



УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ТРАНСПОРТА ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

11.02.2022

г. Тамбов

№ 39

Об утверждении форм проверочных листов (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых управлением автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

В соответствии со статьей 53 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и постановлением Правительства Российской Федерации от 27.10.2021 № 1844 «Об утверждении требований к разработке, содержанию, общественному обсуждению проектов форм проверочных листов, утверждению, применению, актуализации форм проверочных листов, а также случаев обязательного применения проверочных листов», ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить:

форму проверочного листа (списков контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых управлением автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за деятельностью контролируемых лиц по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом Тамбовской области согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых управлением автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном

транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за деятельностью контролируемых лиц по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) согласно приложению № 2 к настоящему приказу;

форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых управлением автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области (далее - управление) при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за деятельностью контролируемых лиц по эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в границах полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения согласно приложению № 3 к настоящему приказу.

2. Признать утратившим силу приказ управления от 29.01.2019 № 43 «Об утверждении формы проверочного листа (списка контрольных вопросов) используемого управлением автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области при осуществлении регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Тамбовской области».

3. Настоящий приказ вступает в силу с 01.03.2022.

4. Разместить настоящий приказ на официальном сайте управления в информационно-коммуникационной сети «Интернет» (www.dortrans.tmbreg.ru).

5. Опубликовать настоящий приказ на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) и на сайте сетевого издания «Тамбовская жизнь» (www.tamlife.ru).

6. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя начальника управления Н.Ю. Харламова.

Начальник управления

А.Э. Чурилов

УТВЕРЖДЕНА
 приказом управления
 автомобильных дорог и транспорта
 Тамбовской области
 от « » 2022 г. №

Форма

проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых управлением автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за деятельностью контролируемых лиц по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом Тамбовской области

Место для воспроизведения QR-кода

1. Наименование вида контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора), регионального государственного контроля (надзора), муниципального контроля: региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.
2. Наименование контрольного (надзорного) органа: управление автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области.
3. Реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____
4. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____
5. Дата заполнения проверочного листа: _____
6. Объект регионального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____

7. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируруемыми лицами: _____

8. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____

9. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____

10. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____

11. Должность, фамилия и инициалы должностного лица контрольного (надзорного) органа, в должностные обязанности которого в соответствии с положением о виде контроля, должностным регламентом или должностной инструкцией входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение контрольных (надзорных) мероприятий, проводящего контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего проверочный лист: _____

12. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на контрольные вопросы			Примечание
			да	нет	неприменимо	
1	Имеются ли случаи превышения максимального количества транспортных средств различных классов, которым	пп.1.1 п.1 Требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора				

	разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту в соответствии с установленным расписанием и реестром межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок	простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Тамбовской области по нерегулируемым тарифам, утвержденных постановлением администрации Тамбовской области от 25.04.2017 № 370 (далее - Требования)				
2	Обеспечивается ли передача в региональную навигационно-информационную систему Тамбовской области информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для перевозок по маршруту	пп.1.2 п.1 Требований, ч.2 ст.15 Закона области от 23.12.2016 № 41-3 «Об отдельных вопросах, связанных с организацией транспортного обслуживания населения в Тамбовской области» (далее - Закон № 41-3)				
3	Обеспечивается ли исправная работа оборудования, установленного в транспортном средстве:					
3.1	для перевозок пассажиров из числа инвалидов	пп.1.3 п.1 Требований				
3.2	электронного информационного табло	пп.1.3 п.1 Требований				
3.3	для безналичной оплаты проезда	пп.1.3 п.1 Требований				
4	Осуществляются ли контролируемым лицом перевозки по маршруту в соответствии с установленным расписанием движения автобусов	пп.1.4 п.1 Требований				
5	Имеются ли письменные уведомления уполномоченного органа, владельцев автовокзалов, автостанций и иных остановочных пунктов, включенных в маршрут:					
5.1	о планируемом увеличении тарифов на перевозки пассажиров и багажа по маршруту, их размере и дате начала применения	пп.1.5 п.1 Требований				

	(с учетом увеличения) - не позднее 90 календарных дней до дня их фактического увеличения				
5.2	о планируемом уменьшении тарифов на перевозки пассажиров и багажа по маршруту, их размере и дате начала применения (с учетом уменьшения) - не позднее 10 календарных дней до дня их фактического уменьшения	пп.1.5 п.1 Требований			
6	Используются ли в качестве начального, промежуточных и конечного остановочных пунктов по маршруту территории автовокзалов, автостанций (кроме случаев, предусмотренных ч.2 ст.10 Закона № 41-3)	ч.1 ст.10 Закона № 41-3			
7	Реализуются ли мероприятия по обеспечению беспрепятственного доступа маломобильных групп населения к объектам транспортной инфраструктуры и услугам автомобильного транспорта, предусмотренные действующим законодательством	ч.2 ст.12 Закона № 41-3			
8	Осуществляется ли передача контролируемым лицом карт маршрута регулярных перевозок другому контролируемому лицу в целях осуществления ими регулярных перевозок	п.5 ч.2 ст.16 Закона № 41-3			
9	Соответствуют ли осуществляемые регулярные перевозки условиям выданного свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту (в части количества и классов транспортных средств, соблюдения пути следования по маршруту, характеристики транспортных средств, предусмотренные в отношении данного маршрута	п.1 ч.2 ст.16 Закона № 41-3			

	межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Тамбовской области)				
10	Сданы ли в уполномоченный орган карты маршрута регулярных перевозок, взамен которых выданы переоформленные карты маршрута, а в случае уменьшения максимального количества транспортных средств - неиспользуемые карты маршрута (при изменении маршрута в части изменения классов транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту, максимального количества транспортных средств какого-либо класса)	п.4.14 Порядка установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Тамбовской области (в том числе порядка рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также оснований для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, оснований для отмены данных маршрутов, утвержденного постановлением администрации администрации Тамбовской области от 30.03.2017 № 267 (далее - Порядок)			
11	Сданы ли в уполномоченный орган свидетельства и карты отмененного маршрута, в течение 10 рабочих дней со дня исключения сведений о маршруте из реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Тамбовской области	п.6.15 Порядка			
12	Направляются ли контролируемым лицом в уполномоченный орган ежеквартальные отчеты об осуществлении регулярных перевозок	ст.37 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим			

		транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации				
--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--	--

*- графа «примечание» подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «неприменимо».

УТВЕРЖДЕНА
 приказом управления
 автомобильных дорог и транспорта
 Тамбовской области
 от «___» _____ 2022 г. № _____

Форма

проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых управлением автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за деятельностью контролируемых лиц по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям)

Место для
 воспроизведения
 QR-кода

1. Наименование вида контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора), регионального государственного контроля (надзора), муниципального контроля: региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.
2. Наименование контрольного (надзорного) органа: управление автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области.
3. Реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____
4. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____
5. Дата заполнения проверочного листа: _____
6. Объект регионального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____

7. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируруемыми лицами: _____

8. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____

9. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____

10. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____

11. Должность, фамилия и инициалы должностного лица контрольного (надзорного) органа, в должностные обязанности которого в соответствии с положением о виде контроля, должностным регламентом или должностной инструкцией входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение контрольных (надзорных) мероприятий, проводящего контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего проверочный лист: _____

12. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на контрольные вопросы			Примечание
			да	нет	неприменимо	
1	Соблюдаются ли контролируемым лицом при осуществлении работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию					

	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения следующие требования:				
1.1	На покрытии проезжей части должны отсутствовать проломы, просадки, выбоины и иные повреждения или дефекты, а также посторонние предметы, затрудняющие движение транспортных средств с разрешенной скоростью и представляющие опасность для потребителей транспортных услуг или третьих лиц	пп. «а» п. 13.2 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 (далее - Технический регламент 014/2011)			
1.2	Водоотвод с проезжей части должен находиться в состоянии, исключающем застой воды на покрытии и обочинах	пп. «д» п. 13.2 Технического регламента 014/2011			
1.3	Возвышение обочины и разделительной полосы над уровнем проезжей части при отсутствии бордюра не допускается. Обочины и разделительные полосы, не отделенные от проезжей части бордюром, не должны быть ниже уровня прилегающей кромки проезжей части более чем на 4 см	пп. «в» п. 13.2 Технического регламента 014/2011			
1.4	Обочины не должны иметь деформаций, повреждений, указанных в пункте 13.2 подпункта «а» настоящей статьи для дорожных покрытий. До устранения дефектов обочин должны быть установлены соответствующие временные дорожные знаки или другие технические средства	пп. «д» п. 13.2 Технического регламента 014/2011			
1.5	Установку отсутствующих и замену поврежденных дорожных знаков следует осуществлять в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их	пп. «а» п. 13.5 Технического регламента 014/2011			

	отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза				
1.6	Дорожная разметка должна быть различима в любых условиях эксплуатации, за исключением случаев, когда поверхность автомобильной дороги загрязнена или покрыта снежно-ледяными отложениями	пп. «б» п. 13.5 Технического регламента 014/2011			
1.7	В случае если разметка, определяющая режимы движения, трудно различима или не может быть своевременно восстановлена, необходимо устанавливать соответствующие дорожные знаки	пп. «б» п. 13.5 Технического регламента 014/2011			
1.8	Дорожная разметка должна быть восстановлена в случае, если ее износ или разрушение не позволяют однозначно воспринимать заложенную информацию	пп. «б» п. 13.5 Технического регламента 014/2011			
1.9	Восстановление дорожной разметки необходимо производить при наступлении условий, обеспечивающих возможность применения разметочных материалов и изделий в соответствии с установленными условиями их применения	пп. «б» п. 13.5 Технического регламента 014/2011			
1.10	Дорожные светофоры должны быть размещены таким образом, чтобы они легко воспринимались участниками дорожного движения в различных погодных и световых условиях, не были закрыты какими-либо препятствиями.	пп. «в» п. 13.5 Технического регламента 014/2011			

	обеспечивали удобство обслуживания и уменьшали вероятность их повреждения				
1.11	Минимальная видимость сигналов дорожных светофоров, включая символы, используемые на рассеивателях сигналов, должна обеспечивать водителям транспортных средств возможность безопасного совершения маневра или остановки как в светлое, так и в темное время суток	пп. «в» п. 13.5 Технического регламента 014/2011			
1.12	Элементы дорожного светофора и его крепления не должны иметь повреждений, влияющих на видимость сигналов	пп. «в» п. 13.5 Технического регламента 014/2011			
1.13	Замену вышедшего из строя источника света дорожного светофора, а также ликвидацию повреждений электромонтажной схемы в корпусе дорожного светофора или электрического кабеля после его обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления, следует осуществлять в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государства - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза	пп. «в» п. 13.5 Технического регламента 014/2011			
1.14	Поврежденные дорожные сигнальные столбики и дорожные тумбы после обнаружения повреждения дорожно-эксплуатационной службой и	пп. «г» п. 13.5 Технического регламента 014/2011			

	<p>документального оформления должны быть заменены в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза</p>				
1.15	<p>Технические средства организации дорожного движения, применение которых вызвано причинами временного характера (дорожно-строительные работы, организация ограничения или прекращения движения транспорта в установленном порядке в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения), должны быть своевременно установлены (устроены) и использованы лишь в периоды действия ограничивающих факторов</p>	<p>пп. «е» п. 13.5 Технического регламента 014/2011</p>			
1.16	<p>Для лучшего восприятия водителями временных дорожных знаков на одной опоре должно быть установлено не более двух знаков и одного знака дополнительной информации (таблички)</p>	<p>пп. «е» п. 13.5 Технического регламента 014/2011</p>			
1.17	<p>Временные дорожные знаки и дорожные светофоры, действие которых носит периодический характер,</p>	<p>пп. «е» п. 13.5 Технического регламента 014/2011</p>			

	на время, когда их применение не требуется, должны быть закрыты чехлами				
1.18	После устранения причины, вызвавших необходимость применения временных технических средств при организации дорожного движения, они должны быть демонтированы	п. «в» п. 13.5 Технического регламента 014/2011			
1.19	Поврежденные ограждения на автомобильных дорогах после их обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления должны быть восстановлены в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза	п. 13.6 Технического регламента 014/2011			
1.20	Замену вышедшего из строя источника света искусственного освещения после его обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления следует осуществить в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований	п. 13.7 Технического регламента 014/2011			

	принятого технического регламента Таможенного союза				
1.21	В полосе отвода автомобильной дороги не допускается размещение рекламной или иной информации, не имеющей непосредственного отношения к организации движения, если иное не предусмотрено законодательством государств - членов Таможенного союза	п. 13.8 Технического регламента 014/2011			
1.22	Средства наружной рекламы не должны: размещаться на дорожном знаке, его опоре или на любом другом приспособлении, предназначенном для регулирования движения; ухудшать видимость средств регулирования дорожного движения или снижать их эффективность; иметь сходство (по внешнему виду, изображению или звуковому эффекту) с техническими средствами организации дорожного движения и специальными сигналами, а также создавать впечатление нахождения на дороге транспортного средства, пешехода, животных или иного объекта; освещаться в темное время суток на участках дорог, где дорожные знаки не имеют искусственного освещения	п. 13.8 Технического регламента 014/2011			
1.23	Очистка покрытия автомобильной дороги от снега должна осуществляться с проезжей части, остановок общественного наземного транспорта, тротуаров, обочин, съездов, площадок для стоянки и остановки транспортных средств	п. 13.9 Технического регламента 014/2011			
1.24	На снежном накате не допускается наличие колеи глубиной более 30	п. 13.9 Технического регламента 014/2011			

	мм и отдельных гребней возвышений, занижений и выбоин высотой или глубиной более 40 мм				
1.25	Сроки ликвидации зимней скользкости и окончания снегоочистки для автомобильных дорог в зависимости от их значения, класса и категории, а также интенсивности и состава движения устанавливаются в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза	п. 13.9 Технического регламента 014/2011			
1.26	Перед выпуском в обращение на рынке дорожно-строительные материалы и изделия должны пройти подтверждение соответствия требованиям безопасности настоящего технического регламента Таможенного союза	п. 24.1 Технического регламента 014/2011			
1.27	Дорожно-строительные материалы, включенные в Перечень, приведенный в приложении 1 к ТР ТС 014/2011, подлежат подтверждению соответствия в форме декларирования соответствия (схема 1д, 3д, 4д). Схема 1д и 3д - для серийно выпускаемой продукции, схема 4д - для партии продукции	п. 24.2 Технического регламента 014/2011			
1.28	Изделия, включенные в Перечень, приведенный в приложении 2 к ТР ТС 014/2011, подлежат подтверждению соответствия в форме сертификации (схема 1с, 3с)	п. 24.3 Технического регламента 014/2011			

1.29	Сертификация изделий проводится аккредитованным органом по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия), включенным в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза (далее - орган по сертификации)	п. 24.3 Технического регламента 014/2011				
1.30	Декларирование соответствия дорожно-строительных материалов по схемам 1д, 3д, 4д осуществляется на основании: - собственных доказательств (схема 1 д); доказательств, полученных с участием аккредитованной испытательной лаборатории (центра), включенных в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза (схемы 3д, 4д); - проведения испытаний дорожно-строительных материалов и производственного контроля изготовителем (схемы 3д, 4д)	п. 24.7 Технического регламента 014/2011				
1.31	Декларация о соответствии оформляется по единой форме, утвержденной решением Комиссии Таможенного союза	п. 24.10 Технического регламента 014/2011				
1.32	Декларация о соответствии подлежит регистрации в соответствии с порядком, утвержденным Комиссией Таможенного союза	п. 24.10 Технического регламента 014/2011				
1.33	Действие декларации о соответствии начинается со дня ее регистрации. Срок действия декларации о соответствии - не более пяти лет	п. 24.10 Технического регламента 014/2011				
1.34	Заявитель обязан хранить декларацию о соответствии и доказательственные	п. 24.10 Технического регламента 014/2011				

	материалы в течение десяти лет с момента окончания срока действия декларации о соответствии					
1.35	Сертификат соответствия оформляется по единой форме, утвержденной решением Комиссии Таможенного союза	п. 24.33 Технического регламента 014/2011				
1.36	Срок действия сертификата соответствия устанавливается для выпускаемых изделий серийного производства - не более пяти лет, для выпущенной партии срок не устанавливается	п. 24.14 Технического регламента 014/2011				

* - графа «примечание» подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «неприменимо».

УТВЕРЖДЕНА
приказом управления
автомобильных дорог и транспорта
Тамбовской области
от «__» ____ 2022 г. № ____

Форма

проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых управлением автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за деятельностью контролируемых лиц по эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в границах полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения

Место для
воспроизведения
QR-кода

1. Наименование вида контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора), регионального государственного контроля (надзора), муниципального контроля: региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.
2. Наименование контрольного (надзорного) органа: управление автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области.
3. Реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____

4. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____

5. Дата заполнения проверочного листа: _____
6. Объект регионального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____

7. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируруемыми лицами: _____

8. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____

9. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____

10. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____

11. Должность, фамилия и инициалы должностного лица контрольного (надзорного) органа, в должностные обязанности которого в соответствии с положением о виде контроля, должностным регламентом или должностной инструкцией входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение контрольных (надзорных) мероприятий, проводящего контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего проверочный лист: _____

12. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на контрольные вопросы			Примечание
			да	нет	неприменимо	
1	Соблюдаются ли контролируемым лицом при осуществлении деятельности по эксплуатации объектов дорожного сервиса,					

	размещенных в границах полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения следующие требования:				
1.1	В полосе отвода автомобильной дороги не допускается размещение рекламной или иной информации, не имеющей непосредственного отношения к организации движения, если иное не предусмотрено законодательством государств - членов Таможенного союза	п. 13.8 Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011			
1.2	Прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полосы отвода автомобильной дороги осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет на основании договора, заключаемого владельцами таких инженерных коммуникаций с владельцем автомобильной дороги, и разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и настоящим Федеральным законом (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство). В указанном договоре должны быть предусмотрены технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных	ч. 2 ст. 19 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 257-ФЗ)			

	коммуникаций при их прокладке, переносе, переустройстве, эксплуатации					
1.3	При проектировании прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет владельцы автомобильных дорог согласовывают в письменной форме планируемое размещение таких инженерных коммуникаций	ч. 2.1 ст. 19 Федерального закона № 257-ФЗ				
1.4	Прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах придорожных полос автомобильной дороги осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги и на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и настоящим Федеральным законом (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство). Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, переустройстве, переносе, эксплуатации	ч. 3 ст. 19 Федерального закона № 257-ФЗ				

1.5	<p>В случае, если прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций в границах полосы отвода и (или) придорожных полос автомобильной дороги влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги, ее участков, такие реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций или за их счет</p>	<p>ч. 6 ст. 19 Федерального закона № 257-ФЗ</p>									
1.6	<p>Владельцы инженерных коммуникаций, осуществляющие их прокладку, перенос, переустройство, их эксплуатацию без предусмотренного частями 2-3 статьи 19 Федерального закона согласия, без разрешения на строительство (в случае, если для прокладки, переноса, переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство) или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию</p>	<p>ч. 7 ст. 19 Федерального закона № 257-ФЗ</p>									
1.7	<p>Строительство, реконструкция являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге допускаются при наличии разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и настоящим Федеральным законом, и</p>	<p>ч. 1 ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ</p>									

	согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог				
1.8	Примыкающие к автомобильным дорогам общего пользования автомобильные дороги, подъезды к автомобильным дорогам общего пользования, съезды с автомобильных дорог общего пользования должны иметь твердое покрытие, начиная с мест примыкания, на расстояние, размер которого должен быть не менее установленного техническими регламентами размера	ч. 3 ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ			
1.9	Капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального, местного значения допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев таких автомобильных дорог. При этом с владельцами таких автомобильных дорог должны быть согласованы порядок осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объем таких работ	ч. 4 ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ			
1.10	Согласие в письменной форме владельца автомобильной дороги должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт пересечений и примыканий	ч. 5.1 ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ			
1.11	Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений или примыканий без предусмотренного	ч. 8 ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ			

	<p>частями 1.4 или 5 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», без разрешения на строительство или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние</p>				
1.12	<p>Обеспечение автомобильной дороги объектами дорожного сервиса не должно ухудшать видимость на автомобильной дороге, другие условия безопасности дорожного движения, а также условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов</p>	<p>ч. 3 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ</p>			
1.13	<p>Объекты дорожного сервиса должны быть оборудованы стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги</p>	<p>ч. 6 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ</p>			
1.14	<p>При примыкании автомобильной дороги к другой автомобильной дороге подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и</p>	<p>ч. 6 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ</p>			

	обустроены элементами обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения				
1.15	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются владельцем объекта дорожного сервиса или за его счет	ч. 10 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ			
1.16	Капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства	ч. 10 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ			
1.17	Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог на выполнение указанных работ. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий	ч. 11 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ			

	объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам				
1.18	<p>Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов дорожного сервиса или реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам без разрешения на строительство, без предусмотренного частью 11 статьи 22 Федерального закона согласия или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса или реконструкции, капитального ремонта и ремонта примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние</p>	<p>ч. 12 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ</p>			
1.19	<p>В границах полосы отвода автомобильной дороги, за исключением случаев, предусмотренных Федеральным законом, запрещаются:</p> <p>1) выполнение работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом,</p>	<p>ч. 3 ст. 25 Федерального закона № 257-ФЗ</p>			

	<p>ремонт и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса;</p> <p>2) размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса;</p> <p>3) распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков;</p> <p>4) выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог;</p> <p>5) установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения;</p> <p>6) установка информационных знаков и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности</p>				
1.20	Строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального	ч. 8 ст. 26 Федерального закона № 257-ФЗ			

	<p>строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей допускаются при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильной дороги таких объектов, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей</p>					
1.21	<p>Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей без разрешения на строительство (в случае, если для строительства или реконструкции указанных объектов требуется выдача разрешения на строительство), без предусмотренного частью 8 или 8.2 статьи 26 Федерального закона согласия или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на</p>	<p>ч. 8.1 ст. 26 Федерального закона № 257-ФЗ</p>				

	<p>осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции объектов капитального строительства, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей, осуществить снос незаконно возведенных объектов и сооружений и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние</p>					
1.22	<p>В случае отказа от исполнения таких требований владельцы автомобильных дорог выполняют работы по ликвидации возведенных объектов или сооружений с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконном возведении указанных объектов, сооружений, в соответствии с законодательством Российской Федерации</p>	<p>ч. 8.1 ст. 26 Федерального закона № 257-ФЗ</p>				
1.23	<p>В случае, если для размещения объекта капитального строительства требуется подготовка документации по планировке территории, документация по планировке территории, предусматривающая размещение такого объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги, до ее утверждения согласовывается с владельцем автомобильной дороги. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению</p>	<p>ч. 8.2 ст. 26 Федерального закона № 257-ФЗ</p>				

* - графа «примечание» подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «неприменимо».