



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

13.03.2024

№ 149

г. Тамбов

### **О внесении изменений в постановление администрации Тамбовской области от 09.09.2021 № 696 «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси»**

В целях приведения нормативных правовых актов Тамбовской области в соответствие с действующим законодательством Правительство Тамбовской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в постановление администрации Тамбовской области от 09.09.2021 № 696 «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси» (в редакции от 05.07.2023) (далее – постановление) следующие изменения:

в преамбуле постановления слова «Федеральным законом от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» заменить словами «Федеральным законом от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации», Законом Тамбовской области от 23.12.2016 № 41-З «Об отдельных вопросах, связанных с организацией транспортного обслуживания населения в Тамбовской области»;

в приложении № 1 «Положение о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси» (далее - Положение) к постановлению:

в разделе 1:

в пункте 1.1 слова «статьями 9, 9<sup>1</sup> Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 69-ФЗ)» заменить

словами «статьей 30 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 580-ФЗ)»;

пункт 1.3 изложить в следующей редакции:

«1.3. Предметом регионального государственного контроля (надзора) являются:

соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами, осуществляющими деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, обязательных требований, установленных Федеральным законом № 580-ФЗ и нормативными правовыми актами Тамбовской области, принятыми в соответствии с Федеральным законом № 580-ФЗ, а также обязательных требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг;

соблюдение службами заказа легкового такси обязательных требований, установленных статьями 14 и 19 Федерального закона № 580-ФЗ.»;

пункт 1.6 изложить в следующей редакции:

«1.6. Министерство осуществляет учет объектов регионального государственного контроля (надзора) (далее - объекты контроля) посредством ведения перечня объектов контроля в едином реестре видов федерального государственного контроля (надзора), регионального государственного контроля (надзора), муниципального контроля (далее - единый реестр видов контроля).

Министерство осуществляет учет следующих объектов контроля:

деятельность контролируемых лиц по перевозке пассажиров и багажа легковым такси при условии включения контролируемых лиц в региональный реестр перевозчиков легковым такси;

транспортные средства, используемые контролируруемыми лицами в качестве легкового такси, которые включены в региональный реестр легковых такси;

деятельность контролируемых лиц службы заказа легкового такси при условии включения контролируемых лиц в региональный реестр служб заказа легковым такси.

Получение сведений об объектах контроля осуществляется Министерством ежедневно из регионального реестра перевозчиков легковым такси, регионального реестра легковых такси, регионального реестра служб заказа легкового такси, ведение которых осуществляется в федеральной государственной информационной системе легкового такси (далее – реестры ФГИС «ТАКСИ»).

Ведение перечня объектов контроля осуществляется должностными лицами Министерства.

Министерство публикует часть официального сайта единого реестра видов контроля в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для отображения соответствующего перечня объектов контроля (виджет) на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - официальный сайт Министерства).

Внесение сведений об объектах контроля либо изменение сведений об объектах контроля в едином реестре видов контроля осуществляется в течение одного рабочего дня со дня получения сведений из реестров ФГИС «ТАКСИ».»;

в разделе 3:

пункт 3.2 дополнить абзацем следующего содержания:

«самообследование.»;

пункт 3.9 дополнить абзацем следующего содержания:

«В случае принятия Министерством решения об объявлении контролируемому лицу предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований одновременно с указанным предостережением контролируемому лицу в целях проведения им самообследования соблюдения обязательных требований направляется адрес сайта в сети «Интернет», позволяющий пройти самообследование соблюдения обязательных требований.»;

дополнить пунктами 3.27–3.32 следующего содержания:

«3.27. В целях добровольного определения уровня соблюдения обязательных требований контролируемые лица вправе проводить самостоятельную оценку соблюдения обязательных требований (самообследование).

3.28. Самообследование осуществляется в автоматизированном режиме с использованием одного из способов, указанных на официальном сайте Министерства, и может касаться как контролируемого лица в целом, так и его обособленных подразделений, иных объектов.

3.29. Контролируемые лица, получившие высокую оценку соблюдения ими обязательных требований, по итогам самообследования вправе принять декларацию соблюдения обязательных требований. Срок действия декларации соблюдения обязательных требований составляет один календарный год со дня регистрации указанной декларации Министерством.

3.30. Декларация соблюдения обязательных требований направляется контролируемым лицом в Министерство, которое осуществляет ее регистрацию и размещает на официальном сайте Министерства. Контролируемое лицо имеет право разместить сведения о зарегистрированной декларации соблюдения обязательных требований на сайте в сети «Интернет», в принадлежащих ему помещениях, а также использовать такие сведения в рекламной продукции.

3.31. В случае изменения сведений, содержащихся в декларации соблюдения обязательных требований, уточненная декларация

представляется контролируемым лицом в Министерство в течение одного месяца со дня изменения содержащихся в ней сведений.

3.32. В случае если при проведении внепланового контрольного (надзорного) мероприятия выявлены нарушения обязательных требований, факты представления контролируемым лицом недостоверных сведений при самообследовании, декларация соблюдения обязательных требований аннулируется решением Министерства, принимаемым по результатам контрольного (надзорного) мероприятия.

В таком случае контролируемое лицо может вновь принять декларацию соблюдения обязательных требований по результатам самообследования не ранее чем по истечении одного года с даты аннулирования предыдущей декларации.»;

раздел 4 дополнить пунктами 4.16-4.20 следующего содержания:

«4.16. В соответствии со статьей 97<sup>1</sup> Федерального закона № 248-ФЗ, в рамках регионального государственного контроля (надзора) осуществляется специальный режим государственного контроля (надзора) - постоянный рейд.

4.17. Постоянный рейд осуществляется в отношении объектов контроля, определенных пунктом 1.6 настоящего Положения.

4.18. Требованиями к установлению пунктов контроля, территорий для постоянного рейда являются:

размещение в местах стоянки (парковки) транспортных средств, используемых в качестве легкового такси, обозначенных дорожными знаками 5.18 «Место стоянки легковых такси», 6.4 «Парковка (парковочное место)», установленными Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (далее - Правила дорожного движения), и вблизи остановочных пунктов, расположенных на железнодорожных станциях, автостанциях, автовокзалах и торговых центров на территории Тамбовской области;

размещение на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального, местного значения, где в соответствии с Правилами дорожного движения остановка и стоянка транспортных средств разрешаются на правой стороне дороги на обочине, а при отсутствии обочины - на проезжей части у ее края и в случаях, установленных пунктом 12.2 Правил дорожного движения, - на тротуаре.

4.19. При осуществлении постоянного рейда могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

осмотр;

досмотр;

опрос;

истребование документов, которые в соответствии с обязательными требованиями должны находиться в легковом такси или у контролируемого лица;

инструментальное обследование.

4.20. При осуществлении постоянного рейда время взаимодействия должностного лица Министерства, уполномоченного на проведение постоянного рейда, с одним контролируемым лицом не может превышать 30 минут (в данный период времени не включается оформление акта).»;

приложение «Критерии отнесения объектов контроля к категориям риска причинения вреда (ущерба) в рамках осуществления регионального государственного контроля (надзора)» к Положению изложить в редакции согласно приложению № 1;

приложение № 2 «Индикаторы риска нарушения обязательных требований при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси» к постановлению дополнить абзацем следующего содержания:

«выявление при осуществлении постоянных рейдов в течение квартала одного и более случаев передачи заказа на перевозку пассажиров и багажа легковым такси перевозчику, не включенному в региональный реестр перевозчиков легковым такси.»;

приложение № 3 «Ключевые показатели регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси и их целевые значения» к постановлению изложить в редакции согласно приложению № 2.

2. Опубликовать настоящее постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)) и на сайте сетевого издания «Тамбовская жизнь» ([www.tamlife.ru](http://www.tamlife.ru)).

3. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его первого официального опубликования, за исключением абзацев двадцатого - тридцать второго пункта 1 настоящего постановления, которые вступают в силу с даты принятия правового акта Правительства Тамбовской области о реализации технической возможности осуществления самообследования в автоматизированном режиме.

Глава

Тамбовской области

М.Егоров



ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к постановлению Правительства Тамбовской области  
от 13.03.2024 № 149

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к Положению о региональном  
государственном контроле (надзоре)  
в сфере перевозок пассажиров  
и багажа легковым такси

Критерии отнесения объектов контроля к категориям риска причинения вреда (ущерба) в рамках осуществления  
регионального государственного контроля (надзора)

1. В отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси:

Категория риска	Суммарное количество баллов	
Высокий риск	от 41 балла и более	
Средний риск	от 21 до 41 балла	
Низкий риск	20 баллов и менее	
Отнесение объектов контроля к определенной категории риска осуществляется исходя из определения общего количества баллов по всем критериям, применяемым к контролируемым лицам		
Критерии отнесения объектов контроля к определенной категории риска причинения вреда (ущерба)		
Критерий	Показатель критерия	Количество баллов
1	2	3
Тяжесть причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям		
Количество у контролируемых лиц действующих легковых такси согласно регионального реестра легковых такси	1-5 легковых такси	5
	6-20 легковых такси	15
	21-50 легковых такси	25
	51 и более легковых такси	35

1	2	3
Вероятность наступления негативных событий		
Вынесение контролируруемому лицу предписания об устранении нарушений обязательных требований	Наличие предписания об устранении нарушений обязательных требований за 3 года, предшествующих дате принятия решения об отнесении контролируемых лиц к определенной категории риска	+5
Наличие вступившего в законную силу постановления о назначении наказания за нарушение обязательных требований, предусмотренных статьями 9.13, 11.14 <sup>1</sup> , 12.31 <sup>1</sup> , частью 1 статьи 19.5, статьей 20.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях	Наличие вступившего в законную силу постановления о назначении наказания за нарушение обязательных требований, предусмотренных статьями 9.13, 11.14 <sup>1</sup> , 12.31 <sup>1</sup> , частью 1 статьи 19.5, статьей 20.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в течение трех лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении контролируемых лиц к определенной категории риска	+5 (за каждое постановление)
Добросовестность контролируемых лиц		
Наличие у контролируемых лиц добровольной сертификации, подтверждающей уровень качества и безопасности услуг пассажирского автомобильного транспорта, включая безопасность для жизни и здоровья граждан, окружающей среды, а также предотвращения причинения вреда имуществу граждан (ГОСТ 51825-2001)	Наличие у контролируемых лиц добровольной сертификации, подтверждающей уровень качества и безопасности услуг пассажирского автомобильного транспорта, включая безопасность для жизни и здоровья граждан, окружающей среды, а также предотвращения причинения вреда имуществу граждан (ГОСТ 51825-2001) на дату принятия решения об отнесении контролируемых лиц к определенной категории риска	-20

## 2. В отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность службы заказа легкового такси:

Категория риска		Суммарное количество баллов
Высокий риск		от 41 балла и более
Средний риск		от 21 до 41 балла
Низкий риск		20 баллов и менее
Отнесение объектов контроля к определенной категории риска осуществляется исходя из определения общего количества баллов по всем критериям, применяемым к контролируемым лицам		
Критерии отнесения объектов контроля к определенной категории риска причинения вреда (ущерба)		
Критерий	Показатель критерия	Количество баллов
1	2	3
Тяжесть причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям		
Количество заказов на перевозку пассажиров и багажа легковым такси, переданных контролируемым лицом водителям, не включенным в региональный реестр перевозчиков легковым такси (за текущий год, на дату присвоения категории риска)	1-5 заказов	5
	6-10 заказов	15
	11-20 заказов	25
	21 и более заказов	35
Вероятность наступления негативных событий		
Вынесение контролируемому лицу предписания об устранении нарушений обязательных требований	Наличие предписания об устранении нарушений обязательных требований за 3 года, предшествующих дате принятия решения об отнесении контролируемых лиц к определенной категории риска	+5
Решение уполномоченного органа о приостановлении действия права на осуществление деятельности контролируемого лица	Наличие решений уполномоченного органа о приостановлении действия права на осуществление деятельности контролируемого лица в течение последних 3 лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении контролируемых лиц к определенной категории риска	+15



Продолжение приложения № 1

1	2	3
Добросовестность		
Наличие у контролируемого лица сервиса сбора и обработки обратной связи об оказании услуги	Наличие у контролируемого лица сервиса сбора и обработки обратной связи об оказании услуги на дату принятия решения об отнесении контролируемых лиц к определенной категории риска	-10



С. М. Александров

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к постановлению Правительства Тамбовской области  
от 13.03.2024 № 149

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
УТВЕРЖДЕНЫ  
Постановлением администрации Тамбовской области  
от 09.09.2021 № 696

Ключевые показатели регионального государственного контроля  
(надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси и их  
целевые значения

Наименование показателя	Целевые значения показателя, по годам		
	2023	2024	2025
А.1.1. Количество людей, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине нарушения требований пункта 1 статьи 12 Федерального закона № 580-ФЗ, на 100 тыс. населения	0,1	0,1	0,1
А.1.2. Количество людей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине нарушения требований пункта 1 статьи 12 Федерального закона № 580-ФЗ, на 100 тыс. населения	0,1	0,1	0,1

