



УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ТРАНСПОРТА ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

29.06.2020

г. Тамбов

№ 251

Об утверждении шкалы для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Тамбовской области

В соответствии с частью 4 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в редакции от 29.12.2017) (далее – Федеральный закон), частью 6 статьи 14 Закона Тамбовской области от 23.12.2016 № 41-З «Об отдельных вопросах, связанных с организацией транспортного обслуживания населения в Тамбовской области» (в редакции от 30.09.2019) ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить шкалу для оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе в открытом конкурсе на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Тамбовской области, в редакции согласно приложению к настоящему приказу.

2. Признать утратившими силу:

приказ управления автомобильных дорог и транспорта области от 24.05.2017 № 22 «Об утверждении шкалы для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, и порядка ее применения»;

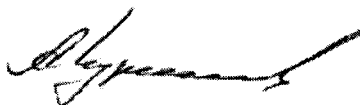
приказ управления автомобильных дорог и транспорта области от 07.11.2017 № 199 «О внесении изменений в порядок применения шкалы для оценки критериев и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок».

3. Опубликовать настоящий приказ на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) и на сайте сетевого издания «Тамбовская жизнь» (www.tamlife.ru).

4. Разместить настоящий приказ на официальном сайте правления автомобильных дорог и транспорта области <http://dortrans.tmbreg.ru>.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя начальника управления В.В. Вакульчика.

Начальник управления



А.Э.Чурилов

ПРИЛОЖЕНИЕ

к приказу управления автомобильных дорог
и транспорта Тамбовской области
от 29.06.2020 №251

ШКАЛА

для оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона, применяемых при оценке
и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельств
об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом в границах Тамбовской области (далее - Шкала)

№ п/п	Наименование критерия и шкала для его оценки	Количественная оценка критерия
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и провозшедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения (K ₁):	0 баллов от 0 до 0,01 включительно минус 1 балл от 0,01 до 0,05 включительно минус 3 балла от 0,05 до 0,1 включительно минус 6 баллов свыше 0,1 минус 9 баллов
2.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными правовыми актами (K ₂):	

№ п/п	Наименование критерия и шкала для его оценки	Количественная оценка критерия
3.	менее 12 месяцев включительно или без подтверждения опыта	0
	свыше 12 месяцев до 36 месяцев включительно	4 балла
	свыше 36 месяцев до 60 месяцев включительно	8 баллов
	свыше 60 месяцев	10 баллов
3.1.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (К₃): для транспортных средств малого класса (за каждое транспортное средство):	
	от 0 до 12 месяцев включительно	10
	свыше 12 до 36 месяцев включительно	8
	свыше 36 до 60 месяцев включительно	5
	свыше 60 до 96 месяцев включительно	2
	свыше 96 месяцев	0
3.2.	для транспортных средств среднего, большого, особо большого класса (за каждое транспортное средство): свыше 120 месяцев	
	свыше 96 до 120 месяцев включительно	0 баллов
	свыше 72 до 96 месяцев включительно	2 балла
	свыше 36 месяцев до 72 месяцев включительно	5 баллов
	от 0 до 36 месяцев включительно	8 баллов
		12 баллов
4.	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (К₄):	
4.1.	наличие низкого (полунизкого) пола в транспортных средствах большого и/или среднего классов	10 (за каждое транспортное средство)
	наличие	
	отсутствие	0
4.2.	наличие оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными	

№ п/п	Наименование критерия и шкала для его оценки	Количественная оценка критерия
	возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками (широкие двери, устройство наклона кузова, аппарат, подъемник для инвалидов, приспособления для крепления инвалидной коляски в салоне и т.п.) в транспортных средствах большого и/или среднего классов	10 (за каждое транспортное средство)
	наличие	0
	отсутствие	
4.3.	наличие в салоне электронного светодидного табло для слабослышащих инвалидов и специального звукового сигнала для незрячих и слабослышащих инвалидов в целях информирования пассажиров об остановочных пунктах в автоматическом или другом режиме	
	наличие	4 (за каждое транспортное средство)
	отсутствие	0
4.4.	наличие в салоне транспортного средства системы кондиционирования воздуха	
	наличие	7 (за каждое транспортное средство)
	отсутствие	0
4.5.	наличие средств видеофиксации (видеокамер), обеспечивающих безопасность пассажиров при нахождении в салоне транспортного средства	
	наличие	3 (за каждое транспортное средство)
	отсутствие	0
4.6.	наличие в салоне кресел повышенной комфортности с регулируемым наклоном спинки сиденья	
	наличие	4 (за каждое транспортное средство)
	отсутствие	0
4.7.	наличие в салоне, в том числе у водителя или кондуктора, оборудования, позволяющего принимать плату за проезд в безналичном формате и осуществлять регистрацию наличных денежных средств, используемых гражданами для оплаты поездки	

№ п/п	Наименование критерия и шкала для его оценки	Количественная оценка критерия
	наличие	2 (за каждое транспортное средство)
	отсутствие	
4.8.	наличие в салоне транспортного средства устройства для просмотра художественных, мультипликационных, научно-популярных, документальных фильмов (применяется для маршрутов в междугородном сообщении протяженностью более 100 км)	0
	наличие	
	отсутствие	1 (за каждое транспортное средство)
	наличие автоматического привода открытия/закрытия входной двери	
4.9.	наличие	2 (за каждое транспортное средство)
	отсутствие	
	наличие оборудования для работы двигателя транспортного средства на сжатом природном газе (метане)	0
	наличие	
4.10.	отсутствие	10 (за каждое транспортное средство)
	экологический класс транспортного средства (за каждое транспортное средство)	
4.11.	Евро 3 и ниже	0
	Евро 4	
	Евро 5 и выше	2
	Евро 6 и выше	
Примечание.		7

1. Итоговый балл, присваиваемый заявке участника открытого конкурса, определяется путем суммирования баллов, полученных им по каждому из критериев Шкалы.

2. Значение показателя K_1 определяется по формуле:

$$K_1 = \frac{P}{A_{\text{св}}},$$

где:

П - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

A_{cc} - среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения, которое рассчитывается по формуле:

$$A_{cc} = \frac{\sum_{i=1}^{A_{tot}} Ad_i}{D_k},$$

где:

A_{tot} - количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения, и указанных в заявке на участие в открытом конкурсе юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества;

Ad_i - общее количество дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении i-го транспортного средства, указанного в заявке на участие в открытом конкурсе юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества, в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

D_k - количество календарных дней в году, предшествующем дате размещения извещения.

3. Балл по критерию K_2 Шкалы рассчитывается с учетом представленных участником открытого конкурса сведений об опыте своей работы. Если имеются несколько документов, подтверждающих опыт работы участника конкурса в один и тот же период, засчитывается общий опыт работы, опыт работы по каждому из документов отдельно не суммируется.

В отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя критерий K_2 исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником.

4. Оценка заявки участника открытого конкурса по критериям К₃ и К₄ Шкалы проводится путем суммирования баллов, полученных за каждый из показателей этих критериев по каждому из рассмотренных транспортных средств, сведения о которых представлены участником открытого конкурса в составе заявки на участие в открытом конкурсе.

При подсчете баллов за каждый из показателей по критериям К₃ и К₄ Шкалы транспортные средства, заявленные участником открытого конкурса, рассматриваются в порядке очередности, представленном участником открытого конкурса в составе своей заявки, по принципу приоритетности рассмотрения транспортных средств, заявленной участником.

Подсчет баллов за показатели по критериям К₃ и К₄ производится в отношении основного фонда транспортных средств, необходимого для осуществления перевозок по маршруту (без резервного (подменного) фонда), в количестве, указанном в конкурсной документации. Транспортные средства, представленные сверх количества, необходимого для осуществления перевозок по маршруту (без учета резервного (подменного) фонда), указанного в конкурсной документации, не рассматриваются, баллы по ним не начисляются.

Если участником открытого конкурса в составе заявки представлены недостоверные или не подтвердившиеся (выявленные) в ходе осмотра представителями организатора открытого конкурса сведения о транспортном средстве, предлагаемом для осуществления перевозок по маршруту, при подсчете итогового балла по критерию К₄ за транспортное средство, в отношении которого выявлены такие сведения, начисляется 0 баллов.