



УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ТРАНСПОРТА
ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

04.08.2022

г. Тамбов

271

О внесении изменений в приложения № 1, 2, 3 к приказу управления автомобильных дорог и транспорта области от 11.02.2022 № 39 «Об утверждении форм проверочных листов (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых управлением автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»

В целях приведения нормативных правовых актов управления автомобильных дорог и транспорта области в соответствие с действующим законодательством, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приложения № 1, 2, 3 к приказу управления автомобильных дорог и транспорта области от 11.02.2022 № 39 «Об утверждении форм проверочных листов (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых управлением автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» (далее – приказ) следующие изменения:

в пункте 12 приложения № 1 к приказу:
позицию

5.1	о планируемом увеличении тарифов на перевозки пассажиров и багажа по маршруту, их размере и дате начала применения (с учетом увеличения) - не позднее 90 календарных дней до дня их фактического увеличения	пп.1.5 п.1 Требований				
-----	---	-----------------------	--	--	--	--

изложить в следующей редакции:

5.1	о планируемом увеличении тарифов на перевозки пассажиров и багажа по маршруту, их размере и дате начала применения (с учетом увеличения) - не позднее 180 календарных дней до дня их фактического увеличения	пп.1.5 п.1 Требований				
-----	--	-----------------------	--	--	--	--

ПОЗИЦИЮ

12	Направляются ли контролируемым лицом в уполномоченный орган ежеквартальные отчеты об осуществлении регулярных перевозок	ст.37 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»				
----	---	---	--	--	--	--

признать утратившей силу;

приложение № 2 к приказу изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

приложение № 3 к приказу изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

2. Разместить настоящий приказ на официальном сайте управления в информационно-коммуникационной сети «Интернет» (www.dortrans.tmbreg.ru).

3. Опубликовать настоящий приказ на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) и на сайте сетевого издания «Тамбовская жизнь» (www.tamlife.ru).

4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

И.о. начальника управления



Е.С. Юдина

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к приказу управления автомобильных
дорог и транспорта области
от 20.04.2022 г. № 427

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

УТВЕРЖДЕНА
приказом управления
автомобильных дорог и транспорта
Тамбовской области
от 11.02.2022 г. № 39

Форма

проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых управлением автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за деятельностью контролируемых лиц по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям)

Место для
воспроизведения
QR-кода

1. Наименование вида контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора), регионального государственного контроля (надзора), муниципального контроля: региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.
2. Наименование контрольного (надзорного) органа: управление автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области.
3. Реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____
4. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____
5. Дата заполнения проверочного листа: _____

6. Объект регионального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:

7. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:

8. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа:

9. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:

10. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:

11. Должность, фамилия и инициалы должностного лица контрольного (надзорного) органа, в должностные обязанности которого в соответствии с положением о виде контроля, должностным регламентом или должностной инструкцией входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение контрольных (надзорных) мероприятий, проводящего контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего проверочный лист:

12. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на контрольные вопросы			Примечание*
			да	нет	неприменимо	
Требования безопасности к автомобильным дорогам и дорожным сооружениям на них при эксплуатации						
1	Отсутствуют ли на покрытии проезжей части повреждения или дефекты, затрудняющие движение транспортных средств с разрешенной скоростью и представляющие опасность для потребителей транспортных услуг или третьих лиц:	подпункт «а» пункта 13.2 статьи 3 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 (далее - Технический регламент 014/2011)				
1.1	проломы?	подпункт «а» пункта 13.2 статьи 3 Технического регламента 014/2011				
1.2	просадки?	подпункт «а» пункта 13.2 статьи 3 Технического регламента 014/2011				
1.3	выбоины?	подпункт «а» пункта 13.2 статьи 3 Технического регламента 014/2011				
1.4	иные повреждения или дефекты?	подпункт «а» пункта 13.2 статьи 3 Технического регламента 014/2011				
1.5	посторонние предметы?	подпункт «а» пункта 13.2 статьи 3 Технического регламента 014/2011				
2	При наличии дефектов проезжей части, указанных в пункте 1, обозначены ли соответствующими временными дорожными знаками или другими техническими средствами организации дорожного движения поврежденные участки автомобильной дороги?	подпункт «а» пункта 13.2 статьи 3 Технического регламента 014/2011				
3	Находится ли водоотвод с проезжей части в состоянии, исключающем застой воды на покрытии и обочинах?	подпункт «а» пункта 13.2 статьи 3 Технического регламента 014/2011				
4	Обеспечивает ли ровность дорожного покрытия безопасные	подпункт «в» пункта 13.2 статьи 3				

	условия движения с установленной для данного класса и категории автомобильной дороги скоростью движения?	Технического регламента 014/2011				
5	Имеется ли возвышение обочины и разделительной полосы над уровнем проезжей части при отсутствии бордюра?	подпункт «г» пункта 13.2 статьи 3 Технического регламента 014/2011				
6	Обочины и разделительные полосы, не отделенные от проезжей части бордюром, находятся ниже уровня прилегающей кромки проезжей части не более чем на 4 см?	подпункт «г» пункта 13.2 статьи 3 Технического регламента 014/2011				
7	Имеют ли обочины деформации, повреждения, указанные в пункте 17?	подпункт «д» пункта 13.2 статьи 3 Технического регламента 014/2011				
8	При наличии деформаций, повреждений обочины установлены ли соответствующие временные дорожные знаки или другие технические средства организации дорожного движения?	подпункт «д» пункта 13.2 статьи 3 Технического регламента 014/2011				
9	Обеспечивает ли техническое состояние мостов, путепроводов и иных дорожных сооружений их безопасную эксплуатацию?	пункт 13.3 статьи 3 Технического регламента 014/2011				
10	Обладают ли дорожные знаки заданными характеристиками, установленными в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза?	подпункт «а» пункта 13.5 статьи 3 Технического регламента 014/2011. Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»				
11	Обеспечивает ли местоположение соответствующих дорожных знаков своевременное информирование	подпункт «а» пункта 13.5 статьи 3 Технического регламента 014/2011				

	водителей транспортных средств и пешеходов об изменении дорожных условий и допустимых режимах движения?				
12	Осуществляется ли установка отсутствующих и замена поврежденных дорожных знаков в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза?	подпункт «а» пункта 13.5 статьи 3 Технического регламента 014/2011. Таблица 6.1 Национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»			
13	Различима ли дорожная разметка в любых условиях эксплуатации, за исключением случаев, когда поверхность автомобильной дороги загрязнена или покрыта снежно-ледяными отложениями?	подпункт «б» пункта 13.5 статьи 3 Технического регламента 014/2011			
14	Устанавливаются ли соответствующие дорожные знаки, в случае если разметка, определяющая режимы движения, трудно различима или не может быть своевременно восстановлена?	подпункт «б» пункта 13.5 статьи 3 Технического регламента 014/2011			
15	Восстановлена ли дорожная разметка в случае, если ее износ или разрушение не позволяют однозначно воспринимать заложенную информацию?	подпункт «б» пункта 13.5 статьи 3 Технического регламента 014/2011			
16	Не имеют ли дорожные сигнальные столбики и дорожные тумбы повреждений, влияющих на их визуальное восприятие и безопасность дорожного движения?	подпункт «г» пункта 13.5 статьи 3 Технического регламента 014/2011			
17	Заменены ли поврежденные дорожные сигнальные столбики и дорожные тумбы после обнаружения	подпункт «г» пункта 13.5 статьи 3 Технического регламента 014/2011.			

	повреждения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза?	Таблица 6.6 Национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»				
18	Своевременно ли установлены (устроены) и использованы лишь в периоды действия ограничивающих факторов технические средства организации дорожного движения, применение которых вызвано причинами временного характера (дорожно-строительные работы, организация ограничения или прекращения движения транспорта в установленном порядке в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения)?	подпункт «е» пункта 13.5 статьи 3 Технического регламента 014/2011				
19	Установлено ли на одной опоре временных дорожных знаков не более двух знаков и одного знака дополнительной информации (таблички)?	подпункт «е» пункта 13.5 статьи 3 Технического регламента 014/2011				
20	Закрывают ли чехлами временные дорожные знаки и дорожные светофоры, действие которых носит периодический характер, на время, когда их применение не требуется?	подпункт «е» пункта 13.5 статьи 3 Технического регламента 014/2011				
21	Демонтированы ли временные технические	подпункт «е» пункта 13.5 статьи 3				

	средства при организации дорожного движения после устранения причин, вызвавших необходимость их применения?	Технического регламента 014/2011			
22	Восстановлены ли поврежденные ограждения на автомобильных дорогах после их обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза?	пункт 13.6 статьи 3 Технического регламента 014/2011. Таблица 6.4 Национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»			
23	Осуществляется ли замена вышедшего из строя источника света искусственного освещения после его обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза?	пункт 13.7 статьи 3 Технического регламента 014/2011. Таблица 6.8 Национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»			
24	Осуществляется ли очистка покрытия автомобильной дороги от снега с проезжей части, остановок общественного наземного транспорта, тротуаров, обочин, съездов, площадок для стоянки и остановки транспортных средств?	пункт 13.9 статьи 3 Технического регламента 014/2011			
25	Допускается ли на снежном накате:	пункт 13.9 статьи 3 Технического регламента 014/2011			
25.1	наличие колеи глубиной более 30 мм?	пункт 13.9 статьи 3 Технического регламента 014/2011			

25.2	наличие отдельных гребней возвышений, занижений и выбоин высотой или глубиной более 40 мм?	пункт 13.9 статьи 3 Технического регламента 014/2011				
26	Соответствуют ли сроки ликвидации зимней скользкости и окончания снегоочистки для автомобильных дорог в зависимости от их значения, класса и категории, а также интенсивности и состава движения установленным в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза?	пункт 13.9 статьи 3 Технического регламента 014/2011 Таблица 8.1. Национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения Методы контроля»				
27	Проводится ли строительный (производственный) контроль на объекте капитального ремонта, ремонта автомобильной дороги?	подпункт «б» пункта 16 и пункта 19 статьи 5 Технического регламента 014/2011				
Общие требования к безопасности дорожно-строительных материалов и изделий, применяемых при капитальном ремонте, ремонте и эксплуатации						
28	Обеспечивается ли безопасность дорожно-строительных материалов и изделий путем соблюдения следующих основных требований на всех этапах их жизненного цикла:	пункт 14.4 статьи 3 Технического регламента 014/2011				
28.1	суммарная эффективная удельная активность естественных радионуклидов не превышает допустимых пределов, установленных в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза?	подпункт «а» пункта 14.4 статьи 3 Межгосударственный стандарт ГОСТ 30108-94 «Материалы и изделия строительные. Определение удельной эффективной активности естественных радионуклидов»				
28.2	предельная концентрация вредных химических веществ при применении дорожно-строительных материалов и изделий, проведении дорожных работ, а также в	подпункт «б» пункта 14.4 статьи 3 Технического регламента 014/2011				

	результате их совместного воздействия на окружающую среду в процессе эксплуатации автомобильной дороги не превышает допустимых значений, установленных в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза?					
28.3	физико-химические свойства дорожно-строительных материалов и изделий не создают угрозу возникновения взрыва и (или) развития пожара?	подпункт «в» пункта 14.4 статьи 3 Технического регламента 014/2011				
28.4	физико-механические свойства дорожно-строительных материалов обеспечивают расчетную устойчивость конструктивных элементов автомобильной дороги при совместном воздействии транспортной нагрузки и природных факторов?	подпункт «г» пункта 14.4. статьи 3 Технического регламента 014/2011				
29	Проводится ли входной контроль дорожно-строительных материалов и изделий, поступающих для ремонта, капитального ремонта и эксплуатации автомобильных дорог путем проведения их испытаний на соответствие требованиям проектной документации и Технического регламента 014/2011?	подпункт «г» пункта 16, пункт 24.1 статьи 5 Технического регламента 014/2011				
30	Имеются ли документы, подтверждающие соответствие дорожно-строительных материалов и изделий требованиям технического регламента 014/2011?	пункт 24.5 статьи 5 Технического регламента 014/2011				
31	Не превышен ли срок действия декларации о соответствии (не более пяти лет)?	пункт 24.10 статьи 5 Технический регламент 014/2011				
32	Не превышен ли срок действия сертификата соответствия	пункт 24.14 статьи 5 Технический регламент 014/2011				

	требованиям Технического регламента 014/2011 для изделий серийного производства (не более пяти лет)?					
33	Имеется ли маркировка на дорожно- строительных материалах и изделиях единым знаком обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза при их соответствии требованиям всех технических регламентов Таможенного союза, распространяющихся на них и предусматривающих нанесение единого знака обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза?	пункт 24.19 статьи 5 Технический регламент 014/2011				

*- графа «примечание» подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «неприменимо».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к приказу управления автомобильных
дорог и транспорта области
от 11.02.2022 г. № 39

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

УТВЕРЖДЕНА
приказом управления
автомобильных дорог и транспорта
Тамбовской области
от 11.02.2022 г. № 39

Форма

проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых управлением автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за деятельностью контролируемых лиц по эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в границах полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения

Место для
воспроизведения
QR-кода

1. Наименование вида контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора), регионального государственного контроля (надзора), муниципального контроля: региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.
2. Наименование контрольного (надзорного) органа: управление автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области.
3. Реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____
4. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____
5. Дата заполнения проверочного листа: _____

6. Объект регионального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:

7. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: _____

8. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____

9. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____

10. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____

11. Должность, фамилия и инициалы должностного лица контрольного (надзорного) органа, в должностные обязанности которого в соответствии с положением о виде контроля, должностным регламентом или должностной инструкцией входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение контрольных (надзорных) мероприятий, проводящего контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего проверочный лист: _____

12. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на контрольные вопросы			Примечание*
			да	нет	неприменимо	
Общие требования к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования						
1	Размещение объекта дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной дороги осуществлено в соответствии с документацией по планировке территории и требованиями технических регламентов?	часть 1 статьи 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон 257-ФЗ)				
2	Размещение объекта дорожного сервиса в границах придорожных полос автомобильной дороги осуществлено с учетом требований части 8 статьи 26 Федерального закона № 257-ФЗ?	часть 1 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ				
3	Не ухудшают ли объекты дорожного сервиса:	часть 3 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ				
3.1	видимость на автомобильной дороге?	часть 3 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ				
3.2	другие условия безопасности дорожного движения?	часть 3 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ				
3.3	условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов?	часть 3 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ				
4	В случае проведения строительства, реконструкции в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов дорожного сервиса имеется ли в наличии согласие в письменной форме владельца автомобильной дороги, содержащее технические требования и условия.	часть 8 статьи 26 Федерального закона № 257-ФЗ				

	подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильной дороги таких объектов?					
Требования к стационарным торговым объектам общей площадью свыше десяти тысяч квадратных метров, присоединяемым к автомобильным дорогам (кроме объектов площадью свыше 10 тыс. кв. м., введенным в эксплуатацию до 16.12.2017, за исключением требований, касающихся содержания подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос)						
5	Оборудован ли объект дорожного сервиса:	часть 6 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ				
5.1	стоянками и местами остановки транспортных средств?	часть 6 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ				
5.2	подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к нему с автомобильной дороги?	часть 6 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ				
6	При примыкании автомобильной дороги к другой автомобильной дороге подъезды и съезды, указанные в пункте 5:	часть 6 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ				
6.1	оборудованы ли переходно-скоростными полосами?	часть 6 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ				
6.2	обустроены ли элементами обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения и безопасности дорожного движения?	часть 6 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ				
7	Заключен ли с владельцем автомобильной дороги договор о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге?	часть 7 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ				
8	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются владельцем объекта дорожного сервиса или за его счет?	часть 10 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ				
9	Капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и	часть 10 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ				

	<p>примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, установленной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»?</p>					
10	<p>В случае проведения реконструкции, капитального ремонта и ремонта примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам имеется ли согласие в письменной форме владельца автомобильной дороги, содержащее технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам?</p>	<p>часть 11 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ</p>				

*- графа «примечание» подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «неприменимо».