



АДМИНИСТРАЦИЯ ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

10.10.2019

г. Тамбов

№ 1135

О внесении изменений в постановление администрации области от 30.03.2017 № 267 «Об утверждении Порядка установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Тамбовской области»

В целях приведения нормативных правовых актов области в соответствие с действующим законодательством администрация области постановляет:

1. Внести в постановление администрации области от 30.03.2017 № 267 «Об утверждении Порядка установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Тамбовской области» (в редакции от 28.07.2017) (далее - постановление) следующие изменения:

наименование постановления после слов «Тамбовской области» дополнить словами «(в том числе порядка рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также оснований для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, оснований для отмены данных маршрутов)»;

пункт 1 постановления после слов «Тамбовской области» дополнить словами «(в том числе порядок рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов)».

2. Внести в Порядок установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Тамбовской области, утвержденный постановлением, изменения, изложив его в редакции согласно приложению.

3. Опубликовать настоящее постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) и на сайте сетевого издания «Тамбовская жизнь» (www.tamlife.ru).

И.о. главы администрации
области О.О.Иванов

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению администрации области
от 10.10.2019 № 1135

УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации области
от 30.03.2017 № 267

Порядок

установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Тамбовской области (в том числе порядок рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов)

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Тамбовской области (в том числе порядок рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении данных маршрутов, а также основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) (далее - Порядок) определяет процедуры, связанные с установлением, изменением и отменой межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, (далее - маршрут) с целью наиболее полного удовлетворения потребности населения в регулярных перевозках пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее - регулярные перевозки) при условии обеспечения безопасности и качества.

1.2. Понятия, используемые в Порядке, применяются в тех же значениях, что и в Федеральном законе от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 220-ФЗ), иных правовых актах Российской Федерации и Тамбовской области, регулирующих отношения в сфере организации регулярных перевозок.

1.3. Установление, изменение и отмена маршрутов осуществляются управлением автомобильных дорог и транспорта области или органами местного самоуправления муниципальных образований области в случае, если они наделены законом Тамбовской области отдельными государственными полномочиями по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом (далее - уполномоченный орган).

1.4. Формы заявлений об установлении (изменении) маршрута утверждаются уполномоченным органом.

1.5. Решение об установлении, изменении или отмене маршрута утверждается правовым актом уполномоченного органа.

1.6. Если меньшие сроки не согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту (далее – перевозчик, свидетельство), в течение срока действия такого свидетельства решение об изменении либо отмене соответствующего маршрута по инициативе уполномоченного органа принимается не позднее, чем за 180 календарных дней до дня окончания срока действия такого свидетельства и вступает в силу по окончании срока действия такого свидетельства.

2. Порядок установления (изменения) маршрута, временного изменения маршрута

2.1. Установление (изменение) маршрута для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам (далее – маршрут по нерегулируемым тарифам), изменение маршрута для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам (далее – маршрут по регулируемым тарифам) осуществляется уполномоченным органом:

по предложению перевозчика, имеющего намерение осуществлять (осуществляющего) регулярные перевозки по данному маршруту и лицензию на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами с видом работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности «Перевозки пассажиров автобусами лицензиата на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования транспортного средства» (далее - перевозчик);

по предложениям органов государственной власти, органов местного самоуправления муниципальных образований области, граждан и организаций (далее – заинтересованные лица);

по собственной инициативе (при получении соответствующего согласования перевозчика, которому выдано свидетельство по изменяемому маршруту, предусмотренного пунктом 3.4 Порядка, или, если такое согласование не получено, при выполнении условия о сроке вступления решения об изменении маршрута в силу, предусмотренного пунктом 1.6 Порядка).

2.2. Установление маршрута по регулируемым тарифам осуществляется по инициативе уполномоченного органа в целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения в соответствии с Порядком.

При принятии решения об установлении маршрута по регулируемым тарифам уполномоченный орган оценивает:

наличие потребности в пассажирских перевозках по маршруту;

прогнозный объем пассажирских перевозок, степень интенсивности пассажиропотока;

безубыточность осуществления регулярных перевозок.

2.3. Основанием для изменения уполномоченным органом маршрута по нерегулируемым или регулируемым тарифам является наличие одного или нескольких обстоятельств:

отмена, изменение остановочного пункта, установление нового остановочного пункта, в том числе для реализации требования, предусмотренного частью 1 статьи 10 Закона Тамбовской области от 23.12.2016 № 41-З «Об отдельных вопросах, связанных с организацией транспортного обслуживания населения в Тамбовской области» (далее – Закон области № 41-З);

изменение пути следования транспортных средств по маршруту, в том числе для организации транспортного обслуживания населенных пунктов, не обеспеченных или не в полном объеме обеспеченных транспортным сообщением;

изменение классов транспортных средств, которые используются для осуществления регулярных перевозок по маршруту, максимального количества транспортных средств каких-либо классов транспортных средств;

изменение наименований муниципальных образований, улиц, остановочных пунктов, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту;

изменение наименования маршрута, порядкового номера маршрута;

отсутствие устойчивого пассажиропотока по всему маршруту или по отдельным его участкам, вследствие чего осуществление регулярных перевозок по маршруту без его изменения не является экономически эффективным;

техническое состояние отдельных улиц, отдельных автомобильных дорог (или их участков) и размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует классам и (или) категориям транспортных средств, которые используются для осуществления регулярных перевозок по маршруту, или один или несколько участков данного маршрута не соответствуют требованиям к обеспечению безопасных условий перевозок пассажиров;

введение (снятие) в соответствии с частью 8 статьи 11 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» временных ограничений, прекращение (возобновление) движения транспортных средств по автомобильным дорогам и (или) по размещенным на них искусственным дорожным сооружениям, включенным в изменяемый маршрут, изменение организации дорожного движения, требующее изменения данного маршрута на срок более 30 календарных дней;

информация от владельца автовокзала или автостанции, на территории которой расположен остановочный пункт маршрута, о том, что пропускная способность автовокзала или автостанции, включенных в состав маршрута,

превышена, или о решении по закрытию автовокзала или автостанции, или об изменении их местонахождения.

2.4. Заинтересованные лица выступают с предложением об установлении (изменении) маршрута по нерегулируемым тарифам, изменении маршрута по регулируемым тарифам путем направления в уполномоченный орган соответствующих предложений об установлении (изменении) маршрута (далее - предложение).

2.5. В предложении указываются следующие сведения:

пояснение о необходимости установления (изменения) маршрута, содержащее описание возникшей для этого потребности населения в пассажирских перевозках, прогнозируемый пассажиропоток по предлагаемому к установлению (изменению) маршруту, результаты анкетирования населения, протоколы (решения) сходов граждан, подтверждающие необходимость установления (изменения) маршрута;

предлагаемое расписание движения транспортных средств по предлагаемому к установлению (изменению) маршруту с указанием времени их отправления от начального остановочного пункта, учитывающее данные об имеющейся потребности населения в пассажирских перевозках;

предлагаемый путь следования транспортных средств от начального до конечного остановочных пунктов, перечень основных промежуточных остановочных пунктов по маршруту;

почтовый адрес или адрес электронной почты для направления информации о возможности установления (изменения) маршрута или об отклонении предложения (при наличии оснований для отказа в установлении (изменении) маршрута, предусмотренных пунктом 5.1 Порядка).

2.6. Предложение заинтересованного лица рассматривается в течение 30 календарных дней со дня его регистрации уполномоченным органом.

2.7. По результатам рассмотрения предложения уполномоченный орган сообщает заинтересованному лицу о возможности установления (изменения) маршрута по нерегулируемым тарифам, изменения маршрута по регулируемым тарифам или об отклонении предложения (при наличии оснований для отказа в установлении (изменении) маршрута, предусмотренных пунктом 5.1 Порядка).

2.8. При наличии возможности установления (изменения) маршрута по нерегулируемым тарифам уполномоченный орган в течение 3 рабочих дней размещает на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - официальный сайт) предложение перевозчикам инициировать установление (изменение) маршрута по нерегулируемым тарифам путем подачи заявлений, оформленных в соответствии с настоящим Порядком.

2.9. Если в течение 10 рабочих дней со дня размещения на официальном сайте предложения инициировать установление (изменение) маршрута по нерегулируемым тарифам, предусмотренного пунктом 2.8 Порядка, от перевозчиков не поступило соответствующих заявлений, уполномоченный орган осуществляет установление (изменение) маршрута по нерегулируемым тарифам по собственной инициативе в соответствии с Порядком.

2.10. Если заявление об установлении одного и того же маршрута по нерегулируемым тарифам, предусмотренное пунктом 2.8 Порядка, поступило от двух и более перевозчиков, и при их рассмотрении не выявлены основания для их возврата, указанные в пункте 4.3 Порядка, уполномоченный орган устанавливает маршрут по заявлению перевозчика, предлагающего осуществлять перевозки транспортными средствами, год выпуска которых по итогам сравнения с транспортными средствами, предложенными другими перевозчиками, больше. Если предлагаемые перевозчиками транспортные средства произведены в одном и том же календарном году, дополнительно оценивается характеристика «максимальный экологический класс». При равных характеристиках года выпуска и максимального экологического класса транспортных средств, предлагаемых перевозчиками, маршрут устанавливается по заявлению, поступившему в уполномоченный орган ранее других.

2.11. Перевозчик вправе временно изменить маршрут (независимо от вида перевозок) по собственной инициативе на срок, не превышающий 30 календарных дней, в следующих случаях:

возникновение чрезвычайной ситуации, вызвавшей временное ограничение движения транспортных средств по улицам, автомобильным дорогам, включенным в маршрут, или прекращение функционирования автовокзалов, автостанций, остановочных пунктов;

временное ограничение движения транспортных средств по автомобильным дорогам или по размещенным на них искусственным дорожным сооружениям;

при выявлении фактов несоответствия технического состояния улиц, автомобильных дорог, искусственных сооружений, остановочных пунктов, железнодорожных переездов и иных объектов инженерной инфраструктуры, включенных в маршрут, требованиям безопасности дорожного движения и (или) требованиям к обеспечению безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров (при отсутствии чрезвычайной ситуации).

2.12. Перевозчик обязан не позднее 3 часов с момента наступления одного или нескольких обстоятельств, указанных в пункте 2.11 Порядка:

уведомить уполномоченный орган любым доступным способом, обеспечивающим возможность подтверждения факта уведомления, о временном изменении маршрута;

направить уведомление о временном изменении маршрута владельцам остановочных пунктов, включенных в состав измененного маршрута.

2.13. Информация о временном изменении маршрута не позднее одного рабочего дня, следующего за днем ее получения, размещается на официальном сайте уполномоченного органа.

2.14. В уведомлении о временном изменении маршрута указываются улицы и автомобильные дороги, по которым в связи с возникновением обстоятельств, указанных в пункте 2.11 Порядка, организовано движение транспортных средств, используемых по маршруту.

2.15. Владельцы автовокзалов, автостанций, остановочных пунктов в день получения уведомления о временном изменении маршрута, предусмотренного

пунктом 2.14 Порядка, размещают полученные сведения в автовокзалах, автостанциях, на остановочных пунктах в целях информирования пассажиров о временном изменении маршрута.

2.16. Изменение маршрута на срок, превышающий 30 календарных дней, осуществляется в соответствии с настоящим Порядком.

3. Заявление об установлении (изменении) маршрута по нерегулируемым тарифам или об изменении маршрута по регулируемым тарифам, порядок его подачи

3.1. Перевозчик, предложивший установить (изменить) маршрут по нерегулируемым тарифам или изменить маршрут по регулируемым тарифам, представляет в уполномоченный орган заявление об установлении (изменении) маршрута по нерегулируемым тарифам (об изменении маршрута по регулируемым тарифам) (далее - заявление), включающее следующие сведения:

наименование и место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество, адрес по месту регистрации, фактического проживания (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, контактный телефон и адрес электронной почты (если имеется);

номер и дату выдачи лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами с видом работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности «Перевозки пассажиров автобусами лицензиата на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования транспортного средства» (при установлении маршрута по нерегулируемым тарифам);

серию и номер выданного свидетельства по изменяемому маршруту (по нерегулируемым тарифам);

планируемое наименование устанавливаемого маршрута по нерегулируемым тарифам (в виде наименований начального и конечного остановочных пунктов или наименований поселений, в границах которых расположены начальный и конечный остановочные пункты маршрута);

номер и наименование изменяемого маршрута по регулируемым или нерегулируемым тарифам;

протяженность маршрута в прямом и обратном направлениях, расстояние между границами населенных пунктов, в которых расположены начальный и конечный остановочные пункты (при изменении маршрута по регулируемым или нерегулируемым тарифам – с учетом предлагаемых изменений);

наименование и место нахождения (указывается во взаимосвязи с улицей, номером дома или другим объектом, километром автомобильной дороги) остановочных пунктов по маршруту в прямом и обратном направлениях, а в случае, если эти остановочные пункты расположены на территориях автовокзалов, автостанций - наименование и место расположения соответствующих автовокзалов, автостанций (при изменении маршрута по

регулируемым или нерегулируемым тарифам – с учетом предлагаемых изменений);

наименование улиц (с указанием населенных пунктов) и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств по маршруту, в прямом и обратном направлениях (при изменении маршрута по регулируемым или нерегулируемым тарифам – с учетом предлагаемых изменений);

режим движения по маршруту: обычный или экспресс (при установлении маршрута по нерегулируемым тарифам);

вид, классы транспортных средств, категории транспортных средств (М2 и/или М3), а также максимальное количество транспортных средств каждого из таких классов, планируемое к использованию по устанавливаемому маршруту по нерегулируемым тарифам или по изменяемому маршруту по регулируемым или нерегулируемым тарифам, рассчитанное с учетом пункта 6 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 04.05.2018 № 172 «Об утверждении Порядка определения резервного количества транспортных средств каждого класса в зависимости от протяженности маршрута регулярных перевозок и максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок» (с учетом предлагаемых изменений). В отношении каждого транспортного средства, предлагаемого к использованию по устанавливаемому маршруту по нерегулируемым тарифам или по изменяемому маршруту по регулируемым или нерегулируемым тарифам, в заявлении указывается:

марка, модель, год выпуска, государственный регистрационный номер, максимальные высота, ширина и полная масса транспортного средства каждого класса с учетом требований к характеристикам и оборудованию транспортных средств, предусмотренных Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877;

планируемый максимальный срок эксплуатации на маршруте (с указанием месяца и года вывода из эксплуатации);

общая вместимость и количество мест для сидения;

сведения о готовности к оснащению транспортным терминалом автоматизированной системы учета и оплаты проезда на пассажирском транспорте Тамбовской области;

экологические и иные характеристики, влияющие на качество перевозок, а дополнительно для транспортных средств малого класса категории М2 - багажного отделения или отсека, наличие которого подтверждается фотоматериалом, в том числе, представляемым в электронной форме.

3.2. К заявлению прилагаются следующие документы:

копия договора простого товарищества (в случае, если заявление представлено уполномоченным участником договора простого товарищества);

копии учредительных документов юридического лица, заверенные печатью (при наличии) юридического лица и подписью лица, уполномоченного

выступать от имени этого юридического лица (в случае, если заявление представлено от имени юридического лица);

копии документов, удостоверяющих личность и подтверждающих полномочия лица, действующего от имени перевозчика;

пояснительная записка с обоснованием необходимости установления маршрута по нерегулируемым тарифам (изменения маршрута по регулируемым или нерегулируемым тарифам), описанием возникшей для этого потребности населения области в пассажирских перевозках и (или) с приложением одного или нескольких документов, обосновывающих данную необходимость: результаты анкетирования населения, протоколы (решения) сходов граждан, обращения органов исполнительной власти области, органов местного самоуправления муниципальных образований области, иные материалы (не требуется при подаче перевозчиком заявления в случае, предусмотренном пунктом 2.8 Порядка);

копии паспортов транспортных средств (или электронных паспортов транспортных средств), предлагаемых для осуществления регулярных перевозок (представляются при установлении маршрута, а также при изменении классов транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту, максимального количества транспортных средств каких-либо классов транспортных средств);

планируемое расписание отправления транспортных средств для каждого остановочного пункта, включаемого в устанавливаемый маршрут по нерегулируемым тарифам или изменяемый маршрут по регулируемым или нерегулируемым тарифам (с учетом предлагаемых изменений, если они влекут за собой изменения в расписании) (далее - планируемое расписание), оформленное в соответствии с приложениями № 1 или 2 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 10.11.2015 № 331 «Об утверждении формы бланка свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и порядка его заполнения». Планируемое расписание формируется с учетом требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и требований к значениям разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, начальные остановочные пункты которых расположены в границах одного поселения, определенных в приложении № 1 к Порядку;

согласование планируемого расписания, полученное от перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки по ранее установленным маршрутам (представляется в случае, если один или несколько участков устанавливаемого (изменяемого) маршрута совпадают с участками ранее установленных маршрутов и их начальные остановочные пункты расположены в границах одного поселения, а планируемым расписанием предусматривается меньшая, чем это указано в приложении № 1 к Порядку, разница между временем отправления из начального остановочного пункта транспортных средств по устанавливаемому (изменяемому) маршруту и транспортных средств по каждому из ранее установленных маршрутов);

схема движения по устанавливаемому маршруту по нерегулируемым тарифам, изменяемому маршруту по регулируемым или нерегулируемым тарифам, оформленная с учетом предлагаемых изменений (если они влекут за собой изменения в схеме движения). Схема движения оформляется в виде графического изображения пути следования транспортных средств по маршруту с указанием начального, промежуточных и конечного остановочных пунктов (обязательных для посадки-высадки пассажиров или для посадки-высадки пассажиров по их требованию), дорожных объектов и опасных участков дорог (примыканий дорог, перекрестков, железнодорожных переездов, мостов, путепроводов и т.д.);

предварительное согласование отправления (прибытия) транспортных средств от остановочных пунктов, расположенных на территориях автовокзалов или автостанций, включенных в состав устанавливаемого маршрута по нерегулируемым тарифам или изменяемого маршрута по регулируемым или нерегулируемым тарифам в качестве начального, промежуточных и конечного остановочных пунктов, с владельцами этих объектов транспортной инфраструктуры (не представляется, если по устанавливаемому (изменяемому) маршруту отсутствуют поселения с расположенными в их границах автовокзалами или автостанциями или предлагаемые изменения маршрута не влекут изменений перечня остановочных пунктов, действующих по маршруту);

сведения об объеме перевозок по отдельным участкам изменяемого маршрута по регулируемым или нерегулируемым тарифам (результаты обследований пассажиропотоков за период не менее 30 календарных дней, сведения о наполняемости транспортных средств от владельцев автовокзалов или автостанций, включенных в состав маршрута, документы о выручке и расходах при осуществлении регулярных перевозок по маршруту, иные документы и сведения), подтверждающие низкую потребность населения в перевозках по отдельным участкам маршрута. Низкая потребность населения в перевозках подтверждается, если осуществление перевозок по каждому рейсу в течение трех месяцев подряд производится с коэффициентом использования вместимости транспортных средств менее 10% (отношение количества перевезенных пассажиров к вместимости транспортного средства, предусмотренной его конструкцией) (далее - низкая потребность населения в перевозках по маршруту), вследствие которой дальнейшее осуществление регулярных перевозок по маршруту без его изменения является экономически не эффективным;

информация, в том числе фото-, видеоматериалы о несоответствии технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, остановочных пунктов, железнодорожных переездов и иных объектов инженерной инфраструктуры, включенных в изменяемый маршрут, требованиям безопасности дорожного движения и (или) требованиям к обеспечению безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров (при изменении маршрута по регулируемым и нерегулируемым тарифам);

копия акта замера расстояний с указанием протяженности маршрута в прямом и обратном направлениях и расстояния между границами населенных пунктов, в которых расположены начальный и конечный остановочные пункты, подписанного перевозчиком (при изменении маршрута по регулируемым и нерегулируемым тарифам в связи с необходимостью уточнения вида сообщения и порядкового номера маршрута).

3.3. Если установление (изменение) маршрута по регулируемым или нерегулируемым тарифам осуществляется по инициативе уполномоченного органа (в том числе по результатам рассмотрения предложений заинтересованных лиц), заявление не оформляется, а документы и сведения, предусмотренные абзацами пятым-пятнадцатым пункта 3.2 Порядка применительно к данной инициативе, запрашивает и (или) оформляет уполномоченный орган.

3.4. В случае, если принятие решения об изменении маршрута по нерегулируемым тарифам по инициативе уполномоченного органа планируется в срок меньший, чем за 180 календарных дней до дня окончания срока действия свидетельства, выданного перевозчику, уполномоченный орган дополнительно запрашивает у перевозчика согласование срока вступления в силу решения об изменении маршрута в период до окончания срока действия такого свидетельства.

3.5. Если заявление представлено уполномоченным участником договора простого товарищества, то сведения, предусмотренные абзацами вторым и третьим пункта 3.1 Порядка, указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества.

3.6. Заявление и прилагаемые к нему документы представляются в уполномоченный орган перевозчиком непосредственно или направляются заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении. Допускается направление заявления, подписанного электронной подписью любого вида, а также представление заявления, подписанного перевозчиком (или лицом, действующим от имени перевозчика), и прилагаемых к нему документов по адресу электронной почты уполномоченного органа.

4. Рассмотрение заявления

4.1. Уполномоченный орган осуществляет регистрацию заявления и прилагаемых к нему документов не позднее одного рабочего дня, следующего за днем его поступления.

4.2. В течение 7 рабочих дней со дня регистрации заявления и прилагаемых к нему документов уполномоченный орган проверяет полноту и достоверность сведений, содержащихся в заявлении и прилагаемых к нему документах, и принимает решение о дальнейшем рассмотрении заявления и прилагаемых к нему документов или об их возврате перевозчику.

4.3. Возврат заявления и прилагаемых к нему документов осуществляется при наличии одного из следующих оснований:

заявление оформлено с нарушением хотя бы одного из требований к его содержанию, предусмотренных пунктом 3.1 Порядка;

документы (сведения), предусмотренные пунктом 3.2 Порядка применительно к предложению перевозчика об установлении (изменении) маршрута, не представлены или представлены не в полном объеме;

в заявлении или в одном из прилагаемых к нему документов выявлены недостоверные сведения;

виды работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности, не предусматривают вид работ (услуг) «Перевозки пассажиров автобусами лицензиата на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования транспортного средства».

4.4. Заявление и прилагаемые к нему документы возвращаются непосредственно перевозчику (лицу, действующему от имени перевозчика) или направляются заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении по адресу, указанному в заявлении, с информацией о причинах возврата, предусмотренных пунктом 4.3 Порядка.

4.5. Перевозчик после устранения выявленных недостатков вправе представить заявление и прилагаемые к нему документы повторно.

4.6. В течение 45 календарных дней, следующих за днем принятия решения о рассмотрении заявления и прилагаемых к нему документов, уполномоченный орган принимает одно из следующих решений:

об установлении (изменении) маршрута по нерегулируемым тарифам или об отказе в его установлении (изменении);

об изменении маршрута по регулируемым тарифам или об отказе в его изменении.

4.7. Для принятия одного из решений, указанных в пункте 4.6 Порядка, уполномоченный орган:

проводит проверку и анализ сведений, указанных в заявлении и прилагаемых к заявлению документах;

организует обследование дорожных условий по устанавливаемому (изменяемому) маршруту на соответствие требованиям безопасности дорожного движения;

проводит согласование установления или изменения маршрута в порядке, установленном правовым актом уполномоченного органа (при установлении или изменении маршрута, имеющего два и более общих остановочных пункта с ранее установленным муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок в пригородном сообщении);

проводит оценку планируемого расписания на предмет его соответствия требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, а также к значениям разницы в расписаниях между временем отправления из начального остановочного пункта транспортных средств по устанавливаемому маршруту и транспортных средств по каждому из ранее установленных межмуниципальных маршрутов, определенным в приложении № 1 к Порядку. Разница в расписаниях меньшая, чем определенная

в приложении № 1 к Порядку, допускается при наличии в прилагаемых к заявлению документах письменного согласования от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, уполномоченных участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по ранее установленным межмуниципальным маршрутам;

запрашивает у перевозчика, которому выдано свидетельство по изменяемому маршруту, согласование срока вступления в силу решения уполномоченного органа об изменении маршрута (в случае, если маршрут изменяется по инициативе уполномоченного органа).

4.8. При наличии одного или нескольких оснований для отказа в установлении (изменении) маршрута по нерегулируемым тарифам, отказа в изменении маршрута по регулируемым тарифам, предусмотренных пунктом 5.1 Порядка, уполномоченный орган направляет перевозчику уведомление об отказе в установлении (изменении) маршрута с мотивированным обоснованием причин отказа.

Уведомление направляется перевозчику заказным письмом с уведомлением по адресу, указанному в его заявлении, или по адресу электронной почты, указанному в заявлении (при наличии).

4.9. В случае принятия решения об установлении (изменении) маршрута по нерегулируемым тарифам, изменении маршрута по регулируемым тарифам уполномоченный орган в течение 3 рабочих дней со дня принятия такого решения уведомляет перевозчика о принятом решении.

4.10. Если при изменении маршрута по нерегулируемым или регулируемым тарифам вид сообщения меняется (с пригородного на междугородное или наоборот), данному маршруту присваивается новый порядковый номер:

для пригородного сообщения - от 100 до 499;

для междугородного сообщения - от 500 и выше.

4.11. Маршрут считается установленным (измененным) со дня включения сведений о данном маршруте, предусмотренных действующим законодательством, в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Тамбовской области (далее – реестр маршрутов) или изменения сведений о данном маршруте в реестре маршрутов.

4.12. Не позднее дня, следующего за днем получения уведомления об изменении маршрута, предусмотренного пунктом 4.9 Порядка, перевозчик:

организует размещение объявлений, информирующих пассажиров об изменении маршрута по нерегулируемым или регулируемым тарифам, в транспортных средствах, а также на начальном, промежуточных и конечном остановочных пунктах, в том числе автовокзалах, автостанциях;

обращается в уполномоченный орган с заявлением, составленным в произвольной форме, о переоформлении свидетельства и карт маршрута регулярных перевозок (далее - карты маршрута) и, в случае необходимости, выдаче дополнительных карт маршрута.

4.13. Уполномоченный орган выдает перевозчику переоформленное свидетельство, карты маршрута и, в случае необходимости, дополнительные карты маршрута в течение 5 календарных дней со дня регистрации заявления перевозчика о переоформлении свидетельства и карт маршрута (выдаче дополнительных карт маршрута).

4.14. При изменении классов транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту, максимального количества транспортных средств какого-либо класса перевозчик сдает в уполномоченный орган карты маршрута, взамен которых выданы переоформленные карты маршрута, а в случае уменьшения максимального количества транспортных средств - неиспользуемые карты маршрута.

4.15. В течение 15 рабочих дней со дня внесения в реестр маршрутов сведений об установленном (измененном) маршруте уполномоченный орган оформляет паспорт установленного маршрута (вносит изменения в паспорт измененного маршрута).

4.16. Уполномоченный орган организует проведение в установленном действующим законодательством порядке:

открытого конкурса на право получения свидетельства по установленному маршруту по нерегулируемым тарифам в срок не позднее, чем через 90 календарных дней со дня внесения в реестр маршрутов сведений о маршруте;

отбора перевозчиков для заключения государственных (муниципальных) контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в срок не позднее, чем через 30 календарных дней со дня внесения в реестр маршрутов сведений об установленном маршруте по регулируемым тарифам.

5. Основания для отказа в установлении (изменении) маршрута по нерегулируемым тарифам, изменении маршрута по регулируемым тарифам

5.1. Основанием для отказа в установлении (изменении) маршрута по нерегулируемым тарифам, в изменении маршрута по регулируемым тарифам, а также для отклонения предложения заинтересованного лица, поступившего в соответствии с пунктом 2.4 Порядка, является наличие одного или нескольких обстоятельств:

в заявлении или в одном из прилагаемых к нему документов выявлены неполные или недостоверные сведения (в случае если таковые не были выявлены в ходе процедуры рассмотрения заявления и прилагаемых к нему документов, предусмотренной пунктом 4.2 Порядка);

предлагаемый путь следования транспортных средств между начальным и конечным остановочными пунктами по устанавливаемому (изменяемому) маршруту не соответствует требованиям безопасности дорожного движения и (или) требованиям к обеспечению безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров;

планируемое расписание по устанавливаемому (изменяемому - после внесения в него предлагаемых изменений) маршруту не соответствует требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения или требованиям к значениям разницы в расписаниях между временем отправления из начального остановочного пункта транспортных средств по устанавливаемому (изменяемому) маршруту и транспортных средств по каждому из ранее установленных межмуниципальных маршрутов, определенным в приложении № 1 к Порядку, и при этом в документах, в прилагаемых к заявлению, отсутствуют письменные согласования планируемого расписания, полученные от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, уполномоченных участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по ранее установленным межмуниципальным маршрутам;

техническое состояние улиц, автомобильных дорог, искусственных сооружений, остановочных пунктов, железнодорожных переездов и иных объектов инженерной инфраструктуры, включенных в устанавливаемый (изменяемый) маршрут, не соответствует требованиям безопасности дорожного движения и (или) требованиям к обеспечению безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров;

техническое состояние улиц, автомобильных дорог, по которым предлагается установить (изменить) маршрут, и (или) размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует максимальным полной массе и (или) габаритам транспортных средств, предложенных для осуществления регулярных перевозок по маршруту;

начальный, промежуточные или конечный остановочные пункты, включенные в устанавливаемый (изменяемый) маршрут, расположены вне территорий автовокзалов или автостанций (кроме случаев, установленных частью 2 статьи 10 Закона области № 41-3);

категория или класс одного или нескольких транспортных средств, предлагаемых к использованию на устанавливаемом (изменяемом) маршруте, не соответствуют требованиям к характеристикам и оборудованию транспортных средств, предусмотренным Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877;

исключение из схемы движения по маршруту отдельных остановочных пунктов вызовет нарушение (недостаточность) транспортного сообщения между населенными пунктами, включенными в изменяемый маршрут;

провозные возможности транспортных средств, предлагаемых к осуществлению регулярных перевозок по изменяемому маршруту, после его изменения не соответствуют сложившемуся объему перевозок по маршруту вследствие предлагаемого снижения количества и (или) вместимости транспортных средств;

изменение маршрута по регулируемым тарифам повлечет существенное изменение условий заключенного государственного (муниципального) контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных

перевозок по регулируемым тарифам по изменяемому маршруту, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

анализ сведений, указанных в прилагаемых к заявлению документах, не подтверждает наличие низкой потребности населения в перевозках по отдельным участкам изменяемого маршрута;

в состав устанавливаемого (изменяемого) маршрута предлагается включить остановочные пункты, пропускная способность которых превышена;

письменный отказ перевозчика, которому выдано свидетельство по изменяемому маршруту, от согласования меньшего, чем за 180 календарных дней до окончания срока действия свидетельства, срока вступления в силу решения уполномоченного органа об изменении маршрута (в случае, если маршрут изменяется по инициативе уполномоченного органа);

наличие мотивированного заключения об отказе в согласовании установления (изменения) маршрута, имеющего два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок в пригородном сообщении, представленного в установленном порядке органом местного самоуправления муниципального образования области, к компетенции которого отнесено установление (изменение) соответствующих маршрутов.

6. Порядок и основания для отмены маршрута

6.1. Отмена маршрута по регулируемым и нерегулируемым тарифам осуществляется по инициативе уполномоченного органа с учетом выполнения условия, предусмотренного частью 3 статьи 12 Федерального закона № 220-ФЗ.

6.2. Принятие решения об отмене маршрута по нерегулируемым тарифам в срок меньший, чем за 180 календарных дней до дня окончания срока действия свидетельства по отменяемому маршруту, выданного перевозчику, осуществляется при условии получения уполномоченным органом от перевозчика согласования вступления решения об отмене маршрута в силу ранее, чем за 180 календарных дней до дня окончания срока действия такого свидетельства.

6.3. Основанием для отмены маршрута является наличие одного из следующих обстоятельств:

техническое состояние отдельных улиц, автомобильных дорог или их участков и размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует классам и (или) категориям транспортных средств, которые используются для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту, или один или несколько участков данного маршрута не соответствуют требованиям к обеспечению безопасных условий перевозок пассажиров (при отсутствии возможности изменения маршрута);

техническое состояние отдельных улиц, автомобильных дорог и размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует максимальным полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые используются для осуществления регулярных перевозок по маршруту (при отсутствии возможности изменения маршрута);

поступление информации от владельцев участков улиц и автомобильных дорог, включенных в маршрут, владельцев автовокзалов или автостанций, на территории которых расположены остановочные пункты, включенные в маршрут, о том, что пропускная способность остановочных пунктов маршрута превышена (при отсутствии возможности изменения маршрута);

решение об отмене маршрута предусмотрено документом планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тамбовской области;

признание несостоявшимся открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту по обстоятельствам, указанным в части 7 статьи 24 Федерального закона № 220-ФЗ;

низкая потребность населения в перевозках по маршруту, сложившаяся вследствие того, что маршрут не создает новые транспортные связи для пассажиров, а провозные возможности транспортных средств, которыми осуществляются перевозки по иным маршрутам, установленным в данном направлении, соответствуют сложившемуся объему перевозок по маршруту и в полном объеме удовлетворяют спрос населения в перевозках в данном направлении.

6.4. При принятии решения об отмене маршрута уполномоченный орган учитывает норматив обеспечения потребности населения в услугах пассажирского транспорта по маршрутам, представленный в приложении № 2 к Порядку (далее - Норматив), и организует транспортное обслуживание населения путем установления и (или) изменения ранее установленных маршрутов взамен отменяемого маршрута с целью выполнения Норматива.

6.5. Решение об отмене маршрута оформляется в течение 5 рабочих дней со дня возникновения обстоятельств, указанных в пункте 6.3 Порядка.

6.6. Уполномоченный орган в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения об отмене маршрута вносит (представляет для включения) в реестр маршрутов сведения о планируемой дате отмены маршрута.

6.7. Планируемая дата отмены маршрута определяется не ранее, чем за 180 календарных дней до дня вступления указанного решения в силу.

6.8. В случае принятия решения об отмене маршрута по нерегулируемым тарифам уполномоченный орган обязан уведомить об указанном решении перевозчика, осуществляющего регулярные перевозки по отменяемому маршруту, не позднее чем за 180 календарных дней до дня вступления указанного решения в силу.

6.9. Уведомление об отмене маршрута вручается непосредственно перевозчику, осуществляющему регулярные перевозки по отменяемому

маршруту (лицу, действующему от имени этого перевозчика), или направляется заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

6.10. Если информация, указанная в абзацах втором-четвертом пункта 6.3 Порядка, противоречит информации, имеющейся в уполномоченном органе, осуществляется ее проверка.

При проведении проверки срок, указанный в пункте 6.5 Порядка, продлевается на 10 рабочих дней.

6.11. Уполномоченный орган размещает информацию об отмене маршрута на официальном сайте за 30 календарных дней до дня планируемой отмены маршрута, определяемой в соответствии с пунктом 6.7 Порядка.

6.12. Перевозчик, получивший уведомление об отмене маршрута, предусмотренное пунктом 6.9 Порядка, размещает объявления об отмене маршрута в транспортных средствах, на автовокзалах, автостанциях, остановочных пунктах, включенных в состав маршрута, за 30 календарных дней до дня планируемой отмены маршрута, указанной в реестре.

6.13. В день планируемой отмены маршрута уполномоченный орган исключает из реестра маршрутов сведения о маршруте, в отношении которого принято решение об отмене и размещает обновленный реестр маршрутов на своем официальном сайте.

6.14. Маршрут считается отмененным со дня исключения сведений о нем из реестра маршрутов.

6.15. Перевозчик, которому ранее были выданы свидетельство и карты отмененного маршрута, сдает их в уполномоченный орган в течение 10 рабочих дней со дня исключения сведений о маршруте из реестра маршрутов.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Порядку установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Тамбовской области (в том числе порядку рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также основаниям для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основаниям для отмены данных маршрутов)

Требования

к значениям разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, начальные остановочные пункты которых расположены в границах одного поселения

Протяженность ранее установленного маршрута, км	Протяженность участка между крайними остановочными пунктами, общими для устанавливаемого (изменяемого) маршрута и ранее установленных маршрутов, км	Разница в расписаниях между временем отправления транспортных средств по устанавливаемому (изменяемому) маршруту и ранее установленными маршрутами, минут
1	2	3
до 50	до 5	не ограничена
	от 5 до 30	не менее 5
	от 30 до 50	не менее 15
от 50 до 70	до 5 км	не ограничена
	от 5 до 10	не менее 5
	от 10 до 30	не менее 10
	от 30 до 50	не менее 15
	от 50 до 70	не менее 20
от 70 до 90	до 5	не ограничена
	от 5 до 10	не менее 5
	от 10 до 30	не менее 10
	от 30 до 50	не менее 15
	от 50 до 70	не менее 20
	от 70 до 90	не менее 30
свыше 90	до 5	не ограничена
	от 5 до 10	не менее 5
	от 10 до 30	не менее 10
	от 30 до 50	не менее 15
	от 50 до 70	не менее 20
	от 70 до 90	не менее 30
	свыше 90	не менее 45

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Порядку установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Тамбовской области (в том числе порядку рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также основаниям для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основаниям для отмены данных маршрутов)

Норматив

обеспечения потребности населения в услугах пассажирского транспорта по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тамбовской области

Таблица 1

Минимальная обеспеченность населения услугами пассажирского транспорта по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах не менее двух городских округов, не менее двух муниципальных районов Тамбовской области

Наименование показателя	Значение показателя, ед. в день
Количество оборотных рейсов между областным центром и административными центрами муниципальных образований	Не менее 2
Количество оборотных рейсов между административными центрами муниципальных образований (кроме областного центра)	Не менее 2

Таблица 2

Минимальное количество автовокзалов (автостанций) для обслуживания пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок

Наименование показателя	Значение показателя, ед.
Наличие автостанции (автовокзала) на территории муниципального образования Тамбовской области	1