



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

12.02.2026

№ 54

г. Тамбов

О внесении изменений в государственную программу «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области»

Правительство Тамбовской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в государственную программу «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области», утвержденную постановлением администрации Тамбовской области от 20.06.2013 № 640 (в редакции от 29.08.2025) (далее – государственная программа), следующие изменения:

1.1. паспорт государственной программы признать утратившим силу;

1.2. раздел 1 «Стратегические приоритеты в сфере реализации государственной программы» государственной программы изложить в следующей редакции:

«Стратегические приоритеты в сфере реализации
Госпрограммы

Транспортный комплекс Тамбовской области играет ключевую роль в развитии региона и имеет стратегическое значение для экономического роста и качественного перехода экономики к инновационному пути развития, для повышения трудовой мобильности и возможностей коммуникации. Доказано, что одним из важнейших признаков успешного экономического развития является высокая мобильность населения.

В 2020 году мировое сообщество столкнулось с вызовом, который существенно изменил экономику и жизнь людей. Закрытие границ, волатильность на мировых сырьевых рынках, сокращение деловой активности, сжатие спроса на товары и услуги, включая транспортные, оказали значительное влияние на транспортный комплекс.

Текущее состояние транспортного комплекса области характеризуется следующими показателями и параметрами.

Объем перевозок грузов автомобильным транспортом по итогам 2024 года составил 11 122,3 тыс. тонн (96,1 процента к уровню 2023 года), грузооборот – 950 245,2 тыс. тонно-км (102,8 процента к уровню 2023 года).

В отрасли пассажирских перевозок пассажирооборот, выполненный автомобильным транспортом, в 2024 году составил 797 486,5 тыс. пассажиро-км (97,4 процента к уровню 2023 года), перевезено пассажиров автомобильным транспортом 58 902,5 тыс. человек (101,4 процента к уровню 2023 года).

В 2023 году из аэропорта «Тамбов» выполнено 456 парных авиарейсов, перевезено 37,4 тыс. человек.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни и качества социальной среды требуют качественно нового уровня обеспечения общей транспортной подвижности населения.

Дальнейшему развитию транспортного комплекса области препятствуют следующие проблемы и ограничения.

Одной из основных проблем является убыточность перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

В сфере регулярных перевозок пассажиров происходит снижение объемов транспортной работы, особенно в сельской местности, по ряду объективных причин:

- снижение численности населения;
- активная автомобилизация населения;
- рост услуг легкового такси.

Кроме того, постоянно растут цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергию.

Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса области являются большой износ и недостаток транспортных средств.

В предприятиях и организациях пассажирского транспорта преобладает морально и физически устаревшая техника, работающая в большинстве случаев за пределами нормативного срока службы.

40% автобусов имеют срок эксплуатации свыше 13 лет. Изношенность подвижного состава не обеспечивает в полной мере безопасности перевозок пассажиров, ухудшает экологическую ситуацию.

Следующей проблемой является убыточность перевозок пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении.

Следствием данной проблемы является значительный износ подвижного состава, недостаток специализированного подвижного состава пригородных вагонов, особенно в летний период, недостаточный уровень механизации, высокий уровень эксплуатационных расходов.

Изношенность подвижного состава не обеспечивает в полной мере безопасности перевозок пассажиров, ухудшает экологическую ситуацию.

Выполняемый объем авиaperезовок и изношенность оборудования аэропорта «Тамбов» сдерживают сегодня развитие воздушного сообщения в Тамбовской области.

Основной причиной является высокий износ наземной авиационной инфраструктуры, что влияет на экономическую эффективность перевозок и безопасность полетов.

Несмотря на некоторые достижения и объем инвестиций, направляемый в транспортный комплекс, его уровень развития в настоящее время не в полной мере отвечает потребностям социально-экономического развития региона.

Существенным ограничением решения задач ускорения экономического роста являются состояние и доступность транспортной инфраструктуры различных видов транспорта.

Значительная часть протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения не соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к росту себестоимости автомобильных перевозок и снижению конкурентоспособности продукции предприятий, 53,5 % автомобильных дорог местного значения не имеют твердого покрытия при среднем показателе 60 % по Российской Федерации.

По состоянию на 01 января 2025 г. 46,2 % общей протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям в экономике, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития Российской Федерации.

В области автомобильных дорог это привело к занижению роли автотранспортной инфраструктуры. Дорожные конструкции не рассчитывались на обслуживание потоков тяжелых грузовых автомобилей и автопоездов. Конструкции проезжей части дорог, мосты были рассчитаны на пропуск выпускавшихся отечественной промышленностью автомобилей с нагрузками 6 тонн на ось и не соответствуют современным требованиям, что приводит к их ускоренному износу при пропуске эксплуатируемых в настоящее время транспортных средств.

Свыше трети протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и мостовых сооружений на них требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренной деградации дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов.

Более быстрый рост интенсивности движения на автомобильных дорогах области по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования. Таким образом, развитие автомобильных дорог является ключевой задачей снятия инфраструктурных ограничений экономического роста.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения и продолжительным простоям транспортных средств.

Для решения данных проблем необходимы согласованные действия федеральных, региональных и местных органов власти, а также хозяйствующих субъектов.

Очевидно, что нахождение оптимального баланса между социальной и экономической результативностью деятельности дорожной отрасли и транспортного комплекса области является сложной задачей.

Потенциалом развития сферы дорожного хозяйства является увеличение степени безопасности дорожного движения, а также обеспечение сохранности автомобильных дорог. Особенно данный вопрос актуален в зимний период, когда дорожное полотно испытывает максимальное климатическое и физико-химическое воздействие.

Потенциалами развития сферы пассажирских перевозок автомобильным и железнодорожным транспортом являются:

повышение привлекательности услуг общественного транспорта за счет: навигационно-информационных сервисов для пассажиров и заказчиков перевозок, предоставляющих сведения о реальном движении транспорта по маршрутам;

реализации программ содействия обновления парка подвижного состава, в том числе на альтернативных видах топлива;

развития на территории области системы транспортного заказа на пассажирские перевозки, обеспечивающего снижение доли «серых» перевозок, государственное регулирование тарифов и возможность предъявлять к качеству работы перевозчиков жесткие требования в части качества оказываемых населению транспортных услуг;

в черте городской агломерации: гармонизация маршрутных сетей общественного транспорта, синхронизация работы наземного общественного транспорта с железнодорожным транспортом, развитие пассажирских перевозок в рамках проекта «Городской поезд».

Потенциалами развития сферы воздушного сообщения являются:

модернизация аэропортового комплекса «Тамбов» (Донское), в том числе под грузовые авиаперевозки;

привлечение к выполнению авиарейсов нескольких авиакомпаний, в том числе лоукостеров.

Потенциалами развития и решения проблемы изношенности подвижного состава, повышения безопасности перевозок пассажиров, улучшения экологической ситуации являются расширение использования природного газа в качестве моторного топлива, развитие сети объектов заправочной инфраструктуры природного газа (метана), развитие зарядной инфраструктуры для электромобилей.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 № 767-р предусмотрена разработка комплекса мер, направленных на создание условий для доведения в субъектах Российской Федерации уровня использования природного газа в качестве моторного топлива на общественном автомобильном транспорте и транспорте дорожно-коммунальных служб в городах и населенных пунктах с численностью населения более 100 тыс. человек – до 10 процентов общего количества единиц

техники. Продолжающийся рост темпов автомобилизации в городах на территории Тамбовской области придает особую актуальность мероприятиям по внедрению экологичного газового моторного топлива.

Госпрограмма разработана на основании приоритетов государственной политики Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства и транспорта на долгосрочный период, содержащихся в следующих документах:

Указе Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»;

Указе Президента Российской Федерации от 02.07.2021 № 400 «О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации»;

Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р;

Государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596;

Государственной программе Российской Федерации «Развитие энергетики», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 321;

Энергетической стратегии Российской Федерации на период до 2050 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 12.04.2025 № 908-р;

распоряжении Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 № 767-р «О регулировании отношений в сфере использования газового моторного топлива, в том числе природного газа в качестве моторного топлива».

Основными приоритетами государственной политики Тамбовской области в сфере реализации Госпрограммы являются: готовность транспортной инфраструктуры области для обеспечения эффективной работы инвесторов, продвижение Тамбовской области как инвестиционно-привлекательного региона с развитой транспортной инфраструктурой и доступностью населения области к различным видам транспортного обеспечения.

Госпрограмма реализуется в два этапа:

I этап - 2014 - 2022 годы;

II этап - 2023 - 2030 годы.

В результате реализации Госпрограммы достигнуты следующие промежуточные результаты:

приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения до 56,3 %;

обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям 85 %;

обеспечение доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, – 76,4 %;

удовлетворение потребности населения в регулярных перевозках автомобильным, железнодорожным, воздушным транспортом.

В дальнейшем работа по реализации запланированных мероприятий будет продолжена.

Госпрограммой установлены следующие цели:

повышение доступности транспортных услуг для населения:

доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 60 %;

обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 %;

развитие инфраструктуры, обеспечивающей функционирование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках энергии.

Цель по повышению доступности транспортных услуг для населения обеспечивается решением задачи по реализации мероприятий по субсидированию отдельных видов пассажирского транспорта и отдельных направлений перевозки пассажиров.

Достижение цели по доведению доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 60 % обеспечивается путем приведения в нормативное состояние не менее 25 км автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения ежегодно, в том числе за счет реализации мероприятий региональных проектов национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Достижение цели по обеспечению доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 %, обеспечивается путем приведения в нормативное состояние не менее 120 км автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значений, входящих в городскую агломерацию, в том числе за счет реализации мероприятий региональных проектов национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Достижение цели по развитию инфраструктуры, обеспечивающей функционирование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках энергии, обеспечивается путем реализации мероприятий по поддержке развития заправочной инфраструктуры компримированного природного газа, переоборудования существующей автомобильной техники для использования природного газа в качестве топлива, по субсидированию части затрат инвесторов на создание зарядной инфраструктуры для электромобилей.

Для достижения указанных целей необходимо решение следующих задач:

реализация мероприятий по субсидированию отдельных видов пассажирского транспорта и отдельных направлений перевозки пассажиров;

повышение качества автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе улично-дорожной сети;

повышение качества дорожной сети в крупнейших городских агломерациях;

развитие сети объектов заправочной инфраструктуры природного газа (метана);

увеличение количества зарядных станций для электромобилей.

Госпрограмма вносит существенный вклад для достижения национальных целей Российской Федерации.

Достижение национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни» будет обеспечено за счет решения следующих задач:

обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов;

обеспечение доли опорной сети автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов;

доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 60 процентов;

развитие общественного транспорта и обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта;

повышение качества транспортного обслуживания в городских агломерациях и сельских территориях;

формирование опорной сети автомобильных дорог и перечня автомобильных дорог, составляющих опорную сеть автомобильных дорог;

приведение в нормативное состояние (строительство) искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения.

Достижение национальной цели «Достойный, эффективный труд и успешное предпринимательство» будет обеспечено за счет решения следующих задач:

проведение работ по реконструкции и модернизации железнодорожной инфраструктуры на территории Тамбовской области;

развитие региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Тамбовской области и формирование региональной маршрутной сети;

повышение доступности транспортных услуг автомобильного, воздушного и железнодорожного транспорта;

субсидирование отдельных видов пассажирского транспорта и отдельных направлений перевозки пассажиров.

В структуру Госпрограммы входят следующие региональные проекты:

«Региональная и местная дорожная сеть», реализация которого направлена на решение задач по повышению качества автомобильных дорог местного значения, в том числе улично-дорожной сети и дорожной сети в крупнейших городских агломерациях посредством выполнения дорожных работ на сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно транспортных

происшествий, осуществления мероприятий по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них;

«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», реализация которого направлена на решение задач по совершенствованию регуляторной политики и применению новых технологий в дорожной отрасли, установлению стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования;

«Создание и развитие объектов транспортной инфраструктуры и капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения (Тамбовская область)», реализация которого направлена на решение задачи по повышению качества автомобильных дорог регионального, межмуниципального значения посредством выполнения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального значения и мостовых сооружений на них;

«Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения (Тамбовская область)», реализация которого направлена на решение задачи по повышению качества автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе улично-дорожной сети посредством выполнения дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения;

«Создание и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (Тамбовская область)», реализация которого направлена на решение задач по повышению качества автомобильных дорог местного значения, в том числе улично-дорожной сети и дорожной сети в крупнейших городских агломерациях посредством строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

«Поддержка и развитие автомобильного транспорта (Тамбовская область)», реализация которого направлена на решение задачи по реализации мероприятий по субсидированию муниципальных образований области на организацию транспортного обслуживания населения между населенными пунктами в границах муниципальных образований, на приобретение дорожно-коммунальной техники по договорам финансовой аренды (лизинга); перевозок пассажиров (студентов очной формы обучения, обучающихся в образовательных организациях высшего образования и профессиональных образовательных организациях) по льготным месячным проездным билетам по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автобусами в пригородном сообщении;

«Поддержка и развитие железнодорожного транспорта (Тамбовская область)», реализация которого направлена на решение задачи по реализации мероприятий по субсидированию перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Тамбовской области;

«Поддержка и развитие аэропорта (Тамбовская область)», реализация которого направлена на решение задачи по реализации мероприятий по субсидированию регулярных перевозок пассажиров воздушным транспортом и развитие региональной маршрутной сети регулярных перевозок пассажиров воздушным транспортом;

«Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива (Тамбовская область)», реализация которого направлена на решение задачи по развитию сети объектов заправочной инфраструктуры природного газа;

«Развитие и поддержка электротранспорта (Тамбовская область)», реализация которого направлена на решение задачи по увеличению количества зарядных станций для электромобилей.

Кроме того, в рамках Госпрограммы реализуются комплексы процессных мероприятий:

«Развитие и поддержка транспортного комплекса», реализация которого направлена на решение задач по созданию условий для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении, выполнение работ по содержанию, развитию и организации эксплуатации аэропорта «Тамбов»;

«Обеспечение реализации госпрограммы в сфере дорожной деятельности и транспорта», реализация которого направлена на решение задач по обеспечению функционирования министерства автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области, а также областных государственных учреждений, осуществляющих реализацию полномочий в сфере дорожной деятельности и в сфере безопасности дорожного движения.

Госпрограмма предусматривает ответственность исполнителей за реализацию закрепленных за ними мероприятий.

Финансирование мероприятий региональных проектов Госпрограммы осуществляется в соответствии с порядками и правилами предоставления субсидий.

Приобретение материальных средств, оказание услуг, выполнение работ для государственных и муниципальных нужд осуществляется на основании Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Достижение целей и решение задач Госпрограммы, в том числе осуществляется путем предоставления субсидий из бюджета Тамбовской области бюджетам муниципальных образований области. Правила предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований изложены в приложениях к Госпрограмме.

Правила предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения приведены в приложении № 4 к Госпрограмме.

Правила предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований на ремонт, капитальный ремонт автомобильных

дорог общего пользования местного значения, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов приведены в приложении № 5 к Госпрограмме.

Правила предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований на строительство (в том числе проектирование), реконструкцию (в том числе проектирование) автомобильных дорог общего пользования местного значения приведены в приложении № 6 к Госпрограмме.

Правила предоставления и распределения субсидий из бюджета Тамбовской области бюджетам городских округов Тамбовской области на формирование муниципальных дорожных фондов приведены в приложении № 8 к Госпрограмме.

Правила предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных округов области на организацию транспортного обслуживания населения между населенными пунктами в границах муниципальных образований приведены в приложении № 10 к Госпрограмме.

Перечень объектов, планируемых к реализации в 2023 году, приведен в приложении № 12 к Госпрограмме.

Правила предоставления и расходования субсидий из бюджета Тамбовской области бюджетам муниципальных образований Тамбовской области на приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования за счет средств специального казначейского кредита из федерального бюджета приведены в приложении № 13 к Госпрограмме.

Перечень объектов, планируемых к реализации в 2024 году, приведен в приложении № 14 к Госпрограмме.

Перечень объектов автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, планируемых к реализации в 2025 году, приведен в приложении № 15 к Госпрограмме.

Правила предоставления и распределения консолидированной субсидии из бюджета Тамбовской области бюджетам муниципальных образований на реализацию программ дорожной деятельности в целях приведения в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, улично-дорожной сети городских агломераций приведены в приложении № 16 к Госпрограмме.

Перечень объектов, планируемых к реализации в 2025 году, приведен в приложении № 17 к Госпрограмме.»;

1.3. раздел 2 «Показатели достижения целей государственной программы» государственной программы признать утратившим силу;

1.4. раздел 3 «Структура государственной программы» государственной программы признать утратившим силу;

1.5. раздел 4 «Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации государственной программы» государственной программы признать утратившим силу;

1.6. раздел 5 «Механизмы реализации государственной программы» государственной программы признать утратившим силу;

1.7. приложение № 1 «Показатели государственной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области» к государственной программе признать утратившим силу;

1.8. приложение № 2 «Структура государственной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области» к государственной программе признать утратившим силу;

1.9. приложение № 3 «Финансовое обеспечение государственной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области» к государственной программе признать утратившим силу;

1.10. приложение № 15 «Перечень объектов автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, планируемых к реализации в 2025 году» к государственной программе признать утратившим силу;

1.11. приложение № 17 «Перечень объектов, планируемых к реализации в 2025 году» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению.

2. Опубликовать настоящее постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) и на сайте сетевого издания «Тамбовская жизнь» (www.tamlife.ru).

3. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его первого официального опубликования.

Глава

Тамбовской области



Е.Первышов

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Правительства Тамбовской области
от 12.02.2026 № 54

ПРИЛОЖЕНИЕ № 17
к государственной программе
«Развитие транспортной системы и дорожного
хозяйства Тамбовской области»

Перечень объектов, планируемых к реализации в 2025 году

Наименование объекта	Итоговая сумма по объекту	Источник финансирования (тыс.руб.)							Ввод		
		федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть», бюджет Тамбовской области	федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть»		бюджет Тамбовской области (ремонт и кап.ремонт)	бюджет Тамбовской области (на формирование МДФ)	федеральный (региональный) проект «Содействие»	бюджет Тамбовской области (строительство и реконструкция, в т.ч. проектно-изыскательские работы (далее - ПИР))			
			федеральный бюджет	бюджет Тамбовской области (софинансирование)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ВСЕГО:	4 384 217,8	849 923,7	1 190 975,6	24 305,6	2 276 280,9	0,0	0,0	117 732,1	229,2	266,7	22 434,5
Перечень автомобильных дорог в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»											
ИТОГО:	2 191 614,4	849 923,7	1 190 975,6	24 305,6	126 409,5				125,11	15,87	0,0
Ремонт автомобильной дороги Тамбов-Шацк км 91+385-128+848	271 232,1		265807,5	5424,6					20,17		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Ремонт автомобильной дороги «Тамбов – Пенза» – Рассказово – Уварово – Мучкапский» – Перевоз – Тамбов – Пенза» – Инжавино – Уварово» км 0+000 – км 17+781	102 656,9	80 486,3			22170,6				17,78		
Ремонт автомобильной дороги «Каспий» - Каменка - Ржакса км 12+300 - км 31+025	392 234,2	32 668,7	352374,4	7191,1					18,73		
Ремонт автомобильной дороги «Каспий»-Протасово-Каменка км 0+000 - км 13+829	180 244,0	167 795,0	7770,6	158,8	4519,6				13,77		
Ремонт автомобильной дороги «Каспий»-Токаревка км 16+000 – км 35+723	316 055,8	217 507,6	96577,2	1971,0					19,67		
Ремонт автомобильной дороги «Тамбов – Пенза» – Рассказово – Уварово – Мучкапский км 96+497 - км 118+690	365 896,4		358578,5	7317,9					17,34		
Ремонт автомобильной дороги Мучкапский – Покровка км 0+000 - км 4+700	114 109,5		103987,4	2122,2	8000,0				4,70		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Ремонт автомобильной дороги «Тамбов – Пенза» – Рассказово – Уварово Мучкапский» Вольная Вершина – граница Воронежской области км 12+600 – км 18+937	171 568,8	142 171,4	4900,0	100,0	24397,5				6,33		
Ремонт автомобильной дороги «Тамбов – Котовск» – Покрово- Пригородное (через ДСУ-2)	2 230,4	2 230,4							3,62		
Капитальный ремонт моста через р. Пичаевка на км 5+500 автомобильной дороги «Тамбов – Пенза» – Бондари – Пичаево – Вернадовка» – подъезд к с. Пичаево	59 395,4	58 395,4	980,0	20,0						15,87	
Ремонт автомобильной дороги «Каспий» – Токаревка км 0+000 – км 3+000	49 974,7	984,7			48 990,0				3,0		
Капитальный ремонт моста через р. Разазовка на км 5+070 автомобильной дороги «Тамбов- Шацк» - Парский угол через Хлыстово	146 724,0	146 081,8			642,2					-	
Нераспределенные средства	19 292,1	1 602,4			17 689,7				-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Перечень объектов по строительству, реконструкции (в т.ч. ПИР), ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них											
ИТОГО:	91 930,8	0,0	0,0	0,0	136 953,5			29977,3	0,000	0,00	0,0
Ремонт автомобильной дороги «Тамбов-Шацк» - Сосновка - Староюрьево-Первомайский км 20+000 - км 48+418	75 000,0				75 000,0				-		
Проектные работы и строительный контроль по капитальному ремонту и ремонту	61 953,5				61 953,5				-		
Проектные работы по строительству, реконструкции дорог и искусственных сооружений	29 977,3							29 977,3	-		
Перечень объектов по строительству, реконструкции (в т.ч. ПИР), ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов											
ВСЕГО:	2 100 672,6				2 012 917,8			87 754,8	104,1	250,8	22 434,5
Автомобильная дорога по ул. Совхозная в пос. 1-е отделение совхоза Бондарский	6 210,0				6 210,0				0,850		
Итого по Бондарскому муниципальному округу:	6 210,0				6 210,0				0,850		
Ремонт автомобильной дороги Гавриловка 2-я – Булгаково - Поляково - Синявка 2-я (2 этап)	7 592,0				7 592,0				1,200		
Итого по Гавриловскому муниципальному округу:	7 592,0				7 592,0				1,200		
Ремонт участка автомобильной дороги с. Новорусаново ул. Пролетарская - ул. Центральная (I этап)	8 551,7				8 551,7				0,512		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Ремонт участка автомобильной дороги с. Новорусаново ул. Пролетарская - ул. Центральная (II этап)	1 872,7				1 872,7				0,092		
Итого по Жердевскому муниципальному округу:	10 424,4				10 424,4				0,604		
Ремонт автомобильной дороги по ул. Пречистинский Буерак в с. Княжево	5 322,5				5 322,5				0,880		
Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Пречистинский Буерак в с. Княжево (ПК 12+50 - ПК 14+00)	590,7				590,7				0,110		
Итого по Знаменскому муниципальному округу:	5 913,2				5 913,2				0,990		
Ремонт автомобильной дороги «Тамбов – Пенза» - Инжавино – Уварово – Якутино - Паревка, (1 этап) (1 очередь ПК 0+00 – ПК 17+16)	9 075,8				9 075,8				0,579		
Ремонт автомобильной дороги по ул. Нагорная в р.п. Инжавино	1 466,4				1 466,4				0,120		
Итого по Инжавинскому муниципальному округу:	10 542,2				10 542,2				0,699		
Ремонт участка автомобильной дороги «Тамбов-Ртищево-Саратов» -Рамза км 0+000 - км 1+200	8 402,6				8 402,6				1,000		
Ремонт автомобильной дороги «Кирсанов - Моршань»	14 049,1				14 049,1				1,500		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Ремонт тротуара в пос. Моршань	6 861,8				6 861,8				1,300		
Ремонт участка автомобильной дороги «Голынщина – Моршань»	3 652,0				3 652,0				0,340		
Ремонт участка автомобильной дороги «Тамбов - Пенза» - Ленинское - Кирсанов	31 930,2				31 930,2				4,300		
Ремонт участка автомобильной дороги «Тамбов - Пенза» - Ленинское – Кирсанов (с.Екатериновка)	3 986,8				3 986,8				0,560		
Итого по Кирсановскому муниципальному округу:	68 882,5				68 882,5				9,000		
Ремонт автомобильной дороги Зеленый Гай - Лесозавод	6 817,5				6 817,5				0,400		
Ремонт автомобильной дороги «Зеленый Гай - Лесозавод» от ПК 36+10 до ПК 37+54 (до моста)	2 263,5				2 263,5				0,144		
Ремонт автомобильной дороги «Мичуринск- Петровское-Орел-Тамбов» подъезд к ст.Никольское от ПК 0+20 до ПК 0+60	551,0				551,0				0,040		
Итого по Мичуринскому муниципальному округу:	9 632,0				9 632,0				0,584		
Ремонт автомобильной дороги «Воронеж-Тамбов»-Сосновка	120 962,0				120 962,0				9,783		
Ремонт автомобильной дороги по ул.2-я Революционная в р.п.Мордово	8 864,3				8 864,3				0,530		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Ремонт автомобильной дороги по ул. Базарная (от церкви Архангела Михаила до ул. Красная) в р.п. Мордово	1 607,7				1 607,7				0,150		
Итого по Мордовскому муниципальному округу:	131 434,0				131 434,0				10,463		
Автодорога «Тамбов-Шацк»-Ваново	12 651,3				12 651,3				1,550		
Ремонт автомобильной дороги по ул. Песок в с. Устье, на участке от дома 25 до дома 47	2 131,1				2 131,1						2220
Ремонт автомобильной дороги по ул. Песок в с. Устье, на участке от дома 46 «а» до дома 50	930,6				930,6						600
Итого по Моршанскому муниципальному округу:	15 713,0				15 713,0				1,550		2 820,00
Ремонт автомобильных дорог: «Мучкапский-Красноярровка», ул. Школьная р.п. Мучкапский, «Мучкапский-Красноярровка-Кулябовка»	8 948,9				8 948,9				0,728		
Итого по Мучкапскому муниципальному округу:	8 948,9				8 948,9				0,728		
Ремонт автомобильной дороги Дмитриевка-Екатеринино-Старое Сабурово км 2+286 - км 2+786	5 471,3				5 471,3				0,500		
Ремонт автомобильной дороги Октябрьская от д. 43 до пересечения с ул. Большая Советская в р.п. Дмитриевка	2 522,8				2 522,8				0,630		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого по Никифоровскому муниципальному округу:	7 994,1				7 994,1				1,130		
Ремонт автомобильной дороги «Каспий» - Новокозьмодемьяновское	8 783,0				8 783,0				1,000		
Ремонт участка автомобильной дороги Первомайский-Змеевка	2 195,7				2 195,7				0,200		
Итого по Первомайскому муниципальному округу:	10 978,7				10 978,7				1,200		
Ремонт автомобильной дороги «Мичуринск-Петровское» - Сестренка	10 477,0				10 477,0				1,300		
Ремонт автодороги «Каспий» - Жердевка - Токаревка - Мордово - Мельгуны - Волчки - «Орел - Тамбов» - Найденовка	3 048,0				3 048,0				2,600		
Итого по Петровскому муниципальному округу:	13 525,0				13 525,0				3,900		
Ремонт участка автомобильной дороги «Моршанск-Пичаево»- Байловка 2-я» - пос. Октябрьский км 0+742- км 1+772	9 213,2				9 213,2				0,953		
Итого по Пичаевскому муниципальному округу:	9 213,2				9 213,2				0,953		
Ремонт автомобильной дороги Рассказово-Нижнепасское-Ахтырка км 0+600 - км 0+1100	7 754,8				7 754,8				0,500		
Ремонт автомобильных дорог «Тамбов-Пенза» - подъезд к с. Платоновка, «Тамбов-Пенза» - подъезд к элеватору	146 443,3				146 443,3				5,300		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Ремонт автомобильной дороги «Тамбов-Пенза» - Запрудный км 6+900 - км 8+100	15 488,1				15 488,1				1,200		
Итого по Рассказовскому муниципальному округу:	169 686,2				169 686,2				7,000		
Ремонт автомобильной дороги по ул. Проезжая в р.п. Ржакса	8 144,9				8 144,9				0,620		
Итого по Ржаксинскому муниципальному округу:	8 144,9				8 144,9				0,620		
Ремонт автомобильной дороги по ул. Мичуринской, с. Сампур	5 661,0				5 661,0				0,500		
Ремонт автомобильной дороги по пер. Октябрьскому, с. Сампур	1 133,5				1 133,5				0,100		
Ремонт автомобильной дороги по ул. Дорожная, пос. Сатинка	307,1				307,1				0,070		
Итого по Сампурскому муниципальному округу:	7 101,6				7 101,6				0,670		
Ремонт автодороги Каспий-Селезни-Сосновка-Челнаво-Рождественское	55 550,8				55 550,8				4,900		
Ремонт автомобильной дороги по ул. Захарова в с. Отъяссы (подъезд к социальному комплексу «Серебряная долина») с подъездом к Петропавловской церкви по ул. Моторина (2 этап)	34 312,6				34 312,6				1,500		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Ремонт участка автомобильной дороги «Вторые Левые Ламки – Христофоровка – Домнино»	39 893,4				39 893,4				6,000		
Ремонт участка автомобильной дороги «Верхняя Ярославка – Покрово-Васильевка – Федоровка» км 8+300 – км 9+850	25 046,4				25 046,4				1,750		
Строительство подъезда к Экотехнопарку	83 034,0							83 034,00	1,000		
Итого по Сосновскому муниципальному округу:	237 837,2				154 803,2			83 034,00	15,150		
Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Центральная с. Мезинец	7 328,6				7 328,6				0,250		
Ремонт автомобильного моста через реку Лесной Воронеж на км 0+300 автодороги Староюрьево-Редькино (1 этап)	3 989,4				3 989,4					-	
Ремонт автомобильного моста через реку Лесной Воронеж на км 0+300 автодороги Староюрьево-Редькино (2 этап)	3 053,1				3 053,1					12,00	
Ремонт автомобильной дороги по ул. Советская с. Староюрьево км 1+048 - км 1+603	345,3				345,3				0,555		
Итого по Староюрьевскому муниципальному округу:	14 716,4				14 716,4				0,805	12,00	
Ремонт автомобильной дороги с. Горелое пер.Филлипов	3 555,6				3 555,6				0,550		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Ремонт автомобильной дороги «Каспий»-подъезд к промбазе ГУП «Племенной завод «Стрелецкий»	7 623,3				7 623,3				0,800		
Ремонт автомобильной дороги с. Сурава ул. Центральная	4 208,1				4 208,1				0,620		
Ремонт автодороги «Воронеж-Тамбов»-Красносвободное	41 567,8				41 567,8				3,350		
Ремонт тротуаров вдоль автомобильной дороги «Воронеж-Тамбов»-Красносвободное	7 620,3				7 620,3				1,200		
Выполнение работ по разработке проектно-сметной документации на строительство тротуаров по ул. К.И. Сабетова в пос. совхоза «Комсомолец»	948,6							948,6	-		
Выполнение работ по разработке проектно-сметной документации на строительство автомобильных дорог в пос. совхоза «Комсомолец»	2 042,5							2042,5	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Выполнение работ по разработке проектно-сметной документации на строительство автомобильных дорог в пос. Березка	1 729,7							1729,7			
Ремонт автомобильных дорог	64,48				64,48						
Итого по Тамбовскому муниципальному округу:	69 360,3				64 639,5			4 720,8	6,520		
Ремонт участка дороги по Коммунальная, дороги по улице Н. Вирты в р.п. Токарёвка	10 977,8				10 977,8				1,260		
Итого по Токаревскому муниципальному округу:	10 977,8				10 977,8				1,260		
Ремонт автомобильной дороги «Уварово - Ивановка» - Моздок км 7+400 – км 10+400	43 810,8				43 810,8				3,000		
Ремонт автомобильной дороги «Уварово - Ивановка» - Моздок км 15+950 – км 16+800	6 714,7				6 714,7				0,850		
Итого по Уваровскому муниципальному округу:	50 525,5				50 525,5				3,850		
Ремонт участка автомобильной дороги Умёт-Глуховка (2 этап)	7 061,5				7 061,5				0,650		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого по Уметскому муниципальному округу:	7 061,5				7 061,5				0,650		
Ремонт автомобильной дороги по ул. 5 декабря	2 244,8				2 244,8				0,257		
Ремонт автомобильной дороги по ул. Зеленая	2 801,2				2 801,2				0,264		
Ремонт автомобильной дороги по ул. Социалистическая	2 356,9				2 356,9				0,258		
Ремонт автомобильной дороги пер. Литейный	1 821,1				1 821,1				0,211		
Ремонт автомобильной дороги по ул. Молодёжная	2 707,4				2 707,4				0,582		
Ремонт тротуара от Микрорайона № 1 до Училища ГА	2 170,0				2 170,0				0,540		
Ремонт автомобильной дороги по ул. Лермонтовская	3 709,3				3 709,3				0,350		
Ремонт автомобильной дороги по ул. Интернациональная	3 055,0				3 055,0				0,247		
Итого по г. Кирсанову:	20 865,7				20 865,7				2,709		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Ремонт автомобильной дороги по улице Свободы на участке от улицы Советская до улицы Октябрьская	8 872,2				8 872,2				0,600		
Ремонт автомобильной дороги по улице Кирова на участке от улицы Колхозная до улицы Свободы	8 308,6				8 308,6				0,500		
Ремонт автомобильной дороги по улице Кирова на участке от улицы Колхозная до улицы Свободы (тротуар)	1 231,2				1 231,2				0,160		
Устройство недостающих бортовых камней на улице Кирова на участке от улицы Колхозная до улицы Свободы	331,2				331,2				-		
Ремонт автомобильной дороги по улице Кирова на участке от улицы Колхозная до улицы Свободы (замена пешеходного ограждения)	245,7				244,5				0,000		
Ремонт автомобильной дороги по улице Садовая от улицы Дальняя до улицы Новая (2 этап)	1 079,3				1 079,3				0,180		
Итого по г. Котовску:	20 067,0				20 067,0				1,440		
Ремонт автомобильной дороги по ул. Энгельса	4 690,4				4 690,4				0,630		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Ремонт автомобильной дороги по ул. 2-я Тургенева	1 894,2				1 894,2				0,320		
Ремонт автомобильной дороги по ул. Вяземская	2 360,7				2 360,7				0,610		
Ремонт автомобильной дороги по пер. Полевой	1 748,7				1 748,7				0,460		
Ремонт тротуара по ул. Красная (от ул. Интернациональная до ул. Свободная)	1 325,4				1 325,4				0,600		
Ремонт автомобильной дороги по ул. Красная площадь	2 768,0				2 768,0				0,350		
Ремонт дорожного полотна по ул. Красноармейская (от ул. Интернациональная до ул. Новая)	3 460,0				3 460,0				0,430		
Ремонт автомобильной дороги по ул. Светлая	2 468,5				2 468,5				0,370		
Итого по г. Моршанску:	20 715,9				20 715,9				3,770		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<p>Автомобильные дороги по: ул. Луговой (в том числе от д.39 по ул. Лаврова до д.1 по ул. Луговой); ул. ЦГЛ (в районе д. 20,24-27, 42-47,55,56, 58,61,66а-70); ул. Волгоградской в учхозе Комсомолец (от ул. Студенческой до д.17 по ул. Волгоградской); автомобильной дороги от д.8а по ул. Лесхозной до д.91 по ул. Основной питомник; ул. Школьной в мкр. Кочетовка (в районе д.22); ул. Карла Маркса (тротуар от ул. Интернациональной до ул. Январской); ул. Тульской (в районе д.7-2)</p>	40 388,1				40 388,1				5,500		
<p>Ремонт автомобильных дорог (картами) по: Липецкому шоссе (от ул. Мельничной до ул. Жуковского); ул. Луцкого; ул. Чкалова; ул. Коммунальной; ул. Полтавской; ул. 1 Мая; ул. Кооперативной; ул. Колхозной; ул. Советской (от ул. Красной до ж/д); ул.7 Ноября в микрорайоне Кочетовка; ул. Советской в микрорайоне Кочетовка; проспекту им. Мичурина</p>	2 901,3				2 901,3						1495,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Ремонт путепровода через ж/д пути по ул.Лаврова г.Мичуринска	15 031,9				15 031,9					238,8	
Итого по г. Мичуринску:	58 321,3				58 321,3	-			5,500	238,8	1 495,5
Ремонт автомобильной дороги ул. Спортивная	21 215,6				21 215,6				1,640		
Ремонт участков автомобильных дорог по ул. Гагарина, ул. 1-я Гражданская	5 955,6				5 955,6				0,300		
Ремонт участка автомобильной дороги ул.Березовая (от д.48 до д.52)	587,8				587,8				0,100		
Ремонт участка автомобильной дороги ул.Юбилейная (от д.54 до д.72)	415,9				415,9				0,211		
Ремонт участка автомобильной дороги ул.Заречная от д.1 до д.17	586,8				586,8				0,190		
Ремонт участка автомобильной дороги ул.Заречная от д.40 до д.60	593,9				593,9				0,300		
Итого по г. Рассказово:	29 355,6				29 355,6				2,741		
Ремонт автомобильной дороги по ул. Карла Маркса (от ул. Интернациональной до ул. Пролетарской)	208 273,6				208 273,6				2,190		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Ремонт автомобильной дороги по Моршанскому шоссе (от пл. Комсомольской до ул. Урожайной)	79 783,2				79 783,2				2,350		
Ремонт автомобильной дороги по пл. Комсомольская (на перекрестке ул. Пролетарской, ул. Советской, Моршанского шоссе)	29 749,7				29 749,7						12 278,0
Ремонт автомобильной дороги по бульвару Строителей (от ул. Советской и уходит в тупик к дому № 6А)	36 269,7				36 269,7				0,507		
Ремонт автомобильной дороги по ул. Октябрьской (от ул. Карла Маркса до ул. Пролетарской)	121 235,4				121 235,4				0,969		
Ремонт автомобильной дороги по ул. Носовской (от ул. Интернациональной до ул. Октябрьской)	37 662,1				37 662,1				0,504		
Ремонт автомобильной дороги по ул. Никифоровская (от ул. К.Маркса до ул. Мичуринской)	25 763,6				25 763,6				0,603		
Ремонт автомобильной дороги по ул. Мичуринская (от б. Энтузиастов до границы городского округа - город Тамбов)	348 221,4				348 221,4				6,302		
Ремонт автомобильной дороги по ул. 2-ой Высотной	45 146,6				45 146,6				0,984		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Ремонт автомобильной дороги по ул.Октябрьской (от ул.Пролетарской до ул.Фабричной)	26 947,1				26 947,1				0,517		
Итого по г. Тамбову:	959 052,4				959 052,4				14,926		12 278,0
Ремонт автомобильной дороги по ул. Сиреневая	15 584,4				15 584,4				1,250		
Ремонт асфальтового покрытия по пер. Первомайский	3 435,6				3 435,6						1990,0
Ремонт проезда в 1-ом микрорайоне в районе д. №4-6	1 248,8				1 248,8						585,0
Демонтаж моста в г. Уварово	60 480,8				60 480,8				-		-
Ремонт автомобильных дорог по ул. Революционная, пер. Советский, 3 мкр.	1 529,1				1 529,1						724,0
Ремонт автомобильной дороги по ул. Рабочая	9 807,0				9 807,0				1,350		
Ремонт автомобильных дорог по пер.Базарный и ул.Красина	6 782,6				6 782,6				-		1317,0
Ремонт автомобильных дорог ул. Южная в районе д. 20Б, ул. Флотская, ул. Трудовая, ул. Придорожная, ул. Набережная от д.2 до д.24, от ул. Молодежная до ул. Осипова, ул. Дачная, ул. Березовая, за остановкой «Рабочий», 3мкр.д.3	1 011,8				1 011,8						1225,0
Итого по г. Уварово:	99 880,1				99 880,1				2,600		5841,0

