



АДМИНИСТРАЦИЯ ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14.06.2019

г. Тамбов

№ 674

О внесении изменений в государственную программу «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области»

Администрация области постановляет:

1. Внести в государственную программу «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области» (далее – Госпрограмма), утвержденную постановлением администрации области от 20.06.2013 № 640 (в редакции от 06.03.2019), следующие изменения:

1.1. в паспорте Госпрограммы:

после позиции «Подпрограммы госпрограммы» дополнить позицией «Программно-целевые и проектные инструменты (ведомственные целевые программы, федеральные (региональные) проекты)» следующего содержания:

| | | |
|--|---|---|
| Программно-целевые и проектные инструменты (ведомственные целевые программы, федеральные (региональные) проекты) | и | Федеральный (региональный) проект «Дорожная сеть»; |
| | | федеральный (региональный) проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» |

позицию «Объемы и источники финансирования госпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования госпрограммы

Общие затраты на реализацию госпрограммы в 2014-2024 гг. за счет всех источников финансирования – 54 261 613,8 тыс. рублей,

в том числе по годам:

2014 год – 2 855 849,5 тыс. рублей;
2015 год – 4 032 314,7 тыс. рублей;
2016 год – 5 152 122,18 тыс. рублей;
2017 год – 4 394 313,65348 тыс. рублей;
2018 год – 4 517 975,3 тыс. рублей;
2019 год – 5 534 251,5 тыс. рублей;
2020 год – 5 293 897,5 тыс. рублей;
2021 год – 5 183 677,9 тыс. рублей;
2022 год – 5 441 210,5 тыс. рублей;

2023 год – 5 734 578,6 тыс. рублей;
2024 год – 6 121 422,4 тыс. рублей;
федеральный бюджет – 5 086 683,0 тыс. рублей:
2014 год – 119 670,0 тыс. рублей;
2015 год – 625 308,2 тыс. рублей;
2016 год – 767 135,48 тыс. рублей;
2017 год – 285 172,55348 тыс. рублей;
2018 год – 21 251,8 тыс. рублей;
2019 год – 613 145,0 тыс. рублей;
2020 год – 531 000,0 тыс. рублей;
2021 год – 531 000,0 тыс. рублей;
2022 год – 531 000,0 тыс. рублей;
2023 год – 531 000,0 тыс. рублей;
2024 год – 531 000,0 тыс. рублей;
бюджет области – 43 414 572,4 тыс. рублей, в том числе в
лимитах областной адресной инвестиционной
программы (далее – ОАИП) – 0,0 тыс. рублей:
2014 год – 2 690 483,2 тыс. рублей;
2015 год – 3 256 701,3 тыс. рублей;
2016 год – 4 219 598,1 тыс. рублей;
2017 год – 3 421 726,1 тыс. рублей;
2018 год – 3 791 918,2 тыс. рублей;
2019 год – 4 198 444,6 тыс. рублей;
2020 год – 4 037 784,3 тыс. рублей;
2021 год – 3 984 412,1 тыс. рублей;
2022 год – 4 244 925,4 тыс. рублей;
2023 год – 4 593 246,5 тыс. рублей;
2024 год – 4 975 332,6 тыс. рублей;
местный бюджет – 279 751,7 тыс. рублей:
2014 год – 11 334,7 тыс. рублей;
2015 год – 27 187,4 тыс. рублей;
2016 год – 57 863,7 тыс. рублей;
2017 год – 30 199,7 тыс. рублей;
2018 год – 23 535,0 тыс. рублей;
2019 год – 29 638,1 тыс. рублей;
2020 год – 28 636,7 тыс. рублей;
2021 год – 19 019,3 тыс. рублей;
2022 год – 19 415,1 тыс. рублей;
2023 год – 14 382,1 тыс. рублей;
2024 год – 18 539,9 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 5 480 531,7 тыс. рублей:
2014 год – 34 361,6 тыс. рублей;
2015 год – 123 117,8 тыс. рублей;
2016 год – 107 449,9 тыс. рублей;
2017 год – 657 215,3 тыс. рублей;
2018 год – 681 270,3 тыс. рублей;

2019 год – 693 023,8 тыс. рублей;
 2020 год – 696 476,5 тыс. рублей;
 2021 год – 649 246,5 тыс. рублей;
 2022 год – 645 870,0 тыс. рублей;
 2023 год – 595 950,0 тыс. рублей;
 2024 год – 596 550,0 тыс. рублей;

кроме этого, средства Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация), предоставляемые организациям воздушного транспорта в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» – 37 373,4 тыс. рублей, в том числе по годам:

2018 год – 714,7 тыс. рублей;
 2019 год – 36 658,7 тыс. рублей;
 2020 год – 0,0 тыс. рублей;
 2021 год – 0,0 тыс. рублей;
 2022 год – 0,0 тыс. рублей;
 2023 год – 0,0 тыс. рублей;
 2024 год – 0,0 тыс. рублей»;

1.2. в разделе 2 «Приоритеты региональной государственной политики в сфере реализации госпрограммы, цели, задачи, сроки и этапы реализации госпрограммы»:

абзацы второй и восьмой признать утратившими силу;

в абзаце девятом слова «от 15.04.2014 №319» заменить словами «от 20.12.2017 №1596»;

1.3. в разделе 3 «Показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты госпрограммы»:

абзац тридцать первый признать утратившим силу;

абзац тридцать второй изложить в следующей редакции:

«Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами населения области»;

в абзаце тридцать пятом слова «на 2013-2020 годы» исключить;

абзац тридцать шестой изложить в следующей редакции:

«Государственная программа Тамбовской области «Обеспечение безопасности населения Тамбовской области и противодействие преступности»;

1.4. в разделе 6 «Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации госпрограммы»:

в абзаце втором цифры «53 824 517,2» заменить цифрами «54 261 613,8»;

в абзаце четвертом цифры «42 991 050,4» заменить цифрами «43 414 572,4»;

в абзаце пятом цифры «266 177,1» заменить цифрами «279 751,7»;
в абзаце седьмом цифры «28 467,6» заменить цифрами «37 373,4»;

1.5. приложение № 1 к Госпрограмме изложить в редакции согласно приложению № 1;

1.6. приложение №2 к Госпрограмме изложить в редакции согласно приложению № 2;

1.7. приложение №3 к Госпрограмме изложить в редакции согласно приложению № 3;

1.8. в приложении № 5 к Госпрограмме «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» (далее – подпрограмма):

в паспорте подпрограммы:

после позиции «Соисполнители подпрограммы» дополнить позицией «Программно-целевые и проектные инструменты (ведомственные целевые программы, федеральные (региональные) проекты) следующего содержания:

| | | |
|---|---|---|
| Программно-целевые и проектные инструменты (ведомственные целевые программы, федеральные (региональные) проекты | и | Федеральный (региональный) проект «Дорожная сеть»; |
| | | федеральный (региональный) проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» |

позицию «Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации» изложить в следующей редакции:

| | | |
|---|---|---|
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации | и | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения – 18939,22 км; объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок) – 769,972 км; прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог – 220,939 км; прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих |
|---|---|---|

нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог – 549,033 км;

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года – 10893,7 км;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям – 57,0%;

количество населенных пунктов, получивших автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием – 26 единиц;

протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения и мостовых сооружений на них – 123,611 км/299,84 п. м;

протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения и мостовых сооружений – 1188,46 км/704,43 п. м;

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог и мостовых сооружений на них – 1313,02 км/1004,27 п. м;

количество дорожно-транспортных происшествий по причинам неудовлетворительного состояния автомобильных дорог регионального

значения – 19 единиц;
количество построенных объектов с применением композитных материалов – 1 единица;
штатная численность работников управления (до 2017 года) – 12 чел.;

доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии – 20,0%;

доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию – 52,1%;

доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию – 85%;

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети – 45%;

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации – 50%;

доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки – 23,3%;

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог – 80%;

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на

| | |
|--|--|
| | <p>принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог – 70%;</p> <p>количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения – 99/211 шт./%;</p> <p>количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Тамбовской области – 1 шт.;</p> <p>количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения – 3 шт.</p> |
|--|--|

раздел 3 «Показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, основные ожидаемые результаты подпрограммы»:

после абзаца одиннадцатого дополнить абзацами следующего содержания:

«В подпрограмму включены показатели:

федерального (регионального) проекта «Дорожная сеть»:

доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию;

доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию;

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети;

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации;

доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки;

федерального (регионального) проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»:

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного

применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения;

количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Тамбовской области;

количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения.»;

раздел 4 «Обобщенная характеристика мероприятий подпрограммы» дополнить абзацами следующего содержания:

«Целями федерального (регионального) проекта «Дорожная сеть» являются:

увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 52,1% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);

снижение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;

доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов.

Задачей федерального (регионального) проекта «Дорожная сеть» является реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, доведения доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85%, сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Целями федерального (регионального) проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» являются:

создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения;

внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения;

применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов.

Основные задачи:

создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения;

внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения;

применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая применение контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов.»;

1.10. в приложении № 6 к Госпрограмме «Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса» (далее – подпрограмма):

в паспорте подпрограммы позицию «Объемы и источники финансирования подпрограммы» изложить в следующей редакции:

| | |
|---|--|
| «Объемы и источники финансирования подпрограммы | <p>Общие затраты на реализацию подпрограммы в 2014 – 2024 гг. за счет всех источников финансирования – 10 558 003,9 тыс. рублей,</p> <p>в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 412 082,4 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 429 254,7 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 465 601,9 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 1 108 670,1 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 1 147 025,4 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 1 277 676,9 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 1 137 985,4 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 1 140 755,4 тыс.рублей;</p> <p>2022 год – 1 146 063,9 тыс.рублей;</p> <p>2023 год – 1 146 143,9 тыс.рублей;</p> <p>2024 год – 1 146 743,9 тыс.рублей;</p> <p>федеральный бюджет – 43 400,0 тыс. рублей:</p> <p>2014 год – 43 400,0 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 0,0 тыс.рублей;</p> |
|---|--|

2022 год – 0,0 тыс.рублей;
2023 год – 0,0 тыс.рублей;
2024 год – 0,0 тыс.рублей;
бюджет области – 5 477 154,3 тыс. рублей,

в том числе:

2014 год – 324 408,8 тыс. рублей;
2015 год – 398 138,3 тыс. рублей;
2016 год – 405 506,1 тыс. рублей;
2017 год – 502 447,6 тыс. рублей;
2018 год – 514 969,6 тыс. рублей;
2019 год – 633 690,9 тыс. рублей;
2020 год – 540 811,5 тыс. рублей;
2021 год – 540 811,5 тыс.рублей;
2022 год – 538 790,0 тыс.рублей;
2023 год – 538 790,0 тыс.рублей;
2024 год – 538 790,0 тыс.рублей;

местный бюджет – 112 516,3 тыс. рублей:

2014 год – 9 912,0 тыс. рублей;
2015 год – 9 998,6 тыс. рублей;
2016 год – 7 048,6 тыс. рублей;
2017 год – 10 420,3 тыс. рублей;
2018 год – 10 198,6 тыс. рублей;
2019 год – 10 418,7 тыс. рублей;
2020 год – 10 153,9 тыс. рублей;
2021 год – 10 153,9 тыс.рублей;
2022 год – 11 403,9 тыс.рублей;
2023 год – 11 403,9 тыс.рублей;
2024 год – 11 403,9 тыс.рублей;

внебюджетные источники –

4 924 933,3 тыс. рублей:

2014 год – 34 361,6 тыс. рублей;
2015 год – 21 117,8 тыс. рублей;
2016 год – 53 047,2 тыс. рублей;
2017 год – 595 802,2 тыс. рублей;
2018 год – 621 857,2 тыс. рублей;
2019 год – 633 567,3 тыс. рублей;
2020 год – 587 020,0 тыс. рублей;
2021 год – 589 790,0 тыс.рублей;
2022 год – 595 870,0 тыс.рублей;
2023 год – 595 950,0 тыс.рублей;
2024 год – 596 550,0 тыс.рублей;

кроме этого, средства Федерального
агентства воздушного транспорта
(Росавиация), предоставляемые
организациям воздушного транспорта, в
рамках постановления Правительства

Российской Федерации от 25.12.2013 №1242
«О предоставлении субсидий из
федерального бюджета организациям
воздушного транспорта на осуществление
региональных воздушных перевозок
пассажиров на территории Российской
Федерации и формирование региональной
маршрутной сети» – 37 373,4 тыс. рублей, в
том числе по годам:

2018 год – 714,7 тыс. рублей;
2019 год – 36 658,7 тыс. рублей;
2020 год – 0,0 тыс. рублей;
2021 год – 0,0 тыс. рублей;
2022 год – 0,0 тыс. рублей;
2023 год – 0,0 тыс. рублей;
2024 год – 0,0 тыс. рублей»;

в разделе 6 «Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых
для реализации подпрограммы»:

в абзаце втором цифры «10 228 298,5» заменить цифрами
«10 558 003,9»;

в абзаце четвертом цифры «5 152 872,3» заменить цифрами
«5 477 154,3»;

в абзаце пятом цифры «107 092,9» заменить цифрами «112 516,3»;

в абзаце седьмом цифры «28 467,6» заменить цифрами «37 373,4»;

1.11. в приложении № 7 к Госпрограмме «Подпрограмма «Расширение
использования газомоторного топлива» (далее – подпрограмма):

в паспорте подпрограммы позицию «Объемы и источники
финансирования подпрограммы» изложить в следующей редакции:

| | |
|--|---|
| «Объемы и источники финансирования подпрограммы | Общие затраты на реализацию подпрограммы в 2015 - 2024 гг. за счет всех источников финансирования – 1 579 756,3 тыс. рублей, |
|--|---|

в том числе по годам:

2015 год – 245 196,6 тыс. рублей;

2016 год – 140 645,2 тыс. рублей;

2017 год – 156 428,2 тыс. рублей;

2018 год – 159 185,1 тыс. рублей;

2019 год – 218 522,6 тыс. рублей;

2020 год – 247 118,0 тыс. рублей;

2021 год – 146 973,3 тыс. рублей;

2022 год – 126 230,6 тыс. рублей;

2023 год – 72 405,7 тыс. рублей;

2024 год – 67 051,0 тыс. рублей;

федеральный бюджет – 108 245,0 тыс. рублей:

2015 год – 108 245,0 тыс. рублей;

2016 год – 0,0 тыс. рублей;
2017 год – 0,0 тыс. рублей;
2018 год – 0,0 тыс. рублей;
2019 год – 0,0 тыс. рублей;
2020 год – 0,0 тыс. рублей;
2021 год – 0,0 тыс.рублей;
2022 год – 0,0 тыс.рублей;
2023 год – 0,0 тыс.рублей;
2024 год – 0,0 тыс.рублей;
бюджет области – 829 935,0 тыс. рублей:
2015 год – 22 131,4 тыс. рублей;
2016 год – 68 895,0 тыс. рублей;
2017 год – 84 059,1 тыс. рублей;
2018 год – 88 221,3 тыс. рублей;
2019 год – 146 390,6 тыс. рублей;
2020 год – 124 986,0 тыс. рублей;
2021 год – 84 604,7 тыс.рублей;
2022 год – 74 247,0 тыс.рублей;
2023 год – 70 689,9 тыс.рублей;
2024 год – 65 710,0 тыс.рублей;
местный бюджет – 85 977,9 тыс. рублей:
2015 год – 12 820,2 тыс. рублей;
2016 год – 17 347,5 тыс. рублей;
2017 год – 10 956,0 тыс. рублей;
2018 год – 11 550,7 тыс. рублей;
2019 год – 12 675,5 тыс. рублей;
2020 год – 12 675,5 тыс. рублей;
2021 год – 2 912,1 тыс.рублей;
2022 год – 1 983,6 тыс.рублей;
2023 год – 1 715,8 тыс.рублей;
2024 год – 1 341,0 тыс.рублей;
внебюджетные источники –
555 598,4 тыс. рублей:
2015 год – 102 000,0 тыс. рублей;
2016 год – 54 402,7 тыс. рублей;
2017 год – 61 413,1 тыс. рублей;
2018 год – 59 413,1 тыс. рублей;
2019 год – 59 456,5 тыс. рублей;
2020 год – 109 456,5 тыс. рублей;
2021 год – 59 456,5 тыс.рублей;
2022 год – 50 000,0 тыс.рублей;
2023 год – 0,0 тыс.рублей;
2024 год – 0,0 тыс.рублей»;

в разделе 6 «Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы»:
в абзаце втором цифры «1 172 095,6» заменить цифрами «1 579 756,3»;

в абзаце четвертом цифры «430 695,1» заменить цифрами «829 935,0»;
в абзаце пятом цифры «77 557,1» заменить цифрами «85 977,9».

2. Опубликовать настоящее постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru), а также на сайте сетевого издания «Тамбовская жизнь» (www.tamlife.ru).

Глава администрации
области А.В.Никитин

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению администрации области
от 14.06.2019 № 674

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства
Тамбовской области»

**Перечень
показателей (индикаторов) государственной программы Тамбовской области
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области»,
подпрограмм государственной программы и их значений**

| № п/п | Показатель (индикатор) (наименование) | Единица измере- ния | Значения показателей | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---------------------------|----------------------|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | 2011 год | 2012 год базовый | 2013 год | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| Государственная программа Тамбовской области «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области» | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения | процент | 68,7 | 65,3 | 52,8 | 51,9 | 51,1 | 50,3 | 49,5 | 49,5 | 49 | 48,5 | 48 | 48 | 47,9 | 47,9 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|----|---|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 2. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (к 2011 году) | процент | 0 | 3,4 | 15,9 | 16,8 | 17,3 | 18,1 | 18,9 | 20,7 | 21,5 | 22,3 | 22,9 | 23,5 | 24,3 | 25,1 |
| 3. | Перевезено пассажиров автомобильным транспортом | млн.чел. | 92,4 | 92,9 | 92,9 | 93,0 | 93,1 | 108,0 | 71,0 | 82,5 | 83,3 | 84,1 | 84,4 | 84,7 | 85,0 | 85,2 |
| 4. | Пассажирооборот автомобильного транспорта | млн.пасс-км | 1 092,7 | 1 095,1 | 1 096,0 | 1 097,0 | 1 098,0 | 1 269,1 | 925,0 | 1 035,0 | 1 045,0 | 1 055,0 | 1 060,0 | 1 065,0 | 1 070,0 | 1 075,0 |
| 5. | Пассажирооборот, выполненный железнодорожным транспортом в пригородном сообщении | млн.пасс-км | 70,2 | 70,2 | 66,6 | 53,0 | 27,0 | 43,3 | 40,0 | 40,0 | 40,0 | 40,0 | 40,0 | 40,0 | 40,0 | 41,0 |
| 6. | Количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом | тыс.чел. | 7,9 | 13,2 | 25,7 | 27,6 | 25,0 | 18,0 | 31,0 | 21,2 | 15,8 | 37,0 | 37,0 | 37,5 | 37,5 | 38,0 |
| 7. | Количество высококвалифици- | чел. | | | 219 | 236 | 253 | 270 | 287 | 295 | 329 | 346 | 346 | 346 | 346 | 346 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|-----|--|-------------------------|-----|-----|-------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------|------|
| | рованных работников | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. | Количество созданных модернизированных высокопроизводительных рабочих мест | чел. | 201 | 227 | 256 | 291 | 337 | 405 | 539 | 646 | 646 | 646 | 646 | 646 | 646 | 646 |
| 9. | Объем замещения жидкого топлива компримированным природным газом (метаном) | тыс.м ³ /год | | | 291,6 | 1070,4 | 2 500,0 | 3 000,0 | 3 500,0 | 4 000,0 | 4 200,0 | 4 400,0 | 4 600,0 | 4 800,0 | | |
| 10. | Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | км/тыс. км ² | | | | | | 214,4 | 216,7 | 217,9 | 218,8 | 220,1 | 221,0 | 221,6 | | |
| 11. | Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным | процент | | | | | | 50,5 | 51 | 51,5 | 52 | 52 | 52,1 | 52,1 | 52,1 | 52,1 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|-----|--|---------|---|---|---|---|---|---|----|------|----|----|----|----|----|----|
| | требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12. | Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию | процент | | | | | | | | 63,3 | 70 | 74 | 80 | 81 | 83 | 85 |
| 13. | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети | процент | | | | | | | | 95 | 84 | 73 | 68 | 52 | 47 | 45 |
| 14. | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации | процент | | | | | | | | 90 | 80 | 70 | 65 | 60 | 55 | 50 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|-----|---|---------|---|---|---|---|---|---|----|------|------|------|------|------|------|------|
| 15. | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки | процент | | | | | | | | 25,5 | 24,8 | 24,3 | 23,8 | 23,8 | 23,5 | 23,3 |
| 16. | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | процент | | | | | | | | 0 | 10 | 20 | 40 | 53 | 66 | 80 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|-----|---|-----------------|---|---|---|---|---|---|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 17. | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | процент | | | | | | | | 0 | 10 | 20 | 35 | 50 | 60 | 70 |
| 18. | Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, | шт/ проценты | | | | | | | | 65/138 | 69/147 | 73/155 | 77/164 | 81/172 | 90/191 | 99/211 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|--|---|----|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | регионального или муниципального, местного значения | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19. | Количество внедренных интеллектуальных транспортнх систем на территории Тамбовской области | шт | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 20. | Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортнх средств на автомобильных дорогах регионального или муниципального значения | шт | | | | | | | | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Подпрограмма «Совершенствование и развитие автомобильных дорог» | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, в том числе: | км | 9 457,1 | 16 711,5 | 18 856,7 | 18 856,7 | 18 877,6 | 18 790,7 | 18828,25 | 18 831,7 | 18837,02 | 18856,02 | 18864,22 | 18889,22 | 18914,22 | 18939,22 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|-------|--|------------|---------|-------------------|----------|----------|---------|----------|--------------------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 21.1. | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 2 000,3 | 2 000,3 | 2 000,3 | 2 000,3 | 2 000,3 | 1995,1 | 1995,1 | 1987,7 | 1981,9 | 1981,9 | 1981,9 | 1981,9 | 1981,9 | 1981,9 |
| 21.2. | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 7 456,8 | 14 711,2 | 16 856,4 | 16 856,4 | 16877,3 | 16 795,6 | 16833,15 | 16844,0 | 16855,12 | 16874,12 | 16882,32 | 16907,32 | 16932,32 | 16957,32 |
| 22. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок) ¹ , в том числе: | км/ п.м | 46,239 | 42,864/ 30,460 | 57,77 | 66,33 | 51,244 | 41,842 | 38,44 ² | 53,091 | 35,336 | 86,0 | 102,1 | 106,99 | 101,2 | 101,2 |
| 22.1. | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения ¹ | км/ п.м | 11,313 | 12,761/ 30,460 | 9,361 | 10,201 | 14,25 | 14,91 | 3,65 | 8,055 | 20,502 | 47 | 60 | 55,79 | 50,0 | 50,0 |
| 22.2. | автомобильных дорог общего пользования местного значения ¹ | км/ п.м | 34,926 | 30,103 | 48,409 | 56,129 | 36,994 | 26,932 | 35,455 | 45,036 | 14,834 | 39,0 | 42,1 | 51,2 | 51,2 | 51,2 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|-------|---|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------------|-------|--------|----|------|-------|------|------|
| 23. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог ¹ , в том числе: | км | 43,214 | 37,629 | 52,979 | 28,449 | 29,129 | 24,094 | 23,67 ³ | 3,211 | 10,186 | 19 | 8,2 | 25 | 25 | 25 |
| 23.1. | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 8,789 | 7,526 | 4,57 | 3,737 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23.2. | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 34,926 | 30,103 | 48,409 | 24,712 | 29,129 | 24,094 | 23,67 ³ | 3,211 | 10,186 | 19 | 8,2 | 25 | 25 | 25 |
| 24. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе: | км | 2,524 | 5,235 | 4,791 | 37,881 | 22,115 | 17,748 | 14,769 | 49,88 | 25,15 | 60 | 92,1 | 76,99 | 76,2 | 76,2 |
| 24.1. | автомобильных дорог общего пользования | км | 2,524 | 5,235 | 4,791 | 6,464 | 14,25 | 14,91 | 3,65 | 8,055 | 20,502 | 40 | 57 | 50,79 | 50,0 | 50,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|-------|---|----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | регионального (межмуниципального) значения | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24.2. | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0 | 0 | 0 | 31,417 | 7,865 | 2,838 | 11,119 | 41,825 | 4,648 | 20 | 35,1 | 26,2 | 26,2 | 26,2 |
| 25. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе: | км | 4197,89 | 8785,26 | 10046,6 | 10384,7 | 10510,7 | 10581,9 | 10636,1 | 10659,9 | 10718,5 | 10765,9 | 10796,8 | 10843,1 | 10873,4 | 10893,7 |
| 25.1. | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 626,09 | 694,1 | 944,1 | 962,1 | 978,1 | 991,6 | 1007,5 | 1023,5 | 1039,4 | 1059,1 | 1068,0 | 1084,0 | 1099,9 | 1105,8 |
| 25.2. | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 3 571,8 | 8 091,2 | 9 102,5 | 9 422,7 | 9 532,6 | 9 590,3 | 9 628,6 | 9 636,4 | 9 679,1 | 9 706,8 | 9 727,8 | 9 759,1 | 9 773,5 | 9 787,9 |
| 26. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а так же местного значения, соответствующих нормативным | % | x | x | x | x | x | 56,3 | 56,5 | 56,6 | 56,7 | 56,8 | 57,0 | 57,1 | 57,2 | 57,3 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|-------|--|------------|--------------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|---------------------------------|------------------|-------------------|------|------|------|------|------|
| | требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27. | Количество населенных пунктов, получивших в отчетном году автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием | единица | 3 | 9 | 19 | 3 | 5 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 |
| 28. | Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения и мостовых сооружений на них, в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | км/ п.м | 0/4,58 | 0/29,15 | 0,175/ 16,08 | 0 | 12,6/ 65,3 | 5,011/ 106,4 | 0,0/ 128,14 | 0,0 | 6,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 |
| 28.1. | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км/ п.м | 0/4,58 | 0/29,15 | 0,175 | 0 | 12,6/ 65,3 | 5,011/ 106,4 | 0,0/ 128,14 | 0,0 | 6,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 |
| 29. | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения и мостовых сооружений на них, в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | км/ п.м | 66,3/ 477,015 | 116,713/ 26,0 | 176,23 | 61,258 /44,2 | 114,268/ 68,2 | 242,851 | 102,46 ⁴ / 193,29 | 35,937/ 51,92 | 41,681/ 346,82 | 98,0 | 98,0 | 98,0 | 98,0 | 98,0 |
| 29.1. | автомобильных дорог общего пользования | км/ п.м | 27,874/ 398,165 | 28,231 | 129,096 | 4,038 | 5,1 | 73,766 | 9,1/ 193,29 | 9,569/ 51,92 | 0,9/ 346,82 | 70 | 70,0 | 70,0 | 70 | 70 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|-------|--|------------|--------------------|-------------------|-------------------|-----------------|-------------------|-------------------|---------------------------------|-------------------|-------------------|-----|------|------|-----|-----|
| | регионального (межмуниципального) значения | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29.2. | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км/ п.м | 38,415/ 78,85 | 88,482/ 26,0 | 46,959 | 57,22/ 44,2 | 109,168/ 68,2 | 169,085 | 93,36 ⁵ | 126,368 | 40,781 | 28 | 28,0 | 28,0 | 28 | 28 |
| 30. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, в том числе: | км | 66,3/ 481,599 | 116,713/ 55,15 | 176,405/ 16,05 | 61,258/ 44,2 | 126,868/ 133,5 | 247,862/ 106,4 | 102,46 ⁴ / 321,43 | 136,889/ 51,92 | 47,681/ 346,82 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 |
| 30.1. | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 27,874/ 432,745 | 28,231/ 29,15 | 129,271/ 16,08 | 4,038 | 17,7/ 65,3 | 78,777/ 161,86 | 9,1/ 321,43 | 9,569/ 51,92 | 6,9/ 346,82 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 |
| 30.2. | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 38,415/ 78,85 | 88,482/ 26,0 | 46,959 | 57,22/ 44,2 | 109,168/ 68,2 | 169,085 | 93,36 ⁵ | 127,32/ 0,0 | 40,781 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 |
| 31. | Количество дорожно-транспортных происшествий по причинам неудовлетворительного состояния | единица | 21 | 65 | 50 | 47 | 45 | 45 | 42 | 40 | 35 | 31 | 27 | 22 | 20 | 19 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|--|--|-----------|------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | автомобильных дорог регионального значения | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32. | Количество построенных объектов с применением композиционных материалов | единица | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33. | Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии | % | | | | | | 6,25 | 20,0 | | | | | | | |
| 34. | Штатная численность работников управления | чел. | | | | | 12 | 12 | 12 | | | | | | | |
| Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса» | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35. | Регулярность движения автобусов | процент | 98,7 | 98,7 | 98,7 | 98,7 | 98,7 | 98,7 | 98,7 | 98,7 | 98,7 | 98,7 | 98,7 | 98,7 | 98,7 | 98,7 |
| 36. | Количество оборотных рейсов между областным центром и административными центрами муниципальных образований в год | единица | | | 21 170 | 21 170 | 21 170 | 21 228 | 21 170 | 21 170 | 21 170 | 21 228 | 21 170 | 21 170 | 21 170 | 21 228 |
| 37. | Количество перевезенных пассажиров по льготным проездным | тыс. чел. | 15,1 | 14,6 | 12,6 | 13,2 | 13,2 | 13,3 | 13,5 | 15,0 | 13,5 | 13,6 | 13,6 | 13,6 | 13,6 | 13,6 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|------|--|-----------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | билетам автомобильным транспортном | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38. | Приобретение подвижного состава автомобильного транспорта | единица | 10 | 10 | 10 | 44 | 4 | 5 | 20 | 5 | 5 | 6 | 6 | 8 | 8 | 8 |
| 39. | Количество участников конкурсов профессионального мастерства водителей | единица | 35 | 37 | 38 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 38 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| 40. | Количество перевезенных пассажиров льготной категории (дети 5-7 лет и обучающиеся) | тыс. чел. | 292,0 | 244,1 | 201,0 | 170,0 | 85,0 | 87,5 | 90,0 | 92,5 | 99,1 | 101,6 | 102,1 | 102,6 | 102,6 | 102,6 |
| 40.1 | количество детей в возрасте 5-7 лет | тыс. чел. | | | | | | | | | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 4,1 |
| 40.2 | Количество обучающихся | тыс. чел. | 292,0 | 244,1 | 201,0 | 170,0 | 85,0 | 87,5 | 90,0 | 92,5 | 95,0 | 97,5 | 98,0 | 98,5 | 98,5 | 98,5 |
| 41. | Количество выполненных парных авиарейсов | единица | 305 | 407 | 395 | 408 | 398 | 300 | 594 | 433 | 366 | 650 | 650 | 650 | 650 | 650 |
| 42. | Количество приобретенных единиц спецавтотранспорта, спецтехники и оборудования | единица | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|--|---|---------------------|---|---|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 43. | Штатная численность работников управления | чел. | | | | | 19 | 17 | | | | | | | | |
| Подпрограмма «Расширение использования газомоторного топлива» | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 44. | Совокупная мощность проектируемых автомобильных газонаполнительных компрессорных станций | м ³ /час | | | | | 4 800 | 8 000 | 6 500 | 5 600 | 5 600 | 6 400 | 7 200 | 8 000 | 8 000 | 8 000 |
| 45. | Обновление парка транспортных средств, работающих на компримированном природном газе (автобусов категорий М2 и М3), за весь период реализации | единица | | | | | 18 | 28 | 65 | 65 | 80 | 119 | 147 | 147 | 147 | 147 |
| 46. | Доля транспорта, не использующего жидкое топливо, в общем парке пассажирского подвижного состава | процент | | | | | 0,01 | 0,02 | 0,04 | 0,06 | 0,06 | 0,08 | 0,10 | 0,10 | 0,1 | 0,10 |

1. с учетом объектов, вводимых в рамках Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Тамбовской области, учитывается в соответствии с Методическими рекомендациями по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства;
- 2 – показатель установлен дополнительным соглашением №2 к соглашению от 20 апреля 2017 г. № ФДА 48/14-С о предоставлении в 2017 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения» Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», пообъектно данный показатель составляет - 39,105 км;
- 3 - показатель установлен дополнительным соглашением №2 к соглашению от 20 апреля 2017 г. № ФДА 48/14-С о предоставлении в 2017 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения» Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», пообъектно данный показатель составляет – 24,336 км;
- 4 - показатель установлен дополнительным соглашением №2 к соглашению от 20 апреля 2017 г. № ФДА 48/14-С о предоставлении в 2017 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения» Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», пообъектно данный показатель составляет – 124,562 км
- 5 - показатель установлен дополнительным соглашением №2 к соглашению от 20 апреля 2017 г. № ФДА 48/14-С о предоставлении в 2017 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения» Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», пообъектно данный показатель составляет – 115,462 км

Зам.главы администрации
области А.Т.Габуев

ПРИЛОЖЕНИЕ №2
к постановлению администрации области
от 14.06.2019 № 679

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к государственной программе
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства
Тамбовской области»

**Перечень
мероприятий государственной программы Тамбовской области
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области»**

| № п/п | Наименование подпрограммы, основного мероприятия, федерального (регионального) проекта | Ответственный исполнитель, исполнитель, соисполнители | Ожидаемые непосредственные результаты | | Объемы финансирования, тыс.руб. | | | | | | |
|--|--|---|---|-------------------|--|-----------------|--------------------|------------------|------------------|-----------------------|--|
| | | | Наименование | Единица измерения | значение (по годам реализации мероприятия) | по годам, всего | федеральный бюджет | областной бюджет | городской бюджет | внебюджетные средства | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
| 1. Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» | | | | | | | | | | | |
| 1. | Создание и развитие объектов транспортной инфраструктуры | Управление автомобильных дорог области Управление автомобильных дорог и транспорта области | Прирост протяженности автомобильных дорог | км | 2014 - 6,971 | 2014 | 199 617,5 | 37 370,0 | 162 247,5 | | |
| | | | | | 2015 - 14,25 | 2015 | 488 756,5 | 398 824,6 | 89 931,9 | | |
| | | | | | 2016-0,0 | 2016 | 222 941,4 | | 222 941,4 | | |
| | | | | | 2017-3,65 | 2017 | 285 000,0 | 75 294,5 | 209 705,5 | | |
| | | | | | 2018-8,055 | 2018 | 112 949,2 | | 112 949,2 | | |
| | | | | | 2019-5,998 | 2019 | 170 000,0 | | 170 000,0 | | |
| | | | | | 2020-47 | 2020 | 306 500,0 | | 306 500,0 | | |
| | | | | | 2021-60 | 2021 | 329 150,0 | | 329 150,0 | | |
| | | | | | 2022-55,79 | 2022 | 358 465,0 | | 358 465,0 | | |
| | | | | | 2023 - 50,0 | 2023 | 390 711,5 | | 390 711,5 | | |
| 2024 - 50,0 | 2024 | 426 182,7 | | 426 182,7 | | | | | | | |
| | | ВСЕГО - 301,714 | | 3 290 273,8 | 511 489,1 | 2 778 784,7 | - | - | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|-------------|---|--|--|--|---|-------------|-----------|----------|-----------|----|----------|
| | | | | | 2014 - 6,971 | 2014 | | | | | |
| 1.1. | Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального значения и мостовых сооружений на них | Управление автомобильных дорог области | Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог | км | 2014 - 6,971 | 2014 | 174 434,3 | 37 370,0 | 137 064,3 | - | |
| | | | | | 2015-0,25 | 2015 | 57 829,3 | | 57 829,3 | | |
| | | | | | 2016-0,0 | 2016 | 162 296,7 | | 162 296,7 | | |
| | | | | | 2017-0,1 | 2017 | 166 807,4 | | 166 807,4 | | |
| | | | | | 2018-8,055 | 2018 | 93 998,2 | | 93 998,2 | | |
| | | | | | 2019-5,998 | 2019 | 142 000,0 | | 142 000,0 | | |
| | | 2020-47 | 2020 | 266 500,0 | | 266 500,0 | | | | | |
| | | 2021-60 | 2021 | 293 150,0 | | 293 150,0 | | | | | |
| | | 2022-55,79 | 2022 | 322 465,0 | | 322 465,0 | | | | | |
| | | 2023 - 50,0 | 2023 | 354 711,5 | | 354 711,5 | | | | | |
| | | 2024 - 50,0 | 2024 | 390 182,7 | | 390 182,7 | | | | | |
| | | ВСЕГО - 284,164 | | 2 424 375,1 | 37 370,0 | 2 387 005,1 | - | - | | | |
| | | 1.2. | Проектно-исследовательские работы, экспертиза, инвентаризация и паспортизация автодорог, проект организации движения по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального значения | Управление автомобильных дорог области | Количество разработанной проектно-сметной документации, проектов по инвентаризации и паспортизации автодорог, проектов организации движения по строительству и реконструкции регионального значения | шт. | 2014 | 2014 | 25 183,2 | | 25 183,2 |
| 2015-15 | 2015 | | | | | | 19 266,8 | | 19 266,8 | | |
| 2016-18 | 2016 | | | | | | 37 558,1 | | 37 558,1 | | |
| 2017-10 | 2017 | | | | | | 42 898,1 | | 42 898,1 | | |
| 2018-13 | 2018 | | | | | | 18 951,0 | | 18 951,0 | | |
| 2019-4 | 2019 | | | | | | 28 000,0 | | 28 000,0 | | |
| 2020-24 | 2020 | | | 40 000,0 | | 40 000,0 | | | | | |
| 2021-24 | 2021 | | | 36 000,0 | | 36 000,0 | | | | | |
| 2022-24 | 2022 | | | 36 000,0 | | 36 000,0 | | | | | |
| 2023 - 24 | 2023 | | | 36 000,0 | | 36 000,0 | | | | | |
| 2024 - 24 | 2024 | | | 36 000,0 | | 36 000,0 | | | | | |
| ВСЕГО - 194 | | | | 355 857,2 | - | 355 857,2 | - | - | | | |
| 1.3. | Строительство объектов с применением композитных материалов | | | Управление автомобильных дорог области | Количество объектов | шт. | 2014-0 | 2014 | - | | - |
| | | 2015-0 | 2015 | | | | 12 835,8 | | 12 835,8 | | |
| | | 2016-1 | 2016 | | | | 23 086,6 | | 23 086,6 | | |
| | | 2017-0 | 2017 | | | | | | | | |
| | | 2018-0 | 2018 | | | | | | | | |
| | | 2019-0 | 2019 | | | | | | | | |
| | | 2020-0 | 2020 | | | | | | | | |
| | | 2021-0 | 2021 | | | | | | | | |
| | | 2022-0 | 2022 | | | | | | | | |
| | | 2023 - 0 | 2023 | | | | | | | | |
| 2024 - 0 | 2024 | | | | | | | | | | |
| ВСЕГО - 1 | | 35 922,4 | - | 35 922,4 | - | - | | | | | |
| 1.4. | Предоставление | Управление | Объем ввода в | км | 2014-0 | 2014 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---------------|--|--|--|----|---------------|---------------|-------------|----------|---|----|----|
| | | | | | 2015-14,0 | 2016-0 | | | | | |
| 2. | межбюджетных трансфертов на строительство и реконструкцию автомобильных дорог регионального (муниципального) значения и мостовых сооружений на них | автомобильных дорог области | эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог | км | 2015 | 398 824,6 | 398 824,6 | | | | |
| | | | | | 2016 | | | | | | |
| | | | | | 2017 | 75 294,5 | 75 294,5 | | | | |
| | | | | | 2018 | | | | | | |
| | | | | | 2019 | | | | | | |
| | | | | | 2020 | | | | | | |
| | | | | | 2021 | | | | | | |
| | | | | | 2022 | | | | | | |
| | | | | | 2023 | | | | | | |
| | | | | | 2024 | | | | | | |
| | | | | | ВСЕГО - 17,55 | 474 119,1 | 474 119,1 | | | | |
| | | | | | 2014-5243,8 | 1 461 571,2 | 1 421 248,5 | 1 422,7 | | | |
| | | | | | 2015-5243,8 | 1 813 982,2 | 1 809 613,6 | 4 368,6 | | | |
| | | | | | 2016-5574,3 | 2 702 154,68 | 2 237 582,6 | 33 467,6 | | | |
| 2017-5574,3 | 1 491 612,35348 | 1 456 016,5 | 8 823,4 | | | | | | | | |
| 2018-5555,7 | 1 888 567,2 | 1 865 529,7 | 1 785,7 | | | | | | | | |
| 2019-5555,7 | 1 649 655,7 | 1 648 007,6 | 1 648,1 | | | | | | | | |
| 2020-5555,7 | 1 066 813,6 | 1 065 747,8 | 1 065,8 | | | | | | | | |
| 2021-5555,7 | 1 004 285,9 | 1 003 242,6 | 1 043,3 | | | | | | | | |
| 2022-5555,7 | 1 104 714,5 | 1 103 566,9 | 1 147,6 | | | | | | | | |
| 2023 - 5555,7 | 1 215 186,0 | 1 213 923,6 | 1 262,4 | | | | | | | | |
| 2024 - 5555,7 | 1 336 704,6 | 1 335 315,9 | 1 388,6 | | | | | | | | |
| ВСЕГО - | 16 735 247,9 | 16 159 | 57 423,8 | | | | | | | | |
| 5555,7 | | 795,4 | | | | | | | | | |
| 2.1. | Субсидии бюджетам муниципальных образований на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования | Управление автомобильных дорог области | Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог | км | 2014 | 392 145,5 | 391 753,3 | 392,2 | | | |
| | | | | | 2015 | 190 442,5 | 190 252,2 | 190,3 | | | |
| | | | | | 2016 | 348 505,9 | 348 157,7 | 348,2 | | | |
| | | | | | 2017 | 178 360,65348 | 170 409,9 | 178,3 | | | |
| | | | | | 2018 | 317 312,9 | 295 745,1 | 316,0 | | | |
| | | | | | 2019 | 278 954,6 | 278 675,9 | 278,7 | | | |
| | | | | | 2020 | 225 171,1 | 224 946,2 | 224,9 | | | |
| | | | | | 2021 | 218 218,9 | 218 000,9 | 218,0 | | | |
| | | | | | 2022-37 | 240 040,8 | 239 801,0 | 239,8 | | | |
| | | | | | 2023 - 37 | 264 044,9 | 263 781,1 | 263,8 | | | |
| | | | | | 2024 - 37 | 290 449,4 | 290 159,2 | 290,2 | | | |
| | | | | | ВСЕГО - | 2 943 647,3 | 2 911 682,6 | 2 940,4 | | | |
| | | | | | 246,183 | | | | | | |
| | | | | | 2014-5,0 | 175 195,1 | 136 158,8 | 136,3 | | | |
| 2015-8,565 | 129 304,1 | 129 174,9 | 129,2 | | | | | | | | |
| 2016-4,928 | 185 128,9 | 184 943,9 | 185,0 | | | | | | | | |
| 2.2. | Субсидии бюджетам муниципальных | Управление автомобильных дорог области | Объем ввода в эксплуатацию после | км | 2014 | 175 195,1 | 136 158,8 | 136,3 | | | |
| | | | | | 2015 | 129 304,1 | 129 174,9 | 129,2 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|------|---|---|--|-----------------|---|--|--|--|--------------------------------|---------|----|
| | | | | | 2021 - 5555,7 | 2021 | | | | | |
| | | транспорта области | | | 2021 - 5555,7 | 2021 | 400 440,0 | | 400 000,0 | 440,0 | |
| | | | | | 2022 - 5555,7 | 2022 | 440 484,0 | | 440 000,0 | 484,0 | |
| | | | | | 2023 - 5555,7 | 2023 | 484 532,4 | | 484 000,0 | 532,4 | |
| | | | | | 2024 - 5555,7 | 2024 | 532 985,6 | | 532 400,0 | 585,6 | |
| | | | | | ВСЕГО - 5555,7 | | 3 731 822,3 | | 3 727 891,4 | 3 930,9 | |
| 2.5. | Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на ремонт автомобильных дорог общего пользования | Управление автомобильных дорог области Управление автомобильных дорог и транспорта области | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог | км | 2014-0,0 2015-0,0 2016-39,067 2017-32,2 2018-0,0 2019-0,0 2020-0,0 2021-0,0 2022-0,0 2023-0,0 2024 - 0,0 ВСЕГО - 71,27 | 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 | 281 104,48 19 000,0 300 104,5 | 281 104,48 19 000,0 300 104,5 | | | |
| 2.6. | Субсидии муниципальным образованиям на формирование муниципальных дорожных фондов | Управление автомобильных дорог области Управление автомобильных дорог и транспорта области | Соотношение объема расходов муниципального дорожного фонда, направленных на дорожную деятельность, к объему доходов муниципального дорожного фонда | условных единиц | 2014-0,0 2015-0,0 2016-1,0 2017-0,0 2018-0,0 2019-1 2020-0,0 2021-0,0 2022-0,0 2023 - 0,0 2024 - 0,0 ВСЕГО - 2 | 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 | 105 105,0 85 026,1 25 025,0 215 156,1 | 105 000,0 84 986,1 25 000,0 214 986,1 | 105,0 40,0 25,0 170,0 | | |
| 2.7. | Ремонт автомобильных дорог, проездов к дворовым территориям, а также работы по благоустройству территорий муниципальных образований | Управление автомобильных дорог области Управление автомобильных дорог и транспорта области | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог | км | 2014-0,0 2015-0,0 2016-18,091 2017-0,0 2018-0,0 2019-0,0 2020-0,0 2021-0,0 2022-0,0 2023 - 0,0 ВСЕГО - 2 | 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 | 150 000,0 150 000,0 | 150 000,0 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
|------|--|---|---|--------------|----------------------|------|--------------|-----------|--------------|----|----|---|
| | | | | | 2024 - 0,0 | 2024 | | | | | | |
| 3. | Тамбовской области, включая внутридворовые территории Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | Управление автомобильных дорог области | Протяженность региональных (межмуниципальных) автомобильных дорог | км | 2014-2000,3 | 2014 | 772 508,8 | - | 772 508,8 | - | - | |
| | | | | | 2015-2000,3 | 2015 | 1 046 446,7 | 118 238,6 | 928 208,1 | - | - | |
| | | | | | 2016-2000,3 | 2016 | 1 610 857,3 | 336 031,0 | 1 274 826,3 | - | - | |
| | | | | | 2017-1995,1 | 2017 | 1 332 732,5 | 183 105,6 | 1 149 626,9 | - | - | |
| | | | | | 2018-1981,9 | 2018 | 1 192 716,5 | - | 1 192 716,5 | - | - | |
| | | | | | 2019-1981,9 | 2019 | 1 378 395,0 | - | 1 378 395,0 | - | - | |
| | | Управление автомобильных дорог и транспорта области | Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог и искусственных сооружений | км/ пог.м | 2020-1981,9 | 2020 | 1 924 563,7 | - | 1 924 563,7 | - | - | - |
| | | | | | 2021-1981,9 | 2021 | 1 902 499,6 | - | 1 902 499,6 | - | - | |
| | | | | | 2022-1981,9 | 2022 | 2 092 749,5 | - | 2 092 749,5 | - | - | |
| | | | | | 2023 - 1981,9 | 2023 | 2 302 024,5 | - | 2 302 024,5 | - | - | |
| | | | | | 2024 - 1981,9 | 2024 | 2 532 227,0 | - | 2 532 227,0 | - | - | |
| | | | | | ВСЕГО - 1981,9 | | 13 253 469,7 | 637 375,2 | 12 616 094,5 | - | - | |
| | | | | | 2014-0,0 | 2014 | 119 336,8 | - | 119 336,8 | - | - | |
| 3.1. | Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения | Управление автомобильных дорог области | Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог и искусственных сооружений | км/ пог.м | 2015-12,6/65,3 | 2015 | 150 265,6 | - | 150 265,6 | - | - | |
| | | | | | 2016-5,011/106,4 | 2016 | 110 152,9 | - | 110 152,9 | - | - | |
| | | | | | 2017-0,0/55,46 | 2017 | 21 000,0 | - | 21 000,0 | - | - | |
| | | | | | 2018-0,0 | 2018 | 23 000,0 | - | 23 000,0 | - | - | |
| | | | | | 2019-6,0 | 2019 | 38 244,2 | - | 38 244,2 | - | - | |
| | | | | | 2020-20 | 2020 | 173 500,0 | - | 173 500,0 | - | - | |
| | | Управление автомобильных дорог и транспорта области | Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог и искусственных сооружений | км/ пог.м | 2021-20 | 2021 | 190 850,0 | - | 190 850,0 | - | - | |
| | | | | | 2022-20 | 2022 | 209 935,0 | - | 209 935,0 | - | - | |
| | | | | | 2023 - 20 | 2023 | 230 928,5 | - | 230 928,5 | - | - | |
| | | | | | 2024 - 20 | 2024 | 254 021,4 | - | 254 021,4 | - | - | |
| | | | | | ВСЕГО - 123,6/227,16 | | 1 521 234,4 | - | 1 521 234,4 | - | - | |
| | | | | | 2014-4,038 | 2014 | 109 509,1 | - | 109 509,1 | - | - | |
| | | | | | 2015-0,0 | 2015 | 30 552,2 | - | 30 552,2 | - | - | |
| 3.2. | Ремонт автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения | Управление автомобильных дорог области | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог и искусственных сооружений | км/ пог.м | 2016-34,454 | 2016 | 226 330,3 | - | 226 330,3 | - | - | |
| | | | | | 2017-9,1 | 2017 | 33 064,1 | - | 33 064,1 | - | - | |
| | | | | | 2018-9,569/51,92 | 2018 | 208 666,1 | - | 208 666,1 | - | - | |
| | | | | | 2019-0,9/346,82 | 2019 | 310 243,1 | - | 310 243,1 | - | - | |
| | | | | | 2020-70 | 2020 | 437 263,6 | - | 437 263,6 | - | - | |
| | | | | | 2021-70 | 2021 | 284 748,0 | - | 284 748,0 | - | - | |
| | | Управление автомобильных дорог и транспорта области | Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог и искусственных сооружений | км/ пог.м | 2022-70 | 2022 | 313 222,8 | - | 313 222,8 | - | - | |
| | | | | | 2023 - 70 | 2023 | 284 748,0 | - | 284 748,0 | - | - | |
| | | | | | 2024 - 70 | 2024 | 313 222,8 | - | 313 222,8 | - | - | |
| | | | | | ВСЕГО - 123,6/227,16 | | 1 521 234,4 | - | 1 521 234,4 | - | - | |
| | | | | | 2014-4,038 | 2014 | 109 509,1 | - | 109 509,1 | - | - | |
| | | | | | 2015-0,0 | 2015 | 30 552,2 | - | 30 552,2 | - | - | |
| | | | | | 2016-34,454 | 2016 | 226 330,3 | - | 226 330,3 | - | - | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|------|--|---|---|-----|------------------------|-----------|--------------|--------------|--------------|--------------|----|
| | | | | | 2023 - 70 | 2024 - 70 | | | | | |
| 3.3. | Содержание автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, в т.ч. горизонтальная разметка, дорожное освещение, межевание земельных участков, регистрация права постоянного пользования на земельные участки полос отвода | Управление автомобильных дорог области Управление автомобильных дорог и транспорта области | Протяженность региональных (межмуниципальных) автомобильных дорог | км | 2023 - 70 | 2024 - 70 | 344 545,1 | 344 545,1 | 344 545,1 | 344 545,1 | 11 |
| | | | | | 2023 | 2024 | 378 999,6 | 378 999,6 | 378 999,6 | | |
| | | | | | ВСЕГО - 408,061/398,74 | | 2 677 144,0 | 2 677 144,0 | 2 677 144,0 | - | |
| | | | | | 2014-2000,3 | 2015 | 355 645,3 | 355 645,3 | 355 645,3 | | |
| | | | | | 2015-2000,3 | 2016 | 543 065,8 | 543 065,8 | 543 065,8 | | |
| | | | | | 2016-2000,3 | 2017 | 742 804,2 | 742 804,2 | 742 804,2 | | |
| | | | | | 2017-1995,1 | 2018 | 909 447,1 | 909 447,1 | 909 447,1 | | |
| | | | | | 2018-1981,9 | 2019 | 832 865,9 | 832 865,9 | 832 865,9 | | |
| | | | | | 2019-1981,9 | 2020 | 916 101,8 | 916 101,8 | 916 101,8 | | |
| | | | | | 2020-1981,9 | 2021 | 1 172 015,9 | 1 172 015,9 | 1 172 015,9 | | |
| | | | | | 2021-1981,9 | 2022 | 1 289 217,5 | 1 289 217,5 | 1 289 217,5 | | |
| | | | | | 2022-1981,9 | 2023 | 1 418 139,2 | 1 418 139,2 | 1 418 139,2 | | |
| | | | | | 2023 - 1981,9 | 2024 | 1 559 953,2 | 1 559 953,2 | 1 559 953,2 | | |
| | | | | | 2024 - 1981,9 | | 1 715 948,5 | 1 715 948,5 | 1 715 948,5 | | |
| 3.4. | Проектно-изыскательские работы, экспертизы, инвентаризация и паспортизация автодорог, проект организации движения по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения | Управление автомобильных дорог области Управление автомобильных дорог и транспорта области | Количество разработанной проектно-сметной документации, проектов по инвентаризации и паспортизации автодорог, проектов организации движения по ремонту и капитальному ремонту автодорог регионального | шт. | ВСЕГО - 1981,9 | | 11 455 204,4 | 11 455 204,4 | 11 455 204,4 | 11 455 204,4 | - |
| | | | | | 2014-6 | 2015 | 33 905,7 | 33 905,7 | 33 905,7 | | |
| | | | | | 2015-8 | 2016 | 33 764,7 | 33 764,7 | 33 764,7 | | |
| | | | | | 2016-14 | 2017 | 29 191,1 | 29 191,1 | 29 191,1 | | |
| | | | | | 2017-13 | 2018 | 9 133,7 | 9 133,7 | 9 133,7 | | |
| | | | | | 2018-6 | 2019 | 26 334,5 | 26 334,5 | 26 334,5 | | |
| | | | | | 2019-2 | 2020 | 12 121,8 | 12 121,8 | 12 121,8 | | |
| | | | | | 2020-20 | 2021 | 40 100,0 | 40 100,0 | 40 100,0 | | |
| | | | | | 2021-20 | 2022 | 36 000,0 | 36 000,0 | 36 000,0 | | |
| | | | | | 2022-20 | 2023 | 39 600,0 | 39 600,0 | 39 600,0 | | |
| | | | | | 2023 - 20 | 2024 | 43 560,0 | 43 560,0 | 43 560,0 | | |
| | | | | | 2024 - 20 | | 47 916,0 | 47 916,0 | 47 916,0 | | |
| | | | | | ВСЕГО - 149 | | 351 627,5 | 351 627,5 | 351 627,5 | - | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|------|--|--|---|------------|---|---|--|---|----|----|
| 3.5. | Осуществление работ в сфере организации дорожного движения | Управление автомобильных дорог области | значения Штатная численность работников | чел. | 2014-125 2015-135 2016-110 2017-110 2018-110 2019-110 2020-110 2021-110 2022-110 2023-110 2024-110 ВСЕГО - 110 | 60 182,7 75 656,4 58 234,6 61 553,1 62 182,5 68 845,0 68 845,1 68 845,0 75 729,5 83 302,5 91 632,7 775 009,1 | - - - - - - - - - - - - | 60 182,7 75 656,4 58 234,6 61 553,1 62 182,5 68 845,0 68 845,1 68 845,0 75 729,5 83 302,5 91 632,7 775 009,1 | | |
| 3.6. | Обеспечение и реализация полномочий в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения | Управление автомобильных дорог области | Штатная численность работников | чел. | 2014-33 2015-33 2016-38 2017-38 2018-38 2019-38 2020-38 2021-38 2022-38 2023-38 2024-38 ВСЕГО - 38 | 93 929,2 94 903,4 94 144,2 29 475,0 34 667,5 32 839,1 32 839,1 32 839,1 36 123,0 39 735,3 43 708,8 565 203,8 | - - - - - - - - - - - - | 93 929,2 94 903,4 94 144,2 29 475,0 34 667,5 32 839,1 32 839,1 32 839,1 36 123,0 39 735,3 43 708,8 565 203,8 | | |
| 3.7. | Предоставление межбюджетных трансфертов на ремонт автомобильных дорог регионального (муниципального) значения | Управление автомобильных дорог области | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог | км | 2014-0,0 2015-5,1 2016-0,0 2017-0,0 2018-0,0 2019-0,0 2020-0,0 2021-0,0 2022-0,0 ВСЕГО - 5,1 | - 49 133,001 - 37 400,0 - - - - - - | - 49 133,001 - 37 400,0 - - - - - - | - 49 133,001 - 37 400,0 - - - - - | | |
| 3.8. | Предоставление межбюджетных трансфертов на | Управление автомобильных дорог области | Протяженность капитально отремонтирован- | км/п. м | 2014-0,0 2015-0,0 2016-0,0 ВСЕГО - 5,1 | - 31 941,0 - 86 533,001 | - 31 941,0 - 86 533,001 | - 31 941,0 - 86 533,001 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|-------|---|---|---|------------|----------------|-------------------|-----------|------------|------------|----|----|
| | | | | | 2017-0,0/72,68 | 2018 | | | | | |
| | капитальный ремонт автомобильных дорог регионального (муниципального) значения | Управление автомобильных дорог и транспорта области | автомобильных дорог и искусственных сооружений | | | 2018-0,0 | - | 65 615,6 | 65 615,6 | | |
| | | | | | | 2019-0,0 | - | | | | |
| | | | | | | 2020-0,0 | - | | | | |
| | | | | | | 2021-0,0 | - | | | | |
| | | | | | | 2022-0,0 | - | | | | |
| | | | | | | 2023-0,0 | - | | | | |
| | | | | | | 2024-0,0 | - | | | | |
| | | | | | | ВСЕГО - 0,0/72,68 | | 97 556,6 | 97 556,6 | - | |
| | | | | | | 2014-0,0 | 2014 | - | | | |
| | | | | | | 2015-2000,3 | 2015 | 37 164,599 | 37 164,599 | | |
| | 2016-0,0 | 2016 | - | | | | | | | | |
| | 2017-0,0 | 2017 | - | | | | | | | | |
| | 2018-0,0 | 2018 | - | | | | | | | | |
| | 2019-0,0 | 2019 | - | | | | | | | | |
| | 2020-0,0 | 2020 | - | | | | | | | | |
| | 2021-0,0 | 2021 | - | | | | | | | | |
| | 2022-0,0 | 2022 | - | | | | | | | | |
| | 2023-0,0 | 2023 | - | | | | | | | | |
| | 2024-0,0 | 2024 | - | | | | | | | | |
| | ВСЕГО - 2000,3 | | 37 164,599 | 37 164,599 | - | | | | | | |
| 3.9. | Предоставление межбюджетных трансфертов на содержание автомобильных дорог регионального (муниципального) значения | Управление автомобильных дорог области Управление автомобильных дорог и транспорта области | Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог | км | | | | | | | |
| 3.10. | Предоставление межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального (муниципального) значения и (или) улично- | Управление автомобильных дорог области Управление автомобильных дорог и транспорта области | Площадь ликвидированных дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети | м2 | | | | | | | |
| | | | | | 2014-0,0 | 2014 | - | - | | | |
| | | | | | 2015-0,0 | 2015 | - | - | | | |
| | | | | | 2016-275187 | 2016 | 300 000,0 | 300 000,0 | | | |
| | | | | | 2017-0,0 | 2017 | - | - | | | |
| | | | | | 2018-0,0 | 2018 | - | - | | | |
| | | | | | 2019-0,0 | 2019 | - | - | | | |
| | | | | | 2020-0,0 | 2020 | - | - | | | |
| | | | | | 2021-0,0 | 2021 | - | - | | | |
| | | | | | 2022-0,0 | 2022 | - | - | | | |
| | | | | | 2023-0,0 | 2023 | - | - | | | |
| | | | | | 2024-0,0 | 2024 | - | - | | | |
| | | | | | ВСЕГО - 275187 | | 300 000,0 | 300 000,0 | - | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---------------|---|---|--|-----------|---------------|-------------|-------------|-------------|-----------|----------|-------------|
| | | | | | 2016-100 | 2017-100 | | | | | |
| 6. | Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства | дорог области | обязательств по уплате процентов за пользование бюджетными кредитами | чел. | 2016 | 425,9 | 425,9 | 425,9 | 425,9 | | |
| | | Управление автомобильных дорог и транспорта области | | | 2017 | 425,9 | - | 425,9 | | | |
| | | | | | 2018 | 425,9 | - | 425,9 | | | |
| | | | | | 2019 | 425,9 | - | 425,9 | | | |
| | | | | | 2020 | 425,9 | - | 425,9 | | | |
| | | | | | 2021 | 425,9 | - | 425,9 | | | |
| | | | | | 2022 | - | - | - | | | |
| | | | | | 2023 | - | - | - | | | |
| | | | | | 2024 | - | - | - | | | |
| | | | | | ВСЕГО - 100 | 2 858,8 | - | 2 858,8 | | | |
| | | | | | 2014 | - | - | - | | | |
| 2015 | 8 374,6 | - | 8 374,6 | | | | | | | | |
| 2016 | 9 420,8 | - | 9 420,8 | | | | | | | | |
| 2017 | - | - | - | | | | | | | | |
| ВСЕГО - 100 | 17 795,4 | - | 17 795,4 | | | | | | | | |
| 7. | Федеральный (региональный) проект "Дорожная сеть" | Управление автомобильных дорог и транспорта области | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог | км. | 2019 | 613 145,0 | 613 145,0 | 613 145,0 | 59 000,0 | 4 895,8 | 677 040,8 |
| | | | | | 2020 | 531 000,0 | 531 000,0 | 531 000,0 | 59 000,0 | 4 741,5 | 594 741,5 |
| | | | | | 2021 | 531 000,0 | 531 000,0 | 531 000,0 | 59 000,0 | 4 910,0 | 594 910,0 |
| | | | | | 2022 | 531 000,0 | 531 000,0 | 531 000,0 | 59 000,0 | 4 880,0 | 594 880,0 |
| | | | | | 2023 | 531 000,0 | 531 000,0 | 531 000,0 | 59 000,0 | - | 590 000,0 |
| | | | | | 2024 | 531 000,0 | 531 000,0 | 531 000,0 | 59 000,0 | 4 406,3 | 594 406,3 |
| | | | | | ВСЕГО - 221,9 | 3 268 145,0 | 3 268 145,0 | 3 268 145,0 | 354 000,0 | 23 833,7 | 3 645 978,6 |
| | | | | | 2019 - 16,6 | 182 561,0 | 172 519,4 | 172 519,4 | 10 041,6 | | |
| 2020 - 14,2 | 115 848,3 | 104 263,5 | 104 263,5 | 11 584,8 | | | | | | | |
| 2021 - 12,5 | 99 000,0 | 89 100,0 | 89 100,0 | 9 900,0 | | | | | | | |
| 2022 - 13,3 | 102 000,0 | 91 800,0 | 91 800,0 | 10 200,0 | | | | | | | |
| 2023 - 35,2 | 590 000,0 | 531 000,0 | 531 000,0 | 59 000,0 | | | | | | | |
| 2024 - 46,6 | 149 366,0 | 134 429,4 | 134 429,4 | 14 936,6 | | | | | | | |
| ВСЕГО - 138,4 | 1 238 775,3 | 1 123 112,3 | 1 123 112,3 | 115 663,0 | | | | | | | |
| 7.1 | Ремонт автомобильных дорог регионального (муниципального) значения в рамках национального проекта | Управление автомобильных дорог и транспорта области | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог | км. | 2019 | 10 041,6 | 10 041,6 | 10 041,6 | 10 041,6 | | |
| | | | | | 2020 | 11 584,8 | 11 584,8 | 11 584,8 | 11 584,8 | | |
| | | | | | 2021 | 9 900,0 | 9 900,0 | 9 900,0 | 9 900,0 | | |
| | | | | | 2022 | 10 200,0 | 10 200,0 | 10 200,0 | 10 200,0 | | |
| | | | | | 2023 | 59 000,0 | 59 000,0 | 59 000,0 | 59 000,0 | | |
| | | | | | 2024 | 14 936,6 | 14 936,6 | 14 936,6 | 14 936,6 | | |
| | | | | | ВСЕГО - 138,4 | 1 238 775,3 | 1 123 112,3 | 1 123 112,3 | 115 663,0 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|-----|--|---|---|-----|---|--|---|--|---|----|
| 7.2 | "Безопасные и качественные автомобильные дороги" Ремонт автомобильных дорог местного значения в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" | Управление автомобильных дорог и транспорта области | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог | км. | 2019 - 15,8 2020 - 14,6 2021 - 20,2 2022 - 16,5 2023 2024 - 16,4 ВСЕГО - 83,5 | 494 479,8 478 893,2 495 910,0 492 880,0 - 445 040,3 2 407 203,4 | 440 625,6 426 736,5 441 900,0 439 200,0 - 396 570,6 2 145 032,7 | 48 958,4 47 415,2 49 100,0 48 800,0 - 44 063,4 238 337,0 | 4 895,8 4 741,5 4 910,0 4 880,0 - 4 406,3 23 833,7 | |
| 8. | Федеральный (региональный) проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" Всего по подпрограмме: | Управление автомобильных дорог и транспорта области | Количество установленных автоматизированных пунктов весового и габаритного контроля | шт. | 2019 - 3 2020 2021 2022 2023 2024 ВСЕГО - 3 | 146 785,1 - 48 928,4 - - - 195 713,5 2 443 767,1 3 357 863,4 4 545 800,08 3 109 770,75348 3 194 658,8 4 022 302,5 3 893 044,7 3 880 199,8 4 150 809,1 4 497 922,0 4 889 520,5 41 985 658,7 | - - - - - - - 76 270,0 517 063,2 767 135,48 285 172,55348 21 251,8 613 145,0 531 000,0 531 000,0 531 000,0 531 000,0 531 000,0 531 000,0 531 000,0 531 000,0 4 935 038,0 | 146 785,1 - 48 928,4 - - - 195 713,5 2 366 074,4 2 836 431,6 3 745 197,0 2 815 774,8 3 171 621,3 3 402 613,6 3 356 237,4 3 343 246,5 3 613 781,4 3 965 659,6 4 352 725,6 36 969 363,2 | - - - - - - - 1 422,7 4 368,6 33 467,6 8 823,4 1 785,7 6 543,9 5 807,3 5 953,3 6 027,6 1 262,4 5 795,0 81 257,5 | |
| | в том числе за счет средств межбюджетных трансфертов | | | | | 2014 2015 2016 2017 | - 517 063,2 767 135,48 197 310,1 | - - - - | - - - - | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|-----|---|--|---|---|---|--|--|---|--|--|
| | обучающимся в образовательных организациях высшего образования и профессиональных образовательных организациях, именованным льготным месячным проездным билетам лицам, обучающимся в профессиональных образовательных организациях, по пригородным перевозкам | | | | | | | | | |
| 1.2 | Субсидии бюджетам муниципальных районов на организацию транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципальных образований (приоритетный стратегический проект) | Управление транспорта области Управление автомобильных дорог и транспорта области | Регулярность движения автобусов по маршрутам между поселениями в границах муниципального района | % | 2014-98,7 2015-98,7 2016-98,7 2017-98,7 2018-98,7 2019-98,7 2020-98,7 2021-98,7 2022-98,7 2023-98,7 2024-98,7 | 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 | 29 900,0 28 317,0 22 299,1 22 351,3 31 116,3 30 766,0 30 766,0 30 766,0 33 000,0 33 000,0 33 000,0 | - | 20 500,0 18 517,0 15 449,1 12 129,6 21 116,3 21 516,0 21 516,0 21 516,0 22 500,0 22 500,0 22 500,0 | 9 400,0 9 800,0 6 850,0 10 221,7 10 000,0 9 250,0 9 250,0 9 250,0 10 500,0 10 500,0 10 500,0 |
| | | ВСЕГО | 325 281,7 | | | | - | 219 760,0 | 105 521,7 | |
| 1.3 | Субвенции бюджетам муниципальных районов Тамбовской области на осуществление отдельных | Управление транспорта области Управление автомобильных дорог и транспорта | Регулярность движения автобусов | % | 2014-0,0 2015-0,0 2016-98,7 2017-98,7 2018-98,7 2019-98,7 2020-98,7 2021-98,7 | 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 | - - 5 155,8 10 229,6 15 838,5 16 174,3 16 174,3 16 174,3 | - - 5 155,8 10 229,6 15 838,5 16 174,3 16 174,3 16 174,3 | - - - - - - - - | - - - - - - - - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | 8 | 9 | 10 | 11 | | | | | | | | | | | |
|-------|--|-------------------------------|---------------------|-----|-----------|-----------|-----------|---|----|----|--------|--|-------------------------------|--------------------------------------|-----|-----------|---|---|---|----|----|------|----------|
| | | | | | 2022-98,7 | 2023-98,8 | 2024-98,8 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | государственных полномочий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении (приоритетный стратегический проект) | области | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 2022 | 20 000,0 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 2023 | 20 000,0 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 2024 | 20 000,0 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | ВСЕГО | 139 746,8 | - | 139 746,8 | - | 6 000,0 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 2014-3 | 2014 | 6 000,0 | - | - | 6 000,0 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 2015- | 2015 | - | - | - | - | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 2016- | 2016 | - | - | - | - | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 2017- | 2017 | - | - | - | - | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 2018- | 2018 | - | - | - | - | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 2019- | 2019 | - | - | - | - | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 2020- | 2020 | - | - | - | - | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 2021- | 2021 | - | - | - | - | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 2022- | 2022 | - | - | - | - | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 2023- | 2023 | - | - | - | - | | | | | | | |
| 2024- | 2024 | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ВСЕГО | 6 000,0 | - | - | - | 6 000,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | Обновление подвижного состава для выполнения регулярных перевозок пассажиром автомобильным транспортом | Управление транспорта области | Количество проектов | ед. | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 2014 | 20 000,0 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 2015 | 20 000,0 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 2016 | 20 000,0 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 2017 | 25 000,0 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 2018 | 60 000,0 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 2019 | 30 000,0 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 2020 | 30 000,0 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 2021 | 35 000,0 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 2022 | 35 000,0 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 2023 | 40 000,0 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 2024 | 40 000,0 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | ВСЕГО | 375 000,0 | - | - | - | 375 000,0 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 1.5 | Обновление подвижного состава для выполнения регулярных перевозок пассажиром автомобильным транспортом | Управление транспорта области | Количество единиц подвижного состава | ед. | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 2014 | 20 000,0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2015 | 20 000,0 |
| 2016 | 25 000,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2017 | 60 000,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2018 | 30 000,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2019 | 30 000,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2020 | 35 000,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2021 | 35 000,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2022 | 40 000,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2023 | 40 000,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2024 | 40 000,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ВСЕГО | 375 000,0 | - | - | - | 375 000,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | | | | |
|-------|--|-------------------------------|--------------------------------------|----------|--------|---|-------------------------------|--------------------------------------|----------|---------|----------|----------|---------|----------|---|---|
| | | | | | 2014-0 | 2014-2024 | | | | | | | | | | |
| 1.6 | Субсидии бюджетам муниципальных образований области в целях возмещения части затрат на оплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) подвижного состава автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе, в рамках комплекса мероприятий, направленных на перевод автомобильного транспорта на альтернативные виды топлива | Управление транспорта области | Количество единиц подвижного состава | ед. | 2014-0 | 2014 | 51 112,0 | 43 400,0 | 7 200,0 | 512,0 | - | | | | | |
| | | | | | 2015- | 2015 | - | - | - | - | - | | | | | |
| | | | | | 2016- | 2016 | - | - | - | - | - | | | | | |
| | | | | | 2017- | 2017 | - | - | - | - | - | | | | | |
| | | | | | 2018- | 2018 | - | - | - | - | - | | | | | |
| | | | | | 2019- | 2019 | - | - | - | - | - | | | | | |
| | | | | | 2020- | 2020 | - | - | - | - | - | | | | | |
| | | | | | 2021- | 2021 | - | - | - | - | - | | | | | |
| | | | | | 2022- | 2022 | - | - | - | - | - | | | | | |
| | | | | | 2023- | 2023 | - | - | - | - | - | | | | | |
| | | | | | 2034- | 2024 | - | - | - | - | - | | | | | |
| | | | | | ВСЕГО | | | | 51 112,0 | | 43 400,0 | | 7 200,0 | 512,0 | - | |
| | | | | | 1.7 | Увеличение уставного фонда ТОГУП "Тамбовская управляющая компания" для приобретения подвижного состава на условиях лизинга для организации транспортного обслуживания | Управление транспорта области | Количество единиц подвижного состава | ед. | 2014-40 | 2014 | 13 500,0 | - | 13 500,0 | - | - |
| | | | | | | | | | | 2015- | 2015 | - | - | - | - | |
| 2016- | 2016 | - | - | - | | | | | | - | - | | | | | |
| 2017- | 2017 | - | - | - | | | | | | - | - | | | | | |
| 2018- | 2018 | - | - | - | | | | | | - | - | | | | | |
| 2019- | 2019 | - | - | - | | | | | | - | - | | | | | |
| 2020- | 2020 | - | - | - | | | - | | | - | | | | | | |
| 2021- | 2021 | - | - | - | | | - | | | - | | | | | | |
| 2022- | 2022 | - | - | - | | | - | | | - | | | | | | |
| 2023- | 2023 | - | - | - | | | - | | | - | | | | | | |
| 2034- | 2024 | - | - | - | | | - | | | - | | | | | | |
| ВСЕГО | | | | 13 500,0 | | | | | | - | | 13 500,0 | - | - | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
|-----|---|--|--|---------|---|--|--|---|--|---------|--|
| 1.8 | населения между поселениями в границах муниципальных образований | Управление транспорта области | Годовой пробег пассажирского автомобильного транспорта по маршрутам между поселениями в границах муниципальных образований области | тыс. км | 2014-0 2015-3816,6 2016-3800,0 2017-3800,0 2018-3800,0 2019-3800,0 2020-0 2021-0 2022-0 2023-0 2034-0 | - 19 854,4 19 859,8 19 859,7 19 859,8 26 479,5 - - - - - | - 19 258,6 19 264,0 19 263,9 19 264,0 25 685,1 - - - - - | - 198,6 198,6 198,6 198,6 264,8 - - - - - | - 397,2 397,2 397,2 397,2 529,6 - - - - - | - | |
| | | Управление автомобильных дорог и транспорта области | | | ВСЕГО | 105 913,2 | - | 102 735,6 | 1 059,2 | 2 118,4 | |
| 1.9 | Организация конкурса профессионального мастерства водителей, а также конкурса среди рабочих ведущих профессий и коллективов предприятий всех форм | Управление транспорта области Управление автомобильных дорог и транспорта области | Количество участников конкурсов профессионального мастерства водителей | ед. | 2014-34 2015-35 2016-36 2017-37 2018-38 2019-38 2020-40 2021-40 2022-40 2023-40 2024-40 ВСЕГО | 100,0 100,0 150,0 150,0 200,0 200,0 250,0 250,0 250,0 250,0 250,0 2 150,0 | - - - - - - - - - - - - | - - - - - - - - - - - - | 100,0 100,0 150,0 150,0 200,0 200,0 250,0 250,0 250,0 250,0 250,0 2 150,0 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|--------|--|--|--|-----------|-----------|-----------|----------|---|----------|----|----|
| | | | | | 2018-92,5 | 2019-99,1 | | | | | |
| | в доходах, возникающих в результате предоставления мер социальной поддержки отдельным категориям граждан при проезде железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Тамбовской области, в том числе: | Управление автомобильных дорог и транспорта области | категории (дети 5-7 лет и обучающиеся) железнодорожным транспортом | | 2018 | 2019 | 4 550,0 | - | 4 550,0 | | |
| | | | | | 2020 | 2021 | 5 500,0 | - | 5 500,0 | | |
| | | | | | 2022 | 2023 | 5 500,0 | | 5 500,0 | | |
| | | | | | 2024 | | 5 500,0 | | 5 500,0 | | |
| | | | | | ВСЕГО | | 54 211,4 | - | 54 211,4 | | |
| 2.1.1 | по перевозке детей в возрасте 5-7 лет | Управление автомобильных дорог и транспорта области | Количество детей в возрасте 5-7 лет | тыс. чел. | 2019 | 2020 | 500,0 | | 500,0 | | |
| | | | | | 2021 | 2022 | 500,0 | | 500,0 | | |
| | | | | | 2023 | 2024 | 500,0 | | 500,0 | | |
| | | | | | ВСЕГО | | 3 000,0 | - | 3 000,0 | | |
| | | | | | 2014 | 2015 | 5 398,0 | - | 5 398,0 | | |
| | | | | | 2016 | 2017 | 3 350,8 | | 3 350,8 | | |
| | | | | | 2018 | 2019 | 3 800,0 | | 3 800,0 | | |
| | | | | | 2020 | 2021 | 4 112,6 | | 4 112,6 | | |
| | | | | | 2022 | 2023 | 4 550,0 | | 4 550,0 | | |
| | | | | | 2024 | | 5 000,0 | | 5 000,0 | | |
| | | | | | ВСЕГО | | 5 000,0 | | 5 000,0 | | |
| 2.1.2. | по перевозке учащихся и воспитанников общеобразовательных организаций старшей и младшей очной формы обучения в профессиональных образовательных организациях и образовательных организаций | Управление транспорта области Управление автомобильных дорог и транспорта области | Количество обучающихся | тыс. чел. | 2014 | 2015 | 5 398,0 | - | 5 398,0 | | |
| | | | | | 2016 | 2017 | 3 350,8 | | 3 350,8 | | |
| | | | | | 2018 | 2019 | 3 800,0 | | 3 800,0 | | |
| | | | | | 2020 | 2021 | 4 112,6 | | 4 112,6 | | |
| | | | | | 2022 | 2023 | 4 550,0 | | 4 550,0 | | |
| | | | | | 2024 | | 5 000,0 | | 5 000,0 | | |
| | | | | | ВСЕГО | | 5 000,0 | | 5 000,0 | | |
| | | | | | ВСЕГО | | 51 211,4 | | 51 211,4 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
|-----|---|---|---|---------------------|---|---|---|--|----|--|--|
| 2.2 | высшего образования (обучающиеся) | Управление транспорта области | Пассажирооборот в пригородном сообщении | млн. пасса-жиров/км | 2014-53,0 2015-27,0 2016-43,3 2017-40,0 2018-40,0 2019-40,0 2020-40,0 2021-40,0 2022-40,0 2023-40,0 2024-40,0 | 159 000,0 253 791,9 269 248,9 293 204,3 319 763,4 316 396,1 316 396,3 316 396,3 310 000,0 310 000,0 310 000,0 | - | 159 000,0 253 791,9 269 248,9 293 204,3 319 763,4 316 396,1 316 396,3 310 000,0 310 000,0 310 000,0 | - | | |
| | | Управление автомобильных дорог и транспорта области | | | | 319 763,4 316 396,1 316 396,3 310 000,0 310 000,0 310 000,0 | | | | | |
| 2.3 | Реконструкция и модернизация объектов железнодорожной инфраструктуры на территории Тамбовской области | Управление автомобильных дорог и транспорта области Юго-Восточная железная дорога - филиал ОАО "РЖД" | Количество проектов | ед. | ВСЕГО 2017-18 2018-15 2019-10 2020-10 2021-10 2022-10 2023-10 2024-10 ВСЕГО | 500 000,0 540 000,0 550 000,0 500 000,0 500 000,0 500 000,0 500 000,0 500 000,0 500 000,0 4 090 000,0 | - | 3 174 197,2 500 000,0 540 000,0 550 000,0 500 000,0 500 000,0 500 000,0 500 000,0 500 000,0 4 090 000,0 | - | 500 000,0 540 000,0 550 000,0 500 000,0 500 000,0 500 000,0 500 000,0 500 000,0 500 000,0 4 090 000,0 | |
| 3. | Поддержка и развитие аэропорта | Управление транспорта области Управление автомобильных дорог и транспорта области | Количество перевезенных пассажиров/количество парных авиарейсов | тыс. чел./ед. | 2014-27,6/408 2015-25/398 2016-18,0/300 2017-31,0/594 2018-21,2/433 2019-15,8/366 2020-37,0/650 2021-37,0/650 2022-37,5/650 2023-37,5/650 2024-37,5/650 | 99 600,4 69 529,4 86 959,0 180 102,6 141 137,4 213 887,1 135 734,9 135 934,9 151 500,0 151 500,0 151 500,0 | - | 91 338,8 68 908,8 59 459,0 144 847,6 109 877,4 187 129,4 119 934,9 119 934,9 119 500,0 119 500,0 119 500,0 | - | 8 261,6 620,6 27 500,0 35 255,0 31 260,0 26 757,7 30 800,0 31 000,0 32 000,0 32 000,0 32 000,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|--|--|---|----------------|---------------|---|-------------------------------|---|----------------|-------------|----------|
| | | | | | ВСЕГО | | | | | | |
| 3.1. | Субсидии на возмещение части затрат, связанных с организацией аварийных по маршруту Тамбов - Москва - Тамбов | Управление транспорта области Управление автомобильных дорог и транспорта области | Количество перевезенных пассажиров/количество парных авиарейсов | тыс. чел./ ед. | ВСЕГО | 1 244 385,7 | 37 373,4* | 1 020 930,8 | - | 223 454,9 | |
| | | | | | 2014-26,0/395 | 2014 | 49 500,0 | - | 49 500,0 | | |
| | | | | | 2015-25,0/398 | 2015 | 51 715,9 | - | 51 715,9 | | |
| | | | | | 2016-18,0/300 | 2016 | 39 790,0 | - | 39 790,0 | | |
| | | | | | 2017-24,5/457 | 2017 | 42 551,0 | - | 42 551,0 | | |
| | | | | | 2018-15,3/305 | 2018 | 35 802,5 | - | 35 802,5 | | |
| | | | | | 2019-7,9/169 | 2019 | 48 135,5 | - | 48 135,5 | | |
| | | | | | 2020-37,0/650 | 2020 | 88 184,4 | - | 88 184,4 | | |
| | | | | | 2021-37,0/650 | 2021 | 88 184,4 | - | 88 184,4 | | |
| | | | | | 2022-37,5/650 | 2022 | 100 000,0 | - | 100 000,0 | | |
| | | | | | 2023-37,5/650 | 2023 | 100 000,0 | - | 100 000,0 | | |
| | | | | | 2024-37,5/650 | 2024 | 100 000,0 | - | 100 000,0 | | |
| | | | | | ВСЕГО | | 743 863,7 | - | 743 863,7 | | |
| 3.2. | Субсидии на возмещение части затрат, связанных с организацией авиарейсов по маршруту Тамбов - Санкт-Петербург - Тамбов | Управление автомобильных дорог и транспорта области | Количество перевезенных пассажиров/количество парных авиарейсов | тыс. чел./ ед. | 2014-0,0 | 2014 | - | - | - | - | |
| | | | | | 2015-0,0 | 2015 | - | - | - | - | |
| | | | | | 2016-0,0 | 2016 | - | - | - | - | |
| | | | | | 2017-3,5/79 | 2017 | 37 450,0 | - | 37 450,0 | - | |
| | | | | | 2018-3,8/86 | 2018 | 40 563,7 | - | 40 563,7 | - | |
| | | | | | 2019-0,0 | 2019 | - | - | - | - | |
| | | | | | 2020-0,0 | 2020 | - | - | - | - | |
| | | | | | 2021-0,0 | 2021 | - | - | - | - | |
| | | | | | 2022-0,0 | 2022 | - | - | - | - | |
| | | | | | 2023-0,0 | 2023 | - | - | - | - | |
| | | | | | 2024-0,0 | 2024 | - | - | - | - | |
| | | | | | ВСЕГО | | 78 013,7 | - | 78 013,7 | - | 7 882,0 |
| | | | | | 3.3. | Субсидии на возмещение части затрат, связанных с организацией авиарейсов по маршруту Тамбов - Сочи - Тамбов | Управление транспорта области | Количество перевезенных пассажиров/количество парных авиарейсов | тыс. чел./ ед. | 2014-1,6/14 | 2014 |
| 2015-0,0 | 2015 | - | - | - | | | | | | - | |
| 2016-0,0 | 2016 | - | - | - | | | | | | - | |
| 2017-2,4/40 | 2017 | 12 908,0 | - | 12 908,0 | | | | | | - | |
| 2018-1,3/26 | 2018 | 9 875,9 | - | 9 875,9 | | | | | | - | |
| 2019-0,0 | 2019 | - | - | - | | | | | | - | |
| Управление автомобильных дорог и транспорта области | Количество перевезенных пассажиров/количество парных авиарейсов | тыс. чел./ ед. | 2020-0,0 | 2020 | | | - | - | - | - | - |
| | | | 2021-0,0 | 2021 | | | - | - | - | - | |
| | | | 2022-0,0 | 2022 | | | - | - | - | - | |
| | | | 2023-0,0 | 2023 | | | - | - | - | - | |
| | | | 2024-0,0 | 2024 | | | - | - | - | - | |
| | | | ВСЕГО | | | | 30 665,9 | - | 30 665,9 | - | 22 783,9 |
| | | | 2014-0,0 | 2014 | | | - | - | - | - | - |
| 2015-0,0 | 2015 | - | - | - | - | - | | | | | |
| 2016-0,0 | 2016 | - | - | - | - | - | | | | | |
| 3.4. | Субсидии на возмещение части затрат, | Управление автомобильных дорог и | Количество перевезенных пассажиров/коли- | тыс. чел./ ед. | 2014-0,0 | 2014 | - | - | - | - | |
| | | | | | 2015-0,0 | 2015 | - | - | - | - | |
| | | | | | 2016-0,0 | 2016 | - | - | - | - | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|-------|--|--|---|----------------|--|--|---|--|--|----|
| | воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети», в том числе: | | | | | | | | | |
| 3.6.1 | по маршруту Тамбов-Санкт-Петербург-Тамбов | Управление автомобильных дорог и транспорта области | Количество перевезенных пассажиров/количество парных авиарейсов | тыс. чел./ ед. | 2018-0,2/4 2019- 5,7/140 2020-0,0 2021-0,0 2022-0,0 2023-0,0 2024-0,0 ВСЕГО | 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 | 714,7* 25 013,3* - - - - - 25 728,0* | 1 469,0 39 123,5 - - - - - 40 592,5 | - 39 123,5 - - - - - 40 592,5 | - |
| 3.6.2 | по маршруту Тамбов-Сочи-Тамбов | Управление автомобильных дорог и транспорта области | Количество перевезенных пассажиров/количество парных авиарейсов | тыс. чел./ ед. | 2018-0 2019- 1,5/28 2020-0,0 2021-0,0 2022-0,0 2023-0,0 2024-0,0 ВСЕГО | 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 | - 5 002,6* - - - - - 5 002,6* | - 7 824,7 - - - - - 7 824,7 | - 7 824,7 - - - - - 7 824,7 | - |
| 3.6.3 | по маршруту Тамбов-Симферополь-Тамбов | Управление автомобильных дорог и транспорта области | Количество перевезенных пассажиров/количество парных авиарейсов | тыс. чел./ ед. | 2018-0 2019- 1,6/29 2020-0,0 2021-0,0 2022-0,0 2023-0,0 2024-0,0 ВСЕГО | 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 | - 6 642,8* - - - - - 6 642,8* | - 6 642,8 - - - - - 6 642,8 | - 6 642,8 - - - - - 6 642,8 | - |
| 3.7 | Строительство и реконструкция объектов аэропорта «Тамбов» | Управление транспорта области; управление инвестиций | Количество объектов | ед. | 2014-0,0 2015-0,0 2016-0,0 2017-0,0 2018-0,0 ВСЕГО | 2014 2015 2016 2017 2018 | - - - - - 6 642,8* | - - - - - 6 642,8 | - - - - - 6 642,8 | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|------|--|--|---|--------------|---|--|---|---|----|--|
| | | области (в лимитах ОАИП) | | | 2019-0,0 2020-0,0 2021-0,0 2022-0,0 2023-0,0 2024-0,0 ВСЕГО | - - - - - - - | - | | | |
| 3.8 | Капитальный ремонт и ремонт объектов аэропорта «Тамбов» | Управление транспорта области; Тамбовское областное государственное бюджетное учреждение «Аэропорт "Тамбов" (далее - ТОГБУ "Аэропорт "Тамбов") | Протяженность капитального ремонта и ремонта/площадь капитального ремонта и ремонта/количество разработанных проектов | км./кв.м/шт. | 2014- -/4100/- 2015-0,0 2016-0,0 2017-0,0 2018-0,0 2019-0,0 2020-0,0 2021-0,0 2022-0,0 2023-0,0 2024-0,0 ВСЕГО | 24 723,8 - - - - - - - - - - - | - | 24 723,8 | - | |
| 3.9 | Обновление парка спецавтогортранспорта, специализированной техники и оборудования аэропорта «Тамбов» | Управление транспорта области, ТОГБУ "Аэропорт "Тамбов" Управление автомобильных дорог и транспорта области, ТОГБУ "Аэропорт "Тамбов" | Количество единиц спецавтогортранспорта, спецтехники и оборудования | ед. | 2014-3 2015-1 2016-1 2017-3 2018-2 2019-1 2020-1 2021-0 2022-0 2023-0 2024-0 ВСЕГО | 1 179,6 620,6 517,1 14 670,0 1 069,5 1 500,1 800,0 - - - - | - | 800,0 517,1 14 415,0 1 069,5 542,4 | - | 379,6 620,6 255,0 - 957,7 800,0 |
| 3.10 | Обновление парка спецавтогортранспорта и специализированной техники аэропорта «Тамбов» по | Управление автомобильных дорог и транспорта области, ТОГБУ «Аэропорт «Тамбов» | Количество единиц спецавтогортранспорта и спецтехники, приобретенных по договорам финансовой | ед. | 2019-2 2020-0 2021-0 2022-0 2023-0 2024-0 ВСЕГО | 20 356,9 15 000,0 15 000,0 15 000,0 0,0 0,0 0,0 | - | 17 344,0 15 000,0 15 000,0 15 000,0 0,0 0,0 0,0 | - | 45 000,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|------|--|---|--|-----|---|---|--|---|---|---|
| | договорам финансовой аренды (лизинга) | | аренды (лизинга) | | | | | | | |
| 3.11 | Выполнение работ по содержанию, развитию и организации эксплуатации аэропорта «Тамбов» | Управление транспорта области, ТОГБУ «Аэропорт «Тамбов» | Количество выпущенных и принятых парных авиарейсов | ед. | 2014-408 2015-398 2016-300 2017-594 2018-433 2019-366 2020-650 2021-650 2022-650 2023-650 2024-650 ВСЕГО | 16 315,0 17 192,9 45 451,9 52 997,2 47 155,2 43 550,5 46 750,5 47 750,5 51 500,0 51 500,0 51 500,0 471 663,7 | - - - - - - - - - - - - | 16 315,0 17 192,9 17 951,9 17 997,2 18 395,2 17 750,5 16 750,5 16 750,5 19 500,0 19 500,0 19 500,0 197 603,7 | - - - - - - - - - - - | 27 500,0 35 000,0 28 760,0 25 800,0 30 000,0 31 000,0 32 000,0 32 000,0 32 000,0 274 060,0 |
| 3.12 | Проведение маркшейдерских работ на аэродроме "Тамбов" и приаэродромной территории | Управление автомобильных дорог и транспорта области, исполнитель, определенный на конкурсной основе | Количество аэронавигационных паспортов | ед. | 2014-0,0 2015-0,0 2016-1 2017-0 2018-0 2019-0 2020-0 2021-0 2022-0 2023-0 2024-0 ВСЕГО | - - 1 200,0 - - - - - - - - 1 200,0 | - - 1 200,0 - - - - - - - - - | - - 1 200,0 - - - - - - - - - | - - - - - - - - - - - | - - - - - - - - - - - |
| 3.13 | Разработка стратегических направлений развития аэропорта Тамбов на период до 2035 года | Управление автомобильных дорог и транспорта области, исполнитель, определенный на конкурсной основе | Количество завершенных проектов | ед. | 2014-0,0 2015-0,0 2016-0,0 2017-1 2018-0 2019-0 2020-0 2021-0 2022-0 2023-0 2024-0 ВСЕГО | - - - 3 950,0 - - - - - - - 1 200,0 | - - - - - - - - - - - - | - - - 3 950,0 - - - - - - - - | - - - - - - - - - - - | - - - - - - - - - - - |
| 3.14 | Разработка | Управление | Количество | ед. | 2014-0,0 | - | - | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|------|--|---|--|-----|----------|--------|----------|---|----------|----|----|
| | | | | | 2015-0,0 | 2016 | | | | | |
| | проектно-сметной документации на реконструкцию аэропортового комплекса «Донское» (г. Тамбов) (приоритетный стратегический проект) | автомобильных дорог и транспорта области, исполнитель, определенный на конкурсной основе | разработанный проектно-сметной документации, получившей положительное заключение Главгосэкспертизы | | 2015 | 2016 | 10 000,0 | - | 10 000,0 | - | 11 |
| | | | | | 2017 | 2018 | 49 000,0 | - | 49 000,0 | - | |
| | | | | | 2019 | 2020 | - | - | - | - | |
| | | | | | 2021 | 2022 | - | - | - | - | |
| | | | | | 2023 | 2024 | - | - | - | - | |
| | | | | | ВСЕГО | | 59 000,0 | - | 59 000,0 | - | |
| 3.15 | Выполнение комплекса работ по установлению границ приаэродромной территории аэропорта "Тамбов" | Управление автомобильных дорог и транспорта области, исполнитель, определенный на конкурсной основе | Количество единиц готовой документации, согласованной с Федеральным агентством воздушного транспорта | ед. | 2018 | 2019 | 978,3 | - | 978,3 | - | |
| | | | | | 2020 | 2021 | - | - | - | - | |
| | | | | | 2022 | 2023 | - | - | - | - | |
| | | | | | 2024 | 2024 | 978,3 | - | 978,3 | - | |
| | | | | | ВСЕГО | | 1 750,0 | - | 1 750,0 | - | |
| 3.16 | Выполнение работ по эколого-орнитологическому обследованию аэропорта "Тамбов" | Управление автомобильных дорог и транспорта области, исполнитель, определенный на конкурсной основе | Отчет о выполнении эколого-орнитологического обследования | ед. | 2019 | 2020 | 1 750,0 | - | 1 750,0 | - | |
| | | | | | 2021 | 2022 | - | - | - | - | |
| | | | | | 2023 | 2024 | - | - | - | - | |
| | | | | | ВСЕГО | | 1 750,0 | - | 1 750,0 | - | |
| 3.17 | Разработка схем и процедур маневрирования в районе аэродрома "Тамбов" в связи с введением в эксплуатацию нового радиотехнического оборудования и обновлением аэронавигацион- | Управление автомобильных дорог и транспорта области, исполнитель, определенный на конкурсной основе | Количество отчетов и разработанных схем | ед. | 2019 | 2020 | 1 360,0 | - | 1 360,0 | - | |
| | | | | | 2021 | 2022 | - | - | - | - | |
| | | | | | 2023 | 2024 | - | - | - | - | |
| | | | | | ВСЕГО | | 1 360,0 | - | 1 360,0 | - | |
| | | | | | 2019-1 | 2020-0 | 1 360,0 | - | 1 360,0 | - | |
| | | | | | 2021-0 | 2022-0 | - | - | - | - | |
| | | | | | 2023-0 | 2024-0 | - | - | - | - | |
| | | | | | ВСЕГО | | 1 360,0 | - | 1 360,0 | - | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|----|---|--|--------------------------------|-----------|--|--|---|--------------------------|----|----|
| | ного паспорта аэродрома | | | | | | | | | |
| 4. | Бюджетные ассигнования в уставный фонд Тамбовского областного государственного унитарного предприятия "Тамбовская управляющая компания" с целью выкупа имущества у открытого акционерного общества «Авиага» | Комитет по управлению имуществом области | Конкурсная масса | млн. руб | 2014-6,0 2015-0,0 2016-0,0 2017-0,0 2018-0,0 2019-0,0 2020-0,0 2021-0,0 2022-0,0 2023-0,0 2024-0,0 | 6 000,0 - - - - - - - - - - - | - - - - - - - - - - - | 6 000,0 | - | |
| | | | | | ВСЕГО | 6 000,0 | - | 6 000,0 | - | - |
| 5. | Бюджетные ассигнования в уставный фонд ТОГУП «Тамбовская управляющая компания» для участия в создании акционерного общества "Тамбовская пассажирская компания" | Комитет по управлению имуществом области | Уставный капитал | тыс. руб. | 2014-102,0 2015-0,0 2016-0,0 2017-0,0 2018-0,0 2019-0,0 2020-0,0 2021-0,0 2022-0,0 2023-0,0 2024-0,0 | 102,0 - - - - - - - - - - | - - - - - - - - - - - | 102,0 | - | |
| | | | | | ВСЕГО | 102,0 | - | 102,0 | - | - |
| 6. | Обеспечение функционирования управления транспорта области | Управление транспорта области | Штабная численность работников | чел. | 2014-0 2015-19 2016-17 2017-0 2018-0 2019-0 2020-0 2021-0 2022-0 | - 9 990,6 11 974,7 - - - - - - | - - - - - - - - - | - 9 990,6 11 974,7 | - | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | | | | | |
|----|--|--|--|-----|--------|---------|--------------|-------------|---|-----------|-------------|---------|--|-----------|--|---------|----------|
| | | | | | 2023-0 | 2024-0 | | | | | | | | | | | |
| 7. | Субсидии бюджетам муниципальных образований области на оплату части лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга), заключенных на приобретение автомобилей и коммунальной техники | Управление автомобильных дорог и транспорта области, муниципальные образования области | Количество единиц автомобильного транспорта и коммунальной техники, приобретенных по договорам финансовой аренды (лизинга) | ед. | | 2023-0 | 2023 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | 2024-0 | 2024 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | ВСЕГО | | 21 965,3 | | 21 965,3 | | | | | | | |
| | | | | | | 2019-15 | 2019 | 45 193,9 | | 45 193,9 | | 903,9 | | | | | |
| | | | | | | 2020-0 | 2020 | 45 193,9 | | 45 193,9 | | 903,9 | | | | | |
| | | | | | | 2021-0 | 2021 | 45 193,9 | | 45 193,9 | | 903,9 | | | | | |
| | | | | | | 2022-0 | 2022 | 45 193,9 | | 45 193,9 | | 903,9 | | | | | |
| | | | | | | 2023-0 | 2023 | 45 193,9 | | 45 193,9 | | 903,9 | | | | | |
| | | | | | | 2024-0 | 2024 | 45 193,9 | | 45 193,9 | | 903,9 | | | | | |
| | | | | | | ВСЕГО | | 271 163,4 | | 271 163,4 | | 5 423,4 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 43 400,0 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 324 408,8 | | 9 912,0 | 34 361,6 |
| | | | | | | | | | | | | | | 398 138,3 | | 9 998,6 | 21 117,8 |
| | | | | | | | | 405 506,1 | | 7 048,6 | 53 047,2 | | | | | | |
| | | | | | | | | 502 447,6 | | 10 420,3 | 595 802,2 | | | | | | |
| | | | | | | | | 514 969,6 | | 10 198,6 | 621 857,2 | | | | | | |
| | | | | | | | | 633 690,9 | | 10 418,7 | 633 567,3 | | | | | | |
| | | | | | | | | 540 811,5 | | 10 153,9 | 587 020,0 | | | | | | |
| | | | | | | | | 540 811,5 | | 10 153,9 | 589 790,0 | | | | | | |
| | | | | | | | | 538 790,0 | | 11 403,9 | 595 870,0 | | | | | | |
| | | | | | | | | 538 790,0 | | 11 403,9 | 595 950,0 | | | | | | |
| | | | | | | | | 538 790,0 | | 11 403,9 | 596 550,0 | | | | | | |
| | | | | | | | | 5 477 154,3 | | 112 516,3 | 4 924 933,3 | | | | | | |
| | | | | | | ВСЕГО | 10 558 003,9 | 43 400,0 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2014 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2015 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2016 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2017 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2018 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2019 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2020 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2021 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2022 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2023 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2024 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2014 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2015 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2016 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2017 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2018 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2019 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2020 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2021 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2022 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2023 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2024 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2014 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2015 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2016 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2017 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2018 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2019 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2020 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2021 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2022 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2023 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2024 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2014 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2015 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2016 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2017 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2018 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2019 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2020 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2021 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2022 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2023 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2024 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2014 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2015 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2016 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2017 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2018 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2019 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2020 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2021 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2022 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2023 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2024 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2014 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2015 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2016 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2017 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2018 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2019 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2020 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2021 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2022 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2023 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2024 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2014 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2015 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2016 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2017 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2018 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2019 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2020 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2021 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2022 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2023 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2024 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2014 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2015 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2016 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2017 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2018 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2019 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2020 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2021 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2022 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2023 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2024 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2014 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2015 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2016 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2017 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2018 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2019 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2020 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2021 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2022 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2023 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2024 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2014 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2015 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2016 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2017 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2018 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2019 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2020 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2021 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2022 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2023 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2024 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2014 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2015 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2016 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2017 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2018 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2019 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2020 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2021 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2022 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2023 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2024 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2014 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2015 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2016 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2017 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2018 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2019 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2020 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2021 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2022 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2023 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2024 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2014 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2015 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2016 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2017 | - | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|--------------------------------|------|------------|------|-----------------|-------------|----------|-----------|
| | топливе | | | | | | | | | |
| | Всего по подпрограмме: | | | | | | | | | |
| | | 2015 | 245 196,6 | | | | 108 245,0 | 22 131,4 | 12 820,2 | 102 000,0 |
| | | 2016 | 140 645,2 | | | | - | 68 895,0 | 17 347,5 | 54 402,7 |
| | | 2017 | 156 428,2 | | | | - | 84 059,1 | 10 956,0 | 61 413,1 |
| | | 2018 | 159 185,1 | | | | - | 88 221,3 | 11 550,7 | 59 413,1 |
| | | 2019 | 218 522,6 | | | | - | 146 390,6 | 12 675,5 | 59 456,5 |
| | | 2020 | 247 118,0 | | | | - | 124 986,0 | 12 675,5 | 109 456,5 |
| | | 2021 | 146 973,3 | | | | - | 84 604,7 | 2 912,1 | 59 456,5 |
| | | 2022 | 126 230,6 | | | | - | 74 247,0 | 1 983,6 | 50 000,0 |
| | | 2023 | 72 405,7 | | | | - | 70 689,9 | 1 715,8 | |
| | | 2024 | 67 051,0 | | | | - | 65 710,0 | 1 341,0 | |
| | ВСЕГО | | 1 579 756,3 | | | | 108 245,0 | 829 935,0 | 85 977,9 | 555 598,4 |
| Прочие основные мероприятия, не вошедшие в подпрограммы | | | | | | | | | | |
| 1. | Обеспечение реализации госпрограммы | Управление автомобильных дорог и транспорта области | Штатная численность работников | цел. | 2017-27 | 2017 | 19 444,6 | 19 444,6 | | |
| | | | | | 2018-27 | 2018 | 17 105,9 | 17 105,9 | | |
| | | | | | 2019-27 | 2019 | 15 749,5 | 15 749,5 | | |
| | | | | | 2020-27 | 2020 | 15 749,4 | 15 749,4 | | |
| | | | | | 2021 - 27 | 2021 | 15 749,4 | 15 749,4 | | |
| | | | | | 2022 - 27 | 2022 | 18 107,0 | 18 107,0 | | |
| | | | | | 2023 - 27 | 2023 | 18 107,0 | 18 107,0 | | |
| | | | | | 2024 - 27 | 2024 | 18 107,0 | 18 107,0 | | |
| | | | | | ВСЕГО - 27 | | 138 119,8 | 138 119,8 | | |
| | Всего по прочим основным мероприятиям, не вошедшим в подпрограммы | | | | 2017 | 2017 | 19 444,6 | 19 444,6 | | |
| | | | | | 2018 | 2018 | 17 105,9 | 17 105,9 | | |
| | | | | | 2019 | 2019 | 15 749,5 | 15 749,5 | | |
| | | | | | 2020 | 2020 | 15 749,4 | 15 749,4 | | |
| | | | | | 2021 | 2021 | 15 749,4 | 15 749,4 | | |
| | | | | | 2022 | 2022 | 18 107,0 | 18 107,0 | | |
| | | | | | 2023 | 2023 | 18 107,0 | 18 107,0 | | |
| | | | | | 2024 | 2024 | 18 107,0 | 18 107,0 | | |
| | | | | | ВСЕГО | | 138 119,8 | 138 119,8 | | |
| | Всего по Госпрограмме | | | | 2014 | 2014 | 2 855 849,5 | 2 690 483,2 | 11 334,7 | 34 361,6 |
| | | | | | 2015 | 2015 | 4 032 314,7 | 3 256 701,3 | 27 187,4 | 123 117,8 |
| | | | | | 2016 | 2016 | 5 152 122,18 | 4 219 598,1 | 57 863,7 | 107 449,9 |
| | | | | | 2017 | 2017 | 4 394 313,65348 | 3 421 726,1 | 30 199,7 | 657 215,3 |
| | | | | | 2018 | 2018 | 4 517 975,3 | 3 791 918,2 | 23 535,0 | 681 270,3 |
| | | | | | 2019 | 2019 | 5 534 251,5 | 4 198 444,6 | 29 638,1 | 693 023,8 |
| | | | | | 2020 | 2020 | 5 293 897,5 | 4 037 784,3 | 28 636,7 | 696 476,5 |
| | | | | | 2021 | 2021 | 5 183 677,9 | 3 984 412,1 | 19 019,3 | 649 246,5 |
| | | | | | 2022 | 2022 | 5 441 210,5 | 4 244 925,4 | 19 415,1 | 645 870,0 |

Продолжение приложения №2

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | | 8 | 9 | 10 | | 11 |
|---|---|---|---|---|------|------|--------------|-------------|-------------|--------------|-----------|-------------|----|
| | | | | | 2023 | 2024 | 2018 | 2019 | | | 2020 | 2021 | |
| | | | | | | | 5 734 578,6 | 531 000,0 | 531 000,0 | 4 593 246,5 | 14 382,1 | 595 950,0 | |
| | | | | | | | 6 121 422,4 | 531 000,0 | 531 000,0 | 4 975 332,6 | 18 539,9 | 596 550,0 | |
| | | | | | | | 54 261 613,8 | 5 086 683,0 | 5 086 683,0 | 43 414 572,4 | 279 751,7 | 5 480 531,7 | |
| | | | | | | | 714,7 | 714,7 | 714,7 | | | | |
| | | | | | | | 36 658,7 | 36 658,7 | 36 658,7 | | | | |
| | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | | | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | | | | | | | 37 373,4 | 37 373,4 | 37 373,4 | | | | |

Примечание: средства Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация), предоставляемые организациям воздушного транспорта, в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 №1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети»

Зам. главы администрации
области А.Т.Габуев

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к постановлению администрации области
от 14.06.2019 № 674

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства
Тамбовской области»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации государственной программы Тамбовской области
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области»

| Статус | Наименование государственной программы Тамбовской области, подпрограммы государственной программы, мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители | Объем финансирования, тыс. руб., в т.ч. | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|---|--------------------|---------------------------|----------------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| | | | по годам, всего | федеральный бюджет | бюджет Тамбовской области | муниципальный бюджет | внебюджетные средства | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | | | | | |
| | | Всего: | | | | | | | | | | | | |
| Государственная программа Тамбовской области | «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области» | | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | |
| | | | 2 855 849,5 | 4 032 314,7 | 5 152 122,18 | 4 394 313,65348 | 4 517 975,3 | 5 534 251,5 | 5 293 897,5 | 5 183 677,9 | 5 441 210,5 | 5 734 578,6 | 6 121 422,4 | 54 261 613,8 |
| | | | 119 670,0 | 625 308,2 | 767 135,48 | 285 172,55348 | 21 251,8 | 613 145,0 | 531 000,0 | 531 000,0 | 531 000,0 | 531 000,0 | 531 000,0 | 5 086 683,0 |
| | | | 2 690 483,2 | 3 256 701,3 | 4 219 598,1 | 3 421 726,1 | 3 791 918,2 | 4 198 444,6 | 4 037 784,3 | 3 984 412,1 | 4 244 925,4 | 4 593 246,5 | 4 975 332,6 | 43 414 572,4 |
| | | | 11 334,7 | 27 187,4 | 57 863,7 | 30 199,7 | 23535,0 | 29 638,1 | 28 636,7 | 19 019,3 | 19 415,1 | 14 382,1 | 18 539,9 | 279 751,7 |
| | | | 34 361,6 | 123 117,8 | 107 449,9 | 657 215,3 | 681 270,3 | 693 023,8 | 696 476,5 | 649 246,5 | 645 870,0 | 595 950,0 | 596 550,0 | 5 480 531,7 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|------|-------|---|------|-----------------|----------------------|---------------------|---------------------|-----------------|---|
| | | управление автомобильных дорог и транспорта области | 2014 | - | | | | | |
| | | | 2015 | - | | | | | |
| | | | 2016 | - | | | | | |
| | | | 2017 | 3 109 344,85348 | 285 172,55348 | 2 815 348,9 | 8 823,4 | - | |
| | | | 2018 | 3 194 232,9 | 21 251,8 | 3 171 195,4 | 1 785,7 | - | |
| | | | 2019 | 4 021 876,6 | 613 145,0 | 3 402 187,7 | 6 543,9 | - | |
| | | | 2020 | 3 892 618,8 | 531 000,0 | 3 355 811,5 | 5 807,3 | - | |
| | | | 2021 | 3 879 773,9 | 531 000,0 | 3 342 820,6 | 5 953,3 | - | |
| | | | 2022 | 4 150 809,0 | 531 000,0 | 3 613 781,4 | 6 027,6 | - | |
| | | | 2023 | 4 497 922,0 | 531 000,0 | 3 965 659,6 | 1 262,4 | - | |
| | | | 2024 | 4 889 520,5 | 531 000,0 | 4 352 725,6 | 5 795,0 | - | |
| | | | | | 14 218 073,1 | 1 450 569,3 | 12 744 543,5 | 22 960,3 | - |
| | | управление автомобильных дорог области | 2014 | 2 433 697,5 | 76 270,0 | 2 356 004,8 | 1 422,7 | - | |
| | | | 2015 | 3 357 560,0 | 517 063,2 | 2 836 128,2 | 4 368,6 | - | |
| | | | 2016 | 4 545 374,18 | 767 135,48 | 3 744 771,1 | 33 467,6 | - | |
| | | | 2017 | | | | | | |
| | | | | | 10 336 631,68 | 1 360 468,68 | 8 936 904,1 | 39 258,9 | - |
| | | | 2014 | 10 069,6 | | 10 069,6 | | | |
| | | | 2015 | 303,4 | | 303,4 | | | |
| | | | 2016 | 425,9 | | 425,9 | | | |
| | | финансовое управление | 2017 | 425,9 | | 425,9 | | | |
| | | | 2018 | 425,9 | | 425,9 | | | |
| | | | 2019 | 425,9 | | 425,9 | | | |
| | | | 2020 | 425,9 | | 425,9 | | | |
| 2021 | 425,9 | | | 425,9 | | | | | |
| 2022 | - | | | - | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|------|--------------------|--------------------|-----------------|--------------------|
| | | субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации» | | | | | |
| | | управление автомобильных дорог и транспорта области | 2014 | - | | - | |
| | | | 2015 | - | | - | |
| | | | 2016 | - | | | |
| | | | 2017 | 1 108 670,1 | 502 447,6 | 10 420,3 | 595 802,2 |
| | | | 2018 | 1 147 025,4 | 514 969,6 | 10 198,6 | 621 857,2 |
| | | | 2019 | 1 277 676,9 | 633 390,9 | 10 418,7 | 633 567,3 |
| | | | 2020 | 1 137 985,4 | 540 811,5 | 10 153,9 | 587 020,0 |
| | | | 2021 | 1 140 755,4 | 540 811,5 | 10 153,9 | 589 790,0 |
| | | | 2022 | 1 161 063,9 | 538 790,0 | 11 403,9 | 595 870,0 |
| | | | 2023 | 1 161 143,9 | 538 790,0 | 11 403,9 | 595 950,0 |
| | | | 2024 | 1 161 743,9 | 538 790,0 | 11 403,9 | 596 550,0 |
| | | | | 9 251 064,9 | 4 349 101,1 | 85 557,1 | 4 816 406,7 |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|----------------|--|-------------------------------|--|--|-------------|-----------|-----------|----------|-----------|--|
| | | управление транспорта области | управление инвестиций области (в лимитах ОАИП) | комитет по управлению имуществом области | Всего: | | | | | |
| | | 2014 | 392 480,4 | 43 400,0 | 304 806,8 | 9 912,0 | 34 361,6 | | | |
| | | 2015 | 429 254,7 | - | 398 138,3 | 9 998,6 | 21 117,8 | | | |
| | | 2016 | 465 601,9 | - | 405 506,1 | 7 048,6 | 53 047,2 | | | |
| | | 2017 | - | - | - | - | - | | | |
| | | 2014 | 1 287 337,0 | 43 400,0 | 1 108 451,2 | 26 959,2 | 108 526,6 | | | |
| | | 2015 | - | - | - | - | - | | | |
| | | 2016 | - | - | - | - | - | | | |
| | | 2017 | - | - | - | - | - | | | |
| | | 2018 | - | - | - | - | - | | | |
| | | 2019 | - | - | - | - | - | | | |
| | | 2020 | - | - | - | - | - | | | |
| | | 2014 | 19 602,0 | - | 19 602,0 | - | - | | | |
| | | 2015 | - | - | - | - | - | | | |
| | | 2016 | - | - | - | - | - | | | |
| | | 2017 | - | - | - | - | - | | | |
| | | 2018 | - | - | - | - | - | | | |
| | | 2019 | - | - | - | - | - | | | |
| | | 2020 | - | - | - | - | - | | | |
| | | | 19 602,0 | - | 19 602,0 | - | - | | | |
| Подпрограмма 3 | Расширение использования газомоторного топлива | 2014 | - | - | - | - | - | | | |
| | | 2015 | 245 196,6 | 108 245,0 | 22 131,4 | 12 820,2 | 102 000,0 | | | |
| | | 2016 | 140 645,2 | - | 68 895,0 | 17 347,5 | 54 402,7 | | | |
| | | 2017 | 156 428,2 | - | 84 059,1 | 10 956,0 | 61 413,1 | | | |
| | | 2018 | 159 185,1 | - | 88 221,3 | 11 550,7 | 59 413,1 | | | |
| | | 2019 | 218 522,6 | - | 146 390,6 | 12 675,5 | 59 456,5 | | | |
| | | 2020 | 247 118,0 | - | 124 986,0 | 12 675,5 | 109 456,5 | | | |
| | | 2021 | 146 973,3 | - | 84 604,7 | 2 912,1 | 59 456,5 | | | |
| | | | | | 19 602,0 | - | 19 602,0 | - | - | |
| | | | | | 245 196,6 | 108 245,0 | 22 131,4 | 12 820,2 | 102 000,0 | |
| | | | 140 645,2 | - | 68 895,0 | 17 347,5 | 54 402,7 | | | |
| | | | 156 428,2 | - | 84 059,1 | 10 956,0 | 61 413,1 | | | |
| | | | 159 185,1 | - | 88 221,3 | 11 550,7 | 59 413,1 | | | |
| | | | 218 522,6 | - | 146 390,6 | 12 675,5 | 59 456,5 | | | |
| | | | 247 118,0 | - | 124 986,0 | 12 675,5 | 109 456,5 | | | |
| | | | 146 973,3 | - | 84 604,7 | 2 912,1 | 59 456,5 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|---|--|---|--------------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|
| | | | 2022 | - | 74 247,0 | 1 983,6 | 50 000,0 | |
| | | | 2023 | - | 70 689,9 | 1 715,8 | - | |
| | | | 2024 | - | 65 710,0 | 1 341,0 | - | |
| | | | | 108 245,0 | 829 935,0 | 85 997,9 | 555 598,4 | |
| | | управление автомобильных дорог и транспорта области | 2014 | | | | | |
| | | | 2015 | | | | | |
| | | | 2016 | | | | | |
| | | | 2017 | 156 428,2 | | 84 059,1 | 10 956,0 | 61 413,1 |
| | | | 2018 | 159 185,1 | - | 88 221,3 | 11 550,7 | 59 413,1 |
| | | | 2019 | 218 522,6 | - | 146 390,6 | 12 675,5 | 59 456,5 |
| | | | 2020 | 247 118,0 | - | 124 986,0 | 12 675,5 | 109 456,5 |
| | | | 2021 | 146 973,3 | - | 84 604,7 | 2 912,1 | 59 456,5 |
| | | | 2022 | 126 230,6 | - | 74 247,0 | 1 983,6 | 50 000,0 |
| | | | 2023 | 72 405,7 | - | 70 689,9 | 1 715,8 | - |
| | | 2024 | 67 051,0 | - | 65 710,0 | 1 341,0 | - | |
| | | | 1 193 914,5 | - | 738 908,6 | 55 810,2 | 399 195,7 | |
| | | управление транспорта области | 2014 | - | | | | |
| | | | 2015 | 245 196,6 | 108 245,0 | 22 131,4 | 12 820,2 | 102 000,0 |
| | | | 2016 | 140 645,2 | - | 68 895,0 | 17 347,5 | 54 402,7 |
| | | | 2017 | | | | | |
| | | | | 385 841,8 | 108 245,0 | 91 026,4 | 30 167,7 | 156 402,7 |
| | | управление автомобильных дорог и транспорта области | 2014 | | | | | |
| | | | 2015 | | | | | |
| | | | 2016 | | | | | |
| | | | 2017 | 19 444,6 | - | 19 444,6 | - | - |
| | | | 2018 | 17 105,9 | - | 17 105,9 | | |
| | | 2019 | 15 749,5 | - | 15 749,5 | | | |
| | Прочие основные мероприятия, не вошедшие в подпрограммы | | 2014 | | | | | |
| | | | 2015 | | | | | |
| | | | 2016 | | | | | |
| | | | 2017 | | | | | |
| | | | 2018 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|------|---|------------------|------------------|---|
| | | | 2020 | - | 15 749,4 | 15 749,4 | |
| | | | 2021 | | 15 749,4 | 15 749,4 | |
| | | | 2022 | | 18 107,0 | 18 107,0 | |
| | | | 2023 | | 18 107,0 | 18 107,0 | |
| | | | 2024 | | 18 107,0 | 18 107,0 | |
| | | | | | 138 119,8 | 138 119,8 | |
| | | | | | - | - | - |

Зам. главы администрации
области А.Т.Габуев