



УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ТРАНСПОРТА  
ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

**ПРИКАЗ**

13.07.2020

г. Тамбов

№ 267

О внесении изменений в шкалу для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Тамбовской области

В целях уточнения шкалы для оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в редакции от 08.06.2020), применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Тамбовской области, утвержденной приложением к приказу управления автомобильных дорог и транспорта области от 29.06.2020 № 251 (далее - Шкала), ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в Шкалу изменения, изложив ее в редакции согласно приложению к настоящему приказу.
2. Опубликовать настоящий приказ на «Официальном интернет-портале правовой информации» ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)) и на сайте сетевого издания «Тамбовская жизнь» ([www.tamlife.ru](http://www.tamlife.ru)).
3. Разместить настоящий приказ на официальном сайте управления автомобильных дорог и транспорта области в информационно-коммуникационной сети «Интернет» (<http://dortrans.tmbreg.ru>).
4. Настоящий приказ вступает в силу в день его первого официального опубликования.

Начальник управления



А.Э. Чурилов

№ п/п	Наименование критерия и шкала для его оценки	Количественная оценка критерия
	менее 12 месяцев включительно или без подтверждения опыта	0 баллов
	свыше 12 месяцев до 36 месяцев включительно	4 балла
	свыше 36 месяцев до 60 месяцев включительно	8 баллов
	свыше 60 месяцев	10 баллов
3.	<b>Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (К<sub>3</sub>):</b> для транспортных средств малого класса (за каждое транспортное средство):	
3.1.	от 0 до 12 месяцев включительно	10 баллов
	свыше 12 до 36 месяцев включительно	8 баллов
	свыше 36 до 60 месяцев включительно	5 баллов
	свыше 60 до 96 месяцев включительно	2 балла
	свыше 96 месяцев	0 баллов
	для транспортных средств среднего, большого, особо большого класса (за каждое транспортное средство):	
3.2.	от 0 до 36 месяцев включительно	10 баллов
	свыше 36 месяцев до 72 месяцев включительно	8 баллов
	свыше 72 до 96 месяцев включительно	5 баллов
	свыше 96 до 120 месяцев включительно	2 балла
	свыше 120 месяцев	0 баллов
4.	<b>Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (К<sub>4</sub>):</b>	
4.1.	наличие низкого (полунизкого) пола в транспортных средствах большого и/или среднего классов	12 баллов (за каждое транспортное средство)
	наличие	0 баллов (за каждое транспортное средство)
	отсутствие	

№ п/п	Наименование критерия и шкала для его оценки	Количественная оценка критерия
4.2.	наличие оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками (широкие двери, устройство наклона кузова, аппарат, подъемник для инвалидов, приспособления для крепления инвалидной коляски в салоне и т.п.) в транспортных средствах большого и/или среднего классов	12 баллов (за каждое транспортное средство) 0 баллов (за каждое транспортное средство)
4.3.	наличие в салоне электронного светодиодного табло для слабослышащих инвалидов и специального звукового сигнала для незрячих и слабовидящих инвалидов в целях информирования пассажиров об остановочных пунктах в автоматическом или другом режиме	3 балла (за каждое транспортное средство) 0 баллов (за каждое транспортное средство)
4.4.	наличие в салоне транспортного средства системы кондиционирования воздуха	7 баллов (за каждое транспортное средство) 0 баллов (за каждое транспортное средство)
4.5.	наличие средств видеофиксации (видеокамер), обеспечивающих безопасность пассажиров при нахождении в салоне транспортного средства	2 балла (за каждое транспортное средство) 0 баллов (за каждое транспортное средство)
4.6.	наличие в салоне кресел повышенной комфортности с регулируемым наклоном спинки сиденья	4 балла (за каждое транспортное средство) 0 баллов (за каждое транспортное средство)
4.7.	наличие в салоне, в том числе у водителя или кондуктора, оборудования, позволяющего принимать плату за проезд в безналичном формате и осуществлять регистрацию наличных	

№ п/п	Наименование критерия и шкала для его оценки	Количественная оценка критерия
	денежных средств, используемых гражданами для оплаты поездки наличие	4 балла (за каждое транспортное средство)
4.8.	отсутствие наличие в салоне транспортного средства устройства для просмотра художественных, мультипликационных, научно-популярных, документальных фильмов (применяется для маршрутов в междугородном сообщении протяженностью более 100 км)	0 баллов (за каждое транспортное средство)
4.9.	наличие отсутствие наличие автоматического привода открытия/закрытия входной двери	1 балл (за каждое транспортное средство) 0 баллов (за каждое транспортное средство)
4.10.	наличие отсутствие наличие оборудования для работы двигателя транспортного средства на компримированном природном газе (метане)	1 балл (за каждое транспортное средство) 0 баллов (за каждое транспортное средство)
	наличие отсутствие	10 баллов (за каждое транспортное средство) 0 баллов (за каждое транспортное средство)
4.11.	экологический класс транспортного средства (за каждое транспортное средство) Евро 3 и ниже Евро 4 Евро 5 и выше	0 баллов (за каждое транспортное средство) 8 баллов (за каждое транспортное средство) 12 баллов (за каждое транспортное средство)

Примечание.

- Итоговый балл, присваиваемый заявке участника открытого конкурса, определяется путем суммирования баллов, полученных им по каждому из критериев Шкалы.
- Значение показателя  $K_1$  определяется по формуле:

$$K_1 = \frac{\Pi}{A_{\infty}},$$

где:

$\Pi$  - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

$A_{\infty}$  - среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения, которое рассчитывается по формуле:

$$A_{\infty} = \frac{\sum_{i=1}^{A_{\text{max}}} Ad_i}{D_k},$$

где:

$A_{\text{max}}$  - количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения, и указанных в заявке на участие в открытом конкурсе юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества;

$Ad_i$  - общее количество дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении  $i$ -го транспортного средства, указанного в заявке на участие в открытом конкурсе юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества, в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

$D_k$  - количество календарных дней в году, предшествующем дате размещения извещения.

3. Балл по критерию  $K_2$  Шкалы рассчитывается с учетом представленных участником открытого конкурса сведений об опыте своей работы. Если имеются несколько документов, подтверждающих опыт работы участника конкурса в один и тот же период, засчитывается общий период опыта работы (без наложения совпадающих периодов, опыт работы по каждому из документов отдельно не суммируется).

В отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя критерий К<sub>2</sub> исчисляется исходя из количества полных месяцев осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднесуточного количества осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником.

4. Оценка заявки участника открытого конкурса по критериям К<sub>3</sub> и К<sub>4</sub> Шкалы проведения путем суммирования баллов, полученных за каждый из показателей этих критериев по каждому из рассмотренных транспортных средств, сведения о которых представлены участником открытого конкурса в составе заявки на участие в открытом конкурсе.

При подсчете баллов за каждый из показателей по критериям К<sub>3</sub> и К<sub>4</sub> Шкалы транспортных средств, заявленные участником открытого конкурса, рассматриваются в порядке очередности, представленном участником открытого конкурса в составе своей заявки, по принципу приоритетности рассмотрения транспортных средств, заявленной самим участником.

Подсчет баллов за показатели по критериям К<sub>3</sub> и К<sub>4</sub> производится в отношении основного фонда транспортных средств, необходимого для осуществления перевозок по маршруту (без резервного (подменного) фонда), в количестве, указанном в конкурсной документации. Транспортные средства, представленные сверх количества, необходимого для осуществления перевозок по маршруту (без учета резервного (подменного) фонда), указанного в конкурсной документации, не рассматриваются, баллы по ним не начисляются.

Если участником открытого конкурса в составе заявки представлены недостоверные или не подтвердившиеся (выявленные) в ходе осмотра представителями организатора открытого конкурса сведения о транспортном средстве, предлагаемом для осуществления перевозок по маршруту, при подсчете итогового балла по критерию К<sub>4</sub> за транспортное средство, в отношении которого выявлены такие сведения, начисляется 0 баллов.