



МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ТРАНСПОРТА ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

28.09.2026

г. Тамбов

№ 252

О внесении изменений в приказ управления автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области от 29.06.2020 № 251 «Об утверждении шкалы для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Тамбовской области»

В целях дальнейшего совершенствования правового регулирования и уточнения шкалы для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Тамбовской области, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ управления автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области от 29.06.2020 № 251 «Об утверждении шкалы для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Тамбовской области» (в редакции от 13.07.2020) (далее – приказ) следующие изменения:

преамбулу изложить в следующей редакции:

«В соответствии с частью 4 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», частью 6 статьи 14 Закона Тамбовской области от 23.12.2016 № 41-З «Об отдельных вопросах, связанных с организацией транспортного обслуживания населения в Тамбовской области» ПРИКАЗЫВАЮ:»;

в пункте 1 слова «предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона,» исключить;

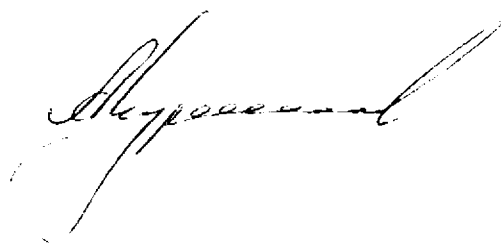
в пункте 5 слова «заместителя начальника управления В.В. Вакульчика» заменить словами «заместителя министра – начальника управления транспорта Юдину Е.С.»;

приложение к приказу «Шкала для оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Тамбовской области» изложить в редакции согласно приложению к настоящему приказу.

2. Опубликовать настоящий приказ на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru), на сайте сетевого издания «Тамбовская жизнь» (www.tamlife.ru) и разместить на официальном сайте министерства автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (<http://dortrans.tmbreg.ru>).

3. Настоящий приказ вступает в силу на следующий день после дня его первого официального опубликования.

И.о. министра



А.Э. Чурилов

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу министерства автомобильных
дорог и транспорта Тамбовской области
от 28.09.2026 № 252

ПРИЛОЖЕНИЕ
УТВЕРЖДЕНА
приказом управления автомобильных
дорог и транспорта Тамбовской области
от 29.06.2020 № 251

ШКАЛА
для оценки критериев,
применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом
конкурсе на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по
межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом в границах Тамбовской области
(далее - шкала)

№ п/п	Наименование критерия и шкала для его оценки	Количественная оценка критерия
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения (K_1):	
	0	0 баллов
	от 0 до 0,01 включительно	минус 1 балл
	от 0,01 до 0,05 включительно	минус 3 балла
	от 0,05 до 0,1 включительно	минус 6 баллов
	свыше 0,1	минус 9 баллов
2.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который	

	подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с исполнительными органами субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иными документами, предусмотренными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами (K₂):	
	менее 12 месяцев включительно или без подтверждения опыта	0 баллов
	свыше 12 месяцев до 36 месяцев включительно	4 балла
	свыше 36 месяцев до 60 месяцев включительно	8 баллов
	свыше 60 месяцев	10 баллов
3.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (K₃):	
3.1.	для транспортных средств малого класса (за каждое транспортное средство):	
	от 0 до 12 месяцев включительно	10 баллов
	свыше 12 до 36 месяцев включительно	8 баллов
	свыше 36 до 60 месяцев включительно	5 баллов
	свыше 60 до 96 месяцев включительно	2 балла
	свыше 96 месяцев	0 баллов
3.2.	для транспортных средств среднего, большого, особо большого класса (за каждое транспортное средство):	
	от 0 до 36 месяцев включительно	10 баллов
	свыше 36 месяцев до 72 месяцев включительно	8 баллов
	свыше 72 до 96 месяцев включительно	5 баллов
	свыше 96 до 120 месяцев включительно	2 балла
	свыше 120 месяцев	0 баллов
4.	Предлагаемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества доли транспортных средств каждого класса с характеристиками, влияющими на качество перевозок, в процентах от	

	максимального количества транспортных средств соответствующего класса(К ₄):	
4.1.	Доля транспортных средств с наличием низкого (полунизкого) пола в транспортных средствах большого и (или) среднего классов	
	от 80% до 100%	12 баллов
	от 50% до 80%	6 баллов
	менее 50%	0 баллов
4.2.	Доля транспортных средств с наличием оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками (широкие двери, устройство наклона кузова, аппарель, подъемник для инвалидов, приспособления для крепления инвалидной коляски в салоне и т.п.) в транспортных средствах большого и (или) среднего классов	
	от 80% до 100%	12 баллов
	от 50% до 80%	6 баллов
	менее 50%	0 баллов
4.3.	Доля транспортных средств с наличием в салоне электронного светодиодного табло для слабослышащих инвалидов и специального звукового сигнала для незрячих и слабовидящих инвалидов в целях информирования пассажиров об остановочных пунктах в автоматическом или другом режиме	
	от 80% до 100%	3 балла
	от 50% до 80%	2 балла
	менее 50%	0 баллов
4.4.	Доля транспортных средств с наличием в салоне транспортного средства системы кондиционирования воздуха	
	от 80% до 100%	7 баллов
	от 50% до 80%	3 балла
	менее 50%	0 баллов
4.5.	Доля транспортных средств с наличием средств видеофиксации (видеокамер), обеспечивающих безопасность пассажиров при нахождении в салоне транспортного средства	

	от 80% до 100%	2 балла
	от 50% до 80%	1 балл
	менее 50%	0 баллов
4.6.	Доля транспортных средств с наличием в салоне кресел повышенной комфортности с регулируемым наклоном спинки сиденья	
	от 80% до 100%	4 балла
	от 50% до 80%	2 балла
	менее 50%	0 баллов
4.7.	Доля транспортных средств с наличием в салоне, в том числе у водителя или кондуктора, оборудования, позволяющего принимать плату за проезд в безналичном формате и осуществлять регистрацию наличных денежных средств, используемых гражданами для оплаты поездки	
	от 80% до 100%	4 балла
	от 50% до 80%	2 балла
	менее 50%	0 баллов
4.8.	Доля транспортных средств с наличием в салоне транспортного средства устройства для просмотра художественных, мультипликационных, научно-популярных, документальных фильмов (применяется для маршрутов в междугородном сообщении протяженностью более 100 км)	
	от 80% до 100%	2 балла
	от 50% до 80%	1 балл
	менее 50%	0 баллов
4.9.	Доля транспортных средств с наличием автоматического привода открытия/закрытия входной двери	
	от 80% до 100%	2 балла
	от 50% до 80%	1 балл
	менее 50%	0 баллов
4.10.	Доля транспортных средств с наличием оборудования для работы двигателя транспортного средства на сжатом природном газе (метане)	

	от 80% до 100%	10 баллов
	от 50% до 80%	5 баллов
	менее 50%	0 баллов
4.11.	Доля транспортных средств с экологическим классом транспортного средства Евро 5 и выше	
	от 50% до 100%	12 баллов
	от 10% до 50%	8 баллов
	менее 10%	0 баллов
4.12.	Доля транспортных средств с экологическим классом транспортного средства Евро 4 (баллы начисляются только при доле Евро 5 и выше менее 50%):	
	от 50% до 100%	8 баллов
	от 10% до 50%	4 балла
	менее 10%	0 баллов

Примечание.

1. Итоговый балл, присваиваемый заявке участника открытого конкурса, определяется путем суммирования баллов, полученных им по каждому из критериев шкалы.

2. Значение показателя K_1 определяется по формуле:

$$K_1 = \frac{\Pi}{A_{cc}},$$

где:

Π - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

A_{cc} - среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения, которое рассчитывается по формуле:

$$A_{cc} = \frac{\sum_{i=1}^{A_{год}} Ad_i}{D_k},$$

где:

$A_{\text{год}}$ - количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения, и указанных в заявке на участие в открытом конкурсе юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества;

Ad_i - общее количество дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении i -го транспортного средства, указанного в заявке на участие в открытом конкурсе юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества, в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

D_k - количество календарных дней в году, предшествующем дате размещения извещения.

3. Балл по критерию K_2 шкалы рассчитывается с учетом представленных участником открытого конкурса сведений об опыте своей работы. Если имеются несколько документов, подтверждающих опыт работы участника конкурса в один и тот же период, засчитывается общий период опыта работы (без наложения совпадающих периодов, опыт работы по каждому из документов отдельно не суммируется).

В отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя критерий K_2 исчисляется исходя из количества полных месяцев осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником.

Количество маршрутов по которым регулярные перевозки в течение этого периода осуществляются юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, не влияет на исчисление данного критерия.

4. Доля транспортных средств, обладающих соответствующей характеристикой (K_4), рассчитывается по формуле:

$$D = \frac{K}{N} \times 100\%,$$

где:

D — доля транспортных средств, обладающих данной характеристикой (в процентах);

K — количество транспортных средств, обладающих данной характеристикой, по данным заявки;

N — общее количество транспортных средств, указанное в конкурсной документации, с учетом класса транспортного средства.

Оценка заявки участника открытого конкурса по критериям K_3 и K_4 шкалы проводится путем суммирования баллов, полученных за каждый из показателей этих критериев по каждому из рассмотренных транспортных средств, сведения о которых представлены участником открытого конкурса в составе заявки на участие в открытом конкурсе.

При подсчете баллов за каждый из показателей по критериям K_3 и K_4 шкалы транспортные средства, заявленные участником открытого конкурса, рассматриваются в порядке очередности, представленном участником открытого конкурса в составе своей заявки, по принципу приоритетности рассмотрения транспортных средств, заявленной самим участником.

Подсчет баллов за показатели по критериям K_3 и K_4 производится в отношении основного фонда транспортных средств, необходимого для осуществления перевозок по маршруту (без резервного (подменного) фонда), в количестве, указанном в конкурсной документации. Транспортные средства, представленные сверх количества, необходимого для осуществления перевозок по маршруту (без учета резервного (подменного) фонда), указанного в конкурсной документации, не рассматриваются, баллы по ним не начисляются.

Если в отношении транспортного средства выявлены недостоверные или не подтвердившиеся сведения, при расчёте доли по критерию K_4 такое транспортное средство учитывается в общем количестве транспортных средств (N), но не учитывается в числителе (K), то есть считается не обладающим соответствующими характеристиками.