



АДМИНИСТРАЦИЯ ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

04.12.2020

г.Тамбов

№ 981

Об утверждении временной методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Тамбовской области и установлении ее максимального размера

В соответствии со статьей 6 Федерального закона от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», до утверждения уполномоченным органом государственной власти Российской Федерации методических рекомендаций по определению размера платы за пользование платными парковками администрация области постановляет:

1. Утвердить временную методику расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Тамбовской области согласно приложению.

2. Установить максимальный размер платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Тамбовской области в расчете на одно транспортное средство за один час:

для грузовых автомобилей, прицепов, полуприцепов, автобусов с разрешенной максимальной массой от 3,5 тонн в размере 72 рублей;

для легковых автомобилей, прицепов, полуприцепов, прочих транспортных средств с разрешенной максимальной массой до 3,5 тонн в размере 54 рублей.

3. Опубликовать настоящее постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)) и на сайте сетевого издания «Тамбовская жизнь» ([www.tamlife.ru](http://www.tamlife.ru)).

И.о. главы администрации области О.О.Иванов



## ПРИЛОЖЕНИЕ

### УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации области  
*от 04.12.2020 № 981*

Временная методика  
расчета размера платы за пользование платными парковками на  
автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения,  
автомобильных дорогах местного значения Тамбовской области  
(далее – временная методика)

1. Настоящая временная методика определяет основные принципы дифференциации размера платы за пользование парковкой в зависимости от её заполняемости, места размещения парковки, типа размещаемых на ней транспортных средств и продолжительности её использования.

2. Размер платы за пользование платной парковкой устанавливается владельцем парковки в расчете на одно транспортное средство за единицу времени.

3. Под заполняемостью парковки понимается отношение числа занятых транспортными средствами парковочных мест к числу предусмотренных (организованных) на парковке мест.

Для расчета достоверного значения заполняемости парковки замеры заполняемости парковки проводятся ежедневно в течение двух недель в одно и то же время утром, днем, вечером и ночью.

Рекомендуемые временные интервалы:

утро: 08:00 – 12:00,

день: 12:00 – 16:00,

вечер: 16:00 – 20:00,

ночь: 20:00 – 08:00.

В данные временные интервалы замеры проводятся не менее 2 раз.

4. На парковках, где уже введена плата за пользование, рекомендуется придерживаться тарифной политики, направленной на поддержание дискретных измеряемых значений заполняемости парковки на уровне от 51% до не более чем 85%. Выход значения данного показателя за рекомендуемые границы свидетельствует о необходимости в корректировке величины установленного размера платы за пользование платными парковками. С этой целью рекомендуется проводить периодическую оценку заполняемости парковки уже после введения платы за пользование.

5. Расчет размера платы за пользование на платной основе парковками общего пользования (парковочными местами) за один час осуществляется по формуле:

$$P = P_{\text{баз}} \times K_{\text{тип}} \times K_{\text{тс}} \times K_{\text{прод.}}$$

где:

$P_{\text{баз}}$  – базовый размер платы за пользование платной парковкой, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от её заполняемости, установленный в приложении к временной методике;

$K_{\text{тип}}$  – коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от места её размещения, в том числе:

$K_{\text{тип}} = 1$  для парковки, размещенной на части автомобильной дороги и (или) территории, примыкающей к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту;

$K_{\text{тип}} = 0,9$  для парковки, являющейся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети;

$K_{\text{тип}} = 0,8$  для парковки в здании, строении или сооружении либо части здания, строения, сооружения (внеуличные парковки);

$K_{\text{тс}}$  – коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от типа размещаемых на ней транспортных средств и пользователей транспортных средств, в том числе:

$K_{\text{тс}} = 1$  для грузовых автомобилей, прицепов, полуприцепов, автобусов разрешенной максимальной массой от 3,5 т;

$K_{\text{тс}} = 0,75$  для легковых автомобилей, прицепов, полуприцепов, прочих транспортных средств с разрешенной максимальной массой до 3,5 т;

$K_{\text{прод.}}$  – коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от продолжительности ее использования, в том числе:

$K_{\text{прод.}} = 2$  при длительности парковки более 1 часа;

$K_{\text{прод.}} = 1,5$  при длительности парковки от 20 минут до 1 часа;

$K_{\text{прод.}} = 1$  при длительности парковки менее 20 минут.



**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к временной методике расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Тамбовской области

**Базовый размер  
платы за пользование платной парковкой**

Заполняе- мость парковки, %	от 0 до 50	от 51 до 85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
К <sub>баз</sub> (руб.)	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	32	33	34	35	36	36

