



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

13.01.2023

№ 14

г. Тамбов

### О внесении изменений в постановление администрации области от 20.06.2013 № 640 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области»

Правительство Тамбовской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в постановление администрации области от 20.06.2013 № 640 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области» (в редакции от 23.12.2022) (далее – постановление) следующие изменения:

преамбулу постановления изложить в следующей редакции:

«В соответствии с постановлением администрации области от 16.11.2021 № 840 «Об утверждении Порядка разработки, утверждения и реализации государственных программ Тамбовской области» администрация области постановляет:»;

государственную программу «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области», утвержденную постановлением, изложить в редакции согласно приложению.

2. Опубликовать настоящее постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)) и на сайте сетевого издания «Тамбовская жизнь» ([www.tamlife.ru](http://www.tamlife.ru)).

3. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его первого официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 01.01.2023.

Глава  
Тамбовской области М.Егоров



ПРИЛОЖЕНИЕ  
к постановлению Правительства Тамбовской области  
от 13.01.2023 № 14

УТВЕРЖДЕНА  
постановлением администрации области  
от 20.06.2013 № 640

Государственная программа  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства  
Тамбовской области»  
(далее – государственная программа)

Паспорт  
государственной программы

Основные положения

Куратор государственной программы	Е.В. Зименко, исполняющий обязанности заместителя Главы Тамбовской области
Ответственный исполнитель государственной программы	Министерство автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области
Соисполнители государственной программы	Министерство финансов Тамбовской области
Направления (подпрограммы) государственной программы	«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»; «Развитие транспортного комплекса»; «Расширение использования газомоторного топлива»
Структурные элементы государственной программы	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»*; региональный проект «Создание и развитие объектов транспортной инфраструктуры и капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения (Тамбовская область)»; региональный проект «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения (Тамбовская область)»;

	<p>региональный проект «Создание и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (Тамбовская область)»;  региональный проект «Поддержка и развитие автомобильного транспорта (Тамбовская область)»;  региональный проект «Поддержка и развитие железнодорожного транспорта (Тамбовская область)»;  региональный проект «Поддержка и развитие аэропорта (Тамбовская область)»;  региональный проект «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива (Тамбовская область)»;  комплекс процессных мероприятий «Развитие и поддержка транспортного комплекса»;  комплекс процессных мероприятий «Обеспечение реализации госпрограммы в сфере дорожной деятельности и транспорта»</p>
Цели государственной программы	<p>Повышение доступности транспортных услуг для населения;  доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 53,88%;  обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 %</p>
Задачи государственной программы	<p>Реализация мероприятий по субсидированию отдельных видов пассажирского транспорта и отдельных направлений перевозки пассажиров;  повышение качества автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе улично-дорожной сети;  повышение качества дорожной сети в крупнейших городских агломерациях</p>
Показатели государственной программы, их значения на последний год реализации	<p>Транспортная подвижность населения – 0,7 тысяч пассажиро-километров на 1 жителя;  доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям – 53,88%;  доля дорожной сети городских агломераций, соответствующая нормативным требованиям – 85%</p>

Сроки и этапы реализации государственной программы	Этап I: 2014 – 2022 гг.; этап II: 2023 – 2030 гг.
Объемы и источники финансирования государственной программы	<p>Общие затраты на реализацию II этапа госпрограммы в 2023-2030 гг. за счет всех источников финансирования – 51 022 334,8 тыс.рублей, в том числе по годам:</p> <p>2023 год – 7 658 876,8 тыс. рублей;  2024 год – 8 049 550,9 тыс. рублей;  2025 год – 5 815 651,2 тыс. рублей;  2026 год – 5 855 651,2 тыс. рублей;  2027 год – 5 855 651,2 тыс. рублей;  2028 год – 5 929 651,2 тыс. рублей;  2029 год – 5 891 651,2 тыс. рублей;  2030 год – 5 635 651,2 тыс. рублей;</p> <p>федеральный бюджет – 1 804,352,8 тыс.рублей, в том числе по годам:</p> <p>2023 год – 811 299,3 тыс. рублей;  2024 год – 993 053,5 тыс. рублей;  2025 год – 0,0 тыс. рублей;  2026 год – 0,0 тыс. рублей;  2027 год – 0,0 тыс. рублей;  2028 год – 0,0 тыс. рублей;  2029 год – 0,0 тыс. рублей;  2030 год – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>бюджет области – 43 195 933,1 тыс.рублей, в том числе по годам:</p> <p>2023 год – 6 096 227,2 тыс. рублей;  2024 год – 6 264 700,4 тыс. рублей;  2025 год – 5 089 167,6 тыс. рублей;  2026 год – 5 089 167,6 тыс. рублей;  2027 год – 5 159 167,6 тыс. рублей;  2028 год – 5 163 167,6 тыс. рублей;  2029 год – 5 165 167,6 тыс. рублей;  2030 год – 5 169 167,6 тыс. рублей;</p> <p>местный бюджет – 16 048,9 тыс.рублей:</p> <p>2023 год – 2 900,3 тыс. рублей;  2024 год – 2 747,0 тыс. рублей;  2025 год – 1 733,6 тыс. рублей;  2026 год – 1 733,6 тыс. рублей;  2027 год – 1 733,6 тыс. рублей;  2028 год – 1 733,6 тыс. рублей;  2029 год – 1 733,6 тыс. рублей;  2030 год – 1 733,6 тыс. рублей;</p>

	внебюджетные источники – 6 006 000,0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2023 год – 748 450,0 тыс. рублей; 2024 год – 789 050,0 тыс. рублей; 2025 год – 724 750,0 тыс. рублей; 2026 год – 764 750,0 тыс. рублей; 2027 год – 724 750,0 тыс. рублей; 2028 год – 764 750,0 тыс. рублей; 2029 год – 724 750,0 тыс. рублей; 2030 год – 764 750,0 тыс. рублей.
--	--

\*Региональный проект обеспечивает достижение целей, показателей и результатов федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», входящего в состав национального проекта «Безопасные качественные дороги».

### 1. Стратегические приоритеты в сфере реализации государственной программы

Транспортный комплекс Тамбовской области играет ключевую роль в развитии региона и имеет стратегическое значение для экономического роста и качественного перехода экономики к инновационному пути развития, для повышения трудовой мобильности и возможностей коммуникации. Доказано, что одним из важнейших признаков успешного экономического развития является высокая мобильность населения.

В 2020 году мировое сообщество столкнулось с вызовом, который существенно изменил экономику и жизнь людей. Закрытие границ, волатильность на мировых сырьевых рынках, сокращение деловой активности, сжатие спроса на товары и услуги, включая транспортные, оказали значительное влияние на транспортный комплекс.

Текущее состояние транспортного комплекса области характеризуется следующими показателями и параметрами.

Объем перевозок грузов автомобильным транспортом по итогам 2021 года составил 13 503,1 тыс.тонн (60,1 процента к уровню 2020 года), грузооборот – 776 735,8 тыс.тонно-км (43,7 процента к уровню 2020 года).

В отрасли пассажирских перевозок ситуация более благоприятная. Пассажирооборот, выполненный автомобильным транспортом, в 2021 году составил 779 451,8 тыс.пассажиро-км, рост к уровню 2020 года 4,1%, перевезено пассажиров автомобильным транспортом 55 749,9 тыс.человек (95,4 процента к уровню 2020 года).

В 2021 году из аэропорта «Тамбов» выполнено 432 парных авиарейса, перевезено 31,5 тыс.человек.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни и качества социальной среды требуют качественно нового уровня обеспечения общей транспортной подвижности населения.

Дальнейшему развитию транспортного комплекса области препятствуют следующие проблемы и ограничения.

Одной из основных проблем является убыточность перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

В сфере регулярных перевозок пассажиров происходит снижение объемов транспортной работы, особенно в сельской местности, по ряду объективных причин:

- снижение численности населения;
- активная автомобилизация населения;
- рост услуг легкового такси.

Кроме того, постоянно растут цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергию.

Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса области являются большой износ и недостаток транспортных средств.

В предприятиях и организациях пассажирского транспорта преобладает морально и физически устаревшая техника, работающая в большинстве случаев за пределами нормативного срока службы.

40% автобусов имеют срок эксплуатации свыше 13 лет. Изношенность подвижного состава не обеспечивает в полной мере безопасности перевозок пассажиров, ухудшает экологическую ситуацию.

Следующей проблемой является убыточность перевозок пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении.

Следствием данной проблемы является значительный износ подвижного состава, недостаток специализированного подвижного состава пригородных вагонов, особенно в летний период, недостаточный уровень механизации, высокий уровень эксплуатационных расходов.

Изношенность подвижного состава не обеспечивает в полной мере безопасности перевозок пассажиров, ухудшает экологическую ситуацию.

Выполняемый объем авиаперевозок и изношенность оборудования аэропорта «Тамбов» сдерживают сегодня развитие воздушного сообщения в Тамбовской области.

Основной причиной является высокий износ наземной авиационной инфраструктуры, что влияет на экономическую эффективность перевозок и безопасность полетов.

Несмотря на некоторые достижения и объем инвестиций, направляемый в транспортный комплекс, его уровень развития в настоящее время не в полной мере отвечает потребностям социально-экономического развития региона.

Существенным ограничением решения задач ускорения экономического роста являются состояние и доступность транспортной инфраструктуры различных видов транспорта.

Большая часть протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения не соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к росту себестоимости автомобильных перевозок и снижению

конкурентоспособности продукции предприятий, 54,7% автомобильных дорог местного значения не имеют твердого покрытия при среднем показателе 60% по Российской Федерации.

По состоянию на 01 января 2022 г. 47,33% общей протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям в экономике, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития Российской Федерации.

В области автомобильных дорог это привело к занижению роли автотранспортной инфраструктуры. Дорожные конструкции не рассчитывались на обслуживание потоков тяжелых грузовых автомобилей и автопоездов. Конструкции проезжей части дорог, мосты были рассчитаны на пропуск выпускавшихся отечественной промышленностью автомобилей с нагрузками 6 тонн на ось и не соответствуют современным требованиям, что приводит к их ускоренному износу при пропуске эксплуатируемых в настоящее время транспортных средств.

Свыше трети протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и мостовых сооружений на них требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренной деградации дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов.

Более быстрый рост интенсивности движения на автомобильных дорогах области по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования. Таким образом, развитие автомобильных дорог является ключевой задачей снятия инфраструктурных ограничений экономического роста.

За период с 2018 по 2021 годов при высоком росте уровня автомобилизации увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования области с твердым покрытием составило 2%.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения и продолжительным простоям транспортных средств.

Для решения данных проблем необходимы согласованные действия федеральных, региональных и местных органов власти, а также хозяйствующих субъектов.

Очевидно, что нахождение оптимального баланса между социальной и экономической результативностью деятельности дорожной отрасли и транспортного комплекса области является сложной задачей.

Потенциалом развития сферы дорожного хозяйства является увеличение степени безопасности дорожного движения, а также обеспечение

сохранности автомобильных дорог. Особенно данный вопрос актуален в зимний период, когда дорожное полотно испытывает максимальное климатическое и физико-химическое воздействие.

Потенциалами развития сферы пассажирских перевозок автомобильным и железнодорожным транспортом являются:

повышение привлекательности услуг общественного транспорта за счет навигационно-информационных сервисов для пассажиров и заказчиков перевозок, предоставляющих сведения о реальном движении транспорта по маршрутам;

реализации программ содействия обновления парка подвижного состава, в том числе на альтернативных видах топлива;

развитие на территории области системы транспортного заказа на пассажирские перевозки, обеспечивающего снижение доли «серых» перевозок, государственное регулирование тарифов и возможность предъявлять к качеству работы перевозчиков жесткие требования в части качества оказываемых населению транспортных услуг;

в черте городской агломерации: гармонизация маршрутных сетей общественного транспорта, синхронизация работы наземного общественного транспорта с железнодорожным транспортом, развитие пассажирских перевозок в рамках проекта «Городской поезд».

Потенциалами развития сферы воздушного сообщения являются:

модернизация аэропортового комплекса «Тамбов» (Донское), в том числе под грузовые авиаперевозки;

привлечение к выполнению авиарейсов нескольких авиакомпаний, в том числе лоукостеров.

Потенциалом развития и решения проблемы изношенности подвижного состава, повышения безопасности перевозок пассажиров, улучшения экологической ситуации является расширение использования природного газа в качестве моторного топлива.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 № 767-р предусмотрена разработка комплекса мер, направленных на создание условий для доведения в субъектах Российской Федерации уровня использования природного газа в качестве моторного топлива на общественном автомобильном транспорте и транспорте дорожно-коммунальных служб в городах и населенных пунктах с численностью населения более 100 тыс. человек – до 10 процентов общего количества единиц техники. Продолжающийся рост темпов автомобилизации в городах на территории Тамбовской области придает особую актуальность мероприятиям по внедрению экологичного газового моторного топлива.

Государственная программа разработана на основании приоритетов государственной политики Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства и транспорта на долгосрочный период, содержащихся в следующих документах:

Указе Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года»;



Указе Президента Российской Федерации от 02.07.2021 № 400 «О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации»;

Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р;

Государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы» утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596;

Энергетической стратегии Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 09.06.2020 № 1523-р,

распоряжении Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 № 767-р «О регулировании отношений в сфере использования газового моторного топлива, в том числе природного газа в качестве моторного топлива».

Основными приоритетами государственной политики Тамбовской области в сфере реализации государственной программы являются: готовность транспортной инфраструктуры области для обеспечения эффективной работы инвесторов, продвижение Тамбовской области как инвестиционно привлекательного региона с развитой транспортной инфраструктурой и доступностью населения области к различным видам транспортного обеспечения.

В соответствии с приоритетами определены цели государственной программы:

Цель 1: повышение доступности транспортных услуг для населения.

К числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения, относится доступность транспортных услуг.

Цель по повышению доступности транспортных услуг для населения обеспечивается решением задачи по реализации мероприятий по субсидированию отдельных видов пассажирского транспорта и отдельных направлений перевозки пассажиров.

Цель 2: доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 53,88%.

Достижение данной цели обеспечивается путем приведения в 2022-2030 годы в нормативное состояние не менее 50 км автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в том числе за счет реализации мероприятий региональных проектов национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Цель 3: обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85%.

Достижение данной цели обеспечивается путем приведения в 2022-2030 годы в нормативное состояние не менее 150 км автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значений, входящих в городскую агломерацию, в том числе за счет реализации мероприятий региональных проектов национального проекта «Безопасные

качественные дороги».

Для достижения указанных целей необходимо решение следующих задач:

реализация мероприятий по субсидированию отдельных видов пассажирского транспорта и отдельных направлений перевозки пассажиров;  
повышение качества автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе улично-дорожной сети;  
повышение качества дорожной сети в крупнейших городских агломерациях.

Государственная программа реализуется в два этапа:

I этап – 2014-2022 гг.;

II этап – 2023-2030 гг.

Промежуточным результатом первого этапа является: приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения до 53,55%, дорожной сети городской агломерации 80%, удовлетворение потребности населения в регулярных перевозках автомобильным, железнодорожным, воздушным транспортом.

На втором этапе промежуточным результатом станет: увеличение доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, а также сети городской агломерации до 53,88 и 85% соответственно, повышение качества и доступности транспортных услуг населению области.

Ожидаемые результаты реализации государственной программы с учетом сферы ответственности и полномочий ответственного исполнителя, соисполнителей и участников государственной программы и имеющихся финансовых и иных ресурсов представлены в приложении № 2 к государственной программе.

## 2. Показатели достижения целей государственной программы

По итогам реализации государственной программы к 2030 году планируется достижение следующих показателей:

транспортная подвижность населения – 0,7 тыс.пассажира-километров на 1 жителя.

Рассчитывается путем деления объема выполненной транспортной работы за год (пассажира-километров) на общее число жителей области. Динамика показателя транспортной подвижности отражает изменение объема пассажирских перевозок в регионе и уровень материального благосостояния людей, а также материально-технической базы транспорта;

доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям – 53,88 %.

Рассчитывается путем деления протяженности автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, на общую протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

Динамика показателя отображает увеличение протяженности автомобильных дорог регионального значения, приведенных в нормативное состояние;

доля дорожной сети городских агломераций, соответствующая нормативным требованиям – 85 %.

Рассчитывается путем деления протяженности автомобильных дорог федерального, регионального и местного значения, входящих в Тамбовскую городскую агломерацию, соответствующих нормативным требованиям, на общую протяженность автомобильных дорог федерального, регионального и местного значения, входящих в Тамбовскую городскую агломерацию.

Динамика показателя отображает увеличение протяженности автомобильных дорог Тамбовской городской агломерации, приведенных в нормативное состояние.

Перечень и сведения о плановых значениях показателей государственной программы (с расшифровкой плановых значений по годам реализации), представлены в приложении № 1 к государственной программе.

Показатели региональных проектов и комплексов процессных мероприятий приведены в соответствующих паспортах.

### 3. Структура государственной программы

Достижение целей и задач государственной программы осуществляется региональными проектами и комплексами процессных мероприятий:

региональным проектом «Региональная и местная дорожная сеть», реализация которого направлена на решение задач по повышению качества автомобильных дорог местного значения, в том числе улично-дорожной сети и дорожной сети в крупнейших городских агломерациях посредством выполнения дорожных работ на сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, осуществления мероприятий по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них;

региональным проектом «Создание и развитие объектов транспортной инфраструктуры и капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения (Тамбовская область)», реализация которого направлена на решение задачи по повышению качества автомобильных дорог регионального, межмуниципального значения посредством выполнения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального значения и мостовых сооружений на них;

региональным проектом «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» (Тамбовская область), реализация которого направлена на решение задачи по повышению качества автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе улично-дорожной сети посредством

выполнения дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения;

региональным проектом «Создание и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (Тамбовская область)», реализация которого направлена на решение задач по повышению качества автомобильных дорог местного значения, в том числе улично-дорожной сети и дорожной сети в крупнейших городских агломерациях посредством строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

региональным проектом «Поддержка и развитие автомобильного транспорта (Тамбовская область)», реализация которого направлена на решение задачи по реализации мероприятий по субсидированию муниципальных образований области на организацию транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципальных образований, на приобретение дорожно-коммунальной техники по договорам финансовой аренды (лизинга); перевозок пассажиров (студентов очной формы обучения, обучающихся в образовательных организациях высшего образования и профессиональных образовательных организациях) по льготным месячным проездным билетам по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автобусами в пригородном сообщении;

региональным проектом «Поддержка и развитие железнодорожного транспорта (Тамбовская область)», реализация которого направлена на решение задачи по реализации мероприятий по субсидированию перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Тамбовской области;

региональным проектом «Поддержка и развитие аэропорта (Тамбовская область)», реализация которого направлена на решение задачи по реализации мероприятий по субсидированию регулярных перевозок пассажиров воздушным транспортом и развитие региональной маршрутной сети регулярных перевозок пассажиров воздушным транспортом;

региональным проектом «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива (Тамбовская область)», реализация которого направлена на решение задачи по развитию сети объектов заправочной инфраструктуры природного газа;

комплексами процессных мероприятий:

«Развитие и поддержка транспортного комплекса», реализация которого направлена на решение задач по созданию условий для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении, выполнение работ по содержанию, развитию и организации эксплуатации аэропорта «Тамбов»;

«Обеспечение реализации госпрограммы в сфере дорожной деятельности и транспорта», реализация которого направлена на решение задач по обеспечению функционирования министерства автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области, а также областных государственных

учреждений, осуществляющих реализацию полномочий в сфере дорожной деятельности и в сфере безопасности дорожного движения.

Все структурные элементы государственной программы и их задачи взаимосвязаны с показателями государственной программы.

На достижение показателя «транспортная подвижность населения» направлена реализация региональных проектов «Региональная и местная дорожная сеть», «Поддержка и развитие автомобильного транспорта (Тамбовская область)», «Поддержка и развитие железнодорожного транспорта (Тамбовская область)», «Поддержка и развитие аэропорта (Тамбовская область)», «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива (Тамбовская область)».

На достижение показателя «доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям» направлена реализация региональных проектов «Региональная и местная дорожная сеть», «Создание и развитие объектов транспортной инфраструктуры и капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения (Тамбовская область)», «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» (Тамбовская область).

На достижение показателя «доля дорожной сети городских агломераций, соответствующая нормативным требованиям» направлена реализация региональных проектов «Региональная и местная дорожная сеть», «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» (Тамбовская область), «Создание и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (Тамбовская область)».

Структура государственной программы представлена в приложении № 2 к государственной программе.

Указанные составляющие формируют единую функциональную основу для достижения предусмотренных государственной программой результатов и показателей развития.

#### 4. Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации государственной программы

Финансовое обеспечение реализации государственной программы осуществляется за счет средств федерального бюджета, бюджета Тамбовской области, местных бюджетов и внебюджетных источников.

Распределение бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы утверждается Законом Тамбовской области о бюджете Тамбовской области на очередной финансовый год (очередной финансовый год и на плановый период).

Объем финансирования государственной программы на реализацию II этапа за счет всех источников составляет 51 022 334,8 тыс.рублей, в том числе:

средства федерального бюджета 1 804 352,8 тыс.рублей;

средства бюджета Тамбовской области 43 195 933,1 тыс.рублей;  
средства местных бюджетов 16 048,9 тыс.рублей;  
внебюджетные источники 6 006 000,0 тыс.рублей.

Внебюджетными источниками являются:

средства Юго-Восточной железной дороги – филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги», которые направляются на реконструкцию и модернизацию объектов железнодорожной инфраструктуры на территории Тамбовской области;

средства Тамбовского областного государственного бюджетного учреждения «Аэропорт «Тамбов», получаемые от иной приносящей доход деятельности;

средства предприятий (организаций) и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании бюджета Тамбовской области на очередной финансовый год (очередной финансовый год и на плановый период).

Объем необходимых финансовых ресурсов на реализацию государственной программы определяется следующим образом:

в рамках направления (подпрограммы) государственной программы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» исходя из протяженности автомобильных дорог общего пользования и стоимости работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования.

в рамках направления (подпрограммы) государственной программы «Развитие транспортного комплекса» объем финансирования определяется исходя из объема транспортной работы и стоимости работ (услуг) на перевозку автомобильным транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщениях, железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, воздушным транспортом в межрегиональном сообщении.

в рамках направления (подпрограммы) государственной программы «Расширение использования газомоторного топлива» объем финансирования определяется исходя из сметной стоимости работ по строительству (реконструкции) объектов заправочной инфраструктуры природного газа (метана), а также размера лизинговых платежей за подвижной состав автомобильного транспорта, работающий на газомоторном топливе, для организации транспортного обслуживания населения.

Более подробная информация по ресурсному обеспечению реализации региональных проектов и комплексов процессных мероприятий государственной программы за счет средств федерального бюджета, бюджета Тамбовской области, местного бюджета, а также внебюджетных источников с указанием главного распорядителя бюджетных средств представлена в приложении № 3 к государственной программе.

В рамках государственной программы налоговые расходы не осуществляются.

## 5. Механизмы реализации государственной программы

Для единого подхода к выполнению всего комплекса мероприятий государственной программы, целенаправленного и эффективного расходования финансовых средств, выделенных на ее реализацию, необходимо четкое взаимодействие между всеми исполнителями государственной программы.

Реализация и предоставление отчетности по итогам реализации государственной программы осуществляется ответственным исполнителем - министерством автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области совместно с соисполнителем – министерством финансов Тамбовской области. Кроме того, к реализации отдельных мероприятий государственной программы привлекаются органы местного самоуправления, бюджетные учреждения, хозяйствующие субъекты, реализующие собственные проекты, юридические лица (по согласованию).

Взаимодействие ответственного исполнителя с соисполнителем осуществляется путем направления необходимых запросов - писем о предоставлении информации, документации и иных сведений необходимых для выполнения мероприятий государственной программы в сроки, установленные в запросе.

Ответственный исполнитель:

обеспечивает совместно с соисполнителями разработку проекта государственной программы (внесение изменений), его согласование и внесение в установленном порядке в управление организации проектной деятельности Правительства Тамбовской области и министерство финансов Тамбовской области;

в соответствии с требованиями постановления администрации области от 16.11.2021 № 840 «Об утверждении Порядка разработки, утверждения и реализации государственных программ Тамбовской области» представляет в управление организации проектной деятельности Правительства Тамбовской области сведения, необходимые для проведения мониторинга и оценки эффективности государственной программы;

организует и координирует реализацию государственной программы, обеспечивает целевое и эффективное использование средств, главным распорядителем которых является, несет ответственность за своевременную и качественную реализацию программных мероприятий, принимает решение о внесении изменений в государственную программу и несет ответственность за достижение показателей государственной программы в целом и в части, его касающейся, а также конечных результатов ее реализации;

с учетом результатов оценки эффективности государственной программы и выделенных на реализацию в текущем году финансовых средств, уточняет показатели, проекты и комплексы процессных мероприятий, затраты по ним, механизм реализации государственной программы, разрабатывает и представляет для согласования и утверждения в установленном порядке соответствующие изменения в государственную программу;

предоставляет по запросам управления организации проектной деятельности Правительства Тамбовской области и министерства финансов Тамбовской области сведения о реализации государственной программы;

запрашивает у соисполнителей информацию, необходимую для проведения оценки эффективности государственной программы и подготовки отчетов о ходе реализации и об оценке эффективности государственной программы;

разрабатывает дополнительные меры по привлечению средств из федерального бюджета и внебюджетных источников;

подготавливает отчеты и пояснительную записку по установленным формам, представляет их в управление организации проектной деятельности Правительства Тамбовской области.

Соисполнитель:

разрабатывает и осуществляет реализацию направления (подпрограммы), в отношении которого является соисполнителем;

обеспечивает целевое и эффективное использование средств;

несет ответственность за показатели в части их касающихся;

представляет в установленный срок ответственному исполнителю необходимую информацию для подготовки ответов на запросы управления организации проектной деятельности Правительства Тамбовской области и министерства финансов Тамбовской области, а также отчеты о ходе реализации мероприятий (результатов) структурных элементов государственной программы;

представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для проведения оценки эффективности государственной программы и подготовки отчетов о ходе реализации государственной программы;

представляет ответственному исполнителю копии актов, подтверждающих сдачу и прием в эксплуатацию объектов, строительство которых завершено, актов выполнения работ и иных документов, подтверждающих исполнение обязательств по заключенным государственным (муниципальным) контрактам в рамках реализации мероприятия государственной программы.

Внесение изменений в государственную программу осуществляется по инициативе ответственного исполнителя либо во исполнение поручений Правительства Тамбовской области, в том числе с учетом результатов оценки эффективности реализации государственной программы.

Ответственный исполнитель размещает на официальном сайте в информационно-коммуникационной сети «Интернет» отчет о ходе реализации государственной программы.

Исполнители мероприятий несут ответственность за некачественное и несвоевременное их выполнение, нецелевое и нерациональное использование финансовых средств в соответствии с действующим законодательством.

Финансирование мероприятий региональных проектов государственной программы осуществляется в соответствии с порядками и правилами предоставления субсидий.



Приобретение материальных средств, оказание услуг, выполнение работ для государственных и муниципальных нужд осуществляется на основании Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Достижение целей и решение задач государственной программы, в том числе осуществляется путем предоставления субсидий из бюджета Тамбовской области бюджетам муниципальных образований области. Правила предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований изложены в приложениях к государственной программе.

Правила предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения приведены в приложении № 4 к государственной программе.

Правила предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований на ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов приведены в приложении № 5 к государственной программе.

Правила предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований на строительство (в том числе проектирование), реконструкцию (в том числе проектирование) автомобильных дорог общего пользования местного значения приведены в приложении № 6 к государственной программе.

Правила предоставления и распределения консолидированной субсидии из бюджета Тамбовской области бюджетам муниципальных образований области на реализацию программ дорожной деятельности (региональных проектов) в целях приведения в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, улично-дорожной сети городских агломераций и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий» приведены в приложении № 7 к государственной программе.

Правила предоставления и распределения субсидий из бюджета Тамбовской области бюджетам городских округов Тамбовской области на формирование муниципальных дорожных фондов приведены в приложении № 8 к государственной программе.

Правила предоставления и расходования субсидий из бюджета Тамбовской области бюджетам муниципальных образований области на софинансирование расходов на оплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга), заключенным на приобретение автомобильного транспорта и коммунальной техники, приведены в приложении № 9 к государственной программе.

Правила предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных районов области на организацию транспортного

обслуживания населения между поселениями в границах муниципальных образований приведены в приложении № 10 к государственной программе.

Правила предоставления и расходования субсидий из бюджета Тамбовской области бюджетам муниципальных образований области в целях возмещения части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) подвижного состава автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе, для организации регулярных перевозок по муниципальным и межмуниципальным маршрутам приведены в приложении № 11 к государственной программе.



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства  
Тамбовской области»

Структура государственной программы  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области»

№ п/п	Задача структурного элемента	Ответственный исполнитель, соисполнители	Ожидаемые непосредственные результаты			Объем финансирования, тыс. рублей, в т. ч.					
			4	5	6	7	8	9	10	11	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1.	Направление (подпрограмма) «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»										
1.1.	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»										
1.1.1.	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций	министерство автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перезагрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Условная штука	2023 — 1	818 347,20	0,00	818 150,60	196,60	0,00	
2024 — 1						723 208,50	0,00	723 208,50	0,00	0,00	
2025 — 0						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2026 — 0						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2027 — 0						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2028 — 0						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2029 — 0						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2030 — 0						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				1 541 555,70	0,00	1 541 359,10	196,60	0,00	0,00		
1.1.2.	Приведены в нормативное состояние/ построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального и муниципального и местного значения	министерство автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области	Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них	Условная единица	2023 — 1	692 686,40	678 832,60	13 853,80	0,00	0,00	
2024 — 1						1 013 319,90	993 053,50	20 266,40	0,00	0,00	
2025 — 0						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2026 — 0						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2027 — 0						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2028 — 0						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2029 — 0						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2030 — 0						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				1 706 006,30	1 671 886,10	34 120,20	0,00	0,00	0,00		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Итого по региональному проекту «Региональная и местная дорожная сеть»									
					2023	1 511 033,60	678 832,60	832 004,40	196,60	0,00
					2024	1 736 528,40	993 053,50	743 474,90	0,00	0,00
					2025	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					2026	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					2027	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					2028	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					2029	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
						3 247 562,00	1 671 886,10	1 575 479,30	196,60	0,00
1.2.	Региональный проект «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» (Тамбовская область)									
1.2.1.	Приведение в нормативное состояние автомобильные дороги и объекты улично-дорожной сети	министерство автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области	Выполнение дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального или муниципального, местного значения	Км	2023 – 54,0	132 466,70	132 466,70	0,00	0,00	0,00
					2024 –	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					10,842					
					2025 – 0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					2026 – 0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					2027 – 0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					2028 – 0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					2029 – 0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					2030 – 0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
						132 466,70	132 466,70	0,00	0,00	0,00
1.3.	Региональный проект «Создание и развитие объектов транспортной инфраструктуры и капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения (Тамбовская область)»									
1.3.1.	Создание и развитие объектов транспортной инфраструктуры	министерство автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области	Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального значения и мостовых сооружений на них	Км	2023 - 2,31	759 703,1	0,0	759 703,1	0,0	0,0
					2024 - 0,0	525 938,0	0,0	525 938,0	0,0	0,0
					2025 - 0,0	590 447,2	0,0	590 447,2	0,0	0,0
					2026 - 0,0	590 447,2	0,0	590 447,2	0,0	0,0
					2027 - 0,0	590 447,2	0,0	590 447,2	0,0	0,0
					2028 - 0,0	590 447,2	0,0	590 447,2	0,0	0,0
					2029 - 0,0	590 447,2	0,0	590 447,2	0,0	0,0
					2030 - 0,0	590 447,2	0,0	590 447,2	0,0	0,0
						4 828 324,3	0,0	4 828 324,3	0,0	0,0
1.3.2.	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог	министерство автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения	Км/пог.м	2023 - 0/0	726 442,7	0,0	726 442,7	0,0	0,0
					2024 - 0/0	1 105 397,6	0,0	1 105 397,6	0,0	0,0
					2025 - 5,0/0	828 383,1	0,0	828 383,1	0,0	0,0
					2026 - 5,0/0	828 383,1	0,0	828 383,1	0,0	0,0











1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		министерство автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области	Выполнено к 2030 году не менее 25 маршрутов, перевозки по которым осуществляются на основе государственных контрактов, в рамках которых оплата работы осуществляется за фактический выполненный объем транспортной работы, от общего количества маршрутов в ведении министерства автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области	Единица	2023 - 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2024 - 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2025 - 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2026 - 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2027 - 10	70 000,0	0,0	70 000,0	0,0	0,0
					2028 - 15	74 000,0	0,0	74 000,0	0,0	0,0
					2029 - 20	76 000,0	0,0	76 000,0	0,0	0,0
					2030 - 25	80 000,0	0,0	80 000,0	0,0	0,0
						300 000,0	0,0	300 000,0	0,0	0,0
					2023	218 599,8	0,0	153 761,1	1 138,7	63 700,0
					2024	257 594,2	0,0	192 121,9	1 172,3	64 300,0
					2025	150 071,1	0,0	109 996,4	74,7	40 000,0
					2026	150 071,1	0,0	109 996,4	74,7	40 000,0
					2027	220 071,1	0,0	179 996,4	74,7	40 000,0
					2028	224 071,1	0,0	183 996,4	74,7	40 000,0
					2029	226 071,1	0,0	185 996,4	74,7	40 000,0
					2030	230 071,1	0,0	189 996,4	74,7	40 000,0
						1 676 620,6	0,0	1 305 861,4	2 759,2	368 000,0
					<b>Итого по региональному проекту «Поддержка и развитие автомобильного транспорта (Тамбовская область)»</b>					
2.2.					<b>Региональный проект «Поддержка и развитие железнодорожного транспорта (Тамбовская область)»</b>					
2.2.1.	Создание условий для перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Тамбовской области	министерство автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области	Осуществлено транспортное обслуживание населения железнодорожным транспортом общего пользования на территории Тамбовской области	Тыс.вагонов км	2023 - 2500,0	8 951,6	0,0	8 951,6	0,0	0,0
					2024 - 2500,0	133 772,1	0,0	133 772,1	0,0	0,0
					2025 - 2500,0	330 881,3	0,0	330 881,3	0,0	0,0
					2026 - 2500,0	330 881,3	0,0	330 881,3	0,0	0,0
					2027 - 2500,0	330 881,3	0,0	330 881,3	0,0	0,0
					2028 - 2500,0	330 881,3	0,0	330 881,3	0,0	0,0
					2029 - 2500,0	330 881,3	0,0	330 881,3	0,0	0,0
					2030 - 2500,0	330 881,3	0,0	330 881,3	0,0	0,0
						2 128 011,6	0,0	2 128 011,6	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		министерство автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области	Перевезены пассажиры льготной категории (дети 5-7 лет и обучающиеся) железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Тамбовской области	Тыс. чел.	2023 - 102,6 2024 - 102,6 2025 - 102,6 2026 - 102,6 2027 - 102,6 2028 - 102,6 2029 - 102,6 2030 - 102,6	6 000,0 6 000,0 5 500,0 5 500,0 5 500,0 5 500,0 5 500,0 5 500,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	6 000,0 6 000,0 5 500,0 5 500,0 5 500,0 5 500,0 5 500,0 5 500,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0
		министерство автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области	Соотношение размера погашенной в течение каждого календарного года получения субсидий дебиторской задолженности АО «ППК «Черноземье» по соглашению, заключенному между АО «ППК «Черноземье» и администрацией области на возмещение недополученных доходов, возникших в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Тамбовской области в 2012-2013 годах, и общей суммы дебиторской задолженности по соглашению, заключенному между АО «ППК «Черноземье» и администрацией области на возмещение недополученных доходов, возникших в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Тамбовской области в 2012-2013 годах	Процент	2023 - 50 2024 - 100 2025 - 0 2026 - 0 2027 - 0 2028 - 0 2029 - 0 2030 - 0	62 107,3 62 107,3 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	62 107,3 62 107,3 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0
						124 214,6	0,0	124 214,6	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		министерство автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области	Соотношение размера погашенной в течение каждого календарного года получения субсидий дебиторской задолженности АО «Башкортостанская ППК» по соглашению, заключенному между АО «Башкортостанская ППК» и администрацией области на возмещение недополученных доходов, возникших в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Тамбовской области в 2012-2013 годах, и общей суммы дебиторской задолженности по соглашению, заключенному между АО «Башкортостанская ППК» и администрацией области на возмещение недополученных доходов, возникших в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Тамбовской области в 2012-2013 годах	Процент	2023 - 50 2024 - 100 2025 - 0 2026 - 0 2027 - 0 2028 - 0 2029 - 0 2030 - 0	1 662,1 1 662,1 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	1 662,1 1 662,1 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0
		министерство автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области	Выполнены работы по реконструкции и модернизации железнодорожной инфраструктуры на территории Тамбовской области	Единица	2023 - 10 2024 - 10 2025 - 10 2026 - 10 2027 - 10 2028 - 10 2029 - 10 2030 - 10	555 000,0 555 000,0 555 000,0 555 000,0 555 000,0 555 000,0 555 000,0 555 000,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	555 000,0 555 000,0 555 000,0 555 000,0 555 000,0 555 000,0 555 000,0 555 000,0
						3 324,2	0,0	3 324,2	0,0	0,0
						4 440 000,0	0,0	0,0	0,0	4 440 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Итого по региональному проекту «Поддержка и развитие железнодорожного транспорта (Тамбовская область)»									
					2023	633 721,1	0,0	78 721,1	0,0	555 000,0
					2024	758 541,5	0,0	203 541,5	0,0	555 000,0
					2025	891 581,5	0,0	336 581,5	0,0	555 000,0
					2026	891 581,5	0,0	336 581,5	0,0	555 000,0
					2027	891 581,5	0,0	336 581,5	0,0	555 000,0
					2028	891 581,5	0,0	336 581,5	0,0	555 000,0
					2029	891 581,5	0,0	336 581,5	0,0	555 000,0
					2030	891 581,5	0,0	336 581,5	0,0	555 000,0
						6 740 550,4	0,0	2 300 550,4	0,0	4 440 000,0
2.3.	Региональный проект «Поддержка и развитие аэропорта (Тамбовская область)»									
2.3.1.	Создание условий для осуществления регулярных перевозок пассажиров воздушным транспортом и развитие региональной маршрутной сети	министерство автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области	Выполнены регулярные авиарейсы из/в аэропорт «Тамбов»	Тыс. чел.	2023 - 4,8	34 126,9	0,0	34 126,9	0,0	0,0
					2024 - 23,9	117 989,5	0,0	117 989,5	0,0	0,0
					2025 - 19,4	88 184,4	0,0	88 184,4	0,0	0,0
					2026 - 19,4	88 184,4	0,0	88 184,4	0,0	0,0
					2027 - 19,4	88 184,4	0,0	88 184,4	0,0	0,0
					2028 - 19,4	88 184,4	0,0	88 184,4	0,0	0,0
					2029 - 19,4	88 184,4	0,0	88 184,4	0,0	0,0
					2030 - 19,4	88 184,4	0,0	88 184,4	0,0	0,0
						681 222,8	0,0	681 222,8	0,0	0,0
2.4.	Комплекс процессных мероприятий «Развитие и поддержка транспортного комплекса»									
2.4.1.	Создание условий для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования	министерство автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области	Созданы условия для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении	Единица	2023 - 127	80 615,5	0,0	80 615,5	0,0	0,0
					2024 - 127	80 024,6	0,0	80 024,6	0,0	0,0
					2025 - 127	24 611,2	0,0	24 611,2	0,0	0,0
					2026 - 127	24 611,2	0,0	24 611,2	0,0	0,0
					2027 - 127	24 611,2	0,0	24 611,2	0,0	0,0
					2028 - 127	24 611,2	0,0	24 611,2	0,0	0,0
					2029 - 127	24 611,2	0,0	24 611,2	0,0	0,0
					2030 - 127	24 611,2	0,0	24 611,2	0,0	0,0
						308 307,1	0,0	308 307,1	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.4.2.	Повышение уровня профессиональной подготовки работников транспортного комплекса	министерство автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области	Организован конкурс профессионального мастерства водителей, конкурса среди рабочих ведущих профессий и коллективов предприятий всех форм собственности автомобильного и городского электрического транспорта	Единица	2023 - 1 2024 - 1 2025 - 1 2026 - 1 2027 - 1 2028 - 1 2029 - 1 2030 - 1	250,0 250,0 250,0 250,0 250,0 250,0 250,0 250,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	250,0 250,0 250,0 250,0 250,0 250,0 250,0 250,0
2.4.3.	Выполнение работ по содержанию, развитию и организации эксплуатации аэропорта «Тамбов»	министерство автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области	Выполнены работы по капитальному ремонту и ремонту объектов аэропорта «Тамбов»	Единица	2023 - 1 2024 - 0 2025 - 0 2026 - 0 2027 - 0 2028 - 0 2029 - 0 2030 - 0	284 039,6 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	284 039,6 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0
		министерство автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области	Выполнены мероприятия по обновлению парка спецавтотранспорта, специализированной техники и оборудования аэропорта «Тамбове», в том числе по договорам финансовой аренды (лизинга)	Единица	2023 - 0 2024 - 0 2025 - 0 2026 - 0 2027 - 0 2028 - 0 2029 - 0 2030 - 0	17 500,0 17 500,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	17 500,0 17 500,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0
		министерство автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области	Выполнены работы по содержанию, развитию и организации эксплуатации аэропорта «Тамбове»	Условная единица	2023 - 1 2024 - 1 2025 - 1 2026 - 1 2027 - 1 2028 - 1 2029 - 1 2030 - 1	27 500,0 67 699,4 53 508,2 53 508,2 53 508,2 53 508,2 53 508,2 53 508,2	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 40 199,4 26 008,2 26 008,2 26 008,2 26 008,2 26 008,2 26 008,2	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	27 500,0 27 500,0 27 500,0 27 500,0 27 500,0 27 500,0 27 500,0 27 500,0
						35 000,0	0,0	35 000,0	0,0	0,0
						27 500,0	0,0	0,0	0,0	27 500,0
						67 699,4	0,0	40 199,4	0,0	27 500,0
						53 508,2	0,0	26 008,2	0,0	27 500,0
						53 508,2	0,0	26 008,2	0,0	27 500,0
						53 508,2	0,0	26 008,2	0,0	27 500,0
						53 508,2	0,0	26 008,2	0,0	27 500,0
						53 508,2	0,0	26 008,2	0,0	27 500,0
						416 248,6	0,0	196 248,6	0,0	220 000,0









ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства  
Тамбовской области»

Финансовое обеспечение государственной программы  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области»

Статус	Наименование государственной программы Тамбовской области, направления (подпрограммы) государственной программы, комплекса процессных мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнители	Объем финансирования, тыс. рублей, в т. ч.					внебюджетные средства
			по годам, всего	федеральный бюджет	бюджет Тамбовской области	местный бюджет	8	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Государственная программа Тамбовской области	Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области	Всего	2023	7 658 876,8	811 299,3	6 096 227,2	2 900,3	748 450,0
			2024	8 049 550,9	993 053,5	6 264 700,4	2 747,0	789 050,0
			2025	5 815 651,2	0,0	5 089 167,6	1 733,6	724 750,0
			2026	5 855 651,2	0,0	5 089 167,6	1 733,6	764 750,0
			2027	5 885 651,2	0,0	5 159 167,6	1 733,6	724 750,0
			2028	5 929 651,2	0,0	5 163 167,6	1 733,6	764 750,0
			2029	5 891 651,2	0,0	5 165 167,6	1 733,6	724 750,0
			2030	5 935 651,2	0,0	5 169 167,6	1 733,6	764 750,0
				51 022 334,8	1 804 352,8	43 195 933,1	16 048,9	6 006 000,0
			2023	7 658 450,9	811 299,3	6 095 801,3	2 900,3	748 450,0
			2024	8 049 125,0	993 053,5	6 264 274,5	2 747,0	789 050,0
			2025	5 815 651,2	0,0	5 089 167,6	1 733,6	724 750,0
			2026	5 855 651,2	0,0	5 089 167,6	1 733,6	764 750,0
2027	5 885 651,2	0,0	5 159 167,6	1 733,6	724 750,0			
2028	5 929 651,2	0,0	5 163 167,6	1 733,6	764 750,0			
2029	5 891 651,2	0,0	5 165 167,6	1 733,6	724 750,0			
2030	5 935 651,2	0,0	5 169 167,6	1 733,6	764 750,0			
	51 021 483,0	1 804 352,8	43 195 081,3	16 048,9	6 006 000,0			
		Министерство автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области						

1	2	3	4		5	6	7	8
			2023	2024				
Направление (подпрограмма)	Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог	Министерство финансов Тамбовской области	425,9	425,9	0,0	425,9	0,0	0,0
			425,9	425,9	0,0	425,9	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		851,8	851,8	0,0	851,8	0,0	0,0	
		5 917 566,0	6 270 798,9	811 299,3	5 104 576,1	1 690,6	1 690,6	
		4 296 414,3	4 296 414,3	993 053,5	5 276 236,4	1 509,0	1 509,0	
		4 296 414,3	4 296 414,3	0,0	4 294 830,3	1 584,0	1 584,0	
		4 296 414,3	4 296 414,3	0,0	4 294 830,3	1 584,0	1 584,0	
		4 296 414,3	4 296 414,3	0,0	4 294 830,3	1 584,0	1 584,0	
		4 296 414,3	4 296 414,3	0,0	4 294 830,3	1 584,0	1 584,0	
		4 296 414,3	4 296 414,3	0,0	4 294 830,3	1 584,0	1 584,0	
		37 966 850,7	37 966 850,7	1 804 352,8	36 149 794,3	12 703,6	12 703,6	
		5 917 140,1	5 917 140,1	811 299,3	5 104 150,2	1 690,6	1 690,6	
6 270 373,0	6 270 373,0	993 053,5	5 275 810,5	1 509,0	1 509,0			
4 296 414,3	4 296 414,3	0,0	4 294 830,3	1 584,0	1 584,0			
4 296 414,3	4 296 414,3	0,0	4 294 830,3	1 584,0	1 584,0			
4 296 414,3	4 296 414,3	0,0	4 294 830,3	1 584,0	1 584,0			
4 296 414,3	4 296 414,3	0,0	4 294 830,3	1 584,0	1 584,0			
4 296 414,3	4 296 414,3	0,0	4 294 830,3	1 584,0	1 584,0			
37 965 998,9	37 965 998,9	1 804 352,8	36 148 942,5	12 703,6	12 703,6			
425,9	425,9	0,0	425,9	0,0	0,0			
425,9	425,9	0,0	425,9	0,0	0,0			
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
851,8	851,8	0,0	851,8	0,0	0,0			

1	2	3		4						7	8		
		Всего		2023	2024	2025	2026	2027	2028			2029	2030
Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»		Всего		2023	1 511 033,6	678 832,6	832 004,4	196,6	0,0	0,0	0,0	0,0	
				2024	1 736 528,4	993 053,5	743 474,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2025	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2026	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2027	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2028	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2029	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					3 247 562,0	1 671 886,1	1 575 479,3	196,6	0,0	0,0	0,0		
					1 511 033,6	678 832,6	832 004,4	196,6	0,0	0,0	0,0		
					1 736 528,4	993 053,5	743 474,9	0,0	0,0	0,0	0,0		
Министерство автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области		Всего		2023	3 247 562,0	1 671 886,1	1 575 479,3	196,6	0,0	0,0	0,0		
				2024	132 466,7	132 466,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				2025	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				2026	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				2027	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				2028	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				2029	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					3 247 562,0	1 671 886,1	1 575 479,3	196,6	0,0	0,0	0,0		
					132 466,7	132 466,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				Региональный проект Содействие развитию автомобильных дорог регионального, муниципального и местного значения (Тамбовская область)		Всего		2023	132 466,7	132 466,7	0,0	0,0	0,0
2024	0,0	0,0	0,0					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2025	0,0	0,0	0,0					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2026	0,0	0,0	0,0					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2027	0,0	0,0	0,0					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2028	0,0	0,0	0,0					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2029	0,0	0,0	0,0					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2030	0,0	0,0	0,0					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	132 466,7	132 466,7	0,0					0,0	0,0	0,0	0,0		
	132 466,7	132 466,7	0,0					0,0	0,0	0,0	0,0		
Министерство автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области		Всего						2023	132 466,7	132 466,7	0,0	0,0	0,0
				2024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2025	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2026	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2027	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2028	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2029	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
					132 466,7	132 466,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
					132 466,7	132 466,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4		5	6	7	8
			2023	2024				
Региональный проект	Создание и развитие объектов транспортной инфраструктуры и капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения (Тамбовская область)	Всего	2 778 571,7	2 778 571,7	0,0	2 778 571,7	0,0	0,0
			3 023 761,5	3 023 761,5	0,0	3 023 761,5	0,0	0,0
			2 710 830,3	2 710 830,3	0,0	2 710 830,3	0,0	0,0
			2 710 830,3	2 710 830,3	0,0	2 710 830,3	0,0	0,0
			2 710 830,3	2 710 830,3	0,0	2 710 830,3	0,0	0,0
			2 710 830,3	2 710 830,3	0,0	2 710 830,3	0,0	0,0
			2 710 830,3	2 710 830,3	0,0	2 710 830,3	0,0	0,0
			2 710 830,3	2 710 830,3	0,0	2 710 830,3	0,0	0,0
			22 067 315,0	22 067 315,0	0,0	22 067 315,0	0,0	0,0
			2 778 145,8	2 778 145,8	0,0	2 778 145,8	0,0	0,0
			3 023 335,6	3 023 335,6	0,0	3 023 335,6	0,0	0,0
			2 710 830,3	2 710 830,3	0,0	2 710 830,3	0,0	0,0
			2 710 830,3	2 710 830,3	0,0	2 710 830,3	0,0	0,0
Региональный проект	Создание и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (Тамбовская область)	Всего	425,9	425,9	0,0	425,9	0,0	0,0
			425,9	425,9	0,0	425,9	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			22 066 463,2	22 066 463,2	0,0	22 066 463,2	0,0	0,0
			425,9	425,9	0,0	425,9	0,0	0,0
			425,9	425,9	0,0	425,9	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
851,8	851,8	0,0	851,8	0,0	0,0			
1 495 494,0	1 495 494,0	0,0	1 494 000,0	1 494,0	0,0			
1 510 509,0	1 510 509,0	0,0	1 509 000,0	1 509,0	0,0			
1 585 584,0	1 585 584,0	0,0	1 584 000,0	1 584,0	0,0			
1 585 584,0	1 585 584,0	0,0	1 584 000,0	1 584,0	0,0			
1 585 584,0	1 585 584,0	0,0	1 584 000,0	1 584,0	0,0			
1 585 584,0	1 585 584,0	0,0	1 584 000,0	1 584,0	0,0			
1 585 584,0	1 585 584,0	0,0	1 584 000,0	1 584,0	0,0			
1 585 584,0	1 585 584,0	0,0	1 584 000,0	1 584,0	0,0			
1 585 584,0	1 585 584,0	0,0	1 584 000,0	1 584,0	0,0			
12 519 507,0	12 519 507,0	0,0	12 507 000,0	12 507,0	0,0			

1	2	3		4		5	6	7	8
		Министерство автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области	Всего	2023	2024				
Направление (подпрограмма)	Развитие транспортного комплекса	Министерство автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области	Всего	2023	1 495 494,0	0,0	1 494 000,0	1 494,0	0,0
				2024	1 510 509,0	0,0	1 509 000,0	1 509,0	0,0
				2025	1 585 584,0	0,0	1 584 000,0	1 584,0	0,0
				2026	1 585 584,0	0,0	1 584 000,0	1 584,0	0,0
				2027	1 585 584,0	0,0	1 584 000,0	1 584,0	0,0
				2028	1 585 584,0	0,0	1 584 000,0	1 584,0	0,0
				2029	1 585 584,0	0,0	1 584 000,0	1 584,0	0,0
				2030	1 585 584,0	0,0	1 584 000,0	1 584,0	0,0
					12 519 507,0	0,0	12 507 000,0	12 507,0	0,0
				2023	886 447,8	0,0	266 609,1	1 138,7	618 700,0
				2024	1 134 125,2	0,0	513 652,9	1 172,3	619 300,0
				2025	1 129 636,8	0,0	534 562,1	74,7	595 000,0
				2026	1 129 636,8	0,0	534 562,1	74,7	595 000,0
2027	1 199 636,8	0,0	604 562,1	74,7	595 000,0				
2028	1 203 636,8	0,0	608 562,1	74,7	595 000,0				
2029	1 205 636,8	0,0	610 562,1	74,7	595 000,0				
2030	1 209 636,8	0,0	614 562,1	74,7	595 000,0				
	9 098 393,8	0,0	4 287 634,6	2 759,2	4 808 000,0				
	886 447,8	0,0	266 609,1	1 138,7	618 700,0				
	1 134 125,2	0,0	513 652,9	1 172,3	619 300,0				
	1 129 636,8	0,0	534 562,1	74,7	595 000,0				
	1 129 636,8	0,0	534 562,1	74,7	595 000,0				
	1 199 636,8	0,0	604 562,1	74,7	595 000,0				
	1 203 636,8	0,0	608 562,1	74,7	595 000,0				
	1 205 636,8	0,0	610 562,1	74,7	595 000,0				
	1 209 636,8	0,0	614 562,1	74,7	595 000,0				
	9 098 393,8	0,0	4 287 634,6	2 759,2	4 808 000,0				
	218 599,8	0,0	153 761,1	1 138,7	63 700,0				
	257 594,2	0,0	192 121,9	1 172,3	64 300,0				
	150 071,1	0,0	109 996,4	74,7	40 000,0				
	150 071,1	0,0	109 996,4	74,7	40 000,0				
	220 071,1	0,0	179 996,4	74,7	40 000,0				
	224 071,1	0,0	183 996,4	74,7	40 000,0				
	226 071,1	0,0	185 996,4	74,7	40 000,0				
	230 071,1	0,0	189 996,4	74,7	40 000,0				
	1 676 620,6	0,0	1 305 861,4	2 759,2	368 000,0				
Региональный проект	Поддержка и развитие автомобильного транспорта (Тамбовская область)	Всего	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4		5	6	7	8	
			2023	2024					
Региональный проект Поддержка и развитие железнодорожного транспорта (Тамбовская область)		Министерство автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области	2023	218 599,8	0,0	153 761,1	1 138,7	63 700,0	
			2024	257 594,2	0,0	192 121,9	1 172,3	64 300,0	
			2025	150 071,1	0,0	109 996,4	74,7	40 000,0	
			2026	150 071,1	0,0	109 996,4	74,7	40 000,0	
			2027	220 071,1	0,0	179 996,4	74,7	40 000,0	
			2028	224 071,1	0,0	183 996,4	74,7	40 000,0	
			2029	226 071,1	0,0	185 996,4	74,7	40 000,0	
			2030	230 071,1	0,0	189 996,4	74,7	40 000,0	
				1 676 620,6	0,0	1 305 861,4	2 759,2	368 000,0	
				2023	633 721,1	0,0	78 721,1	0,0	555 000,0
				2024	758 541,5	0,0	203 541,5	0,0	555 000,0
				2025	891 381,3	0,0	336 381,3	0,0	555 000,0
				2026	891 381,3	0,0	336 381,3	0,0	555 000,0
	2027	891 381,3	0,0	336 381,3	0,0	555 000,0			
	2028	891 381,3	0,0	336 381,3	0,0	555 000,0			
	2029	891 381,3	0,0	336 381,3	0,0	555 000,0			
	2030	891 381,3	0,0	336 381,3	0,0	555 000,0			
		6 740 550,4	0,0	2 300 550,4	0,0	4 440 000,0			
Региональный проект Поддержка и развитие аэропорта (Тамбовская область)		Министерство автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области	2023	633 721,1	0,0	78 721,1	0,0	555 000,0	
			2024	758 541,5	0,0	203 541,5	0,0	555 000,0	
			2025	891 381,3	0,0	336 381,3	0,0	555 000,0	
			2026	891 381,3	0,0	336 381,3	0,0	555 000,0	
			2027	891 381,3	0,0	336 381,3	0,0	555 000,0	
			2028	891 381,3	0,0	336 381,3	0,0	555 000,0	
			2029	891 381,3	0,0	336 381,3	0,0	555 000,0	
			2030	891 381,3	0,0	336 381,3	0,0	555 000,0	
				6 740 550,4	0,0	2 300 550,4	0,0	4 440 000,0	
				2023	34 126,9	0,0	34 126,9	0,0	0,0
				2024	117 989,5	0,0	117 989,5	0,0	0,0
				2025	88 184,4	0,0	88 184,4	0,0	0,0
				2026	88 184,4	0,0	88 184,4	0,0	0,0
	2027	88 184,4	0,0	88 184,4	0,0	0,0			
	2028	88 184,4	0,0	88 184,4	0,0	0,0			
	2029	88 184,4	0,0	88 184,4	0,0	0,0			
	2030	88 184,4	0,0	88 184,4	0,0	0,0			
		681 222,8	0,0	681 222,8	0,0	0,0			

1	2	3	4		5	6	7	8	
			2023	2024					
Направление (подпрограмма)	Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива	Министерство автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области	2023	34 126,9	0,0	34 126,9	0,0	0,0	
			2024	117 989,5	0,0	117 989,5	0,0	0,0	
			2025	88 184,4	0,0	88 184,4	0,0	0,0	
			2026	88 184,4	0,0	88 184,4	0,0	0,0	
			2027	88 184,4	0,0	88 184,4	0,0	0,0	
			2028	88 184,4	0,0	88 184,4	0,0	0,0	
			2029	88 184,4	0,0	88 184,4	0,0	0,0	
			2030	88 184,4	0,0	88 184,4	0,0	0,0	
				681 222,8	0,0	681 222,8	0,0	0,0	
			2023	173 019,6	0,0	70 948,6	0,0	71,0	102 000,0
			2024	207 672,0	0,0	65 606,3	0,0	65,7	142 000,0
			2025	176 955,3	0,0	74 880,4	0,0	74,9	102 000,0
			2026	216 955,3	0,0	74 880,4	0,0	74,9	142 000,0
2027	176 955,3	0,0	74 880,4	0,0	74,9	102 000,0			
2028	216 955,3	0,0	74 880,4	0,0	74,9	142 000,0			
2029	176 955,3	0,0	74 880,4	0,0	74,9	102 000,0			
2030	216 955,3	0,0	74 880,4	0,0	74,9	142 000,0			
	1 562 423,4	0,0	585 837,3	0,0	586,1	976 000,0			
Региональный проект	Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива (Тамбовская область)	Министерство автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области	2023	173 019,6	0,0	70 948,6	0,0	0,0	
			2024	207 672,0	0,0	65 606,3	0,0	65,7	142 000,0
			2025	176 955,3	0,0	74 880,4	0,0	74,9	102 000,0
			2026	216 955,3	0,0	74 880,4	0,0	74,9	142 000,0
			2027	176 955,3	0,0	74 880,4	0,0	74,9	102 000,0
			2028	216 955,3	0,0	74 880,4	0,0	74,9	142 000,0
			2029	176 955,3	0,0	74 880,4	0,0	74,9	102 000,0
			2030	216 955,3	0,0	74 880,4	0,0	74,9	142 000,0
				1 562 423,4	0,0	585 837,3	0,0	586,1	976 000,0
			2023	173 019,6	0,0	70 948,6	0,0	71,0	102 000,0
			2024	207 672,0	0,0	65 606,3	0,0	65,7	142 000,0
			2025	176 955,3	0,0	74 880,4	0,0	74,9	102 000,0
			2026	216 955,3	0,0	74 880,4	0,0	74,9	142 000,0
2027	176 955,3	0,0	74 880,4	0,0	74,9	102 000,0			
2028	216 955,3	0,0	74 880,4	0,0	74,9	142 000,0			
2029	176 955,3	0,0	74 880,4	0,0	74,9	102 000,0			
2030	216 955,3	0,0	74 880,4	0,0	74,9	142 000,0			
	1 562 423,4	0,0	585 837,3	0,0	586,1	976 000,0			



1	2	3	4		5	6	7	8	
			2023	2024					
Направление (подпрограмма)	«Развитие и поддержка транспортного комплекса»	Министерство автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области	2023	173 019,6	0,0	70 948,6	71,0	102 000,0	
			2024	207 672,0	0,0	65 606,3	65,7	142 000,0	
			2025	176 955,3	0,0	74 880,4	74,9	102 000,0	
			2026	216 955,3	0,0	74 880,4	74,9	142 000,0	
			2027	176 955,3	0,0	74 880,4	74,9	102 000,0	
			2028	216 955,3	0,0	74 880,4	74,9	142 000,0	
			2029	176 955,3	0,0	74 880,4	74,9	102 000,0	
			2030	216 955,3	0,0	74 880,4	74,9	142 000,0	
				1 562 423,4	0,0	585 837,3	586,1	976 000,0	
				2023	409 904,9	0,0	382 154,9	0,0	27 750,0
			2024	165 474,0	0,0	137 724,0	0,0	27 750,0	
			2025	78 369,4	0,0	50 619,4	0,0	27 750,0	
			2026	78 369,4	0,0	50 619,4	0,0	27 750,0	
			2027	78 369,4	0,0	50 619,4	0,0	27 750,0	
			2028	78 369,4	0,0	50 619,4	0,0	27 750,0	
			2029	78 369,4	0,0	50 619,4	0,0	27 750,0	
			2030	78 369,4	0,0	50 619,4	0,0	27 750,0	
				1 045 595,3	0,0	823 595,3	0,0	222 000,0	
				2023	409 904,9	0,0	382 154,9	0,0	27 750,0
				2024	165 474,0	0,0	137 724,0	0,0	27 750,0
		2025	78 369,4	0,0	50 619,4	0,0	27 750,0		
		2026	78 369,4	0,0	50 619,4	0,0	27 750,0		
		2027	78 369,4	0,0	50 619,4	0,0	27 750,0		
		2028	78 369,4	0,0	50 619,4	0,0	27 750,0		
		2029	78 369,4	0,0	50 619,4	0,0	27 750,0		
		2030	78 369,4	0,0	50 619,4	0,0	27 750,0		
			1 045 595,3	0,0	823 595,3	0,0	222 000,0		
Комплекс процессных мероприятий	«Развитие и поддержка транспортного комплекса»	Всего	2023	409 904,9	0,0	382 154,9	0,0	27 750,0	
			2024	165 474,0	0,0	137 724,0	0,0	27 750,0	
			2025	78 369,4	0,0	50 619,4	0,0	27 750,0	
			2026	78 369,4	0,0	50 619,4	0,0	27 750,0	
			2027	78 369,4	0,0	50 619,4	0,0	27 750,0	
			2028	78 369,4	0,0	50 619,4	0,0	27 750,0	
			2029	78 369,4	0,0	50 619,4	0,0	27 750,0	
			2030	78 369,4	0,0	50 619,4	0,0	27 750,0	
				1 045 595,3	0,0	823 595,3	0,0	222 000,0	
				2023	409 904,9	0,0	382 154,9	0,0	27 750,0
	2024	165 474,0	0,0	137 724,0	0,0	27 750,0			
	2025	78 369,4	0,0	50 619,4	0,0	27 750,0			
	2026	78 369,4	0,0	50 619,4	0,0	27 750,0			
	2027	78 369,4	0,0	50 619,4	0,0	27 750,0			
	2028	78 369,4	0,0	50 619,4	0,0	27 750,0			
	2029	78 369,4	0,0	50 619,4	0,0	27 750,0			
	2030	78 369,4	0,0	50 619,4	0,0	27 750,0			
		1 045 595,3	0,0	823 595,3	0,0	222 000,0			





ПРИЛОЖЕНИЕ № 4  
к государственной программе «Развитие  
транспортной системы и дорожного  
хозяйства Тамбовской области»

Правила  
предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных  
образований на содержание автомобильных дорог общего пользования  
местного значения  
(далее – Правила)

1. Настоящие Правила определяют механизм предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований области на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – субсидии) в рамках регионального проекта «Создание и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (Тамбовская область)» государственной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области», утвержденной постановлением администрации области от 20.06.2013 № 640.

2. Министерство автомобильных дорог и транспорта области (далее – министерство) осуществляет функции главного распорядителя средств бюджета Тамбовской области по предоставлению субсидий и доводит до финансовых органов муниципальных образований области уведомления по расчетам между бюджетами по межбюджетным трансфертам.

3. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований при следующих условиях:

наличие муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения;

заключение администрациями муниципальных образований области с министерством соглашений о предоставлении субсидий (далее – Соглашение).

Предельный уровень софинансирования Тамбовской областью расходного обязательства муниципального образования области по решению вопросов содержания автомобильных дорог общего пользования муниципального значения из бюджета Тамбовской области определяется в соответствии с пунктом 14 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из бюджета Тамбовской области бюджетам муниципальных образований области, утвержденных постановлением администрации области от 04.12.2019 № 1347.

4. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидий является:

наличие на территории муниципального образования автомобильных

дорог общего пользования местного значения по состоянию на 01 января текущего года.

5. Для заключения Соглашения администрации муниципальных образований представляют в министерство следующий документ:

выписку из соответствующей муниципальной программы, предусматривающей данные расходы.

Документ должен быть подписан и заверен печатью администрации муниципального образования области.

6. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня представления администрацией муниципального образования области указанного в пункте 5 Правил документа осуществляет его проверку и принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

Основанием для отказа в предоставлении субсидии служат следующие причины:

представление недостоверных сведений, содержащихся в документе, указанном в пункте 5 Правил;

непредставление документа, указанного в пункте 5 Правил;

несоответствие документа требованиям, указанным в пункте 5 Правил.

В случае отказа в предоставлении субсидии министерство в срок, не превышающий 5 рабочих дней со дня принятия решения об отказе в предоставлении субсидии, уведомляет администрацию муниципального образования области об отказе в предоставлении субсидии.

После устранения причин, послуживших основанием для отказа в предоставлении субсидии, администрация муниципального образования области вправе повторно обратиться за получением субсидии.

В случае принятия решения о предоставлении субсидии министерство заключает с администрацией муниципального образования области Соглашение. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной министерством финансов Тамбовской области, в течение 10 рабочих дней с даты принятия решения о предоставлении субсидии, но не позднее 15 февраля очередного финансового года, за исключением соглашений о предоставлении субсидий, бюджетные ассигнования на предоставление которых предусмотрены в соответствии с законом о внесении изменений в закон области о бюджете Тамбовской области и которые заключаются не позднее 30 дней после дня вступления в силу указанного закона области.

Соглашение заключается на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение субсидий между муниципальными образованиями.

7. Распределение субсидий утверждается законом области о бюджете Тамбовской области на соответствующий финансовый год и плановый период.

Размер субсидии определяется на основании Методики распределения субсидий бюджетам муниципальных образований области на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения согласно приложению № 1 к Правилам.

8. Оценка эффективности использования субсидий осуществляется министерством ежегодно на основании отчетности, представляемой администрациями муниципальных образований области по форме и в сроки, установленные Соглашением, путем сопоставления установленных значений показателей результата использования субсидии и фактически достигнутых показателей результата использования субсидии в течение 2 месяцев после дня представления отчета за год.

9. Результатами использования субсидии является объем выполненных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Значение результатов использования субсидии устанавливается министерством в Соглашении.

Ответственность за достоверность представляемых министерству сведений возлагается на администрации муниципальных образований области.

10. В случае если муниципальным образованием области по состоянию на 31 декабря отчетного года допущены нарушения обязательств по достижению результатов использования субсидии и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующим за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования области в бюджет Тамбовской области в срок до 01 июня года, следующего за годом предоставления субсидии ( $V_{\text{возврата}}$ ), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидия}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидия}}$  – размер субсидии, представленной местному бюджету в отчетном финансовом году;

$m$  – количество результатов использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го результата использования субсидии, имеет положительное значение;

n – общее количество результатов использования субсидии;

k – коэффициент возврата субсидии.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

$D_i$  – индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го результата использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения  $i$ -го результата использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го результата использования субсидии, определяется:

для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования субсидии – по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

$T_i$  – фактически достигнутое значение  $i$ -го результата использования субсидии на отчетную дату;

$S_i$  – плановое значение  $i$ -го результата использования субсидии, установленное Соглашением;

для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования субсидии – по формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i$$

Министерство в течение 10 рабочих дней со дня выявления факта недостижения по состоянию на 31 декабря отчетного года значения результата использования субсидий направляет администрации муниципального образования области письменное требование о возврате субсидии в бюджет Тамбовской области в порядке, установленном действующим законодательством.

11. Основаниями для освобождения муниципальных образований области от применения мер, предусмотренных пунктом 10 Правил, является

документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств:

установление регионального (межмуниципального) и (или) местного уровня реагирования на чрезвычайную ситуацию, подтвержденное правовым актом исполнительного органа государственной власти области и (или) органа местного самоуправления;

установление карантина и (или) иных ограничений, направленных на предотвращение распространения и ликвидацию очагов заразных и иных болезней животных, подтвержденное правовым актом органа государственной власти области;

аномальные погодные условия, подтвержденные справкой территориального органа федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг в области гидрометеорологии и смежных с ней областях;

наличие вступившего в законную силу в году предоставления субсидии решения арбитражного суда о признании несостоятельной (банкротом) организации, деятельность которой оказывала влияние на достижение результатов использования субсидии.

Министерство при наличии одного из оснований, предусмотренных абзацами вторым – четвертым настоящего пункта, подготавливает заключение о причинах неисполнения соответствующих обязательств, а также о целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств и достаточности мер, предпринимаемых для устранения такого нарушения.

Указанное заключение формируется на основании документов, подтверждающих наступление обстоятельств непреодолимой силы, вследствие которых соответствующие обязательства не исполнены, представляемых администрацией муниципального образования, допустившего нарушение соответствующих обязательств, не позднее 10 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии. Одновременно с указанными документами представляется информация о предпринимаемых мерах по устранению нарушения и персональной ответственности должностных лиц, ответственных за такое нарушение.

При наличии положительного заключения министерство в срок не позднее 01 мая года, следующего за годом предоставления субсидии, вносит в Правительство Тамбовской области предложение об освобождении муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 10 Правил, с приложением соответствующего проекта распоряжения Правительства Тамбовской области, согласованного с



министерством стратегического развития, национальных целей, программ и проектов Правительства Тамбовской области и министерством финансов Тамбовской области, и указанного заключения.

12. В случае отсутствия оснований для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 10 Правил, министерство не позднее 30 рабочего дня после первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии направляют администрации муниципального образования требование по возврату из местного бюджета в бюджет Тамбовской области объема средств, рассчитанного в соответствии с пунктом 10 Правил, с указанием сумм, подлежащих возврату, средств и сроков их возврата в соответствии с настоящими Правилами (далее - требование по возврату).

13. Для получения субсидии администрации муниципальных образований области ежемесячно, не позднее 05 числа месяца, следующего за отчетным периодом, представляют в министерство:

отчет о выполненных и профинансированных работах за счет средств субсидии, полученной из бюджета Тамбовской области на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, по форме согласно приложению № 2 к Правилам.

14. Министерство в течение 3 рабочих дней со дня представления администрациями муниципальных образований области указанных в пункте 13 Правил документов осуществляет их проверку и принимает решение о перечислении субсидии либо об отказе в перечислении субсидии.

Основанием для отказа в перечислении субсидии является представление недостоверных сведений, содержащихся в отчете, указанном в пункте 13 Правил.

В случае отказа в перечислении субсидии министерство в срок, не превышающий 5 рабочих дней со дня принятия решения об отказе, уведомляет администрацию муниципального образования об отказе в перечислении субсидии.

После устранения причин, послуживших основанием для отказа в перечислении субсидии, администрация муниципального образования области вправе повторно обратиться за получением субсидии.

В случае принятия решения о перечислении субсидии министерство в течение 2 рабочих дней со дня принятия данного решения формирует заявки бюджетополучателя на финансирование и направляет их в министерство

финансов Тамбовской области.

Министерство финансов Тамбовской области формирует и представляет в Управление Федерального казначейства по Тамбовской области расходные расписания для зачисления средств бюджета области на лицевой счет главного распорядителя бюджетных средств.

Министерство не позднее двух рабочих дней после получения выписки из лицевого счета главного распорядителя средств представляет в Управление Федерального казначейства по Тамбовской области расходные расписания для зачисления средств на лицевой счет получателя бюджетных средств.

Министерство представляет в Управление Федерального казначейства по Тамбовской области заявки на кассовый расход на перечисление субсидий бюджетам муниципальных образований области на счет по учету доходов, распределяемых органами Федерального казначейства по Тамбовской области.

Финансовые органы муниципальных образований области после получения выписки о зачислении субсидии представляют в отделения Управления Федерального казначейства по Тамбовской области расходные расписания для зачисления бюджетных данных на лицевые счета получателей средств в соответствии со сводной бюджетной росписью местных бюджетов.

15. Администрации муниципальных образований представляют отчетность о расходах муниципальных образований в целях софинансирования которых предоставляется субсидия и о достижении значений результатов использования субсидии по форме и в сроки, установленные в Соглашении.

Министерство представляет в министерство финансов Тамбовской области отчеты о выполненных и профинансированных работах за счет средств субсидий, полученных из бюджета Тамбовской области на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, по форме согласно приложению № 2 к Правилам:

ежемесячно не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным периодом;

за отчетный год не позднее 01 февраля года, следующего за отчетным.

16. Решение о наличии потребности в субсидиях, предоставленных местным бюджетам из бюджета Тамбовской области и не использованных в отчетном финансовом году, а также об их возврате в местные бюджеты в текущем финансовом году принимает министерство в соответствии со статьей 242 Бюджетного кодекса Российской Федерации и постановлением администрации области от 29.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил принятия главными администраторами средств бюджета Тамбовской области решения о наличии потребности в межбюджетных трансфертах, полученных из бюджета

Тамбовской области в форме субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение и не использованных в отчетном финансовом году».

17. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на цели, не предусмотренные настоящими Правилами.

18. Ответственность за нецелевое использование субсидии, нарушение условий и обязательств, предусмотренных Соглашением, и иные нарушения бюджетного законодательства несут администрации муниципальных образований области в соответствии с законодательством Российской Федерации и Тамбовской области.

19. Контроль за целевым использованием выделенных субсидий в установленном порядке осуществляют министерство и органы государственной власти области, на которые возложены функции финансового контроля.

Продолжение приложения № 4  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы и дорожного  
хозяйства Тамбовской области»

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к Правилам предоставления и расходования  
субсидий бюджетам муниципальных  
образований на содержание автомобильных  
дорог общего пользования местного значения

### Методика

распределения субсидий бюджетам муниципальных образований области на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках регионального проекта «Создание и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (Тамбовская область)»  
(далее – Методика)

1. Методика разработана в соответствии с подпунктом 4.4 пункта 4 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из бюджета Тамбовской области бюджетам муниципальных образований области, утвержденных постановлением администрации области от 04.12.2019 № 1347 (далее – Правила формирования, предоставления и распределения субсидий).

2. Размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального образования области на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения определяется по формуле:

$$C_i = Y_i \times C,$$

где:

$C_i$  – размер субсидии на финансирование расходов по содержанию автомобильных дорог общего пользования  $i$ -ому муниципальному образованию области, в рублях;

$Y_i$  – удельный вес протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения  $i$ -ого муниципального образования области в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения области, который определяется по формуле:

$$Y_i = L_{\text{прив}i} / L_{\text{прив общ}}$$

где:

$L_{\text{прив}i}$  – приведенная протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения  $i$ -го муниципального образования области,

Продолжение приложения № 4  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы и  
дорожного хозяйства Тамбовской области»

Продолжение приложения № 1  
к Правилам предоставления и расходования  
субсидий бюджетам муниципальных  
образований на содержание автомобильных  
дорог общего пользования местного значения

рассчитанная по формуле, в километрах:

$$L_{\text{прив } i} = L_{\text{тв } i} + (L_{\text{г } i} / 2),$$

где:

$L_{\text{тв } i}$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием  $i$ -го муниципального образования области, в километрах;

$L_{\text{г } i}$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не имеющих твердого покрытия  $i$ -го муниципального образования области, в километрах;

$L_{\text{прив общ}}$  – общая приведенная протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующих муниципальных образований области, определяемая по формуле, в километрах:

$$L_{\text{прив общ}} = \sum_{i=1}^n L_{\text{прив } i},$$

где  $n$  – количество муниципальных образований области, органы местного самоуправления которых решают вопросы местного значения в сфере дорожной деятельности;

$C$  – объем субсидий бюджетам муниципальных образований области на финансирование расходов по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, в рублях.

Продолжение приложения № 4  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства  
Тамбовской области»

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Правилам предоставления и расходования субсидий  
бюджетам муниципальных образований на содержание  
автомобильных дорог общего пользования местного значения  
Форма

Отчет

О выполненных и профинансированных работах за счет средств субсидии, полученной из бюджета Тамбовской области на  
содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения

по \_\_\_\_\_ за \_\_\_\_\_ 20\_\_ года  
(месяц)

наименование муниципального образования

тыс. руб. (с одним знаком после запятой)

№ п/п	Наименование расходов, наименование подрядных организаций, в т. ч. по объектам	Лимит бюджетных обязательств на 20__ год		Остаток на начало года		Кредиторская задолженность на начало года		Объем финансирования расходов нарастающим итогом с начала года		Фактический объем работ на конец отчетного периода				Кассовый расход		Кредиторская задолженность на конец отчетного периода		Остаток неиспользо- ванного объема финансирова- ния расходов по состоянию на конец отчетного периода	
		средства бюджета области	средств местног о бюджета	средств бюджет а области	средств местног о бюджета	средства бюджета области	средств местног о бюджета	с начала года	с начала года	с начала года	с начала года	с начала года	с начала года	с начала года	с начала года	с начала года	с начала года		с начала года
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		

Руководитель \_\_\_\_\_

Гл. бухгалтер \_\_\_\_\_

Исполнитель, тел. \_\_\_\_\_

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5  
к государственной программе «Развитие  
транспортной системы и дорожного  
хозяйства Тамбовской области»

Правила

предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований на ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов  
(далее – Правила)

1. Настоящие Правила определяют механизм предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований области на ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (далее – субсидии) в рамках регионального проекта «Создание и развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения (Тамбовская область)» государственной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области», утвержденной постановлением администрации области от 20.06.2013 № 640.

2. Министерство автомобильных дорог и транспорта области (далее – министерство) осуществляет функции главного распорядителя средств бюджета Тамбовской области по предоставлению субсидий и доводит до финансовых органов муниципальных образований области уведомления по расчетам между бюджетами по межбюджетным трансфертам.

3. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований области при следующих условиях:

наличие муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;

заключение администрациями муниципальных образований области с министерством соглашений о предоставлении субсидий (далее – Соглашение).

Предельный уровень софинансирования Тамбовской областью расходного обязательства муниципального образования области по решению вопросов по ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям

многоквартирных домов населенных пунктов из бюджета Тамбовской области определяется в соответствии с пунктом 14 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из бюджета Тамбовской области бюджетам муниципальных образований области, утвержденных постановлением администрации области от 04.12.2019 № 1347.

4. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидий является:

наличие на территории муниципального образования автомобильных дорог общего пользования местного значения по состоянию на 01 января текущего года.

5. Для заключения Соглашения администрации муниципальных образований области представляют в министерство следующий документ:

выписку из соответствующей муниципальной программы, предусматривающей данные расходы.

Документ должен быть подписан и заверен печатью администрации муниципального образования области.

6. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня представления администрацией муниципального образования области указанного в пункте 5 Правил документа осуществляет его проверку и принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

Основанием для отказа в предоставлении субсидии служат следующие причины:

представление недостоверных сведений, содержащихся в документе, указанном в пункте 5 Правил;

непредставление документа, указанного в пункте 5 Правил;

несоответствие документа требованиям, указанным в пункте 5 Правил.

В случае отказа в предоставлении субсидии министерство в срок, не превышающий 5 рабочих дней со дня принятия решения об отказе в предоставлении субсидии, уведомляет администрацию муниципального образования области об отказе в предоставлении субсидии.

После устранения причин, послуживших основанием для отказа в предоставлении субсидии, администрация муниципального образования области вправе повторно обратиться за получением субсидии.

В случае принятия решения о предоставлении субсидии министерство заключает с администрацией муниципального образования области Соглашение.

Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной министерством финансов Тамбовской области, в течение 10 рабочих дней с даты принятия решения о предоставлении субсидии, но не



позднее 15 февраля очередного финансового года, за исключением соглашений о предоставлении субсидий, бюджетные ассигнования на предоставление которых предусмотрены в соответствии с законом о внесении изменений в закон области о бюджете Тамбовской области и которые заключаются не позднее 30 дней после дня вступления в силу указанного закона области.

Соглашение заключается на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение субсидий между муниципальными образованиями.

7. Распределение субсидий утверждается законом области о бюджете Тамбовской области на соответствующий финансовый год и плановый период.

Размер субсидии определяется на основании Методики распределения субсидий бюджетам муниципальных образований области на ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов согласно приложению № 1 к Правилам.

8. Оценка эффективности использования субсидий осуществляется министерством ежегодно на основании отчетности, представляемой администрациями муниципальных образований области по форме и в сроки, установленные Соглашением, путем сопоставления установленных значений показателей результата использования субсидии и фактически достигнутых показателей результата использования субсидии в течение 2 месяцев после дня представления отчета за год.

9. Результатом использования субсидии является протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

Значение результатов использования субсидии устанавливается министерством в Соглашении.

Ответственность за достоверность представляемых министерству сведений возлагается на администрации муниципальных образований области.

10. В случае если муниципальным образованием области по состоянию на 31 декабря отчетного года допущены нарушения обязательств по достижению результатов использования субсидии и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующим за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования области в бюджет Тамбовской области в срок до 01 июня года, следующего за годом

предоставления субсидии ( $V_{\text{возврата}}$ ), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидия}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидия}}$  – размер субсидии, представленной местному бюджету в отчетном финансовом году;

$m$  – количество результатов использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го результата использования субсидии, имеет положительное значение;

$n$  – общее количество результатов использования субсидии;

$k$  – коэффициент возврата субсидии.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

$D_i$  – индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го результата использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения  $i$ -го результата использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го результата использования субсидии, определяется:

для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования субсидии – по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

$T_i$  – фактически достигнутое значение  $i$ -го результата использования субсидии на отчетную дату;

$S_i$  – плановое значение  $i$ -го результата использования субсидии, установленное Соглашением;

для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования субсидии – по формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i.$$

Министерство не позднее 30 рабочего дня после первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии направляет администрации муниципального образования области письменное требование о возврате субсидий в бюджет Тамбовской области в порядке, установленном действующим законодательством.

11. Основаниями для освобождения муниципальных образований от применения мер, предусмотренных пунктом 10 Правил, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств:

установление регионального (межмуниципального) и (или) местного уровня реагирования на чрезвычайную ситуацию, подтвержденное правовым актом исполнительного органа государственной власти области и (или) органа местного самоуправления;

установление карантина и (или) иных ограничений, направленных на предотвращение распространения и ликвидацию очагов заразных и иных болезней животных, подтвержденное правовым актом органа государственной власти области;

аномальные погодные условия, подтвержденные справкой территориального органа федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг в области гидрометеорологии и смежных с ней областях;

наличие вступившего в законную силу в году предоставления субсидии решения арбитражного суда о признании несостоятельной (банкротом) организации, деятельность которой оказывала влияние на достижение результатов использования субсидии.

Министерство при наличии одного из оснований, предусмотренных абзацами вторым – пятым настоящего пункта, подготавливает заключение о причинах неисполнения соответствующих обязательств, а также о целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств и достаточности мер, предпринимаемых для устранения такого нарушения.

Указанное заключение формируется на основании документов, подтверждающих наступление обстоятельств непреодолимой силы, вследствие которых соответствующие обязательства не исполнены, представляемых администрацией муниципального образования, допустившего нарушение соответствующих обязательств, не позднее 10 апреля года, следующего за

годом предоставления субсидии. Одновременно с указанными документами представляется информация о предпринимаемых мерах по устранению нарушения и персональной ответственности должностных лиц, ответственных за такое нарушение.

При наличии положительного заключения министерство в срок не позднее 01 мая года, следующего за годом предоставления субсидии, вносит в Правительство Тамбовской области предложение об освобождении муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 10 Правил, с приложением соответствующего проекта распоряжения Правительства Тамбовской области, согласованного с управлением организации проектной деятельности Правительства Тамбовской области и министерством финансов Тамбовской области, и указанного заключения.

12. В случае отсутствия оснований для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 10 Правил, министерство не позднее 30-го рабочего дня после первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии направляют администрации муниципального образования требование по возврату из местного бюджета в бюджет Тамбовской области объема средств, рассчитанного в соответствии с пунктом 10 Правил, с указанием сумм, подлежащих возврату, средств и сроков их возврата в соответствии с настоящими Правилами (далее - требование по возврату).

13. Для получения субсидии администрации муниципальных образований области ежемесячно, не позднее 05 числа месяца, следующего за отчетным периодом, представляют в министерство:

отчет о выполненных и профинансированных работах за счет средств субсидии, полученной из бюджета Тамбовской области на ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, по форме согласно приложению № 2 к Правилам.

14. Министерство в течение 3 рабочих дней со дня представления администрациями муниципальных образований области указанных в пункте 13 Правил документов осуществляет их проверку и принимает решение о перечислении субсидии либо об отказе в перечислении субсидии.

Основанием для отказа в перечислении субсидии является представление недостоверных сведений, содержащихся в отчете, указанном в пункте 13

Правил.

В случае отказа в перечислении субсидии министерство в срок, не превышающий 5 рабочих дней со дня принятия решения об отказе, уведомляет администрацию муниципального образования об отказе в перечислении субсидии.

После устранения причин, послуживших основанием для отказа в перечислении субсидии, администрация муниципального образования области вправе повторно обратиться за получением субсидии.

В случае принятия решения о перечислении субсидии министерство в течение 2 рабочих дней со дня принятия данного решения формирует заявки бюджетополучателя на финансирование и направляет их в министерство финансов Тамбовской области.

Министерство финансов Тамбовской области формирует и представляет в Управление Федерального казначейства по Тамбовской области расходные расписания для зачисления средств бюджета области на лицевой счет главного распорядителя бюджетных средств.

Министерство не позднее двух рабочих дней после получения выписки из лицевого счета главного распорядителя средств представляет в Управление Федерального казначейства по Тамбовской области расходные расписания для зачисления средств на лицевой счет получателя бюджетных средств.

Министерство представляет в Управление Федерального казначейства по Тамбовской области заявки на кассовый расход на перечисление субсидий бюджетам муниципальных образований области на счет по учету доходов, распределяемых органами Федерального казначейства по Тамбовской области.

Финансовые органы муниципальных образований области после получения выписки о зачислении субсидии представляют в отделения Управления Федерального казначейства по Тамбовской области расходные расписания для зачисления бюджетных данных на лицевые счета получателей средств в соответствии со сводной бюджетной росписью местных бюджетов.

15. Администрации муниципальных образований представляют отчетность о расходах муниципальных образований в целях софинансирования которых предоставляется субсидия и о достижении значений результатов использования субсидии по форме и в сроки, установленные в Соглашении.

16. Решение о наличии потребности в субсидиях, предоставленных местным бюджетам из бюджета Тамбовской области и не использованных в отчетном финансовом году, а также об их возврате в местные бюджеты в текущем финансовом году принимает министерство в соответствии со статьей 242 Бюджетного кодекса Российской Федерации и постановлением администрации области от 29.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил принятия

главными администраторами средств бюджета Тамбовской области решения о наличии потребности в межбюджетных трансфертах, полученных из бюджета Тамбовской области в форме субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение и не использованных в отчетном финансовом году».

17. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на цели, не предусмотренные настоящими Правилами.

18. Ответственность за нецелевое использование субсидии, нарушение условий и обязательств, предусмотренных Соглашением, и иные нарушения бюджетного законодательства несут администрации муниципальных образований области в соответствии с законодательством Российской Федерации и Тамбовской области.

19. Контроль за целевым использованием выделенных субсидий в установленном порядке осуществляют министерство и органы государственной власти области, на которые возложены функции финансового контроля.

Продолжение приложения № 5  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы и  
дорожного хозяйства Тамбовской области»

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**  
к Правилам предоставления и  
расходования субсидий бюджетам  
муниципальных образований на ремонт,  
капитальный ремонт автомобильных дорог  
общего пользования местного значения,  
капитальный ремонт и ремонт дворовых  
территорий многоквартирных домов,  
проездов к дворовым территориям  
многоквартирных домов населенных  
пунктов

**Методика**

распределения субсидий бюджетам муниципальных образований области на ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов  
(далее – Методика)

1. Методика разработана в соответствии с подпунктом 4.4 пункта 4 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из бюджета Тамбовской области бюджетам муниципальных образований области, утвержденных постановлением администрации области от 04.12.2019 № 1347 (далее – Правила формирования, предоставления и распределения субсидий).

2 Размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального образования области определяется по формуле:

$$C_i = Y_i \times C \times k + P_i,$$

где:

$C_i$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования области;

$Y_i$  – удельный вес протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения  $i$ -ого муниципального образования области в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований области, который определяется по формуле:

$$Y_i = L_{\text{прив}i} / L_{\text{прив общ}},$$

Продолжение приложения № 5  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы и  
дорожного хозяйства Тамбовской области»

Продолжение приложения № 1  
к Правилам предоставления и расходования  
субсидий бюджетам муниципальных  
образований на ремонт, капитальный  
ремонт автомобильных дорог общего  
пользования местного значения,  
капитальный ремонт и ремонт дворовых  
территорий многоквартирных домов,  
проездов к дворовым территориям  
многоквартирных домов населенных  
пунктов

где:

$L_{\text{прив } i}$  – приведенная протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения  $i$ -го муниципального образования области, рассчитанная по формуле, в километрах:

$$L_{\text{прив } i} = L_{\text{тв } i} + (L_{\text{г } i} / 2),$$

где:

$L_{\text{тв } i}$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием  $i$ -го муниципального образования области, определяемая на основании данных статистической отчетности по состоянию на 01 января года, предшествующего году предоставления субсидий, в километрах;

$L_{\text{г } i}$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не имеющих твердого покрытия  $i$ -го муниципального образования области, определяемая на основании данных статистической отчетности по состоянию на 01 января года, предшествующего году предоставления субсидий, в километрах;

$L_{\text{прив общ}}$  – общая приведенная протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения всех муниципальных образований области, определяемая по формуле, в километрах:

$$L_{\text{прив общ}} = \sum_{i=1}^n L_{\text{прив } i},$$

где  $n$  – количество муниципальных образований области, органы местного самоуправления которых решают вопросы местного значения в сфере дорожной деятельности;



Продолжение приложения № 5  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы и  
дорожного хозяйства Тамбовской области»

Продолжение приложения № 1  
к Правилам предоставления и расходования  
субсидий бюджетам муниципальных  
образований на ремонт, капитальный  
ремонт автомобильных дорог общего  
пользования местного значения,  
капитальный ремонт и ремонт дворовых  
территорий многоквартирных домов,  
проездов к дворовым территориям  
многоквартирных домов населенных  
пунктов

С – общий размер субсидий планируемых к предоставлению из бюджета области бюджетам муниципальных образований на ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, в рублях;

к – корректирующий коэффициент, который принимается равным:

10 для городского округа с численностью населения свыше 200 000 человек;

5 для городского округа с численностью населения свыше 50 000 человек;

2,5 для городского округа с численностью населения до 50 000 человек;

0,1 для муниципальных районов с численностью до 100 000 человек;

$P_i$  – сумма потребности  $i$ -ого муниципального образования области в средствах на финансовое обеспечение ранее заключенных контрактов.

Продолжение приложения № 5  
к государственной программе «Развитие транспортной системы и  
дорожного хозяйства Тамбовской области»

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Правилам предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований на ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов

Форма

Отчет

о выполненных и профинансированных работах за счет средств субсидии, полученной из бюджета Тамбовской области на ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов по (наименование муниципального образования) за \_\_\_\_\_ 20\_\_ года  
(месяц)

тыс. руб. (с одним знаком после запятой)

№ п/п	Наименование расходов, наименование подрядных организаций, в т. ч. по объектам	Лимит бюджетных обязательств на 20__ год		Остаток на начало года	Кредиторская задолженность на начало года		Объем финансирования расходов нарастающим итогом с начала года		Фактический объем работ на конец отчетного периода				Кассовый расход		Кредиторская задолженность на конец отчетного периода		Остаток неиспользованного объема финансирования расходов по состоянию на конец отчетного периода (средства бюджета области_	
		средства бюджета области	средства местного бюджета		средства бюджета области	средства местного бюджета	средства бюджета области	средства местного бюджета	с начала года	с начала года	с начала года	с начала года	средства бюджета области	средства местного бюджета	средства бюджета области	средства местного бюджета		
																		с начала года
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	

Руководитель \_\_\_\_\_  
Гл. бухгалтер \_\_\_\_\_  
Исполнитель, тел. \_\_\_\_\_

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6  
к государственной программе «Развитие  
транспортной системы и дорожного  
хозяйства Тамбовской области»

Правила

предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований на строительство (в том числе проектирование), реконструкцию (в том числе проектирование) автомобильных дорог общего пользования местного значения  
(далее – Правила)

1. Настоящие Правила определяют механизм предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований на строительство (в том числе проектирование), реконструкцию (в том числе проектирование) автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – субсидии) в рамках реализации регионального проекта «Создание и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (Тамбовская область)» государственной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области», утвержденной постановлением администрации области от 20.06.2013 № 640.

2. Министерство автомобильных дорог и транспорта области (далее – министерство) осуществляет функции главного распорядителя средств бюджета Тамбовской области по предоставлению субсидий и доводит до финансовых органов муниципальных образований области уведомления по расчетам между бюджетами по межбюджетным трансфертам.

3. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований области при следующих условиях:

наличие муниципальной программы, предусматривающей мероприятий по строительству (в том числе проектированию), реконструкции (в том числе проектированию) автомобильных дорог общего пользования местного значения;

заключение администрациями муниципальных образований области с министерством соглашений о предоставлении субсидий (далее – Соглашение).

Предельный уровень софинансирования Тамбовской областью расходного обязательства муниципального образования области по решению вопросов строительства (в том числе проектирования), реконструкции (в том числе проектирования) автомобильных дорог общего пользования местного значения из бюджета Тамбовской области определяется в соответствии с пунктом 14 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из бюджета Тамбовской области бюджетам муниципальных образований

области, утвержденных постановлением администрации области от 04.12.2019 № 1347.

4. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидий является:

наличие на территории муниципального образования автомобильных дорог общего пользования местного значения по состоянию на 01 января текущего года.

5. Для заключения Соглашения администрации муниципальных образований представляют в министерство следующий документ:

выписку из соответствующей муниципальной программы, предусматривающей данные расходы.

Документ должен быть подписан и заверен печатью администрации муниципального образования области.

6. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня представления администрацией муниципального образования области указанного в пункте 5 Правил документа осуществляет его проверку и принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

Основанием для отказа в предоставлении субсидии служат следующие причины:

представление недостоверных сведений, содержащихся в документе, указанном в пункте 5 Правил;

непредставление документа, указанного в пункте 5 Правил;

несоответствие документа требованиям, указанным в пункте 5 Правил.

В случае отказа в предоставлении субсидии министерство в срок, не превышающий 5 рабочих дней со дня принятия решения об отказе в предоставлении субсидии, уведомляет администрацию муниципального образования области об отказе в предоставлении субсидии.

После устранения причин, послуживших основанием для отказа в предоставлении субсидии, администрация муниципального образования области вправе повторно обратиться за получением субсидии.

В случае принятия решения о предоставлении субсидии министерство заключает с администрацией муниципального образования области Соглашение. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной министерством финансов Тамбовской области, в течение 10 рабочих дней с даты принятия решения о предоставлении субсидии, но не позднее 15 февраля очередного финансового года, за исключением соглашений о предоставлении субсидий, бюджетные ассигнования на предоставление

которых предусмотрены в соответствии с законом о внесении изменений в закон области о бюджете Тамбовской области и которые заключаются не позднее 30 дней после дня вступления в силу указанного закона области.

Соглашение заключается на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение субсидий между муниципальными образованиями.

7. Распределение субсидий утверждается законом области о бюджете Тамбовской области на соответствующий финансовый год и плановый период.

Размер субсидии определяется на основании Методики распределения субсидий бюджетам муниципальных образований области на строительство (в том числе проектирование), реконструкцию (в том числе проектирование) автомобильных дорог общего пользования местного значения согласно приложению № 1 к Правилам.

8. Оценка эффективности использования субсидий осуществляется министерством ежегодно на основании отчетности, представляемой администрациями муниципальных образований области по форме и в сроки, установленные Соглашением, путем сопоставления установленных значений показателей результата использования субсидии и фактически достигнутых показателей результата использования субсидии в течение 2 месяцев после дня представления отчета за год.

9. Результатом использования субсидии является протяженность введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Конкретное значение результата использования субсидии устанавливается министерством в Соглашении.

Ответственность за достоверность представляемых министерству сведений возлагается на администрации муниципальных образований области.

10. В случае если муниципальным образованием области по состоянию на 31 декабря отчетного года допущены нарушения обязательств по достижению результатов использования субсидии и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующим за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования области в бюджет Тамбовской области в срок до 01 июня года, следующего за годом предоставления субсидии ( $V_{\text{возврата}}$ ), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидия}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидия}}$  – размер субсидии, представленной местному бюджету в отчетном финансовом году;

$m$  – количество результатов использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го результата использования субсидии, имеет положительное значение;

$n$  – общее количество результатов использования субсидии;

$k$  – коэффициент возврата субсидии.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

$D_i$  – индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го результата использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения  $i$ -го результата использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го результата использования субсидии, определяется:

для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования субсидии – по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

$T_i$  – фактически достигнутое значение  $i$ -го результата использования субсидии на отчетную дату;

$S_i$  – плановое значение  $i$ -го результата использования субсидии, установленное Соглашением;

для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования субсидии – по формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i.$$

Министерство в течение 10 рабочих дней со дня выявления факта недостижения по состоянию на 31 декабря отчетного года значения результата использования субсидии направляет администрации муниципального образования области письменное требование о возврате субсидий в бюджет Тамбовской области в порядке, установленном действующим законодательством.

11. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренные Соглашением по соблюдению графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства и в срок до 01 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, соответствующий 10 процентам объема субсидии, предусмотренной на год, в котором допущено нарушение обязательств, на софинансирование капитальных вложений в объекты капитального строительства, по которым допущено нарушение графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства, без учета размера остатка субсидии по указанным объектам муниципальной собственности, не использованного по состоянию на 01 января текущего финансового года, подлежит возврату из местного бюджета в бюджет Тамбовской области в срок до 15 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии.

В случае одновременного нарушения муниципальным образованием обязательств, предусмотренных пунктом 10 Правил и абзацем первым настоящего пункта, возврату подлежит объем средств, соответствующий размеру субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, определенный в соответствии с абзацем первым настоящего пункта.

12. Основаниями для освобождения муниципальных образований от применения мер, предусмотренных пунктами 10 - 11 Правил, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств:

установление регионального (межмуниципального) и (или) местного

уровня реагирования на чрезвычайную ситуацию, подтвержденное правовым актом исполнительного органа государственной власти области и (или) органа местного самоуправления;

установление карантина и (или) иных ограничений, направленных на предотвращение распространения и ликвидацию очагов заразных и иных болезней животных, подтвержденное правовым актом органа государственной власти области;

аномальные погодные условия, подтвержденные справкой территориального органа федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг в области гидрометеорологии и смежных с ней областях;

наличие вступившего в законную силу в году предоставления субсидии решения арбитражного суда о признании несостоятельной (банкротом) организации, деятельность которой оказывала влияние на достижение результатов использования субсидии.

Министерство при наличии одного из оснований, предусмотренных абзацами вторым – пятым настоящего пункта, подготавливает заключение о причинах неисполнения соответствующих обязательств, а также о целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств и достаточности мер, предпринимаемых для устранения такого нарушения.

Указанное заключение формируется на основании документов, подтверждающих наступление обстоятельств непреодолимой силы, вследствие которых соответствующие обязательства не исполнены, представляемых администрацией муниципального образования, допустившего нарушение соответствующих обязательств, не позднее 10 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии. Одновременно с указанными документами представляется информация о предпринимаемых мерах по устранению нарушения и персональной ответственности должностных лиц, ответственных за такое нарушение.

При наличии положительного заключения министерство в срок не позднее 01 мая года, следующего за годом предоставления субсидии, вносит в Правительство Тамбовской области предложение об освобождении муниципального образования области от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 10 Правил, с приложением соответствующего проекта распоряжения Правительства Тамбовской области, согласованного с министерством стратегического развития, национальных целей, программ и проектов Правительства Тамбовской области и министерство финансов



Тамбовской области, и указанного заключения.

13. В случае отсутствия оснований для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 10 Правил, министерство не позднее 30 рабочего дня после первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии направляют администрации муниципального образования требование по возврату из местного бюджета в бюджет Тамбовской области объема средств, рассчитанного в соответствии с пунктом 10 Правил, с указанием сумм, подлежащих возврату, средств и сроков их возврата в соответствии с настоящими Правилами (далее - требование по возврату).

14. Для получения субсидии администрации муниципальных образований области ежемесячно, не позднее 05 числа месяца, следующего за отчетным периодом, представляют в министерство:

отчет о выполненных и профинансированных работах за счет средств субсидии, полученной из бюджета Тамбовской области на строительство (в том числе проектирование), реконструкцию (в том числе проектирование) автомобильных дорог общего пользования местного значения по форме согласно приложению № 2 к Правилам.

15. Министерство в течение 3 рабочих дней со дня представления администрациями муниципальных образований области указанных в пункте 14 Правил документов осуществляет их проверку и принимает решение о перечислении субсидии либо об отказе в перечислении субсидии.

Основанием для отказа в перечислении субсидии является представление недостоверных сведений, содержащихся в отчете, указанном в пункте 14 Правил.

В случае отказа в перечислении субсидии министерство в срок, не превышающий 5 рабочих дней со дня принятия решения об отказе, уведомляет администрацию муниципального образования об отказе в перечислении субсидии.

После устранения причин, послуживших основанием для отказа в перечислении субсидии, администрация муниципального образования области вправе повторно обратиться за получением субсидии.

В случае принятия решения о перечислении субсидии министерство в течение 2 рабочих дней со дня принятия данного решения формирует заявки бюджетополучателя на финансирование и направляет их в министерство

финансов Тамбовской области.

Министерство финансов Тамбовской области формирует и представляет в Управление Федерального казначейства по Тамбовской области расходные расписания для зачисления средств бюджета области на лицевой счет главного распорядителя бюджетных средств.

Министерство не позднее двух рабочих дней после получения выписки из лицевого счета главного распорядителя средств представляет в Управление Федерального казначейства по Тамбовской области расходные расписания для зачисления средств на лицевой счет получателя бюджетных средств.

Министерство представляет в Управление Федерального казначейства по Тамбовской области заявки на кассовый расход на перечисление субсидий бюджетам муниципальных образований области на счет по учету доходов, распределяемых органами Федерального казначейства по Тамбовской области.

Финансовые органы муниципальных образований области после получения выписки о зачислении субсидии представляют в отделения Управления Федерального казначейства по Тамбовской области расходные расписания для зачисления бюджетных данных на лицевые счета получателей средств в соответствии со сводной бюджетной росписью местных бюджетов.

16. Администрации муниципальных образований представляют отчетность о расходах муниципальных образований в целях софинансирования которых предоставляется субсидия и о достижении значений результатов использования субсидии по форме и в сроки, установленные в Соглашении.

Министерство представляет в министерство финансов Тамбовской области отчеты о выполненных и профинансированных работах за счет средств субсидий, полученных из бюджета Тамбовской области на строительство (в том числе проектирование), реконструкцию (в том числе проектирование) автомобильных дорог общего пользования местного значения по форме согласно приложению № 2 к Правилам:

ежемесячно не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным периодом;

за отчетный год не позднее 01 февраля года, следующего за отчетным.

17. Решение о наличии потребности в субсидиях, предоставленных местным бюджетам из бюджета Тамбовской области и не использованных в отчетном финансовом году, а также об их возврате в местные бюджеты в текущем финансовом году принимает министерство в соответствии со статьей 242 Бюджетного кодекса Российской Федерации и постановлением администрации области от 29.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил принятия

главными администраторами средств бюджета Тамбовской области решения о наличии потребности в межбюджетных трансфертах, полученных из бюджета Тамбовской области в форме субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение и не использованных в отчетном финансовом году».

18. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на цели, не предусмотренные настоящими Правилами.

19. Ответственность за нецелевое использование субсидии, нарушение условий и обязательств, предусмотренных Соглашением, и иные нарушения бюджетного законодательства несут администрации муниципальных образований области в соответствии с законодательством Российской Федерации и Тамбовской области.

20. Контроль за целевым использованием выделенных субсидий в установленном порядке осуществляют министерство и органы государственной власти области, на которые возложены функции финансового контроля.

Продолжение приложения № 6  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы и дорожного  
хозяйства Тамбовской области»

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**  
к Правилам предоставления и  
расходования субсидий бюджетам  
муниципальных образований на  
строительство (в том числе  
проектирование), реконструкцию  
(в том числе проектирование)  
автомобильных дорог общего пользования  
местного значения

**Методика**

распределения субсидий бюджетам муниципальных образований области на  
строительство (в том числе проектирование), реконструкцию (в том числе  
проектирование) автомобильных дорог общего пользования местного значения  
(далее – Методика)

1. Методика разработана в соответствии с подпунктом 4.4 пункта 4  
Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из бюджета  
Тамбовской области бюджетам муниципальных образований области,  
утвержденных постановлением администрации области от 04.12.2019 № 1347  
(далее – Правила формирования, предоставления и распределения субсидий).

2. Размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального образования области на  
строительство (в том числе проектирование), реконструкцию (в том числе  
проектирование) автомобильных дорог общего пользования местного значения  
рассчитывается по формуле:

$$C_i = (C \times \Pi_{\text{общ}} \times Y_i) / \Pi_{\text{общ}} \times Y_i,$$

где:

$C_i$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -ого муниципального  
образования области;

$C$  – общий размер субсидии, предоставляемой бюджетам муниципальных  
образований на строительство (в том числе проектирование), реконструкцию (в  
том числе проектирование) автомобильных дорог общего пользования  
местного значения;

$\Pi_{\text{общ}}$  – общая потребность  $i$ -го муниципального образования области в  
финансовом обеспечении объектов строительства (в том числе  
проектирования), реконструкции (в том числе проектирования) автомобильных  
дорог общего пользования местного значения.

Продолжение приложения № 6  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы и  
дорожного хозяйства Тамбовской области»

Продолжение приложения № 1  
к Правилам предоставления и расходования  
субсидий бюджетам муниципальных  
образований на строительство (в том числе  
проектирование), реконструкцию (в том  
числе проектирование) автомобильных  
дорог общего пользования местного  
значения

Общая потребность  $i$ -го муниципального образования области в финансовом обеспечении объектов строительства (в том числе проектирования), реконструкции (в том числе проектирования) автомобильных дорог общего пользования местного значения ( $\Pi_{\text{общ}i}$ ) рассчитывается по формуле:

$$\Pi_{\text{общ}i} = A_i + B_i,$$

где:

$A_i$  – потребность в текущем году в финансовом обеспечении переходящих объектов строительства (в том числе проектирования), реконструкции (в том числе проектирования) автомобильных дорог общего пользования местного значения;

$B_i$  – потребность в финансовом обеспечении вновь начинаемых объектов строительства (в том числе проектирования), реконструкции (в том числе проектирования) автомобильных дорог общего пользования местного значения;

$У_i$  – предельный уровень софинансирования расходного обязательства  $i$ -го муниципального образования Тамбовской области из бюджета Тамбовской области на очередной финансовый год (процентов), определенный в соответствии с пунктом 14 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

Продолжение приложения № 6  
к государственной программе

«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области»

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Правилам предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований на строительство (в том числе проектирование), реконструкцию (в том числе проектирование), автомобильных дорог общего пользования местного значения

Форма

Отчет

о выполненных и профинансированных работах за счет средств субсидии, полученной из бюджета Тамбовской области на строительство (в том числе проектирование), реконструкцию (в том числе проектирование) автомобильных дорог общего пользования местного значения за \_\_\_\_\_ 20\_\_ года  
(месяц)

тыс. руб. (с одним знаком после запятой)

№ п/п	Наименование расходов, подрядных организаций, в т. ч. по объектам	Лимит бюджетных обязательств на 20__ год		Остаток на начало года	Кредиторская задолженность на начало года	Объем финансирования расходов нарастающим итогом с начала года	Фактический объем работ на конец отчетного периода		Кассовый расход		Кредиторская задолженность на конец отчетного периода		Остаток неиспользованного объема финансирования расходов по состоянию на конец отчетного периода (средства бюджета области)				
		средства бюджета области	средства местного бюджета				средства бюджета области	средства местного бюджета	средства бюджета области	средства местного бюджета	средства бюджета области	средства местного бюджета					
														с начала года	с начала года	с начала года	с начала года
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

Руководитель \_\_\_\_\_

Гл. бухгалтер \_\_\_\_\_

Исполнитель, тел. \_\_\_\_\_

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы и  
дорожного хозяйства Тамбовской  
области»

Правила

предоставления и распределения консолидированной субсидии из бюджета Тамбовской области бюджетам муниципальных образований области, на реализацию программ дорожной деятельности (региональных проектов) в целях приведения в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, улично-дорожной сети городских агломераций и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий  
(далее – Правила)

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия, порядок предоставления и методику распределения субсидий из бюджета Тамбовской области бюджетам муниципальных образований области на реализацию программ дорожной деятельности (региональных проектов) в целях приведения в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, улично-дорожной сети городских агломераций и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – субсидия).

2. Министерство автомобильных дорог и транспорта области (далее – министерство) осуществляет функции главного распорядителя средств бюджета Тамбовской области по предоставлению консолидированной субсидии и доводит до финансовых органов муниципальных образований области уведомления по расчетам между бюджетами по межбюджетным трансфертам.

3. Под консолидированной субсидией в целях настоящих Правил понимается субсидия из бюджета Тамбовской области бюджетам муниципальных образований в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, направленных на достижение результатов реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Тамбовской области» национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее – национального проекта), возникающих при реализации мероприятий по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4. Консолидированная субсидия предоставляется бюджетам муниципальных образований области при следующих условиях:

наличие муниципальной программы, содержащей перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;  
заключение администрациями муниципальных образований области с министерством соглашений о предоставлении субсидий (далее –

Соглашение).

5. Критериями отбора муниципальных образований области для предоставления консолидированной субсидии являются:

численность населения муниципального образования области, входящего в состав городской агломерации, на начало текущего года более 100 тысяч человек;

наличие улиц непрерывного и регулируемого движения в муниципальном образовании области;

наличие заявки на предоставление субсидий на очередной финансовый год, по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам (далее – заявка).

Заявка представляется в министерство в срок до 01 апреля текущего года (с сопроводительным письмом в произвольной форме).

6. Для заключения Соглашений администрации муниципальных образований области представляют в министерство следующий документ:

выписку из соответствующей муниципальной программы, предусматривающей данные расходы.

Документ должен быть подписан и заверен печатью администрации муниципального образования области.

7. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня представления администрацией муниципального образования области указанного в пункте 6 Правил документа осуществляет его проверку и принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

Основанием для отказа в предоставлении субсидии служат следующие причины:

представление недостоверных сведений, содержащихся в документе, указанном в пункте 6 Правил;

непредставление документа, указанного в пункте 6 Правил;

несоответствие документа требованиям, указанным в пункте 6 Правил.

В случае отказа в предоставлении консолидированной субсидии министерство в срок, не превышающий 5 рабочих дней со дня принятия решения об отказе в предоставлении консолидированной субсидии, уведомляет администрацию муниципального образования области об отказе в предоставлении консолидированной субсидии.

После устранения причин, послуживших основанием для отказа в предоставлении консолидированной субсидии, администрация муниципального образования области вправе повторно обратиться за получением консолидированной субсидии.

В случае принятия решения о предоставлении консолидированной субсидии министерство заключает с администрацией муниципального образования области Соглашение.

Соглашение заключается в соответствии с типовой формой,



утвержденной министерством финансов Тамбовской области, в течение 10 рабочих дней с даты принятия решения о предоставлении консолидированной субсидии, но не позднее 15 февраля очередного финансового года, за исключением соглашений о предоставлении субсидий, бюджетные ассигнования на предоставление которых предусмотрены в соответствии с законом о внесении изменений в закон области о бюджете Тамбовской области и которые заключаются не позднее 30 дней после дня вступления в силу указанного закона области.

Соглашение заключается на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение субсидий между муниципальными образованиями.

8. Распределение субсидий утверждается законом области о бюджете Тамбовской области на соответствующий финансовый год и плановый период.

В случае внесения изменений в распределение субсидий в Соглашения вносятся соответствующие изменения.

9. Расчетный размер консолидированной субсидии определяется на основании Методики распределения консолидированной субсидии согласно приложению № 2 к настоящим Правилам.

10. Оценка эффективности использования консолидированной субсидии осуществляется министерством ежегодно на основании отчетности, представляемой администрациями муниципальных образований области по форме и в сроки, установленные Соглашением, путем сопоставления установленных значений показателей результата использования консолидированной субсидии и фактически достигнутых показателей результата использования консолидированной субсидии в течение 2 месяцев после дня представления отчета за год.

11. Результатом использования консолидированной субсидии является протяженность отремонтированных и капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, дорожной сети городских агломераций.

Значения результатов использования консолидированной субсидии устанавливаются министерством в Соглашении.

Ответственность за достоверность представляемых министерству сведений возлагается на администрации муниципальных образований области.

12. В случае если муниципальным образованием области по состоянию на 31 декабря года предоставления консолидированной субсидии допущены нарушения обязательств по достижению результатов использования консолидированной субсидии и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования консолидированной субсидии в соответствии с соглашением в году,

следующим за годом предоставления консолидированной субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в бюджет Тамбовской области в срок до 01 июня года, следующего за годом предоставления консолидированной субсидии ( $V_{\text{возврата}}$ ), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидия}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидия}}$  – размер консолидированной субсидии, представленной местному бюджету в отчетном финансовом году;

$m$  – количество результатов использования консолидированной субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го результата использования консолидированной субсидии, имеет положительное значение;

$n$  – общее количество результатов использования консолидированной субсидии;

$k$  – коэффициент возврата консолидированной субсидии.

Коэффициент возврата консолидированной субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

$D_i$  – индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го результата использования консолидированной субсидии.

При расчете коэффициента возврата консолидированной субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения  $i$ -го результата использования консолидированной субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го результата использования консолидированной субсидии, определяется:

для результатов использования консолидированной субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования консолидированной субсидии – по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

$T_i$  – фактически достигнутое значение  $i$ -го результата использования консолидированной субсидии на отчетную дату;

$S_i$  – плановое значение  $i$ -го результата использования консолидированной субсидии, установленное Соглашением;

для результатов использования консолидированной субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования консолидированной субсидии – по формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i.$$

Министерство не позднее 30 рабочего дня после первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования консолидированной субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления консолидированной субсидии направляет администрации муниципального образования области письменное требование о возврате субсидий в бюджет Тамбовской области в порядке, установленном действующим законодательством.

13. Основаниями для освобождения муниципальных образований от применения мер, предусмотренных пунктом 12 Правил, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств:

установление регионального (межмуниципального) и (или) местного уровня реагирования на чрезвычайную ситуацию, подтвержденное правовым актом исполнительного органа государственной власти области и (или) органа местного самоуправления;

установление карантина и (или) иных ограничений, направленных на предотвращение распространения и ликвидацию очагов заразных и иных болезней животных, подтвержденное правовым актом органа государственной власти области;

аномальные погодные условия, подтвержденные справкой территориального органа федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг в области гидрометеорологии и смежных с ней областях;

наличие вступившего в законную силу в году предоставления консолидированной субсидии решения арбитражного суда о признании несостоятельной (банкротом) организации, деятельность которой оказывала влияние на достижение результатов использования консолидированной субсидии.

Министерство при наличии одного из оснований, предусмотренных абзацами вторым – пятым настоящего пункта, подготавливает заключение о причинах неисполнения соответствующих обязательств, а также о целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств и достаточности мер, предпринимаемых для устранения такого нарушения.

Указанное заключение формируется на основании документов, подтверждающих наступление обстоятельств непреодолимой силы,

вследствие которых соответствующие обязательства не исполнены, представляемых администрацией муниципального образования, допустившего нарушение соответствующих обязательств, не позднее 10 апреля года, следующего за годом предоставления консолидированной субсидии. Одновременно с указанными документами представляется информация о предпринимаемых мерах по устранению нарушения и персональной ответственности должностных лиц, ответственных за такое нарушение.

При наличии положительного заключения министерство в срок не позднее 01 мая года, следующего за годом предоставления консолидированной субсидии, вносит в Правительство Тамбовской области предложение об освобождении муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 12 Правил, с приложением соответствующего проекта распоряжения Правительства Тамбовской области, согласованного с управлением организации проектной деятельности Правительства области и министерством финансов Тамбовской области, и указанного заключения.

14. В случае отсутствия оснований для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 12 Правил, министерство не позднее 30 рабочего дня после первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования консолидированной субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления консолидированной субсидии направляют администрации муниципального образования требование по возврату из местного бюджета в бюджет Тамбовской области объема средств, рассчитанного в соответствии с пунктом 12 Правил, с указанием сумм, подлежащих возврату, средств и сроков их возврата в соответствии с настоящими Правилами (далее - требование по возврату).

15. Для перечисления консолидированной субсидии администрации муниципальных образований области ежемесячно, не позднее 05 числа месяца, следующего за отчетным периодом, представляют в министерство отчет о выполненных и профинансированных работах за счет средств консолидированной субсидии, полученной из бюджета Тамбовской области на реализацию программ дорожной деятельности (региональных проектов) в целях приведения в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, улично-дорожной сети городских агломераций и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее - Отчет) по форме согласно приложению № 3 к Правилам.

16. Министерство в течение 3 рабочих дней со дня представления администрациями муниципальных образований области указанных в пункте 15 Правил документов осуществляет их проверку и принимает

решение о перечислении консолидированной субсидии либо об отказе в перечислении консолидированной субсидии.

Основанием для отказа в перечислении консолидированной субсидии является представление недостоверных сведений, содержащихся в отчете, указанном в пункте 15 Правил.

В случае отказа в перечислении консолидированной субсидии министерство в срок, не превышающий 5 рабочих дней со дня принятия решения об отказе, уведомляет администрацию муниципального образования об отказе в перечислении консолидированной субсидии.

После устранения причин, послуживших основанием для отказа в перечислении консолидированной субсидии, администрация муниципального образования области вправе повторно обратиться за получением консолидированной субсидии.

В случае принятия решения о перечислении консолидированной субсидии министерство в течение 2 рабочих дней со дня принятия данного решения формирует заявки бюджетополучателя на финансирование и направляет их в министерство финансов Тамбовской области.

Министерство финансов Тамбовской области формирует и представляет в Управление Федерального казначейства по Тамбовской области расходные расписания для зачисления средств бюджета области на лицевой счет главного распорядителя бюджетных средств.

Министерство не позднее двух рабочих дней после получения выписки из лицевого счета главного распорядителя средств представляет в Управление Федерального казначейства по Тамбовской области расходные расписания для зачисления средств на лицевой счет получателя бюджетных средств.

Министерство представляет в Управление Федерального казначейства по Тамбовской области заявки на кассовый расход на перечисление субсидий бюджетам муниципальных образований области на счет по учету доходов, распределяемых органами Федерального казначейства по Тамбовской области.

Финансовые органы муниципальных образований области после получения выписки о зачислении консолидированной субсидии представляют в отделения Управления Федерального казначейства по Тамбовской области расходные расписания для зачисления бюджетных данных на лицевые счета получателей средств в соответствии со сводной бюджетной росписью местных бюджетов.

17. Администрации муниципальных образований представляют отчетность о расходах муниципальных образований в целях софинансирования которых предоставляется субсидия и о достижении значений результатов использования консолидированной субсидии по форме и в сроки, установленные в Соглашении.

18. Решение о наличии потребности в субсидиях, предоставленных

местным бюджетам из бюджета Тамбовской области и не использованных в отчетном финансовом году, а также об их возврате в местные бюджеты в текущем финансовом году принимает министерство в соответствии со статьей 242 Бюджетного кодекса Российской Федерации и постановлением администрации области от 29.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил принятия главными администраторами средств бюджета Тамбовской области решения о наличии потребности в межбюджетных трансфертах, полученных из бюджета Тамбовской области в форме субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение и не использованных в отчетном финансовом году».

19. Консолидированная субсидия носит целевой характер и не может быть использована на цели, не предусмотренные настоящими Правилами.

20. Ответственность за нецелевое использование консолидированной субсидии, нарушение условий и обязательств, предусмотренных Соглашением, и иные нарушения бюджетного законодательства несут администрации муниципальных образований области в соответствии с законодательством Российской Федерации и Тамбовской области.

21. Контроль за целевым использованием выделенных субсидий в установленном порядке осуществляют министерство и органы государственной власти области, на которые возложены функции финансового контроля.

Продолжение приложения № 7  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы  
и дорожного хозяйства Тамбовской области»

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Правилам предоставления и распределения консолидированной субсидии из бюджета Тамбовской области бюджетам муниципальных образований области на реализацию программ дорожной деятельности (региональных проектов) в целях приведения в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, улично-дорожной сети городских агломераций и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий

Форма

Заявка

\_\_\_\_\_ (наименование муниципального образования)

на получение консолидированной субсидии на реализацию программ дорожной деятельности (региональных проектов) в целях приведения в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, улично-дорожной сети городских агломераций и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий

на \_\_\_\_\_ год

№ п/п	Наименование направления расходов средств, наименование объектов	Мощность по проектной документации (км, м <sup>2</sup> )	Сроки производства работ (начало-завершение)	Плановый объем финансирования за счет консолидированной субсидии, (тыс. руб.)	Плановое значение результата использования консолидированной субсидии		
					доля дорожной сегги городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, %	доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, %	
1	2	3	4	5	6	7	
<b>ИТОГО:</b>							

Руководитель

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

Исполнитель (должность)

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

М.П.« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Продолжение приложения № 7  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы  
и дорожного хозяйства Тамбовской области»

#### ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Правилам предоставления и распределения  
консолидированной субсидии из бюджета  
Тамбовской области бюджетам муниципальных  
образований области на реализацию программ  
дорожной деятельности (региональных проектов) в  
целях приведения в нормативное состояние  
автомобильных дорог общего пользования местного  
значения, улично-дорожной сети городских  
агломераций и ликвидации мест концентрации  
дорожно-транспортных происшествий

#### Методика

распределения консолидированной субсидии из бюджета Тамбовской области бюджетам муниципальных образований области на реализацию программ дорожной деятельности (региональных проектов) в целях приведения в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, улично-дорожной сети городских агломераций и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий

1. Настоящая Методика разработана в соответствии с подпунктом 4.4 пункта 4 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из бюджета Тамбовской области бюджетам муниципальных образований области, утвержденных постановлением администрации области от 04.12.2019 № 1347.

2. Размер консолидированной субсидии бюджету муниципального образования области определяется по формуле:

$$C_i = (C / \sum P_i) \times (P_i * Y_i),$$

где:

$C_i$  – размер консолидированной субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования области на реализацию программ дорожной деятельности (региональных проектов) в целях приведения в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, улично-дорожной сети городских агломераций и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

$C$  – общий размер консолидированной субсидии, предоставляемой бюджетам муниципальных образований реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в целях приведения в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, улично-дорожной сети городских агломераций и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;



Продолжение приложения № 7  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы  
и дорожного хозяйства Тамбовской области»

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к Правилам предоставления и распределения  
консолидированной субсидии из бюджета  
Тамбовской области бюджетам муниципальных  
образований области на реализацию программ  
дорожной деятельности (региональных проектов)  
в целях приведения в нормативное состояние  
автомобильных дорог общего пользования  
местного значения, улично-дорожной сети  
городских агломераций и ликвидации мест  
концентрации дорожно-транспортных  
происшествий

$P_i$  – потребность  $i$ -го муниципального образования области в бюджетных ассигнованиях из бюджета области, указанная в заявке  $i$ -го муниципального образования области.

$U_i$  -предельный уровень софинансирования Тамбовской областью расходного обязательства муниципального образования области.

Продолжение приложения № 7  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы  
и дорожного хозяйства Тамбовской области»

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Правилам предоставления и распределения консолидированной  
субсидии из бюджета Тамбовской области бюджетам  
муниципальных образований области на реализацию программ  
дорожной деятельности (региональных проектов) в целях  
приведения в нормативное состояние автомобильных дорог общего  
пользования местного значения,лично-дорожной сети городских  
агломераций и ликвидации мест концентрации дорожно-  
транспортных происшествий

Форма

Отчет

о выполненных и профинансированных работах за счет средств консолидированной субсидии, полученной из бюджета Тамбовской области на реализацию программ дорожной деятельности (региональных проектов) в целях приведения в нормативное состояние автомобильных дорог общего местного пользования значения, лично-дорожной сети городских агломераций и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (наименование муниципального образования) за \_\_\_\_\_ 20\_\_ года  
(месяц)

№ п/п	Наименование расходов, наименование подрядных организаций, в т. ч. по объектам	Лимит бюджетных обязательств на 20__ год		Остаток на начало года		Кредиторская задолженность на начало года		Объем финансирования расходов нарастающим итогом с начала года		Фактический объем работ на конец отчетного периода			Кассовый расход		Кредиторская задолженность на конец отчетного периода		Остаток неиспользованного объема финансирования расходов на конец отчетного периода (средства бюджета области)
		средств-ва области	средств-ва местного бюджета	средств-ва области	средств-ва местного бюджета	с начала года	с начала года	с начала года	с начала года	с начала года	с начала года	с начала года	с начала года	с начала года	с начала года	с начала года	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

Продолжение приложения № 7  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы  
и дорожного хозяйства Тамбовской области»

Продолжение приложения № 2  
к Правилам предоставления и распределения консолидированной  
субсидии из бюджета Тамбовской области бюджетам  
муниципальных образований области на реализацию программ  
дорожной деятельности (региональных проектов) в целях  
приведения в нормативное состояние автомобильных дорог общего  
пользования местного значения, улично-дорожной сети городских  
агломераций и ликвидации мест концентрации дорожно-  
транспортных происшествий

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	<b>ИТОГО:</b>																

Руководитель \_\_\_\_\_

Гл. бухгалтер \_\_\_\_\_

Исполнитель  
тел.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8  
к государственной программе «Развитие  
транспортной системы и дорожного  
хозяйства Тамбовской области»

Правила  
предоставления и распределения субсидий из бюджета Тамбовской области  
бюджетам городских округов Тамбовской области на формирование  
муниципальных дорожных фондов  
(далее – Правила)

1. Настоящие Правила определяют механизм предоставления и распределения субсидий из бюджета Тамбовской области бюджетам городских округов Тамбовской области на формирование муниципальных дорожных фондов в рамках регионального проекта «Создание и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (Тамбовская область)» государственной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области», утвержденной постановлением администрации области от 20.06.2013 № 640.

2. Министерство автомобильных дорог и транспорта области (далее – министерство) осуществляет функции главного распорядителя средств бюджета Тамбовской области по предоставлению субсидий и доводит до финансовых органов муниципальных образований области уведомления по расчетам между бюджетами по межбюджетным трансфертам.

3. Условиями предоставления субсидий бюджетам городских округов Тамбовской области являются:

наличие муниципальной программы, содержащей перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии;

заключение соглашения между министерством и администрациями городских округов Тамбовской области о предоставлении субсидий (далее – Соглашение) в соответствии с пунктом 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из бюджета Тамбовской области бюджетам муниципальных образований области, утвержденных постановлением администрации области от 04.12.2019 № 1347.

Предельный уровень софинансирования Тамбовской областью расходного обязательства муниципального образования области по решению вопросов формирования муниципальных дорожных фондов из бюджета Тамбовской области определяется в соответствии с пунктом 14 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из бюджета Тамбовской области бюджетам муниципальных образований области, утвержденных постановлением администрации области от 04.12.2019 № 1347.

4. Критериями отбора городских округов Тамбовской области для предоставления субсидий является:

наличие заявки на предоставление субсидий на формирование муниципального дорожного фонда по форме согласно приложению № 1 к Правилам (далее – заявка). Заявка представляется в министерство (с сопроводительным письмом в произвольной форме). К заявке прилагается пояснительная записка с обоснованием необходимости предоставления субсидий в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по решению вопросов формирования муниципальных дорожных фондов;

наличие муниципальных нормативно-правовых актов, принятых представительным органом городского округа Тамбовской области:

о создании муниципального дорожного фонда;

об установлении порядка формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда.

6. Для заключения Соглашений администрации городских округов Тамбовской области представляют в министерство следующие документы:

выписку из соответствующей муниципальной программы, предусматривающей данные расходы;

копии нормативно-правовых актов, принятых представительным органом городского округа Тамбовской области:

о создании муниципального дорожного фонда;

об установлении порядка формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда.

Все представленные документы должны быть подписаны и заверены печатью администрации муниципального образования области.

7. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня представления администрацией городского округа Тамбовской области указанных в пункте 5 Правил документов осуществляет их проверку и принимает решение о предоставлении субсидий либо об отказе в предоставлении субсидий.

Основанием для отказа в предоставлении субсидии служат следующие причины:

представление недостоверных сведений, содержащихся в документах, указанных в пункте 6 Правил;

представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 6 Правил;

непредставление документов, указанных в пункте 6 Правил;

несоответствие документов требованиям, указанным в пункте 6 Правил.

В случае отказа в предоставлении субсидий министерство в срок, не превышающий 5 рабочих дней со дня принятия решения об отказе в предоставлении субсидий, направляет администрации городского округа Тамбовской области уведомление об отказе в предоставлении субсидий.

После устранения причин, послуживших основанием для отказа в предоставлении субсидий, администрация городского округа Тамбовской области вправе повторно обратиться за получением субсидий.

В случае принятия решения о предоставлении субсидий министерство заключает с администрацией городского округа Тамбовской области Соглашение.

Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной министерством финансов Тамбовской области, в течение 10 рабочих дней с даты принятия решения о предоставлении субсидии, но не позднее 15 февраля очередного финансового года, за исключением соглашений о предоставлении субсидий, бюджетные ассигнования на предоставление которых предусмотрены в соответствии с законом о внесении изменений в закон области о бюджете Тамбовской области и которые заключаются не позднее 30 дней после дня вступления в силу указанного закона области.

Соглашение заключается на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение субсидий между муниципальными образованиями.

8. Распределение субсидий утверждается законом области о бюджете Тамбовской области на соответствующий финансовый год и плановый период.

Размер субсидии определяется на основании Методики распределения субсидий бюджетам городских округов Тамбовской области на формирование муниципальных дорожных фондов согласно приложению № 2 к Правилам.

В случае внесения в закон о бюджете Тамбовской области на соответствующий финансовый год и плановый период изменений, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидии, в Соглашение вносятся соответствующие изменения.

9. Оценка эффективности использования субсидий осуществляется министерством ежегодно на основании отчетности, представляемой в министерство администрациями муниципальных образований области по форме и в сроки, установленные Соглашением и пунктом 15 Порядка.

10. Результатом использования субсидии является соотношение объема

расходов муниципального дорожного фонда, направленных на дорожную деятельность, к объему доходов муниципального дорожного фонда.

Значение результата использования субсидии устанавливается министерством в Соглашении.

Ответственность за достоверность представляемых управлению сведений возлагается на администрации городских округов Тамбовской области.

11. В случае если муниципальным образованием области по состоянию на 31 декабря отчетного года допущены нарушения обязательств по достижению результатов использования субсидии, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующим за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования области в бюджет Тамбовской области в срок до 01 июня года, следующего за годом предоставления субсидии ( $V_{\text{возврата}}$ ), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидия}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидия}}$  – размер субсидии, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году;

$m$  – количество результатов использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го результата использования субсидии, имеет положительное значение;

$n$  – общее количество результатов использования субсидии;

$k$  – коэффициент возврата субсидии.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

$D_i$  – индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го результата использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения  $i$ -го результата использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го результата использования субсидии, определяется:

для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования субсидии – по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

$T_i$  – фактически достигнутое значение  $i$ -го результата использования субсидии на отчетную дату;

$S_i$  – плановое значение  $i$ -го результата использования субсидии, установленное Соглашением;

для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования субсидии – по формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i.$$

Министерство в течение 10 рабочих дней со дня выявления факта недостижения по состоянию на 31 декабря отчетного года значения результата использования субсидий направляет администрации муниципального образования области письменное требование о возврате субсидий в бюджет Тамбовской области в порядке, установленном действующим законодательством.

12. Основаниями для освобождения муниципальных образований от применения мер, предусмотренных пунктом 10 Правил, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств:

установление регионального (межмуниципального) и (или) местного уровня реагирования на чрезвычайную ситуацию, подтвержденное правовым актом исполнительного органа государственной власти области и (или) органа местного самоуправления;

установление карантина и (или) иных ограничений, направленных на предотвращение распространения и ликвидацию очагов заразных и иных болезней животных, подтвержденное правовым актом органа государственной власти области;

аномальные погодные условия, подтвержденные справкой территориального органа федерального органа исполнительной власти,



осуществляющего функции по оказанию государственных услуг в области гидрометеорологии и смежных с ней областях;

наличие вступившего в законную силу в году предоставления субсидии решения арбитражного суда о признании несостоятельной (банкротом) организации, деятельность которой оказывала влияние на достижение результатов использования субсидии.

Министерство при наличии одного из оснований, предусмотренных абзацами вторым – пятым настоящего пункта, подготавливает заключение о причинах неисполнения соответствующих обязательств, а также о целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств и достаточности мер, предпринимаемых для устранения такого нарушения.

Указанное заключение формируется на основании документов, подтверждающих наступление обстоятельств непреодолимой силы, вследствие которых соответствующие обязательства не исполнены, представляемых администрацией муниципального образования, допустившего нарушение соответствующих обязательств, не позднее 10 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии. Одновременно с указанными документами представляется информация о предпринимаемых мерах по устранению нарушения и персональной ответственности должностных лиц, ответственных за такое нарушение.

При наличии положительного заключения министерство в срок не позднее 01 мая года, следующего за годом предоставления субсидии, вносит в Правительство Тамбовской области предложение об освобождении муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 11 Правил, с приложением соответствующего проекта распоряжения Правительства Тамбовской области, согласованного с министерством стратегического развития, национальных целей, программ и проектов правительства Тамбовской области и министерством финансов Тамбовской области, и указанного заключения.

13. В случае отсутствия оснований для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 10 Правил, министерство не позднее 30-го рабочего дня после первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии направляют администрации муниципального образования требование по возврату из местного бюджета в бюджет Тамбовской области объема средств, рассчитанного в соответствии с

пунктом 11 Правил, с указанием сумм, подлежащих возврату, средств и сроков их возврата в соответствии с настоящими Правилами (далее - требование по возврату).

14. В случае принятия решения о предоставлении субсидии министерство в течение 5 рабочих дней со дня принятия данного решения формирует заявки бюджетополучателя на финансирование и направляет их в министерство финансов Тамбовской области.

Министерство финансов Тамбовской области формирует и представляет в Управление Федерального казначейства по Тамбовской области расходное расписание для зачисления средств бюджета Тамбовской области на лицевой счет получателя бюджетных средств - министерства в течение 5 рабочих дней после получения заявки бюджетополучателя.

Министерство представляет в Управление Федерального казначейства по Тамбовской области заявки на кассовый расход на перечисление субсидий бюджету муниципального образования области на счет по учету доходов, распределяемых органами Федерального казначейства по Тамбовской области.

Финансовый орган муниципального образования области после получения выписки о зачислении субсидии в течение 3 рабочих дней представляет в отделение Управления Федерального казначейства по Тамбовской области расходное расписание для зачисления бюджетных данных на лицевой счет получателя средств в соответствии со сводной бюджетной росписью местного бюджета.

15. Администрации муниципальных образований представляют отчетность о расходах муниципальных образований в целях софинансирования которых предоставляется субсидия и о достижении значений результатов использования консолидированной субсидии по форме и в сроки, установленные в Соглашении.

Ответственность за достоверность представляемых министерству сведений возлагается на администрации городских округов Тамбовской области.

16. Решение о наличии потребности в субсидиях, предоставленных местным бюджетам из бюджета Тамбовской области и не использованных в отчетном финансовом году, а также об их возврате в местные бюджеты в текущем финансовом году принимает министерство в соответствии со статьей 242 Бюджетного кодекса Российской Федерации и постановлением администрации области от 29.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил принятия главными администраторами средств бюджета Тамбовской области решения о

наличии потребности в межбюджетных трансфертах, полученных из бюджета Тамбовской области в форме субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение и не использованных в отчетном финансовом году».

17. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на цели, не предусмотренные настоящими Правилами.

18. Ответственность за нецелевое использование субсидий, нарушение условий и обязательств, предусмотренных Соглашением, и иные нарушения бюджетного законодательства несут администрации муниципальных образований области в соответствии с законодательством Российской Федерации и Тамбовской области.

19. Контроль за целевым использованием выделенных субсидий в установленном порядке осуществляют министерство и органы государственной власти области, на которые возложены функции финансового контроля.

Продолжение приложения № 8  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы и  
дорожного хозяйства Тамбовской области»

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к Правилам предоставления и  
распределения субсидий из бюджета  
Тамбовской области бюджетам городских  
округов Тамбовской области  
формирование муниципальных дорожных  
фондов

Форма

Заявка

\_\_\_\_\_ (наименование городского округа Тамбовской области)

на предоставление субсидий на формирование муниципальных дорожных  
фондов на \_\_\_\_ год

Прошу предоставить в \_\_\_\_ году субсидии из бюджета Тамбовской  
области на формирование муниципальных дорожных фондов.

Руководитель

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

М.П.

Ответственный исполнитель: \_\_\_\_\_

(должность) (подпись) (расшифровка подписи) (контактный телефон)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Продолжение приложения № 8  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы и  
дорожного хозяйства Тамбовской области»

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к Правилам предоставления и  
распределения субсидий из бюджета  
Тамбовской области бюджетам городских  
округов Тамбовской области на  
формирование муниципальных дорожных  
фондов

Методика

распределения субсидий бюджетам городских округов Тамбовской области на  
формирование муниципальных дорожных фондов (далее – Методика)

1. Методика разработана в соответствии с подпунктом 4.4 пункта 4  
Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из  
бюджета Тамбовской области бюджетам муниципальных образований  
области, утвержденных постановлением администрации области от  
04.12.2019 № 1347 (далее – Правила формирования, предоставления и  
распределения субсидий).

2. Размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го городского округа  
Тамбовской области, определяется по следующей формуле:

$$C_i = (C \times \Pi_i \times Y_i) / \Pi_i \times Y_i,$$

где:

$C_i$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го городского округа  
Тамбовской области;

$C$  – общий размер субсидий из бюджета области, предоставляемых  
бюджетам городских округов Тамбовской области на формирование  
муниципальных дорожных фондов;

$\Pi_i$  – потребность  $i$ -го городского округа Тамбовской области в  
бюджетных ассигнованиях из бюджета области, указанная в заявке;

$Y_i$  – предельный уровень софинансирования расходного обязательства  
 $i$ -го муниципального образования Тамбовской области из бюджета  
Тамбовской области на очередной финансовый год (процентов),  
определенный в соответствии с пунктом 14 Правил формирования,  
предоставления и распределения субсидий.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9  
к государственной программе «Развитие  
транспортной системы и дорожного  
хозяйства Тамбовской области»

Правила

предоставления и расходования субсидий из бюджета Тамбовской области  
бюджетам муниципальных образований области на софинансирование  
расходов на оплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды  
(лизинга), заключенным на приобретение автомобильного транспорта и  
коммунальной техники (далее – Правила)

1. Настоящие Правила определяют механизм предоставления и расходования субсидий из бюджета Тамбовской области бюджетам муниципальных образований области на софинансирование расходов бюджетов муниципальных образований области на оплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга), заключенным на приобретение автомобильного транспорта и коммунальной техники, в рамках регионального проекта «Поддержка и развитие автомобильного транспорта (Тамбовская область)» государственной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области», утвержденной постановлением администрации области от 20.06.2013 №640 (далее – субсидии).

2. Министерство автомобильных дорог и транспорта области (далее – министерство) осуществляет функции главного распорядителя средств бюджета Тамбовской области по предоставлению субсидий и доводит до финансовых органов муниципальных образований области уведомления по расчетам между бюджетами по межбюджетным трансфертам.

3. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований области при следующих условиях:

наличие муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по возмещению части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга), заключенным на приобретение автомобильного транспорта и коммунальной техники;

заключение администрациями муниципальных образований области с министерством соглашения о предоставлении субсидий (далее – Соглашение).

Предельный уровень софинансирования Тамбовской областью расходного обязательства муниципального образования области по возмещению части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга), заключенным на приобретение автомобильного транспорта и коммунальной техники, определяется в соответствии с пунктом 14 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из бюджета Тамбовской области бюджетам муниципальных образований области, утвержденных постановлением администрации области от 04.12.2019 № 1347.

4. Критериями отбора муниципальных образований для предоставления субсидий являются:

заключение договоров финансовой аренды (лизинга) на приобретение автомобильного транспорта и коммунальной техники в 2019-2020 годах;

автомобильный транспорт и коммунальная техника произведена на территории государств – участников Единого экономического пространства не ранее:

2018 года по договорам финансовой аренды (лизинга), заключенным в 2019 году;

2019 года по договорам финансовой аренды (лизинга), заключенным в 2020 году.

5. Для заключения Соглашения администрации муниципальных образований области представляют в министерство:

в первый год финансирования соответствующего мероприятия:

выписку из соответствующей муниципальной программы, предусматривающей данные расходы;

во второй и последующие годы финансирования соответствующего мероприятия:

копии договоров финансовой аренды (лизинга) автомобильного транспорта и коммунальной техники, заверенные в установленном порядке;

выписку из соответствующей муниципальной программы, предусматривающей данные расходы;

копии актов приема-передачи имущества, полученного лизингополучателем по договору финансовой аренды (лизинга) автомобильного транспорта и коммунальной техники (прошита, пронумерованная – для копии, насчитывающей более одного листа текста);

для транспортных средств – копии паспортов транспортных средств или копии выписки из электронного паспорта транспортного средства;

годовой план-график работ по обслуживанию объектов коммунального и городского хозяйства, выполняемых с использованием автомобильного транспорта и коммунальной техники, приобретенных по договорам финансовой аренды (лизинга), по форме согласно приложению № 1 к Правилам;

расчет размера субсидий на весь период финансирования соответствующего мероприятия с разбивкой по годам, подтвержденный муниципальной программой, подписанный главой (главой администрации) муниципального образования области, по форме согласно приложению № 2 к Правилам.

Все представленные документы должны быть подписаны и заверены печатью администрации муниципального образования области.

6. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня представления администрацией муниципального образования указанных в пункте 5 Правил документов осуществляет их проверку и принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

Основанием для отказа в предоставлении субсидии служат следующие

причины:

представление недостоверных сведений, содержащихся в документах, указанных в пункте 5 Правил;

представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 5 Правил;

непредставление документов, указанных в пункте 5 Правил;

несоответствие документов требованиям, указанным в пункте 5 Правил.

В случае отказа в предоставлении субсидии министерство в срок, не превышающий 5 рабочих дней со дня принятия решения об отказе в предоставлении субсидии, уведомляет администрацию муниципального образования об отказе в предоставлении субсидии.

После устранения причин, послуживших основанием для отказа в предоставлении субсидии, администрация муниципального образования вправе повторно обратиться за получением субсидии.

В случае принятия решения о предоставлении субсидии министерство заключает с администрацией муниципального образования области Соглашение. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной министерством финансов Тамбовской области, в течение 10 рабочих дней с даты принятия решения о предоставлении субсидии, но не позднее 15 февраля очередного финансового года, за исключением соглашений о предоставлении субсидий, бюджетные ассигнования на предоставление которых предусмотрены в соответствии с законом о внесении изменений в закон области о бюджете Тамбовской области и которые заключаются не позднее 30 дней после дня вступления в силу указанного закона области.

Соглашение заключается на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение субсидий между муниципальными образованиями.

7. Распределение субсидий утверждается законом области о бюджете Тамбовской области на соответствующий финансовый год и плановый период.

Размер субсидии определяется на основании Методики распределения субсидий бюджетам муниципальных образований области на софинансирование расходов на оплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга), заключенным на приобретение автомобильного транспорта и коммунальной техники согласно приложению № 3 к Правилам.

8. Оценка эффективности использования субсидий осуществляется министерством ежегодно на основании отчетности, представляемой администрациями муниципальных образований области по форме и в сроки, установленные Соглашением, путем сопоставления установленных значений показателей результата использования субсидии и фактически достигнутых



показателей результата использования субсидии в течение 2 месяцев после дня представления отчета за год.

9. Результатом использования субсидии является:

в первый год финансирования – количество приобретенных единиц автомобильного транспорта и коммунальной техники;

во второй и последующий годы финансирования – доля работ по обслуживанию объектов коммунального и городского хозяйства, выполненных с использованием автомобильного транспорта и коммунальной техники, приобретенных по договорам финансовой аренды (лизинга), к запланированному объему работ, выполняемых автомобильным транспортом и коммунальной техникой, приобретенными по договорам финансовой аренды (лизинга), %.

Значение результата использования субсидии устанавливается министерством в Соглашении.

Ответственность за достоверность представляемых министерству сведений возлагается на администрации муниципальных образований области.

10. В случае если муниципальным образованием области по состоянию на 31 декабря отчетного года допущены нарушения обязательств по достижению результатов использования субсидии и в срок до первой даты предоставления отчетности о достижении результатов использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального района области в бюджет Тамбовской области в срок до 01 июня года, следующего за годом предоставления субсидии ( $V_{\text{возврата}}$ ), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидия}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидия}}$  – размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования области в отчетном финансовом году;

$m$  – количество результатов использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го результата использования субсидии, имеет положительное значение;

$n$  – общее количество результатов использования субсидии;

$k$  – коэффициент возврата субсидии.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

$D_i$  – индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го результата

использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения *i*-го результата использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения *i*-го результата использования субсидии, определяется по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i$$

где:

$T_i$  – фактически достигнутое значение *i*-го результата использования субсидии на отчетную дату;

$S_i$  – плановое значение *i*-го результата использования субсидии, установленное Соглашением;

Министерство в течение 10 рабочих дней со дня выявления факта недостижения по состоянию на 31 декабря отчетного года значения результата использования субсидии направляет администрации муниципального образования области письменное требование о возврате субсидии в бюджет Тамбовской области в порядке, установленном действующим законодательством.

11. Основаниями для освобождения муниципальных образований области от применения мер, предусмотренных пунктом 10 Правил, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств:

установление регионального (межмуниципального) и (или) местного уровня реагирования на чрезвычайную ситуацию, подтвержденное правовым актом исполнительного органа государственной власти области и (или) органа местного самоуправления;

установление карантина и (или) иных ограничений, направленных на предотвращение распространения и ликвидацию очагов заразных и иных болезней животных, подтвержденное правовым актом органа государственной власти области;

аномальные погодные условия, подтвержденные справкой территориального органа федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг в области гидрометеорологии и смежных с ней областях;

наличие вступившего в законную силу в году предоставления субсидии решения арбитражного суда о признании несостоятельной (банкротом) организации, деятельность которой оказывала влияние на исполнение обязательств по достижению результатов использования субсидии.

Министерство при наличии одного из оснований, предусмотренных абзацами вторым – пятым настоящего пункта, подготавливает заключение о причинах неисполнения соответствующих обязательств, а также о

целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств и достаточности мер, предпринимаемых для устранения такого нарушения.

Указанное заключение формируется на основании документов, подтверждающих наступление обстоятельств непреодолимой силы, вследствие которых соответствующие обязательства не исполнены, представляемых администрацией муниципального образования области, допустившего нарушение соответствующих обязательств, не позднее 10 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии. Одновременно с указанными документами представляется информация о предпринимаемых мерах по устранению нарушений и персональной ответственности должностных лиц, ответственных за такое нарушение.

При наличии положительного заключения министерство в срок не позднее 01 мая года, следующего за годом предоставления субсидии, вносит в Правительство Тамбовской области предложение об освобождении муниципального образования области от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 10 Правил, с приложением соответствующего проекта распоряжения Правительства Тамбовской области, согласованного с управлением организации проектной деятельности Правительства области и министерством финансов Тамбовской области, и указанного заключения.

12. Для получения субсидии администрации муниципальных образований области представляют в министерство:

первый год финансирования соответствующего мероприятия:

копии договоров финансовой аренды (лизинга) на приобретение автомобильного транспорта и коммунальной техники, заверенные в установленном порядке;

копии документов, подтверждающих факт оплаты лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) на приобретение автомобильного транспорта и коммунальной техники за счет средств бюджета муниципального образования области, заверенные в установленном порядке;

второй и последующие годы финансирования соответствующего мероприятия:

копии документов, подтверждающих факт оплаты лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) на приобретение автомобильного транспорта и коммунальной техники за счет средств бюджета муниципального образования области, заверенные в установленном порядке.

13. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня представления администрацией муниципального образования указанных в пункте 12 Правил документов осуществляет их проверку и принимает решение о перечислении субсидии либо об отказе в перечислении субсидии.

Основанием для отказа в перечислении субсидии служат следующие причины:

представление недостоверных сведений, содержащихся в документах, указанных в пункте 12 Правил;

представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 12 Правил.

В случае отказа в перечислении субсидии министерство в срок, не превышающий 5 рабочих дней со дня принятия решения об отказе, уведомляет администрацию муниципального образования об отказе в перечислении субсидии.

После устранения причин, послуживших основанием для отказа в перечислении субсидии, администрация муниципального образования вправе повторно обратиться за получением субсидии.

В случае принятия решения о перечислении субсидии министерство в течение 5 рабочих дней со дня принятия данного решения формирует заявки бюджетополучателя на финансирование и направляет их в министерство финансов Тамбовской области.

Министерство финансов Тамбовской области формирует и представляет в Управление Федерального казначейства по Тамбовской области расходные расписания для зачисления средств бюджета области на лицевой счет главного распорядителя бюджетных средств.

Министерство не позднее двух рабочих дней после получения выписки из лицевого счета главного распорядителя средств представляет в Управление Федерального казначейства по Тамбовской области расходные расписания для зачисления средств на лицевой счет получателя бюджетных средств.

Министерство представляет в Управление Федерального казначейства по Тамбовской области заявки на кассовый расход на перечисление субсидий бюджетам муниципальных образований области на счет по учету доходов, распределяемых органами Федерального казначейства по Тамбовской области.

Финансовые органы муниципальных образований области после получения выписки о зачислении субсидии представляют в отделения Управления Федерального казначейства по Тамбовской области расходные расписания для зачисления бюджетных данных на лицевые счета получателей средств в соответствии со сводной бюджетной росписью местных бюджетов.

14. Администрации муниципальных образований области представляют в министерство отчет по форме согласно приложению № 4 к Правилам ежемесячно в срок не позднее 5 рабочего дня месяца, следующего за отчетным периодом.

Министерство представляет в министерство финансов Тамбовской области отчет по вышеуказанной форме:

ежемесячно не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным периодом;

за отчетный год не позднее 01 февраля года, следующего за отчетным.

15. В случае внесения изменений в условия договора финансовой аренды (лизинга) автомобильного транспорта и коммунальной техники (в том числе изменения графика уплаты лизинговых платежей) или расторжения договора финансовой аренды (лизинга) автомобильного транспорта и коммунальной техники администрация муниципального образования области в течение 10 рабочих дней со дня внесения данных изменений или расторжения договора обязана уведомить об этом министерство.

В случае внесения изменений в условия договора финансовой аренды (лизинга) автомобильного транспорта и коммунальной техники министерство в течение 10 рабочих дней со дня получения уведомления от администрации муниципального образования области принимает решение о внесении изменений в Соглашение путем оформления дополнительного соглашения и направления его проекта администрации муниципального образования области.

В случае расторжения договора финансовой аренды (лизинга) подвижного состава автомобильного транспорта и коммунальной техники министерство в течение 10 рабочих дней со дня получения уведомления от администрации муниципального образования области принимает решение о прекращении предоставления субсидии и расторжении Соглашения о предоставлении субсидии, о чем направляет уведомление администрации муниципального образования области.

16. В случае утраты автомобильного транспорта и (или) коммунальной техники, приобретенных по договорам финансовой аренды (лизинга), администрация муниципального образования области в течение 10 рабочих дней со дня утраты автомобильного транспорта и (или) коммунальной техники обязана уведомить об этом министерство.

В случае получения уведомления об утрате автомобильного транспорта и (или) коммунальной техники, приобретенных по договорам финансовой аренды (лизинга), министерство принимает решение о прекращении предоставления субсидии в отношении утраченного автомобильного транспорта и (или) коммунальной техники и о внесении изменений в Соглашение либо его расторжении (в случае утраты всего автомобильного транспорта и коммунальной техники, приобретенных по договорам финансовой аренды (лизинга)).

17. Решение о наличии потребности в субсидиях, предоставленных местным бюджетам из бюджета Тамбовской области и не использованных в отчетном финансовом году, а также об их возврате в местные бюджеты в текущем финансовом году принимает министерство в соответствии со статьей 242 Бюджетного кодекса Российской Федерации и постановлением администрации области от 29.01.2020 №67 «Об утверждении Порядка принятия главными администраторами средств бюджета Тамбовской области

решения о наличии потребности в межбюджетных трансфертах, полученных из бюджета Тамбовской области в форме субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение и не использованных в отчетном финансовом году».

18. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на цели, не предусмотренные настоящими Правилами.

19. Ответственность за нецелевое использование субсидии, нарушение условий и обязательств, предусмотренных Соглашением, и иные нарушения бюджетного законодательства несут администрации муниципальных образований области в соответствии с законодательством Российской Федерации и Тамбовской области.

20. Контроль за целевым использованием выделенных субсидий в установленном порядке осуществляют министерство и органы государственной власти области, на которые возложены функции финансового контроля.

Продолжение приложения № 9  
к государственной программе «Развитие  
транспортной системы и дорожного хозяйства  
Тамбовской области»

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Правилам предоставления и расходования  
субсидий из бюджета Тамбовской области  
бюджетам муниципальных образований области  
на софинансирование расходов на оплату  
лизинговых платежей по договорам финансовой  
аренды (лизинга), заключенным на приобретение  
автомобильного транспорта и коммунальной  
техники

Форма

Годовой план-график работ по обслуживанию объектов коммунального и городского хозяйства, выполняемых с использованием автомобильного транспорта и коммунальной техники, приобретенных по договорам финансовой аренды (лизинга) на \_\_\_\_ год

№ п/п	Марка и модель автомобильного транспорта и (или) коммунальной техники, оборудования согласно паспорту транспортного средства (самоходной машины), оборудования	Серия и № паспорта транспортного средства (самоходной машины)	Государственный регистрационный знак (при наличии)	Год выпуска	Общее количество календарных дней очередного года получения субсидии*, в которые запланирован выход (выпуск) автомобильного транспорта и (или) коммунальной техники, оборудования на линию для выполнения работ по обслуживанию объектов коммунального и городского хозяйства

Руководитель

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

Исполнитель (должность)

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

М.П.

\*Общее количество дней выхода автомобильного транспорта и (или) коммунальной техники на линию, запланированное на очередной год получения субсидии, определяется за вычетом дней (периодов) на выполнение в течение этого года объема работ на техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта и (или) коммунальной техники, установленных нормативами технического обслуживания и ремонта.

Фактическое количество дней выхода автомобильного транспорта и (или) коммунальной техники на линию для выполнения работ по обслуживанию объектов коммунального и городского хозяйства подтверждается путевым листом на каждое транспортное средство или самоходную машину, заполненным в порядке, установленном приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18.09.2008 № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов» или по форме ЭСМ-2 соответственно; на оборудование – актом о списании горюче-смазочных материалов, использованных при работе, заполненным по форме, утвержденной учетной политикой учреждения.

Продолжение приложения № 9  
к государственной программе «Развитие  
транспортной системы и дорожного хозяйства  
Тамбовской области»

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к Правилам предоставления и расходования  
субсидий из бюджета Тамбовской области  
бюджетам муниципальных образований области  
на софинансирование расходов на оплату  
лизинговых платежей по договорам финансовой  
аренды (лизинга), заключенным на приобретение  
автомобильного транспорта и коммунальной  
техники

Форма

Расчет

размера субсидии в \_\_\_\_\_ году из бюджета Тамбовской области бюджету

\_\_\_\_\_ (наименование муниципального образования области)

на весь период финансирования мероприятия по уплате лизинговых платежей  
по договору финансовой аренды (лизинга) автомобильного транспорта и  
коммунальной техники

№ п/п	Год финансирования	Модель	Коли- чество единиц	Расчет размера субсидии, необходимой для финансирования мероприятия, рублей		
				средства бюджета области	средства бюджета муниципального образования	Всего средств на автомобильный транспорт и (или) коммунальную технику
1	2	3	4	5	6	7
1.						
...						
...						
n						
<b>Итого:</b>						

Глава (глава администрации)  
муниципального образования  
области

М.П.

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

Исполнитель (Ф.И.О., телефон)



Продолжение приложения № 9  
к государственной программе «Развитие  
транспортной системы и дорожного хозяйства  
Тамбовской области»

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к Правилам предоставления и расходования  
субсидий из бюджета Тамбовской области  
бюджетам муниципальных образований области  
на софинансирование расходов на оплату  
лизинговых платежей по договорам финансовой  
аренды (лизинга), заключенным на приобретение  
автомобильного транспорта и коммунальной  
техники

Методика

распределения субсидий бюджетам муниципальных образований области на софинансирование расходов на оплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга), заключенным на приобретение автомобильного транспорта и коммунальной техники (далее – Методика)

1. Методика разработана в соответствии с подпунктом 4.4 пункта 4 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из бюджета Тамбовской области бюджетам муниципальных образований области, утвержденных постановлением администрации области от 04.12.2019 № 1347 (далее – Правила формирования, предоставления и распределения субсидий).

2. Размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального образования области на софинансирование расходов на оплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга), заключенным на приобретение автомобильного транспорта и коммунальной техники, рассчитывается по формуле:

$$C_i = Z_{\text{лп}} \times Y_i,$$

где:

$C_i$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -ого муниципального образования области, в рублях;

$Z_{\text{лп}}$  – сумма затрат на уплату лизинговых платежей текущего финансового года на основании графиков лизинговых платежей к договорам финансовой аренды (лизинга), заключенным на приобретение автомобильного транспорта и коммунальной техники;

$Y_i$  – предельный уровень софинансирования расходного обязательства  $i$ -го муниципального образования Тамбовской области из бюджета Тамбовской области на очередной финансовый год (процентов), определенный в соответствии с пунктом 14 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

Расчетный размер субсидии подлежит округлению до сотен в сторону увеличения.

3. В случае если расчетный размер субсидии не обеспечивается

софинансированием из средств муниципального образования области, то размер предоставляемой субсидии подлежит сокращению в целях обеспечения соответствующего уровня софинансирования.



ПРИЛОЖЕНИЕ № 10  
к государственной программе «Развитие  
транспортной системы и дорожного  
хозяйства Тамбовской области»

Правила

предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных районов области на организацию транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципальных образований  
(далее – Правила)

1. Настоящие Правила определяют механизм предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных районов области на организацию транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципальных образований (далее – субсидии) в рамках регионального проекта «Поддержка и развитие автомобильного транспорта (Тамбовская область)» государственной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области», утвержденной постановлением администрации области от 20.06.2013 № 640.

2. Министерство автомобильных дорог и транспорта области (далее – министерство) осуществляет функции главного распорядителя средств бюджета Тамбовской области по предоставлению субсидий и доводит до финансовых органов муниципальных районов области уведомления по расчетам между бюджетами по межбюджетным трансфертам.

3. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных районов области при следующих условиях:

наличие муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципальных образований;

заключение администрациями муниципальных районов области с министерством соглашений о предоставлении субсидий (далее – Соглашение).

Предельный уровень софинансирования Тамбовской областью расходного обязательства муниципального образования области по решению вопросов организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципальных образований из бюджета Тамбовской области определяется в соответствии с пунктом 14 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из бюджета Тамбовской области бюджетам муниципальных образований области, утвержденных постановлением администрации области от 04.12.2019 № 1347.

4. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидий является:

организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального образования.

5. Для заключения Соглашения администрации муниципальных районов области представляют в министерство следующие документы:

перечень маршрутов муниципального района области между поселениями в границах муниципальных образований по маршрутам, которые подлежат софинансированию из бюджета Тамбовской области;

выписку из реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального района области по маршрутам, которые подлежат софинансированию из бюджета Тамбовской области;

выписку из соответствующей муниципальной программы, предусматривающей данные расходы;

копии контрактов, договоров, подтверждающих организацию транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по маршрутам между поселениями в границах муниципальных образований.

Все представленные документы должны быть подписаны и заверены печатью администрации муниципального района области.

6. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня представления администрацией муниципального района области указанных в пункте 5 Правил документов осуществляет их проверку и принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

Основанием для отказа в предоставлении субсидии служат следующие причины:

представление недостоверных сведений, содержащихся в документах, указанных в пункте 5 Правил;

представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 5 Правил;

непредставление документов, указанных в пункте 5 Правил;

несоответствие документов требованиям, указанным в пункте 5 Правил.

В случае отказа в предоставлении субсидии министерство в срок, не превышающий 5 рабочих дней со дня принятия решения об отказе в предоставлении субсидии, уведомляет администрацию муниципального района области об отказе в предоставлении субсидии.

После устранения причин, послуживших основанием для отказа в предоставлении субсидии, администрация муниципального района области вправе повторно обратиться за получением субсидии.

В случае принятия решения о предоставлении субсидии министерство заключает с администрацией муниципального образования области Соглашение. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной министерством финансов области, в течение 10 рабочих дней с даты принятия решения о предоставлении субсидии, но не позднее 15 февраля очередного финансового года, за исключением соглашений о предоставлении субсидий, бюджетные ассигнования на предоставление которых предусмотрены в соответствии с законом о внесении изменений в

закон области о бюджете Тамбовской области и которые заключаются не позднее 30 дней после дня вступления в силу указанного закона области.

Соглашение заключается на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение субсидий между муниципальными образованиями.

7. Распределение субсидий утверждается законом области о бюджете Тамбовской области на соответствующий финансовый год и плановый период.

Размер субсидии определяется на основании Методики распределения субсидий бюджетам муниципальных районов области на организацию транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципальных образований согласно приложению № 1 к Правилам.

8. Оценка эффективности использования субсидий осуществляется министерством ежегодно на основании отчетности, представляемой администрациями муниципальных районов области по форме и в сроки, установленные Соглашением, путем сопоставления установленных значений показателей результата использования субсидии и фактически достигнутых показателей результата использования субсидии в течение 2 месяцев после дня представления отчета за год.

9. Результатом использования субсидии является:

годовой пробег автомобильного транспорта с пассажирами по маршрутам между поселениями в границах муниципального района, км.

Значение результата использования субсидии устанавливается министерством в Соглашении.

Ответственность за достоверность представляемых министерству сведений возлагается на администрации муниципальных районов области.

10. В случае если муниципальным районом области по состоянию на 31 декабря отчетного года допущены нарушения обязательств по достижению результатов использования субсидии и в срок до первой даты предоставления отчетности о достижении результатов использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального района области в бюджет Тамбовской области в срок до 01 июня года, следующего за годом предоставления субсидии ( $V_{\text{возврата}}$ ), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидия}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидия}}$  – размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального района области в отчетном финансовом году;

$m$  – количество результатов использования субсидии, по которым

индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го результата использования субсидии, имеет положительное значение;

$n$  – общее количество результатов использования субсидии;

$k$  – коэффициент возврата субсидии.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

$D_i$  – индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го результата использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения  $i$ -го результата использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го результата использования субсидии, определяется по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i$$

где:

$T_i$  – фактически достигнутое значение  $i$ -го результата использования субсидии на отчетную дату;

$S_i$  – плановое значение  $i$ -го результата использования субсидии, установленное Соглашением.

Министерство в течение 10 рабочих дней со дня выявления факта недостижения по состоянию на 31 декабря отчетного года значения результата использования субсидии направляет администрации муниципального района области письменное требование о возврате субсидии в бюджет Тамбовской области в порядке, установленном действующим законодательством.

11. Основаниями для освобождения муниципальных районов области от применения мер, предусмотренных пунктом 10 Правил, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств:

установление регионального (межмуниципального) и (или) местного уровня реагирования на чрезвычайную ситуацию, подтвержденное правовым актом исполнительного органа государственной власти области и (или) органа местного самоуправления;

установление карантина и (или) иных ограничений, направленных на предотвращение распространения и ликвидацию очагов заразных и иных болезней животных, подтвержденное правовым актом органа государственной власти области;

аномальные погодные условия, подтвержденные справкой территориального органа федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг в области гидрометеорологии и смежных с ней областях;

наличие вступившего в законную силу в году предоставления субсидии решения арбитражного суда о признании несостоятельной (банкротом) организации, деятельность которой оказывала влияние на исполнение обязательств по достижению результатов использования субсидии.

Министерство при наличии одного из оснований, предусмотренных абзацами вторым – пятым настоящего пункта, подготавливает заключение о причинах неисполнения соответствующих обязательств, а также о целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств и достаточности мер, предпринимаемых для устранения такого нарушения.

Указанное заключение формируется на основании документов, подтверждающих наступление обстоятельств непреодолимой силы, вследствие которых соответствующие обязательства не исполнены, представляемых администрацией муниципального района области, допустившего нарушение соответствующих обязательств, не позднее 10 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии. Одновременно с указанными документами представляется информация о предпринимаемых мерах по устранению нарушений и персональной ответственности должностных лиц, ответственных за такое нарушение.

При наличии положительного заключения министерство в срок не позднее 01 мая года, следующего за годом предоставления субсидии, вносит в Правительство Тамбовской области предложение об освобождении муниципального района области от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 10 Правил, с приложением соответствующего проекта распоряжения Правительства Тамбовской области, согласованного с управлением организации проектной деятельности Правительства области и министерством финансов Тамбовской области, и указанного заключения.

12. Для получения субсидии администрации муниципальных районов области ежемесячно, не позднее 5 рабочего дня месяца, следующего за отчетным периодом, представляют в министерство:

отчет об использовании субсидии из бюджета Тамбовской области на организацию транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципальных образований (далее – отчет) по форме согласно приложению № 2 к Правилам;

копии документов, подтверждающих факт оплаты выполненных работ по организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципальных образований, заверенные в установленном порядке.



13. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня представления администрациями муниципальных районов области указанных в пункте 12 Правил документов осуществляет их проверку и принимает решение о перечислении субсидии либо об отказе в перечислении субсидии.

Основанием для отказа в перечислении субсидии служат следующие причины:

представление недостоверных сведений, содержащихся в документах, указанных в пункте 12 Правил;

представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 12 Правил.

В случае отказа в перечислении субсидии министерство в срок, не превышающий 5 рабочих дней со дня принятия решения об отказе, уведомляет администрацию муниципального района об отказе в перечислении субсидии.

После устранения причин, послуживших основанием для отказа в перечислении субсидии, администрация муниципального района области вправе повторно обратиться за получением субсидии.

В случае принятия решения о перечислении субсидии министерство в течение 5 рабочих дней со дня принятия данного решения формирует заявки бюджетополучателя на финансирование и направляет их в министерство финансов Тамбовской области.

Министерство финансов Тамбовской области формирует и представляет в Управление Федерального казначейства по Тамбовской области расходные расписания для зачисления средств бюджета области на лицевой счет главного распорядителя бюджетных средств.

Министерство не позднее двух рабочих дней после получения выписки из лицевого счета главного распорядителя средств представляет в Управление Федерального казначейства по Тамбовской области расходные расписания для зачисления средств на лицевой счет получателя бюджетных средств.

Министерство представляет в Управление Федерального казначейства по Тамбовской области заявки на кассовый расход на перечисление субсидий бюджетам муниципальных районов области на счет по учету доходов, распределяемых органами Федерального казначейства по Тамбовской области.

Финансовые органы муниципальных образований области после получения выписки о зачислении субсидии представляют в отделения Управления Федерального казначейства по Тамбовской области расходные расписания для зачисления бюджетных данных на лицевые счета получателей средств в соответствии со сводной бюджетной росписью местных бюджетов.

14. Администрации муниципальных районов области представляют в министерство отчет по форме согласно приложению № 2 к Правилам:

ежемесячно в срок не позднее 5 рабочего дня месяца, следующего за отчетным периодом.

Министерство представляет в министерство финансов Тамбовской области отчет по вышеуказанной форме:

ежемесячно не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным периодом;

за отчетный год не позднее 01 февраля года, следующего за отчетным.

15. Решение о наличии потребности в субсидиях, предоставленных местным бюджетам из бюджета Тамбовской области и не использованных в отчетном финансовом году, а также об их возврате в местные бюджеты в текущем финансовом году принимает министерство в соответствии со статьей 242 Бюджетного кодекса Российской Федерации и постановлением администрации области от 29.01.2020 № 67 «Об утверждении Порядка принятия главными администраторами средств бюджета Тамбовской области решения о наличии потребности в межбюджетных трансфертах, полученных из бюджета Тамбовской области в форме субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение и не использованных в отчетном финансовом году».

16. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на цели, не предусмотренные Правилами.

17. Ответственность за нецелевое использование субсидии, нарушение условий и обязательств, предусмотренных Соглашением, и иные нарушения бюджетного законодательства несут администрации муниципальных районов области в соответствии с законодательством Российской Федерации и Тамбовской области.

18. Контроль за целевым использованием выделенных субсидий в установленном порядке осуществляют министерство и органы государственной власти области, на которые возложены функции финансового контроля.

Продолжение приложения № 10  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы и дорожного  
хозяйства Тамбовской области»

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к Правилам предоставления и расходования  
субсидий бюджетам муниципальных районов  
области на организацию транспортного  
обслуживания населения между поселениями в  
границах муниципальных образований

Методика

распределения субсидий бюджетам муниципальных районов области на организацию транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципальных образований  
(далее – Методика)

1. Методика разработана в соответствии с подпунктом 4.4 пункта 4 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из бюджета Тамбовской области бюджетам муниципальных образований области, утвержденных постановлением администрации области от 04.12.2019 № 1347 (далее – Правила формирования, предоставления и распределения субсидий).

2. Расчетный размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального района области на организацию транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципальных образований определяется по формуле:

$$C_i = C \times Y_i,$$

где:

$C_i$  – размер субсидии на организацию транспортного обслуживания населения между поселениями в границах  $i$ -го муниципального района области, в рублях;

$C$  – начальная (максимальная) цена контрактов, в том числе заключаемых с единственным подрядчиком, на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении, установленным администрацией  $i$ -го муниципального района, по регулируемым тарифам;

$Y_i$  – предельный уровень софинансирования расходного обязательства  $i$ -го муниципального образования Тамбовской области из бюджета Тамбовской области на очередной финансовый год (процентов), определенный в соответствии с пунктом 14 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

Расчетный размер субсидии подлежит округлению до сотен в сторону увеличения.

3. В случае если расчетный размер субсидии не обеспечивается софинансированием из средств бюджета  $i$ -го муниципального района области, то размер предоставляемой субсидии подлежит сокращению в целях обеспечения соответствующего уровня софинансирования.

Приложение приложения № 10  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства  
Тамбовской области»

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Правилам предоставления и расходования субсидий  
бюджетам муниципальных районов области на  
организацию транспортного обслуживания населения  
между поселениями в границах муниципальных  
образований

Форма

Отчет

об использовании субсидий из бюджета Тамбовской области на организацию транспортного обслуживания населения между поселениями в границах

(наименование муниципального района области)  
за \_\_\_\_\_ 20\_\_ года  
(месяц)

№ п/п	Наименование расходов, в т. ч. по маршрутам	Пробег автомобильного транспорта с пассажирами по маршрутам между поселениями в границах муниципального района, км	Лимит бюджетных обязательств на 20__ год		Объем финансирования расходов нарастающим итогом с начала года		Кассовый расход		Остаток неиспользованного объема финансирования расходов по состоянию на 01 _____ 20__ г.			
			субсидии бюджета Тамбовской области	средства бюджета муниципального района области	субсидии бюджета Тамбовской области	средства бюджета муниципального района области	субсидии бюджета Тамбовской области	средства бюджета муниципального района области	субсидии бюджета Тамбовской области	средства бюджета муниципального района области		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Руководитель

(подпись)

(Ф.И.О)

Гл. бухгалтер

(подпись)

(Ф.И.О)

М.П.

Исполнитель:

(Ф.И.О., телефон)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 11  
к государственной программе «Развитие  
транспортной системы и дорожного  
хозяйства Тамбовской области»

Правила

предоставления и расходования субсидий из бюджета Тамбовской области бюджетам муниципальных образований области в целях возмещения части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) подвижного состава автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе, для организации регулярных перевозок по муниципальным и межмуниципальным маршрутам  
(далее – Правила)

1. Настоящие Правила определяют механизм предоставления и расходования субсидий из бюджета Тамбовской области бюджетам муниципальных образований области в целях возмещения части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) подвижного состава автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе, для организации регулярных перевозок по муниципальным и межмуниципальным маршрутам в рамках регионального проекта «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива (Тамбовская область)» государственной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области», утвержденной постановлением администрации области от 20.06.2013 № 640, (далее – субсидии).

2. Министерство автомобильных дорог и транспорта области (далее – министерство) осуществляет функции главного распорядителя средств бюджета Тамбовской области по предоставлению субсидий и доводит до финансовых органов муниципальных образований области уведомления по расчетам между бюджетами по межбюджетным трансфертам.

3. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований области при следующих условиях:

наличие муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по возмещению части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) подвижного состава автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе, для организации регулярных перевозок по муниципальным и межмуниципальным маршрутам;

заключение администрациями муниципальных образований области с министерством соглашения о предоставлении субсидий (далее – Соглашение).

Предельный уровень софинансирования Тамбовской областью расходного обязательства муниципального образования области по возмещению части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) подвижного состава автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе, для организации регулярных перевозок по муниципальным и межмуниципальным маршрутам

из бюджета Тамбовской области определяется в соответствии с пунктом 14 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из бюджета Тамбовской области бюджетам муниципальных образований области, утвержденных постановлением администрации области от 04.12.2019 № 1347.

4. Критериями отбора муниципальных образований для предоставления субсидий являются:

заключение договоров финансовой аренды (лизинга) подвижного состава автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе, в период 2018-2020 годах;

в качестве топлива на газомоторной технике применяется сжиженный природный газ (метан);

газомоторная техника произведена на территории государств – участников Единого экономического пространства не ранее:

2017 года по договорам финансовой аренды (лизинга) на приобретение подвижного состава автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе, заключенным в 2018 году;

2018 года по договорам финансовой аренды (лизинга) на приобретение подвижного состава автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе, заключенным в 2019 году;

2019 года по договорам финансовой аренды (лизинга) на приобретение подвижного состава автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе, заключенным в 2020 году;

все закупаемые автобусы категории М3 длиной свыше 12 метров оборудованы средствами для перевозки лиц с ограниченными возможностями.

5. Для заключения Соглашения администрации муниципальных образований области представляют в министерство:

в первый год финансирования соответствующего мероприятия:

выписку из соответствующей муниципальной программы, предусматривающей данные расходы;

информацию о внебюджетных средствах, предусмотренных на финансирование соответствующего мероприятия (при наличии внебюджетных средств);

во второй и последующие годы финансирования соответствующего мероприятия:

копии договоров финансовой аренды (лизинга) подвижного состава автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе, заверенные в установленном порядке;

копии документов, подтверждающих право осуществления транспортного обслуживания населения по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров

(государственный контракт, договор, свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок), заверенные в установленном порядке;

выписку из соответствующей муниципальной программы, предусматривающей данные расходы;

копии актов приема-передачи подвижного состава автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе, полученного лизингополучателем по договору финансовой аренды (лизинга), заверенные в установленном порядке;

копии паспортов подвижного состава автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе, заверенные в установленном порядке;

расчет размера субсидии на весь период финансирования соответствующего мероприятия с разбивкой по годам, подтвержденный муниципальной программой, подписанный главой (главой администрации) муниципального образования области, по форме согласно приложению № 1 к Правилам;

годовой план-график работы подвижного состава автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе, приобретенного по договорам финансовой аренды (лизинга), по форме согласно приложению № 2 к Правилам;

информацию о внебюджетных средствах, предусмотренных на финансирование соответствующего мероприятия (при наличии внебюджетных средств).

Все представленные документы должны быть подписаны и заверены печатью администрации муниципального образования области.

6. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня представления администрацией муниципального образования указанных в пункте 5 Правил документов осуществляет их проверку и принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

Основанием для отказа в предоставлении субсидии служат следующие причины:

представление недостоверных сведений, содержащихся в документах, указанных в пункте 5 Правил;

представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 5 Правил;

непредставление документов, указанных в пункте 5 Правил;

несоответствие документов требованиям, указанным в пункте 5 Правил.

В случае отказа в предоставлении субсидии министерство в срок, не превышающий 5 рабочих дней со дня принятия решения об отказе в предоставлении субсидии, уведомляет администрацию муниципального

образования об отказе в предоставлении субсидии.

После устранения причин, послуживших основанием для отказа в предоставлении субсидии, администрация муниципального образования вправе повторно обратиться за получением субсидии.

В случае принятия решения о предоставлении субсидии министерство заключает с администрацией муниципального образования области Соглашение. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной министерством финансов Тамбовской области, в течение 10 рабочих дней с даты принятия решения о предоставлении субсидии, но не позднее 15 февраля очередного финансового года, за исключением соглашений о предоставлении субсидий, бюджетные ассигнования на предоставление которых предусмотрены в соответствии с законом о внесении изменений в закон области о бюджете Тамбовской области и которые заключаются не позднее 30 дней после дня вступления в силу указанного закона области.

Соглашение заключается на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение субсидий между муниципальными образованиями.

7. Распределение субсидий утверждается законом области о бюджете Тамбовской области на соответствующий финансовый год и плановый период.

Размер субсидии определяется на основании Методики распределения субсидий бюджетам муниципальных образований области в целях возмещения части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) подвижного состава автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе, для организации регулярных перевозок по муниципальным и межмуниципальным маршрутам согласно приложению № 3 к Правилам.

8. Оценка эффективности использования субсидий осуществляется министерством ежегодно на основании отчетности, представляемой администрациями муниципальных образований области по форме и в сроки, установленные Соглашением, путем сопоставления установленных значений показателей результата использования субсидии и фактически достигнутых показателей результата использования субсидии в течение 2 месяцев после дня представления отчета за год.

9. Результатом использования субсидии является:

в первый год финансирования – количество приобретенных единиц газомоторного транспорта;

второй и последующие годы финансирования – коэффициент выпуска (выхода) на линию приобретенного транспорта, работающего на газомоторном топливе, %.

Значение результата использования субсидии устанавливается



министерством в Соглашении.

Ответственность за достоверность представляемых министерству сведений возлагается на администрации муниципальных образований области.

10. В случае если муниципальным образованием области по состоянию на 31 декабря отчетного года допущены нарушения обязательств по достижению результатов использования субсидии и в срок до первой даты предоставления отчетности о достижении результатов использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального района области в бюджет Тамбовской области в срок до 01 июня года, следующего за годом предоставления субсидии ( $V_{\text{возврата}}$ ), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидия}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидия}}$  – размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования области в отчетном финансовом году;

$m$  – количество результатов использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го результата использования субсидии, имеет положительное значение;

$n$  – общее количество результатов использования субсидии;

$k$  – коэффициент возврата субсидии.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

$D_i$  – индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го результата использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения  $i$ -го результата использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го результата использования субсидии, определяется по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i$$

где:

$T_i$  – фактически достигнутое значение  $i$ -го результата использования субсидии на отчетную дату;

$S_i$  – плановое значение  $i$ -го результата использования субсидии, установленное Соглашением.

Министерство в течение 10 рабочих дней со дня выявления факта недостижения по состоянию на 31 декабря отчетного года значения результата использования субсидий направляет администрации муниципального образования области письменное требование о возврате субсидий в бюджет Тамбовской области в порядке, установленном действующим законодательством.

11. Основаниями для освобождения муниципальных образований области от применения мер, предусмотренных пунктом 10 Правил, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств:

установление регионального (межмуниципального) и (или) местного уровня реагирования на чрезвычайную ситуацию, подтвержденное правовым актом исполнительного органа государственной власти области и (или) органа местного самоуправления;

установление карантина и (или) иных ограничений, направленных на предотвращение распространения и ликвидацию очагов заразных и иных болезней животных, подтвержденное правовым актом органа государственной власти области;

аномальные погодные условия, подтвержденные справкой территориального органа федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг в области гидрометеорологии и смежных с ней областях;

наличие вступившего в законную силу в году предоставления субсидии решения арбитражного суда о признании несостоятельной (банкротом) организации, деятельность которой оказывала влияние на исполнение обязательств по достижению результатов использования субсидии.

Министерство при наличии одного из оснований, предусмотренных абзацами вторым – пятым настоящего пункта, подготавливает заключение о причинах неисполнения соответствующих обязательств, а также о целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств и достаточности мер, предпринимаемых для устранения такого нарушения.

Указанное заключение формируется на основании документов, подтверждающих наступление обстоятельств непреодолимой силы, вследствие которых соответствующие обязательства не исполнены, представляемых администрацией муниципального образования области, допустившего нарушение соответствующих обязательств, не позднее 10 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии. Одновременно с указанными документами представляется информация о предпринимаемых мерах по устранению нарушений и персональной ответственности должностных лиц, ответственных за такое нарушение.

При наличии положительного заключения министерство в срок не позднее 01 мая года, следующего за годом предоставления субсидии, вносит в Правительство Тамбовской области предложение об освобождении муниципального образования области от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 10 Правил, с приложением соответствующего проекта распоряжения Правительства Тамбовской области, согласованного с управлением организации проектной деятельности Правительства области и министерством финансов Тамбовской области, и указанного заключения.

12. Для получения субсидии администрации муниципальных образований области представляют в министерство:

копии договоров финансовой аренды (лизинга) подвижного состава автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе, заверенные в установленном порядке;

копии документов, подтверждающих факт оплаты лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) подвижного состава автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе, за счет средств бюджета муниципального образования области, заверенные в установленном порядке.

13. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня представления администрацией муниципального образования указанных в пункте 12 Правил документов осуществляет их проверку и принимает решение о перечислении субсидии либо об отказе в перечислении субсидии.

Основанием для отказа в перечислении субсидии служат следующие причины:

представление недостоверных сведений, содержащихся в документах, указанных в пункте 12 Правил;

представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 12 Правил.

В случае отказа в перечислении субсидии министерство в срок, не превышающий 5 рабочих дней со дня принятия решения об отказе, уведомляет администрацию муниципального образования об отказе в перечислении субсидии.

После устранения причин, послуживших основанием для отказа в перечислении субсидии, администрация муниципального образования вправе повторно обратиться за получением субсидии.

В случае принятия решения о перечислении субсидии министерство в течение 5 рабочих дней со дня принятия данного решения формирует заявки бюджетополучателя на финансирование и направляет их в министерство финансов Тамбовской области.

Министерство финансов Тамбовской области формирует и представляет в Управление Федерального казначейства по Тамбовской области расходные расписания для зачисления средств бюджета области на

лицевой счет главного распорядителя бюджетных средств.

Министерство не позднее двух рабочих дней после получения выписки из лицевого счета главного распорядителя средств представляет в Управление Федерального казначейства по Тамбовской области расходные расписания для зачисления средств на лицевой счет получателя бюджетных средств.

Министерство представляет в Управление Федерального казначейства по Тамбовской области заявки на кассовый расход на перечисление субсидий бюджетам муниципальных образований области на счет по учету доходов, распределяемых органами Федерального казначейства по Тамбовской области.

Финансовые органы муниципальных образований области после получения выписки о зачислении субсидии представляют в отделения Управления Федерального казначейства по Тамбовской области расходные расписания для зачисления бюджетных данных на лицевые счета получателей средств в соответствии со сводной бюджетной росписью местных бюджетов.

14. Администрации муниципальных образований области представляют в Министерство отчет по форме согласно приложению № 4 к Правилам ежемесячно в срок не позднее 5 рабочего дня месяца, следующего за отчетным периодом.

К отчетам прилагаются заверенные копии документов, подтверждающих факт оплаты лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) подвижного состава автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе, автотранспортными предприятиями и перевозчиками всех форм собственности.

Министерство представляет в министерство финансов Тамбовской области отчет по вышеуказанной форме:

ежемесячно не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным периодом;

за отчетный год не позднее 01 февраля года, следующего за отчетным.

15. В случае внесения изменений в условия договора финансовой аренды (лизинга) подвижного состава автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе (в том числе изменения графика уплаты лизинговых платежей), или расторжения договора финансовой аренды (лизинга) подвижного состава автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе, администрация муниципального образования области в течение 10 рабочих дней со дня внесения данных изменений или расторжения договора обязана уведомить об этом министерство.

В случае внесения изменений в условия договора финансовой аренды (лизинга) подвижного состава автомобильного транспорта, работающего на

газомоторном топливе, министерство в течение 10 рабочих дней со дня получения уведомления от администрации муниципального образования области принимает решение о внесении изменений в Соглашение путем оформления дополнительного соглашения и направления его проекта администрации муниципального образования области.

В случае расторжения договора финансовой аренды (лизинга) подвижного состава автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе, министерство в течение 10 рабочих дней со дня получения уведомления от администрации муниципального образования области принимает решение о прекращении предоставления субсидий и расторжении Соглашения о предоставлении субсидии, о чем направляет уведомление администрации муниципального образования области.

16. В случае утраты автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе, приобретенного по договорам финансовой аренды (лизинга), администрация муниципального образования области в течение 10 рабочих дней со дня утраты автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе, обязана уведомить об этом министерство.

В случае получения уведомления об утрате автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе, приобретенного по договорам финансовой аренды (лизинга), министерство принимает решение о прекращении предоставления субсидии в отношении утраченного автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе, и о внесении изменений в Соглашение либо его расторжении (в случае утраты всего автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе, приобретенного по договорам финансовой аренды (лизинга)).

17. Решение о наличии потребности в субсидиях, предоставленных местным бюджетам из бюджета Тамбовской области и не использованных в отчетном финансовом году, а также об их возврате в местные бюджеты в текущем финансовом году принимает министерство в соответствии со статьей 242 Бюджетного кодекса Российской Федерации и постановлением администрации области от 29.01.2020 №67 «Об утверждении Порядка принятия главными администраторами средств бюджета Тамбовской области решения о наличии потребности в межбюджетных трансфертах, полученных из бюджета Тамбовской области в форме субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение и не использованных в отчетном финансовом году».

18. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на цели, не предусмотренные настоящими Правилами.

19. Ответственность за нецелевое использование субсидии, нарушение условий и обязательств, предусмотренных Соглашением, и иные нарушения бюджетного законодательства несут администрации муниципальных образований области в соответствии с законодательством Российской

Федерации и Тамбовской области.

20. Контроль за целевым использованием выделенных субсидий в установленном порядке осуществляют министерство и органы государственной власти области, на которые возложены функции финансового контроля.

Продолжение приложения № 11  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы и  
дорожного хозяйства Тамбовской области»

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к Правилам предоставления и расходования  
субсидий из бюджета Тамбовской области  
бюджетам муниципальных образований  
области в целях возмещения части затрат на  
уплату лизинговых платежей по договорам  
финансовой аренды (лизинга) подвижного  
состава автомобильного транспорта,  
работающего на газомоторном топливе, для  
организации регулярных перевозок по  
муниципальным и межмуниципальным  
маршрутам

Форма

Расчет

размера субсидии в \_\_\_\_ году из бюджета Тамбовской области бюджету

(наименование муниципального образования области)

на весь период финансирования мероприятия по уплате лизинговых платежей по договору  
финансовой аренды (лизинга) пассажирского автомобильного транспорта

№ п/п	Год финанси- рования	Модель	Количество единиц автобусов	Расчет размера субсидии, необходимой для финансирования мероприятия			
				средства бюджета области	средства бюджета муници- пального образования	внебюджетные средства	размер средств на автобусы
1	2	3	4	5	6	7	8
1.							
...							
...							
n							
<b>Итого:</b>							

Глава  
администрации)  
муниципального  
образования области  
М.П.

(глава

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

Исполнитель (Ф.И.О., телефон)

Продолжение приложения № 11  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы и  
дорожного хозяйства Тамбовской области»

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к Правилам предоставления и расходования  
субсидий из бюджета Тамбовской области  
бюджетам муниципальных образований области  
в целях возмещения части затрат на уплату  
лизинговых платежей по договорам финансовой  
аренды (лизинга) подвижного состава  
автомобильного транспорта, работающего на  
газомоторном топливе, для организации  
регулярных перевозок по муниципальным и  
межмуниципальным маршрутам

Форма

Годовой план-график работы подвижного состава автомобильного  
транспорта, работающего на газомоторном топливе, приобретенного по  
договорам финансовой аренды (лизинга) на \_\_\_\_ год

№ п/п	Марка и модель автобуса согласно паспорту транспортного средства	Серия и № паспорта транспортного средства	Государственный номер автобуса	Год выпуска автобуса	Общее количество календарных дней очередного года получения субсидии*, в которые запланирован выход (выпуск) автобуса на линию для осуществления регулярных перевозок по муниципальным и межмуниципальным маршрутам

Глава \_\_\_\_\_ (глава  
администрации)  
муниципального  
образования области

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

Исполнитель (должность)

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

М.П.

\*Общее количество дней выхода автобуса на линию, запланированное на очередной год получения субсидии, определяется за вычетом дней (периодов) на выполнение в течение этого года объема работ на техническое обслуживание и ремонт автобуса, установленных действующими нормативами технического обслуживания и ремонта.

Фактическое количество дней выхода автобуса на линию подтверждается путевым листом на каждый автобус, заполненным в порядке, установленном приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18.09.2008 № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов».



Продолжение приложения № 11  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы и дорожного  
хозяйства Тамбовской области»

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к Правилам предоставления и расходования  
субсидий из бюджета Тамбовской области  
бюджетам муниципальных образований  
области в целях возмещения части затрат на  
уплату лизинговых платежей по договорам  
финансовой аренды (лизинга) подвижного  
состава автомобильного транспорта,  
работающего на газомоторном топливе, для  
организации регулярных перевозок по  
муниципальным и межмуниципальным  
маршрутам

Методика

распределения субсидий бюджетам муниципальных образований области в целях возмещения части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) подвижного состава автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе, для организации регулярных перевозок по муниципальным и межмуниципальным маршрутам (далее – Методика)

1. Методика разработана в соответствии с подпунктом 4.4 пункта 4 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из бюджета Тамбовской области бюджетам муниципальных образований области, утвержденных постановлением администрации области от 04.12.2019 № 1347 (далее – Правила формирования, предоставления и распределения субсидий).

2. Размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального образования области в целях возмещения части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) подвижного состава автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе, для организации регулярных перевозок по муниципальным и межмуниципальным маршрутам рассчитывается по формуле:

$$C_i = Z_{\text{лп}} \times Y_i,$$

где:

$C_i$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -ого муниципального образования области, в рублях;

$Z_{\text{лп}}$  – сумма затрат на уплату лизинговых платежей текущего финансового года на основании графиков лизинговых платежей к договорам финансовой аренды (лизинга) на приобретение подвижного состава автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе, за вычетом размера внебюджетных средств, предусмотренных на финансирование соответствующего мероприятия (при наличии внебюджетных средств);

Продолжение приложения № 11  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы и  
дорожного хозяйства Тамбовской области»

Продолжение приложения № 3  
к Правилам предоставления и расходования  
субсидий из бюджета Тамбовской области  
бюджетам муниципальных образований  
области в целях возмещения части затрат на  
уплату лизинговых платежей по договорам  
финансовой аренды (лизинга) подвижного  
состава автомобильного транспорта,  
работающего на газомоторном топливе, для  
организации регулярных перевозок по  
муниципальным и межмуниципальным  
маршрутам

$У_i$  – предельный уровень софинансирования расходного обязательства  $i$ -го муниципального образования Тамбовской области из бюджета Тамбовской области на очередной финансовый год (процентов), определенный в соответствии с пунктом 14 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

Расчетный размер субсидии подлежит округлению до сотен в сторону увеличения.

3. В случае если расчетный размер субсидии не обеспечивается софинансированием из средств муниципального образования области, то размер предоставляемой субсидии подлежит сокращению в целях обеспечения соответствующего уровня софинансирования.

