Рентабельность	%				
10	Тариф за 1 км пути	руб.				

Руководитель перевозчика  
 Главный бухгалтер перевозчика

Исполнитель (тел.)

### Правила заполнения расчета тарифа

1. Расчет тарифа заполняется перевозчиком вне зависимости от вида регулярных перевозок пассажиров и багажа на основании показателей о финансово-хозяйственной деятельности за отчетный период (предыдущий календарный год), ожидаемых показателей в текущем периоде и прогнозируемых (плановых) показателей на регулируемый период.

Столбец «Текущий период» заполняется перевозчиком при обращении в Главное управление «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области за установлением тарифов по истечении первого полугодия текущего календарного года. При обращении за установлением тарифов в течение первого полугодия текущего календарного года столбец «Текущий период» не заполняется. В этом случае за регулируемый период принимается текущий календарный год.

2. Показатели строки 1 «Пробег автобусов» и строки 2 «Количество рейсов» заполняются на основании данных приложения 9 к Порядку установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования.

3. Показатель строки 3.1 «Поездки, оплаченные по установленному тарифу» в отчетном периоде заполняются на основании фактических данных о перевезенных пассажирах, учитываемых в первичных бухгалтерских документах перевозчика (путевых листах, ведомостях продажи билетов и т.п.). Показатель строки 3.1 «Поездки, оплаченные по установленному тарифу» в текущем периоде заполняется на основании полученного в первом полугодии текущего периода дохода от перевозок пассажиров (оплата кондуктору, водителю) с учетом ожидаемого изменения пробега автобусов и количества выполненных рейсов. Данный показатель в регулируемом периоде заполняется на основании данных отчетного и текущего периодов с учетом изменения в регулируемом периоде пробега автобусов и количества выполненных рейсов.

4. Показатели строк 3.2 «Поездки по единому социальному проездному билету, всего», 3.3 «Поездки по абонементным билетам, всего» заполняются на основании данных персонифицированного (электронного) учета поездок пассажиров. При отсутствии таких данных принимаются в следующих размерах:

Вид билета долговременного пользования	Количество поездок пассажиров по одному билету долговременного пользования за месяц, единиц			
	в городском сообщении			в пригородном сообщении
	один вид транспорта	два вида транспорта	три вида транспорта	
1. Билеты, оплаченные гражданами	60	по 45 на каждый вид	по 40 на каждый вид	50

		транспорта	транспорта	
2. Билеты, оплаченные предприятием, организацией	60	по 45 на каждый вид транспорта	по 40 на каждый вид транспорта	-
3. Билеты, приобретаемые учащимися в течение учебного года	30	по 25 на каждый вид транспорта	по 20 на каждый вид транспорта	50
4. Единый социальный проездной билет*	30	по 25 на каждый вид транспорта	по 20 на каждый вид транспорта	20

\*При продаже гражданам единых социальных проездных билетов, дающих право проезда на всех городских и пригородных маршрутах, количество поездок в месяц по одному единому социальному проездному билету принимается равным 50 (суммарно в городском и пригородном сообщениях). Распределение объемов перевозок по видам сообщения производится пропорционально выполненной транспортной работе.

5. Показатель строки 4.1 «Пассажирооборот платный» в отчетном периоде рассчитывается путем деления дохода от перевозок платных пассажиров (оплата кондуктору, водителю, через кассу) (строка 6.1) на тариф за один километр пути (строка 10). Показатель строки 4.1 в регулируемом (текущем) периоде заполняется с учетом изменения в регулируемом (текущем) периоде показателя строки 3.1 «Поездки, оплаченные по установленному тарифу».

6. Показатели строк 5.1 «Оплата труда (водители и кондукторы)», 5.3 «Автомобильное топливо», 5.4 «Смазочные материалы», 5.5 «Восстановление износа автомобильных шин», 5.6.1 «Запасные части и материалы», 5.6.2 «Заработная плата ремонтных рабочих», 5.7 «Амортизация (аренда) подвижного состава», 5.8 «Общехозяйственные расходы» заполняются соответственно на основании данных приложений 10, 11, 14 – 18 к Порядку установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования.

7. Показатели строк 5.2 «Отчисления на социальные нужды», 5.6.3 «Отчисления на социальные нужды» рассчитываются в процентном отношении соответственно от показателей строк 5.1 «Оплата труда (водители и кондукторы)» и 5.6.2 «Заработная плата ремонтных рабочих» на основании установленных законодательством Российской Федерации нормативов отчислений.

8. По строкам 6.4 «Компенсация выпадающих доходов от перевозок учащихся по абонементным билетам», 6.5 «Компенсация на организацию подвоза учащихся к месту учебы и обратно», 6.6 «Компенсация на организацию транспортного обслуживания в соответствии с минимальными социальными требованиями» указывается общая сумма денежных средств, выделяемых из областного бюджета Тверской области и бюджета муниципального образования в порядке, предусмотренном законодательством Тверской области и нормативными правовыми актами органов местного самоуправления соответствующего муниципального образования.

9. Показатель строки 10 «Тариф за 1 км пути» в регулируемом периоде рассчитывается на основании данных о себестоимости поездки с учетом рентабельности, не превышающей 15 процентов.

10. Показатель строки 6.1 «Доходы от перевозок платных пассажиров (оплата кондуктору, водителю, через кассу)» в регулируемом (текущем) периоде рассчитывается как произведение строк 4.1 «Пассажирооборот платный» и 10 «Тариф за 1 км пути».

Приложение 5  
к постановлению Правительства  
Тверской области  
от 28.10.2016 № 362-пп

«Приложение 5  
к Порядку установления  
регулируемых тарифов на  
перевозки пассажиров и багажа  
транспортом общего пользования

Расчет  
тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом  
в междугородном сообщении по межмуниципальным маршрутам  
регулярных перевозок на территории Тверской области

№ п/п	Наименование показателей	Еди- ница изме- рения	наименование перевозчика			
			отчетный период	текущий период	регулируемый период	
					_____ год	
год	год	по расчету перевоз- чика	по расчету Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области			
1	Пробег автобусов	тыс. км				
2	Количество рейсов	тыс. рейс.				
3	Перевезено пассажиров	тыс. пасс.				
4	Пассажирооборот	тыс. пасс. км				
5	Эксплуатационные расходы, всего (сумма строк 5.1 - 5.8), в том числе:	тыс. руб.				
5.1	Оплата труда (водители и кондукторы)	тыс. руб.				
5.2	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.				
5.3	Автомобильное топливо	тыс. руб.				
5.4	Смазочные материалы	тыс. руб.				
5.5	Восстановление износа	тыс.				



	автомобильных шин	руб.				
5.6	Техническое обслуживание и ремонт, всего (сумма строк 5.6.1 - 5.6.3), в том числе:	тыс. руб.				
5.6.1	Запасные части и материалы	тыс. руб.				
5.6.2	Заработная плата ремонтных рабочих	тыс. руб.				
5.6.3	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.				
5.7	Амортизация (аренда) подвижного состава	тыс. руб.				
5.8	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.				
6	Доход от перевозок пассажиров	тыс. руб.				
7	Себестоимость 1 км пути (строка 5 / строку 4)	руб.				
8	Прибыль	тыс. руб.				
9	Рентабельность	%				
10	Налог на добавленную стоимость	тыс. руб.				
11	Тариф за 1 км пути	руб.				

Руководитель перевозчика  
 Главный бухгалтер перевозчика

Исполнитель (тел.)

#### Правила заполнения расчета тарифа

1. Расчет тарифа заполняется перевозчиком вне зависимости от вида регулярных перевозок пассажиров и багажа на основании показателей о финансово-хозяйственной деятельности за отчетный период (предыдущий календарный год), ожидаемых показателей в текущем периоде и прогнозируемых (плановых) показателей на регулируемый период.

Столбец «Текущий период» заполняется перевозчиком при обращении в Главное управление «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области за установлением тарифов по истечении первого полугодия текущего календарного года. При обращении за установлением тарифов в течение первого полугодия текущего календарного года столбец «Текущий период» не заполняется. В этом случае за регулируемый период принимается текущий календарный год.

2. Показатели строки 1 «Пробег автобусов» и строки 2 «Количество рейсов» заполняются на основании данных приложения 9 к Порядку установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования.

3. Показатель строки 3 «Перевезено пассажиров» в отчетном периоде заполняется на основании фактических данных о перевезенных пассажирах, учитываемых в первичных бухгалтерских документах перевозчика (путевых листах, ведомостях продажи

билетов и т.п.). Показатель строки 3 в текущем периоде заполняется на основании полученного в первом полугодии текущего периода дохода от перевозок пассажиров с учетом ожидаемого изменения пробега автобусов и количества выполненных рейсов. Данный показатель в регулируемом периоде заполняется на основании данных отчетного и текущего периодов с учетом изменения в регулируемом периоде пробега автобусов и количества выполненных рейсов.

4. Показатель строки 4 «Пассажиروоборот» в отчетном периоде рассчитывается путем деления дохода от перевозок пассажиров (строка 6) на тариф за один километр пути (строка 11). Показатель строки 4 в регулируемом (текущем) периоде заполняется с учетом изменения в регулируемом (текущем) периоде показателя строки 3 «Перевезено пассажиров».

5. Показатели строк 5.1 «Оплата труда (водители и кондукторы)», 5.3 «Автомобильное топливо», 5.4 «Смазочные материалы», 5.5 «Восстановление износа автомобильных шин», 5.6.1 «Запасные части и материалы», 5.6.2 «Заработная плата ремонтных рабочих», 5.7 «Амортизация (аренда) подвижного состава», 5.8 «Общехозяйственные расходы» заполняются соответственно на основании данных приложений 10, 11, 14 – 18 к Порядку установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования.

В случае если перевозчик является плательщиком налога на добавленную стоимость, при заполнении показателей по строкам 5.3 «Автомобильное топливо», 5.4 «Смазочные материалы», 5.5 «Восстановление износа автомобильных шин», 5.6.1 «Запасные части и материалы», 5.7 «Амортизация (аренда) подвижного состава» (при аренде подвижного состава), 5.8 «Общехозяйственные расходы» в суммах затрат налог на добавленную стоимость не учитывается.

6. Показатели строк 5.2 «Отчисления на социальные нужды», 5.6.3 «Отчисления на социальные нужды» рассчитываются в процентном отношении соответственно от показателей строк 5.1 «Оплата труда (водители и кондукторы)» и 5.6.2 «Заработная плата ремонтных рабочих» на основании установленных законодательством Российской Федерации нормативов отчислений.

7. Показатель строки 11 «Тариф за 1 км пути» в отчетном периоде указывается в размере, установленном приказом Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области, в регулируемом периоде рассчитывается на основании данных о себестоимости поездки с учетом рентабельности, не превышающей 15 процентов, и налога на добавленную стоимость (в случае если перевозчик является плательщиком налога).

8. Показатель строки 6 «Доход от перевозок пассажиров» в отчетном периоде указывается доход, полученный хозяйствующим субъектом от перевозок пассажиров в междугородном сообщении по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок за отчетный период, с учетом налога на добавленную стоимость, в регулируемом (текущем) периоде рассчитывается как произведение строк 4 «Пассажируоборот» и 11 «Тариф за 1 км пути».





5.2	От перевозок по единому социальному проездному билету, всего, в том числе:	тыс. руб.																	
5.2.1	От перевозок по единому социальному проездному билету детей-сирот	тыс. руб.																	
5.3	От продажи абонементных билетов, всего, в том числе:	тыс. руб.																	
5.3.1	От продажи абонементных билетов учащимся	тыс. руб.																	
5.4	Компенсация выпадающих доходов от поездок учащихся по абонементным билетам	тыс. руб.																	
5.5	Компенсация организацию транспортного обслуживания в соответствии с минимальными социальными требованиями	тыс. руб.																	
5.6	Прочие доходы	тыс. руб.																	

\*Сводный расчет заполняется перевозчиком при условии осуществления им перевозок пассажиров более чем в одном из видов сообщений, а также осуществления помимо регулярных перевозок заказных перевозок пассажиров. Сводный расчет заполняется аналогично заполнению приложений 2, 4, 5 к Порядку установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования.

Руководитель перевозчика  
Главный бухгалтер перевозчика

Исполнитель (тел.)».

Приложение 7  
к постановлению Правительства  
Тверской области  
от 28.10.2016 № 362-пп

«Приложение 8  
к Порядку установления  
регулируемых тарифов на  
перевозки пассажиров и багажа  
транспортом общего пользования

Сведения  
о наличии подвижного состава, задействованного на перевозках пассажиров\*

Наименование показателей	Отчетный период	Текущий период	Регулируемый период
Количество транспортных средств по маркам:			
Итого			
Вместимость транспортных средств по маркам:			
Средневзвешенная вместимость транспортных средств			

\*Заполняется отдельно для регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным и межмуниципальным маршрутам городского, пригородного и междугородного сообщений.

Руководитель перевозчика  
Главный бухгалтер перевозчика

Исполнитель (тел.)».





Итого								
Междугородное сообщение								
1								
2								
Итого								

\*Заполняются отдельно за отчетный, текущий и регулируемый периоды. Показатели за отчетный период заполняются на основании фактических данных о выполненных рейсах и пробеге автобусов. Показатели текущего и регулируемого периода заполняются с учетом утвержденного расписания.

Руководитель перевозчика  
Главный бухгалтер перевозчика

Исполнитель (тел.)».

Приложение 9  
к постановлению Правительства  
Тверской области  
от 28.10.2016 № 362-пп

«Приложение 18  
к Порядку установления  
регулируемых тарифов на перевозки  
пассажиров и багажа транспортом  
общего пользования

Расчет общехозяйственных расходов

№ п/п	Наименование статей затрат	Единица измерения	Отчетный период	Регулируемый период
1	Оплата труда, всего, в том числе:	тыс. руб.		
1.1	Административно-управленческий персонал	тыс. руб.		
	Численность административно-управленческого персонала	шт. ед.		
1.2	Вспомогательные рабочие (обслуживающий персонал)	тыс. руб.		
	Численность вспомогательных рабочих (обслуживающего персонала)	шт. ед.		
2	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.		
3	Тепловая энергия (газ и прочее)	тыс. руб.		
4	Электрическая энергия	тыс. руб.		
5	Водоснабжение и водоотведение	тыс. руб.		
6	Вывоз и утилизация твердых бытовых отходов	тыс. руб.		
7	Амортизация оборудования	тыс. руб.		
8	Аренда помещений (зданий) и сооружений, земли	тыс. руб.		
9	Содержание собственного автовокзала (автостанции)	тыс. руб.		
10	Расходы на содержание автомобильного транспорта для общехозяйственных нужд	тыс. руб.		
11	Малоценные и быстроизнашивающиеся товары	тыс. руб.		
12	Оплата работ и услуг сторонних организаций, всего, в том числе:	тыс. руб.		
12.1	Ремонтные работы на территории	тыс. руб.		
12.2	Текущие и капитальные ремонты помещений (зданий) и сооружений	тыс. руб.		
12.3	Ремонт и техническое обслуживание оборудования	тыс. руб.		
12.4	Услуги автовокзалов (автостанций)	тыс. руб.		

12.5	Охрана	тыс. руб.		
12.6	Услуги связи	тыс. руб.		
12.7	Услуги банка (инкассация и прочее)	тыс. руб.		
12.8	Ежедневный предрейсовый медицинский осмотр водителей	тыс. руб.		
12.9	Ежедневный предрейсовый технический осмотр автобусов	тыс. руб.		
12.10	Повышение квалификации водителей	тыс. руб.		
12.11	Оплата прочих товаров (работ и услуг)	тыс. руб.		
13	Платежи по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств	тыс. руб.		
14	Платежи по добровольному страхованию транспортных средств (при наличии)	тыс. руб.		
15	Технический осмотр автотранспорта	тыс. руб.		
16	Лизинговые платежи	тыс. руб.		
17	Проценты за кредиты банков	тыс. руб.		
18	Налоги, всего, в том числе:	тыс. руб.		
18.1	Транспортный налог	тыс. руб.		
18.2	Налог, уплачиваемый в соответствии с применяемой системой налогообложения	тыс. руб.		
18.3	Плата за выбросы загрязняющих веществ в окружающую среду	тыс. руб.		
18.4	Налог на имущество	тыс. руб.		
18.5	Налог на землю	тыс. руб.		
19	Итого (сумма строк 1 - 18)	тыс. руб.		

Примечание. При осуществлении нескольких видов деятельности настоящее приложение заполняется в целом по перевозчику и отдельно по регулируемому виду деятельности. В этом случае распределение общехозяйственных расходов осуществляется в соответствии с таблицей:

№ п/п	Вид перевозок	База распределения общехозяйственных затрат				Доля распределения общехозяйственных затрат	
		пробег	доходы	авточасы	другое (указать)	%	тыс. руб.
1	Городское сообщение, всего, в том числе:						
1.1	по регулируемым тарифам						
2	Пригородное сообщение, всего, в том числе:						
2.1	по регулируемым тарифам						
3	Междугородное сообщение, всего, в том числе:						

3.1	по регулируемым тарифам						
4	Заказные перевозки						
5	Подвоз учащихся						
6	Прочие						

Руководитель перевозчика  
Главный бухгалтер перевозчика

Исполнитель (тел.)».