



АДМИНИСТРАЦИЯ ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

25.05.2015

г.Тамбов

№ 502

О внесении изменений в государственную программу «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области» на 2014-2020 годы

Администрация области постановляет:

1. Внести в государственную программу «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области» на 2014-2020 годы (далее – Госпрограмма), утвержденную постановлением администрации области от 20.06.2013 № 640 (в редакции от 13.05.2015), следующие изменения:

в Паспорте Госпрограммы:

позицию «Подпрограммы госпрограммы» изложить в следующей редакции:

Подпрограммы  
госпрограммы

«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» (приложение №5);  
«Развитие транспортного комплекса» (приложение №6);  
«Расширение использования газомоторного топлива» (приложение №7)

позицию «Задачи госпрограммы» дополнить абзацем следующего содержания:  
«расширение потребления на автомобильном транспорте компримированного природного газа в качестве моторного топлива»;

в позиции «Целевые индикаторы и показатели госпрограммы, их значения на последний год реализации»:

в абзаце втором цифры «21,6» заменить цифрами «19,5»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«объем замещения жидкого топлива природным газом, м<sup>3</sup>/год - 3 839 400»;

позицию «Объемы и источники финансирования госпрограммы» изложить в следующей редакции:

Объемы и источники  
финансирования  
госпрограммы

Общие затраты на реализацию программы в 2014 - 2020 гг. за счет всех источников финансирования – 31028823,2 тыс. рублей;

в том числе по годам:

2014 год - 2855849,5 тыс. рублей;

2015 год – 3933734,8 тыс. рублей;

2016 год - 3961196,8 тыс. рублей;

2017 год - 4481355,0 тыс. рублей;

2018 год - 5018012,0 тыс. рублей;

2019 год - 5251689,7 тыс. рублей;

2020 год – 5526985,4 тыс. рублей;

федеральный бюджет - 3368351,8 тыс. рублей:

2014 год - 119670,0 тыс. рублей;

2015 год - 716742,5 тыс. рублей;

2016 год - 551442,1 тыс. рублей;

2017 год - 1159677,2 тыс. рублей;

2018 год - 248000,0 тыс. рублей;

2019 год - 273000,0 тыс. рублей;

2020 год - 300000,0 тыс. рублей;

бюджет области – 26511451,5 тыс. рублей, в том числе в лимитах областной адресной

инвестиционной программы (далее - ОАИП)

241100,0 тыс. рублей:

2014 год - 2690483,2 тыс. рублей;

2015 год – 2899996,1 тыс. рублей;

2016 год - 3048519,7 тыс. рублей;

2017 год - 3161468,3 тыс. рублей;

2018 год - 4607972,0 тыс. рублей, в том числе в лимитах ОАИП - 47600,0 тыс. рублей;

2019 год - 4916357,6 тыс. рублей, в том числе в лимитах ОАИП - 149500,0 тыс. рублей;

2020 год - 5186654,6 тыс. рублей, в том числе в лимитах ОАИП - 44000,0 тыс. рублей;

местный бюджет – 162148,9 тыс. рублей:

2014 год - 11334,7 тыс. рублей;

2015 год - 23838 тыс. рублей;

2016 год - 31387,8 тыс. рублей;

2017 год - 31462,3 тыс. рублей;

2018 год - 31442,8 тыс. рублей;

2019 год - 31602,5 тыс. рублей;

2020 год - 1080,8 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 986691,0 тыс. рублей:

2014 год - 34361,6 тыс. рублей;

2015 год - 293158,2 тыс. рублей;

2016 год - 329847,2 тыс. рублей;

2017 год - 128747,2 тыс. рублей;

2018 год - 130597,2 тыс. рублей;

2019 год - 30729,6 тыс. рублей;

2020 год - 39250,0 тыс. рублей

в разделе 1 госпрограммы «Общая характеристика сферы реализации госпрограммы» абзац двадцать первый изложить в следующей редакции:

«Изношенность подвижного состава не обеспечивает в полной мере безопасности перевозок пассажиров, ухудшает экологическую ситуацию. Одним из эффективных способов решения этой проблемы является расширение использования природного газа в качестве моторного топлива. Распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 г. № 767-р предусмотрена разработка комплекса мер, направленных на создание условий для доведения к 2020 году в субъектах Российской Федерации уровня использования природного газа в качестве моторного топлива на общественном автомобильном транспорте и транспорте дорожно-коммунальных служб в городах и населенных пунктах с численностью населения более 100 тыс. человек - до 10 процентов общего количества единиц техники. Продолжающийся рост темпов автомобилизации в городах на территории Тамбовской области придает особую актуальность мероприятиям по внедрению экологичного газового моторного топлива.»;

раздел 2 «Приоритеты региональной государственной политики в сфере реализации госпрограммы, цели, задачи, сроки и этапы реализации госпрограммы» дополнить абзацем двадцать пятым следующего содержания:

«Расширение потребления на автомобильном транспорте сжиженного природного газа в качестве моторного топлива.»;

абзацы двадцать пятый и двадцать шестой считать абзацами двадцать шестым и двадцать седьмым соответственно;

раздел 3 «Показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты госпрограммы» дополнить абзацем четырнадцатым следующего содержания:

«объем замещения жидкого топлива природным газом»;

абзацы четырнадцатый – двадцать четвертый считать абзацами пятнадцатым – двадцать пятым соответственно;

раздел 4 госпрограммы «Обобщенная характеристика подпрограмм, мероприятий и ведомственных целевых программ госпрограммы» изложить в следующей редакции:

4. «Обобщенная характеристика подпрограмм, мероприятий и ведомственных целевых программ госпрограммы

Госпрограммой предусмотрена реализация комплекса мероприятий, направленных на решение ее задач и достижение целей.

Мероприятия сгруппированы по отраслевому и функциональному принципам и включены в состав трех подпрограмм:

«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»;

«Развитие транспортного комплекса»;

«Расширение использования газомоторного топлива».

Мероприятия подпрограммы «Развитие транспортного комплекса» включают ряд практических мероприятий, направленных на повышение доступности транспортных услуг, обеспечение модернизации и развития транспортного комплекса области:

обновление подвижного состава для выполнения регулярных перевозок пассажиров;

реструктуризация подвижного состава с целью использования альтернативных видов топлива;

предоставление субсидий перевозчикам на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов и предоставления мер социальной поддержки обучающимся;

развитие инфраструктуры железнодорожных перевозок;

развитие аэропортовой инфраструктуры аэропорта «Тамбов» и повышение безопасности полетов.

Мероприятия подпрограммы «Расширение использования газомоторного топлива» содержат мероприятия, направленные на создание и развитие в Тамбовской области сети автомобильных газонаполнительных компрессорных станций и модернизацию материально-технической базы парка автомобильного транспорта путем стимулирования роста количества пассажирского транспорта, работающего на природном газе:

разработка проектно-сметной документации по строительству автомобильных газонаполнительных компрессорных станций;

строительство и ввод в эксплуатацию автомобильных газонаполнительных компрессорных станций;

субсидии бюджетам муниципальных образований в целях возмещения части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) подвижного состава автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе, в рамках комплекса мероприятий, направленных на перевод автомобильного транспорта на альтернативные виды топлива, в том числе природный газ.

Мероприятия подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» включают ряд мероприятий, направленных на развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике:

выполнение работ по реконструкции существующей сети автомобильных дорог и увеличение протяженности автомобильных дорог за счет строительства новых и обеспечение подъездов с твердым покрытием к населенным пунктам;

организация комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог;

организация работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения.

Реализация мероприятий подпрограмм позволит повысить доступность транспортных услуг автомобильного, железнодорожного и воздушного транспорта, безопасность перевозок пассажиров, сократить издержки, снизить вредное воздействие транспорта на окружающую среду, увеличить пропускную способность

автомобильных и железнодорожных вокзалов и станций, аэропорта, обеспечить развитие сети автомобильных дорог общего пользования и ее функционирования.

Вышеперечисленные мероприятия осуществляются за счет средств федерального, областного бюджета, средств бюджетов муниципальных образований и средств внебюджетных источников.

Перечень мероприятий по подпрограммам приведен в приложении № 2 к госпрограмме.»;

в разделе 7 «Механизмы реализации госпрограммы» абзац двадцатый изложить в следующей редакции:

«В целях установления правовых, организационных и финансово-экономических основ транспортного обслуживания, а также установления единых подходов в сфере организации транспортного обслуживания населения Тамбовской области разработаны Закон Тамбовской области «Об организации транспортного обслуживания населения Тамбовской области» и подзаконные нормативные правовые акты.»;

приложение №1 к Госпрограмме «Перечень показателей (индикаторов) государственной программы Тамбовской области «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области» на 2014 - 2020 годы, подпрограмм государственной программы и их значений» изложить в редакции согласно приложению №1 к настоящему постановлению;

приложение №2 к Госпрограмме «Перечень мероприятий государственной программы Тамбовской области «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области» на 2014 - 2020 годы» изложить в редакции согласно приложению №2 к настоящему постановлению;

приложение №3 к Госпрограмме «Ресурсное обеспечение реализации государственной программы Тамбовской области «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области» на 2014 - 2020 годы» изложить в редакции согласно приложению №3 к настоящему постановлению;

в приложении № 6 к Госпрограмме «Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса» (далее – подпрограмма):

в паспорте подпрограммы:

в позиции «Задачи подпрограммы» абзац третий исключить;

позицию «Объемы и источники финансирования подпрограммы» изложить в следующей редакции:

Объемы и источники  
финансирования  
подпрограммы

Общие затраты на реализацию подпрограммы в  
2014 - 2020 гг. за счет всех источников  
финансирования – 3 565 488,3 тыс. рублей;  
в том числе по годам:  
2014 год – 412082,4 тыс. рублей;  
2015 год – 512633,7 тыс. рублей;  
2016 год – 421399,1 тыс. рублей;  
2017 год – 681299,5 тыс. рублей;  
2018 год – 686772,9 тыс. рублей;

2019 год – 493961,1 тыс. рублей;  
2020 год – 357339,7 тыс. рублей;  
федеральный бюджет -43400,0 тыс. рублей;  
2014 год – 43400,0 тыс. рублей;  
2015 год - 0,0 тыс. рублей;  
2016 год - 0,0 тыс. рублей;  
2017 год - 0,0 тыс. рублей;  
2018 год - 0,0 тыс. рублей;  
2019 год - 0,0 тыс. рублей;  
2020 год - 0,0 тыс. рублей;  
бюджет области – 2931426,2 тыс. рублей, в том числе в лимитах областной адресной инвестиционной программы (далее - ОАИП) 241100,0 тыс. рублей:  
2014 год – 324408,8 тыс. рублей;  
2015 год – 422276,9 тыс. рублей;  
2016 год – 291353,3 тыс. рублей;  
2017 год – 552353,7 тыс. рублей,  
2018 год – 555977,1 тыс. рублей, в том числе в лимитах ОАИП - 47600,0 тыс. рублей;  
2019 год – 462 966,7 тыс. рублей, в том числе в лимитах ОАИП - 149500,0 тыс. рублей;  
2020 год – 322089,7 тыс. рублей, в том числе в лимитах ОАИП - 44000,0 тыс. рублей;  
местный бюджет – 19971,2 тыс. рублей:  
2014 год – 9912,0 тыс. рублей;  
2015 год - 9198,6 тыс. рублей;  
2016 год - 198,6 тыс. рублей;  
2017 год - 198,6 тыс. рублей;  
2018 год - 198,6 тыс. рублей;  
2019 год - 264,8 тыс. рублей;  
2020 год - 0,0 тыс. рублей;  
внебюджетные источники – 570691,0 тыс. рублей:  
2014 год – 34361,6 тыс. рублей;  
2015 год – 81158,2 тыс. рублей;  
2016 год – 129847,2 тыс. рублей;  
2017 год – 129847,2 тыс. рублей;  
2018 год – 130597,2 тыс. рублей;  
2019 год – 30729,6 тыс. рублей;  
2020 год – 35250,0 тыс. рублей

в разделе 2 подпрограммы «Приоритеты региональной государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы» абзац пятнадцатый исключить;

в разделе 4 подпрограммы «Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы»:

абзац четвертый исключить;

подраздел 4.1 «Энергоэффективность и энергосбережение в транспортном комплексе» с приложением к подпрограмме «Развитие транспортного комплекса» исключить;

в разделе 6 подпрограммы «Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы»:

в абзаце втором цифры «4193662,3» заменить цифрами «3565488,4»;

в абзаце третьем цифры «86800,0» заменить цифрами «43400,0»;

в абзаце четвертом цифры «2952400,1» заменить цифрами «2931426,2»;

в абзаце пятом цифры «171771,2» заменить цифрами «19971,2»;

в абзаце шестом цифры «982691,0» заменить цифрами «570691,0»;

дополнить Госпрограмму приложением №7 «Подпрограмма «Расширение использования газомоторного топлива» в редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению.

2. Опубликовать настоящее постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)) и на сайте сетевого издания «Тамбовская жизнь» ([www.tamlife.ru](http://www.tamlife.ru)).

И.о. главы администрации  
области А.А.Сазонов

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к постановлению администрации области  
от 25.05.2014 № 302

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства  
Тамбовской области» на 2014-2020 годы

**Перечень**  
**показателей (индикаторов) государственной программы Тамбовской области**  
**«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области» на 2014 – 2020 годы,**  
**подпрограмм государственной программы и их значений**

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей									
			2011 год	2012 год базовый	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Государственная программа Тамбовской области «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области» на 2014-2020 годы</b>												
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	проценты	68,7	65,3	52,8	51,9	51,1	50,3	49,5	48,7	47,9	47,1





## Продолжение приложения № 1

Продолжение приложения № 1  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства  
Тамбовской области» на 2014-2020 годы

1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
6.	Количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом	тыс.чел.	7,9	13,2	25,7	27,6	20,0	27,5	28,0	28,0	28,5	29,0
7.	Количество высококвалифицированных работников	чел.			219	236	253	270	287	295	329	346
8.	Количество созданных модернизированных высокопроизводительных рабочих мест	чел.			201	227	256	291	337	405	539	646
9.	Объем замещения жидкого топлива природным газом	м <sup>3</sup> /год					291600	761400	1328400	1976400	2705400	3839400
<b>Программа «Совершенствование и развитие автомобильных дорог»</b>												
10.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	9 457,1	16 711,5	18 856,7	18 856,7	18 876,5	18 887,3	18 927,0	18 958,0	18 984,0	19 010,0

## Продолжение приложения № 1

Продолжение приложения № 1  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства  
Тамбовской области» на 2014-2020 годы

1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
10.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	2 000,3	2 000,3	2 000,3	2 000,3	2 000,3	2 000,3	2 000,3	2 009,3	2 012,3	2 019,3
10.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	7 456,8	14 711,2	16 856,4	16 856,4	16 876,2	16 887,0	16 926,7	16 948,7	16 971,7	16 991,7
11.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения и мостовых сооружений на них, в том числе:	км/ п.м	46,239	42,864/ 30,460	25,052/ 189,7	17,735/ 118,95	20,054/ 154,5	15,061/ 134,1	78,74	71,0	79,0	86,0
11.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км/ п.м	11,313	12,761/ 30,460	5,091/ 64,3	6,971/ 44,2	0,25	3,55/ 134,1	39,077	39	43	47

Продолжение приложения № 1  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства  
Тамбовской области» на 2014-2020 годы

1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
11.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км/ п.м	34,926	30,103	19,961/ 125,4	10,764/ 74,75	19,804/ 89,25	11,511	39,663	32,0	36,0	39,0
12.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	43,214	37,629	24,531	14,501	19,804	10,851	39,663	31	26	26
12.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	8,789	7,526	4,57	3,737	0	0	0	9	3	7
12.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	34,926	30,103	19,961	10,764	19,804	10,851	39,663	22	23	19

## Продолжение приложения № 1

Продолжение приложения № 1  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства  
Тамбовской области» на 2014-2020 годы

1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
13.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	2,524	5,235	0,521	3,234	0,25	4,21	39,077	40	52	60
13.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	2,524	5,235	0,521	3,234	0,25	3,55	39,077	30	40	40
13.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	0	0	0	0	0,66	0	10	12	20

## Продолжение приложения № 1

Продолжение приложения № 1  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства  
Тамбовской области» на 2014-2020 годы

1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
14.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	4197,89	8785,26	10046,6	10384,7	10510,7	10626,6	10749,5	10889,0	11015,0	11143,5
14.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	626,09	694,1	944,1	962,1	978,1	994,1	1 002,1	1 030,8	1 048,4	1 068,2
14.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3571,8	8091,2	9102,5	9422,7	9 532,6	9 632,5	9 747,4	9 858,2	9 966,6	10 075,3

## Продолжение приложения № 1

Продолжение приложения № 1  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства  
Тамбовской области» на 2014-2020 годы

1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
15.	Количество населенных пунктов, получивших в отчетном году автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием	единиц	3	9	19	3	8	6	2	11	12	13
16.	Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения и мостовых сооружений на них, в том числе:	км/ п.м	0/ 4,58	0/29,15	0,175/ 16,08	0	12,6/ 65,3	11,01/ 106,4	40,5	13,0	17,0	20,0
16.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км/ п.м	0/ 4,58	0/29,15	0,175	0	12,6/ 65,3	11,01/ 106,4	40,5	13,0	17,0	20,0
17.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального	км/ п.м	66,3/ 477,015	116,713/ 26,0	176,055	61,258/ 44,2	82,288/ 46,2	110,36	138,024	82,0	88,0	98,0

Продолжение приложения № 1  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства  
Тамбовской области» на 2014-2020 годы

1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	(межмуниципального) и местного значения и мостовых сооружений на них, в том числе:											
17.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км/ п.м	27,874/ 398,165	28,231	129,096	4,038	5,1	42,16	41,16	60	63	70
17.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км/ п.м	38,415/78,85	88,482/ 26,0	46,959	57,22/ 44,2	77,188/ 46,2	68,2	96,4	22	25	28
18.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта и капитального ремонта	км	66,3/ 481,599	116,713/ 55,15	176,23/ 16,05	61,258/ 44,2	94,888/ 111,5	121,37/106,4	178,524	95	105	118



## Продолжение приложения № 1

Продолжение приложения № 1  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства  
Тамбовской области» на 2014-2020 годы

1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	автомобильных дорог, в том числе:											
18.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	27,874/ 432,745	28,231/ 29,15	129,271/ 16,08	4,038	17,7/ 65,3	53,17/ 106,4	81,66	73	80	90
18.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	38,415/78 ,85	88,482/ 26,0	46,959	57,22/ 44,2	87,371/ 46,2	68,2	96,4	22	25	28
19.	Количество дорожно- транспортных происшествий по причинам неудовлетворительно- го состояния автомобильных дорог регионального значения	единиц	21	65	50	47	45	45	42	42	40	37
20.	Количество построенных объектов с применением композиционных материалов	единиц	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0

## Продолжение приложения № 1

Продолжение приложения № 1  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства  
Тамбовской области» на 2014-2020 годы

1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
21.	Штатная численность работников управления	чел.					12	12	12	12	12	12
<b>Программа «Развитие транспортного комплекса»</b>												
22.	Регулярность движения автобусов	процентов	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7
23.	Количество оборотных рейсов между областными центром и административными центрами муниципальных образований в год	единиц			21 170	21 170	21 170	21 228	21 170	21 170	21 170	21 228
24.	Количество перевезенных пассажиров по льготным проездным билетам автомобильным транспортом	тыс. чел.	15,1	14,6	12,6	13,2	13,2	13,3	13,4	13,4	13,5	13,6
25.	Приобретение подвижного состава автомобильного транспорта	единиц	10	10	10	44	22	5	5	5	5	6

## Продолжение приложения № 1

Продолжение приложения № 1  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства  
Тамбовской области» на 2014-2020 годы

1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
26.	Количество участников конкурсов профессионального мастерства водителей	единиц	35	37	38	34	35	36	37	38	39	40
27.	Количество перевезенных пассажиров льготной категории (обучающихся) железнодорожным транспортом	тыс. чел.	292,0	244,1	201,0	170,0	85,0	87,5	90,0	92,5	95,0	97,5
28.	Количество выполненных парных авиарейсов	единиц	305	407	395	408	300	405	410	415	420	425
29.	Количество приобретенных единиц спецавтотранспорта, спецтехники и оборудования	единиц	2	2	1	3	1	3	2	3	4	3
30.	Штатная численность работников управления	чел.					19	19	19	19	19	19

Продолжение приложения № 1

Продолжение приложения № 1  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства  
Тамбовской области» на 2014-2020 годы

1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Программа «Расширение использования газомоторного топлива»</b>												
31.	Совокупная мощность проектируемых автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	м <sup>3</sup> /час					6 400	12 800	12 800	12 800	12 800	16 000
32.	Обновление парка транспортных средств, работающих на компримированном природном газе (автобусов категорий М2 и М3), за весь период реализации	единиц					18	45	75	120	165	225
33.	Доля транспорта, не использующего жидкое топливо, в общем парке пассажирского подвижного состава	процентов					0,01	0,03	0,05	0,08	0,11	0,15

Зам. главы администрации  
области Н.В. Коновалов

**Перечень**

**мероприятий государственной программы Тамбовской области  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области» на 2014-2020 годы**

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, ведомственной целевой программы	Ответственный исполнитель, соисполнители	Ожидаемые непосредственные результаты				Объемы финансирования, тыс.рублей, в т.ч.							
			наименование	единица измерения	значение (по годам реализации мероприятия)	по годам, всего	федеральный бюджет	бюджет области	местный бюджет	внебюджетные средства				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
<b>Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»</b>														
1.	Код бюджетной классификации – 046 0409 1017452 410													
Создание и развитие объектов транспортной инфраструктуры	Управление автомобильных дорог области	Прирост протяженности автомобильных дорог	км	2014 - 6,971	2014 - 199 617,5	37 370,0	162 247,5							
				2015 - 1,598	2015 - 161 597,5	49 845,1	111 752,4							
				2016 - 3,55	2016 - 838 206,0	100 000,0	738 206,0							
				2017 - 37,729	2017 - 793 991,2	200 000,0	593 991,2							
				2018 - 39	2018 - 804 410,0	248 000,0	556 410,0							
				2019 - 43	2019 - 885 830,0	273 000,0	612 830,0							
				2020 - 47	2020 - 973 990,0	300 000,0	673 990,0							
				СПРАВОЧНО										
								2021 - 50	2021 - 973 990,0	300 000,0	673 990,0			
								2022 - 52,358	2022 - 973 990,0	300 000,0	673 990,0			
				<b>ВСЕГО - 281,206</b>	<b>6 255 777,1</b>	<b>1 458 370,0</b>	<b>4 797 407,1</b>							

Продолжение приложения № 2  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства  
Тамбовской области» на 2014-2020 годы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1	Код бюджетной классификации – 046 0409 1017452 414									
	Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального значения и мостовых сооружений на них	Управление автомобильных дорог области	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог	км	2014 - 6,971 2015 - 0,250 2016 - 3,55 2017 - 39 077 2018 - 39 2019 - 43 2020 - 47	2014 - 174 434,3 2015 - 77 497,1 2016 - 658 206,0 2017 - 558 991,2 2018 - 770 910,0 2019 - 850 830,0 2020 - 937 990,0	37 370,0 0,0 0,0 0,0 248 000,0 273 000,0 300 000,0	137 064,3 77 497,1 658 206,0 558 991,2 522 910,0 577 830,0 637 990,0		
							СПРАВОЧНО			
							2021 - 937 990,0 2022 - 937 990,0	300 000,0 300 000,0	637 990,0 637 990,0	
							<b>ВСЕГО- 281,206</b>	<b>295 938,5</b>	<b>55 000,0</b>	
1.2	Код бюджетной классификации – 046 0409 1017452 414									
	Проектно-исследовательские работы, экспертиза, инвентаризация и паспортизация автодорог, проект организации движения по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального значения	Управление автомобильных дорог области	Количество разработанных проектно-сметной документации, проектов по инвентаризации и паспортизации автодорог, проектов организации движения по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального значения	шт.	2014 - 14 2015 - 15 2016 - 17 2017 - 19 2018 - 20 2019 - 22 2020 - 24	2014 - 25 183,2 2015 - 14 255,3 2016 - 45 000,0 2017 - 35 000,0 2018 - 33 500,0 2019 - 35 000,0 2020 - 36 000,0		25 183,2 14 255,3 45 000,0 35 000,0 33 500,0 35 000,0 36 000,0		
							СПРАВОЧНО			
							2021 - 36 000,0 2022 - 36 000,0	36 000,0 36 000,0	36 000,0 36 000,0	
							<b>ВСЕГО- 179</b>	<b>295 938,5</b>	<b>0,0</b>	<b>295 938,5</b>



Продолжение приложения № 2  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства  
Тамбовской области» на 2014-2020 годы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.	Код бюджетной классификации – 046 0409 1017700 520									
	Субсидии бюджетам муниципальных образований на содержание и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Управление автомобильных дорог области	Протяженность муниципальной сети автомобильных дорог общего пользования	км	2014 - 5 243,8 2015 - 5 243,8 2016 - 5 243,8 2017 - 5 243,8 2018 - 5 243,8 2019 - 5 243,8 2020 - 5 243,8	2014 - 1 461 571,2 2015 - 1 640 159,9 2016 - 829 083,9 2017 - 903 611,4 2018 - 884 194,2 2019 - 977 687,7 2020 - 1 080 770,8	38 900,0 520 000,0 400 000,0 500 000,0 0,0 0,0 0,0	1 421 248,5 1 118 520,5 428 254,7 402 707,7 883 310,0 976 710,0 1 079 690,0	1 422,7 1 639,4 829,2 903,7 884,2 977,7 1 080,8	
	СПРАВОЧНО									
					2021 - 5 243,8 2022 - 5 243,8 <b>ВСЕГО - 5 243,8</b>	2021 - 1 080 770,8 2022 - 1 080 770,8 <b>8 517 200,8</b>	0,0 0,0 <b>0,0</b>	1 079 690,0 1 079 690,0 <b>8 469 821,4</b>	1 080,8 1 080,8 <b>8 479,4</b>	
2.1	Код бюджетной классификации – 046 0409 1017700 522									
	Субсидии бюджетам муниципальных образований на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования	Управление автомобильных дорог области	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог	км	2014 - 5,764 2015 - 3,856 2016 - 0 2017 - 6 2018 - 21 2019 - 24 2020 - 26	2014 - 392 145,5 2015 - 130 130,5 2016 - 20,2 2017 - 92 345,4 2018 - 420 210,2 2019 - 467 317,3 2020 - 519 369,4	391 753,3 130 000,0 20,0 92 252,7 419 790,0 466 850,0 518 850,0	392,2 130,5 0,2 92,7 420,2 467,3 519,4		
	СПРАВОЧНО									
					2021 - 37 2022 - 37 <b>ВСЕГО - 160,62</b>	2021 - 519 369,4 2022 - 519 369,4 <b>3 060 277,3</b>	518 850,0 518 850,0 <b>3 057 216,0</b>	519,4 519,4 <b>3 061,3</b>		



Продолжение приложения № 2  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства  
Тамбовской области» на 2014-2020 годы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
2.2	Код бюджетной классификации – 046 0409 1017700 522													
	Субсидии бюджетам муниципальных образований на строительство (реконструкцию) автодорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	Управление автомобильных дорог области	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог	км	2014 - 5,0	2014 - 175 195,1	38 900,0	136 158,8	136,3					
					2015 - 8,565	2015 - 156 076,6	0,0	155 920,5	156,1					
					2016 - 8,565	2016 - 166 674,8	0,0	166 508,1	166,7					
					2017 - 14,8	2017 - 210 665,7	0,0	210 455,0	210,7					
					2018 - 11	2018 - 231 982,0	0,0	231 750,0	232,0					
					2019 - 12	2019 - 255 185,2	0,0	254 930,0	255,2					
					2020 - 13	2020 - 280 700,7	0,0	280 420,0	280,7					
					СПРАВОЧНО									
					2021 - 13	2021 - 280 700,7	0,0	280 420,0	280,7					
	2022 - 13	2022 - 280 700,7	0,0	280 420,0	280,7									
			<b>ВСЕГО - 98,93</b>		<b>2 037 881,5</b>	<b>0,0</b>	<b>1 996 982,4</b>	<b>1 999,1</b>						
2.3	Код бюджетной классификации – 046 0409 1017700 521													
	Субсидии бюджетам муниципальных образований на ремонт автомобильных дорог общего пользования	Управление автомобильных дорог области	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог	км	2014 - 57,22	2014 - 678 531,2		677 852,6	678,6					
					2015 - 62,084	2015 - 715 589,9		714 875,0	714,9					
					2016 - 38,2	2016 - 261 988,9		261 726,6	262,3					
					2017 - 30	2017 - 100 100,3		100 000,0	100,3					
					2018 - 22	2018 - 232 002,0		231 770,0	232,0					
					2019 - 25	2019 - 255 185,2		254 930,0	255,2					
					2020 - 28	2020 - 280 700,7		280 420,0	280,7					
					СПРАВОЧНО									
					2021 - 28	2021 - 280 700,7		280 420,0	280,7					
	2022 - 28	2022 - 280 700,7		280 420,0	280,7									
			<b>ВСЕГО - 328,687</b>		<b>3 085 499,6</b>	<b>3 082 414,2</b>	<b>3 085,4</b>							

Продолжение приложения № 2  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства  
Тамбовской области» на 2014-2020 годы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.4	Код бюджетной классификации – 046 0409 1017700 521									
	Субсидии бюджетам муниципальных образований на содержание автодорог общего пользования	Управление автомобильных дорог области	Протяженность муниципальной сети муниципальных автомобильных дорог общего пользования	км	2014 - 5243,8 2015 - 5333,0 2016 - 2017 - 2018 - 2019 - 2020 -	2014 - 215 699,5 2015 - 117 842,9 2016 - 0,0 2017 - 0,0 2018 - 0,0 2019 - 0,0 2020 - 0,0	215 483,8 117 725,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 117 725,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	215,7 117,9 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	
							СПРАВОЧНО			
							2021 - 0,0 2022 - 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0
							<b>ВСЕГО – 5333,0</b>	<b>333 542,4</b>	<b>333 208,8</b>	<b>333,6</b>
2.5	Код бюджетной классификации – 046 0409 1015390 522									
	Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования	Управление автомобильных дорог области	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог	км	2014 - 0,0 2015 - 7,382 2016 - 2,946 2017 - 18,863 2018 - 0,0 2019 - 0,0 2020 - 0,0	2014 - 0,0 2015 - 320 320,0 2016 - 150 150,0 2017 - 300 300,0 2018 - 0,0 2019 - 0,0 2020 - 0,0	0,0 320 000,0 150 000,0 300 000,0 0,0 0,0 0,0	0,0 320,0 150,0 300,0 0,0 0,0 0,0	0,0 320,0 150,0 300,0 0,0 0,0 0,0	
							СПРАВОЧНО			
							2021 - 0,0 2022 - 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0
							<b>ВСЕГО – 5333,0</b>	<b>333 542,4</b>	<b>333 208,8</b>	<b>333,6</b>

Продолжение приложения № 2  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства  
Тамбовской области» на 2014-2020 годы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					<b>ВСЕГО - 29,191</b>	<b>770 770,0</b>	<b>770 000,0</b>		<b>770,0</b>	
2.6	Код бюджетной классификации – 046 0409 1015390 521									
	Предоставление меж-бюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на ремонт автомобильных дорог общего пользования	Управление автомобильных дорог области	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог	км	2014 - 0,0	2014 - 0,0	0,0			0,0
					2015 - 15,104	2015 - 200 200,0	200 000,0			200,0
					2016 - 30,0	2016 - 250 250,0	250 000,0			250,0
					2017 - 66,4	2017 - 200 200,0	200 000,0			200,0
					2018 - 0,0	2018 - 0,0	0,0			0,0
					2019 - 0,0	2019 - 0,0	0,0			0,0
					2020 - 0,0	2020 - 0,0	0,0			0,0
					2021 - 0,0	2021 - 0,0	0,0			0,0
					2022 - 0,0	2022 - 0,0	0,0			0,0
					<b>ВСЕГО -111,968</b>	<b>650 650,0</b>	<b>650 000,0</b>			<b>650,0</b>
3.	Код бюджетной классификации – 046 0409 1017701 240									
	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	Управление автомобильных дорог области	Протяженность региональных (муниципальных) автомобильных дорог	км	2014 - 2000,3	2014 - 772 508,8	0,0			772 508,8
					2015 - 2000,3	2015 - 1 078 400,4	103 497,4			974 903,0
					2016 - 2000,3	2016 - 1 626 730,3	51 442,1			1 575 288,2
					2017 - 2000,3	2017 - 2 033 646,0	459 677,2			1 573 968,8
					2018 - 2000,3	2018 - 2 574 232,0	0,0			2 574 232,0
					2019 - 2000,3	2019 - 2 825 808,0	0,0			2 825 808,0
					2020 - 2000,3	2020 - 3 103 202,0	0,0			3 103 202,0
					2021 - 2000,3	2021 - 3 103 202,0	0,0		3 103 202,0	

Продолжение приложения № 2  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства  
Тамбовской области» на 2014-2020 годы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					2022 - 2000,3	2022 - 3 103 202,0	0,0	3 103 202,0		
					<b>ВСЕГО – 2000,3</b>	<b>19 606 314,8</b>		<b>19 606 314,8</b>		
3.1	Код бюджетной классификации – 046 0409 1017701 243									
	Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	Управление автомобильных дорог области	Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог	км	2014 - 0	2014 - 119 336,8		119 336,8		
					2015 - 12,6	2015 - 138 800,0		138 800,0		
					2016 - 11,01	2016 - 448 557,9		448 557,9		
					2017 - 20,5	2017 - 460 322,8		460 322,8		
					2018 - 13	2018 - 315 180,0		315 180,0		
					2019 - 17	2019 - 346 700,0		346 700,0		
					2020 - 20	2020 - 381 370,0		381 370,0		
					СПРАВОЧНО					
					2021 - 20	2021 - 381 370,0		381 370,0		
					2022 - 20	2022 - 381 370,0		381 370,0		
					<b>ВСЕГО – 134,11</b>	<b>2 973 007,5</b>		<b>2 973 007,5</b>		
	Код бюджетной классификации – 046 0409 1017701 244									
3.2	Ремонт автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	Управление автомобильных дорог области	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог	км	2014 - 4,038	2014 - 109 509,1		109 509,1		
					2015 - 0,0	2015 - 23 236,0		23 236,0		
					2016 - 42,16	2016 - 190 000,0		190 000,0		
					2017 - 17,46	2017 - 100 000,0		100 000,0		
					2018 - 60	2018 - 584 747,0		584 747,0		
					2019 - 63	2019 - 639 220,0		639 220,0		
					2020 - 70	2020 - 700 440,0		700 440,0		
					СПРАВОЧНО					
					2021 - 70	2021 - 700 440,0		700 440,0		

Продолжение приложения № 2  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства  
Тамбовской области» на 2014-2020 годы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					2022 - 70	700 440,0		700 440,0		
					<b>ВСЕГО -</b> <b>396,658</b>	<b>3 748 032,1</b>		<b>3 748 032,1</b>		
3.3 Код бюджетной классификации – 046 0409 1017701 244										
	Содержание автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, в т.ч. горизонтальная разметка, дорожное освещение, межевание земельных участков, регистрация права постоянного пользования на земельные участки полос отвода	Управление автомобильных дорог области	Протяженность региональных (межмуниципального) автомобильных дорог	км	2014 - 2000,3	355 645,3		355 645,3		
					2015 - 2000,3	573 065,8		573 065,8		
					2016 - 2000,3	708 253,4		708 253,4		
					2017 - 2000,3	783 637,3		783 637,3		
					2018 - 2000,3	1 371 975,0		1 371 975,0		
					2019 - 2000,3	1 509 170,0		1 509 170,0		
					2020 - 2000,3	1 660 090,0		1 660 090,0		
					СПРАВОЧНО					
					2021 - 2000,3	1 660 090,0		1 660 090,0		
					2022 - 2000,3	1 660 090,0		1 660 090,0		
					<b>ВСЕГО-2000,3</b>	<b>10 282 016,8</b>		<b>10 282 016,8</b>		
3.4 Код бюджетной классификации – 046 0409 1017701 244										
	Проектно-исследовательские работы, экспертиза, инвентаризация и паспортизация автодорог, проект организации движения по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	Управление автомобильных дорог области	Количество работанной проектно-сметной документации, проектов по инвентаризации и паспортизации автодорог, проектов организации движения по ремонту и капитальному ремонту		2014 - 6	33 905,7		33 905,7		
					2015 - 8	41 714,7		41 714,7		
					2016 - 10	30 200,0		30 200,0		
					2017 - 12	31 500,0		31 500,0		
					2018 - 15	33 500,0		33 500,0		
					2019 - 17	35 000,0		35 000,0		
					2020 - 20	36 000,0		36 000,0		
					СПРАВОЧНО					
					2021 - 20	36 000,0		36 000,0		

Продолжение приложения № 2  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства  
Тамбовской области» на 2014-2020 годы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			автодорог регионального значения		2022 - 20	36 000,0		36 000,0		
					<b>ВСЕГО - 128</b>	<b>272 105,7</b>		<b>272 105,7</b>		
3.5	Код бюджетной классификации – 046 0409 1017701 000									
	Осуществление работ в сфере организации дорожного движения	Управление автомобильных дорог области	Штабная численность работников	чел.	2014 - 125	60 182,7		60 182,7		
					2015 - 135	67 016,4		67 016,4		
					2016 - 135	65 619,8		65 619,8		
					2017 - 135	65 851,6		65 851,6		
					2018 - 135	83 430,0		83 430,0		
					2019 - 135	91 770,0		91 770,0		
					2020 - 135	100 950,0		100 950,0		
					СПРАВОЧНО					
					2021 - 135	100 950,0		100 950,0		
					2022 - 135	100 950,0		100 950,0		
					<b>ВСЕГО-135</b>	<b>736 720,5</b>		<b>736 720,5</b>		
3.6	Код бюджетной классификации – 046 0409 1017701 000									
	Обеспечение и реализация полномочий в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Управление автомобильных дорог области	Штабная численность работников	чел.	2014 - 33	93 929,2		93 929,2		
					2015 - 33	131 070,1		131 070,1		
					2016 - 33	132 657,1		132 657,1		
					2017 - 33	132 657,1		132 657,1		
					2018 - 33	185 400,0		185 400,0		
					2019 - 33	203 948,0		203 948,0		
					2020 - 33	224 352,0		224 352,0		
					СПРАВОЧНО					

Продолжение приложения № 2  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства  
Тамбовской области» на 2014-2020 годы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					2021 - 33	2021 -		224 352,0		224 352,0
					2022 - 33	2022 -		224 352,0		224 352,0
					<b>ВСЕГО - 33</b>			<b>1 552 717,5</b>		<b>1 552 717,5</b>
3.7	Код бюджетной классификации – 046 0409 1015390 244									
	Предоставление меж- бюджетных трансфер- тов на ремонт автомо- бильных дорог регио- нального (межмуници- пального) значения	Управление автомобильных дорог области	Протяжен- ность отре- монтирован- ных автомо- бильных дорог	км	2014 - 0,0	2014 -	0,0	0,0		
					2015 - 5,1	2015 -	49 133,2	49 133,2		
					2016 - 0,0	2016 -	0,0	0,0		
					2017 - 23,7	2017 -	100 000,0	100 000,0		
					2018 - 0,0	2018 -	0,0	0,0		
					2019 - 0,0	2019 -	0,0	0,0		
					2020 - 0,0	2020 -	0,0	0,0		
									СПРАВОЧНО	
					2021 - 0,0	2021 -	0,0	0,0		
					2022 - 0,0	2022 -	0,0	0,0		
					<b>ВСЕГО - 28,8</b>		<b>149 133,2</b>	<b>149 133,2</b>		
3.8	Код бюджетной классификации – 046 0409 1015390 243									
	Предоставление меж- бюджетных трансфер- тов на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	Управление автомобильных дорог области	Протяжен- ность капи- тально отре- монтирован- ных автомо- бильных дорог	км	2014 - 0,0	2014 -	0,0	0,0		
					2015 - 0,0	2015 -	17 200,0	17 200,0		
					2016 - 0,0	2016 -	51 442,1	51 442,1		
					2017 - 20,0	2017 -	359 677,2	359 677,2		
					2018 - 0,0	2018 -	0,0	0,0		
					2019 - 0,0	2019 -	0,0	0,0		
					2020 - 0,0	2020 -	0,0	0,0		
									СПРАВОЧНО	
					2021 - 0,0	2021 -	0,0	0,0		
					2022 - 0,0	2022 -	0,0	0,0		





Продолжение приложения № 2

Продолжение приложения № 2  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства  
Тамбовской области» на 2014-2020 годы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Уплата процентов за пользование бюджетными кредитами	Финансовое управление области	Выполнение финансовых обязательств по уплате процентов за пользование бюджетными кредитами	%	2014 - 100	2014 - 10 069,6		10 069,6		
					2015 - 100	7 988,1		7 988,1		
					2016 - 100	3 518,1		3 518,1		
					2017 - 100	0,0		0,0		
					2018 - 100	0,0		0,0		
					2019 - 100	0,0		0,0		
					2020 - 100	0,0		0,0		
							СПРАВОЧНО			
					2021 - 100	0,0		0,0		
					2022 - 100	0,0		0,0		
					<b>ВСЕГО - 100</b>	<b>21 575,8</b>		<b>21 575,8</b>		
6.	Код бюджетной классификации – 046 0409 1011001 000									
	Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства	Управление автомобильных дорог области	Штатная численность работников		2014 - 0	2014 - 0,0		0,0		
					2015 - 12	7 212,5		7 212,5		
					2016 - 12	7 886,9		7 886,9		
					2017 - 12	7 886,9		7 886,9		
					2018 - 12	7 482,9		7 482,9		
					2019 - 12	7 482,9		7 482,9		
				чел.	2020 - 12	7 482,9		7 482,9		
							СПРАВОЧНО			
					2021 - 12	7 482,9		7 482,9		
					2022 - 12	7 482,9		7 482,9		
					<b>ВСЕГО - 12</b>	<b>60 400,8</b>		<b>60 400,8</b>		
7.	Код бюджетной классификации – 046 0409 1017812 852									

Продолжение приложения № 2  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства  
Тамбовской области» на 2014-2020 годы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Оплата членских взносов в Росийскую ассоциацию территориальных органов управления автомобильными дорогами "РАДОР" управления автомобильных дорог	Управление автомобильных дорог области	Выполнение работ по сбору и анализу информации, оказанию координационно-го, организационного, методического содействия	%	2014 - 0 2015 - 0 2016 - 100 2017 - 100 2018 - 100 2019 - 100	2014 - 0,0 2015 - 0,0 200,0 200,0 200,0 200,0		0,0 0,0 200,0 200,0 200,0 200,0		
					2020 - 100	2020 - 200,0		200,0		
					СПРАВОЧНО					
					2021 - 100	200,0		200,0		
					2022 - 100	200,0		200,0		
					<b>ВСЕГО - 100</b>	<b>1 400,0</b>		<b>1 400,0</b>		
	Код бюджетной классификации – 046 0409 1015390 000									
	Предоставление межбюджетных трансфертов	Управление автомобильных дорог области	Протяженность построенных, реконструированных, отремонтированных и капитально отремонтированных автомобильных дорог общего	км	2014 - 0,0 2015 - 27,836 2016 - 32,946 2017 - 145,427 2018 - 0,0 2019 - 0,0 2020 - 0,0	2014 - 0,0 673 862,5 551 842,1 1 160 177,2 0,0 0,0 0,0	2014 - 0,0 673 342,5 551 442,1 1 159 677,2 0,0 0,0 0,0	0,0 520,0 400,0 500,0 0,0 0,0 0,0		
					СПРАВОЧНО					
					2021 - 0,0	0,0		0,0		0,0
					2022 - 0,0	0,0		0,0		0,0

Продолжение приложения № 2  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства  
Тамбовской области» на 2014-2020 годы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			пользования		<b>ВСЕГО -206,209</b>	<b>2 385 881,8</b>	<b>2 384 461,8</b>		<b>1 420,0</b>	
	Всего: по подпрограм- ме:					2014 - 2 443 767,1	76 270,0	2 366 074,4	1 422,7	0,0
						2015 - 3 139 860,1	673 342,5	2 464 878,2	1 639,4	0,0
						2016 - 3 279 077,7	551 442,1	2 726 806,4	829,2	0,0
						2017 - 3 739 335,5	1 159 677,2	2 578 754,6	903,7	0,0
						2018 - 4 270 519,1	248 000,0	4 021 634,9	884,2	0,0
						2019 - 4 697 008,6	273 000,0	4 423 030,9	977,7	0,0
						2020 - 5 165 645,7	300 000,0	4 864 564,9	1 080,8	0,0
						СПРАВОЧНО				
						2021 - 5 165 645,7	300 000,0	4 864 564,9	1 080,8	0,0
						2022 - 5 165 645,7	300 000,0	4 864 564,9	1 080,8	0,0
					<b>ВСЕГО</b>	<b>37 066 505,2</b>	<b>3 881 731,8</b>	<b>33 174 874,1</b>	<b>9 899,3</b>	<b>0,0</b>
	в том числе в за счет средств межбюджетных трансфертов:					2014 - 0,0	0,0		0,0	
						2015 - 673 862,5	673 342,5		520,0	
						2016 - 551 842,1	551 442,1		400,0	
						2017 - 1 160 177,2	1 159 677,2		500,0	
						2018 - 0,0	0,0		0,0	
						2019 - 0,0	0,0		0,0	
						2020 - 0,0	0,0		0,0	
						СПРАВОЧНО				
						2021 - 0,0	0,0		0,0	
						2022 - 0,0	0,0		0,0	
					<b>ВСЕГО</b>	<b>2 385 881,8</b>	<b>2 384 461,8</b>		<b>1 420,0</b>	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»</b>										
1.	Поддержка и развитие автомобильного транспорта	Управление транспорта области	Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом	млн. чел.	2014 - 93,0 2015 - 93,1 2016 - 93,2 2017 - 93,3 2018 - 93,4 2019 - 93,5 2020 - 93,6	2014 - 141 982,0 2015 - 83 847,0 2016 - 63 379,8 2017 - 63 379,8 2018 - 68 429,8 2019 - 75 141,4 2020 - 53 620,0	43 400,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	62 570,0 54 151,2 37 634,0 37 634,0 37 634,0 44 147,0 18 370,0	9 912,0 9 198,6 198,6 198,6 198,6 624,8 0,0	26 100,0 20 497,2 25 547,2 25 547,2 30 597,2 30 729,6 35 250,0
1.1	Субсидии автотранспортным предприятиям и перевозчикам всех форм собственности (за исключением бюджетных учреждений) на компенсацию части затрат, связанных с предоставлением проезда по льготным месячным проездным билетам студентам очной формы обучения, обучающимся в образовательных организациях высшего образования и профессиональных образовательных организациях, именных льготным месячным проездным билетам лицам, обучающимся в профессиональных образовательных организациях, по пригородным перевозкам	Управление транспорта области	Количество перевезенных пассажиров по льготным проездным билетам	тыс. чел.	2014 - 13,2	2014 - 21 370,0		21 370,0		

Продолжение приложения № 2  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства  
Тамбовской области» на 2014-2020 годы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1.2	Субсидии бюджетам муниципальных районов на организацию транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципальных образований	Управление транспорта области	Регулярность движения автобусов	%	2014 - 98,7	2014 -	29 900,0		20 500,0	9 400,0	
					2015 - 98,7	2015 -	27 517,2		18 517,2	9 000,0	
					2016 - 0,0	2016 -	0,0		0,0		
					2017 - 0,0	2017 -	0,0		0,0		
					2018 - 0,0	2018 -	0,0		0,0		
					2019 - 0,0	2019 -	0,0		0,0		
					2020 - 0,0	2020 -	0,0		0,0		
1.3	Разработка проектно-сметной документации по строительству автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	Управление транспорта области	Количество проектов	ед.	2014 - 3	2014 -	6 000,0				6000,0
					2015 -						
					2016 -						
					2017 -						
					2018 -						
					2019 -						
					2020 -						
1.4	Обновление подвижного состава для выполнения регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом	Управление транспорта области	Количество единиц подвижного состава	ед.	2014 - 4	2014 -	20 000,0				20 000,0
					2015 - 4	2015 -	20 000,0				20 000,0
					2016 - 5	2016 -	25 000,0				25 000,0
					2017 - 5	2017 -	25 000,0				25 000,0
					2018 - 5	2018 -	30 000,0				30 000,0
					2019 - 5	2019 -	30 000,0				30 000,0
					2020 - 6	2020 -	35 000,0				35 000,0

Продолжение приложения № 2  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства  
Тамбовской области» на 2014-2020 годы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.5.	Субсидии бюджетам муниципальных образований области в целях возмещения части затрат на уплату лицензовых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) подвижного состава автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе, в рамках комплекса мероприятий, направленных на перевод автомобильного транспорта на альтернативные виды топлива	Управление области, муниципальные образования области	Количество единиц подвижного состава	ед.	2014 - 0	2014 - 51 112,0	43400,0	7200,0	512,0	
					2015 -	2015 -				
					2016 -	2016 -				
					2017 -	2017 -				
					2018 -	2018 -				
					2019 -	2019 -				
1.6.	Увеличение уставного фонда ТОГУП "Тамбовская управляющая компания" для приобретения подвижного состава на условиях лизинга для организации транспортного обслуживания населения между посе-	Комитет по управлению имуществом области	Количество единиц подвижного состава	ед.	2014 - 40	2014 - 13 500,0		13 500,0		
					2015 - 0	2015 - 0,0				
					2016 - 0	2016 - 0,0				
					2017 - 0	2017 - 0,0				
					2018 - 0	2018 - 0,0				
					2019 - 0	2019 - 0,0				
	2020 - 0	2020 - 0,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	лениями в границах муниципальных образований									
1.7.	Субсидии бюджетам муниципальных районов в целях возмещения части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга, сублизинга) пассажирского автомобильного транспорта для организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципальных образований области	Управление транспорта области, муниципальные образования области	Годовой пробег пассажирского автомобильного транспорта по маршрутам между поселениями в границах муниципальных образований области	тыс.км	2014 - 0 2015 - 3 800,0 2016 - 3 800,0 2017 - 3 800,0 2018 - 3 800,0 2019 - 3 800,0	2014 - 0,0 2015 - 19 859,8 2016 - 19 859,8 2017 - 19 859,8 2018 - 19 859,8 2019 - 26 571,4		19 264,0 19 264,0 19 264,0 19 264,0 25 777,0	198,6 198,6 198,6 198,6 264,8	397,2 397,2 397,2 397,2 529,6
1.8.	Организация конкурса стерства водителей, а также конкурса среди рабочих ведущих профессий и коллективов предприятий всех	Управление транспорта области	Количество участников конкурсов профессионального мастерства водителей	ед.	2014 - 34 2015 - 35 2016 - 36 2017 - 37 2018 - 38 2019 - 39	100,0 100,0 150,0 150,0 200,0 200,0				100,0 100,0 150,0 150,0 200,0 200,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	форм собственности автомобильного и городского электрического транспорта; организация мероприятий, посвященных профессиональному празднику - Дню работников автомобильного транспорта				2020 - 40	2020 -	250,0			250,0
2.	Поддержка и развитие железнодорожного транспорта	Управление транспорта области	Объем вагонокиломет ровой работы		2014 - 2 853,8 2015 - 2 440,0 2016 - 1 500,0 2017 - 1 500,0 2018 - 1 500,0 2019 - 1 500,0 2020 - 1 500,0	2014 - 2015 - 2016 - 2017 - 2018 - 2019 - 2020 -	164 398,0 291 546,5 269 000,0 269 000,0 269 000,0 169 000,0 169 000,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 100 000,0 100 000,0 100 000,0 0,0 0,0
2.1	Компенсация потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с принятием субъектами Российской Федерации решений об установлении льгот по тарифам на проезд	Управление транспорта области	Количество перевезенных пассажиров льготной категории (обучаю- щихся)	тыс. чел.	2014 - 170,0 2015 - 85,0 2016 - 87,5 2017 - 90,0 2018 - 92,5 2019 - 95,0	2014 - 2015 - 2016 - 2017 - 2018 - 2019 -	5 398,0 5 500,0 10 000,0 10 000,0 10 000,0 10 000,0			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	тельных учреждений начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении				2020 - 97,5	2020 -		10 000,0		
2.2	Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Управление транспорта области	Пассажирооборот в пригородном сообщении		2014 - 53,0 2015 - 27,0 2016 - 27,0 2017 - 27,0 2018 - 27,0 2019 - 27,0	2014 - 2015 - 2016 - 2017 - 2018 - 2019 -		159 000,0 286 046,5 159 000,0 159 000,0 159 000,0 159 000,0 159 000,0		
				млн. пассажиро-км						
					2020 - 27,0	2020 -		159 000,0		
2.3	Реконструкция железнодорожного вокзала станции Тамбов и создание на его базе транспортно-пересадочного узла (ТПУ)	Управление транспорта области	Количество объектов	ед.	2014 - 0 2015 - 0 2016 - 0 2017 - 0 2018 - 1 2019 - 0 2020 - 0	2014 - 2015 - 2016 - 2017 - 2018 - 2019 - 2020 -		0,0 0,0 100 000,0 100 000,0 100 000,0 0,0 0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.	Поддержка и развитие аэропорта «Тамбов»	Управление транспорта области	Количество перевезенных пассажиров/ количество парных авиарейсов		2014 - 27,6/408 2015 - 20/300 2016 - 27,5/405 2017 - 28/410 2018 - 28/415 2019 - 28,5/420	2014 - 99 600,4 2015 - 128 006,3 2016 - 78 885,4 2017 - 338 785,8 2018 - 339 209,2 2019 - 239 685,8	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	91 338,8 67 345,3 74 585,4 335 585,8 339 209,2 239 685,8	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	8 261,6 60 661,0 4 300,0 3 200,0 0,0 0,0
3.1	Субсидии на организацию регулярных пассажирских авиарейсов по маршруту Тамбов-Москва-Тамбов	Управление транспорта области	Количество перевезенных пассажиров/ количество парных авиарейсов	тыс. чел./ ед.	2014 - 26/395 2015 - 20/300 2016 - 27,5/405 2017 - 28/410 2018 - 28/415 2019 - 28,5/420 2020 - 29/425	49 500,0 42 750,0 57 000,0 57 000,0 57 000,0 57 000,0 57 000,0	0,0	124 585,8	0,0	0,0
3.2	Организация регулярных пассажирских авиарейсов по маршруту Тамбов-Сочи-Тамбов	Управление транспорта области	Количество перевезенных пассажиров/ количество	тыс. чел./ ед.	2014 - 1,6/14 2015 - 0,0 2016 - 0,0 2017 - 0,0	7 882,0 0,0 0,0 0,0				7 882,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			парных авиа-рейсов		2018 - 0,0 2019 - 0,0 2020 - 0,0	2018 - 2019 - 2020 -	0,0 0,0 0,0			
3.3	Строительство и реконструкция объектов аэропорта «Тамбов»	Управление транспорта области; управление инвестиций области (в лимитах ОАИП)	Количество объектов		2014 - 0 2015 - 4 2016 - 0 2017 - 0 2018 - 3 2019 - 4	2014 - 2015 - 2016 - 2017 - 2018 - 2019 -	0,0 60 000,0 0,0 0,0 47 600,0 149 500,0			60 000,0
				ед.				44 000,0*		
3.4	Капитальный ремонт и ремонт объектов аэропорта «Тамбов»	Управление транспорта области;	Протяженность капитального ре-	км / кв.м. / шт.	2014 - - / 4100 2015 - - / - / 1	2014 - 2015 -	24 723,8 7 402,5	24 723,8 7 402,5		

Продолжение приложения № 2  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства  
Тамбовской области» на 2014-2020 годы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Тамбовское областное государственное бюджетное учреждение «Аэропорт «Тамбов» (далее - ТОГБУ «Аэропорт «Тамбов»)	монта и ремонт / площадь капитального ремонта и ремонт / количество разрабатываемых проектов		2016 - 0 18,2 / 2017 - 46100 / - / 2018 - 71100 / - / 2019 - 0 2020 - 0	2016 - 2017 - 248 500,0 2018 - 214 023,4 2019 - 0,0 2020 - 0,0		248 500,0 214 023,4		11
3.5.	Обновление парка спецавтотранспорта, специализированной техники и оборудования аэропорта «Тамбов»	Управление транспорта области, ТОГБУ «Аэропорт «Тамбов»	Количество единиц спецавтотранспорта, спецтехники и оборудования	ед.	2014 - 3 2015 - 2 2016 - 3 2017 - 2 2018 - 3 2019 - 4 2020 - 3	2014 - 1 179,6 2015 - 661,0 2016 - 4 300,0 2017 - 15 700,0 2018 - 3 000,0 2019 - 15 600,0 2020 - 6 000,0		800,0		379,6 661,0 4 300,0 3 200,0
3.6	Выполнение работ по содержанию, развитию и организации эксплуатации аэропорта «Тамбов»	Управление транспорта области, ТОГБУ «Аэропорт «Тамбов»	Количество выпущенных и принятых парных авиарейсов	ед.	2014 -408,0 2015 -300,0 2016 -405,0 2017 -410,0 2018 -415,0 2019 -420,0 2020 -425,0	2014 - 16 315,0 2015 - 17 192,8 2016 - 17 585,4 2017 - 17 585,8 2018 - 17 585,8 2019 - 17 585,8 2020 - 17 585,8		16 315,0 17 192,8 17 585,4 17 585,8 17 585,8 17 585,8 17 585,8		

Продолжение приложения № 2  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства  
Тамбовской области» на 2014-2020 годы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
4.	Бюджетные ассигнования в уставный фонд Тамбовского областного государственного унитарного предприятия «Тамбовская управляющая компания» с целью выкупа имущества у открытого акционерного общества «Авиата»	Комитет по управлению имуществом области	Конкурсная масса	млн. руб.	2014 -6,0	2014 -	6 000,0						
					2015 -0,0	2015 -	0,0						
					2016 -0,0	2016 -	0,0						
					2017 -0,0	2017 -	0,0						
					2018 -0,0	2018 -	0,0						
					2019 -0,0	2019 -	0,0						
					2020 -0,0	2020 -	0,0						
5.	Бюджетные ассигнования в уставный фонд ТОГУП «Тамбовская управляющая компания» для участия в создании акционерного общества «Тамбовская пассажирская компания»	Комитет по управлению имуществом области	Уставный капитал	тыс.руб.	2014 - 102,0	2014 -	102,0		102,0				
					2015 - 0	2015 -	0,0						
					2016 - 0	2016 -	0,0						
					2017 - 0	2017 -	0,0						
					2018 - 0	2018 -	0,0						
					2019 - 0	2019 -	0,0						
					2020 - 0	2020 -	0,0						
6.	Обеспечение функционирования управления транспортом области	Управление транспортом области	Штатная численность работников	чел.	2014 - 0	2014 -	0,0						
					2015 - 19	2015 -	9 233,9		9 233,9				
					2016 - 19	2016 -	10 133,9		10 133,9				
					2017 - 19	2017 -	10 133,9		10 133,9				
					2018 - 19	2018 -	10 133,9		10 133,9				
					2019 - 19	2019 -	10 133,9		10 133,9				
					2020 - 19	2020 -	10 133,9		10 133,9				





Продолжение приложения № 2  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства  
Тамбовской области» на 2014-2020 годы

Всего по Госпрограмме:	2014 -	2 855 849,5	119 670,0	2 690 483,2	11 334,7	34 361,6
	2015 -	3 933 734,7	716 742,5	2 899 996,1	23 838,0	293 158,2
	2016 -	3 961 196,8	551 442,1	3 048 519,7	31 387,8	329 847,2
	2017 -	4 481 355,0	1 159 677,2	3 161 468,3	31 462,3	128 747,2
	2018 -	5 018 012,0	248 000,0	4 607 972,0	31 442,8	130 597,2
	2019 -	5 251 689,7	273 000,0	4 916 357,6	31 602,5	30 729,6
	2020 -	5 526 985,4	300 000,0	5 186 654,6	1 080,8	39 250,0
	*- в лимитах областной адресной инвестиционной программы (ОАИП)					

Зам. главы администрации  
области Н.В. Коновалов



ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к постановлению администрации области  
от 25.12.2015 № 522

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства  
Тамбовской области» на 2014-2020 годы

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**  
**реализации государственной программы Тамбовской области**  
**«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области» на 2014-2020 годы**

Статус	Наименование государственной программы Тамбовской области, подпрограммы государственной программы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Объемы финансирования, тыс.рублей, в т.ч.											
			по годам, всего	4	5	6	7	8	федеральный бюджет	бюджет области	местный бюджет	внебюджетные средства		
1 Государственная программа Тамбовской области	2 «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области на 2014-2020 годы»	3 Всего:  управление автомобильных дорог области	4	2 855 849,5	119 670,0	2 690 483,2	11 334,7	34 361,6	2014 год	2 855 849,5	119 670,0	2 690 483,2	11 334,7	34 361,6
			2015 год	3 933 734,8	716 742,5	2 899 996,1	23 838,0	293 158,2						
			2016 год	3 961 196,8	551 442,1	3 048 519,7	31 387,8	329 847,2						
			2017 год	4 481 355,0	1 159 677,2	3 161 468,3	31 462,3	128 747,2						
			2018 год	5 018 012,0	248 000,0	4 607 972,0	31 442,8	130 597,2						
			2019 год	5 251 689,7	273 000,0	4 916 377,6	31 602,5	30 729,6						
			2020 год	5 526 985,4	300 000,0	5 186 654,6	1 080,8	39 250,0						
				<b>31 028 823,2</b>	<b>3 368 531,8</b>	<b>26 511 451,5</b>	<b>162 148,9</b>	<b>986 691,0</b>						
			2014 год	2 433 697,5	76 270,0	2 356 004,8	1 422,7	0,0						
			2015 год	2 887 370,3	673 342,5	2 212 388,4	1 639,4	0,0						
			2016 год	3 097 107,1	551 442,1	2 544 835,8	829,2	0,0						
			2017 год	3 739 335,5	1 159 677,2	2 578 754,6	903,7	0,0						
2018 год	4 270 519,1	248 000,0	4 021 634,9	884,2	0,0									
2019 год	4 697 008,6	273 000,0	4 423 030,9	977,7	0,0									
2020 год	5 165 645,7	300 000,0	4 864 564,9	1 080,8	0,0									
	<b>26 290 683,8</b>	<b>3 281 731,8</b>	<b>23 001 214,3</b>	<b>7 737,7</b>	<b>0,0</b>									

Продолжение приложения № 3  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства  
Тамбовской области» на 2014-2020 годы

1	2	3		4		5	6	7	8
		управление транспорта области		2014 год	2015 год	43 400,0	304 806,8	9 912,0	34 361,6
				2015 год	793 874,7	43 400,0	435 117,9	22 198,6	293 158,2
				2016 год	682 119,1	0,0	321 713,3	30 558,6	329 847,2
				2017 год	742 019,5	0,0	582 713,7	30 558,6	128 747,2
				2018 год	699 892,9	0,0	538 737,1	30 558,6	130 597,2
				2019 год	405 181,1	0,0	343 826,7	30 624,8	30 729,6
				2020 год	317 339,7	0,0	278 089,7	0,0	39 250,0
					<b>4 032 907,4</b>	<b>86 800,0</b>	<b>2 800 005,2</b>	<b>154 411,2</b>	<b>986 691,0</b>
		финансовое управление области		2014 год	10 069,6	0,0	10 069,6	0,0	0,0
				2015 год	252 489,8	0,0	252 489,8	0,0	0,0
				2016 год	181 970,6	0,0	181 970,6	0,0	0,0
				2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					<b>444 530,0</b>	<b>0,0</b>	<b>444 530,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
		управление инвестиций области (в лимитах ОАИП)		2014год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2015год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2016год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2017год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2018год	47 600,0	0,0	47 600,0	0,0	0,0
				2019год	149 500,0	0,0	149 500,0	0,0	0,0
			2020год	44 000,0	0,0	44 000,0	0,0	0,0	
					<b>241 100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>241 100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
		комитет по управлению имуществом области		2014год	19 602,0	0,0	19 602,0	0,0	0,0
				2015год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2016год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				2017год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Продолжение приложения № 3  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства  
Тамбовской области» на 2014-2020 годы

1	2	3	4					7	8
			2018год	2019год	2020год	5	6		
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			<b>19 602,0</b>	<b>19 602,0</b>	<b>19 602,0</b>	<b>19 602,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
			2 443 767,1	2 443 767,1	76 270,0	2 366 074,4	1 422,7	1 422,7	0,0
			3 139 860,1	3 139 860,1	673 342,5	2 464 878,2	1 639,4	1 639,4	0,0
			3 279 077,7	3 279 077,7	551 442,1	2 726 806,4	829,2	829,2	0,0
			3 739 335,5	3 739 335,5	1 159 677,2	2 578 754,6	903,7	903,7	0,0
			4 270 519,1	4 270 519,1	248 000,0	4 021 634,9	884,2	884,2	0,0
			5 165 645,7	5 165 645,7	300 000,0	4 864 564,9	1 080,8	1 080,8	0,0
			<b>26 735 213,8</b>	<b>26 735 213,8</b>	<b>3 281 731,8</b>	<b>23 445 744,3</b>	<b>7 737,7</b>	<b>7 737,7</b>	<b>0,0</b>
			2 433 697,5	2 433 697,5	76 270,0	2 356 004,8	1 422,7	1 422,7	0,0
			2 887 370,3	2 887 370,3	673 342,5	2 212 388,4	1 639,4	1 639,4	0,0
			3 097 107,1	3 097 107,1	551 442,1	2 544 835,8	829,2	829,2	0,0
			3 739 335,5	3 739 335,5	1 159 677,2	2 578 754,6	903,7	903,7	0,0
			4 270 519,1	4 270 519,1	248 000,0	4 021 634,9	884,2	884,2	0,0
			4 697 008,6	4 697 008,6	273 000,0	4 423 030,9	977,7	977,7	0,0
			5 165 645,7	5 165 645,7	300 000,0	4 864 564,9	1 080,8	1 080,8	0,0
			<b>26 290 683,8</b>	<b>26 290 683,8</b>	<b>3 281 731,8</b>	<b>23 001 214,3</b>	<b>7 737,7</b>	<b>7 737,7</b>	<b>0,0</b>
			10 069,6	10 069,6	0,0	10 069,6	0,0	0,0	0,0
			252 489,8	252 489,8	0,0	252 489,8	0,0	0,0	0,0
			181 970,6	181 970,6	0,0	181 970,6	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			<b>444 530,0</b>	<b>444 530,0</b>	<b>0,0</b>	<b>444 530,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

Всего:

управление  
автомобильных  
дорог области«Совершенствование и  
развитие сети автомо-  
бильных дорог»

Подпрограмма

финансовое  
управление  
области

Продолжение приложения № 3

Продолжение приложения № 3  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства  
Тамбовской области» на 2014-2020 годы

1	2	3	4	5	6	7	8	
		Всего:	2014год	412 082,4	43 400,0	324 408,8	9 912,0	34 361,6
			2015год	512 633,7	0,0	422 276,9	9 198,6	81 158,2
			2016год	421 399,1	0,0	291 353,3	198,6	129 847,2
			2017год	681 299,5	0,0	552 353,7	198,6	128 747,2
			2018год	686 772,9	0,0	555 977,1	198,6	130 597,2
			2019год	493 961,1	0,0	462 966,7	264,8	30 729,6
			2020год	357 339,7	0,0	322 089,7	0,0	35 250,0
				<b>3 565 488,4</b>	<b>43 400,0</b>	<b>2 931 426,2</b>	<b>19 971,2</b>	<b>570 691,0</b>
		управление транспорта области	2014год	392 480,4	43 400,0	304 806,8	9 912,0	34 361,6
			2015год	512 633,7	0,0	422 276,9	9 198,6	81 158,2
			2016год	421 399,1	0,0	291 353,3	198,6	129 847,2
			2017год	681 299,5	0,0	552 353,7	198,6	128 747,2
			2018год	639 172,9	0,0	508 377,1	198,6	130 597,2
			2019год	344 461,1	0,0	313 466,7	264,8	30 729,6
			2020 год	313 339,7	0,0	278 089,7	0,0	35 250,0
				<b>3 304 786,4</b>	<b>43 400,0</b>	<b>2 670 724,2</b>	<b>19 971,2</b>	<b>570 691,0</b>
		управление инвестиций области	2014год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			2015год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			2016год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			2017год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			2018год	47 600,0	0,0	47 600,0	0,0	0,0
			2019год	149 500,0	0,0	149 500,0	0,0	0,0
			2020год	44 000,0	0,0	44 000,0	0,0	0,0
				<b>241 100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>241 100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
		комитет по управ- лению имуще- ством области	2014год	19 602,0	0,0	19 602,0	0,0	0,0
			2015год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

«Развитие транспортного  
комплекса»

Подпрограмма

1	2	3	4		5	6	7	8
			2016год	2017год				
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			<b>19 602,0</b>	<b>19 602,0</b>	<b>0,0</b>	<b>19 602,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
			281 241,0	43 400,0	12 841,0	13 000,0	212 000,0	
			260 720,0	0,0	30 360,0	30 360,0	200 000,0	
			60 720,0	0,0	30 360,0	30 360,0	0,0	
			60 720,0	0,0	30 360,0	30 360,0	0,0	
			60 720,0	0,0	30 360,0	30 360,0	0,0	
			4000,0	0,0	0,0	0,0	4000,0	
			<b>728 241,0</b>	<b>43 400,0</b>	<b>134 281,0</b>	<b>134 440,0</b>	<b>416 000,0</b>	
			281 241,0	43 400,0	12 841,0	13 000,0	212 000,0	
			260 720,0	0,0	30 360,0	30 360,0	200 000,0	
			60 720,0	0,0	30 360,0	30 360,0	0,0	
			60 720,0	0,0	30 360,0	30 360,0	0,0	
			60 720,0	0,0	30 360,0	30 360,0	0,0	
			4000,0	0,0	0,0	0,0	4000,0	
			<b>728 241,0</b>	<b>43 400,0</b>	<b>134 281,0</b>	<b>134 440,0</b>	<b>416 000,0</b>	
			281 241,0	43 400,0	12 841,0	13 000,0	212 000,0	
			260 720,0	0,0	30 360,0	30 360,0	200 000,0	
			60 720,0	0,0	30 360,0	30 360,0	0,0	
			60 720,0	0,0	30 360,0	30 360,0	0,0	
			60 720,0	0,0	30 360,0	30 360,0	0,0	
			4000,0	0,0	0,0	0,0	4000,0	
			<b>728 241,0</b>	<b>43 400,0</b>	<b>134 281,0</b>	<b>134 440,0</b>	<b>416 000,0</b>	

«Расширение  
использования  
газомоторного топлива»

Всего:

управление  
транспорта  
области

Зам. главы администрации  
области Н.В. Коновалов

ПОДПРОГРАММА  
«Расширение использования газомоторного топлива»  
(далее – подпрограмма)

Паспорт подпрограммы

Ответственный исполнитель подпрограммы	Управление транспорта области
Соисполнители подпрограммы	-
Цель подпрограммы	расширение потребления на автомобильном транспорте компримированного природного газа в качестве моторного топлива
Задачи подпрограммы	создание и развитие на территории Тамбовской области сети инфраструктурных объектов, обеспечивающих работу транспортных средств на природном газе; модернизация материально-технической базы парка автомобильного транспорта
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации	совокупная мощность проектируемых автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, м <sup>3</sup> /час - 16000; обновление парка транспортных средств, работающих на компримированном природном газе (автобусов категорий М2 и М3), единиц – 225 (за весь период реализации); доля транспорта, не использующего жидкое топливо, в общем парке пассажирского подвижного состава, % - 0,15;
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2015 – 2020 годы, реализуется в один этап
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Общие затраты на реализацию подпрограммы в 2015 - 2020 гг. за счет всех источников финансирования – 728 121 тыс. рублей; в том числе по годам: 2015 год – 281 241 тыс. рублей;

Продолжение приложения № 7  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства  
Тамбовской области» на 2014-2020 годы

	<p>2016 год – 260 720,0 тыс. рублей;  2017 год – 60 720,0 тыс. рублей;  2018 год - 60 720,0 тыс. рублей;  2019 год - 60 720,0 тыс. рублей;  2020 год – 4000,0 тыс. рублей;  федеральный бюджет – 43 400,0 тыс. рублей:  2015 год – 43 400,0 тыс. рублей;  2016 год - 0,0 тыс. рублей;  2017 год - 0,0 тыс. рублей;  2018 год - 0,0 тыс. рублей;  2019 год - 0,0 тыс. рублей;  2020 год - 0,0 тыс. рублей;  бюджет области – 134 281,0 тыс. рублей:  2015 год – 12 841,0 тыс. рублей;  2016 год - 30 360,0 тыс. рублей;  2017 год - 30 360,0 тыс. рублей;  2018 год - 30 360,0 тыс. рублей;  2019 год - 30 360,0 тыс. рублей;  2020 год – 0,0 тыс. рублей;  местный бюджет – 134 440,0 тыс. рублей:  2015 год – 13 000,0 тыс. рублей;  2016 год - 30 360,0 тыс. рублей;  2017 год - 30 360,0 тыс. рублей;  2018 год - 30 360,0 тыс. рублей;  2019 год - 30 360,0 тыс. рублей;  2020 год - 0,0 тыс. рублей;  внебюджетные источники – 416 000,0 тыс. рублей:  2015 год – 212 000,0 тыс. рублей;  2016 год – 200 000,0 тыс. рублей;  2017 год – 0,0 тыс. рублей;  2018 год – 0,0 тыс. рублей;  2019 год – 0,0 тыс. рублей;  2020 год – 4000,0 тыс. рублей</p>
--	--

### 1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

В связи с ростом цен на нефть и нефтепродукты, а также с ежегодным приростом парка автотранспортных средств и, как следствие, ухудшением экологической ситуации в городах становится все более актуальным использование

Продолжение приложения № 7  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства  
Тамбовской области» на 2014-2020 годы

альтернативных видов моторного топлива, отличающихся большей экологичностью. Среди них лидером на сегодняшний день является природный газ - самый экологичный и дешевый. Согласно оценкам экспертов, при работе двигателя на сжатом природном газе объем выброса окиси углерода в атмосферу ниже в 3,2 раза, чем у бензина, и в 2,2 раза, чем у дизельного топлива. Природный газ является самым безопасным из горючих веществ (IV класс опасности, у дизельного топлива - III). Цена сжатого природного газа в 3 раза ниже жидкого углеводородного топлива.

Однако активному переводу, то есть переоборудованию для работы как на бензине, так и на метане личного, пассажирского, грузового автомобильного транспорта, а также приобретению новых транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, препятствует фактор отсутствия на территории Тамбовской области разветвленной сети автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (далее - АГНКС). Необходимым условием расширения рынка природного газа как топлива для автомобилей также является развитие технических центров по установке и обслуживанию газобаллонного оборудования. Для проведения таких мероприятий планируется привлечение средств частных инвесторов.

Анализ возможных направлений деятельности по дальнейшему расширению потребления сжатого природного газа определил две приоритетные задачи - развитие в Тамбовской области сети АГНКС и приобретение новых транспортных средств, в том числе пассажироперевозящих, с газовыми двигателями.

## 2. Приоритеты региональной государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы

Настоящая подпрограмма разработана в целях реализации распоряжения Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 г. 767-р о расширении использования природного газа в качестве моторного топлива и государственной программы Российской Федерации «Энергоэффективность и развитие энергетики», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 321, которыми предусмотрена разработка комплекса мер, направленных на создание условий для доведения к 2020 году в субъектах Российской Федерации уровня использования природного газа в качестве моторного топлива на общественном автомобильном транспорте и транспорте дорожно-коммунальных служб:

в городах и населенных пунктах с численностью населения более 100 тыс. человек - до 10 процентов общего количества единиц техники.



Во исполнение распоряжения Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 г. № 767-р о расширении использования природного газа в качестве моторного топлива в первоочередном порядке мероприятия по расширению использования компримированного природного газа будут реализовываться в городе Тамбове, Тамбовском районе и городских округах области.

На начальном этапе развития инфраструктуры газомоторного транспорта планируется одновременно с расширением парка газомоторной техники создание корпоративных мини-АГНКС на территориях этих парков, а также парков автотранспортных предприятий.

Целью подпрограммы является расширение потребления на автомобильном транспорте природного газа в качестве моторного топлива.

Достижение цели подпрограммы предусматривается за счет решения следующих задач:

модернизация материально-технической базы парка автомобильного транспорта и создание условий для использования природного газа в качестве моторного топлива;

развитие сети инфраструктурных объектов, обеспечивающих работу транспортных средств на природном газе.

Основными приоритетами государственной политики Тамбовской области в сфере реализации цели подпрограммы являются готовность транспортной инфраструктуры области для обеспечения эффективной работы инвесторов, продвижение Тамбовской области как инвестиционно-привлекательного региона с развитой транспортной инфраструктурой, улучшение экологической ситуации на территории региона за счет сокращения выбросов автомобильным транспортом вредных веществ в атмосферу, сокращение расходов традиционных энергетических ресурсов и их сбережение.

Реализация подпрограммы предусматривается в один этап в 2015 - 2020 годах.

### 3. Показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы

Показатели настоящей подпрограммы характеризуют конечные общественно значимые результаты развития в сфере расширения потребления природного газа в качестве моторного топлива на территории области и отвечают задачам Стратегии экономического и социального развития Тамбовской области на период до 2020 года.

К таким показателям относятся:

совокупная мощность проектируемых автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, м<sup>3</sup>/час;

обновление парка транспортных средств, работающих на сжиженном природном газе (автобусов категорий М2 и М3), единиц;

доля транспорта, не использующего жидкое топливо, в общем парке пассажирского подвижного состава, %.

Результатами реализации подпрограммы должны стать модернизация материально-технической базы парка автомобильного транспорта путем выполнения задачи по увеличению количества транспорта, использующего природный газ в качестве моторного топлива, в том числе за счет участия в государственных программах Российской Федерации, предусматривающих предоставление субсидий на закупку автобусов, работающих на газомоторном топливе. Произойдет модернизация инфраструктуры автомобильного транспорта, в области будет сформирован современный экологичный и энергоэффективный сегмент транспортного комплекса, способный удовлетворить потребности населения, представителей бизнес-сообщества и государства в природном газе.

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы приведены в приложении № 1 к госпрограмме.

#### 4. Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы

Достижение целей и решение задач подпрограммы осуществляются путем скоординированного выполнения взаимоувязанных по срокам, ресурсам и источникам финансового обеспечения мероприятий подпрограммы.

Реализация мероприятий «Разработка проектно-сметной документации по строительству автомобильных газонаполнительных компрессорных станций» и «Строительство и ввод в эксплуатацию автомобильных газонаполнительных компрессорных станций» осуществляется путем проектирования, строительства и ввода в эксплуатацию АГНКС. Их производственная мощность позволит обеспечить потребителей природным газом для использования его в качестве моторного топлива в период с 2014 по 2020 годы.

Данные мероприятия осуществляются за счет средств внебюджетных источников.

Мероприятие «Субсидии бюджетам муниципальных образований в целях возмещения части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) подвижного состава автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе, в рамках комплекса мероприятий, направленных на перевод автомобильного транспорта на альтернативные виды топлива, в том числе природный газ» направлено на приобретение на условиях софинансирования

пассажирского транспорта, использующего природный газ в качестве моторного топлива.

Бюджетная заявка ежегодно в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на закупку автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе, в рамках подпрограммы «Автомобильная промышленность» государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности» направляется в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации.

Мероприятие осуществляется за счет средств федерального бюджета, бюджета Тамбовской области и бюджетов муниципальных образований.

Перечень мероприятий приведен в приложении № 2 к госпрограмме (в редакции приложения № 2 к настоящему постановлению).

#### 5. Прогноз сводных показателей государственных заданий в рамках реализации подпрограммы

Выполнение государственных заданий в рамках реализации подпрограммы не предусмотрено.

#### 6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, средств бюджетов муниципальных образований и средств внебюджетных источников.

Объем средств на реализацию подпрограммы составляет 728 121,0 тыс. руб., в том числе:

из средств федерального бюджета 43 400,0 тыс. рублей;

из средств бюджета области – 134 281,0 тыс. рублей;

из средств бюджетов муниципальных образований – 134 440,0 тыс. рублей;

из средств внебюджетных источников – 416 000 тыс. рублей.

Внебюджетными источниками являются средства организаций, выполняющих проектировку, строительство и ввод в эксплуатацию АГНКС, также средства, полученные предприятиями (организациями) и индивидуальными предпринимателями при осуществлении деятельности по перевозке пассажиров.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании областного бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.

Ресурсное обеспечение реализации мероприятий подпрограммы представлено в приложении № 3 к госпрограмме (в редакции приложения № 3 к настоящему постановлению).

## 7. Механизмы реализации подпрограммы

Механизм реализации подпрограммы предусматривает использование рычагов государственной экономической, финансовой и бюджетной политики в области транспорта с учетом интересов хозяйствующих субъектов Тамбовской области.

Механизм выполнения поставленных в подпрограмме задач основывается на указанных выше целевых установках и представляет собой реализацию определенного перечня мероприятий. Ответственным исполнителем подпрограммы является управление транспорта области. Приобретение материальных средств, оказание услуг, выполнение работ для государственных нужд осуществляется на основании Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Ответственный исполнитель в процессе реализации программных мероприятий:

представляет по запросам управления экономической политики администрации области и финансового управления области сведения о реализации подпрограммы;

разрабатывает дополнительные меры по привлечению средств из федерального бюджета и внебюджетных источников;

подготавливает отчеты и пояснительную записку по установленным формам, представляет их в управление экономической политики администрации области.

Финансирование подпрограммы осуществляется из бюджетов различных уровней в соответствии с лимитами бюджетных обязательств на текущий год, в том числе в форме предоставления субсидий.

Механизм реализации подпрограммы предусматривает ежегодное формирование рабочих документов:

организационного плана действий по реализации мероприятий подпрограммы с учетом привлечения внебюджетных источников, перечня проектов по реализации программных мероприятий, проведения конкурсов на исполнение конкретных проектов, проектов соглашений (договоров), заключаемых с исполнителями программных мероприятий по итогам конкурсов.

Объем бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации подпрограммы утверждается законом об областном бюджете по соответствующей госпрограмме целевой статье расходов бюджета, за исключением бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства, включаемых в областную адресную инвестиционную программу.

Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется в соответствии с устанавливаемыми Порядками финансирования мероприятий госпрограммы, предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований.

Зам.главы администрации  
области Н.В.Коновалов