

АДМИНИСТРАЦИЯ ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

04.08.2021

г. Тамбов

№ 556

О внесении изменений в государственную программу «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области»

Администрация области постановляет:

1. Внести в государственную программу «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области» (далее – Госпрограмма), утвержденную постановлением администрации области от 20.06.2013 № 640 (в редакции от 14.07.2021), следующие изменения:

1.1. паспорт Госпрограммы изложить в редакции согласно приложению № 1;

1.2. в разделе 3 «Показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты госпрограммы» абзац двадцать шестой изложить в следующей редакции:

«Перечень показателей (индикаторов) государственной программы Тамбовской области «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области», подпрограмм государственной программы и их значений на 2014-2024 годы приведен в приложении № 1 к госпрограмме. Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003-2012 годов приведены в приложении № 1а к госпрограмме. Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов приведены в приложении № 1б к госпрограмме. Перечень показателей (индикаторов) государственной программы Тамбовской области «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области», подпрограмм государственной программы и их значений на 2025-2030 годы приведен в приложении № 1в к госпрограмме.»;

1.3. в разделе 4 «Обобщенная характеристика подпрограмм, мероприятий и ведомственных целевых программ госпрограммы» в абзаце девятнадцатом слова «Дорожная сеть» заменить словами «Региональная и местная дорожная сеть»;

1.4. в разделе 6 «Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации госпрограммы»:

в абзаце втором цифры «57 438 338,4» заменить цифрами «95 914 211,0»;

в абзаце четвертом цифры «45 960 224,1» заменить цифрами «79 905 379,8»;

в абзаце пятом цифры «187 763,1» заменить цифрами «199 490,0»;

в абзаце шестом цифры «6 000 194,7» заменить цифрами «10 519 194,7»;

1.5. приложение №1 к Госпрограмме изложить в редакции согласно приложению № 2;

1.6. дополнить Госпрограмму приложением №1в «Перечень показателей (индикаторов) государственной программы Тамбовской области «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области», подпрограмм государственной программы и их значений на 2025-2030 годы» в редакции согласно приложению № 3;

1.7. приложение №2 к Госпрограмме изложить в редакции согласно приложению № 4;

1.8. приложение №3 к Госпрограмме изложить в редакции согласно приложению № 5;

1.9. приложение №4 к Госпрограмме изложить в редакции согласно приложению № 6;

1.10. в приложении №5 к Госпрограмме «Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» (далее – подпрограмма):

паспорт подпрограммы изложить в редакции согласно приложению №7;

в приложении №3 к подпрограмме :

раздел «Перечень объектов по ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них на 2021 год» изложить в редакции согласно приложению №8;

дополнить разделом «Перечень объектов по ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них на 2022 год» в редакции согласно приложению №9;

в приложении №4 к подпрограмме раздел «Перечень объектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения на 2021 год» изложить в редакции согласно приложению №10;

в приложении №5 к подпрограмме раздел «Перечень объектов по капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них на 2022 год» изложить в редакции согласно приложению №11;

в приложении №7 к подпрограмме разделы «Перечень объектов по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов на 2021 год», «Перечень объектов по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальному ремонту и ремонту дворовых

территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов на 2022 год» и «Перечень объектов по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов на 2023 год» изложить в редакции согласно приложению №12;

в приложении № 8 к подпрограмме разделы «Перечень объектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2021 год» и «Перечень объектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2022 год» изложить в редакции согласно приложению №13;

в приложении № 14 к подпрограмме:

раздел «Перечень автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значений, планируемых к реализации в 2021 году в рамках федерального (регионального) проекта «Региональная и местная дорожная сеть» изложить в редакции согласно приложению №14;

дополнить разделами «Перечень автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значений, планируемых к реализации в 2022 году в рамках федерального (регионального) проекта «Региональная и местная дорожная сеть» и «Перечень автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значений, планируемых к реализации в 2023 году в рамках федерального (регионального) проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в редакции согласно приложению №15;

1.11. в приложении № 6 к Госпрограмме «Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса» (далее – подпрограмма):

паспорт подпрограммы изложить в редакции согласно приложению №16;

в разделе 3 «Показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы» абзац девятый изложить в следующей редакции:

«количество перевезенных пассажиров льготной категории (дети 5-7 лет и обучающиеся) железнодорожным транспортом»;

в разделе 6 «Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы»:

в абзаце втором цифры «10 933 113,1» заменить цифрами «18 582 594,6»;

в абзаце четвертом цифры «5 706 015,1» заменить цифрами «9 568 040,2»;

в абзаце пятом цифры «58 348,3» заменить цифрами «58 804,7»;

в абзаце шестом цифры «5 125 349,7» заменить цифрами «8 912 349,7»;

1.12. в приложении №7 к Госпрограмме «Подпрограмма «Расширение использования газомоторного топлива» (далее – подпрограмма):

паспорт подпрограммы изложить в редакции согласно приложению №17;

в разделе 6 «Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы»:

в абзаце втором цифры «1 896 895,5» заменить цифрами «3 078 627,3»;
в абзаце четвертом цифры «847 816,8» заменить цифрами
«1 297 099,2»;

в абзаце пятом цифры «65 988,7» заменить цифрами «66 438,1»;

в абзаце шестом цифры «874 845,0» заменить цифрами «1 606 845,0».

2. Опубликовать настоящее постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru), а также на сайте сетевого издания «Тамбовская жизнь» (www.tamlife.ru).

Глава администрации
области В.В.Великий



Государственная программа
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской
области»
(далее – госпрограмма)

П А С П О Р Т
госпрограммы

| | |
|--|---|
| Ответственный исполнитель госпрограммы | Управление автомобильных дорог области (до 2017 года); управление автомобильных дорог и транспорта области (с 2017 года) |
| Соисполнители госпрограммы | Управление транспорта области; финансовое управление области; комитет по управлению имуществом области; управление инвестиций области |
| Подпрограммы госпрограммы | Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» (приложение № 5); Развитие транспортного комплекса» (приложение № 6); Расширение использования газомоторного топлива» (приложение № 7) |
| Программно-целевые и проектные инструменты (ведомственные целевые программы, федеральные (региональные) проекты) | Федеральный (региональный) проект «Региональная и местная дорожная сеть»; федеральный (региональный) проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» |
| Цели госпрограммы | Ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; повышение доступности транспортных услуг для населения; повышение конкурентоспособности транспортного комплекса региона |
| Задачи госпрограммы | Развитие сети автомобильных дорог общего пользования; обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования; обеспечение потребности населения в перевозках на социально значимых маршрутах; обновление парка транспортных средств; |

| | |
|--|---|
| | <p>развитие инфраструктуры транспортного комплекса; развитие аэропорта «Тамбов»; расширение потребления на автомобильном транспорте природного газа в качестве моторного топлива; развитие дорожной сети регионального (межмуниципального) значения, а также развитие дорожной сети Тамбовской городской агломерации; создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения</p> |
| <p>Целевые индикаторы и показатели госпрограммы, их значения на последний год реализации</p> | <p>Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения – 46,3%; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (к 2011 году) – 26,2%; перевезено пассажиров автомобильным транспортом – 85,0 млн. человек; пассажирооборот автомобильного транспорта – 1075,0 млн. пассажиро-км; пассажирооборот, выполненный железнодорожным транспортом в пригородном сообщении – 40,0 млн. пассажиро-км; количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом – 19,4 тыс. человек; количество квалифицированных работников – 346 человек; количество созданных, модернизированных высокопроизводительных рабочих мест – 646 человек; объем замещения жидкого топлива компримированным природным газом (метаном) – 15000,0 тыс. м³/год; плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям – 221,8 км/тыс. км²; доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию – 51,5%; доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их</p> |

| | |
|--|---|
| | <p>транспортно-эксплуатационному состоянию – 74%;</p> <p>количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети – 73%;</p> <p>доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки – 1,7%;</p> <p>доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, процентов в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог – 20%;</p> <p>доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, процентов в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог – 20%;</p> <p>количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения – 79/168 шт./%;</p> <p>количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Тамбовской области – 0 шт.;</p> <p>количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения – 3 шт.;</p> <p>доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности – 48,1%</p> <p>доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии – 85%;</p> <p>доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям – 52,18%;</p> <p>доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок – 100%;</p> <p>доля объектов, на которых предусматривается</p> |
|--|---|

| | |
|--|--|
| | <p>использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр – 40%;</p> <p>доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения – 25%</p> |
| Сроки и этапы реализации госпрограммы | 2014-2030 гг., реализуется в один этап |
| Объемы и источники финансирования госпрограммы | <p>Общие затраты на реализацию госпрограммы в 2014-2030 гг. за счет всех источников финансирования – 95 984 211,0 тыс. рублей;</p> <p>в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 2855849,5 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 4032314,7 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 5152047,18 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 4394313,65348 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 4517975,3 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 6326333,7 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 6988017,9 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 6508309,2 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 6637563,6 тыс. рублей;</p> <p>2023 год – 7067723,4 тыс. рублей;</p> <p>2024 год – 7390594,6 тыс. рублей;</p> <p>2025 год – 5615451,2 тыс. рублей;</p> <p>2026 год – 5655922,4 тыс. рублей;</p> <p>2027 год – 5685451,2 тыс. рублей;</p> <p>2028 год – 5729451,2 тыс. рублей;</p> <p>2029 год – 5691451,2 тыс. рублей;</p> <p>2030 год – 5735451,2 тыс. рублей;</p> <p>федеральный бюджет – 5 360 156,6 тыс. рублей:</p> <p>2014 год – 119670,0 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 625308,2 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 767135,48 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 285172,55348 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 21251,8 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 968145,0 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 1347963,6 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 694510,0 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2023 год – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2024 год – 531000,0 тыс. рублей;</p> <p>2025 год – 0,0 тыс. рублей;</p> |

2026 год – 0,0 тыс. рублей;
2027 год – 0,0 тыс. рублей;
2028 год – 0,0 тыс. рублей;
2029 год – 0,0 тыс. рублей;
2030 год – 0,0 тыс. рублей;
бюджет области – 79905379,8 тыс. рублей, в том числе в
лимитах областной адресной инвестиционной программы
(далее – ОАИП) – 0,0 тыс. рублей:
2014 год – 2690483,2 тыс. рублей;
2015 год – 3256701,3 тыс. рублей;
2016 год – 4219598,1 тыс. рублей;
2017 год – 3421726,1 тыс. рублей;
2018 год – 3791918,2 тыс. рублей;
2019 год – 4635147,5 тыс. рублей;
2020 год – 4942988,1 тыс. рублей;
2021 год – 5147588,7 тыс. рублей;
2022 год – 5777232,5 тыс. рублей;
2023 год – 6317543,3 тыс. рублей;
2024 год – 6068976,2 тыс. рублей;
2025 год – 4889167,6 тыс. рублей;
2026 год – 4889638,8 тыс. рублей;
2027 год – 4959167,6 тыс. рублей;
2028 год – 4963167,6 тыс. рублей;
2029 год – 4965167,6 тыс. рублей;
2030 год – 4969167,6 тыс. рублей;
местный бюджет – 199490,0 тыс. рублей:
2014 год – 11334,7 тыс. рублей;
2015 год – 27187,4 тыс. рублей;
2016 год – 57863,7 тыс. рублей;
2017 год – 30199,7 тыс. рублей;
2018 год – 23535,0 тыс. рублей;
2019 год – 30118,8 тыс. рублей;
2020 год – 2407,5 тыс. рублей;
2021 год – 2381,8 тыс. рублей;
2022 год – 1961,1 тыс. рублей;
2023 год – 1730,1 тыс. рублей;
2024 год – 1568,5 тыс. рублей;
2025 год – 1533,6 тыс. рублей;
2026 год – 1533,6 тыс. рублей;
2027 год – 1533,6 тыс. рублей;
2028 год – 1533,6 тыс. рублей;
2029 год – 1533,6 тыс. рублей;
2030 год – 1533,6 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 10519194,7 тыс. рублей:
2014 год – 34361,6 тыс. рублей;

| | |
|--|---|
| | <p>2015 год – 123117,8 тыс. рублей; 2016 год – 107449,9 тыс. рублей; 2017 год – 657215,3 тыс. рублей; 2018 год – 681270,3 тыс. рублей; 2019 год – 692922,4 тыс. рублей; 2020 год – 694658,7 тыс. рублей; 2021 год – 663828,7 тыс. рублей; 2022 год – 858370,0 тыс. рублей; 2023 год – 748450,0 тыс. рублей; 2024 год – 738550,0 тыс. рублей; 2025 год – 724750,0 тыс. рублей; 2026 год – 764750,0 тыс. рублей; 2027 год – 724750,0 тыс. рублей; 2028 год – 764750,0 тыс. рублей; 2029 год – 724750,0 тыс. рублей; 2030 год – 764750,0 тыс. рублей;</p> <p>кроме этого средства Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация), предоставляемые организациям воздушного транспорта в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» – 169437,8 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2018 год – 714,7 тыс. рублей; 2019 год – 37854,4 тыс. рублей; 2020 год – 60444,1 тыс. рублей; 2021 год – 70424,6 тыс. рублей; 2022 год – 0,0 тыс. рублей; 2023 год – 0,0 тыс. рублей; 2024 год – 0,0 тыс. рублей; 2025 год – 0,0 тыс. рублей; 2026 год – 0,0 тыс. рублей; 2027 год – 0,0 тыс. рублей; 2028 год – 0,0 тыс. рублей; 2029 год – 0,0 тыс. рублей; 2030 год – 0,0 тыс. рублей</p> |
|--|---|

И.о. заместителя главы администрации
области А.Т. Габуев



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к постановлению администрации области

от 09.08.2021 № 556

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к государственной программе

«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области»

Перечень

показателей (индикаторов) государственной программы Тамбовской области «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области», подпрограмм государственной программы и их значений

| № п/п | Показатель (индикатор) (наименование) | Единица измерения | Значения показателей | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-------------------|----------------------|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | | 2011 год | 2012 год базовый | 2013 год | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| Государственная программа Тамбовской области «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области» | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения | Процент | 68,7 | 65,3 | 52,8 | 51,9 | 51,1 | 50,3 | 49,5 | 49,5 | 49 | 48,5 | 47,2 | 47,1 | 47,0 | 46,9 |
| 2. | Прирост протяженности | Процент | 0 | 3,4 | 15,9 | 16,8 | 17,3 | 18,1 | 18,9 | 20,7 | 21,5 | 22,3 | 22,9 | 23,5 | 24,3 | 25,1 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|----|--|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|---------|---------|-------|-------|---------|---------|---------|
| | автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям (к 2011 году) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | Перевезено пассажиrow автомобильным транспортom | Млн.чел. | 92,4 | 92,9 | 92,9 | 93,0 | 93,1 | 108,0 | 71,0 | 82,5 | 83,3 | 59,1 | 54,2 | 84,7 | 85,0 | 85,0 |
| 4. | Пассажиrowборот автомобильного транспорта | Млн.пасс-км | 1 092,7 | 1 095,1 | 1 096,0 | 1 097,0 | 1 098,0 | 1 269,1 | 925,0 | 1 035,0 | 1 045,0 | 758,0 | 700,0 | 1 065,0 | 1 070,0 | 1 075,0 |
| 5. | Пассажиrowборот, выполненный железнодорожным транспортom в пригородном сообщении | Млн.пасс-км | 70,2 | 70,2 | 66,6 | 53,0 | 27,0 | 43,3 | 40,0 | 40,0 | 40,0 | 31,0 | 31,0 | 40,0 | 40,0 | 40,0 |
| 6. | Количество пассажиrow, перевезенных воздушным транспортom | Тыс.чел. | 7,9 | 13,2 | 25,7 | 27,6 | 25,0 | 18,0 | 31,0 | 21,2 | 16,8 | 15,5 | 20,7 | 19,4 | 19,4 | 19,4 |
| 7. | Количество высококвалифици- | Чел. | | | 219 | 236 | 253 | 270 | 287 | 295 | 329 | 346 | 346 | 346 | 346 | 346 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|-----|--|-------------------------|---|---|-----|-----|-------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|
| | рованных работников | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. | Количество созданных модернизированных высокопроизводительных рабочих мест | Чел. | | | 201 | 227 | 256 | 291 | 337 | 405 | 539 | 646 | 646 | 646 | 646 | 646 |
| 9. | Объем потребления природного газа (метана) в качестве моторного топлива | Тыс.м ³ /год | | | | | 291,6 | 1070,4 | 2 500,0 | 3 000,0 | 3 500,0 | 7 000,0 | 8 800,0 | 10 000,0 | 13 000,0 | 15 000,0 |
| 10. | Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | Км/тыс.км ² | | | | | | | | 214,4 | 216,7 | 217,9 | 218,8 | 220,1 | 221,0 | 221,6 |
| 11. | Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию | Процент | | | | | | | | 50,5 | 51 | 51,5 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|-----|--|---------|---|---|---|---|---|---|----|------|------|-----|----|----|----|----|
| 12. | Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию | Процент | | | | | | | | 63,3 | 70 | 74 | | | | |
| 13. | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети | Процент | | | | | | | | 95 | 84 | 73 | | | | |
| 14. | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации | Процент | | | | | | | | 90 | 80 | 70 | | | | |
| 15. | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки | Процент | | | | | | | | 25,5 | 24,8 | 1,7 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|-----|---|---------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 16. | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | Процент | | | | | | | | 0 | 10 | 20 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|-----|---|-----------------|---|---|---|---|---|---|----|--------|--------|--------|----|----|----|----|
| 17. | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | Процент | | | | | | | | 0 | 10 | 20 | | | | |
| 18. | Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или муниципального, | Шт./ Процент | | | | | | | | 65/138 | 69/147 | 79/168 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|-----|---|---------|---|---|---|---|---|---|----|------|------|------|------|------|------|------|
| | местного значения | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19. | Количество внедренных интеллектуальных транспортнх систем на территории Тамбовской области | Шт. | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | |
| 20. | Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения | Шт. | | | | | | | | 0 | 3 | 0 | | | | |
| 21. | Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности | Процент | | | | | | | | 40,2 | 43,0 | 44,5 | 46,5 | 46,7 | 47,5 | 48,1 |
| 22. | Доля дорожной сети городских агломераций, | Процент | | | | | | | | | | 74 | 80 | 81 | 83 | 85 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|-----|---|---------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| | находящаяся в нормативном состоянии | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23. | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | Процент | | | | | | | | | | 52,14 | 52,15 | 52,16 | 52,17 | 52,18 |
| 24. | Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок | Процент | | | | | | | | | | | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 25. | Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр | Процент | | | | | | | | | | | 10 | 20 | 30 | 40 |
| 26. | Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения | Процент | | | | | | | | | | | 7 | 15 | 20 | 25 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|--|--|--------|---------|-------------------|----------|----------|----------|----------|--------------------|----------|-----------|-----------------|-----------|-----------|------------------|-----------|
| Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе: | Км | 9 457,1 | 16 711,5 | 18 856,7 | 18 856,7 | 18 877,6 | 18 790,7 | 18 828,25 | 18 831,7 | 18 837,02 | 18 856,02 | 18 848,52 | 18 873,52 | 18 898,52 | 18 923,52 |
| 27.1. | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | Км | 2 000,3 | 2 000,3 | 2 000,3 | 2 000,3 | 2 000,3 | 1 995,1 | 1 995,1 | 1 987,7 | 1 981,9 | 1 981,9 | 1 966,2 | 1 966,2 | 1 966,2 | 1 966,2 |
| 27.2. | автомобильных дорог общего пользования местного значения | Км | 7 456,8 | 14 711,2 | 16 856,4 | 16 856,4 | 16 877,3 | 16 795,6 | 16 833,15 | 16 844,0 | 16 855,12 | 16 874,12 | 16 882,32 | 16 907,32 | 16 932,32 | 16 957,32 |
| 28. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных | Км/п.м | 46,239 | 42,864/ 30,460 | 57,77 | 66,33 | 51,244 | 41,842 | 38,44 ² | 53,091 | 36,268 | 43,28/ 29,15 | 1,155 | 106,99 | 53,51/ 386,06 | 101,2 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---------|---|--------|--------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------------------|--------|--------|------------------|-------|-------|-----------------|------|
| | развязок ¹ , в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28.1. | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения ¹ | Км/п.м | 11,313 | 12,76/ 30,460 | 9,361 | 10,201 | 14,25 | 14,91 | 3,65 | 8,055 | 20,502 | 24,504/ 29,15 | 0 | 55,79 | 2,31/ 386,06 | 50,0 |
| 28.2. | автомобильных дорог общего пользования местного значения ¹ | Км/п.м | 34,926 | 30,103 | 48,409 | 56,129 | 36,994 | 26,932 | 35,455 | 45,036 | 15,766 | 18,77 | 1,155 | 51,2 | 51,2 | 51,2 |
| 29. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог ¹ , в том числе: | Км | 43,214 | 37,629 | 52,979 | 28,449 | 29,129 | 24,094 | 23,67 ³ | 3,211 | 10,386 | 18,77 | 1,419 | 9,571 | 25 | 25 |
| 29.1. | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, из них: | Км | 8,789 | 7,526 | 4,57 | 3,737 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29.1.1. | за счет резервного фонда Правительства РФ | Км | | | | | | | | | | | 0 | | | |
| 29.2. | автомобильных дорог общего пользования местного значения | Км | 34,926 | 30,103 | 48,409 | 24,712 | 29,129 | 24,094 | 23,67 ³ | 3,211 | 10,386 | 18,77 | 1,419 | 9,571 | 25 | 25 |
| 30. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования | Км | 2,524 | 5,235 | 4,791 | 37,881 | 22,115 | 17,748 | 14,769 | 49,88 | 25,882 | 10,0 | 0 | 76,99 | 76,2 | 76,2 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---------|---|----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30.1. | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, из них: | Км | 2,524 | 5,235 | 4,791 | 6,464 | 14,25 | 14,91 | 3,65 | 8,055 | 20,502 | 10,0 | 0 | 50,79 | 50,0 | 50,0 |
| 30.1.1. | за счет резервного фонда Правительства РФ | Км | | | | | | | | | | | 0 | | | |
| 30.2. | автомобильных дорог общего пользования местного значения | Км | 0 | 0 | 0 | 31,417 | 7,865 | 2,838 | 11,119 | 41,825 | 5,38 | 0 | 0 | 26,2 | 26,2 | 26,2 |
| 31. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- | Км | 4197,89 | 8785,26 | 10046,6 | 10384,7 | 10510,7 | 10581,9 | 10636,1 | 10659,9 | 10718,5 | 10765,9 | 10746,0 | 10793,1 | 10823,4 | 10843,7 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|-------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31.1. | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | Км | 626,09 | 694,1 | 944,1 | 962,1 | 978,1 | 991,6 | 1007,5 | 1023,5 | 1039,4 | 1059,1 | 1041,2 | 1084,0 | 1099,9 | 1105,8 |
| 31.2. | автомобильных дорог общего пользования местного значения | Км | 3 571,8 | 8 091,2 | 9 102,5 | 9 422,7 | 9 532,6 | 9 590,3 | 9 628,6 | 9 636,4 | 9 679,1 | 9 706,8 | 9 727,8 | 9 759,1 | 9 773,5 | 9 787,9 |
| 32. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | Процент | x | x | x | x | x | 56,3 | 56,5 | 56,6 | 56,7 | 56,8 | 57,0 | 57,1 | 57,2 | 57,3 |
| 33. | Количество населенных пунктов, получивших в отчетном году автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием | Единица | 3 | 9 | 19 | 3 | 5 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|-------|--|--------|--------------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|--------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|---------------|------|------|
| 34. | Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения мостовых сооружений на них, в том числе: | Км/п.м | 0/4,58 | 0/29,15 | 0,175/ 16,08 | 0 | 12,6/ 65,3 | 5,011/ 106,4 | 0,0/ 128,14 | 0,0 | 6,0 | 0,0 | 0,0/ 58,2 | 0,0/ 73,51 | 20,0 | 20,0 |
| 34.1. | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | Км/п.м | 0/4,58 | 0/29,15 | 0,175 | 0 | 12,6/ 65,3 | 5,011/ 106,4 | 0,0/ 128,14 | 0,0 | 6,0 | 0,0 | 0,0/ 58,2 | 0,0/ 73,51 | 20,0 | 20,0 |
| 35. | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения мостовых сооружений на них, в том числе: | Км/п.м | 66,3/ 477,015 | 116,713/ 26,0 | 176,23 | 61,258/ 44,2 | 114,268/ 68,2 | 242,851 | 102,464/ 193,29 | 135,937/ 51,92 | 138,6/ 370,82 | 261,15/ 327,46 | 183,94/ 352,15 | 98,0 | 98,0 | 98,0 |
| 35.1. | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | Км/п.м | 27,874/ 398,165 | 28,231 | 129,096 | 4,038 | 5,1 | 73,766 | 9,1/ 193,29 | 9,569/ 51,92 | 5,09/ 346,82 | 53,4/ 263,26 | 7,95/ 352,15 | 70,0 | 70 | 70 |
| 35.2. | автомобильных дорог общего пользования местного значения | Км/п.м | 38,415/ 78,85 | 88,482/ 26,0 | 46,959 | 57,22/ 44,2 | 109,168/ 68,2 | 169,085 | 93,36 ⁵ | 126,368 | 133,51/ 24 | 207,75/ 64,2 | 175,99 | 28,0 | 28 | 28 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---------|--|--------|--------------------|-------------------|-------------------|-----------------|-------------------|-------------------|---------------------------------|-------------------|-------------------|--------|--------------------|----------------|-----|-----|
| 36. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, в том числе: | Км/п.м | 66,3/ 481,599 | 116,713/ 55,15 | 176,405/ 16,05 | 61,258/ 44,2 | 126,868/ 133,5 | 247,862/ 106,4 | 102,46 ⁴ / 321,43 | 136,889/ 51,92 | 132,78/ 370,82 | 261,15 | 193,505/ 410,35 | 28,0/ 73,51 | 118 | 118 |
| 36.1. | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, из них: | Км/п.м | 27,874/ 432,745 | 28,231/2 9,15 | 129,271/ 16,08 | 4,038 | 17,7/ 65,3 | 78,777/ 161,86 | 9,1/ 321,43 | 9,569/ 51,92 | 11,09/ 346,82 | 53,4 | 13,508/ 410,35 | 0,0/ 73,51 | 90 | 90 |
| 36.1.1. | за счет резервного фонда Правительства РФ | Км | | | | | | | | | | | 5,558 | | | |
| 36.2. | автомобильных дорог общего пользования местного значения | Км/п.м | 38,415/ 78,85 | 88,482/2 6,0 | 46,959 | 57,22/44,2 | 109,168/ 68,2 | 169,085 | 93,36 ⁵ | 127,32/ 0,0 | 122,51/ 24 | 207,75 | 179,997 | 28 | 28 | 28 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|-----|---|---------|----|----|----|----|----|------|------|----|-----------|-----------|---------|----|----|----|
| 37. | Количество дорожно-транспортных происшествий по причинам неудовлетворительного состояния автомобильных дорог регионального значения | Единица | 21 | 65 | 50 | 47 | 45 | 45 | 42 | 40 | 35 | 31 | 27 | 22 | 20 | 19 |
| 38. | Количество построенных объектов с применением композиционных материалов | Единица | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 39. | Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии | Процент | | | | | | 6,25 | 20,0 | | 26 | 21 | 20 | | | |
| 40. | Штатная численность работников управления | Чел. | | | | | 12 | 12 | 12 | | | | | | | |
| 41. | Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершен | Шт./п.м | | | | | | | | | 1/237,140 | 1/185,350 | 1/101,6 | | | |
| 42. | Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, | Шт./п.м | | | | | | | | | | | 0/0 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---|--|----------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | строительство (реконструкция) которых завершено | | | | | | | | | | | | | | | |
| Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса» | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 43. | Регулярность движения автобусов | Процент | 98,7 | 98,7 | 98,7 | 98,7 | 98,7 | 98,7 | 98,7 | 98,7 | 98,7 | 98,7 | 98,7 | 98,7 | 98,7 | 98,7 |
| 44. | Количество оборотных рейсов между областным центром и административными центрами муниципальных образований в год | Единица | | 21 170 | 21 170 | 21 170 | 21 170 | 21 228 | 21 170 | 21 170 | 21 170 | 21 228 | 21 170 | 21 170 | 21 170 | 21 228 |
| 45. | Количество перевезенных пассажиров по льготным проездным билетам автомобильным транспортом | Тыс.чел. | 15,1 | 14,6 | 12,6 | 13,2 | 13,2 | 13,3 | 13,5 | 15,0 | 16,5 | 15,1 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| 46. | Приобретение подвижного состава автомобильного транспорта | Единица | 10 | 10 | 10 | 44 | 4 | 5 | 20 | 5 | 5 | 6 | 6 | 8 | 8 | 8 |
| 47. | Количество участников конкурсов профессионального мастерства водителей | Единица | 35 | 37 | 38 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 38 | 39 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| 48. | Количество перевезенных пассажиров льготной категории (дети 5-7 лет и обучающиеся) железнодорожным | Тыс.чел. | 292,0 | 244,1 | 201,0 | 170,0 | 85,0 | 87,5 | 90,0 | 92,5 | 99,1 | 88,2 | 102,1 | 102,6 | 102,6 | 102,6 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|--|---|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
| | транспортном, в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48.1. | количество детей в возрасте 5-7 лет | Тыс.чел. | | | | | | | | | 2,9 | 3,2 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 4,1 |
| 48.2. | количество обучающихся | Тыс.чел. | 292,0 | 244,1 | 201,0 | 170,0 | 85,0 | 87,5 | 90,0 | 92,5 | 96,2 | 85,0 | 98,0 | 98,5 | 98,5 | 98,5 |
| 49. | Количество выполненных парных авиарейсов | Единица | 305 | 407 | 395 | 408 | 398 | 300 | 594 | 433 | 371 | 354 | 436 | 334 | 334 | 334 |
| 50. | Количество приобретенных единиц спецавтотранспорта, спецтехники и оборудования | Единица | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 4 | 6 | 0 | 0 |
| 51. | Штатная численность работников управления | Чел. | | | | | 19 | 17 | | | | | | | | |
| Подпрограмма «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 52. | Совокупная мощность проектируемых автомобильных газонаполнительных компрессорных станций | м ³ /час | | | | | 4 800 | 8 000 | 6 500 | 5 600 | 5 600 | 6 400 | - | - | - | - |
| 53. | Количество действующих объектов заправки автомобильного транспорта природным газом (стационарные АГНКС, АГНКС контейнерного типа, | Единица | | | | | | | | | | | 2 | 4 | 5 | 6 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|-----|--|-----------|---|---|---|---|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|
| | модули КПГ в составе АЗС, АГЗС и мультитопливные АЗС, передвижные автомобильные газовые заправки), за весь период реализации (нарастающим итогом) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 54. | Обновление парка транспортных средств, работающих на компримированном природном газе (автобусов категорий М2 и М3), за весь период реализации | Единица | | | | | 18 | 28 | 65 | 65 | 70 | 80 | 80 | 119 | 147 | 147 |
| 55. | Доля транспорта, не использующего жидкое топливо, в общем парке пассажирского подвижного состава | Процент | | | | | 0,01 | 0,02 | 0,04 | 0,06 | 0,06 | 0,08 | - | - | - | - |
| 56. | Количество транспортных средств (кроме автобусов категорий М2 и М3), использующих природный газ в качестве моторного топлива (произведенные и переоборудованные) | Ед./в год | | | | | | | | | | | 200 | 300 | 350 | 400 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|-----|--|---------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 57. | Количество сервисных центров по переоборудованию и техническому обслуживанию автомобильного транспорта, используемого природный газ в качестве моторного топлива, за весь период реализации (нарастающим итогом) | Единица | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 2 | 2 |

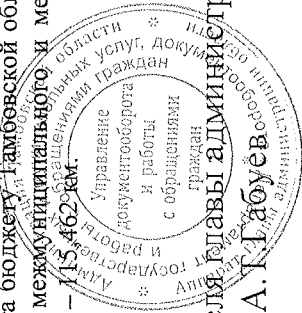
¹ С учетом объектов, вводимых в рамках Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Тамбовской области, учитывается в соответствии с Методическими рекомендациями по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства.

² Показатель установлен дополнительным соглашением №2 к соглашению от 20 апреля 2017 г. № ФДА 48/14-С о предоставлении в 2017 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Тамбовской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения» Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», по объектно данный показатель составляет - 39,105 км.

³ Показатель установлен дополнительным соглашением №2 к соглашению от 20 апреля 2017 г. № ФДА 48/14-С о предоставлении в 2017 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Тамбовской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения» Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», по объектно данный показатель составляет - 24,336 км.

⁴ Показатель установлен дополнительным соглашением №2 к соглашению от 20 апреля 2017 г. № ФДА 48/14-С о предоставлении в 2017 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Тамбовской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения» Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», по объектно данный показатель составляет - 124,562 км.

⁵ Показатель установлен дополнительным соглашением №2 к соглашению от 20 апреля 2017 г. № ФДА 48/14-С о предоставлении в 2017 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Тамбовской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения» Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», по объектно данный показатель составляет - 124,562 км.



И.о. заместителя главы администрации

области

А.Т. Габуев

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к постановлению администрации области

от 04.08.2021 № 556

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1в

к государственной программе

«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства
Тамбовской области»

Перечень

показателей (индикаторов) государственной программы Тамбовской области
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области»,
подпрограмм государственной программы и их значений на 2025-2030 годы

| № п/п | Показатель (индикатор) (наименование) | Единица измерения | Значения показателей | | | | | | |
|---|--|-------------------|----------------------|------|------|------|------|------|--|
| | | | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| Государственная программа Тамбовской области «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области» | | | | | | | | | |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения | Процент | 46,8 | 46,7 | 46,6 | 46,5 | 46,4 | 46,3 | |
| 2. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального | Процент | 25,2 | 25,4 | 25,6 | 25,8 | 26,0 | 26,2 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----|--|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (к 2011 году) | | | | | | | |
| 3. | Перевезено пассажиров автомобильным транспортом | Млн.чел. | 85,0 | 85,0 | 85,0 | 85,0 | 85,0 | 85,0 |
| 4. | Пассажирооборот автомобильного транспорта | Млн.пасс-км | 1075,0 | 1075,0 | 1075,0 | 1075,0 | 1075,0 | 1075,0 |
| 5. | Пассажирооборот, выполненный железнодорожным транспортом в пригородном сообщении | Млн.пасс-км | 40,0 | 40,0 | 40,0 | 40,0 | 40,0 | 40,0 |
| 6. | Количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом | Тыс.чел. | 19,4 | 19,4 | 19,4 | 19,4 | 19,4 | 19,4 |
| 7. | Количество высококвалифицированных работников | Чел. | 346 | 346 | 346 | 346 | 346 | 346 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|-------|---|----|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 14.1. | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | Км | 0,0/50,0 | 0,0/50,0 | 0,0/50,0 | 0,0/50,0 | 0,0/50,0 | 0,0/50,0 |
| 14.2. | автомобильных дорог общего пользования местного значения | Км | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 15. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе: | Км | 10826,6 | 10846,8 | 10867,0 | 10887,2 | 10907,4 | 10927,6 |
| 15.1. | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | Км | 1036,6 | 1036,8 | 1037,0 | 1037,2 | 1037,4 | 1037,6 |
| 15.2. | автомобильных дорог общего пользования местного значения | Км | 9790,0 | 9810,0 | 9830,0 | 9850,0 | 9870,0 | 9890,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|-------|---|---------|------|------|------|------|------|------|
| 20.1. | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | Км/п.м | 90,0 | 90,0 | 90,0 | 90,0 | 90,0 | 90,0 |
| 20.2. | автомобильных дорог общего пользования местного значения | Км/п.м | 28,0 | 28,0 | 28,0 | 28,0 | 28,0 | 28,0 |
| 21. | Количество дорожно-транспортных происшествий по причинам неудовлетворительного состояния автомобильных дорог регионального значения | Единица | 18,0 | 17,0 | 16,0 | 15,0 | 14,0 | 13,0 |
| 22. | Количество построенных объектов с применением композиционных материалов | Единица | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23. | Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии | Процент | - | - | - | - | - | - |
| 24. | Штатная численность работников управления | Чел. | - | - | - | - | - | - |
| 25. | Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершен | Шт./п.м | - | - | - | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|--|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса» | | | | | | | | |
| 26. | Регулярность движения автобусов | Процент | 98,7 | 98,7 | 98,7 | 98,7 | 98,7 | 98,7 |
| 27. | Количество оборотных рейсов между областным центром и административными центрами муниципальных образований в год | Единица | 21170 | 21170 | 21170 | 21228 | 21170 | 21170 |
| 28. | Количество перевезенных пассажиров по льготным проездным билетам автомобильным транспортом | Тыс.чел. | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| 29. | Приобретение подвижного состава автомобильного транспорта | Единица | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| 30. | Количество участников конкурсов профессионального мастерства водителей | Единица | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| 31. | Количество перевезенных пассажиров льготной категории (дети 5-7 лет и обучающиеся) железнодорожным транспортом, в том числе: | Тыс.чел. | 102,6 | 102,6 | 102,6 | 102,6 | 102,6 | 102,6 |
| 31.1. | количество детей в возрасте 5-7 лет | Тыс.чел. | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 4,1 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|--|---|---------------------|------|------|------|------|------|------|
| 31.2. | количество обучающихся | Тыс.чел. | 98,5 | 98,5 | 98,5 | 98,5 | 98,5 | 98,5 |
| 32. | Количество выполненных парных авиарейсов | Единица | 334 | 334 | 334 | 334 | 334 | 334 |
| 33. | Количество приобретенных единиц спецавтотранспорта, спецтехники и оборудования | Единица | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 34. | Штатная численность работников управления | Чел. | - | - | - | - | - | - |
| Подпрограмма «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» | | | | | | | | |
| 35. | Совокупная мощность проектируемых автомобильных газонаполнительных компрессорных станций | м ³ /час | - | - | - | - | - | - |
| 36. | Количество действующих объектов заправки автомобильного транспорта природным газом (стационарные АГНКС, АГНКС контейнерного типа, модули КПГ в составе АЗС, АГЗС и мультитопливные АЗС, передвижные автомобильные газовые заправки), за весь период реализации (нарастающим итогом) | Единица | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|-----|--|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 37. | Обновление парка транспортных средств, работающих на компримированном природном газе (автобусов категорий М2 и М3), за весь период реализации | Единица | 147 | 147 | 147 | 147 | 147 | 147 |
| 38. | Доля транспорта, не использующего жидкое топливо, в общем парке пассажирского подвижного состава | Процент | - | - | - | - | - | - |
| 39. | Количество транспортных средств (кроме автобусов категорий М2 и М3), использующих природный газ в качестве моторного топлива (произведенные и переоборудованные) | Ед./в год | 450 | 500 | 550 | 600 | 650 | 700 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|-----|--|---------|---|---|---|---|---|---|
| 40. | Количество сервисных центров по переоборудованию и техническому обслуживанию автомобильного транспорта, использующего природный газ в качестве моторного топлива, за весь период реализации (нарастающим итогом) | Единица | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 |

¹ С учетом объектов, вводимых в рамках Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Тамбовской области, учитывается в соответствии с Методическими рекомендациями по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства.

И.о. заместителя главы администрации
области А.Т. Табуев



ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к постановлению администрации области

от 04.08.2021 № 556

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к государственной программе
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства
Тамбовской области»

Перечень
мероприятий государственной программы Тамбовской области
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области»

| № п/п | Наименование подпрограммы, основного мероприятия | Разработчик муниципальной программы, исполнители | Наименование | Ожидаемые непосредственные результаты | | | | | | Объемы финансирования, тыс. руб. | | | | | |
|---|--|--|---|---------------------------------------|--|-----------------|-----------|-------------|--------------------|----------------------------------|----------------|-----------------------|--|--|--|
| | | | | Единица измерения | значение (по годам реализации мероприятия) | по годам, всего | | | федеральный бюджет | бюджет области | местный бюджет | внебюджетные средства | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | | | | |
| 1. Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Создание и развитие объектов транспортной инфраструктуры | Управление автомобильных дорог области | Прирост протяженности автомобильных дорог | Км | 2014 - 6,971 | 2014 | 199 617,5 | 37 370,0 | 162 247,5 | | | | | | |
| | | | | | 2015 - 14,25 | 2015 | 488 756,5 | 398 824,6 | 89 931,9 | | | | | | |
| | | | | | 2016-0,0 | 2016 | 222 941,4 | | 222 941,4 | | | | | | |
| | | | | | 2017-3,65 | 2017 | 285 000,0 | 75 294,5 | 209 705,5 | | | | | | |
| | | | | | 2018-8,055 | 2018 | 112 949,2 | | 112 949,2 | | | | | | |
| | | | | | 2019-5,998 | 2019 | 184 546,5 | | 184 546,5 | | | | | | |
| | | | | | 2020-14,504/29,15 | 2020 | 271 683,1 | | 271 683,1 | | | | | | |
| | | | | | 2021-0,0 | 2021 | 236 000,1 | | 236 000,0 | | | | | | |
| | | | | | 2022-0,0 | 2022 | 566 000,0 | | 566 000,0 | | | | | | |
| | | | | | 2023 - 2,31/386,06 | 2023 | 590 447,2 | | 590 447,2 | | | | | | |
| | | | | | 2024 - 0,0/50,0 | 2024 | 357 414,5 | | 357 414,5 | | | | | | |
| | | | | | 2025 - 0,0/50,0 | 2025 | 590 447,2 | | 590 447,2 | | | | | | |
| | | | | | 2026 - 0,0/50,0 | 2026 | 590 447,2 | | 590 447,2 | | | | | | |
| | | | | 2027 - 0,0/50,0 | 2027 | 590 447,2 | | 590 447,2 | | | | | | | |
| | | | | 2028 - 0,0/50,0 | 2028 | 590 447,2 | | 590 447,2 | | | | | | | |
| | | | | 2029 - 0,0/50,0 | 2029 | 590 447,2 | | 590 447,2 | | | | | | | |
| | | | | 2030 - 0,0/50,0 | 2030 | 590 447,2 | | 590 447,2 | | | | | | | |
| | | | | ВСЕГО - 105,738/765,21 | | 7 058 039,3 | 511 489,2 | 6 546 550,1 | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | | 8 | 9 | 10 | 11 |
|------|---|--|---|-----------|---------------------|------|--------------|----------|-----------|---|----|----|
| | | | | | 2014 - 6,971 | 2014 | 2014 - 6,971 | 2014 | | | | |
| 1.1. | строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального значения и мостовых сооружений на них | Управление автомобильных дорог области | Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог | Км | 2014 - 6,971 | 2014 | 174 434,3 | 37 370,0 | 137 064,3 | - | | |
| | | | | | 2015-0,25 | 2015 | 57 829,3 | | 57 829,3 | | | |
| | | | | | 2016-0,0 | 2016 | 162 296,7 | | 162 296,7 | | | |
| | | | | | 2017-0,1 | 2017 | 166 807,4 | | 166 807,4 | | | |
| | | | | | 2018-8,035 | 2018 | 93 998,2 | | 93 998,2 | | | |
| | | | | | 2019-5,998 | 2019 | 156 546,5 | | 156 546,5 | | | |
| | | | | | 2020 - 14,504/29,15 | 2020 | 230 733,1 | | 230 733,1 | | | |
| | | | | | 2021-0,0 | 2021 | 200 000,1 | 0,1 | 200 000,0 | | | |
| | | | | | 2022-0,0 | 2022 | 530 000,0 | | 530 000,0 | | | |
| | | | | | 2023 - 2,31/386,06 | 2023 | 554 447,2 | | 554 447,2 | | | |
| | | | | | 2024 - 0,0/50,0 | 2024 | 321 414,5 | | 321 414,5 | | | |
| | | | | | 2025 - 0,0/50,0 | 2025 | 554 447,2 | | 554 447,2 | | | |
| | | | | | 2026 - 0,0/50,0 | 2026 | 554 447,2 | | 554 447,2 | | | |
| | | | | | 2027 - 0,0/50,0 | 2027 | 554 447,2 | | 554 447,2 | | | |
| | | | | | 2028 - 0,0/50,0 | 2028 | 554 447,2 | | 554 447,2 | | | |
| | | | | | 2029 - 0,0/50,0 | 2029 | 554 447,2 | | 554 447,2 | | | |
| | | | | | 2030 - 0,0/50,0 | 2030 | 554 447,2 | | 554 447,2 | | | |
| | ВСЕГО - 38,188/765,21 | | | 37 370,1 | 5 937 820,5 | - | - | | | | | |
| 1.2. | проектно-изыскательские работы, экспертиза, инвентаризация и паспортизация автодорог, проект организации движения по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального значения | Управление автомобильных дорог области | Количество разработанной проектно-сметной документации, проектов по инвентаризации и паспортизации автодорог, проектов организации движения по строительству и реконструкции автодорог регионального значения | Шт. | 2014-14 | 2014 | 25 183,2 | | 25 183,2 | | | |
| | | | | | 2015-15 | 2015 | 19 266,8 | | 19 266,8 | | | |
| | | | | | 2016-18 | 2016 | 37 558,1 | - | 37 558,1 | | | |
| | | | | | 2017-10 | 2017 | 42 898,1 | | 42 898,1 | | | |
| | | | | | 2018-13 | 2018 | 18 951,0 | | 18 951,0 | | | |
| | | | | | 2019-10 | 2019 | 28 000,0 | - | 28 000,0 | | | |
| | | | | | 2020-4 | 2020 | 40 950,0 | | 40 950,0 | | | |
| | | | | | 2021-2 | 2021 | 36 000,0 | | 36 000,0 | | | |
| | | | | | 2022-2 | 2022 | 36 000,0 | | 36 000,0 | | | |
| | | | | | 2023 - 2 | 2023 | 36 000,0 | | 36 000,0 | | | |
| | | | | | 2024 - 24 | 2024 | 36 000,0 | | 36 000,0 | | | |
| | | | | | 2025 - 10 | 2025 | 36 000,0 | | 36 000,0 | | | |
| | | | | | 2026 - 10 | 2026 | 36 000,0 | | 36 000,0 | | | |
| | | | | | 2027 - 10 | 2027 | 36 000,0 | | 36 000,0 | | | |
| | | | | | 2028 - 10 | 2028 | 36 000,0 | | 36 000,0 | | | |
| | | | | | 2029 - 10 | 2029 | 36 000,0 | | 36 000,0 | | | |
| | | | | | 2030 - 10 | 2030 | 36 000,0 | | 36 000,0 | | | |
| | ВСЕГО - 174 | | | 572 807,2 | 572 807,2 | - | - | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|--------|---|--|--|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|---|----|----|
| | | | | | 2014-0 | 2014 | | | | | |
| 1.3. | строительство объектов с применением композитных материалов | Управление автомобильных дорог области | Количество объектов | шт. | 2014-0 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2015-0 | 12 835,8 | 12 835,8 | 12 835,8 | | | |
| | | | | | 2016-1 | 23 086,6 | 23 086,6 | 23 086,6 | | | |
| | | | | | 2017-0 | | | | | | |
| | | | | | 2018-0 | | | | | | |
| | | | | | 2019-0 | | | | | | |
| | | 2020-0 | | | | | | | | | |
| | | 2021-0 | | | | | | | | | |
| | | 2022-0 | | | | | | | | | |
| | | 2023-0 | | | | | | | | | |
| | | 2024-0 | | | | | | | | | |
| 2025-0 | | | | | | | | | | | |
| 2026-0 | | | | | | | | | | | |
| 2027-0 | | | | | | | | | | | |
| 2028-0 | | | | | | | | | | | |
| 2029-0 | | | | | | | | | | | |
| 2030-0 | | | | | | | | | | | |
| | ВСЕГО - 1 | | | | 35 922,4 | - | | 35 922,4 | | | |
| 1.4. | предоставление межбюджетных трансфертов на строительство и реконструкцию автомобильных дорог (муниципального) значения и мостовых сооружений на них | Управление автомобильных дорог области | Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог | Км | 2014-0 | | | | | | |
| | | | | | 2015-14,0 | 398 824,6 | 398 824,6 | 398 824,6 | | | |
| | | | | | 2016-0 | | | | | | |
| | | | | | 2017-3,55 | 75 294,5 | 75 294,5 | 75 294,5 | | | |
| | | | | | 2018-0 | | | | | | |
| | | | | | 2019-0 | | | | | | |
| | | 2020-0 | | | | | | | | | |
| | | 2021-0 | | | | | | | | | |
| | | 2022-0 | | | | | | | | | |
| | | 2023-0 | | | | | | | | | |
| | | 2024-0 | | | | | | | | | |
| | | 2025-0 | | | | | | | | | |
| | | 2026-0 | | | | | | | | | |
| | | 2027-0 | | | | | | | | | |
| 2028-0 | | | | | | | | | | | |
| 2029-0 | | | | | | | | | | | |
| 2030-0 | | | | | | | | | | | |
| | ВСЕГО - 17,55 | | | | 474 119,1 | 474 119,1 | | 474 119,1 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | |
|---------------|--|---|--|-----------|---------------|-----------------|--------------|-------------|----------|-----------|-------|--|--|
| | | | | | 2014 | 2015 | | | | | | | |
| 2. | Субсидии бюджетам муниципальных образований на содержание и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | Управление автомобильных дорог области | Протяженность муниципальных автомобильных дорог общего пользования | Км | 2014-5243,8 | 1 461 571,2 | 38 900,0 | 1 421 248,5 | 1 422,7 | | | | |
| | | | | | 2015-5243,8 | 1 813 982,2 | | 1 809 613,6 | 4 368,6 | | | | |
| | | | | | 2016-5574,3 | 2 702 154,68 | 431 104,48 | 2 237 582,6 | 33 467,6 | | | | |
| | | | | | 2017-5574,3 | 1 491 612,35348 | 26 772,45348 | 1 456 016,5 | 8 823,4 | | | | |
| | | | | | 2018-5555,7 | 1 888 567,2 | 21 251,8 | 1 865 529,7 | 1 785,7 | | | | |
| | | | | | 2019-5555,7 | 1 928 128,8 | | 1 926 202,6 | 1 926,2 | | | | |
| | | | | | 2020-5373,9 | 2 207 343,8 | | 2 205 138,7 | 2 205,1 | | | | |
| | | | | | 2021-5373,9 | 2 192 703,7 | | 2 190 513,2 | 2 190,5 | | | | |
| | | | | | 2022-5373,9 | 1 543 642,3 | | 1 542 100,2 | 1 542,1 | | | | |
| | | | | | 2023 - 5373,9 | 1 385 384,0 | | 1 384 000,0 | 1 384,0 | | | | |
| | | | | | 2024 - 5373,9 | 1 385 384,0 | | 1 384 000,0 | 1 384,0 | | | | |
| | | | | | 2025 - 5373,9 | 1 385 384,0 | | 1 384 000,0 | 1 384,0 | | | | |
| | | | | | 2026 - 5373,9 | 1 385 384,0 | | 1 384 000,0 | 1 384,0 | | | | |
| 2027 - 5373,9 | 1 385 384,0 | | 1 384 000,0 | 1 384,0 | | | | | | | | | |
| 2028 - 5373,9 | 1 385 384,0 | | 1 384 000,0 | 1 384,0 | | | | | | | | | |
| 2029 - 5373,9 | 1 385 384,0 | | 1 384 000,0 | 1 384,0 | | | | | | | | | |
| 2030 - 5373,9 | 1 385 384,0 | | 1 384 000,0 | 1 384,0 | | | | | | | | | |
| | ВСЕГО - 5555,7 | | 20 000 474,3 | 518 028,7 | 19 421 945,6 | 60 500,0 | | | | | | | |
| 2.1. | Субсидии бюджетам муниципальных образований на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования | Управление автомобильных дорог области | Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог | Км | 2014 | 392 145,5 | | 391 753,3 | 392,2 | | | | |
| | | | | | 2015 | 190 442,5 | | 190 252,2 | 190,3 | | | | |
| | | | | | 2016 | 348 505,9 | | 348 157,7 | 348,2 | | | | |
| | | | | | 2017 | 178 360,65348 | 7 772,45348 | 170 409,9 | 178,3 | | | | |
| | | | | | 2018 | 317 312,9 | 21 251,8 | 295 745,1 | 316,0 | | | | |
| | | | | | 2019 | 177 573,8 | | 177 396,4 | 177,4 | | | | |
| | | Управление автомобильных дорог и транспорта области | | | | | 2020 | 330 713,8 | | 330 383,4 | 330,4 | | |
| | | | | | | | 2021 | 93 956,2 | | 93 862,3 | 93,9 | | |
| | | | | | | | 2022 | 269 154,2 | | 268 885,3 | 268,9 | | |
| | | | | | | | 2023 - 0 | | | | | | |
| | | | | | | | 2024 - 0 | | | | | | |
| | | | | | | | 2025 - 0 | | | | | | |
| | | | | | | | 2026 - 0 | | | | | | |
| 2027 - 0 | | | | | | | | | | | | | |
| 2028 - 0 | | | | | | | | | | | | | |
| 2029 - 0 | | | | | | | | | | | | | |
| 2030 - 0 | | | | | | | | | | | | | |
| | ВСЕГО - 97,115 | | 2 298 165,4 | 29 024,2 | 2 266 845,6 | 2 295,5 | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | | 8 | 9 | 10 | 11 |
|------|---|--|---|----|--------------|------|------|----------|--------------|-------------|----------|----|
| | | | | | 2014-5,0 | 2014 | 2014 | 2014 | | | | |
| 2.2. | субсидии муниципальным образованиям (реконструкцию) строительство автодорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования | Управление автомобильных дорог области | Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования | Км | 2014-5,0 | 2014 | 2014 | 2014 | 38 900,0 | 136 158,8 | 136,3 | |
| | | | | | 2015-8,565 | 2015 | 2015 | 2015 | 129 304,1 | 129,2 | | |
| | | | | | 2016-4,928 | 2016 | 2016 | 2016 | 185 128,9 | 185,0 | | |
| | | | | | 2017-0,0 | 2017 | 2017 | 2017 | 60 060,0 | 60,0 | | |
| | | | | | 2018-10,9 | 2018 | 2018 | 2018 | 48 938,4 | 48 883,9 | 54,5 | |
| | | | | | 2019-1,7 | 2019 | 2019 | 2019 | 35 364,0 | 35 328,7 | 35,3 | |
| | | | | | 2020-0 | 2020 | 2020 | 2020 | - | - | - | |
| | | | | | 2021-0 | 2021 | 2021 | 2021 | - | - | - | |
| | | | | | 2022-0 | 2022 | 2022 | 2022 | - | - | - | |
| | | | | | 2023 - 0 | 2023 | 2023 | 2023 | - | - | - | |
| | | | | | 2024 - 0 | 2024 | 2024 | 2024 | - | - | - | |
| | | | | | 2025 - 0 | 2025 | 2025 | 2025 | | | | |
| | | | | | 2026 - 0 | 2026 | 2026 | 2026 | | | | |
| | | | | | 2027 - 0 | 2027 | 2027 | 2027 | | | | |
| | | | | | 2028 - 0 | 2028 | 2028 | 2028 | | | | |
| | | | | | 2029 - 0 | 2029 | 2029 | 2029 | | | | |
| | | | | | 2030 - 0 | 2030 | 2030 | 2030 | | | | |
| | ВСЕГО - 31,093 | | | | 633 990,5 | | | 38 900,0 | 594 490,2 | 600,3 | | |
| 2.3. | субсидии муниципальным образованиям на ремонт автомобильных дорог общего пользования, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов | Управление автомобильных дорог области | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог | Км | 2014-57,22 | 2014 | 2014 | 2014 | | 677 852,6 | 678,6 | |
| | | | | | 2015-104 | 2015 | 2015 | 2015 | 1 311 604,3 | 1 307 755,2 | 3 849,1 | |
| | | | | | 2016-111,92 | 2016 | 2016 | 2016 | 1 420 399,7 | 1 387 677,1 | 32 722,6 | |
| | | | | | 2017-83,262 | 2017 | 2017 | 2017 | 942 127,6 | 933 834,2 | 8 293,4 | |
| | | | | | 2018-126,10 | 2018 | 2018 | 2018 | 1 167 019,8 | 1 165 914,6 | 1 105,2 | |
| | | | | | 2019-121,69 | 2019 | 2019 | 2019 | 1 358 584,7 | 1 357 227,5 | 1 357,2 | |
| | | | | | 2020-167,546 | 2020 | 2020 | 2020 | 1 576 330,1 | 1 574 755,3 | 1 574,8 | |
| | | | | | 2021-175,99 | 2021 | 2021 | 2021 | 1 498 147,6 | 1 496 650,9 | 1 496,7 | |
| | | | | | 2022-0,0 | 2022 | 2022 | 2022 | 959 173,1 | 958 214,9 | 958,2 | |
| | | | | | 2023 - 6,8 | 2023 | 2023 | 2023 | 1 055 054,0 | 1 054 000,0 | 1 054,0 | |
| | | | | | 2024 - 28,0 | 2024 | 2024 | 2024 | 1 055 054,0 | 1 054 000,0 | 1 054,0 | |
| | | | | | 2025 - 28,0 | 2025 | 2025 | 2025 | 1 055 054,0 | 1 054 000,0 | 1 054,0 | |
| | | | | | 2026 - 28,0 | 2026 | 2026 | 2026 | 1 055 054,0 | 1 054 000,0 | 1 054,0 | |
| | | | | | 2027 - 28,0 | 2027 | 2027 | 2027 | 1 055 054,0 | 1 054 000,0 | 1 054,0 | |
| | | | | | 2028 - 28,0 | 2028 | 2028 | 2028 | 1 055 054,0 | 1 054 000,0 | 1 054,0 | |
| | | | | | 2029 - 28,0 | 2029 | 2029 | 2029 | 1 055 054,0 | 1 054 000,0 | 1 054,0 | |
| | | | | | 2030 - 28,0 | 2030 | 2030 | 2030 | 1 055 054,0 | 1 054 000,0 | 1 054,0 | |
| | ВСЕГО - 1 150,528 | | | | 19 346 026,0 | | | - | 19 291 882,3 | 54 143,7 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | | 8 | 9 | 10 | 11 |
|------|---|--|--|-------------|-------------|----------------|------|-------------|------------|------------|-------|----|
| | | | | | 2014-2020 | 2021-2030 | 2014 | 2015-2030 | | | | |
| 2.4. | субсидии муниципальных образований на содержание автодорог общего пользования | Управление автомобильных дорог области | Протяженность муниципальных автомобильных дорог общего пользования | Км | 2014-2020 | 2021-2030 | 2014 | 2015-2030 | | | | |
| | | | | | 2014-5243,8 | 2015-5333,0 | 2014 | 2015-5333,0 | 215 699,5 | 215 483,8 | 215,7 | |
| | | | | | 2016-5574,3 | 2017-5574,3 | 2015 | 2016-5574,3 | 182 631,3 | 182 431,3 | 200,0 | |
| | | | | | 2018-5555,7 | 2019-5555,7 | 2016 | 2017-5574,3 | 212 015,7 | 211 803,9 | 211,8 | |
| | | | | | 2020-5373,9 | 2021-5373,9 | 2017 | 2018-5555,7 | 292 063,8 | 291 772,4 | 291,4 | |
| | | | | | 2022-5373,9 | 2023-5373,9 | 2018 | 2019-5555,7 | 270 270,0 | 270 000,0 | 270,0 | |
| | | | | | 2024-5373,9 | 2025-5373,9 | 2019 | 2020-5373,9 | 300 300,0 | 300 000,0 | 300,0 | |
| | | | | | 2026-5373,9 | 2027-5373,9 | 2020 | 2021-5373,9 | 300 300,0 | 300 000,0 | 300,0 | |
| | | | | | 2028-5373,9 | 2029-5373,9 | 2021 | 2022-5373,9 | 300 300,0 | 300 000,0 | 300,0 | |
| | | | | | 2030-5373,9 | ВСЕГО - 5373,9 | 2022 | 2023-5373,9 | 315 315,0 | 315 000,0 | 315,0 | |
| | | | | | | | 2023 | 2024-5373,9 | 330 330,0 | 330 000,0 | 330,0 | |
| | | | | | | | 2024 | 2025-5373,9 | 330 330,0 | 330 000,0 | 330,0 | |
| | | | | | | | 2025 | 2026-5373,9 | 330 330,0 | 330 000,0 | 330,0 | |
| | | | | | | | 2026 | 2027-5373,9 | 330 330,0 | 330 000,0 | 330,0 | |
| | | 2027 | 2028-5373,9 | 330 330,0 | 330 000,0 | 330,0 | | | | | | |
| | | 2028 | 2029-5373,9 | 330 330,0 | 330 000,0 | 330,0 | | | | | | |
| | | 2029 | 2030-5373,9 | 330 330,0 | 330 000,0 | 330,0 | | | | | | |
| | | 2030 | ВСЕГО - 5373,9 | 5 031 535,3 | 5 026 491,4 | 5 043,9 | | | | | | |
| 2.5. | предоставление трансфертов муниципальных образований на ремонт автомобильных дорог общего пользования | Управление автомобильных дорог области | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог | Км | 2014-0,0 | 2015-0,0 | 2014 | 2015-0,0 | | | | |
| | | | | | 2016-39,067 | 2017-32,2 | 2015 | 2016-39,067 | 281 104,48 | 281 104,48 | | |
| | | | | | 2018-0,0 | 2019-0,0 | 2016 | 2017-32,2 | 19 000,0 | 19 000,0 | | |
| | | | | | 2020-0,0 | 2021-0,0 | 2017 | 2018-0,0 | | | | |
| | | | | | 2022-0,0 | 2023-0,0 | 2018 | 2019-0,0 | | | | |
| | | | | | 2024-0,0 | 2025-0,0 | 2019 | 2020-0,0 | | | | |
| | | | | | 2026-0,0 | 2027-0,0 | 2020 | 2021-0,0 | | | | |
| | | | | | 2028-0,0 | 2029-0,0 | 2021 | 2022-0,0 | | | | |
| | | | | | 2030-0,0 | ВСЕГО - 71,27 | 2022 | 2023-0,0 | | | | |
| | | | | | | | 2023 | 2024-0,0 | | | | |
| | | | | | | | 2024 | 2025-0,0 | | | | |
| | | | | | | | 2025 | 2026-0,0 | | | | |
| | | | | | | | 2026 | 2027-0,0 | | | | |
| | | | | | | | 2027 | 2028-0,0 | | | | |
| | | 2028 | 2029-0,0 | | | | | | | | | |
| | | 2029 | 2030-0,0 | | | | | | | | | |
| | | 2030 | ВСЕГО - 71,27 | 300 104,5 | 300 104,5 | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|------|---|--|--|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|
| | | | | | 2014-0,0 | 2015-0,0 | | | | | |
| 2.6. | муниципальным образований на формирование муниципальных дорожных фондов | Управление автомобильных дорог области | Соотношение объема расходов муниципального дорожного фонда, направленных на дорожную деятельность, к объему доходов муниципального дорожного фонда | Условных единиц | 2014 | | | | | | |
| | | | | | 2015 | | | | | | |
| | | | | | 2016 | 105 105,0 | 105 000,0 | 105 000,0 | | | |
| | | | | | 2017 | | | | | | |
| | | | | | 2018 | 85 026,1 | 84 986,1 | 84 986,1 | 40,0 | | |
| | | 2019 | 56 306,3 | 56 250,0 | 56 250,0 | 56,3 | | | | | |
| | | 2020 | | | | | | | | | |
| | | 2021 | 300 300,0 | 300 000,0 | 300 000,0 | 300,0 | | | | | |
| | | 2022 | | | | | | | | | |
| | | 2023 | | | | | | | | | |
| | | 2024 | | | | | | | | | |
| 2025 | | | | | | | | | | | |
| 2026 | | | | | | | | | | | |
| 2027 | | | | | | | | | | | |
| 2028 | | | | | | | | | | | |
| 2029 | | | | | | | | | | | |
| 2030 | | | | | | | | | | | |
| | ВСЕГО - 2,0 | | 546 737,4 | | | 546 236,1 | | | 501,3 | | |
| 2.7. | ремонт автомобильных дорог, проездов к дворовым территориям, а также работы по благоустройству территорий муниципальных образований Тамбовской области, включая внутридворовые территории | Управление автомобильных дорог области | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог | км | 2014 | | | | | | |
| | | | | | 2015 | | | | | | |
| | | | | | 2016 | 150 000,0 | 150 000,0 | | | | |
| | | | | | 2017 | | | | | | |
| | | | | | 2018 | | | | | | |
| | | 2019 | | | | | | | | | |
| | | 2020 | | | | | | | | | |
| | | 2021 | | | | | | | | | |
| | | 2022 | | | | | | | | | |
| | | 2023 | | | | | | | | | |
| | | 2024 | | | | | | | | | |
| 2025 | | | | | | | | | | | |
| 2026 | | | | | | | | | | | |
| 2027 | | | | | | | | | | | |
| 2028 | | | | | | | | | | | |
| 2029 | | | | | | | | | | | |
| 2030 | | | | | | | | | | | |
| | ВСЕГО - 18,091 | | 150 000,0 | | | 150 000,0 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | | | |
|---------------|---|---|---|-------------|------------------|-------------|------|--------------|-------------|-----------|----|---|-----------|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.2. | ремонт автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения | Управление автомобильных дорог области | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог и искусственных сооружений | Км/п.м | 2014-4,038 | 109 509,1 | - | - | 109 509,1 | - | - | | | | |
| | | | | | 2015-0,0 | 30 552,2 | - | - | 30 552,2 | - | - | | | | |
| | | | | | 2016-34,454 | 226 330,3 | - | - | 226 330,3 | - | - | | | | |
| | | | | | 2017-9,1 | 33 064,1 | - | - | 33 064,1 | - | - | | | | |
| | | | | | 2018-9,569/51,92 | 208 666,1 | - | - | 208 666,1 | - | - | | | | |
| | | | | | 2019-5,09/346,82 | 329 354,7 | - | - | 329 354,7 | - | - | | | | |
| | | 2020-36,55/263,26 | 385 395,2 | - | - | 385 395,2 | - | - | | | | | | | |
| | | 2021-7,95/352,15 | 371 561,9 | - | - | 371 561,9 | - | - | | | | | | | |
| | | 2022-0,0/36,61 | 215 920,2 | - | - | 215 920,2 | - | - | | | | | | | |
| | | 2023-5 | 792 383,1 | - | - | 792 383,1 | - | - | | | | | | | |
| | | 2024-5 | 1 883 442,2 | - | - | 1 883 442,2 | - | - | | | | | | | |
| | | 2025-5 | 792 383,1 | - | - | 792 383,1 | - | - | | | | | | | |
| | | 2026-5 | 792 383,1 | - | - | 792 383,1 | - | - | | | | | | | |
| 2027-5 | 792 383,1 | - | - | 792 383,1 | - | - | | | | | | | | | |
| 2028-5 | 792 383,1 | - | - | 792 383,1 | - | - | | | | | | | | | |
| 2029-5 | 792 383,1 | - | - | 792 383,1 | - | - | | | | | | | | | |
| 2030-5 | 792 383,1 | - | - | 792 383,1 | - | - | | | | | | | | | |
| | ВСЕГО - | | | | 9 340 477,7 | - | - | 9 340 477,7 | - | - | | | | | |
| | 146,751/1050,76 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.2.1 | Установка автоматизированных пунктов весового и габаритного контроля | Управление автомобильных дорог и транспорта области | Количество установленных автоматизированных пунктов весового и габаритного контроля | Ед. | 2018-2 | - | - | - | - | - | - | | | | |
| | | | | | 2019-1 | 146 785,1 | - | - | 146 785,1 | - | - | | | | |
| | | | | | 2020- | - | - | - | - | - | - | | | | |
| | | | | | 2021-1 | 48 928,4 | - | - | 48 928,4 | - | - | | | | |
| | | | | | 2022-1 | 48 928,4 | - | - | 48 928,4 | - | - | | | | |
| | | | | | 2023-1 | 48 928,4 | - | - | 48 928,4 | - | - | | | | |
| | | | | | 2024-1 | 48 928,4 | - | - | 48 928,4 | - | - | | | | |
| | | | | | | ВСЕГО - 7 | | | | 342 498,6 | - | - | 342 498,6 | - | - |
| | | | | | | 2014-2000,3 | 2014 | 355 645,3 | - | 355 645,3 | - | - | 355 645,3 | - | - |
| | | | | | | 2015-2000,3 | 2015 | 543 065,8 | - | 543 065,8 | - | - | 543 065,8 | - | - |
| | | | | | | 2016-2000,3 | 2016 | 742 804,2 | - | 742 804,2 | - | - | 742 804,2 | - | - |
| | | | | | | 2017-1995,1 | 2017 | 909 447,1 | - | 909 447,1 | - | - | 909 447,1 | - | - |
| | | | | | | 2018-1981,9 | 2018 | 832 865,9 | - | 832 865,9 | - | - | 832 865,9 | - | - |
| | 2019-1981,9 | 2019 | 941 244,2 | - | 941 244,2 | - | - | 941 244,2 | - | - | | | | | |
| | 2020-1981,9 | 2020 | 1 106 015,9 | - | 1 106 015,9 | - | - | 1 106 015,9 | - | - | | | | | |
| | 2021-1966,237 | 2021 | 1 166 917,5 | - | 1 166 917,5 | - | - | 1 166 917,5 | - | - | | | | | |
| | 2022-1966,237 | 2022 | 1 230 000,0 | - | 1 230 000,0 | - | - | 1 230 000,0 | - | - | | | | | |
| | 2023-1966,237 | 2023 | 1 292 000,0 | - | 1 292 000,0 | - | - | 1 292 000,0 | - | - | | | | | |
| | 2024-1966,237 | 2024 | 1 540 000,0 | - | 1 540 000,0 | - | - | 1 540 000,0 | - | - | | | | | |
| | 2025-1966,237 | 2025 | 1 292 000,0 | - | 1 292 000,0 | - | - | 1 292 000,0 | - | - | | | | | |
| | 2026-1966,237 | 2026 | 1 292 000,0 | - | 1 292 000,0 | - | - | 1 292 000,0 | - | - | | | | | |
| | 2027-1966,237 | 2027 | 1 292 000,0 | - | 1 292 000,0 | - | - | 1 292 000,0 | - | - | | | | | |
| | 2028-1966,237 | 2028 | 1 292 000,0 | - | 1 292 000,0 | - | - | 1 292 000,0 | - | - | | | | | |
| | 2029-1966,237 | 2029 | 1 292 000,0 | - | 1 292 000,0 | - | - | 1 292 000,0 | - | - | | | | | |
| | 2030-1966,237 | 2030 | 1 292 000,0 | - | 1 292 000,0 | - | - | 1 292 000,0 | - | - | | | | | |
| | ВСЕГО - 1966,237 | | 18 412 005,9 | - | 18 412 005,9 | - | - | 18 412 005,9 | - | - | | | | | |
| 3.3. | содержание автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, в том числе горизонтальная разметка, дорожное освещение, межевание земельных участков, регистрация права постоянного пользования на земельные участки полос отвода | Управление автомобильных дорог области | Протяженность региональных (межмуниципальных) автомобильных дорог | Км | 2014-2000,3 | 355 645,3 | - | - | 355 645,3 | - | - | | | | |
| | | | | | 2015-2000,3 | 543 065,8 | - | - | 543 065,8 | - | - | | | | |
| | | | | | 2016-2000,3 | 742 804,2 | - | - | 742 804,2 | - | - | | | | |
| | | | | | 2017-1995,1 | 909 447,1 | - | - | 909 447,1 | - | - | | | | |
| | | | | | 2018-1981,9 | 832 865,9 | - | - | 832 865,9 | - | - | | | | |
| | | | | | 2019-1981,9 | 941 244,2 | - | - | 941 244,2 | - | - | | | | |
| | | | | | 2020-1981,9 | 1 106 015,9 | - | - | 1 106 015,9 | - | - | | | | |
| | | | | | 2021-1966,237 | 1 166 917,5 | - | - | 1 166 917,5 | - | - | | | | |
| | | | | | 2022-1966,237 | 1 230 000,0 | - | - | 1 230 000,0 | - | - | | | | |
| | | | | | 2023-1966,237 | 1 292 000,0 | - | - | 1 292 000,0 | - | - | | | | |
| | | | | | 2024-1966,237 | 1 540 000,0 | - | - | 1 540 000,0 | - | - | | | | |
| | | | | | 2025-1966,237 | 1 292 000,0 | - | - | 1 292 000,0 | - | - | | | | |
| | | | | | 2026-1966,237 | 1 292 000,0 | - | - | 1 292 000,0 | - | - | | | | |
| 2027-1966,237 | 1 292 000,0 | - | - | 1 292 000,0 | - | - | | | | | | | | | |
| 2028-1966,237 | 1 292 000,0 | - | - | 1 292 000,0 | - | - | | | | | | | | | |
| 2029-1966,237 | 1 292 000,0 | - | - | 1 292 000,0 | - | - | | | | | | | | | |
| 2030-1966,237 | 1 292 000,0 | - | - | 1 292 000,0 | - | - | | | | | | | | | |
| | ВСЕГО - 1966,237 | | 18 412 005,9 | - | 18 412 005,9 | - | - | 18 412 005,9 | - | - | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|------------|---|--|--|----------|-----------|-------------|----------|-------------|----------|----|----|
| | | | | | 2014-6 | 2014 | | | | | |
| 3.4. | проектно-исследовательские работы, экспертиза, инвентаризация и паспортизация автодорог, проект организации движения по ремонту и капитальному ремонту дорог автомобильных регионального (межмуниципального) значения | Управление автомобильных дорог области | Количество разработанной проектно-сметной документации, проектов по инвентаризации и паспортизации автодорог, проектов организации движения по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог регионального значения | Шг. | 2014-6 | 2014 | 33 905,7 | - | 33 905,7 | - | - |
| | | | | | 2015-8 | 2015 | 33 764,7 | - | 33 764,7 | - | - |
| | | | | | 2016-14 | 2016 | 29 191,1 | - | 29 191,1 | - | - |
| | | | | | 2017-13 | 2017 | 9 133,7 | - | 9 133,7 | - | - |
| | | | | | 2018-6 | 2018 | 26 334,5 | - | 26 334,5 | - | - |
| | | | | | 2019-8 | 2019 | 9 032,0 | - | 9 032,0 | - | - |
| | | | | | 2020-24 | 2020 | 45 718,8 | - | 45 718,8 | - | - |
| | | | | | 2021-20 | 2021 | 36 000,0 | - | 36 000,0 | - | - |
| | | | | | 2022-20 | 2022 | 36 000,0 | - | 36 000,0 | - | - |
| | | | | | 2023 - 20 | 2023 | 36 000,0 | - | 36 000,0 | - | - |
| | | | | | 2024 - 20 | 2024 | 43 560,0 | - | 43 560,0 | - | - |
| | | | | | 2025 - 20 | 2025 | 36 000,0 | - | 36 000,0 | - | - |
| | | | | | 2026 - 20 | 2026 | 36 000,0 | - | 36 000,0 | - | - |
| | | | | | 2027 - 20 | 2027 | 36 000,0 | - | 36 000,0 | - | - |
| | | | | | 2028 - 20 | 2028 | 36 000,0 | - | 36 000,0 | - | - |
| | | | | | 2029 - 20 | 2029 | 36 000,0 | - | 36 000,0 | - | - |
| 2030 - 20 | 2030 | 36 000,0 | - | 36 000,0 | - | - | | | | | |
| | ВСЕГО - 279 | | | | | 554 640,5 | - | 554 640,5 | - | - | |
| 3.5. | осуществление работ в сфере организации дорожного движения | Управление автомобильных дорог области | Штатная численность работников | Чел. | 2014-125 | 2014 | 60 182,7 | - | 60 182,7 | - | - |
| | | | | | 2015-135 | 2015 | 75 656,4 | - | 75 656,4 | - | - |
| | | | | | 2016-110 | 2016 | 58 234,6 | - | 58 234,6 | - | - |
| | | | | | 2017-110 | 2017 | 61 553,1 | - | 61 553,1 | - | - |
| | | | | | 2018-110 | 2018 | 62 182,5 | - | 62 182,5 | - | - |
| | | | | | 2019-110 | 2019 | 84 419,2 | - | 84 419,2 | - | - |
| | | 2020-110 | | | 2020 | 74 063,3 | - | 74 063,3 | - | - | |
| | | 2021-110 | | | 2021 | 76 583,8 | - | 76 583,8 | - | - | |
| | | 2022-110 | | | 2022 | 76 583,8 | - | 76 583,8 | - | - | |
| | | 2023 - 110 | | | 2023 | 76 583,8 | - | 76 583,8 | - | - | |
| | | 2024 - 110 | | | 2024 | 89 616,6 | - | 89 616,6 | - | - | |
| | | 2025 - 110 | | | 2025 | 76 583,8 | - | 76 583,8 | - | - | |
| | | 2026 - 110 | | | 2026 | 76 583,8 | - | 76 583,8 | - | - | |
| 2027 - 110 | 2027 | 76 583,8 | - | 76 583,8 | - | - | | | | | |
| 2028 - 110 | 2028 | 76 583,8 | - | 76 583,8 | - | - | | | | | |
| 2029 - 110 | 2029 | 76 583,8 | - | 76 583,8 | - | - | | | | | |
| 2030 - 110 | 2030 | 76 583,8 | - | 76 583,8 | - | - | | | | | |
| | ВСЕГО - 110 | | | | | 1 255 162,6 | - | 1 255 162,6 | - | - | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|------------|---|--|---|-------------|------------|-------------|------------|---|------------|----|----|
| | | | | | | | | | | | |
| 3.6. | обеспечение и реализация полномочий в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | Управление автомобильных дорог области | Штатная численность работников | Чел. | 2014-33 | 2014 | 93 929,2 | - | 93 929,2 | | |
| | | | | | 2015-33 | 2015 | 94 903,4 | - | 94 903,4 | | |
| | | | | | 2016-38 | 2016 | 94 144,2 | - | 94 144,2 | | |
| | | | | | 2017-38 | 2017 | 29 475,0 | - | 29 475,0 | | |
| | | | | | 2018-38 | 2018 | 34 667,5 | - | 34 667,5 | | |
| | | | | | 2019-38 | 2019 | 34 026,8 | - | 34 026,8 | | |
| | | | | | 2020-38 | 2020 | 35 653,9 | | 35 653,9 | | |
| | | | | | 2021-38 | 2021 | 95 169,3 | | 95 169,3 | | |
| | | | | | 2022-38 | 2022 | 38 940,1 | | 38 940,1 | | |
| | | | | | 2023 - 38 | 2023 | 38 940,1 | | 38 940,1 | | |
| | | | | | 2024 - 38 | 2024 | 42 299,9 | | 42 299,9 | | |
| | | | | | 2025 - 38 | 2025 | 38 940,1 | | 38 940,1 | | |
| | | | | | 2026 - 38 | 2026 | 38 940,1 | | 38 940,1 | | |
| | | | | | 2027 - 38 | 2027 | 38 940,1 | | 38 940,1 | | |
| | | | | | 2028 - 38 | 2028 | 38 940,1 | | 38 940,1 | | |
| | | | | | 2029 - 38 | 2029 | 38 940,1 | | 38 940,1 | | |
| 2030 - 38 | 2030 | 38 940,1 | | 38 940,1 | | | | | | | |
| | ВСЕГО - 38 | | | 865 789,8 | | 865 789,8 | - | - | | | |
| 3.7. | предоставление трансфертов автомобильных регионального (межмуниципального) значения | Управление автомобильных дорог области | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог | Км | 2014-0,0 | 2014 | - | - | - | | |
| | | | | | 2015-5,1 | 2015 | 49 133,001 | | 49 133,001 | | |
| | | | | | 2016-0,0 | 2016 | - | - | - | | |
| | | | | | 2017-0,0 | 2017 | 37 400,0 | | 37 400,0 | | |
| | | | | | 2018-0,0 | 2018 | - | - | - | | |
| | | | | | 2019-0,0 | 2019 | | | | | |
| | | | | | 2020-0,0 | 2020 | | | | | |
| | | | | | 2021-5,558 | 2021 | 69 999,9 | | 69 999,9 | | |
| | | | | | 2022-0,0 | 2022 | - | | - | | |
| | | | | | 2023 - 0,0 | 2023 | | | | | |
| | | | | | 2024 - 0,0 | 2024 | | | | | |
| | | | | | 2025 - 0,0 | 2025 | | | | | |
| 2026 - 0,0 | 2026 | | | | | | | | | | |
| 2027 - 0,0 | 2027 | | | | | | | | | | |
| 2028 - 0,0 | 2028 | | | | | | | | | | |
| 2029 - 0,0 | 2029 | | | | | | | | | | |
| 2030 - 0,0 | 2030 | | | | | | | | | | |
| | ВСЕГО -10,658 | | | 156 532,901 | | 156 532,901 | - | - | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
|----------|--|---|---|--------|----------------|------------|------------|------------|---|----|----|---|
| | | | | | 2014-0,0 | 2015-0,0 | | | | | | |
| 3.8. | предоставление межбюджетных трансфертов на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения | Управление автомобильных дорог области | Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог и искусственных сооружений | Км/п.м | 2014-0,0 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | | 2015-0,0 | 31 941,0 | 31 941,0 | - | - | - | | |
| | | | | | 2016-0,0 | - | - | - | - | - | | |
| | | | | | 2017-0,0/72,68 | 65 615,6 | 65 615,6 | - | - | - | | |
| | | | | | 2018-0,0 | - | - | - | - | - | | |
| | | | | | 2019-0,0 | - | - | - | - | - | | |
| | | | | | 2020-0,0 | - | - | - | - | - | | |
| | | | | | 2021-0,0 | - | - | - | - | - | | |
| | | | | | 2022-0,0 | - | - | - | - | - | | |
| | | | | | 2023-0,0 | - | - | - | - | - | | |
| | | | | | 2024-0,0 | - | - | - | - | - | | |
| | | | | | 2025-0,0 | - | - | - | - | - | | |
| | | | | | 2026-0,0 | - | - | - | - | - | | |
| 2027-0,0 | - | - | - | - | - | | | | | | | |
| 2028-0,0 | - | - | - | - | - | | | | | | | |
| 2029-0,0 | - | - | - | - | - | | | | | | | |
| 2030-0,0 | - | - | - | - | - | | | | | | | |
| | ВСЕГО - 0,0/72,68 | | | | 97 556,6 | 97 556,6 | - | 97 556,6 | - | - | - | |
| 3.9. | предоставление межбюджетных трансфертов на содержание автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения | Управление автомобильных дорог области | Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог | Км | 2014-0,0 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | | 2015-2000,3 | 37 164,599 | 37 164,599 | - | - | - | | |
| | | | | | 2016-0,0 | - | - | - | - | - | | |
| | | | | | 2017-0,0 | - | - | - | - | - | | |
| | | | | | 2018-0,0 | - | - | - | - | - | | |
| | | | | | 2019-0,0 | - | - | - | - | - | | |
| | | Управление автомобильных дорог и транспорта области | | | | | 2020-0,0 | - | - | - | - | - |
| | | | | | | | 2021-0,0 | - | - | - | - | - |
| | | | | | | | 2022-0,0 | - | - | - | - | - |
| | | | | | | | 2023-0,0 | - | - | - | - | - |
| | | | | | | | 2024-0,0 | - | - | - | - | - |
| | | | | | | | 2025-0,0 | - | - | - | - | - |
| | | | | | | | 2026-0,0 | - | - | - | - | - |
| 2027-0,0 | - | - | - | - | - | | | | | | | |
| 2028-0,0 | - | - | - | - | - | | | | | | | |
| 2029-0,0 | - | - | - | - | - | | | | | | | |
| 2030-0,0 | - | - | - | - | - | | | | | | | |
| | ВСЕГО - 2000,3 | | | | 37 164,599 | 37 164,599 | - | 37 164,599 | - | - | - | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|-------|---|---|---|----------|-----------|-----------|-----------|----------|---|----|----|
| | | | | | 2014-0,0 | 2015-0,0 | | | | | |
| 3.10. | предоставление межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и (или) улично-дорожной сети городов | Управление автомобильных дорог области | Площадь ликвидированных дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети | м2 | 2014 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2015 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2016 | 300 000,0 | 300 000,0 | - | - | - | - |
| | | | | | 2017 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2018 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2019 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2020 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2021 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2022 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2023 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2024 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2025 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2026 | - | - | - | - | - | - |
| 2027 | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| 2028 | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| 2029 | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| 2030 | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| | ВСЕГО - 275187 | | | | 300 000,0 | 300 000,0 | - | - | - | - | - |
| 3.11. | предоставление межбюджетных трансфертов на мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений | Управление автомобильных дорог области | Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, завершенных | Шт./п. м | 2014 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2015 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2016 | 50 000,0 | 36 031,0 | 13 969,0 | - | - | - |
| | | | | | 2017 | 88 990,8 | 80 090,0 | 8 900,8 | - | - | - |
| | | | | | 2018 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2019 | 227 777,8 | 205 000,0 | 22 777,8 | - | - | - |
| | | Управление автомобильных дорог и транспорта области | капитальным ремонтом или ремонтом | 2020 | 137 793,4 | 115 298,6 | 22 494,8 | - | - | - | |
| | | | | 2021 | 103 900,0 | 93 510,0 | 10 390,0 | - | - | - | |
| | | | | 2022 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | 2023 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | 2024 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | 2025 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | 2026 | - | - | - | - | - | - | |
| 2027 | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| 2028 | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| 2029 | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| 2030 | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| | ВСЕГО - 4717,38 | | | | 608 462,0 | 529 929,6 | 78 532,4 | - | - | - | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
|------------|--|--|---|---------|------------|----------|---|---|----------|----------|----|--|
| | | | | | 2014-0,0 | 2015-0,0 | | | | | | |
| 3.12. | выполнение исследовательских конструкторских работ | Управление автомобильных дорог области | Количество проведенных научно- исследовательских опытно- конструкторских работ | Шг. | 2014-0,0 | - | | | | | | |
| | | | | | 2015-0,0 | - | | | | | | |
| | | | | | 2016-0,0 | - | | | | | | |
| | | | | | 2017-1 | - | | | | | | |
| | | | | | 2018-0,0 | 5 000,0 | | | | | | |
| | | | | | 2019-0,0 | - | | | | | | |
| | | | | | 2020-0,0 | - | | | | | | |
| | | | | | 2021-0,0 | - | | | | | | |
| | | | | | 2022-0,0 | - | | | | | | |
| | | | | | 2023 - 0,0 | | | | | | | |
| | | | | | 2024 - 0,0 | | | | | | | |
| | | | | | 2025 - 0,0 | | | | | | | |
| | | | | | 2026 - 0,0 | | | | | | | |
| 2027 - 0,0 | | | | | | | | | | | | |
| 2028 - 0,0 | | | | | | | | | | | | |
| 2029 - 0,0 | | | | | | | | | | | | |
| 2030 - 0,0 | | | | | | | | | | | | |
| | ВСЕГО - 1 | | | | 5 000,0 | | | | 5 000,0 | | | |
| 4. | Уплата процентов за пользование бюджетными кредитами | Управление автомобильных дорог области | Выполнение финансовых обязательств по уплате процентов за пользование бюджетными кредитами | Процент | 2014-100 | 10 069,6 | | | | 10 069,6 | | |
| | | | | | 2015-100 | - | | | | | | |
| | | | | | 2016-100 | - | | | | | | |
| | | | | | 2017-0,0 | - | | | | | | |
| | | | | | 2018-0,0 | - | | | | | | |
| | | | | | 2019-0,0 | - | | | | | | |
| | | 2020-0,0 | - | | | | | | | | | |
| | | 2021-0,0 | - | | | | | | | | | |
| | | 2022-0,0 | - | | | | | | | | | |
| | | 2023 - 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | 2024 - 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | 2025 - 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | 2026 - 0,0 | | | | | | | | | | |
| 2027 - 0,0 | | | | | | | | | | | | |
| 2028 - 0,0 | | | | | | | | | | | | |
| 2029 - 0,0 | | | | | | | | | | | | |
| 2030 - 0,0 | | | | | | | | | | | | |
| | ВСЕГО - 100 | | | | 10 069,6 | | | | 10 069,6 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|------|---|---|--|---------|----------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|
| | | | | | 2014-100 | 2015-100 | | | | | |
| 5. | Уплата процентов за расщорчку реструктурированной задолженности по бюджетным кредитам | Управление автомобильных дорог области Управление автомобильных дорог и транспорта области | Выполнение финансовых обязательств по уплате процентов за пользование бюджетными кредитами | Процент | 2014 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2015 | 303,4 | 303,4 | 303,4 | 303,4 | 303,4 | 303,4 |
| | | | | | 2016 | 425,9 | 425,9 | 425,9 | 425,9 | 425,9 | 425,9 |
| | | | | | 2017 | 425,9 | 425,9 | 425,9 | 425,9 | 425,9 | 425,9 |
| | | | | | 2018 | 425,9 | 425,9 | 425,9 | 425,9 | 425,9 | 425,9 |
| | | | | | 2019 | 425,9 | 425,9 | 425,9 | 425,9 | 425,9 | 425,9 |
| | | | | | 2020 | 425,9 | 425,9 | 425,9 | 425,9 | 425,9 | 425,9 |
| | | | | | 2021 | 425,9 | 425,9 | 425,9 | 425,9 | 425,9 | 425,9 |
| | | | | | 2022 | 425,9 | 425,9 | 425,9 | 425,9 | 425,9 | 425,9 |
| | | | | | 2023 | 425,9 | 425,9 | 425,9 | 425,9 | 425,9 | 425,9 |
| | | | | | 2024 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2025 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2026 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2027 | - | - | - | - | - | - |
| 2028 | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| 2029 | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| 2030 | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| | ВСЕГО - 100 | | | | 3 284,7 | 3 284,7 | - | - | 3 284,7 | - | - |
| 6. | Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства | Управление автомобильных дорог области Управление автомобильных дорог и транспорта области | Штатная численность работников | Чел. | 2014 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2015 | 8 374,6 | 8 374,6 | 8 374,6 | 8 374,6 | 8 374,6 | 8 374,6 |
| | | | | | 2016 | 9 420,8 | 9 420,8 | 9 420,8 | 9 420,8 | 9 420,8 | 9 420,8 |
| | | | | | 2017 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2018 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2019 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2020 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2021 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2022 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2023 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2024 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2025 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2026 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2027 | - | - | - | - | - | - |
| 2028 | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| 2029 | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| 2030 | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| | ВСЕГО - 100 | | | | 17 795,4 | 17 795,4 | - | - | 17 795,4 | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|------|--|---|---|-----------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------|----|
| | | | | | 2019 - 32,3 | 2019 | | | | | |
| 7. | Федеральный (региональный) проект «Региональная и местная дорожная сеть» | Управление автомобильных дорог и транспорта области | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог | Км | 2019 - 32,3 | 2019 | 827 040,8 | 763 145,0 | 59 000,0 | 4 895,8 | |
| | | | | | 2020 - 57,72 | 2020 | 1 336 665,0 | 1 232 665,0 | 104 000,0 | - | |
| | | | | | 2021 - 32,933 | 2021 | 713 372,9 | 531 000,0 | 182 335,5 | 37,4 | |
| | | | | | 2022 - 42,204 | 2022 | 1 043 624,9 | - | 1 043 355,5 | 269,4 | |
| | | | | | 2023 - 35,33 | 2023 | 1 428 146,3 | - | 1 427 949,8 | 196,5 | |
| | | | | | 2024 - 63,0 | 2024 | 590 044,0 | 531 000,0 | 59 000,0 | 44,1 | |
| | | | | | 2025 | 2025 | | | | | |
| | | | | | 2026 | 2026 | | | | | |
| | | | | | 2027 | 2027 | | | | | |
| | | | | | 2028 | 2028 | | | | | |
| | | | | | 2029 | 2029 | | | | | |
| 2030 | 2030 | | | | | | | | | | |
| | ВСЕГО - 263,487 | | | | | 5 938 894,0 | 3 057 810,0 | 2 875 640,8 | 5 443,3 | | |
| 7.1. | ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | Управление автомобильных дорог и транспорта области | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог | Км | 2019 - 16,6 | 2019 | 191 386,0 | 180 461,9 | 10 924,1 | | |
| | | | | | 2020 - 29,88 | 2020 | 575 828,9 | 471 828,9 | 104 000,0 | | |
| | | | | | 2021 - 5,43 | 2021 | 144 900,0 | - | 144 900,0 | | |
| | | | | | 2022 - 38,058 | 2022 | 773 940,4 | - | 773 940,4 | | |
| | | | | | 2018 | 2018 | | | | | |
| | | | | | 2019 | 2019 | | | | | |
| | | | | | 2020 | 2020 | | | | | |
| | | | | | 2021 | 2021 | | | | | |
| | | | | | 2022 | 2022 | | | | | |
| | | | | | 2023 | 2023 | | | | | |
| | | | | | 2024 | 2024 | | | | | |
| | 2023 - 30,85 | 2023 | 1 231 449,8 | - | 1 231 449,8 | | | | | | |
| | 2024 - 46,6 | 2024 | 149 366,0 | 134 429,4 | 14 936,6 | | | | | | |
| | 2025 | 2025 | | | | | | | | | |
| | 2026 | 2026 | | | | | | | | | |
| | 2027 | 2027 | | | | | | | | | |
| | 2028 | 2028 | | | | | | | | | |
| | 2029 | 2029 | | | | | | | | | |
| | 2030 | 2030 | | | | | | | | | |
| | ВСЕГО - 167,418 | | | | | 3 066 871,1 | 786 720,2 | 2 280 150,9 | | | |
| 7.2. | строительство (реконструкция) и ремонт автомобильных дорог местного значения в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | Управление автомобильных дорог и транспорта области | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог | Км | 2019 - 15,7 | 2019 | 635 654,8 | 582 683,1 | 48 075,9 | 4 895,8 | |
| | | | | | 2020 - 27,84 | 2020 | 760 836,1 | 760 836,1 | - | | |
| | | | | | 2021 - 27,503 | 2021 | 568 472,9 | 531 000,0 | 37 435,5 | 37,4 | |
| | | | | | 2022 - 4,146 | 2022 | 269 684,5 | - | 269 415,1 | 269,4 | |
| | | | | | 2018 | 2018 | | | | | |
| | | | | | 2019 | 2019 | | | | | |
| | | | | | 2020 | 2020 | | | | | |
| | | | | | 2021 | 2021 | | | | | |
| | | | | | 2022 | 2022 | | | | | |
| | | | | | 2023 | 2023 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|-------------|---|---|---|----------|----------------|--------------|---------------|-------------|----------|----|----|
| | | | | | 2024 | 2023 | | | | | |
| 8. | Федеральный (региональный) проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» | Управление автомобильных дорог и транспорта области | Количество установленных автоматизированных пунктов весового и габаритного контроля | Шт. | 2024 | - | | | | | |
| | | | | | 2023 | 196 696,5 | | | | | |
| | | | | | 2024 - 16,4 | 440 634,0 | 396 570,6 | 196 500,0 | 196,5 | | |
| | | | | | 2025 | | | 44 063,4 | 44,1 | | |
| | | | | | 2026 | | | | | | |
| | | | | | 2027 | | | | | | |
| | | | | | 2028 | | | | | | |
| | | | | | 2029 | | | | | | |
| | | | | | 2030 | | | | | | |
| | | | | | ВСЕГО - 96,069 | 2 872 023,0 | 2 271 089,8 | 595 489,9 | 5 443,3 | | |
| | | | | | 2019 - 3 | 144 659,1 | - | 144 659,1 | | | |
| | | | | | 2020 | | | | | | |
| | | | | | 2021 | | | | | | |
| 2022 | | | | | | | | | | | |
| 2023 | | | | | | | | | | | |
| 2024 | | | | | | | | | | | |
| 2025 | | | | | | | | | | | |
| 2026 | | | | | | | | | | | |
| 2027 | | | | | | | | | | | |
| 2028 | | | | | | | | | | | |
| 2029 | | | | | | | | | | | |
| 2030 | | | | | | | | | | | |
| ВСЕГО - 3 | 144 659,1 | | | | 144 659,1 | | | | | | |
| 9. | Обеспечение транспортного планирования на территории Тамбовской области | Управление автомобильных дорог и транспорта области | Разработка документов транспортного планирования | Шт. | 2022 - 1 | 70 000,0 | | | 70 000,0 | | |
| | | | | | ВСЕГО - 1 | 70 000,0 | | | 70 000,0 | | |
| | Всего по подпрограмме: | | | | 2014 | 2 443 767,1 | 76 270,0 | 2 366 074,4 | 1 422,7 | | |
| | | | | | 2015 | 3 357 863,4 | 517 063,2 | 2 836 431,6 | 4 368,6 | | |
| | | | | | 2016 | 4 545 800,08 | 767 135,48 | 3 745 197,0 | 33 467,6 | | |
| | | | | | 2017 | 3 109 770,75 | 285 172,53348 | 2 815 774,8 | 8 823,4 | | |
| | | | | | 2018 | 3 194 658,8 | 21 251,8 | 3 171 621,3 | 1 785,7 | | |
| | | | | | 2019 | 4 746 900,0 | 968 145,0 | 3 771 933,0 | 6 822,0 | | |
| | | | | | 2020 | 5 600 758,3 | 1 347 963,6 | 4 250 589,6 | 2 205,1 | | |
| | | | | | 2021 | 5 129 532,3 | 694 510,0 | 4 432 794,4 | 2 227,9 | | |
| | | | | | 2022 | 5 091 137,2 | - | 5 089 325,7 | 1 811,5 | | |
| | | | | | 2023 | 5 640 310,4 | - | 5 638 729,9 | 1 580,5 | | |
| | | | | | 2024 | 5 931 761,2 | 531 000,0 | 5 399 333,2 | 1 428,1 | | |
| | | | | | 2025 | 4 211 738,2 | | 4 210 354,2 | 1 384,0 | | |
| | | | | | 2026 | 4 211 738,2 | | 4 210 354,2 | 1 384,0 | | |
| 2027 | 4 211 738,2 | | 4 210 354,2 | 1 384,0 | | | | | | | |
| 2028 | 4 211 738,2 | | 4 210 354,2 | 1 384,0 | | | | | | | |
| 2029 | 4 211 738,2 | | 4 210 354,2 | 1 384,0 | | | | | | | |
| 2030 | 4 211 738,2 | | 4 210 354,2 | 1 384,0 | | | | | | | |
| ВСЕГО - 100 | 48 792 259,7 | 5 208 511,6 | 43 517 804,9 | 65 943,2 | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|-----------|--|-------------------------------|---|----------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|----|
| | | | | | 2014-98,7 | 2014-2027 | | | | | |
| 1.2. | субсидии муниципальных районов на организацию транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципальных образований (приоритетный проект) | Управление транспорта области | Регулярность движения автобусов по маршрутам между поселениями в границах муниципального района | Процент | 2014-98,7 | 2014 | 29 900,0 | - | 20 500,0 | 9 400,0 | |
| | | | | | 2015-98,7 | 2015 | 28 317,0 | | 18 517,0 | 9 800,0 | |
| | | | | | 2016-98,7 | 2016 | 22 299,1 | | 15 449,1 | 6 850,0 | |
| | | | | | 2017-98,7 | 2017 | 22 351,3 | | 12 129,6 | 10 221,7 | |
| | | | | | 2018-98,7 | 2018 | 31 116,3 | | 21 116,3 | 10 000,0 | |
| | | | | | 2019-98,7 | 2019 | 29 874,3 | | 20 624,3 | 9 250,0 | |
| | | 2020-98,7 | 2020 | 29 871,6 | | 29 841,7 | 29,9 | | | | |
| | | 2021-98,7 | 2021 | 30 728,1 | | 30 697,4 | 30,7 | | | | |
| | | 2022-98,7 | 2022 | 30 737,1 | | 30 706,4 | 30,7 | | | | |
| | | 2023-98,7 | 2023 | 30 737,1 | | 30 706,4 | 30,7 | | | | |
| | | 2024-98,7 | 2024 | 30 737,1 | | 30 706,4 | 30,7 | | | | |
| | | 2025-98,7 | 2025 | 30 737,1 | | 30 706,4 | 30,7 | | | | |
| | | 2026-98,7 | 2026 | 30 737,1 | | 30 706,4 | 30,7 | | | | |
| 2027-98,7 | 2027 | 30 737,1 | | 30 706,4 | 30,7 | | | | | | |
| 2028-98,7 | 2028 | 30 737,1 | | 30 706,4 | 30,7 | | | | | | |
| 2029-98,7 | 2029 | 30 737,1 | | 30 706,4 | 30,7 | | | | | | |
| 2030-98,7 | 2030 | 30 737,1 | | 30 706,4 | 30,7 | | | | | | |
| | ВСЕГО | | | | | 501 091,6 | - | 445 233,0 | 55 858,6 | | |
| 1.3. | субсидии муниципальных районов области на осуществление государственных полномочий по организации транспортного обслуживания населения пригородном сообщении (приоритетный проект) | Управление транспорта области | Регулярность движения автобусов | Процент | 2014-0,0 | 2014 | - | - | - | - | |
| | | | | | 2015-0,0 | 2015 | - | - | - | - | |
| | | | | | 2016-98,7 | 2016 | 5 155,8 | | 5 155,8 | | |
| | | | | | 2017-98,7 | 2017 | 10 229,6 | | 10 229,6 | | |
| | | | | | 2018-98,7 | 2018 | 15 838,5 | | 15 838,5 | | |
| | | | | | 2019-98,7 | 2019 | 16 353,0 | | 16 353,0 | | |
| | | 2020-98,7 | 2020 | 22 341,3 | | 22 341,3 | | | | | |
| | | 2021-98,7 | 2021 | 24 611,2 | | 24 611,2 | | | | | |
| | | 2022-98,7 | 2022 | 24 611,2 | | 24 611,2 | | | | | |
| | | 2023-98,7 | 2023 | 24 611,2 | | 24 611,2 | | | | | |
| | | 2024-98,7 | 2024 | 24 611,2 | | 24 611,2 | | | | | |
| | | 2025-98,7 | 2025 | 24 611,2 | | 24 611,2 | | | | | |
| | | 2026-98,7 | 2026 | 24 611,2 | | 24 611,2 | | | | | |
| 2027-98,7 | 2027 | 24 611,2 | | 24 611,2 | | | | | | | |
| 2028-98,7 | 2028 | 24 611,2 | | 24 611,2 | | | | | | | |
| 2029-98,7 | 2029 | 24 611,2 | | 24 611,2 | | | | | | | |
| 2030-98,7 | 2030 | 24 611,2 | | 24 611,2 | | | | | | | |
| | ВСЕГО | | | | | 316 030,2 | - | 316 030,2 | - | 6 000,0 | |
| 1.4. | разработка проектно-сметной документации по строительству автомобильных газонаполнительных компрессорных станций | Управление транспорта области | Количество проектов | Ед. | 2014-3 | 2014 | 6 000,0 | - | - | - | |
| | | | | | 2015-0 | 2015 | - | - | - | - | |
| | | | | | 2016-0 | 2016 | - | - | - | - | |
| | | | | | 2017-0 | 2017 | - | - | - | - | |
| | | | | | 2018-0 | 2018 | - | - | - | - | |
| | | | | | 2019-0 | 2019 | - | - | - | - | |
| | | 2020-0 | 2020 | - | - | - | - | | | | |
| | | 2021-0 | 2021 | - | - | - | - | | | | |
| | | 2022-0 | 2022 | - | - | - | - | | | | |
| | | 2023-0 | 2023 | - | - | - | - | | | | |
| | | 2024-0 | 2024 | - | - | - | - | | | | |
| | | 2025-0 | 2025 | - | - | - | - | | | | |
| | | 2026-0 | 2026 | - | - | - | - | | | | |
| 2027-0 | 2027 | - | - | - | - | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | | 8 | 9 | 10 | 11 | |
|--------|--|---|--|--------|-------------|-----------|------|------|----------|-----------|----------|---------|---|
| | | | | | 2014-40 | 2014 | 2014 | 2015 | | | | | |
| 1.7. | увеличение уставного фонда ТОГУП «Гамбовская управляющая компания» для приобретения подвижного состава на условиях лизинга для организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципальных образований | Управление транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований | Количество единиц подвижного состава | Ед. | 2014-40 | 2014 | 2014 | 2015 | 13 500,0 | - | 13 500,0 | - | - |
| | | | | | 2015-0 | 2015 | 2015 | 2016 | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2016-0 | 2016 | 2016 | 2017 | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2017-0 | 2017 | 2017 | 2018 | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2018-0 | 2018 | 2018 | 2019 | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2019-0 | 2019 | 2019 | 2020 | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2020-0 | 2020 | 2020 | 2021 | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2021-0 | 2021 | 2021 | 2022 | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2022-0 | 2022 | 2022 | 2023 | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2023-0 | 2023 | 2023 | 2024 | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2024-0 | 2024 | 2024 | 2025 | - | - | - | - | - |
| 2025-0 | 2025 | 2025 | 2026 | - | - | - | - | - | | | | | |
| 2026-0 | 2026 | 2026 | 2027 | - | - | - | - | - | | | | | |
| 2027-0 | 2027 | 2027 | 2028 | - | - | - | - | - | | | | | |
| 2028-0 | 2028 | 2028 | 2029 | - | - | - | - | - | | | | | |
| 2029-0 | 2029 | 2029 | 2030 | - | - | - | - | - | | | | | |
| 2030-0 | 2030 | 2030 | ВСЕГО | - | - | 13 500,0 | - | - | - | 13 500,0 | - | - | |
| 1.8. | субсидии муниципальных районов в целях возмещения части затрат на оплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга, сублизинга) пассажирского автомобильного транспорта для организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципальных образований области | Управление транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований области | Годовой пробег автомобильного транспортного с пассажирами по маршрутам между поселениями в границах муниципального района области согласно утвержденному нормативу обеспечения потребности населения в услугах пассажирского транспортного | Тыс.км | 2014-0 | 2014 | 2014 | 2015 | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2015-3816,6 | 2015 | 2015 | 2016 | 19 854,4 | 19 258,6 | 198,6 | 397,2 | |
| | | | | | 2016-3800,0 | 2016 | 2016 | 2017 | 19 859,8 | 19 264,0 | 198,6 | 397,2 | |
| | | | | | 2017-3800,0 | 2017 | 2017 | 2018 | 19 859,7 | 19 263,9 | 198,6 | 397,2 | |
| | | | | | 2018-3800,0 | 2018 | 2018 | 2019 | 19 859,8 | 19 264,0 | 198,6 | 397,2 | |
| | | | | | 2019-3800,0 | 2019 | 2019 | 2020 | 25 180,2 | 24 424,9 | 251,8 | 503,5 | |
| | | | | | 2020-0 | 2020 | 2020 | 2021 | - | - | - | - | |
| | | | | | 2021-0 | 2021 | 2021 | 2022 | - | - | - | - | |
| | | | | | 2022-0 | 2022 | 2022 | 2023 | - | - | - | - | |
| | | | | | 2023-0 | 2023 | 2023 | 2024 | - | - | - | - | |
| | | | | | 2024-0 | 2024 | 2024 | 2025 | - | - | - | - | |
| 2025-0 | 2025 | 2025 | 2026 | - | - | - | - | | | | | | |
| 2026-0 | 2026 | 2026 | 2027 | - | - | - | - | | | | | | |
| 2027-0 | 2027 | 2027 | 2028 | - | - | - | - | | | | | | |
| 2028-0 | 2028 | 2028 | 2029 | - | - | - | - | | | | | | |
| 2029-0 | 2029 | 2029 | 2030 | - | - | - | - | | | | | | |
| 2030-0 | 2030 | 2030 | ВСЕГО | - | - | 104 613,9 | - | - | - | 101 475,4 | 1 046,2 | 2 092,3 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---------|---|--|---|---------|-----------|-----------|----------|---|----------|-----------|-----------|
| | | | | | 2014-34 | 2014 | | | | | |
| 1.9. | организация профессионального мастерства водителей, а также конкурса среди рабочих ведущих профессий и коллективов предприятий всех форм собственности автомобильного и городского электрического транспорта, организация мероприятий, посвященных профессиональному празднику - Дню работников автомобильного транспорта | Управление транспорта области Управление автомобильных дорог и транспорта области | Количество участников конкурсов профессионального мастерства водителей | Ед. | 2014-34 | 2014 | 100,0 | - | - | - | 100,0 |
| | | | | | 2015-35 | 2015 | 100,0 | - | - | 100,0 | |
| | | | | | 2016-36 | 2016 | 150,0 | - | - | 150,0 | |
| | | | | | 2017-37 | 2017 | 150,0 | - | - | 150,0 | |
| | | | | | 2018-38 | 2018 | 200,0 | - | - | 200,0 | |
| | | | | | 2019-38 | 2019 | 200,0 | - | - | 200,0 | |
| | | | | | 2020-39 | 2020 | 250,0 | - | - | 250,0 | |
| | | | | | 2021-40 | 2021 | 250,0 | - | - | 250,0 | |
| | | | | | 2022-40 | 2022 | 250,0 | - | - | 250,0 | |
| | | | | | 2023-40 | 2023 | 250,0 | - | - | 250,0 | |
| | | | | | 2024-40 | 2024 | 250,0 | - | - | 250,0 | |
| | | | | | 2025-40 | 2025 | 250,0 | - | - | 250,0 | |
| | | | | | 2026-40 | 2026 | 250,0 | - | - | 250,0 | |
| 2027-40 | 2027 | 250,0 | - | - | 250,0 | | | | | | |
| 2028-40 | 2028 | 250,0 | - | - | 250,0 | | | | | | |
| 2029-40 | 2029 | 250,0 | - | - | 250,0 | | | | | | |
| 2030-40 | 2030 | 250,0 | - | - | 250,0 | | | | | | |
| ВСЕГО | | | | | | 3 650,0 | - | - | - | 3 650,0 | |
| 1.10. | внедрение автоматизированной системы учета и оплаты проезда в общественном транспорте Тамбовской области (приоритетный стратегический проект) | Управление автомобильных дорог и транспорта области | Доля поездов пользователей автоматизированной системы учета и оплаты проезда на пассажирском транспорте, оплаченных электронными денежными средствами, от общего количества поездов | Процент | 2018- 2.5 | 2018 | 20 000,0 | - | - | - | 20 000,0 |
| | | | | | 2019- 10 | 2019 | 26 080,0 | - | - | 26 080,0 | |
| | | | | | 2020- 20 | 2020 | 20 970,0 | - | - | 20 970,0 | |
| | | | | | 2021- 65 | 2021 | 23 540,0 | - | - | 23 540,0 | |
| | | | | | 2022- 67 | 2022 | 23 620,0 | - | - | 23 620,0 | |
| | | | | | 2023-70 | 2023 | 23 700,0 | - | - | 23 700,0 | |
| | | | | | 2024-80 | 2024 | 24 300,0 | - | - | 24 300,0 | |
| | | | | | 2025-80 | 2025 | - | - | - | - | |
| | | | | | 2026-80 | 2026 | - | - | - | - | |
| | | | | | 2027-80 | 2027 | - | - | - | - | |
| | | | | | 2028-80 | 2028 | - | - | - | - | |
| | | | | | 2029-80 | 2029 | - | - | - | - | |
| | | | | | 2030-80 | 2030 | - | - | - | - | |
| ВСЕГО | | | | | | 162 210,0 | - | - | - | 162 210,0 | |
| 1.11. | финансовое обеспечение государственных контрактов, заключаемых для выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по отдельным межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в ведении управления автомобильных дорог и транспорта области (далее - маршруты), в целях перевода перевозочного процесса в области на "брутто"-контракты (задача 5.2.2.6 Стратегии социально-экономического развития области до 2035 г.) | Управление автомобильных дорог и транспорта области | Доля маршрутов, перевозки по которым осуществляются на основе государственных контрактов, в рамках которых оплата работы осуществляется за фактический выполненный объем транспортной работы ("брутто"-контракты), от общего количества маршрутов в ведении управления автомобильных дорог и транспорта области | Процент | 2027-20 | 2027 | 70 000,0 | - | 70 000,0 | - | - |
| | | | | | 2028-30 | 2028 | 74 000,0 | - | 74 000,0 | - | - |
| | | | | | 2029-35 | 2029 | 76 000,0 | - | 76 000,0 | - | - |
| | | | | | 2030-40 | 2030 | 80 000,0 | - | 80 000,0 | - | - |
| | | | | | ВСЕГО | | | | | | 300 000,0 |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|-------------|--|---|---|--|-------------|--------------|----------------|----------------|-------------|-----------|-------------|-----------|
| | | Управление транспорта области | Управление автомобильных дорог и транспорта области | | | Тыс. ваг-Км | Тыс. ваг-Км | | | | | |
| 2. | Поддержка и развитие железнодорожного транспорта | Управление транспорта области | Управление автомобильных дорог и транспорта области | Объем вагоноклометровой работы | Тыс. ваг-Км | 2014-2853,8 | 2014-164 398,0 | 2014-164 398,0 | - | 164 398,0 | - | - |
| | | | | | | 2015-2530,0 | 2015-257 142,7 | 2015-257 142,7 | - | 257 142,7 | - | - |
| | | | | | | 2016-2453,7 | 2016-273 048,9 | 2016-273 048,9 | - | 273 048,9 | - | - |
| | | | | | | 2017-2500,0 | 2017-797 316,9 | 2017-797 316,9 | - | 797 316,9 | - | 500 000,0 |
| | | | | | | 2018-2500,0 | 2018-864 313,4 | 2018-864 313,4 | - | 864 313,4 | - | 540 000,0 |
| | | | | | | 2019-2500,0 | 2019-882 044,4 | 2019-882 044,4 | - | 882 044,4 | - | 552 100,0 |
| | | | | | | 2020-2500,0 | 2020-808 856,2 | 2020-808 856,2 | - | 808 856,2 | - | 555 000,0 |
| | | | | | | 2021-2500,0 | 2021-855 973,2 | 2021-855 973,2 | - | 855 973,2 | - | 555 000,0 |
| | | | | | | 2022-2500,0 | 2022-850 855,7 | 2022-850 855,7 | - | 850 855,7 | - | 555 000,0 |
| | | | | | | 2023-2500,0 | 2023-891 381,3 | 2023-891 381,3 | - | 891 381,3 | - | 555 000,0 |
| | | | | | | 2024-2500,0 | 2024-891 381,3 | 2024-891 381,3 | - | 891 381,3 | - | 555 000,0 |
| | | | | | | 2025-2500,0 | 2025-891 381,3 | 2025-891 381,3 | - | 891 381,3 | - | 555 000,0 |
| | | | | | | 2026-2500,0 | 2026-891 381,3 | 2026-891 381,3 | - | 891 381,3 | - | 555 000,0 |
| 2027-2500,0 | 2027-891 381,3 | 2027-891 381,3 | - | 891 381,3 | - | 555 000,0 | | | | | | |
| 2028-2500,0 | 2028-891 381,3 | 2028-891 381,3 | - | 891 381,3 | - | 555 000,0 | | | | | | |
| 2029-2500,0 | 2029-891 381,3 | 2029-891 381,3 | - | 891 381,3 | - | 555 000,0 | | | | | | |
| 2030-2500,0 | 2030-891 381,3 | 2030-891 381,3 | - | 891 381,3 | - | 555 000,0 | | | | | | |
| | ВСЕГО | | | | | 12 884 999,8 | | - | 5 187 899,8 | - | 7 697 100,0 | |
| 2.1. | компенсация организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникших в результате предоставления мер социальной поддержки отдельным категориям граждан при проезде железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Тамбовской области, в том числе: | Управление транспорта области | Управление автомобильных дорог и транспорта области | Количество перевезенных пассажиров льготной категории (дети 5-7 лет и обучающиеся) железнодорожным транспортом | Тыс. чел. | 2014-170,0 | 2014-5 398,0 | 2014-5 398,0 | - | 5 398,0 | - | - |
| | | | | | | 2015-85,0 | 2015-3 350,8 | 2015-3 350,8 | - | 3 350,8 | - | - |
| | | | | | | 2016-87,0 | 2016-3 800,0 | 2016-3 800,0 | - | 3 800,0 | - | - |
| | | | | | | 2017-90,0 | 2017-4 112,6 | 2017-4 112,6 | - | 4 112,6 | - | - |
| | | | | | | 2018-92,5 | 2018-4 550,0 | 2018-4 550,0 | - | 4 550,0 | - | - |
| | | | | | | 2019-99,1 | 2019-5 216,5 | 2019-5 216,5 | - | 5 216,5 | - | - |
| | | | | | | 2020-88,2 | 2020-4 125,0 | 2020-4 125,0 | - | 4 125,0 | - | - |
| | | | | | | 2021-102,1 | 2021-5 500,0 | 2021-5 500,0 | - | 5 500,0 | - | - |
| | | | | | | 2022-102,6 | 2022-5 500,0 | 2022-5 500,0 | - | 5 500,0 | - | - |
| | | | | | | 2023-102,6 | 2023-5 500,0 | 2023-5 500,0 | - | 5 500,0 | - | - |
| | | | | | | 2024-102,6 | 2024-5 500,0 | 2024-5 500,0 | - | 5 500,0 | - | - |
| | | | | | | 2025-102,6 | 2025-5 500,0 | 2025-5 500,0 | - | 5 500,0 | - | - |
| | | | | | | 2026-102,6 | 2026-5 500,0 | 2026-5 500,0 | - | 5 500,0 | - | - |
| 2027-102,6 | 2027-5 500,0 | 2027-5 500,0 | - | 5 500,0 | - | - | | | | | | |
| 2028-102,6 | 2028-5 500,0 | 2028-5 500,0 | - | 5 500,0 | - | - | | | | | | |
| 2029-102,6 | 2029-5 500,0 | 2029-5 500,0 | - | 5 500,0 | - | - | | | | | | |
| 2030-102,6 | 2030-5 500,0 | 2030-5 500,0 | - | 5 500,0 | - | - | | | | | | |
| | ВСЕГО | | | | | 85 552,9 | | - | 85 552,9 | - | - | |
| 2.1.1. | по перевозке детей в возрасте 5-7 лет | Управление автомобильных дорог и транспорта области | Управление автомобильных дорог и транспорта области | Количество детей в возрасте 5-7 лет | Тыс. чел. | 2019-2,9 | 2019-171,7 | 2019-171,7 | - | 171,7 | - | - |
| | | | | | | 2020-3,2 | 2020-194,0 | 2020-194,0 | - | 194,0 | - | - |
| | | | | | | 2021-4,1 | 2021-500,0 | 2021-500,0 | - | 500,0 | - | - |
| | | | | | | 2022-4,1 | 2022-500,0 | 2022-500,0 | - | 500,0 | - | - |
| | | | | | | 2023-4,1 | 2023-500,0 | 2023-500,0 | - | 500,0 | - | - |
| | | | | | | 2024-4,1 | 2024-500,0 | 2024-500,0 | - | 500,0 | - | - |
| | | | | | | 2025-4,1 | 2025-500,0 | 2025-500,0 | - | 500,0 | - | - |
| | | | | | | 2026-4,1 | 2026-500,0 | 2026-500,0 | - | 500,0 | - | - |
| | | | | | | 2027-4,1 | 2027-500,0 | 2027-500,0 | - | 500,0 | - | - |
| | | | | | | 2028-4,1 | 2028-500,0 | 2028-500,0 | - | 500,0 | - | - |
| | | | | | | 2029-4,1 | 2029-500,0 | 2029-500,0 | - | 500,0 | - | - |
| | | | | | | 2030-4,1 | 2030-500,0 | 2030-500,0 | - | 500,0 | - | - |
| | | | | | | | ВСЕГО | | | | | 5 365,7 |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|--------|--|--|--|---|-------------------|------------|------|-------------|---|-------------|----|-------------|
| | | Управление транспорта области | Управление автомобильных дорог и транспорта области | | | 2014-170.0 | 2014 | | | | | |
| 2.1.2. | по перевозке учащихся и воспитанников общеобразовательных организаций старше 7 лет и обучающихся очной формы обучения в профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования (обучающиеся) | Управление транспорта области | Управление автомобильных дорог и транспорта области | Количество обучающихся | Тыс. чел. | 2014-170.0 | 2014 | 5 398,0 | - | 5 398,0 | | |
| | | | | | | 2015-85,0 | 2015 | 3 350,8 | | 3 350,8 | | |
| | | | | | | 2016-87,0 | 2016 | 3 800,0 | | 3 800,0 | | |
| | | | | | | 2017-90,0 | 2017 | 4 112,6 | | 4 112,6 | | |
| | | | | | | 2018-92,5 | 2018 | 4 550,0 | | 4 550,0 | | |
| | | | | | | 2019-96,2 | 2019 | 5 044,8 | | 5 044,8 | | |
| | | | | | | 2020-85,0 | 2020 | 3 931,0 | | 3 931,0 | | |
| | | | | | | 2021-98,0 | 2021 | 5 000,0 | | 5 000,0 | | |
| | | | | | | 2022-98,5 | 2022 | 5 000,0 | | 5 000,0 | | |
| | | | | | | 2023-98,5 | 2023 | 5 000,0 | | 5 000,0 | | |
| | | | | | | 2024-98,5 | 2024 | 5 000,0 | | 5 000,0 | | |
| | | | | | | 2025-98,5 | 2025 | 5 000,0 | | 5 000,0 | | |
| | | | | | | 2026-98,5 | 2026 | 5 000,0 | | 5 000,0 | | |
| | | | | | | 2027-98,5 | 2027 | 5 000,0 | | 5 000,0 | | |
| | | | | | | 2028-98,5 | 2028 | 5 000,0 | | 5 000,0 | | |
| | | | | | | 2029-98,5 | 2029 | 5 000,0 | | 5 000,0 | | |
| | | | | | | 2030-98,5 | 2030 | 5 000,0 | | 5 000,0 | | |
| | | | | | | ВСЕГО | | 80 187,2 | - | 80 187,2 | | |
| 2.2. | предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении | Управление транспорта области | Управление автомобильных дорог и транспорта области | Пассажирыоборот в пригородном сообщении | Млн. пассажиро-км | 2014-53,0 | 2014 | 159 000,0 | - | 159 000,0 | | |
| | | | | | | 2015-27,0 | 2015 | 253 791,9 | | 253 791,9 | | |
| | | | | | | 2016-43,3 | 2016 | 269 248,9 | | 269 248,9 | | |
| | | | | | | 2017-40,0 | 2017 | 293 204,3 | | 293 204,3 | | |
| | | | | | | 2018-40,0 | 2018 | 319 763,4 | | 319 763,4 | | |
| | | | | | | 2019-40,0 | 2019 | 324 727,9 | | 324 727,9 | | |
| | | | | | | 2020-31,0 | 2020 | 249 731,2 | | 249 731,2 | | |
| | | | | | | 2021-31,0 | 2021 | 295 473,2 | | 295 473,2 | | |
| | | | | | | 2022-40,0 | 2022 | 290 355,7 | | 290 355,7 | | |
| | | | | | | 2023-40,0 | 2023 | 330 881,3 | | 330 881,3 | | |
| | | | | | | 2024-40,0 | 2024 | 330 881,3 | | 330 881,3 | | |
| | | | | | | 2025-40,0 | 2025 | 330 881,3 | | 330 881,3 | | |
| | | | | | | 2026-40,0 | 2026 | 330 881,3 | | 330 881,3 | | |
| | | | | | | 2027-40,0 | 2027 | 330 881,3 | | 330 881,3 | | |
| | | | | | | 2028-40,0 | 2028 | 330 881,3 | | 330 881,3 | | |
| | | | | | | 2029-40,0 | 2029 | 330 881,3 | | 330 881,3 | | |
| | | | | | | 2030-40,0 | 2030 | 330 881,3 | | 330 881,3 | | |
| | | | | | | ВСЕГО | | 5 102 346,9 | - | 5 102 346,9 | | |
| 2.3. | реконструкция и модернизация объектов железнодорожной инфраструктуры на территории Тамбовской области | Управление автомобильных дорог и транспорта области Юго-Восточная железная дорога - филиал ОАО «РЖД» | Управление автомобильных дорог и транспорта области Юго-Восточная железная дорога - филиал ОАО «РЖД» | Количество проектное | Ед. | 2017-18 | 2017 | 500 000,0 | - | 500 000,0 | | 500 000,0 |
| | | | | | | 2018-15 | 2018 | 540 000,0 | | 540 000,0 | | 540 000,0 |
| | | | | | | 2019-10 | 2019 | 552 100,0 | | 552 100,0 | | 552 100,0 |
| | | | | | | 2020-10 | 2020 | 555 000,0 | | 555 000,0 | | 555 000,0 |
| | | | | | | 2021-10 | 2021 | 555 000,0 | | 555 000,0 | | 555 000,0 |
| | | | | | | 2022-10 | 2022 | 555 000,0 | | 555 000,0 | | 555 000,0 |
| | | | | | | 2023-10 | 2023 | 555 000,0 | | 555 000,0 | | 555 000,0 |
| | | | | | | 2024-10 | 2024 | 555 000,0 | | 555 000,0 | | 555 000,0 |
| | | | | | | 2025-10 | 2025 | 555 000,0 | | 555 000,0 | | 555 000,0 |
| | | | | | | 2026-10 | 2026 | 555 000,0 | | 555 000,0 | | 555 000,0 |
| | | | | | | 2027-10 | 2027 | 555 000,0 | | 555 000,0 | | 555 000,0 |
| | | | | | | 2028-10 | 2028 | 555 000,0 | | 555 000,0 | | 555 000,0 |
| | | | | | | 2029-10 | 2029 | 555 000,0 | | 555 000,0 | | 555 000,0 |
| | | | | | | 2030-10 | 2030 | 555 000,0 | | 555 000,0 | | 555 000,0 |
| | | | | | | ВСЕГО | | 7 697 100,0 | - | 7 697 100,0 | | 7 697 100,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | | | |
|------|--|---|---|---------------|---------------|---|-------------------------------|---|---------------|-------------|----------|-----------|----------|---|---|
| | | | | | 2014-27,6/408 | 2015-25/398 | | | | | | | | | |
| 3. | Поддержка и развитие аэропорта | Управление транспорта области | Количество перевезенных пассажиров/количество парных авиарейсов | Тыс. чел./ед. | 2014 | 99 600,4 | - | 91 338,8 | - | - | 8 261,6 | | | | |
| | | 2015 | | | 69 529,4 | - | 68 908,8 | - | 620,6 | | | | | | |
| 3.1. | Субсидии на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией авиарейсов по маршруту Тамбов - Москва - Тамбов | Управление автомобильных дорог и транспорта области | Количество перевезенных пассажиров / количество парных авиарейсов | Тыс. чел./ед. | 2016 | 86 959,0 | - | 59 459,0 | - | 27 500,0 | - | | | | |
| | | | | | 2017 | 180 102,6 | - | 144 847,6 | - | 35 255,0 | | | | | |
| | | | | | 2018 | 141 137,4 | 714,7* | 109 877,4 | - | 31 260,0 | | | | | |
| | | | | | 2019 | 252 992,1 | 37 854,4* | 228 491,9 | - | 24 500,2 | | | | | |
| | | | | | 2020 | 179 404,4 | 60 444,1* | 155 504,4 | - | 23 900,0 | | | | | |
| | | | | | 2021 | 201 271,1 | 70 424,6* | 173 771,1 | - | 27 500,0 | | | | | |
| | | | | | 2022 | 191 311,6 | - | 163 811,6 | - | 27 500,0 | | | | | |
| | | | | | 2023 | 141 692,6 | - | 114 192,6 | - | 27 500,0 | | | | | |
| | | | | | 2024 | 141 692,6 | - | 114 192,6 | - | 27 500,0 | | | | | |
| | | | | | 2025 | 141 692,6 | - | 114 192,6 | - | 27 500,0 | | | | | |
| | | | | | 2026 | 141 692,6 | - | 114 192,6 | - | 27 500,0 | | | | | |
| | | | | | 2027 | 141 692,6 | - | 114 192,6 | - | 27 500,0 | | | | | |
| | | | | | 2028 | 141 692,6 | - | 114 192,6 | - | 27 500,0 | | | | | |
| | | | | | 2029 | 141 692,6 | - | 114 192,6 | - | 27 500,0 | | | | | |
| | | | | | 2030 | 141 692,6 | - | 114 192,6 | - | 27 500,0 | | | | | |
| | | | | | | ВСЕГО | | 2 535 848,8 | 169 437,8* | 2 109 551,4 | - | 426 297,4 | - | - | - |
| | | | | | 3.1. | Субсидии на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией авиарейсов по маршруту Тамбов - Москва - Тамбов | Управление транспорта области | Количество перевезенных пассажиров / количество парных авиарейсов | Тыс. чел./ед. | 2014 | 49 500,0 | - | 49 500,0 | - | - |
| 2015 | 51 715,9 | - | 51 715,9 | - | | | | | | - | | | | | |
| 2016 | 39 790,0 | - | 39 790,0 | - | | | | | | - | | | | | |
| 2017 | 42 551,0 | - | 42 551,0 | - | | | | | | - | | | | | |
| 2018 | 35 802,5 | - | 35 802,5 | - | | | | | | - | | | | | |
| 2019 | 47 040,6 | - | 47 040,6 | - | | | | | | - | | | | | |
| 2020 | 3 357,9 | - | 3 357,9 | - | | | | | | - | | | | | |
| 2021 | - | - | - | - | | | | | | - | | | | | |
| 2022 | - | - | - | - | | | | | | - | | | | | |
| 2023 | - | - | - | - | | | | | | - | | | | | |
| 2024 | - | - | - | - | | | | | | - | | | | | |
| 2025 | - | - | - | - | | | | | | - | | | | | |
| 2026 | - | - | - | - | | | | | | - | | | | | |
| 2027 | - | - | - | - | | | | | | - | | | | | |
| 2028 | - | - | - | - | | | | | | - | | | | | |
| 2029 | - | - | - | - | | | | | | - | | | | | |
| 2030 | - | - | - | - | | | | | | - | | | | | |
| | ВСЕГО | | 269 757,9 | - | 269 757,9 | - | - | - | - | - | | | | | |
| 3.2. | Субсидии на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией авиарейсов по маршруту Тамбов - Санкт-Петербург - Тамбов | Управление автомобильных дорог и транспорта области | Количество перевезенных пассажиров / количество парных авиарейсов | Тыс. чел./ед. | 2014 | - | - | - | - | - | - | | | | |
| | | | | | 2015 | - | - | - | - | - | | | | | |
| | | | | | 2016 | - | - | - | - | - | | | | | |
| | | | | | 2017 | 37 450,0 | - | 37 450,0 | - | - | | | | | |
| | | | | | 2018 | 40 563,7 | - | 40 563,7 | - | - | | | | | |
| | | | | | 2019 | - | - | - | - | - | | | | | |
| | | | | | 2020 | 7 329,9 | - | 7 329,9 | - | - | | | | | |
| | | | | | 2021 | - | - | - | - | - | | | | | |
| | | | | | 2022 | 64 362,0 | - | 64 362,0 | - | - | | | | | |
| | | | | | 2023 | 64 362,0 | - | 64 362,0 | - | - | | | | | |
| | | | | | 2024 | 64 362,0 | - | 64 362,0 | - | - | | | | | |
| | | | | | 2025 | 64 362,0 | - | 64 362,0 | - | - | | | | | |
| | | | | | 2026 | 64 362,0 | - | 64 362,0 | - | - | | | | | |
| | | | | | 2027 | 64 362,0 | - | 64 362,0 | - | - | | | | | |
| | | | | | 2028 | 64 362,0 | - | 64 362,0 | - | - | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 8 | 9 | 10 | 11 | |
|-------|--|---|---|---------------|---------------|---------------|-----------|----------|-----------|---------|---------|
| | | | | | 2029-14.2/230 | 2030-14.2/230 | | | | | |
| 3.3. | субсидии на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией авиарейсов по маршруту Тамбов - Сочи - Тамбов | Управление транспорта области | Количество перевезенных пассажиров / количество парных авиарейсов | Тыс. чел./ед. | ВСЕГО | 2014 | 664 601,6 | - | 664 601,6 | - | 7 882,0 |
| | | | | | | 2015 | 7 882,0 | - | - | - | - |
| | | | | | | 2016 | - | - | - | - | - |
| | | | | | | 2017 | 12 908,0 | - | - | - | - |
| | | | | | | 2018 | 9 875,9 | - | - | - | - |
| | | | | | | 2019 | - | - | - | - | - |
| | | 2020 | 1 423,7 | - | - | - | - | | | | |
| | | 2021 | - | - | - | - | - | | | | |
| | | 2022 | - | - | - | - | - | | | | |
| | | 2023 | - | - | - | - | - | | | | |
| | | 2024 | - | - | - | - | - | | | | |
| | | 2025 | - | - | - | - | - | | | | |
| | | 2026 | - | - | - | - | - | | | | |
| 2027 | - | - | - | - | - | | | | | | |
| 2028 | - | - | - | - | - | | | | | | |
| 2029 | - | - | - | - | - | | | | | | |
| 2030 | - | - | - | - | - | | | | | | |
| ВСЕГО | 32 089,6 | - | - | - | - | 24 207,6 | - | 24 207,6 | - | 7 882,0 | |
| 3.4. | субсидии на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией авиарейсов по маршруту Тамбов - Анапа - Тамбов | Управление автомобильных дорог и транспорта области | Количество перевезенных пассажиров / количество парных авиарейсов | Тыс. чел./ед. | ВСЕГО | 2014 | - | - | - | - | - |
| | | | | | | 2015 | - | - | - | - | - |
| | | | | | | 2016 | - | - | - | - | - |
| | | | | | | 2017 | 5 576,4 | - | - | - | - |
| | | | | | | 2018 | - | - | - | - | - |
| | | | | | | 2019 | - | - | - | - | - |
| | | | | | | 2020 | - | - | - | - | - |
| | | | | | | 2021 | - | - | - | - | - |
| | | | | | | 2022 | - | - | - | - | - |
| | | | | | | 2023 | - | - | - | - | - |
| | | | | | | 2024 | - | - | - | - | - |
| | | | | | | 2025 | - | - | - | - | - |
| | | | | | | 2026 | - | - | - | - | - |
| 2027 | - | - | - | - | - | | | | | | |
| 2028 | - | - | - | - | - | | | | | | |
| 2029 | - | - | - | - | - | | | | | | |
| 2030 | - | - | - | - | - | | | | | | |
| ВСЕГО | 5 576,4 | - | - | - | - | 5 576,4 | - | 5 576,4 | - | - | |
| 3.5. | субсидии на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией авиарейсов по маршруту Тамбов - Симферополь - Тамбов | Управление автомобильных дорог и транспорта области | Количество перевезенных пассажиров / количество парных авиарейсов | Тыс. чел./ед. | ВСЕГО | 2018 | 4 223,3 | - | 4 223,3 | - | 2 500,0 |
| | | | | | | 2019 | - | - | - | - | - |
| | | | | | | 2020 | 4 123,1 | - | - | - | - |
| | | | | | | 2021 | 11 911,2 | - | - | - | - |
| | | | | | | 2022 | 23 822,4 | - | - | - | - |
| | | | | | | 2023 | 23 822,4 | - | - | - | - |
| | | | | | | 2024 | 23 822,4 | - | - | - | - |
| | | | | | | 2025 | 23 822,4 | - | - | - | - |
| | | | | | | 2026 | 23 822,4 | - | - | - | - |
| | | | | | | 2027 | 23 822,4 | - | - | - | - |
| | | | | | | 2028 | 23 822,4 | - | - | - | - |
| | | | | | | 2029 | 23 822,4 | - | - | - | - |
| | | | | | | 2030 | 23 822,4 | - | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|--------|---|---|---|---------------|--------------|-----------|------------|---|-----------|----|----|
| | | | | | 2029-5.2/104 | 2030 | | | | | |
| | | | | | ВСЕГО | 23 822,4 | 23 822,4 | | 23 822,4 | | |
| 3.6. | субсидии на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией авиарейсов, в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 №1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации», в том числе: | Управление автомобильных дорог и транспорта области | Количество перевезенных пассажиров / количество парных авиарейсов | Тыс. чел./ед. | 2018 | 1 469,0 | 714,7* | | 1 469,0 | | |
| | | | | | 2019 | 54 685,9 | 37 854,4* | | 54 685,9 | | |
| | | | | | 2020 | 86 492,5 | 60 444,1* | | 86 492,5 | | |
| | | | | | 2021 | 106 078,3 | 70 424,6* | | 106 078,3 | | |
| | | | | | 2022 | - | - | | - | | |
| | | | | | 2023 | - | - | | - | | |
| | | | | | 2024 | - | - | | - | | |
| | | | | | 2025 | - | - | | - | | |
| | | | | | 2026 | - | - | | - | | |
| | | | | | 2027 | - | - | | - | | |
| | | | | | 2028 | - | - | | - | | |
| | | | | | 2029 | - | - | | - | | |
| | | | | | 2030 | - | - | | - | | |
| | | | | | ВСЕГО | 248 725,7 | 169 437,8* | | 248 725,7 | | |
| 3.6.1. | по маршруту Тамбов-Санкт-Петербург-Тамбов | Управление автомобильных дорог и транспорта области | Количество перевезенных пассажиров / количество парных авиарейсов | Тыс. чел./ед. | 2018 | 1 469,0 | 714,7* | | 1 469,0 | | |
| | | | | | 2019 | 36 887,9 | 23 584,0* | | 36 887,9 | | |
| | | | | | 2020 | 21 751,1 | 14 440,4* | | 21 751,1 | | |
| | | | | | 2021 | 28 634,3 | 19 010,1* | | 28 634,3 | | |
| | | | | | 2022 | - | - | | - | | |
| | | | | | 2023 | - | - | | - | | |
| | | | | | 2024 | - | - | | - | | |
| | | | | | 2025 | - | - | | - | | |
| | | | | | 2026 | - | - | | - | | |
| | | | | | 2027 | - | - | | - | | |
| | | | | | 2028 | - | - | | - | | |
| | | | | | 2029 | - | - | | - | | |
| | | | | | 2030 | - | - | | - | | |
| | | | | | ВСЕГО | 88 742,3 | 57 749,2* | | 88 742,3 | | |
| 3.6.2. | по маршруту Тамбов-Сочи-Тамбов | Управление автомобильных дорог и транспорта области | Количество перевезенных пассажиров / количество парных авиарейсов | Тыс. чел./ед. | 2018 | - | - | | - | | |
| | | | | | 2019 | 9 780,9 | 6 253,3* | | 9 780,9 | | |
| | | | | | 2020 | 5 506,6 | 3 655,8* | | 5 506,6 | | |
| | | | | | 2021 | 9 911,9 | 6 580,4* | | 9 911,9 | | |
| | | | | | 2022 | - | - | | - | | |
| | | | | | 2023 | - | - | | - | | |
| | | | | | 2024 | - | - | | - | | |
| | | | | | 2025 | - | - | | - | | |
| | | | | | 2026 | - | - | | - | | |
| | | | | | 2027 | - | - | | - | | |
| | | | | | 2028 | - | - | | - | | |
| | | | | | 2029 | - | - | | - | | |
| | | | | | 2030 | - | - | | - | | |
| | | | | | ВСЕГО | 25 199,4 | 16 489,5* | | 25 199,4 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|--|---|---|---------------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----|
| | | | | | 2018-0/0 | 2019-0/0 | | | | | |
| 3.6.3. по маршруту Тамбов-Смферополь-Тамбов | Управление автомобильных дорог и транспорта области | Количество перевезенных пассажиров / количество парных авиарейсов | Тыс. чел./ед. | 2018 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | 2019 | 8 017,1 | 8 017,1* | 8 017,1 | 8 017,1 | 8 017,1 | 8 017,1 | |
| | | | | 2020 | 9 162,4 | 9 162,4* | 9 162,4 | 9 162,4 | 9 162,4 | 9 162,4 | |
| | | | | 2021 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | 2022 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | 2023 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | 2024 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | 2025 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | 2026 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | 2027 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | 2028 | - | - | - | - | - | - | |
| 2029 | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| 2030 | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| ВСЕГО | 17 179,5 | 17 179,5* | 17 179,5 | 17 179,5 | 17 179,5 | 17 179,5 | | | | | |
| 3.6.4. по маршруту Тамбов-Краснодар-Тамбов | Управление автомобильных дорог и транспорта области | Количество перевезенных пассажиров / количество парных авиарейсов | Тыс. чел./ед. | 2018 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | 2019 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | 2020 | 20 680,4 | 13 672,4* | 20 680,4 | 20 680,4 | 20 680,4 | 20 680,4 | |
| | | | | 2021 | 24 065,3 | 15 976,8* | 24 065,3 | 24 065,3 | 24 065,3 | 24 065,3 | |
| | | | | 2022 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | 2023 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | 2024 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | 2025 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | 2026 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | 2027 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | 2028 | - | - | - | - | - | - | |
| 2029 | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| 2030 | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| ВСЕГО | 44 745,7 | 29 649,2* | 44 745,7 | 44 745,7 | 44 745,7 | 44 745,7 | | | | | |
| 3.6.5. по маршруту Тамбов-Екатеринбург-Тамбов | Управление автомобильных дорог и транспорта области | Количество перевезенных пассажиров / количество парных авиарейсов | Тыс. чел./ед. | 2018 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | 2019 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | 2020 | 29 392,0 | 19 513,1* | 29 392,0 | 29 392,0 | 29 392,0 | 29 392,0 | |
| | | | | 2021 | 34 345,7 | 22 801,9* | 34 345,7 | 34 345,7 | 34 345,7 | 34 345,7 | |
| | | | | 2022 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | 2023 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | 2024 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | 2025 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | 2026 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | 2027 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | 2028 | - | - | - | - | - | - | |
| 2029 | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| 2030 | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| ВСЕГО | 63 737,7 | 42 315,0* | 63 737,7 | 63 737,7 | 63 737,7 | 63 737,7 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | | 8 | 9 | 10 | 11 |
|--------|---|--|---|---------------|---------------|----------|----------|----------|----------|---------|----------|----|
| | | | | | 2018-0 | 2019-0/0 | 2018 | 2019 | | | | |
| 3.6.6. | по маршруту Тамбов-Анапа-Тамбов | Управление автомобильных дорог и транспорта области | Количество перевезенных пассажиров / количество парных авиарейсов | Тыс./ед. | 2018-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2019-0/0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2020-0/0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2021-1,8/36 | 9 121,1 | 6 055,4* | 9 121,1 | 6 055,4* | 9 121,1 | 6 055,4* | |
| | | | | | 2022-0/0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2023-0/0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2024-0/0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2025-0/0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2026-0/0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2027-0/0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2028-0/0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2029-0/0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2030-0/0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | ВСЕГО | | | | 9 121,1 | 6 055,4* | 9 121,1 | 6 055,4* | 9 121,1 | - | - | |
| 3.7. | строительство и реконструкция объектов аэропорта «Тамбов» | Управление транспорта области; управление инвестиций области (в лимитах ОАИП) | Количество объектов | Ед. | 2014-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2015-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2016-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2017-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2018-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2019-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2020-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2021-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2022-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2023-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2024-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2025-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2026-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| 2027-0 | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| 2028-0 | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| 2029-0 | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| 2030-0 | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| | ВСЕГО | | | | 9 121,1 | 6 055,4* | 9 121,1 | 6 055,4* | 9 121,1 | - | - | |
| 3.8. | капитальный ремонт и ремонт объектов аэропорта «Тамбов» | Управление транспорта области; Тамбовское областное государственное бюджетное учреждение «Аэропорт «Тамбов» (далее - ТОГБУ «Аэропорт «Тамбов») | Протяженность капитального ремонта и ремонта/площадь капитального ремонта и ремонта/количество разработанных проектов | Км/ кв.м/ шт. | 2014-0/4100/0 | 24 723,8 | - | - | 24 723,8 | - | 24 723,8 | - |
| | | | | | 2015-0 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | | 2016-0 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | | 2017-0 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | | 2018-0 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | | 2019-0/0/1 | 2 000,0 | - | - | 2 000,0 | - | 2 000,0 | |
| | | | | | 2020-0/0/1 | 1 510,0 | - | - | 1 510,0 | - | 1 510,0 | |
| | | | | | 2021-0 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | | 2022-0/500/0 | 10 619,0 | - | - | 10 619,0 | - | 10 619,0 | |
| | | | | | 2023-0 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | | 2024-0 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | | 2025-0 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | | 2026-0 | - | - | - | - | - | - | |
| 2027-0 | - | - | - | - | - | - | | | | | | |
| 2028-0 | - | - | - | - | - | - | | | | | | |
| 2029-0 | - | - | - | - | - | - | | | | | | |
| 2030-0 | - | - | - | - | - | - | | | | | | |
| | ВСЕГО | | | | 38 852,8 | - | 38 852,8 | - | 38 852,8 | - | - | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | | 8 | 9 | 10 | 11 | | | | | | | | |
|----------|--|---|--|----------|-----------|--|---|--|-----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|----------|----------|
| | | | | | 2014-3 | 2014 | 2014 | 2014 | | | | | | | | | | | | |
| 3.9. | обновление парка спецавиатранспорта, специализированной техники и оборудования аэропорта «Тамбов» | Управление транспорта области, ТОГБУ «Аэропорт «Тамбов» | Количество единиц спецавиатранспорта, спецтехники и оборудования | Ед. | 2014-3 | 2014 | 2014 | 2014 | - | 800,0 | - | 379,6 | | | | | | | | |
| | | Управление автомобильных дорог и транспорта области, ТОГБУ «Аэропорт «Тамбов» | | | 2015-1 | 2015 | 2015 | 2015 | | 517,1 | | 620,6 | 620,6 | | | | | | | |
| 3.10. | обновление спецавиатранспорта и специализированной техники аэропорта «Тамбов» по договорам финансовой аренды (лизинга) | Управление автомобильных дорог и транспорта области, ТОГБУ «Аэропорт «Тамбов» | Количество единиц спецавиатранспорта и спецтехники, приобретенных по договорам финансовой аренды (лизинга) | Ед. | 2016-1 | 2016 | 2016 | 2016 | - | 14 415,0 | - | 255,0 | | | | | | | | |
| | | | | | 2017-3 | 2017 | 2017 | 2017 | | 1 069,5 | | 1 069,5 | 800,2 | | | | | | | |
| | | | | | 2018-2 | 2018 | 2018 | 2018 | | 2 342,5 | | 2 342,5 | 770,9 | 770,9 | 770,9 | | | | | |
| | | | | | 2019-3 | 2019 | 2019 | 2019 | | 3 872,4 | | 3 872,4 | 3 872,4 | 3 872,4 | 3 872,4 | | | | | |
| | | | | | 2020-1 | 2020 | 2020 | 2020 | | 5 800,0 | | 5 800,0 | 5 800,0 | 5 800,0 | 5 800,0 | | | | | |
| | | | | | 2021-4 | 2021 | 2021 | 2021 | | - | | - | - | - | - | | | | | |
| | | | | | 2022-6 | 2022 | 2022 | 2022 | | - | | - | - | - | - | | | | | |
| | | | | | 2023-0 | 2023 | 2023 | 2023 | | - | | - | - | - | - | | | | | |
| | | | | | 2024-0 | 2024 | 2024 | 2024 | | - | | - | - | - | - | | | | | |
| | | | | | 2025-0 | 2025 | 2025 | 2025 | | - | | - | - | - | - | | | | | |
| | | | | | 2026-0 | 2026 | 2026 | 2026 | | - | | - | - | - | - | | | | | |
| | | | | | 2027-0 | 2027 | 2027 | 2027 | | - | | - | - | - | - | | | | | |
| | | | | | 2028-0 | 2028 | 2028 | 2028 | | - | | - | - | - | - | | | | | |
| | | | | | 2029-0 | 2029 | 2029 | 2029 | | - | | - | - | - | - | | | | | |
| | | | | | 2030-0 | 2030 | 2030 | 2030 | | - | | - | - | - | - | | | | | |
| | | | | | ВСЕГО | | | | | | | 30 842,6 | 30 842,6 | 30 842,6 | 30 842,6 | 28 787,2 | - | 2 055,4 | | |
| | | | | | 3.11. | выполнение работ по содержанию, развитию и организации эксплуатации аэропорта «Тамбов» | Управление транспорта области, ТОГБУ «Аэропорт «Тамбов» | Количество выпущенных и принятых парных авиарейсов | | Ед. | | 2019-5 | 2019 | 2019 | 2019 | - | 14 089,3 | - | 14 089,3 | |
| | | | | | | | | | | | | 2020-3 | 2020 | 2020 | 2020 | | 14 990,0 | | 14 990,0 | 14 990,0 |
| | | | | | | | | | | | | 2021-0 | 2021 | 2021 | 2021 | | 13 672,0 | | 13 672,0 | 13 672,0 |
| | | | | | | | | | | | | 2022-5 | 2022 | 2022 | 2022 | | 32 500,0 | | 32 500,0 | 32 500,0 |
| 2023-0 | 2023 | 2023 | 2023 | - | | | | | - | | - | - | | | | | | | | |
| 2024-0 | 2024 | 2024 | 2024 | - | | | | | - | | - | - | | | | | | | | |
| 2025-0 | 2025 | 2025 | 2025 | - | | | | | - | | - | - | | | | | | | | |
| 2026-0 | 2026 | 2026 | 2026 | - | | | | | - | | - | - | | | | | | | | |
| 2027-0 | 2027 | 2027 | 2027 | - | | | | | - | | - | - | | | | | | | | |
| 2028-0 | 2028 | 2028 | 2028 | - | | | | | - | | - | - | | | | | | | | |
| 2029-0 | 2029 | 2029 | 2029 | - | | | | | - | | - | - | | | | | | | | |
| 2030-0 | 2030 | 2030 | 2030 | - | | | | | - | | - | - | | | | | | | | |
| ВСЕГО | | | | | | | | | 75 251,3 | | 75 251,3 | 75 251,3 | 75 251,3 | 16 315,0 | - | | 16 315,0 | | | |
| 3.11. | выполнение работ по содержанию, развитию и организации эксплуатации аэропорта «Тамбов» | Управление транспорта области, ТОГБУ «Аэропорт «Тамбов» | Количество выпущенных и принятых парных авиарейсов | Ед. | 2014-408 | 2014 | 2014 | 2014 | - | 17 192,9 | - | 17 192,9 | | | | | | | | |
| | | | | | 2015-398 | 2015 | 2015 | 2015 | | 45 451,9 | | 45 451,9 | 45 451,9 | | | | | | | |
| | | | | | 2016-300 | 2016 | 2016 | 2016 | | 52 997,2 | | 52 997,2 | 52 997,2 | 52 997,2 | | | | | | |
| | | | | | 2017-594 | 2017 | 2017 | 2017 | | - | | - | - | - | | | | | | |
| | | | | | 2018-433 | 2018 | 2018 | 2018 | | 47 155,2 | | 47 155,2 | 47 155,2 | 47 155,2 | | | | | | |
| | | | | | 2019-371 | 2019 | 2019 | 2019 | | 57 316,7 | | 57 316,7 | 57 316,7 | 57 316,7 | | | | | | |
| | | | | | 2020-354 | 2020 | 2020 | 2020 | | 54 568,6 | | 54 568,6 | 54 568,6 | 54 568,6 | | | | | | |
| | | | | | 2021-436 | 2021 | 2021 | 2021 | | 64 062,2 | | 64 062,2 | 64 062,2 | 64 062,2 | | | | | | |
| | | | | | 2022-334 | 2022 | 2022 | 2022 | | 53 508,2 | | 53 508,2 | 53 508,2 | 53 508,2 | | | | | | |
| | | | | | 2023-334 | 2023 | 2023 | 2023 | | 53 508,2 | | 53 508,2 | 53 508,2 | 53 508,2 | | | | | | |
| | | | | | 2024-334 | 2024 | 2024 | 2024 | | 53 508,2 | | 53 508,2 | 53 508,2 | 53 508,2 | | | | | | |
| | | | | | 2025-334 | 2025 | 2025 | 2025 | | 53 508,2 | | 53 508,2 | 53 508,2 | 53 508,2 | | | | | | |
| | | | | | 2026-334 | 2026 | 2026 | 2026 | | 53 508,2 | | 53 508,2 | 53 508,2 | 53 508,2 | | | | | | |
| 2027-334 | 2027 | 2027 | 2027 | 53 508,2 | 53 508,2 | 53 508,2 | 53 508,2 | | | | | | | | | | | | | |
| 2028-334 | 2028 | 2028 | 2028 | 53 508,2 | 53 508,2 | 53 508,2 | 53 508,2 | | | | | | | | | | | | | |
| 2029-334 | 2029 | 2029 | 2029 | 53 508,2 | 53 508,2 | 53 508,2 | 53 508,2 | | | | | | | | | | | | | |
| 2030-334 | 2030 | 2030 | 2030 | 53 508,2 | 53 508,2 | 53 508,2 | 53 508,2 | | | | | | | | | | | | | |
| ВСЕГО | | | | | 836 633,5 | 836 633,5 | 836 633,5 | 836 633,5 | 422 773,5 | - | 413 860,0 | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | | 8 | 9 | 10 | 11 |
|--------|---|---|---|-----|---------|----------|----------|------|---|---|----|----|
| | | | | | 2014-0 | 2015-0 | 2014 | 2015 | | | | |
| 3.12. | проведение маркетинговых работ на аэродроме «Тамбов» и приаэродромной территории | Управление автомобильных дорог и транспорта области, исполнитель, определенный на конкурсной основе | Количество аэронавигационных паспортов | Ед. | 2014-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2015-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2016-1 | 1 200,0 | 1 200,0 | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2017-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2018-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2019-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2020-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2021-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2022-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2023-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2024-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| 2025-0 | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| 2026-0 | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| 2027-0 | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| 2028-0 | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| 2029-0 | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| 2030-0 | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| ВСЕГО | - | - | - | - | 1 200,0 | 1 200,0 | - | - | - | - | - | |
| 3.13. | разработка стратегических направлений развития аэропорта «Тамбов» на период до 2035 года | Управление автомобильных дорог и транспорта области, исполнитель, определенный на конкурсной основе | Количество завершенных проектов | Ед. | 2014-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2015-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2016-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2017-1 | 3 950,0 | 3 950,0 | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2018-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2019-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2020-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2021-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2022-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2023-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2024-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| 2025-0 | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| 2026-0 | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| 2027-0 | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| 2028-0 | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| 2029-0 | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| 2030-0 | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| ВСЕГО | - | - | - | - | 3 950,0 | 3 950,0 | - | - | - | - | | |
| 3.14. | разработка проектно-сметной документации на реконструкцию аэропортного комплекса «Донское» (г. Тамбов) (приоритетный стратегический проект) | Управление автомобильных дорог и транспорта области, исполнитель, определенный на конкурсной основе | Количество разработанной проектно-сметной документации, полученной положительное заключение Главгосэкспертизы | Ед. | 2014-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2015-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2016-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2017-0 | 10 000,0 | 10 000,0 | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2018-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2019-1 | 49 000,0 | 49 000,0 | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2020-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2021-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2022-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2023-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2024-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| 2025-0 | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| 2026-0 | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| 2027-0 | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| 2028-0 | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 8 | 9 | 10 | 11 |
|--------|---|---|--|-----|--------|----------|---|---|----|----|
| | | | | | 2029-0 | 2030 | | | | |
| 3.15. | выполнение комплекса работ по установлению границ территории приаэродромной территории «Тамбов» | Управление автомобильных дорог и транспорта области, исполнитель, определенный на конкурсной основе | Количество единиц готовой документации, согласованной с Федеральным агентством воздушного транспорта | Ед. | 2029-0 | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2030-0 | - | | | | |
| | | | | | ВСЕГО | 59 000,0 | | | | |
| | | | | | 2018-1 | 978,3 | | | | |
| | | | | | 2019-0 | - | | | | |
| | | | | | 2020-0 | - | | | | |
| | | | | | 2021-0 | - | | | | |
| | | | | | 2022-0 | - | | | | |
| | | | | | 2023-0 | - | | | | |
| | | | | | 2024-0 | - | | | | |
| | | | | | 2025-0 | - | | | | |
| | | | | | 2026-0 | - | | | | |
| | | | | | 2027-0 | - | | | | |
| 2028-0 | - | | | | | | | | | |
| 2029-0 | - | | | | | | | | | |
| 2030-0 | - | | | | | | | | | |
| ВСЕГО | 978,3 | | | | | | | | | |
| 3.16. | выполнение работ по эколого-орнитологическому обследованию аэропорта «Тамбов» | Управление автомобильных дорог и транспорта области, исполнитель, определенный на конкурсной основе | Отчет о выполнении эколого-орнитологического обследования | Ед. | 2019-1 | 1 100,8 | - | - | - | - |
| | | | | | 2020-0 | - | | | | |
| | | | | | 2021-0 | - | | | | |
| | | | | | 2022-0 | - | | | | |
| | | | | | 2023-0 | - | | | | |
| | | | | | 2024-0 | - | | | | |
| | | | | | 2025-0 | - | | | | |
| | | | | | 2026-0 | - | | | | |
| | | | | | 2027-0 | - | | | | |
| | | | | | 2028-0 | - | | | | |
| | | | | | 2029-0 | - | | | | |
| | | | | | 2030-0 | - | | | | |
| | | | | | ВСЕГО | 1 100,8 | | | | |
| 3.17. | разработка схем и процедур маневрирования в районе аэродрома «Тамбов» в связи с введением нового радиотехнического оборудования и обновлением аэронавигационного паспорта аэродрома | Управление автомобильных дорог и транспорта области, исполнитель, определенный на конкурсной основе | Количество отчетов и разработанных схем | Ед. | 2019-1 | 1 190,0 | - | - | - | - |
| | | | | | 2020-0 | - | | | | |
| | | | | | 2021-0 | - | | | | |
| | | | | | 2022-0 | - | | | | |
| | | | | | 2023-0 | - | | | | |
| | | | | | 2024-0 | - | | | | |
| | | | | | 2025-0 | - | | | | |
| | | | | | 2026-0 | - | | | | |
| | | | | | 2027-0 | - | | | | |
| | | | | | 2028-0 | - | | | | |
| | | | | | 2029-0 | - | | | | |
| | | | | | 2030-0 | - | | | | |
| | | | | | ВСЕГО | 1 190,0 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
|--------|---|---|---|-----|----------|---------|---------|---------|---|----|----|---|
| | | | | | 2019-0 | 2019 | | | | | | |
| 3.18. | выполнение мероприятий по соблюдению обязательных требований в области пожарной безопасности | Управление автомобильных дорог и транспорта области, ТОГУ «Аэропорт «Тамбов» | Количество проведенных мероприятий в области пожарной безопасности | Ед. | 2019-0 | 2019 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2020-5 | 2020 | 4 837,8 | 4 837,8 | - | - | - | - |
| | | | | | 2021-1 | 2021 | 1 150,0 | 1 150,0 | - | - | - | - |
| | | | | | 2022-0 | 2022 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2023-0 | 2023 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2024-0 | 2024 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2025-0 | 2025 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2026-0 | 2026 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2027-0 | 2027 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2028-0 | 2028 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2029-0 | 2029 | - | - | - | - | - | - |
| 2030-0 | 2030 | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| | ВСЕГО | | | | | 5 987,8 | - | 5 987,8 | - | - | - | |
| 3.19. | проведение технологического и ценового аудита проекта «Реконструкция аэропортового комплекса «Донское» (г.Тамбов) | Управление автомобильных дорог и транспорта области, исполнитель, определенный на конкурсной основе | Количество положительных сводных заключений | Ед. | 2019-0 | 2019 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2020-0 | 2020 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2021-0 | 2021 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2022-0 | 2022 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2023-0 | 2023 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2024-0 | 2024 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2025-0 | 2025 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2026-0 | 2026 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2027-0 | 2027 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2028-0 | 2028 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2029-0 | 2029 | - | - | - | - | - | - |
| 2030-0 | 2030 | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| | ВСЕГО | | | | | 4 818,5 | - | 4 818,5 | - | - | | |
| 3.20. | материально-техническое оснащение служб аэропорта «Тамбов» | Управление автомобильных дорог и транспорта области, исполнитель, определенный на конкурсной основе | Количество единиц техники и обмундирования для служб аэропорта «Тамбов» | Ед. | 2019-118 | 2019 | 4 818,5 | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2020-0 | 2020 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2021-20 | 2021 | 525,0 | 525,0 | - | - | - | - |
| | | | | | 2022-2 | 2022 | 700,0 | 700,0 | - | - | - | - |
| | | | | | 2023-0 | 2023 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2024-0 | 2024 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2025-0 | 2025 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2026-0 | 2026 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2027-0 | 2027 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2028-0 | 2028 | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2029-0 | 2029 | - | - | - | - | - | - |
| 2030-0 | 2030 | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| | ВСЕГО | | | | | 6 043,5 | - | 6 043,5 | - | - | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|-------|--|---|--|-----------|----------|--------|----------|---|----------|----|----|
| | | | | | 2019-8,3 | 2020-0 | | | | | |
| 3.21. | обустройство территории аэропорта «Тамбов» периметровым ограждением | Управление автомобильных дорог и транспорта области, исполнитель, определенный на конкурсной основе | Протяженность периметрового ограждения | Км | 2019 | 2020 | 19 407,8 | - | 19 407,8 | - | - |
| | | | | | 2021 | 2022 | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2023 | 2024 | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2025 | 2026 | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2027 | 2028 | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2029 | 2030 | - | - | - | - | - |
| | | | | | ВСЕГО | | 19 407,8 | - | 19 407,8 | - | - |
| 4. | Бюджетные ассигнования в уставный фонд Тамбовского областного государственного унитарного предприятия «Тамбовская компания» с целью выкупа имущества у открытого акционерного общества «Авиаата» | Комитет по управлению имуществом области | Конкурсная масса | Млн. руб. | 2014 | 2015 | 6 000,0 | - | 6 000,0 | - | - |
| | | | | | 2016 | 2017 | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2018 | 2019 | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2020 | 2021 | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2022 | 2023 | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2024 | 2025 | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2026 | 2027 | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2028 | 2029 | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2030 | 2030 | - | - | - | - | - |
| | | | | | ВСЕГО | | 6 000,0 | - | 6 000,0 | - | - |
| 5. | Бюджетные ассигнования в уставный фонд ТОГУП «Тамбовская компания» для участия в создании акционерного общества «Тамбовская пассажирская компания» | Комитет по управлению имуществом области | Уставный капитал | Тыс. руб. | 2014 | 2015 | 102,0 | - | 102,0 | - | - |
| | | | | | 2016 | 2017 | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2018 | 2019 | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2020 | 2021 | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2022 | 2023 | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2024 | 2025 | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2026 | 2027 | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2028 | 2029 | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2030 | 2030 | - | - | - | - | - |
| | | | | | ВСЕГО | | 102,0 | - | 102,0 | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
|--------|--|--|--|------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|----------|-------|---|
| | | | | | 2014-0 | 2014 | | | | | | |
| 6. | Обеспечение функционирования управления транспорта области | Управление транспорта области | Штатная численность работников | Чел. | 2014-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2015-19 | 9 990,6 | 9 990,6 | 9 990,6 | - | - | - | - |
| | | | | | 2016-17 | 11 974,7 | 11 974,7 | 11 974,7 | - | - | - | - |
| | | | | | 2017-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2018-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2019-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2020-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2021-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2022-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2023-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2024-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| 2025-0 | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| 2026-0 | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| 2027-0 | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| 2028-0 | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| 2029-0 | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| 2030-0 | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| | ВСЕГО | | | | 21 965,3 | 21 965,3 | - | - | 21 965,3 | - | - | |
| 7. | Субсидии бюджетам образований области на оплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга), заключенных на приобретение автомобильного транспорта и коммунальной техники | Управление автомобильных дорог и транспорта области, муниципальные образования области | Количество единиц дорожно-коммунальной техники, приобретенных по договорам финансовой аренды (лизинга) | Ед. | 2019-15 | 45 193,9 | 45 193,9 | 903,9 | - | 44 290,0 | 903,9 | - |
| | | | | | 2020-28 | 44 087,0 | 44 087,0 | 44,0 | - | 44 043,0 | 44,0 | - |
| | | | | | 2021-0 | 44 334,0 | 44 334,0 | 44,0 | - | 44 290,0 | 44,0 | - |
| | | | | | 2022-0 | 44 334,0 | 44 334,0 | 44,0 | - | 44 290,0 | 44,0 | - |
| | | | | | 2023-0 | 44 334,0 | 44 334,0 | 44,0 | - | 44 290,0 | 44,0 | - |
| | | | | | 2024-0 | 44 334,0 | 44 334,0 | 44,0 | - | 44 290,0 | 44,0 | - |
| | | | | | 2025-10 | 44 334,0 | 44 334,0 | 44,0 | - | 44 290,0 | 44,0 | - |
| | | | | | 2026-0 | 44 334,0 | 44 334,0 | 44,0 | - | 44 290,0 | 44,0 | - |
| | | | | | 2027-0 | 44 334,0 | 44 334,0 | 44,0 | - | 44 290,0 | 44,0 | - |
| | | | | | 2028-0 | 44 334,0 | 44 334,0 | 44,0 | - | 44 290,0 | 44,0 | - |
| | | | | | 2029-0 | 44 334,0 | 44 334,0 | 44,0 | - | 44 290,0 | 44,0 | - |
| 2030-0 | 44 334,0 | 44 334,0 | 44,0 | - | 44 290,0 | 44,0 | - | | | | | |
| | ВСЕГО | | | | 532 620,9 | 532 620,9 | - | - | 531 233,0 | 1 387,9 | - | |
| 8. | Организация мероприятий по доставке граждан, прибывших из иностранных государств, к месту их проживания | Управление автомобильных дорог и транспорта области | Количество выполненных рейсов по доставке граждан | Ед. | 2020-19 | 471,2 | 471,2 | - | - | 471,2 | - | - |
| | | | | | 2021-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2022-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2023-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2024-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2025-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2026-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2027-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2028-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2029-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2030-0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | ВСЕГО | | | | 471,2 | 471,2 | - | - | 471,2 | - | - | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|-----------------------------|---|---|---|---|-------|--------------|----------|-------------|----------|-------------|----|
| | | | | | | | | | | | | |
| | Всего по подпрограмме: | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 2014 | 412 082,4 | 43 400,0 | 324 408,8 | 9 912,0 | 34 361,6 | |
| | | | | | | 2015 | 429 254,7 | - | 398 138,3 | 9 998,6 | 21 117,8 | |
| | | | | | | 2016 | 465 601,9 | - | 405 506,1 | 7 048,6 | 53 047,2 | |
| | | | | | | 2017 | 1 108 670,1 | - | 502 447,6 | 10 420,3 | 595 802,2 | |
| | | | | | | 2018 | 1 147 025,4 | - | 514 969,6 | 10 198,6 | 621 857,2 | |
| | | | | | | 2019 | 1 342 640,8 | - | 698 851,4 | 10 405,7 | 633 383,7 | |
| | | | | | | 2020 | 1 173 371,3 | - | 538 177,4 | 73,9 | 635 120,0 | |
| | | | | | | 2021 | 1 250 707,6 | - | 609 342,9 | 74,7 | 641 290,0 | |
| | | | | | | 2022 | 1 240 719,6 | - | 594 274,9 | 74,7 | 646 370,0 | |
| | | | | | | 2023 | 1 231 706,2 | - | 585 181,5 | 74,7 | 646 450,0 | |
| | | | | | | 2024 | 1 232 306,2 | - | 585 181,5 | 74,7 | 647 050,0 | |
| | | | | | | 2025 | 1 208 006,2 | - | 585 181,5 | 74,7 | 622 750,0 | |
| | | | | | | 2026 | 1 208 477,4 | - | 585 652,7 | 74,7 | 622 750,0 | |
| | | | | | | 2027 | 1 278 006,2 | - | 655 181,5 | 74,7 | 622 750,0 | |
| | | | | | | 2028 | 1 282 006,2 | - | 659 181,5 | 74,7 | 622 750,0 | |
| | | | | | | 2029 | 1 284 006,2 | - | 661 181,5 | 74,7 | 622 750,0 | |
| | | | | | | 2030 | 1 288 006,2 | - | 665 181,5 | 74,7 | 622 750,0 | |
| | | | | | | ВСЕГО | 18 582 594,6 | 43 400,0 | 9 568 040,2 | 58 804,7 | 8 912 349,7 | |
| | в том числе в лимитах ОАИП: | | | | | 2014 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2015 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2016 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2017 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2018 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2019 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2020 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2021 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2022 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2023 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2024 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2025 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2026 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2027 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2028 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2029 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2030 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2031 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2032 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2033 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2034 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2035 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2036 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2037 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2038 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2039 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2040 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2041 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2042 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2043 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2044 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2045 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2046 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2047 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2048 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2049 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2050 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2051 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2052 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2053 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2054 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2055 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2056 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2057 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2058 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2059 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2060 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2061 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2062 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2063 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2064 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2065 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2066 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2067 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2068 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2069 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2070 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2071 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2072 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2073 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2074 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2075 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2076 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2077 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2078 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2079 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2080 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2081 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2082 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2083 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2084 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2085 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2086 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2087 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2088 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2089 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2090 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2091 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2092 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2093 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2094 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2095 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2096 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2097 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2098 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2099 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2100 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2101 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2102 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2103 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2104 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2105 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2106 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2107 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2108 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2109 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2110 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2111 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2112 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2113 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2114 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2115 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2116 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2117 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2118 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2119 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2120 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2121 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2122 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2123 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2124 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2125 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2126 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2127 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2128 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2129 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2130 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2131 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2132 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2133 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | 2134 | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
|---|--|---|---|-----|--------|-----------|-------------|---|----|-------------|-----------|
| Подпрограмма «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» | | | | | | | | | | | |
| 1. | Разработка проектно-сметной документации по строительству автомобильных газонаполнительных компрессорных станций | Управление транспорта области | Количество проектов | Ед. | 2015-1 | 2015 | 2 000,0 | - | - | - | 2 000,0 |
| | | Управление автомобильных дорог и транспорта области | | | 2016-1 | 2016 | 2 000,0 | - | - | - | - |
| | | | | | 2017-2 | 2017 | 4 000,0 | - | - | - | 4 000,0 |
| | | | | | 2018-1 | 2018 | 2 000,0 | - | - | - | 2 000,0 |
| | | | | | 2019-1 | 2019 | 2 000,0 | - | - | - | 2 000,0 |
| | | | | | 2020-1 | 2020 | 2 000,0 | - | - | - | 2 000,0 |
| | | | | | 2021-0 | 2021 | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2022-0 | 2022 | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2023-0 | 2023 | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2024-0 | 2024 | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2025-0 | 2025 | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2026-0 | 2026 | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2027-0 | 2027 | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2028-0 | 2028 | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2029-0 | 2029 | - | - | - | - | - |
| | | | | | 2030-0 | 2030 | - | - | - | - | - |
| | | | | | ВСЕГО | | 14 000,0 | - | - | - | 14 000,0 |
| 2. | Развитие сети объектов заправоочной инфраструктуры природного газа (метана) | Управление транспорта области | Количество проектов/Количество новых (модернизированных) объектов, введенных в эксплуатацию | Ед. | 2015-2 | 2015 | 100 000,0 | - | - | - | 100 000,0 |
| | | | | | 2016-1 | 2016 | 50 000,0 | - | - | - | 50 000,0 |
| | | 2017-1 | | | 2017 | 50 000,0 | - | - | - | 50 000,0 | |
| | | 2018-1 | | | 2018 | 50 000,0 | - | - | - | 50 000,0 | |
| | | 2019-1 | | | 2019 | 50 000,0 | - | - | - | 50 000,0 | |
| | | 2020-1 | | | 2020 | 50 000,0 | - | - | - | 50 000,0 | |
| | | 2021-2/0 | | | 2021 | 15 000,0 | - | - | - | 15 000,0 | |
| | | 2022-0/2 | | | 2022 | 170 000,0 | - | - | - | 170 000,0 | |
| | | 2023-1/1 | | | 2023 | 102 000,0 | - | - | - | 102 000,0 | |
| | | 2024-1/1 | | | 2024 | 102 000,0 | - | - | - | 102 000,0 | |
| | | 2025-1/1 | | | 2025 | 102 000,0 | - | - | - | 102 000,0 | |
| | | 2026-1/1 | | | 2026 | 102 000,0 | - | - | - | 102 000,0 | |
| | | 2027-1/1 | | | 2027 | 102 000,0 | - | - | - | 102 000,0 | |
| | | 2028-1/1 | | | 2028 | 102 000,0 | - | - | - | 102 000,0 | |
| 2029-1/1 | 2029 | 102 000,0 | - | - | - | 102 000,0 | | | | | |
| 2030-1/1 | 2030 | 102 000,0 | - | - | - | 102 000,0 | | | | | |
| | | | | | ВСЕГО | | 1 351 000,0 | - | - | 1 351 000,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | | | |
|-------------|---|--|---|-------------|-------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|---------|--|--|--|-----------|
| | | | | | 2015-18/0 | 2016-28/0 | | | | | | | | | |
| 3. | Субсидии муниципальных образований области в целях возмещения части затрат на уплату лицензионных платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) подвижного состава автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе, в рамках комплекса мероприятий, направленных на перевод автомобильного транспорта на альтернативные виды топлива | Управление транспорта области, муниципальные образования области Управление автомобильных дорог и транспорта области, муниципальные образования области | Количество единиц подвижного состава/Коэффициент выпуска на линию приобретенного автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе | Ед./Процент | 2015 | 143 196,6 | 108 245,0 | 22 131,4 | 12 820,2 | | | | | | |
| | | | | | 2016 | 83 839,8 | 66 492,3 | 17 347,5 | | | | | | | |
| | | | | | 2017 | 87 602,0 | 76 646,0 | 10 956,0 | | | | | | | |
| | | | | | 2018 | 92 358,9 | 80 808,2 | 11 550,7 | | | | | | | |
| | | | | | 2019 | 151 796,7 | 138 905,6 | 12 891,1 | | | | | | | |
| | | | | | 2020 | 128 484,8 | 128 356,3 | 128,5 | | | | | | | |
| | | | | | 2021 | 79 240,4 | 79 161,2 | 79,2 | | | | | | | |
| | | | | | 2022 | 74 955,3 | 74 880,4 | 74,9 | | | | | | | |
| | | | | | 2023 | 74 955,3 | 74 880,4 | 74,9 | | | | | | | |
| | | | | | 2024 | 65 775,7 | 65 710,0 | 65,7 | | | | | | | |
| | | | | | 2025-5/0 | 74 955,3 | 74 880,4 | 74,9 | | | | | | | |
| | | | | | 2026-0/75,0 | 74 955,3 | 74 880,4 | 74,9 | | | | | | | |
| | | | | | 2027-0/75,0 | 74 955,3 | 74 880,4 | 74,9 | | | | | | | |
| 2028-0/75,0 | 74 955,3 | 74 880,4 | 74,9 | | | | | | | | | | | | |
| 2029-0/75,0 | 74 955,3 | 74 880,4 | 74,9 | | | | | | | | | | | | |
| 2030-0/75,0 | 74 955,3 | 74 880,4 | 74,9 | | | | | | | | | | | | |
| | ВСЕГО | 1 431 937,3 | 1 257 254,2 | 66 438,1 | | | | | | | | | | | |
| 4. | Субсидии автотранспортным предприятиям и перевозчикам всех форм собственности на возмещение части затрат на уплату лицензионных платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов, работающих на газомоторном топливе | Управление транспорта области Управление автомобильных дорог и транспорта области | Количество единиц подвижного состава | Ед. | 2015-0 | - | - | - | - | - | 2 402,7 | | | | |
| | | | | | 2016-0 | 4 805,4 | 2 402,7 | | | | | | | | |
| | | | | | 2017-13 | 14 826,2 | 7 413,1 | 7 413,1 | | | | | | | |
| | | | | | 2018-0 | 14 826,2 | - | 7 413,1 | | | | | | | |
| | | | | | 2019-0 | 15 077,4 | - | 7 538,7 | | | | | | | |
| | | | | | 2020-0 | 15 077,4 | - | 7 538,7 | | | | | | | |
| | | | | | 2021-0 | 15 077,4 | - | 7 538,7 | | | | | | | |
| | | | | | 2022-0 | - | - | - | | | | | | | |
| | | | | | 2023-0 | - | - | - | | | | | | | |
| | | | | | 2024-0 | - | - | - | | | | | | | |
| | | | | | 2025-0 | - | - | - | | | | | | | |
| | | | | | 2026-0 | - | - | - | | | | | | | |
| | | | | | 2027-0 | - | - | - | | | | | | | |
| 2028-0 | - | - | - | | | | | | | | | | | | |
| 2029-0 | - | - | - | | | | | | | | | | | | |
| 2030-0 | - | - | - | | | | | | | | | | | | |
| | ВСЕГО | 79 690,0 | - | 39 845,0 | | | | | | 39 845,0 | | | | | |
| 5. | Развитие сервисной инфраструктуры природного газа (переселение транспортных средств, перосвидетельствование газобаллонного оборудования) | Управление автомобильных дорог и транспорта области | Количество действующих сервисных центров | Ед. | 2021-0 | - | - | - | - | - | - | | | | |
| | | | | | 2022-1 | 42 000,0 | 42 000,0 | 42 000,0 | | | | | | | |
| | | | | | 2023-0 | - | - | - | | | | | | | |
| | | | | | 2024-1 | 40 000,0 | 40 000,0 | 40 000,0 | | | | | | | |
| | | | | | 2025-0 | - | - | - | | | | | | | |
| | | | | | 2026-1 | 40 000,0 | 40 000,0 | 40 000,0 | | | | | | | |
| | | | | | 2027-0 | - | - | - | | | | | | | |
| | | | | | 2028-1 | 40 000,0 | 40 000,0 | 40 000,0 | | | | | | | |
| | | | | | 2029-0 | - | - | - | | | | | | | |
| | | | | | 2030-1 | 40 000,0 | 40 000,0 | 40 000,0 | | | | | | | |
| | | | | | | ВСЕГО | 202 000,0 | - | - | | | | | | 202 000,0 |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к постановлению администрации области

от 04.08.2021 № 556

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к государственной программе

«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области»

Ресурсное обеспечение
реализации государственной программы Тамбовской области
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области»

| Статус | Наименование муниципальной программы города Тамбова | Разработчик муниципальной программы, соисполнители | Объем финансирования, тыс. руб., в т.ч. | | | | | внебюджетные средства | | | | | | | | | | |
|--|--|--|---|--------------------|------------------|-----------------|-------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | по годам, всего | федеральный бюджет | областной бюджет | местный бюджет | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | | | | | | | | | |
| | | Всего: | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
| Государственная программа Тамбовской области | «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области» | | 2 855 849,5 | 4 032 314,7 | 5 152 047,18 | 4 394 313,65348 | 4 517 975,3 | 6 326 333,7 | 6 988 017,9 | 6 508 309,2 | 6 637 563,6 | 7 067 723,4 | 7 390 594,6 | 5 615 451,2 | 5 655 922,4 | 5 685 451,2 | 5 729 451,2 | 5 691 451,2 |
| | | | 119 670,0 | 625 308,2 | 767 135,48 | 285 172,55348 | 21 251,8 | 968 145,0 | 1 347 963,6 | 694 510,0 | - | - | 531 000,0 | - | - | - | - | - |
| | | | 2 690 483,2 | 3 256 701,3 | 4 219 598,1 | 3 421 726,1 | 3 791 918,2 | 4 635 147,5 | 4 942 988,1 | 5 147 588,7 | 5 777 232,5 | 6 317 543,3 | 6 068 976,2 | 4 889 167,6 | 4 889 638,8 | 4 959 167,6 | 4 963 167,6 | 4 965 167,6 |
| | | | 11 334,7 | 27 187,4 | 57 863,7 | 30 199,7 | 23 535,0 | 30 118,8 | 2 407,5 | 2 381,8 | 1 961,1 | 1 730,1 | 1 568,5 | 1 533,6 | 1 533,6 | 1 533,6 | 1 533,6 | 1 533,6 |
| | | | 34 361,6 | 123 117,8 | 107 449,9 | 657 215,3 | 681 270,3 | 692 922,4 | 694 658,7 | 663 828,7 | 858 370,0 | 748 450,0 | 789 050,0 | 724 750,0 | 764 750,0 | 724 750,0 | 764 750,0 | 724 750,0 |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | |
|---|---|---|---------------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------|--|---|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 2030 | 5 735 451,2 | - | 4 969 167,6 | 1 533,6 | 764 750,0 | | | | |
| | | | | | 95 984 221,0 | 5 360 156,6 | 79 905 379,8 | 199 490,0 | 10 519 194,7 | | | | |
| | | управление автомобильных дорог и транспорта области | | 2017 | 4 393 887,8 | 285 172,6 | 3 421 300,2 | 30 199,7 | 657 215,3 | | | | |
| | | | 2018 | 4 517 549,4 | 21 251,8 | 3 791 492,3 | 23 535,0 | 3 011,8 | 681 270,3 | | | | |
| | | | 2019 | 6 325 907,8 | 968 145,0 | 4 634 721,6 | 30 118,8 | 3 011,8 | 692 922,4 | | | | |
| | | | 2020 | 6 987 592,0 | 1 347 963,6 | 4 942 562,2 | 2 407,5 | 2 407,5 | 694 658,7 | | | | |
| | | | 2021 | 6 507 883,3 | 694 510,0 | 5 147 162,8 | 2 381,8 | 2 381,8 | 663 828,7 | | | | |
| | | | 2022 | 6 637 137,7 | - | 5 776 806,6 | 1 961,1 | 1 961,1 | 858 370,0 | | | | |
| | | | 2023 | 7 067 297,5 | - | 6 317 117,4 | 1 730,1 | 1 730,1 | 748 450,0 | | | | |
| | | | 2024 | 7 390 594,6 | 531 000,0 | 6 068 976,2 | 1 568,5 | 1 568,5 | 789 050,0 | | | | |
| | | | 2025 | 5 615 451,2 | - | 4 889 167,6 | 1 533,6 | 1 533,6 | 724 750,0 | | | | |
| | | | 2026 | 5 655 922,4 | - | 4 889 638,8 | 1 533,6 | 1 533,6 | 764 750,0 | | | | |
| | | | 2027 | 5 685 451,2 | - | 4 959 167,6 | 1 533,6 | 1 533,6 | 724 750,0 | | | | |
| | | 2028 | 5 729 451,2 | - | 4 963 167,6 | 1 533,6 | 1 533,6 | 764 750,0 | | | | | |
| | | 2029 | 5 691 451,2 | - | 4 965 167,6 | 1 533,6 | 1 533,6 | 724 750,0 | | | | | |
| | | 2030 | 5 735 451,2 | - | 4 969 167,6 | 1 533,6 | 1 533,6 | 764 750,0 | | | | | |
| | | | 83 941 028,3 | 3 848 042,9 | 69 735 615,9 | 103 104,2 | 103 104,2 | 10 254 265,4 | | | | | |
| | | | 2014 | 2 433 697,5 | 76 270,0 | 2 356 004,8 | 1 422,7 | - | - | | | | |
| | | | 2015 | 3 357 560,0 | 517 063,2 | 2 836 128,2 | 4 368,6 | - | - | | | | |
| | | | 2016 | 4 545 374,18 | 767 135,48 | 3 744 771,1 | 33 467,6 | - | - | | | | |
| | | | 10 336 631,7 | 1 360 468,7 | 8 936 904,1 | 39 258,9 | 39 258,9 | - | - | | | | |
| | | управление транспорта области | 2014 | 392 480,4 | 43 400,0 | 304 806,8 | 9 912,0 | 34 361,6 | | | | | |
| | | | 2015 | 674 451,3 | 108 245,0 | 420 269,7 | 22 818,8 | 123 117,8 | | | | | |
| | | | 2016 | 551 844,4 | - | 474 401,1 | 24 396,1 | 53 047,2 | | | | | |
| | | | | 1 618 776,1 | 151 645,0 | 1 199 477,6 | 57 126,9 | 210 526,6 | - | - | | | |
| | | финансовое управление области | 2014 | 10 069,6 | - | 10 069,6 | - | - | - | | | | |
| | | | 2015 | 303,4 | - | 303,4 | - | - | - | | | | |
| | | | 2016 | 425,9 | - | 425,9 | - | - | - | | | | |
| | | | 2017 | 425,9 | - | 425,9 | - | - | - | | | | |
| | | | 2018 | 425,9 | - | 425,9 | - | - | - | | | | |
| | | | 2019 | 425,9 | - | 425,9 | - | - | - | | | | |
| | | | 2020 | 425,9 | - | 425,9 | - | - | - | | | | |
| | | | 2021 | 425,9 | - | 425,9 | - | - | - | | | | |
| | | 2022 | 425,9 | - | 425,9 | - | - | - | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 | | |
|----------------|---|--|------|-----------------|-------------|---------------------|--------------------|---------------------|-----------------|---|
| | | | 2023 | 2024 | | | | | | |
| | | управление инвестиций области (в лимитах ОАИП) | | 425,9 | - | 425,9 | - | - | | |
| | | | | - | - | - | - | - | | |
| | | | | 13 780,2 | - | 13 780,2 | - | - | | |
| | | | | - | - | - | - | - | | |
| | | | | - | - | - | - | - | | |
| | | | | - | - | - | - | - | | |
| | | | | - | - | - | - | - | | |
| | | | | - | - | - | - | - | | |
| | | | | - | - | - | - | - | | |
| | | | | - | - | - | - | - | | |
| | | комитет по управлению имуществом области | | 19 602,0 | - | 19 602,0 | - | - | | |
| | | | | - | - | - | - | - | | |
| | | | | - | - | - | - | - | | |
| | | | | - | - | - | - | - | | |
| | | | | - | - | - | - | - | | |
| | | | | - | - | - | - | - | | |
| | | | | - | - | - | - | - | | |
| | | | | - | - | - | - | - | | |
| | | | | - | - | - | - | - | | |
| | | | | - | - | - | - | - | | |
| Подпрограмма 1 | Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог | Всего: | | 19 602,0 | - | 19 602,0 | - | - | | |
| | | | 2014 | 2 443 767,1 | 76 270,0 | 2 366 074,4 | 1 422,7 | - | | |
| | | | 2015 | 3 357 863,4 | 517 063,2 | 2 836 431,6 | 4 368,6 | - | | |
| | | | 2016 | 4 545 800,1 | 767 135,5 | 3 745 197,0 | 33 467,6 | - | | |
| | | | 2017 | 3 109 770,75348 | 285 172,6 | 2 815 774,8 | 8 823,4 | - | | |
| | | | 2018 | 3 194 658,8 | 21 251,8 | 3 171 621,3 | 1 785,7 | - | | |
| | | | 2019 | 4 746 900,0 | 968 145,0 | 3 771 933,0 | 6 822,0 | - | | |
| | | | 2020 | 5 600 758,3 | 1 347 963,6 | 4 250 589,6 | 2 205,1 | - | | |
| | | | 2021 | 5 199 532,3 | 694 510,0 | 4 432 794,4 | 2 227,9 | - | | |
| | | | 2022 | 5 091 137,2 | - | 5 089 325,7 | 1 811,5 | - | | |
| | | | 2023 | 5 640 310,4 | - | 5 638 729,9 | 1 580,5 | - | | |
| | | | 2024 | 5 931 761,2 | 531 000,0 | 5 399 333,2 | 1 428,1 | - | | |
| | | | 2025 | 4 211 738,2 | - | 4 210 354,2 | 1 384,0 | - | | |
| | | | 2026 | 4 211 738,2 | - | 4 210 354,2 | 1 384,0 | - | | |
| | | | 2027 | 4 211 738,2 | - | 4 210 354,2 | 1 384,0 | - | | |
| | | | 2028 | 4 211 738,2 | - | 4 210 354,2 | 1 384,0 | - | | |
| | | | 2029 | 4 211 738,2 | - | 4 210 354,2 | 1 384,0 | - | | |
| | | | 2030 | 4 211 738,2 | - | 4 210 354,2 | 1 384,0 | - | | |
| | | | | | | 74 062 688,7 | 5 208 511,6 | 68 779 930,0 | 74 247,2 | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 | | |
|---|---|----------------------|---------------------|---------------------|-----------------|-------------|----------|---|---|---|
| | | | 2014 | 2015 | | | | | | |
| управление автомобильных дорог и транспорта области | | | - | - | - | - | - | - | | |
| | | | 2015 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | 2016 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | 2017 | 3 109 344,85348 | 285 172,55348 | 2 815 348,9 | 8 823,4 | - | - | |
| | | | 2018 | 3 194 232,9 | 21 251,8 | 3 171 195,4 | 1 785,7 | - | - | |
| | | | 2019 | 4 746 474,1 | 968 145,0 | 3 771 507,1 | 6 822,0 | - | - | |
| | | | 2020 | 5 600 332,4 | 1 347 963,6 | 4 250 163,7 | 2 205,1 | - | - | |
| | | | 2021 | 5 129 106,4 | 694 510,0 | 4 432 368,5 | 2 227,9 | - | - | |
| | | | 2022 | 5 090 711,3 | - | 5 088 899,8 | 1 811,5 | - | - | |
| | | | 2023 | 5 639 884,5 | - | 5 638 304,0 | 1 580,5 | - | - | |
| | | | 2024 | 5 931 761,2 | 531 000,0 | 5 399 333,2 | 1 428,1 | - | - | |
| | | | 2025 | 4 211 738,2 | - | 4 210 354,2 | 1 384,0 | - | - | |
| | | | 2026 | 4 211 738,2 | - | 4 210 354,2 | 1 384,0 | - | - | |
| | | | 2027 | 4 211 738,2 | - | 4 210 354,2 | 1 384,0 | - | - | |
| | | | 2028 | 4 211 738,2 | - | 4 210 354,2 | 1 384,0 | - | - | |
| | | | 2029 | 4 211 738,2 | - | 4 210 354,2 | 1 384,0 | - | - | |
| | | | 2030 | 4 211 738,2 | - | 4 210 354,2 | 1 384,0 | - | - | |
| | | 63 712 276,9 | 3 848 042,9 | 59 829 245,7 | 34 988,3 | - | - | | | |
| управление автомобильных дорог области | | | 2014 | 2 433 697,5 | 76 270,0 | 2 356 004,8 | 1 422,7 | - | | |
| | | | 2015 | 3 357 560,0 | 517 063,2 | 2 836 128,2 | 4 368,6 | - | | |
| | | | 2016 | 4 545 374,18 | 767 135,48 | 3 744 771,1 | 33 467,6 | - | | |
| | | | 2017 | | | | | | | |
| | | 10 336 631,68 | 1 360 468,68 | 8 936 904,1 | 39 258,9 | - | - | | | |
| финансовое управление | | | 2014 | 10 069,6 | | 10 069,6 | | | | |
| | | | 2015 | 303,4 | | 303,4 | | | | |
| | | | 2016 | 425,9 | | 425,9 | | | | |
| | | | 2017 | 425,9 | | 425,9 | | | | |
| | | | 2018 | 425,9 | | 425,9 | | | | |
| | | | 2019 | 425,9 | | 425,9 | | | | |
| | | | 2020 | 425,9 | | 425,9 | | | | |
| | | | 2021 | 425,9 | | 425,9 | | | | |
| | | | 2022 | 425,9 | | 425,9 | | | | |
| | | | 2023 | 425,9 | | 425,9 | | | | |
| 2024 | | - | - | - | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------|----------------------------------|---|------|---------------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|
| | | | | | | | | |
| Подпрограмма 2 | Развитие транспортного комплекса | Всего: | | 13 780,2 | | 13 780,2 | | |
| | | | 2014 | 412 082,4 | 43 400,0 | 324 408,8 | 9 912,0 | 34 361,6 |
| | | | 2015 | 429 254,7 | - | 398 138,3 | 9 998,6 | 21 117,8 |
| | | | 2016 | 465 601,9 | - | 405 506,1 | 7 048,6 | 53 047,2 |
| | | | 2017 | 1 108 670,1 | - | 502 447,6 | 10 420,3 | 595 802,2 |
| | | | 2018 | 1 147 025,4 | - | 514 969,6 | 10 198,6 | 621 857,2 |
| | | | 2019 | 1 342 640,8 | - | 698 851,4 | 10 405,7 | 633 383,7 |
| | | | 2020 | 1 173 371,3 | - | 538 177,4 | 73,9 | 635 120,0 |
| | | | 2021 | 1 250 707,6 | - | 609 342,9 | 74,7 | 641 290,0 |
| | | | 2022 | 1 240 719,6 | - | 594 274,9 | 74,7 | 646 370,0 |
| | | | 2023 | 1 231 706,2 | - | 585 181,5 | 74,7 | 646 450,0 |
| | | | 2024 | 1 232 306,2 | - | 585 181,5 | 74,7 | 647 050,0 |
| | | | 2025 | 1 208 006,2 | - | 585 181,5 | 74,7 | 622 750,0 |
| | | | 2026 | 1 208 477,4 | - | 585 652,7 | 74,7 | 622 750,0 |
| | | | 2027 | 1 278 006,2 | - | 655 181,5 | 74,7 | 622 750,0 |
| | | | 2028 | 1 282 006,2 | - | 659 181,5 | 74,7 | 622 750,0 |
| | | | 2029 | 1 284 006,2 | - | 661 181,5 | 74,7 | 622 750,0 |
| | | | 2030 | 1 288 006,2 | - | 665 181,5 | 74,7 | 622 750,0 |
| | | | | 18 582 594,6 | 43 400,0 | 9 568 040,2 | 58 804,7 | 8 912 349,7 |
| | | управление автомобильных дорог и транспорта области | 2014 | - | - | - | - | - |
| | | | 2015 | - | - | - | - | - |
| | | | 2016 | - | - | - | - | - |
| | | | 2017 | 1 108 670,1 | - | 502 447,6 | 10 420,3 | 595 802,2 |
| | | | 2018 | 1 147 025,4 | - | 514 969,6 | 10 198,6 | 621 857,2 |
| | | | 2019 | 1 342 640,8 | - | 698 851,4 | 10 405,7 | 633 383,7 |
| | | | 2020 | 1 173 371,3 | - | 538 177,4 | 73,9 | 635 120,0 |
| | | | 2021 | 1 250 707,6 | - | 609 342,9 | 74,7 | 641 290,0 |
| | | | 2022 | 1 240 719,6 | - | 594 274,9 | 74,7 | 646 370,0 |
| | | | 2023 | 1 231 706,2 | - | 585 181,5 | 74,7 | 646 450,0 |
| | | | 2024 | 1 232 306,2 | - | 585 181,5 | 74,7 | 647 050,0 |
| | | | 2025 | 1 208 006,2 | - | 585 181,5 | 74,7 | 622 750,0 |
| | | | 2026 | 1 208 477,4 | - | 585 652,7 | 74,7 | 622 750,0 |
| | | | 2027 | 1 278 006,2 | - | 655 181,5 | 74,7 | 622 750,0 |

Подпрограмма
«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»
(далее – подпрограмма)

П А С П О Р Т
подпрограммы

| | |
|--|---|
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Управление автомобильных дорог области (до 2017 года); управление автомобильных дорог и транспорта области (с 2017 года) |
| Соисполнитель подпрограммы | Финансовое управление области |
| Программно-целевые и проектные инструменты (ведомственные целевые программы, федеральные (региональные) проекты) | Федеральный (региональный) проект «Региональная и местная дорожная сеть»; федеральный (региональный) проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» |
| Цель подпрограммы | Развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике |
| Задачи подпрограммы | Выполнение работ по реконструкции существующей сети автомобильных дорог и увеличение протяженности автомобильных дорог за счет строительства новых и обеспечение подъездов с твердым покрытием к населенным пунктам; организация комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог; организация работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения; увеличение объемов потребления инновационной продукции композитной отрасли, применяемых на сети автодорог регионального значения |

| | |
|--|---|
| <p>Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации</p> | <p>Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения – 18923,52 км;</p> <p>объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок) – 740,233 км;</p> <p>прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог – 362,521 км;</p> <p>прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог – 420,215 км;</p> <p>общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года – 10927,6 км;</p> <p>доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям – 57,9%;</p> <p>количество населенных пунктов, получивших автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием – 57 единиц;</p> <p>протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения и мостовых сооружений на них – 183,611 км/481,36 п. м;</p> <p>протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения и мостовых сооружений – 2481,707 км/1911,055 п. м;</p> <p>прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта и капитального ремонта</p> |
|--|---|

автомобильных дорог и мостовых сооружений на них – 2584,625 км/2064,929 п. м;

количество дорожно-транспортных происшествий по причинам неудовлетворительного состояния автомобильных дорог регионального значения – 13 единиц;

количество построенных объектов с применением композитных материалов – 1 единица;

штатная численность работников управления (до 2017 года) – 12 чел.;

доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии – 21,0%;

количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершен – 3 шт./524,09 п. м;

доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию – 52,18%;

доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию – 85%;

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети – 73%;

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации – 70%;

доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки – 1,7%;

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог – 20%;

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог – 20%;

| | |
|--|---|
| | <p>количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения – 79/168 шт./%;</p> <p>количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Тамбовской области – 0 шт.;</p> <p>количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения – 3 шт.</p> |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы | 2014-2030 гг., реализуется в один этап |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы | <p>Общий объем финансирования на 2014-2030 гг. – 74062688,7 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 2443767,1 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 3357863,4 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 4545800,08 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 3109770,75348 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 3194658,8 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 4746900,0 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 5600758,3 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 5129532,3 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 5091137,2 тыс. рублей;</p> <p>2023 год – 5640310,4 тыс. рублей;</p> <p>2024 год – 5931761,2 тыс. рублей;</p> <p>2025 год – 4211738,2 тыс. рублей;</p> <p>2026 год – 4211738,2 тыс. рублей;</p> <p>2027 год – 4211738,2 тыс. рублей;</p> <p>2028 год – 4211738,2 тыс. рублей;</p> <p>2029 год – 4211738,2 тыс. рублей;</p> <p>2030 год – 4211738,2 тыс. рублей;</p> <p>источники финансирования:</p> <p>средства областного дорожного фонда – 68779930,0 тыс. рублей,</p> <p>в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 2366074,4 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 2836431,6 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 3745197,0 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 2815774,8 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 3171621,3 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 3771933,0 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 4250589,6 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 4432794,4 тыс. рублей;</p> |

2022 год – 5089325,7 тыс. рублей;
2023 год – 5638729,9 тыс. рублей;
2024 год – 5399333,2 тыс. рублей;
2025 год – 4210354,2 тыс. рублей;
2026 год – 4210354,2 тыс. рублей;
2027 год – 4210354,2 тыс. рублей;
2028 год – 4210354,2 тыс. рублей;
2029 год – 4210354,2 тыс. рублей;
2030 год – 4210354,2 тыс. рублей;
средства федерального бюджета –
5208511,6 тыс. рублей, в том числе по годам:
2014 год – 76270,0 тыс. рублей;
2015 год – 517063,2 тыс. рублей;
2016 год – 767135,48 тыс. рублей;
2017 год – 285172,55348 тыс. рублей;
2018 год – 21251,8 тыс. рублей;
2019 год – 968145,0 тыс. рублей;
2020 год – 1347963,6 тыс. рублей;
2021 год – 694510,0 тыс. рублей;
2022 год – 0,0 тыс. рублей;
2023 год – 0,0 тыс. рублей;
2024 год – 531000,0 тыс. рублей;
2025 год – 0,0 тыс. рублей;
2026 год – 0,0 тыс. рублей;
2027 год – 0,0 тыс. рублей;
2028 год – 0,0 тыс. рублей;
2029 год – 0,0 тыс. рублей;
2030 год – 0,0 тыс. рублей;
средства местных бюджетов –
74247,2 тыс. рублей:
2014 год – 1422,8 тыс. рублей;
2015 год – 4368,6 тыс. рублей;
2016 год – 33467,6 тыс. рублей;
2017 год – 8823,4 тыс. рублей;
2018 год – 1785,7 тыс. рублей;
2019 год – 6822,0 тыс. рублей;
2020 год – 2205,1 тыс. рублей;
2021 год – 2227,9 тыс. рублей;
2022 год – 1811,5 тыс. рублей;
2023 год – 1580,5 тыс. рублей;
2024 год – 1428,1 тыс. рублей;
2025 год – 1384,0 тыс. рублей;
2026 год – 1384,0 тыс. рублей;
2027 год – 1384,0 тыс. рублей;
2028 год – 1384,0 тыс. рублей;

| | |
|--|---|
| | 2029 год – 1384,0 тыс. рублей; 2030 год – 1384,0 тыс. рублей |
|--|---|

И.о. заместителя главы администрации
области

А.Т. Фабуев



ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
к постановлению администрации области
от 04.08.2021 № 556
ПРИЛОЖЕНИЕ №3
к подпрограмме «Совершенствование и развитие
сети автомобильных дорог»

**Перечень объектов по ремонту автомобильных дорог регионального
(межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них
на 2021 год**

| Наименование объектов | Всего, в том числе | Объем финансирования, тыс. рублей | | Объем работ, в том числе | |
|--|--------------------|--------------------------------------|---------------------------------|--------------------------|---------------|
| | | за счет средств федерального бюджета | за счет средств бюджета области | км (м ²) | пог.м |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Итого: | 545 461,9 | 163 509,9 | 381 952,09 | 13,508 | 352,15 |
| Ремонт моста через реку Борок на км 24+200 автомобильной дороги «Мичуринск – Липецк» | 47 870,9 | - | 47 870,9 | - | 38,67 |
| Ремонт автомобильной дороги регионального значения | 696,3 | - | 696,3 | - | - |
| Ремонт путепровода через железную дорогу на км 6 + 880 автомобильной дороги «Транзитные улицы г. Уварово» | 103 900,0 | 93 510,0 | 10 390,0 | - | 101,6 |
| Ремонт моста через реку Челновая на км 14+100 автомобильной дороги «Тамбов–Шацк»–Сосновка–Староюрьево–Первомайский | 87 447,1 | - | 87 447,1 | - | 105,91 |
| Ремонт моста через ручей на км 85+950 автомобильной дороги «Тамбов–Шацк» | 24 222,1 | - | 24 222,1 | - | 16,67 |
| Ремонт моста через реку Циа на км 13+470 автомобильной дороги «Каспий» – Сампур – Сатинка | 75 749,9 | - | 75 749,9 | - | 89,3 |
| Ремонт автодороги «Каспий–Староюрьево» на участке км 0+000 – км 2+950 | 44 352,7 | - | 44 352,7 | 2,95 | - |
| Ремонт «Тамбов–Пенза»–Калаис–Шиновка–Кирсанов км 7+060 – км 11+356, км 11+430 – км 12+134 Кирсановский район | 84 611,3 | - | 84 611,3 | 5,0 | - |
| Ремонт автомобильной дороги «Тамбов – Котовск» – Старчики – Кариан – Строганово – Сампур км 0+000 – км 6+800, Тамбовский район | 76 611,5 | 69 999,9 | 6 611,6 | 5,558 | |

И.о. заместителя главы администрации области **А.Т. Габуев**



ПРИЛОЖЕНИЕ № 9
к постановлению администрации области
от 04.08.2021 № 556

ПРИЛОЖЕНИЕ №3
к подпрограмме «Совершенствование и развитие
сети автомобильных дорог»

**Перечень объектов по ремонту автомобильных дорог регионального
(межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них
на 2022 год**

| Наименование объектов | Всего, в том числе | Объем финансирования, тыс. рублей | | Объем работ, в том числе | |
|--|--------------------|--------------------------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------|
| | | за счет средств федерального бюджета | за счет средств бюджета области | км (м ²) | пог.м |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Итого: | 215 920,2 | | 215 920,2 | | 36,61 |
| Ремонт моста через реку Сержала на км 71+788 на автомобильной дороге «Тамбов – Шацк» | 42 327,1 | - | 42 327,1 | - | 36,61 |
| Ремонт автомобильной дороги регионального значения | 173 593,1 | - | 173 593,1 | - | - |

И.о. заместителя главы администрации области
А.Т. Габоев



ПРИЛОЖЕНИЕ № 11
к постановлению администрации области
от 04.08.2021 № 556

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к подпрограмме «Совершенствование и развитие
сети автомобильных дорог»

**Перечень объектов по капитальному ремонту автомобильных дорог
регионального (межмуниципального) значения и искусственных
сооружений на них на 2022 год**

| Наименование объектов | Всего, в том числе | Объем финансирования, тыс. рублей | | Объем работ, в том числе | |
|---|--------------------|--------------------------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------|
| | | за счет средств федерального бюджета | за счет средств бюджета области | км (м2) | пог. м |
| Итого: | 270 000,0 | - | 270 000,0 | - | 73,51 |
| Капитальный ремонт моста через реку Кашма на автомобильной дороге «Тамбов – Пенза» - Бондари – Пичаево – Вернадовка км 63+472 | 91 168,2 | - | 91 168,2 | - | 73,51 |
| Нераспределенные средства | 178 831,8 | - | 178 831,8 | - | - |

И.о. заместителя главы администрации
области

А.Т. Габуев



ПРИЛОЖЕНИЕ № 12
к постановлению администрации области
от 04.08.2021 № 556

ПРИЛОЖЕНИЕ №7
к подпрограмме «Совершенствование и развитие
сети автомобильных дорог»

**Перечень объектов по ремонту и капитальному ремонту автомобильных
дорог общего пользования местного значения, капитальному ремонту и
ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к
дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов
на 2021 год**

| Наименование муниципального образования | Наименование объекта | Сумма субсидий из бюджета области (тыс. рублей) 2021 год | Сумма иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей) 2021 год | Объем работ | |
|---|---|--|--|-------------------------------|-------|
| | | | | км (м ²) | пог.м |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Всего: | | 1 496 650,9 | - | 179,997 (23 405,0) | - |
| Бондарский район | Ремонт автомобильной дороги по ул.Максима Горького в с.Бондари (Администрация Бондарского сельсовета) | 5 490,5 | - | 0,696 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по ул.Новой в с.Бондари (Администрация Бондарского сельсовета) | 1 590,6 | - | 0,321 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по ул.Украинской в с.Бондари (Администрация Бондарского сельсовета) | 6 039,0 | - | 0,96 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по ул.Набережной в с.Бондари (Администрация Бондарского сельсовета) | 679,1 | - | 0,155 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги Куровщина – Волхонщина (2 этап) (Администрация Бондарского района) | 2 200,8 | - | 0,416 | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--------------------|---|-----------------|---|--------------|---|
| | Ремонт автомобильной дороги «Тамбов-Пенза»-Бондари-Пичаево-Вернадовка-Шача Молоканская (Администрация Бондарского района) | 29 862,1 | - | 3,0 | - |
| Итого | | 45 862,1 | - | 5,548 | - |
| Гавриловский район | Ремонт автомобильной дороги по ул.Пионерская ПК 0+00 – ПК 2+94 в с.Гавриловка 2-я (Администрация Гавриловского 2-го сельсовета) | 3 379,8 | - | 0,294 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги «Тамбов –Пенза» – 2-е Пересыпкино, Гавриловского района, Тамбовской области, ПК 0+00 –ПК 16+85 (Администрация Гавриловского района) | 12 620,2 | - | 1,685 | - |
| Итого | | 16 000,0 | - | 1,979 | - |
| Жердевский район | Ремонт автомобильной дороги по ул.Кировская-ул.Заводская в г.Жердевка (Администрация Жердевского района) | 6 087,5 | - | 0,759 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по ул.Свободы в с.Бурнак (Администрация Бурнакского сельсовета) | 2 511,5 | - | 0,327 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги «Жердевка – Рымарево» ПК 0+00 – ПК 10+68 (Администрация Жердевского района) | 13 488,5 | - | 1,068 | - |
| Итого | | 22 087,5 | - | 2,154 | - |
| Знаменский район | Ремонт автомобильной дороги по ул.Молодежная, ул.Северная, ул.Пушкина, ул.Гагарина, ул.Флотская, пер.Садовый, пер.Флотский, ул.Кирпичная в р.п.Знаменка (Администрация Знаменского поссовета) | 13 600,0 | - | 3,49 | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|-------------------|---|-----------------|----------|-------------|----------|
| | Ремонт автомобильной дороги «Каспий» - Дуплято-Маслово – «Воронеж - Тамбов» - Борозда (Администрация Знаменского района) | 2 400,0 | - | 0,4 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги в с.Царевка (Администрация Сухотинского сельсовета) | 15 340,5 | - | 2,0 | - |
| Итого | | 31 340,5 | - | 5,89 | - |
| Инжавинский район | Ремонт автомобильной дороги по ул.Чернышевского в р.п.Инжавино (Администрация Инжавинского поссовета) | 1 021,6 | - | 0,123 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по ул. Цветная р.п. Инжавино (Администрация Инжавинского поссовета) | 1 733,6 | - | 0,265 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по ул. Братская р.п. Инжавино (Администрация Инжавинского поссовета) | 3 407,8 | - | 0,383 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по ул. Заводская в р.п. Инжавино (Администрация Инжавинского поссовета) | 6 020,9 | - | 0,595 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по ул. Фрунзе (2 этап) в р.п. Инжавино (Администрация Инжавинского поссовета) | 1 891,9 | - | 0,4 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по ул.Котовского в р.п.Инжавино (3 этап) (Администрация Инжавинского поссовета) | 644,9 | - | 0,17 | - |
| | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--------------------|---|-----------------|----------|----------------------|----------|
| | Ремонт подъезда автомобильной дороги к корпусу №1 детского сада «Березка» в р.п.Инжавино (Администрация Инжавинского поссовета) | 642,7 | - | 0,1 | - |
| | Ремонт подъезда автомобильной дороги к корпусу №2 детского сада «Березка» в р.п.Инжавино (Администрация Инжавинского поссовета) | 420,7 | - | 0,1 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по ул.Советская/Базарная в р.п.Инжавино (Администрация Инжавинского поссовета) | 215,9 | - | (700,0) | - |
| Итого | | 16 000,0 | - | 2,136 (700,0) | - |
| Кирсановский район | Ремонт автомобильной дороги «Тамбов-Пенза»-Ленинское - Кирсанов» - Овсяновка (Администрация Кирсановского района) | 13 813,8 | - | 2,5 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги «Тамбов-Пенза»-Ленинское - Кирсанов» - Овсяновка по ул.МСО (Администрация Кирсановского района) | 2 186,2 | - | - | - |
| | Ремонт автомобильной дороги «Полевой-Подвигаловка» (Администрация Кирсановского района) | 34 200,0 | - | 3,0 | - |
| Итого | | 50 200,0 | - | 5,5 | - |
| Мичуринский район | Ремонт автомобильной дороги к зданию детского сада по ул. Петрищевой в пос. Мичурина (Администрация Изосимовского сельсовета) | 1 976,3 | - | 0,3 | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|------------------|--|-----------------|----------|-------------|----------|
| | Ремонт автомобильной дороги от Р-204 «Липецк-Мичуринск» до Научно-исследовательского центра садоводства им. И.В. Мичурина в с. Новое Тарбеево (Администрация Староказинского сельсовета) | 16 983,0 | - | 2,41 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по ул. Молодежной в с. Кочетовка (Администрация Кочетовского сельсовета) | 13 266,6 | - | 1,4 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги к детскому саду в с. Кочетовка (Администрация Кочетовского сельсовета) | 1 597,6 | - | 0,2 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги «Зеленый Гай – Лесозавод» (Администрация Мичуринского района) | 20 054,9 | - | 2,5 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги «Изосимово – Глазок – Желановка» (Администрация Мичуринского района) | 10 121,6 | - | 2,9 | - |
| | Итого: | 64 000,0 | - | 9,71 | - |
| Мордовский район | Ремонт автомобильных дорог по улицам Техническая, Пролетарская, Коммунальная в р.п. Мордово (Администрация Мордовского поссовета) | 13200,0 | - | 2,84 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по ул.Луговая в р.п. Мордово (Администрация Мордовского поссовета) | 2 800,0 | - | 0,535 | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|------------------|--|-----------------|---|--------------|---|
| | Ремонт автомобильной дороги по ул.Базарная в р.п. Мордово (Администрация Мордовского поссовета) | 1 464,3 | - | 0,167 | - |
| Итого | | 17 464,3 | - | 3,542 | - |
| Моршанский район | Ремонт автомобильной дороги «Моршанск – Пичаево» – Вяжли (Администрация Моршанского района) | 4 677,8 | - | 1,07 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги «Тамбов – Шацк» – Раево (Администрация Моршанского района) | 4 426,2 | - | 1,0 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги «Тамбов – Шацк» – Парский Угол ч/з Хлыстово» – Ракша (Администрация Моршанского района) | 3 424,1 | - | 0,8 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги «Тамбов – Шацк» – Карели (Администрация Моршанского района) | 3 471,9 | - | 0,65 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги «Алгасово-Дьячи-Самодуровка» (Администрация Моршанского района) | 43 721,0 | - | 3,0 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги Моршанск-Устье (Администрация Моршанского района) | 3 350,0 | - | 0,6 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги «Тамбов-Шацк»-Устье на участке 2+900 – км 3+400 (Администрация Моршанского района) | 2 929,0 | - | 0,5 | - |
| Итого | | 66 000,0 | - | 7,62 | - |
| Мучкапский район | Ремонт автомобильной дороги «Мучкапский – Покровка – Троицкое – Владимировка» км 3+600 – км 5+400 (Администрация Мучкапского района) | 12 000,0 | - | 1,8 | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---------------------|--|-----------------|----------|-------------|----------|
| | Ремонт автомобильной дороги «Мучкапский – Покровка – Троицкое – Владимировка» км 2+028 – км 2+478 (Администрация Мучкапского района) | 4 000,0 | - | 0,45 | - |
| Итого | | 16 000,0 | - | 2,25 | - |
| Никифоровский район | Ремонт автомобильной дороги по ул. Мичурина в р.п. Дмитриевка (Администрация Дмитриевского поссовета) | 2 000,0 | - | 0,35 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по ул. Полевая в д. Вырубово (Администрация Екатерининского сельсовета) | 848,0 | - | 0,5 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по ул. Центральная в д. Вырубово (Администрация Екатерининского сельсовета) | 652,0 | - | 0,4 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по ул. Мира в с. Озерки (Администрация Озерского сельсовета) | 888,0 | - | 0,7 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по ул. Медведева в с. Машково-Сурёна (Администрация Озерского сельсовета) | 306,0 | - | 0,25 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по ул. Чехова в с. Западная Старинка (Администрация Озерского сельсовета) | 306,0 | - | 0,25 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по ул. Мира в с. Сабуро-Покровское (Администрация Сабуро-Покровского сельсовета) | 563,0 | - | 0,3 | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|-------|---|------|---|
| | Ремонт автомобильной дороги по ул. Черноморская в пос. Свобода (Администрация Сабуро-Покровского сельсовета) | 937,0 | - | 0,5 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по ул. Карла Маркса от дома №50 в с. Юрловка (Администрация Юрловского сельсовета) | 522,0 | - | 0,42 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по ул. Колхозная от дома №67 в с. Голицыно (Администрация Юрловского сельсовета) | 489,0 | - | 0,4 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по ул. Вельяминовка от дома №1 в с. Дмитриевка (Администрация Юрловского сельсовета) | 489,0 | - | 0,4 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по переулку от ул. Пролетарская до ул. Криворотченко в с. Ярославка (Администрация Ярославского сельсовета) | 407,5 | - | 0,3 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги на участке от обьездной дороги до д. 1 по ул. Советская до в с. Ярославка (Администрация Ярославского сельсовета) | 489,0 | - | 0,3 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги в переулке от ул. Мира, д. 48 до ул. Зеленая, д. 22 в с. Ярославка (Администрация Ярославского сельсовета) | 244,5 | - | 0,2 | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--------------------|--|-----------------|----------|--------------|----------|
| | Ремонт автомобильной дороги Дмитриевка – Вырубово – Старое Сабурово ПК 0+00 – ПК 5+00 (Администрация Никифоровского района) | 4 304,4 | - | 0,52 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги Дмитриевка – Вырубово – Старое Сабурово км 3+802 – км 3+980 (Администрация Никифоровского района) | 2 195,6 | - | 0,178 | |
| | Ремонт автомобильной дороги к кладбищу в с. Ярославка (Администрация Ярославского сельсовета) | 359,0 | | 0,22 | |
| Итого | | 16 000,0 | - | 6,188 | - |
| Первомайский район | Ремонт автомобильной дороги по ул. Октябрьская в р.п. Первомайский (Администрация Первомайского поссовета) | 6 931,9 | - | 0,794 | - |
| | Ремонт участка автомобильной дороги «Тамбов – Шацк» – Сосновка – Староюрьево – Первомайский – подъезд к с. Новославино (Администрация Первомайского района) | 5 671,5 | - | 1,2 | - |
| | Ремонт участка автомобильной дороги Первомайский – Змеевка и участка автомобильной дороги «Каспий» - Малый Снежеток (Администрация Первомайского района) | 1 341,3 | - | 0,4 | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|------------------|--|-----------------|----------|---------------|----------|
| | Ремонт участка автомобильной дороги «Каспий» - Малый Снежеток (Администрация Первомайского района) | 447,7 | - | 0,2 | |
| | Ремонт автомобильной дороги по ул.Комсомольской в р.п.Первомайский (Администрация Первомайского поссовета) | 1 607,6 | - | 0,2 | |
| Итого | | 16 000,0 | - | 2,794 | - |
| Петровский район | Ремонт автомобильных дорог по улицам в с.Петровское (Администрация Петровского сельсовета) | 16 000,0 | - | 2,86 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги «Каспий-Жердевка-Токаревка-Мордово-Мельгуны-Волчки-«Орёл-Тамбов»-Яблоновец» (Администрация района) | 69 568,0 | - | 7,159 | - |
| Итого | | 85 568,0 | - | 10,019 | - |
| Пичаевский район | Ремонт автомобильной дороги Пичаево-Гагарино 1-е км 5+100-км 5+142, км 5+400-км 6+700, км 7+800-км 7+900, км 8+850-км 8+900 (Администрация Пичаевского района) | 6 836,9 | - | 1,492 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги «Тамбов-Пенза»-Бондари-Пичаево-Вернадовка»-Липовка-Питим км 0+500-км 0+950 (Администрация Пичаевского района) | 1 822,8 | - | 0,45 | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---------------------|--|-----------------|----------|--------------|----------|
| | Ремонт автомобильной дороги по ул. Пролетарская от дома № 2 до дома № 96 км 0+000 - км 0+130 в с.Пичаево (Администрация Пичаевского района) | 343,0 | - | 0,13 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по ул. Коммунальная от дома № 3 до дома № 44 в с.Пичаево (Администрация Пичаевского района) | 1 985,5 | - | 0,59 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по ул.Строителей от дома № 1 до дома № 36 с примыканиями ул. Комсомольской и ул.50 лет Октября в с.Пичаево (Администрация Пичаевского района) | 2 672,6 | - | 0,7 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги «Моршанск-Пичаево»- Байловка 2-я- пос.Октябрьский (Пичаевский лесхоз) км 3+700 - км 4+019 (Администрация Пичаевского района) | 1 624,1 | - | 0,319 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по улл. 70-лет Октября в с.Пичаево (Администрация Пичаевского района) | 1 000,0 | - | 0,410 | - |
| Итого | | 16 284,9 | - | 4,091 | - |
| Рассказовский район | Ремонт автомобильной дороги Станция Платоновка – Дмитриевщина (Администрация Рассказовского района) | 16 000,0 | - | 3,5 | - |
| | Ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги «Рассказово – 2-я «Пятилетка» (Администрация Рассказовского района) | 35 000,0 | - | 3,87 | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|-------------------|--|-----------------|---|--------------|---|
| | Ремонт автомобильной дороги «Тамбов – Пенза» – Бондари – Пичаево – Вернадовка – Телешовка (ПК 70+50 – ПК95+50) (Администрация Рассказовского района) | 15 000,0 | - | 1,5 | - |
| Итого | | 66 000,0 | - | 8,87 | - |
| Ржаксинский район | Ремонт автомобильной дороги по ул. Рабочая и участка автомобильной дороги по ул. Калинина от дома №2 до дома №16 в р.п. Ржакса (Администрация Ржаксинского поссовета) | 7 291,7 | - | 0,787 | - |
| | Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Комсомольская от пересечения с ул. Станционная до пересечения с ул. Северная в р.п. Ржакса (Администрация Ржаксинского поссовета) | 5 320,5 | | 0,741 | |
| | Ремонт автомобильной дороги на участке автомобильной дороги «Каменка – Каспий – Протасово – Александровка» км 1+680 – км 1+816, км 2+240 – км 2+368 (Администрация Ржаксинского района) | 2 351,0 | - | - | - |
| | Ремонт автомобильной дороги на участке автодороги «Ржакса – Каменка–Пустоваловка» км 11+400 – км 11+430 (Администрация Ржаксинского района) | 317,7 | - | - | - |
| | Ремонт участка автомобильной дороги Ржакса – Степановка км 0+000 – км 0+100 (Администрация Ржаксинского района) | 719,1 | - | 0,1 | - |
| Итого | | 16 000,0 | - | 1,628 | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|----------------------|--|-----------------|----------|-------------|----------|
| Сампурский район | Ремонт автомобильной дороги Сатинка –Петровка (Администрация Сампурского района) | 8 429,0 | - | 2,5 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги Сатинка –Петровка ПК 65+00 - ПК110+00 (Администрация Сампурского района) | 2 518,0 | | 0,45 | |
| | Ремонт автомобильной дороги Каспий – Александровские Верхи (Администрация Сампурского района) | 5 053,0 | - | 1,2 | - |
| Итого | | 16 000,0 | - | 4,15 | - |
| Сосновский район | Ремонт автомобильной дороги «Тамбов–Шацк»–Сосновка–Староюрьево–Первомайский – Верхняя Ярославка км 0 + 930 – км 7 + 730 (Администрация Сосновского района) | 50 500,0 | - | - | - |
| Итого | | 50 500,0 | - | - | - |
| Староюрьевский район | Ремонт автомобильной дороги Староюрьево – Мезинец км 3+433 – км 4+433 (Администрация Староюрьевского района) | 6 600,8 | - | 1,0 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги Староюрьево – Мезинец км 4+433 – км 4+668 (Администрация Староюрьевского района) | 2 067,9 | - | - | - |
| | Ремонт автомобильной дороги «Тамбов–Шацк» – Сосновка–Староюрьево – Первомайский» – Новоюрьево км 4+520 – км 5+200 (Администрация Староюрьевского района) | 6 009,9 | - | 0,68 | |
| | Ремонт автомобильной дороги «Тамбов–Шацк» – Сосновка–Староюрьево – Первомайский» – Новоюрьево км 4+365 – км 4+520 | 1 321,4 | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|------------------|---|------------------|---|-----------------------------|---|
| | (Администрация Староюрьевского района) | | | | |
| Итого | | 16 000,0 | - | 1,68 | - |
| Тамбовский район | Ремонт автомобильной дороги «Обход г.Тамбова» – д.Крутые Выселки (Администрация Тамбовского района) | 21 496,0 | - | 2,5 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги Сурава – Лысье Горы (Администрация Тамбовского района) | 70 034,2 | - | 9,6 | - |
| | Тротуары вдоль автомобильной дороги «Тамбов – Шацк» – Горелое – Голдымское торфопредприятие по ул. Ленина в с.Горелое, по ул. Ленина в с. Черняное, по ул. Центральная в с. Малиновка, вдоль автомобильной дороги «Тамбов – Шацк» – Куксово в с. Татаново по ул. Набережная, ул. Интернациональная (Администрация Тамбовского района) | 12 147,8 | - | (19 760,0) | - |
| | Ремонт автомобильной дороги «Орел–Тамбов»– Беломестная Двойня (Администрация Тамбовского района) | 30 000,0 | - | 6,4 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по ул.Лысогорская в с.Лысье Горы на участке км 0+000 – км 2+000 (Администрация Лысогорского сельсовета) | 13 933,5 | - | 2,02 | - |
| | Ремонт подъездной дороги к детскому саду «Золотая рыбка» в с.Горелое (Администрация Горельского сельсовета) | 3 340,0 | - | 0,4 | - |
| Итого | | 150 951,5 | - | 20,92 (19 760,0) | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|-------------------|---|------------------|----------|---------------|----------|
| Токаревский район | Ремонт автомобильных дорог по улицам Фестивальная, Советская, Свободы в р. п. Токаревка (Администрация Токаревского поселкового округа) | 24 379,0 | - | 2,47 | - |
| Итого | | 24 379,0 | - | 2,47 | - |
| Уваровский район | Ремонт автомобильной дороги Моисеево – Алабушка – Спирин – Луч км 17+199 – км 21+100 (Администрация Уваровского района) | 16 000,0 | - | 3,351 | - |
| Итого | | 16 000,0 | - | 3,351 | - |
| Уметский район | Ремонт автомобильной дороги Умёт – Царевка (Администрация Уметского района) | 50 999,9 | - | 4,195 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги Умёт–Оржевка – Васильевка (Администрация Уметского района) | 13 000,1 | - | 2,389 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги «Умёт – Софьинка» (Администрация Уметского района) | 36 432,5 | - | 5,4 | - |
| Итого | | 100 432,5 | - | 11,984 | - |
| город Кирсанов | Ремонт автомобильной дороги по ул. Первомайская (от д.№3 до ул. Урицкого) (Администрация города) | 1 992,5 | - | 0,356 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по ул. Коммунистическая (от ул. Первомайская до ул. Рабоче - Крестьянская) (Администрация города) | 1 302,9 | - | 0,310 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по ул.Раздольная (от ул. Весенняя до дороги на СОМ) (Администрация города) | 2 224,1 | - | 0,870 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по ул. Тамбовская (Администрация города) | 2 324,2 | - | 0,593 | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|-----------------|---|-----------------|----------|--------------|----------|
| | Ремонт автомобильной дороги по ул.Центральная (от ул. Магистральная до ул. Широкая) (Администрация города) | 2 224,0 | - | 0,437 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по ул. Лесная (Администрация города) | 2 466,6 | - | 0,762 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по ул. Приовражная (Администрация города) | 1 608,3 | - | 0,359 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по ул. Ярославская (Администрация города) | 5 310,8 | - | 0,79 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по ул. Песчаная (Администрация города) | 546,6 | - | 0,321 | - |
| Итого | | 20 000,0 | - | 4,798 | - |
| город Котовск | Ремонт автомобильной дороги по ул.Красногвардейская на участке от улицы Набережная до улицы Котовского (Администрация города) | 13 220,4 | - | 0,373 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по ул. Набережная на участке от улицы Пионерская до проспекта Труда (Администрация города) | 6 779,6 | - | 0,31 | - |
| Итого | | 20 000,0 | - | 0,683 | - |
| город Мичуринск | Ремонт автомобильных дорог по ул. Герасимова, Тамбовской (дорога от ул. Покровского до ул. Интернациональной и тротуары от ул. Герасимова до ул. Покровского), ул. Интернациональная (от ул. Тамбовской до ул. Достоевского), ул. Покровского (Администрация города) | 58 186,5 | - | 6,27 | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|--|----------|---|------|---|
| | Ремонт автомобильных дорог по ул. Советской (тротуар от ул. Полтавской до ул. Революционной), ул. Рязанской (тротуар от Липецкого шоссе до д.53) (Администрация города) | 6 969,4 | - | 1,1 | - |
| | Ремонт автомобильных дорог по ул. Липецкое шоссе (от ул. Красной до ул. Мельничной), ул. Мира (от ул.Лермонтова до ул. Лаврова), ул.Лаврова (от ул. Мира до ул. Красной) (Администрация города) | 72 043,0 | - | 3,6 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по ул.Набережной (от д.167,175 к реке) (Администрация города) | 3 586,3 | - | 0,2 | - |
| | Ремонт автомобильных дорог по ул. Цветочной, ул. Колхозной (в районе д.2-13,21-33) в учхозе «Комсомолец» (Администрация города) | 9 833,5 | - | 1,4 | - |
| | Ремонт подъездных автомобильных дорог к МКД №92а по ул. Парковой, к д. №100 и 68/1 по Липецкому шоссе (Администрация города) | 2 616,2 | - | 0,4 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по ул. Лавровский переезд (от ул. Рябиновой до ул. Лавровский переезд) (Администрация города) | 2 616,7 | - | 0,5 | - |
| | Ремонт автомобильных дорог по ул. Фурманова (от ул. Кубанёва до ул. Яблонево́й), ул. Дальней, подъездной дороги к д. №65-а по ул. Интернациональной (Администрация города) | 1 668,4 | - | 0,55 | - |
| | Ремонт автомобильных дорог по ул. Советской (от ул. Красной до ул. Марата), ул. Красной (от ул. Лаврова до Липецкого шоссе), | 21 480,0 | - | 1,82 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|----------------|---|------------------|----------|--------------|----------|
| | ул. Мичурина (в районе д.46-45а по Липецкому шоссе) (Администрация города) | | | | |
| | Ремонт путепровода через ж/д пути по ул.Лаврова (ПИР) (Администрация города) | 2 947,0 | - | - | - |
| Итого | | 181 947,0 | - | 15,84 | - |
| город Моршанск | Ремонт автомобильной дороги по ул. Железнодорожная (от ул.Воронежской до ул.Зеленой) (Администрация города) | 1 398,6 | - | 0,31 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по ул.Комсомольская (от ул. Комсомольский переулок до улицы Владимиробогоявленская площадь) (Администрация города) | 4 595,4 | - | 0,71 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по ул. Гагарина (от ул. Тургенева до жилого дома №75) (Администрация города) | 2 497,5 | - | 0,58 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по ул. 3-й городок (от жилого дома №28 до МБДОУ детский сад №14 «Белочка») (Администрация города) | 2 097,9 | - | 0,46 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по ул.Заводской проезд (Администрация города) | 2 897,1 | - | 0,50 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по ул. Чапаева (Администрация города) | 2 797,2 | - | 0,63 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по ул.Фурманова (Администрация города) | 3 196,8 | - | 0,70 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по ул.Высокая (от многоквартирного дома № 27а по ул. Фрунзе до многоквартирных домов № 10, 12 по ул.Высокая) (Администрация города) | 1 998,0 | - | 0,36 | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|------------------|--|-----------------|----------|------------|----------|
| | Ремонт автомобильной дороги по ул. Колхозная (от ул. Советской до ул. Заводской) (Администрация города) | 3 396,6 | - | 0,59 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по ул. Зеленая (Администрация города) | 764,9 | - | 0,66 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по ул. Заречная (Администрация города) | 1 860,0 | - | 1,27 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по ул. Первомайская (Администрация города) | 2 500,0 | - | 1,73 | - |
| Итого | | 30 000,0 | - | 8,5 | - |
| город Рассказово | Ремонт автомобильной дороги по ул. Аптекарская (Администрация города) | 21 608,1 | - | 0,96 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги ул. Рябиновая (Администрация города) | 3 073,0 | - | 0,64 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги ул. Трудовая (Администрация города) | 2 973,5 | - | 0,68 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги ул. Зеленая (Администрация города) | 2 338,9 | - | 0,48 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги ул. Грушевая (Администрация города) | 1 151,1 | - | 0,25 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги ул. Вишневая (Администрация города) | 2 544,7 | - | 0,57 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги ул. Есенина (Администрация города) | 598,7 | - | 0,13 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги ул. Местный Квартал (Администрация города) | 1 796,8 | - | 0,41 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги ул. К. Маркса (Администрация города) | 2 977,2 | - | 0,68 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги с ул. Гоголя на ул. Садовая (вдоль коллектора) (Администрация города) | 1 101,6 | - | 0,2 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по ул. Славянская (Администрация города) | 3 855,6 | - | 0,7 | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--------------|--|-----------------|---|-------------|---|
| | Ремонт автомобильной дороги по ул.Белополянская (Администрация города) | 3 130,7 | | 0,7 | |
| | Ремонт автомобильной дороги по ул.Ремесленная (Администрация города) | 2 861,1 | | 0,6 | |
| | Ремонт автомобильной дороги от ул.Пролетарская, д.76 до ул.Ремесленная, д.2 (Администрация города) | 4 789,0 | | 0,53 | |
| Итого | | 54 800,0 | - | 7,53 | - |
| город Тамбов | Ремонт автомобильной дороги по ул.Коммунальная на участке от ул.Носовской до ул.Красной (Администрация города) | 31 387,9 | - | 0,340 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по пр.Энергетиков (Администрация города) | 7 094,6 | - | 0,295 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по ул.Лагерная (Администрация города) | 11 894,3 | - | 0,777 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по пер.Звездный (Администрация города) | 7 602,5 | - | 0,456 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по ул.Стрелецкая (Администрация города) | 10 509,1 | - | 0,86 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по пр.8 Марта (Администрация города) | 2 711,9 | - | 0,163 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по ул.Щорса (Администрация города) | 22 052,8 | - | 1,340 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по пр.2-й Почтовый (Администрация города) | 5 097,9 | - | 0,314 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по пр.3-й Почтовый (Администрация города) | 4 004,6 | - | 0,294 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по ул.Районная на участке от ул.Воронежской до ул.Серова (Администрация города) | 14 872,7 | - | 1,180 | - |
| | Ремонт автомобильной | 5 316,2 | - | 0,286 | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---------------|--|------------------|----------|---------------|----------|
| | дороги по ул.Елецкая на участке от ул.Гастелло до ул.Элеваторной (Администрация города) | | | | |
| | Ремонт автомобильной дороги по ул.Уральская на участке от ул.Астраханской до ж/д полотна Москва-Саратов (Администрация города) | 14 640,9 | - | 1,08 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по внутриквартальному проезду от ул.Чичерина между домами 44В и 54А до ул.Магистральной (Администрация города) | 15 408,8 | - | 0,59 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по ул.Бориса Федорова (Администрация города) | 6 181,8 | - | 0,516 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по ул.Усиевича (Администрация города) | 4 390,4 | - | 0,365 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по ул.Элеваторной (Администрация города) | 6 637,2 | - | 0,583 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по ул.Ярмарочной (Администрация города) | 15 025,6 | - | 0,688 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по 1-му Балашовскому пер. (Администрация города) | 7 138,4 | - | 0,388 | - |
| Итого | | 191 967,6 | - | 10,515 | - |
| город Уварово | Ремонт автомобильной дороги по ул. Школьная, по ул. Депутатская (от д.3 до д.67) (Администрация города) | 4 896,7 | - | 0,97 | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--------------|---|-----------------|----------|---------------------------|----------|
| | Ремонт автомобильных дорог по ул. Базарная (от ул. П.Ширяева до ул. Новгородняя), ул. 50 лет Октября (Администрация города) | 1 425,0 | - | 0,78 | - |
| | Ремонт автомобильных дорог по пер. Калинина, пер. Красный, пер. Мичурина, ул. Пролетарская, ул. К.Маркса, ул. Депутатская(д.24-36), ул. Молодёжная (от ул. Молодежная до пер. Осипова) (Администрация города) | 3 883,9 | - | 4,14 | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по ул. Интернациональная (от ул. Б.Садовая до ул. Шоссейная и от д. 27 4 мкр. до ул. Базарная) (Администрация города) | 5 166,7 | - | 0,85 | - |
| | Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов: 2 мкр., д. 12; 15; 17; 18; 19; 20; 23; 24; 25; 40 лет Октября, д.5 (Администрация города) | 1 854,9 | - | (2 945,0) | - |
| | Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к химзаводу» (Администрация города) | 42 822,5 | - | 1,85 | - |
| | Ремонт проезда от ул. Заводской до многоквартирных домов №4, №6, №7, №8 и №9 мкр. «Молодежный» (Администрация города) | 1518,4 | - | - | - |
| | Ремонт автомобильной дороги по пер. Первомайский (тротуар) (Администрация города) | 1297,9 | - | - | - |
| Итого | | 62 866,0 | - | 8,59 (2 945,0) | - |

Перечень объектов по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов на 2022 год

| Наименование муниципального образования | Наименование объекта | Сумма субсидий из бюджета области (тыс. рублей) 2022 год | Сумма иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей) 2022 год | Объем работ | |
|---|--|--|--|----------------------|-------|
| | | | | км (м ²) | пог.м |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Всего: | | 958 214,9 | - | - | - |
| Бондарский район | Ремонт автодорог в районе (Администрация района) | 16 000,0 | - | - | - |
| Итого | | 16 000,0 | - | - | - |
| Гавриловский район | Ремонт автодорог в районе (Администрация района) | 16 000,0 | - | - | - |
| Итого | | 16 000,0 | - | - | - |
| Жердевский район | Ремонт автодорог в районе (Администрация района) | 16 000,0 | - | - | - |
| Итого | | 16 000,0 | - | - | - |
| Знаменский район | Ремонт автодорог в районе (Администрация района) | 16 000,0 | - | - | - |
| Итого | | 16 000,0 | - | - | - |
| Инжавинский район | Ремонт автодорог в районе (Администрация района) | 16 000,0 | - | - | - |
| Итого | | 16 000,0 | - | - | - |
| Кирсановский район | Ремонт автодорог в районе (Администрация района) | 16 000,0 | - | - | - |
| Итого | | 16 000,0 | - | - | - |
| Мичуринский район | Ремонт автодорог в районе (Администрация района) | 64 000,0 | - | - | - |
| Итого: | | 64 000,0 | - | - | - |
| Мордовский район | Ремонт автодорог в районе (Администрация района) | 16 000,0 | - | - | - |
| Итого | | 16 000,0 | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---------------------|--|-----------------|---|---|---|
| Моршанский район | Ремонт автодорог в районе (Администрация района) | 16 000,0 | - | - | - |
| Итого | | 16 000,0 | - | - | - |
| Мучкапский район | Ремонт автодорог в районе (Администрация района) | 16 000,0 | - | - | - |
| Итого | | 16 000,0 | - | - | - |
| Никифоровский район | Ремонт автодорог в районе (Администрация района) | 16 000,0 | - | - | - |
| Итого | | 16 000,0 | - | - | - |
| Первомайский район | Ремонт автодорог в районе (Администрация района) | 16 000,0 | - | - | - |
| Итого | | 16 000,0 | - | - | - |
| Петровский район | Ремонт автодорог в районе (Администрация района) | 16 000,0 | - | - | - |
| Итого | | 16 000,0 | - | - | - |
| Пичаевский район | Ремонт автодорог в районе (Администрация района) | 16 000,0 | - | - | - |
| Итого | | 16 000,0 | - | - | - |
| Рассказовский район | Ремонт автодорог в районе (Администрация района) | 16 000,0 | - | - | - |
| Итого | | 16 000,0 | - | - | - |
| Ржаксинский район | Ремонт автодорог в районе (Администрация района) | 16 000,0 | - | - | - |
| Итого | | 16 000,0 | - | - | - |
| Сампурский район | Ремонт автодорог в районе (Администрация района) | 16 000,0 | - | - | - |
| Итого | | 16 000,0 | - | - | - |
| Сосновский район | Ремонт автомобильной дороги «Тамбов–Шацк»–Сосновка–Староюрьево–Первомайский – Верхняя Ярославка км 0 + 930 – км 7 + 730 (Администрация района) | 16 000,0 | - | - | - |
| Итого | | 16 000,0 | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|----------------------|---|------------------|---|---|---|
| Староюрьевский район | Ремонт автодорог в районе (Администрация района) | 16 000,0 | - | - | - |
| Итого | | 16 000,0 | - | - | - |
| Тамбовский район | Ремонт автодорог в районе (Администрация района) | 100 000,0 | - | - | - |
| Итого | | 100 000,0 | - | - | - |
| Токаревский район | Ремонт автодорог в районе (Администрация района) | 16 000,0 | - | - | - |
| Итого | | 16 000,0 | - | - | - |
| Уваровский район | Ремонт автодорог в районе (Администрация района) | 16 000,0 | - | - | - |
| Итого | | 16 000,0 | - | - | - |
| Уметский район | Ремонт автодорог в районе (Администрация района) | 16 000,0 | - | - | - |
| Итого | | 16 000,0 | - | - | - |
| город Кирсанов | Ремонт автодорог в городе (Администрация города) | 20 000,0 | - | - | - |
| Итого | | 20 000,0 | - | - | - |
| город Котовск | Ремонт автодорог в городе (Администрация города) | 20 000,0 | - | - | - |
| Итого | | 20 000,0 | - | - | - |
| город Мичуринск | Ремонт автодорог в городе (Администрация города) | 179 000,0 | - | - | - |
| Итого | | 179 000,0 | - | - | - |
| город Моршанск | Ремонт автодорог в городе (Администрация города) | 30 000,0 | - | - | - |
| Итого | | 30 000,0 | - | - | - |
| город Рассказово | Ремонт автодорог в городе (Администрация города) | 30 000,0 | - | - | - |
| Итого | | 30 000,0 | - | - | - |
| город Тамбов | Ремонт автодорог в городе (Администрация города) | 159 214,9 | - | - | - |
| Итого | | 159 214,9 | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---------------|---|-----------------|---|---|---|
| город Уварово | Ремонт автодорог в городе (Администрация города) | 20 000,0 | - | - | - |
| Итого | | 20 000,0 | - | - | - |

Перечень объектов по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов на 2023 год

| Наименование муниципального образования | Наименование объекта | Сумма субсидий из бюджета области (тыс. рублей) 2023 год | Сумма иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей) 2023 год | Объем работ | |
|---|--|--|--|----------------------|----------|
| | | | | км (м ²) | пог.м |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Всего: | | 1 054 000,0 | - | 6,8 | - |
| Бондарский район | Ремонт автодорог в районе (Администрация района) | 16 000,0 | - | - | - |
| Итого | | 16 000,0 | - | - | - |
| Гавриловский район | Ремонт автодорог в районе (Администрация района) | 16 000,0 | - | - | - |
| Итого | | 16 000,0 | - | - | - |
| Жердевский район | Ремонт автодорог в районе (Администрация района) | 16 000,0 | - | - | - |
| Итого | | 16 000,0 | - | - | - |
| Знаменский район | Ремонт автодорог в районе (Администрация района) | 16 000,0 | - | - | - |
| Итого | | 16 000,0 | - | - | - |
| Инжавинский район | Ремонт автодорог в районе (Администрация района) | 16 000,0 | - | - | - |
| Итого | | 16 000,0 | - | - | - |
| Кирсановский район | Ремонт автодорог в районе (Администрация района) | 16 000,0 | - | - | - |
| Итого | | 16 000,0 | - | - | - |
| Мичуринский район | Ремонт автодорог в районе (Администрация района) | 64 000,0 | - | - | - |
| Итого: | | 64 000,0 | - | - | - |
| Мордовский район | Ремонт автодорог в районе (Администрация района) | 16 000,0 | - | - | - |
| Итого | | 16 000,0 | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---------------------|---|-----------------|---|------------|---|
| Моршанский район | Ремонт автодорог в районе (Администрация района) | 16 000,0 | - | - | - |
| Итого | | 16 000,0 | - | - | - |
| Мучкапский район | Ремонт автодорог в районе (Администрация района) | 16 000,0 | - | - | - |
| Итого | | 16 000,0 | - | - | - |
| Никифоровский район | Ремонт автодорог в районе (Администрация района) | 16 000,0 | - | - | - |
| Итого | | 16 000,0 | - | - | - |
| Первомайский район | Ремонт автодорог в районе (Администрация района) | 16 000,0 | - | - | - |
| Итого | | 16 000,0 | - | - | - |
| Петровский район | Ремонт автодорог в районе (Администрация района) | 16 000,0 | - | - | - |
| Итого | | 16 000,0 | - | - | - |
| Пичаевский район | Ремонт автодорог в районе (Администрация района) | 16 000,0 | - | - | - |
| Итого | | 16 000,0 | - | - | - |
| Рассказовский район | Ремонт автодорог в районе (Администрация района) | 16 000,0 | - | - | - |
| Итого | | 16 000,0 | - | - | - |
| Ржаксинский район | Ремонт автодорог в районе (Администрация района) | 16 000,0 | - | - | - |
| Итого | | 16 000,0 | - | - | - |
| Сампурский район | Ремонт автодорог в районе (Администрация района) | 16 000,0 | - | - | - |
| Итого | | 16 000,0 | - | - | - |
| Сосновский район | Ремонт автомобильной дороги «Тамбов–Шацк»– Сосновка–Староюрьево– Первомайский – Верхняя Ярославка км 0 + 930 – км 7 + 730 (Администрация района) | 16 000,0 | - | 6,8 | - |
| Итого | | 16 000,0 | - | 6,8 | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|----------------------|---|------------------|---|---|---|
| Староюрьевский район | Ремонт автодорог в районе (Администрация района) | 16 000,0 | - | - | - |
| Итого | | 16 000,0 | - | - | - |
| Тамбовский район | Ремонт автодорог в районе (Администрация района) | 100 000,0 | - | - | - |
| Итого | | 100 000,0 | - | - | - |
| Токаревский район | Ремонт автодорог в районе (Администрация района) | 16 000,0 | - | - | - |
| Итого | | 16 000,0 | - | - | - |
| Уваровский район | Ремонт автодорог в районе (Администрация района) | 16 000,0 | - | - | - |
| Итого | | 16 000,0 | - | - | - |
| Уметский район | Ремонт автодорог в районе (Администрация района) | 16 000,0 | - | - | - |
| Итого | | 16 000,0 | - | - | - |
| город Кирсанов | Ремонт автодорог в городе (Администрация города) | 20 000,0 | - | - | - |
| Итого | | 20 000,0 | - | - | - |
| город Котовск | Ремонт автодорог в городе (Администрация города) | 20 000,0 | - | - | - |
| Итого | | 20 000,0 | - | - | - |
| город Мичуринск | Ремонт автодорог в городе (Администрация города) | 179 000,0 | - | - | - |
| Итого | | 179 000,0 | - | - | - |
| город Моршанск | Ремонт автодорог в городе (Администрация города) | 30 000,0 | - | - | - |
| Итого | | 30 000,0 | - | - | - |
| город Рассказово | Ремонт автодорог в городе (Администрация города) | 30 000,0 | - | - | - |
| Итого | | 30 000,0 | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---------------|---|------------------|---|---|---|
| город Тамбов | Ремонт автодорог в городе (Администрация города) | 255 000,0 | - | - | - |
| Итого | | 255 000,0 | - | - | - |
| город Уварово | Ремонт автодорог в городе (Администрация города) | 20 000,0 | - | - | - |
| Итого | | 20 000,0 | - | - | - |

И.о. заместителя главы администрации
области

А.Т. Рабуев



ПРИЛОЖЕНИЕ № 13
к постановлению администрации области
от 04.08.2021 № 556
ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
к подпрограмме «Совершенствование и развитие
сети автомобильных дорог»

**Перечень объектов по строительству и реконструкции автомобильных
дорог общего пользования местного значения на 2021 год**

| Наименование муниципального образования | Наименование объекта | Сумма субсидий на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, тыс. рублей | | Объем работ | |
|---|---|---|--------------------|----------------------|----------|
| | | бюджет области | федеральный бюджет | км (м ²) | пог.м |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Всего | | 93 862,3 | - | 1,419 | - |
| Жердевский район | Строительство подъездов к цеху по производству органических удобрений в Жердевском районе (Администрация района) | 12 187,4 | - | 0,595 | - |
| Итого: | | 12 187,4 | - | 0,595 | - |
| Токаревский район | Строительство подъездов к площадкам откорма №8,9 в Токаревском районе | 16 771,7 | - | 0,556 | - |
| Итого: | | 16 771,7 | - | 0,556 | - |
| город Тамбов | Строительство автомобильной дороги по ул. Магистральной на участке от ул. Мичуринской до ул. Бастионной в г. Тамбове (в том числе ПИР) (Администрация города) | 1 655,6 | - | - | - |
| | Строительство участка автодороги по ул. Воронежской (от пр.Авиаторов до границы г. Тамбова) (Администрация города) | 13 672,2 | - | 0,268 | - |
| | Строительство автомобильной дороги по ул. Магистральной на участке от ул. Мичуринской до ул. Бастионной в городе Тамбове (I Этап) (Администрация города) | 49 575,4 | - | - | - |
| Итого: | | 64 903,2 | - | 0,268 | - |

**Перечень объектов по строительству и реконструкции автомобильных
дорог общего пользования местного значения на 2022 год**

| Наименование муниципального образования | Наименование объекта | Сумма субсидий на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, тыс. рублей | | Объем работ | |
|---|--|---|--------------------|----------------------|----------|
| | | бюджет области | федеральный бюджет | км (м ²) | пог.м |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Всего | | 268 885,3 | - | 9,571 | - |
| Первомайский район | «Комплекс (ферм), объектов животноводства по производству мяса индейки. Подъездная дорога к площадке Откорм 13», расположенном в районе села Старое Козьмодемьяновское, Первомайского района Тамбовской области (Администрация района) | 96 655,3 | - | 3,927 | - |
| | «Комплекс (ферм), объектов животноводства по производству мяса индейки. Подъездная дорога к площадке Откорм 17», расположенная по адресу: Тамбовская область, Первомайский район, с/с Старокленский (Администрация района) | 76 444,9 | - | 2,574 | - |
| Итого: | | 173 100,2 | - | 6,501 | - |
| город Тамбов | Строительство автомобильной дороги по ул. Магистральной на участке от ул. Мичуринской до ул. Бастионной в городе Тамбове (I Этап) (Администрация города) | 95 785,1 | - | 3,07 | - |
| Итого: | | 95 785,1 | - | 3,07 | - |

И.о. заместителя главы администрации
области

А.П. Пабуев



ПРИЛОЖЕНИЕ № 14
к постановлению администрации области
от 04.08.2021 № 556
ПРИЛОЖЕНИЕ № 14
к подпрограмме «Совершенствование и развитие
сети автомобильных дорог»

**Перечень автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и
местного значений, планируемых к реализации в 2021 году в рамках
федерального (регионального) проекта
«Региональная и местная дорожная сеть»**

| Наименование объекта | Объем финансирования из федерального бюджета (тыс. рублей) 2021 год | Объем финансирования из регионального бюджета (тыс. рублей) 2021 год | Объем работ км |
|--|--|---|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Всего: | 531 000,0 | 182 335,5 | 32,933 |
| Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального значения | | | |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги «Тамбов – Котовск» – Покрово-Пригородное (через КПД) км 0 + 000 – км 5 + 430 Тамбовский район | - | 123 884,1 | 5,43 |
| Ремонт автомобильной дороги «Тамбов – Пенза» – Столовое – «Тамбов – Пенза» – Бондари – Пичаево – Вернадовка на участке км 0+000 – км 9+950, Тамбовский район | - | 21 015,9 | - |
| Итого: | - | 144 900,0 | 5,43 |
| Ремонт автомобильных дорог местного значения | | | |
| Ремонт автомобильной дороги по ул. Воронежская в городе Тамбове | - | 13 702,3 | 1,875 |
| Ремонт автомобильной дороги по ул. Южной на участке от ул. Астраханской до ул. им. ак. Вавилова в городе Тамбове | - | 4 455,9 | 1,22 |
| Ремонт автомобильной дороги по ул. 1-ая Полковая в городе Тамбове | - | 2 967,1 | 0,368 |
| Ремонт автомобильной дороги по ул. Гастелло в городе Тамбове | 91 411,9 | - | 2,3 |
| Ремонт автомобильной дороги по ул. Ерофеевская в городе Тамбове | 5 526,4 | - | 0,53 |
| Ремонт автомобильной дороги по ул. Маяковского в городе Тамбове | 16 993,7 | - | 1,027 |
| Ремонт автомобильной дороги по ул. Владимира Михайлова в городе Тамбове | 19 479,8 | - | 1,033 |
| Ремонт автомобильной дороги по ул. Подгорная на участке от ул. Мичуринской до ул. Степной в городе Тамбове | 12 320,5 | - | 0,58 |
| Ремонт автомобильной дороги по ул. Пушкарская в городе Тамбове | 27 125,3 | - | 1,508 |
| Ремонт автомобильной дороги по ул. Волжская на участке от ул. Авиационной до ж/д путей в городе Тамбове | 12 539,0 | - | 0,8 |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|--|------------------|-----------------|---------------|
| Ремонт автомобильной дороги по пер.Совхозный в городе Тамбове | 8 341,5 | - | 0,44 |
| Ремонт автомобильной дороги по ул.Урожайная в городе Тамбове | 48 862,5 | - | 1,860 |
| Ремонт автомобильной дороги по ул.Куйбышева на участке от ул.Базарной до ул.Б.Васильева в городе Тамбове | 49 177,8 | - | 1,4 |
| Ремонт автомобильной дороги по ул.Кронштадская на участке от ул.Пролетарской до ул.Железнодорожной в городе Тамбове | 11 006,4 | - | 0,42 |
| Ремонт автомобильной дороги по ул.М.Горького на участке от ул.К. Маркса до ул.Базарной в городе Тамбове | 11 364,5 | - | 0,47 |
| Ремонт автомобильной дороги по ул.М.Горького на участке от ул.Пролетарской до ул.Железнодорожной в городе Тамбове | 12 549,3 | - | 0,56 |
| Ремонт автомобильной дороги по ул.Рабочая на участке от ул.Базарной до ул.Пролетарской в городе Тамбове | 9 739,1 | - | 0,388 |
| Ремонт автомобильной дороги по ул.Пирогова на участке от ул.Пролетарской до ул.Советской в городе Тамбове | 16 249,1 | - | 0,66 |
| Ремонт автомобильной дороги по ул.Сергеева - Ценского на участке от ул.Набережной до ул.Железнодорожной в городе Тамбове | 26 294,8 | - | 1,872 |
| Ремонт автомобильной дороги по ул.Фридриха Энгельса на участке от ул.Пролетарской до ул.Железнодорожной в городе Тамбове | 5 377,4 | - | 0,427 |
| Ремонт автомобильной дороги по ул.Лысогорская в городе Тамбове | 3 045,2 | - | 0,155 |
| Ремонт автомобильной дороги по ул.Пензенская от ул.Мичуринской до ул.Советской в городе Тамбове | 11 531,1 | - | 0,365 |
| Ремонт автомобильной дороги по ул.Южная на участке от ул.Астраханской до ул.Уральской в городе Тамбове | 11 107,5 | - | 0,98 |
| Ремонт автомобильной дороги по ул.Защитная в городе Тамбове | 12 737,3 | - | 0,69 |
| Ремонт автомобильной дороги по пер.Защитный в городе Тамбове | 9 718,8 | - | 0,392 |
| Ремонт автомобильной дороги по ул.Менделеева в городе Тамбове | 17 884,2 | - | 0,757 |
| Ремонт автомобильной дороги по ул.8-го Марта в городе Тамбове | 12 480,1 | - | 0,568 |
| Ремонт автомобильной дороги по ул. Дегтярева в городе Тамбове | 24 693,6 | - | 1,116 |
| Ремонт автомобильной дороги по ул. Серова в городе Тамбове | 30 685,9 | - | 1,812 |
| Итого: | 531 000,0 | 21 125,3 | 27,303 |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|-----------------|------------|
| Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения | | | |
| Реконструкция ул. Базарной на участке от ул. Студенечкой Набережной до ул. Студенечкой в городе Тамбове | - | 16 310,2 | 0,2 |
| Итого: | - | 16 310,2 | 0,2 |

И.о. заместителя главы администрации
области

А.Т. Набуев



ПРИЛОЖЕНИЕ № 15
к постановлению администрации области
от 04.08.2021 № 556
ПРИЛОЖЕНИЕ № 14
к подпрограмме «Совершенствование и развитие
сети автомобильных дорог»

**Перечень автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и
местного значений, планируемых к реализации в 2022 году в рамках
федерального (регионального) проекта
«Региональная и местная дорожная сеть»**

| Наименование объекта | Объем финансирования из федерального бюджета (тыс. рублей) 2022 год | Объем финансирования из регионального бюджета (тыс. рублей) 2022 год | Объем работ км |
|--|--|---|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Всего: | - | 1 043 355,5 | 46,146 |
| Ремонт автомобильных дорог регионального значения | | | |
| Ремонт автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения | - | 68 425,1 | - |
| Ремонт автомобильной дороги «Тамбов – Пенза» – Столовое – «Тамбов – Пенза» – Бондари – Пичаево – Вернадовка на участке км 0+000 – км 9+950, Тамбовский район | - | 219 747,4 | 9,5 |
| Ремонт автомобильной дороги «Каспий» – Моисеево – Алабушка – «Тамбов – Пенза» – Рассказово – Уварово – Мучкапский на участке км 0+000 – км 22+000, Жердевский, Уваровский районы | - | 334 853,5 | 22,0 |
| Ремонт автомобильной дороги Моисеево – Алабушка – Ивановка, Уваровский район | - | 150 914,4 | 10,5 |
| Итого: | - | 773 940,4 | 42,0 |
| Ремонт автомобильных дорог местного значения | | | |
| Ремонт автомобильной дороги по ул. Советская на участке от ул. М.Горького до Комсомольской площади в городе Тамбове | - | 191 000,0 | 2,7 |
| Ремонт автомобильной дороги по ул. Чичерина на участке от ул. Мичуринской до ул. Северо-Западной в городе Тамбове | - | 45 000,0 | 0,76 |
| Ремонт автомобильной дороги по ул. Ореховая на участке от ул. Чичерина до ул. Агапкина в городе Тамбове | - | 13 415,1 | 0,486 |
| Итого: | - | 249 415,1 | 3,946 |
| Реконструкция автомобильных дорог местного значения | | | |
| Реконструкция автомобильной дороги по ул. Чичерина на участке от ул. Северо-Западной до ул. Рылеева в городе Тамбове | - | 20 000,0 | 0,2 |
| Итого: | - | 20 000,0 | 0,2 |

**Перечень автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и
местного значений, планируемых к реализации в 2023 году в рамках
федерального (регионального) проекта
«Региональная и местная дорожная сеть»**

| Наименование объекта | Объем финансирования из федерального бюджета (тыс. рублей) 2023 год | Объем финансирования из регионального бюджета (тыс. рублей) 2023 год | Объем работ км |
|---|--|---|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Всего: | - | 1 427 949,8 | 25,38 |
| Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального значения | | | |
| Ремонт автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения | - | 17 423,0 | - |
| Капитальный ремонт участка автомобильной дороги «Тамбов–Котовск» на участке км 6+500, Тамбовский район | - | 524 372,6 | 4,7 |
| Капитальный ремонт участка автомобильной дороги Моршанск–Пичаево на участке км 12+000 – км 28+200, Моршанский район | - | 689 654,2 | 16,2 |
| Итого: | - | 1 231 449,8 | 20,9 |
| Ремонт автомобильных дорог местного значения | | | |
| Ремонт автодороги по ул. Чичканова на участке от дома №1А до ул. Мичуринской в городе Тамбове | - | 75 000,0 | 2,0 |
| Ремонт автодороги по ул. Агапкина на участке от ул. Мичуринской до ул. Рылеева в городе Тамбове | - | 60 500,0 | 1,24 |
| Ремонт автодороги по ул. Свободная на участке от ул. Мичуринской до ул. Рылеева в городе Тамбове | - | 61 000,0 | 1,24 |
| Итого: | - | 196 500,0 | 4,48 |

И.о. заместителя главы администрации
области

А.Т. Габуев



Подпрограмма
«Развитие транспортного комплекса»
(далее – подпрограмма)

П А С П О Р Т
подпрограммы

| | |
|---|---|
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Управление транспорта области (до 2017 года); управление автомобильных дорог и транспорта области (с 2017 год) |
| Соисполнители подпрограммы | Управление инвестиций области; комитет по управлению имуществом области |
| Цели подпрограммы | Обеспечение потребности населения в перевозках, в том числе на социально значимых маршрутах; развитие инфраструктуры транспортного комплекса и аэропорта «Тамбов» |
| Задачи подпрограммы | Развитие инфраструктуры автомобильного, железнодорожного и воздушного транспорта; обновление парка автомобильного пассажирского транспорта и аэродромной техники; создание условий для обеспечения перевозок пассажиров автомобильным, железнодорожным и воздушным транспортом, в том числе на социально значимых маршрутах |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации | Регулярность движения автобусов – 98,7%; количество оборотных рейсов между областным центром и административными центрами муниципальных образований – 360122 единицы (за весь период реализации); количество перевезенных пассажиров по льготным проездным билетам автомобильным транспортом – 15,0 тыс. человек; количество единиц приобретенного подвижного состава – 167 единиц (за весь период реализации); количество участников конкурсов профессионального мастерства водителей – 657 единиц (за весь период реализации); количество перевезенных пассажиров льготной категории (дети 5-7 лет и обучающиеся) железнодорожным транспортом – 102,6 тыс. чел.; количество выполненных парных авиарейсов – |

| | |
|--|--|
| | 6300 единиц (за весь период реализации); количество единиц спецавтотранспорта, спецтехники и оборудования – 23 единицы (за весь период реализации); штатная численность работников управления (до 2017 года) – 17 человек |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы | 2014-2030 годы, реализуется в один этап |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы | <p>Общие затраты на реализацию подпрограммы в 2014 – 2030 гг. за счет всех источников финансирования – 18 582 594,6 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 412082,4 тыс. рублей; 2015 год – 429254,7 тыс. рублей; 2016 год – 465601,9 тыс. рублей; 2017 год – 1108670,1 тыс. рублей; 2018 год – 1147025,4 тыс. рублей; 2019 год – 1342640,8 тыс. рублей; 2020 год – 1173371,3 тыс. рублей; 2021 год – 1250707,6 тыс. рублей; 2022 год – 1240719,6 тыс. рублей; 2023 год – 1231706,2 тыс. рублей; 2024 год – 1132306,2 тыс. рублей; 2025 год – 1208006,2 тыс.рублей; 2026 год – 1208477,4 тыс.рублей; 2027 год – 1278006,2 тыс.рублей; 2028 год – 1282006,2 тыс.рублей; 2029 год – 1284006,2 тыс.рублей; 2030 год – 1288006,2 тыс.рублей;</p> <p>федеральный бюджет – 43400,0 тыс. рублей: 2014 год – 43400,0 тыс. рублей; 2015 год – 0,0 тыс. рублей; 2016 год – 0,0 тыс. рублей; 2017 год – 0,0 тыс. рублей; 2018 год – 0,0 тыс. рублей; 2019 год – 0,0 тыс. рублей; 2020 год – 0,0 тыс. рублей; 2021 год – 0,0 тыс. рублей; 2022 год – 0,0 тыс. рублей; 2023 год – 0,0 тыс. рублей; 2024 год – 0,0 тыс. рублей; 2025 год – 0,0 тыс. рублей; 2026 год – 0,0 тыс. рублей;</p> |

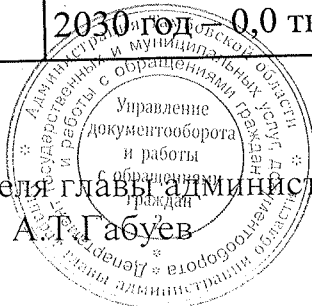
| | |
|--|--|
| | <p>2027 год – 0,0 тыс. рублей; 2028 год – 0,0 тыс. рублей; 2029 год – 0,0 тыс. рублей; 2030 год – 0,0 тыс. рублей; бюджет области – 9568040,2 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 324408,8 тыс. рублей; 2015 год – 398138,3 тыс. рублей; 2016 год – 405506,1 тыс. рублей; 2017 год – 502447,6 тыс. рублей; 2018 год – 514969,6 тыс. рублей; 2019 год – 698851,4 тыс. рублей; 2020 год – 538177,4 тыс. рублей; 2021 год – 609342,9 тыс. рублей; 2022 год – 594274,9 тыс. рублей; 2023 год – 585181,5 тыс. рублей; 2024 год – 585181,5 тыс. рублей; 2025 год – 585181,5 тыс. рублей; 2026 год – 585 652,7 тыс. рублей; 2027 год – 655 181,5 тыс. рублей; 2028 год – 659181,5 тыс. рублей; 2029 год – 661 181,5 тыс. рублей; 2030 год – 665 181,5 тыс. рублей; местный бюджет – 58804,7 тыс. рублей: 2014 год – 9912,0 тыс. рублей; 2015 год – 9998,6 тыс. рублей; 2016 год – 7048,6 тыс. рублей; 2017 год – 10420,3 тыс. рублей; 2018 год – 10198,6 тыс. рублей; 2019 год – 10405,7 тыс. рублей; 2020 год – 73,9 тыс. рублей; 2021 год – 74,7 тыс. рублей; 2022 год – 74,7 тыс. рублей; 2023 год – 74,7 тыс. рублей; 2024 год – 74,7 тыс. рублей; 2025 год – 74,7 тыс. рублей; 2026 год – 74,7 тыс. рублей; 2027 год – 74,7 тыс. рублей; 2028 год – 74,7 тыс. рублей; 2029 год – 74,7 тыс. рублей; 2030 год – 74,7 тыс. рублей; внебюджетные источники – 8912349,7 тыс. рублей: 2014 год – 34361,6 тыс. рублей;</p> |
|--|--|

2015 год – 21117,8 тыс. рублей;
 2016 год – 53047,2 тыс. рублей;
 2017 год – 595802,2 тыс. рублей;
 2018 год – 621857,2 тыс. рублей;
 2019 год – 633383,7 тыс. рублей;
 2020 год – 635120,0 тыс. рублей;
 2021 год – 641290,0 тыс. рублей;
 2022 год – 646370,0 тыс. рублей;
 2023 год – 546450,0 тыс. рублей;
 2024 год – 647050,0 тыс. рублей;
 2025 год – 622750,0 тыс. рублей;
 2026 год – 622750,0 тыс. рублей;
 2027 год – 622750,0 тыс. рублей;
 2028 год – 622750,0 тыс. рублей;
 2029 год – 622750,0 тыс. рублей;
 2030 год – 622750,0 тыс. рублей;

кроме этого средства Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация), предоставляемые организациям воздушного транспорта в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» – 169437,8 тыс. рублей, в том числе по годам:

2018 год – 714,7 тыс. рублей;
 2019 год – 37854,4 тыс. рублей;
 2020 год – 60444,1 тыс. рублей;
 2021 год – 70424,6 тыс. рублей;
 2022 год – 0,0 тыс. рублей;
 2023 год – 0,0 тыс. рублей;
 2024 год – 0,0 тыс. рублей;
 2025 год – 0,0 тыс. рублей;
 2026 год – 0,0 тыс. рублей;
 2027 год – 0,0 тыс. рублей;
 2028 год – 0,0 тыс. рублей;
 2029 год – 0,0 тыс. рублей;
 2030 год – 0,0 тыс. рублей

И.о. заместителя главы администрации
 области А.Т. Габуев



Подпрограмма
«Расширение использования газомоторного топлива»
(далее – подпрограмма)

П А С П О Р Т
подпрограммы

| | |
|---|--|
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Управление транспорта области (до 2017 года); управление автомобильных дорог и транспорта области (с 2017 года) |
| Соисполнители подпрограммы | - |
| Цель подпрограммы | Создание условий для приоритетного использования природного газа (метана) в качестве моторного топлива |
| Задачи подпрограммы | Создание и развитие сети на территории области объектов заправочной и сервисной инфраструктуры, используемой в целях расширения использования природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в том числе за счет реализации приоритетных инвестиционных проектов; модернизация материально-технической базы автотранспортных предприятий и парка автомобильного транспорта; стимулирование инвестиционной деятельности, направленной на расширение потребления природного газа (метана) в качестве моторного топлива |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации | Совокупная мощность проектируемых автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (далее – АГНКС) – 8000 м ³ /час (до 2021 года); количество действующих объектов заправки автомобильного транспорта природным газом (стационарные АГНКС, АГНКС контейнерного типа, модули КПП в составе АЗС, АГЗС и мультитопливные АЗС, передвижные автомобильные газовые заправщики) (нарастающим итогом за весь период реализации) – 12 единиц (с 2021 года); обновление парка транспортных средств, работающих на компримированном природном газе (автобусов категорий М2 и М3) – 147 единиц (за весь период реализации); доля транспорта, не использующего жидкое топливо, в общем парке пассажирского подвижного состава – 0,10% (до 2021 года); |

| | |
|--|--|
| | <p>количество транспортных средств (кроме автобусов категорий М2 и М3), использующих природный газ в качестве моторного топлива (произведенные и переоборудованные) – 700 единиц (с 2021 года);</p> <p>количество сервисных центров по переоборудованию и техническому обслуживанию автомобильного транспорта, использующего природный газ в качестве моторного топлива, нарастающим итогом за весь период реализации) – 5 единиц (с 2021 года)</p> |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы | 2015-2030 годы, реализуется в один этап |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы | <p>Общие затраты на реализацию подпрограммы в 2015-2030 гг. за счет всех источников финансирования – 3078627,3 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2015 год – 245196,6 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 140645,2 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 156428,2 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 159185,1 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 218874,1 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 195562,2 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 109317,8 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 286955,3 тыс. рублей;</p> <p>2023 год – 176955,3 тыс. рублей;</p> <p>2024 год – 207775,7 тыс. рублей;</p> <p>2025 год – 176955,3 тыс. рублей;</p> <p>2026 год – 216955,3 тыс. рублей;</p> <p>2027 год – 176955,3 тыс. рублей;</p> <p>2028 год – 216955,3 тыс. рублей;</p> <p>2029 год – 176955,3 тыс. рублей;</p> <p>2030 год – 216955,3 тыс. рублей;</p> <p>федеральный бюджет – 108245,0 тыс. рублей:</p> <p>2015 год – 108245,0 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2023 год – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2024 год – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2025 год – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2026 год – 0,0 тыс. рублей;</p> |

| | |
|--|---|
| | 2027 год – 0,0 тыс. рублей; 2028 год – 0,0 тыс. рублей; 2029 год – 0,0 тыс. рублей; 2030 год – 0,0 тыс. рублей; бюджет области – 1297099,2 тыс. рублей: 2015 год – 22131,4 тыс. рублей; 2016 год – 68895,0 тыс. рублей; 2017 год – 84059,1 тыс. рублей; 2018 год – 88221,3 тыс. рублей; 2019 год – 146444,3 тыс. рублей; 2020 год – 135895,0 тыс. рублей; 2021 год – 86699,9 тыс. рублей; 2022 год – 74880,4 тыс. рублей; 2023 год – 74880,4 тыс. рублей; 2024 год – 65710,0 тыс. рублей; 2025 год – 74880,4 тыс.рублей; 2026 год – 74880,4 тыс.рублей; 2027 год – 74880,4 тыс.рублей; 2028 год – 74880,4 тыс.рублей; 2029 год – 74880,4 тыс.рублей; 2030 год – 74880,4 тыс.рублей; местный бюджет – 66438,1 тыс. рублей: 2015 год – 12820,2 тыс. рублей; 2016 год – 17347,5 тыс. рублей; 2017 год – 10956,0 тыс. рублей; 2018 год – 11550,7 тыс. рублей; 2019 год – 12891,1 тыс. рублей; 2020 год – 128,5 тыс. рублей; 2021 год – 79,2 тыс. рублей; 2022 год – 74,9 тыс. рублей; 2023 год – 74,9 тыс. рублей; 2024 год – 65,7 тыс. рублей; 2025 год – 74,9 тыс.рублей; 2026 год – 74,9 тыс.рублей; 2027 год – 74,9 тыс.рублей; 2028 год – 74,9 тыс.рублей; 2029 год – 74,9 тыс.рублей; 2030 год – 74,9 тыс.рублей; внебюджетные источники – 1606845,0 тыс. рублей: 2015 год – 102000,0 тыс. рублей; 2016 год – 54402,7 тыс. рублей; 2017 год – 61413,1 тыс. рублей; 2018 год – 59413,1 тыс. рублей; 2019 год – 59538,7 тыс. рублей; |
|--|---|

| | |
|--|---|
| | 2020 год – 59538,7 тыс. рублей; 2021 год – 22538,7 тыс. рублей; 2022 год – 212000,0 тыс. рублей; 2023 год – 102000,0 тыс. рублей; 2024 год – 142000,0 тыс. рублей; 2025 год – 102000,0 тыс. рублей; 2026 год – 142000,0 тыс. рублей; 2027 год – 102000,0 тыс. рублей; 2028 год – 142000,0 тыс. рублей; 2029 год – 102000,0 тыс. рублей; 2030 год – 142000,0 тыс. рублей |
|--|---|

И.о. заместителя главы администрации
области

А.Т. Табуев

