



АДМИНИСТРАЦИЯ СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28.03.2023 № 114

О внесении изменений в областную государственную программу «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области»

Администрация Смоленской области постановляет:

Внести в областную государственную программу «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области», утвержденную постановлением Администрации Смоленской области от 20.11.2013 № 932 (в редакции постановлений Администрации Смоленской области от 17.03.2014 № 168, от 16.05.2014 № 341, от 12.08.2014 № 570, от 11.09.2014 № 639, от 08.10.2014 № 688, от 29.12.2014 № 932, от 25.02.2015 № 62, от 21.04.2015 № 247, от 11.06.2015 № 324, от 07.07.2015 № 396, от 10.08.2015 № 507, от 29.10.2015 № 666, от 27.11.2015 № 752, от 22.12.2015 № 825, от 02.03.2016 № 116, от 06.04.2016 № 199, от 03.06.2016 № 301, от 29.06.2016 № 362, от 22.08.2016 № 489, от 16.11.2016 № 674, от 28.12.2016 № 792, от 03.03.2017 № 114, от 11.04.2017 № 190, от 29.06.2017 № 429, от 10.08.2017 № 520, от 02.11.2017 № 753, от 26.12.2017 № 906, от 19.02.2018 № 68, от 12.04.2018 № 188, от 26.04.2018 № 261, от 06.06.2018 № 351, от 28.06.2018 № 431, от 02.07.2018 № 447, от 20.09.2018 № 616, от 15.11.2018 № 729, от 19.12.2018 № 881, от 25.03.2019 № 140, от 22.07.2019 № 413, от 26.08.2019 № 492, от 09.12.2019 № 746, от 18.12.2019 № 772, от 19.12.2019 № 777, от 31.12.2019 № 875, от 18.03.2020 № 123, от 12.05.2020 № 261, от 09.07.2020 № 409, от 18.08.2020 № 503, от 27.08.2020 № 526, от 16.09.2020 № 563, от 11.12.2020 № 769, от 16.12.2020 № 779, от 26.12.2020 № 883, от 24.02.2021 № 96, от 25.03.2021 № 174, от 02.04.2021 № 213, от 10.06.2021 № 350, от 29.06.2021 № 396, от 13.09.2021 № 594, от 06.12.2021 № 779, от 17.12.2021 № 807, от 28.12.2021 № 866, от 01.03.2022 № 119, от 03.03.2022 № 121, от 25.05.2022 № 343, от 14.06.2022 № 396, от 23.06.2022 № 412, от 27.07.2022 № 512, от 31.08.2022 № 616, от 03.10.2022 № 710, от 31.10.2022 № 788, от 10.11.2022 № 823, от 14.12.2022 № 940, от 27.12.2022 № 1031), следующие изменения:

1) в паспорте Государственной программы:

- в разделе «**Основные положения**»:

- в позиции «Период реализации Государственной программы» слова «2022 – 2024 годы» заменить словами «2022 – 2025 годы»;

- позицию «Объемы финансового обеспечения за весь период реализации (по годам реализации и в разрезе источников финансирования на очередной финансовый год и первый, второй годы планового периода)» изложить в следующей редакции:

Объемы финансового обеспечения за весь период реализации (по годам реализации и в разрезе источников финансирования на очередной финансовый год и первый, второй годы планового периода)	общий объем финансирования составляет
	93 375 542,9 тыс. рублей, из них: 2014 - 2022 годы (всего) – 58 959 982,0 тыс. рублей; 2023 год (всего) – 11 577 733,9 тыс. рублей, из них: средства федерального бюджета – 2 826 285,4 тыс. рублей; средства бюджетных ассигнований дорожного фонда Смоленской области – 8 508 775,9 тыс. рублей; средства областного бюджета – 240 949,8 тыс. рублей; средства местных бюджетов – 1 722,8 тыс. рублей; 2024 год (всего) – 13 548 667,6 тыс. рублей, из них: средства федерального бюджета – 4 313 853,8 тыс. рублей; средства бюджетных ассигнований дорожного фонда Смоленской области – 8 991 373,2 тыс. рублей; средства областного бюджета – 241 845,5 тыс. рублей; средства местных бюджетов – 1 595,1 тыс. рублей; 2025 год (всего) – 9 289 159,4 тыс. рублей, из них: средства федерального бюджета – 1 638 212,3 тыс. рублей; средства бюджетных ассигнований дорожного фонда Смоленской области – 7 406 018,8 тыс. рублей; средства областного бюджета – 242 699,2 тыс. рублей; средства местных бюджетов – 2 229,1 тыс. рублей

- раздел «**Показатели Государственной программы**» изложить в следующей редакции:

«Показатели Государственной программы»

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Базовое значение показателя (2022 год)	Планируемое значение показателя		
				2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7
1.	Общая протяженность автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики (дорог регионального и межмуниципального значения)	км	3 231,369	3 553,73	3 860,7720	-
2.	Общая протяженность автомобильных дорог, находящихся в нормативном	км	263,065	271,74	281,45	-

1	2	3	4	5	6	7
	состоянии по результатам инструментальной диагностики (на дорожной сети Смоленской городской агломерации)					
3.	Общая протяженность автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии (дорог местного значения)	км	7 048,4	7 349,3	7 654,7	8 004,7
4.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	тысяч погонных метров	0,4747	1,6509	2,7811	-
5.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	процентов	39,2258	43,1	46,79	-
6.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	процентов	81,3	84	87,0015	-
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Смоленской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	процентов	42,1	44,7	47,2	49,2
8.	Количество ликвидированных очагов аварийности на дорожной сети городской агломерации	штук	2	1	1	-
9.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	процентов	100	100	100	-
10.	Количество пригородных маршрутов, по которым перевозчик осуществляет транспортное обслуживание пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном	единиц	68	68	68	68

1	2	3	4	5	6	7
	сообщении на территории Смоленской области					
11.	Количество пригородных и межмуниципальных маршрутов, по которым осуществляются пассажирские перевозки автомобильным транспортом по регулируемым тарифам	единиц	35	31	31	31
12.	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	процентов	0	78,0536	78,0536	-

- в разделе «**Структура Государственной программы**»:

- в подразделе 1:

- в пункте 1.1:

- абзацы второй - четвертый, шестой - пятнадцатый графы 3 признать утратившими силу;

- в графу 4 дополнить абзацем следующего содержания:

«доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям»;

- в графе 4 пункта 1.2 слова «(накопительным итогом)» заменить словами «(накопленным итогом)»;

- в подразделе 2:

- слова «2022 - 2024 годы» заменить словами «2022 - 2025 годы»;

- графу 4 пункта 2.1 дополнить абзацем следующего содержания:

«доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям»;

- подраздел 2¹ признать утратившим силу;

- графу 4 пункта 4.1 подраздела 4 дополнить абзацем следующего содержания:

«доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям»;

- раздел «**Финансовое обеспечение Государственной программы**» изложить в следующей редакции:

«Финансовое обеспечение Государственной программы»

Источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)			
	всего	2023 год	2024 год	2025 год
В целом по Государственной программе, в том числе:	34 415 560,9	11 577 733,9	13 548 667,6	9 289 159,4
федеральный бюджет	8 778 351,5	2 826 285,4	4 313 853,8	1 638 212,3
областной бюджет	725 494,5	240 949,8	241 845,5	242 699,2
местные бюджеты	5 547,0	1 722,8	1 595,1	2 229,1
бюджетные ассигнования дорожного фонда Смоленской области	24 906 167,9	8 508 775,9	8 991 373,2	7 406 018,8

- в приложении к паспорту Государственной программы:
- в графе 2 пункта 4 слова «(накопительным итогом)» заменить словами «(накопленным итогом)»;
- пункт 12 изложить в следующей редакции:

12.	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	методика расчета показателя утверждена приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2021 № 155
-----	---	--

2) в разделе 1:

- абзацы тринадцатый и четырнадцатый изложить в следующей редакции:

«По состоянию на 1 января 2022 года общая протяженность автомобильных дорог местного значения Смоленской области составляла 16 247,3 км, из них дорог с твердым покрытием – 7 518,2 км, дорог с грунтовым покрытием – 8 729,1 км. При этом 59,5 процента автодорог не отвечают нормативным требованиям.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Смоленской области по состоянию на 1 января 2022 года составляла 8 172,34 км, из них протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием – 8 085,63 км, с грунтовым покрытием - 86,7 км. При этом 63,499 процента дорог не соответствуют нормативным требованиям.»;

- в абзаце двадцать первом слова «Федеральным законом «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» заменить словами «Федеральным законом «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации»;

- в абзаце двадцать пятом слова «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» заменить словами «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации»;

3) в разделе 2:

- подраздел «Значения результатов регионального проекта» изложить в следующей редакции:

«Значения результатов регионального проекта

№ п/п	Наименование результата	Единица измерения	Базовое значение результата (2022 год)	Планируемое значение результата на очередной финансовый год и плановый период		
				2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7
1.	В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы (финансирование из дорожного фонда Смоленской области)	усл. штук	1	1	1	-

1	2	3	4	5	6	7
2.	Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них	усл. единиц	1	1	1	-

- подраздел «Порядок предоставления и распределения субсидии для софинансирования расходов бюджета города Смоленска на приведение улично-дорожной сети городской агломерации города Смоленска в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние» признать утратившим силу;

- подраздел «Порядок предоставления и распределения субсидии для софинансирования расходов бюджета города Смоленска на снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети городской агломерации города Смоленска» признать утратившим силу;

- в подразделе «Порядок предоставления и распределения субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения»:

- пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Условием предоставления субсидий является заключение органом местного самоуправления муниципального образования с уполномоченным органом соглашения о предоставлении субсидий.»;

- в пункте 6 слова «(накопительным итогом)» заменить словами «(накопленным итогом)»;

- в пункте 15:

- в абзаце первом слова «условий ее предоставления, установленных настоящим Порядком» заменить словами «условий соглашения о предоставлении субсидии»;

- в абзаце втором слова «условий ее предоставления» заменить словами «условий соглашения о предоставлении субсидии»;

- в абзацах первом и втором пункта 16 слова «условий предоставления субсидий» заменить словами «условий соглашения о предоставлении субсидии»;

4) раздел 3 изложить в следующей редакции:

«3. СВЕДЕНИЯ

**о ведомственном проекте «Развитие
сети автомобильных дорог общего пользования»**

Общие положения

Руководитель проекта	ведомственного	начальник Департамента Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству Сулимов Дмитрий Васильевич
Связь с Государственной программой		областная государственная программа «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области»

Значения результатов ведомственного проекта

№ п/п	Название результата	Единица измерения	Базовое значение результата (2022 год)	Планируемое значение результата на очередной финансовый год и плановый период		
				2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7
1.	Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них:					
	- проектирование объектов автомобильных дорог	ед.	4	6	5	5
	- строительство (реконструкция):					
	- автомобильных дорог	км	-	-	6,1	-
	- наружного электроосвещения на автомобильных дорогах	пог.м	7 613	7 900	5 500	2 000
	- искусственных дорожных сооружений	пог.м	-	-	79,91	-
	- ремонт и капитальный ремонт	км	77,739	-	-	-
2.	Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения:					
	- проектирование объектов автомобильных дорог	ед.	32	10	10	10
	- строительство (реконструкция)	км	1,05	0,9	5,4	-
	- ремонт и капитальный ремонт	км	458,294	300	300	350

ПОРЯДОК

предоставления и распределения субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования

1. Настоящий Порядок устанавливает цели и условия предоставления и распределения субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее - субсидии), критерии отбора муниципальных образований Смоленской области (далее также - муниципальные образования) для предоставления субсидий.

2. Целью предоставления субсидий является улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования Смоленской области.

Субсидии направляются на финансирование следующих мероприятий:

- выполнение инженерных изысканий в целях разработки проектной документации;
- разработка проектно-сметной документации;
- работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту объектов;
- прохождение государственной экспертизы.

3. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидий является наличие в муниципальном образовании утвержденного органом местного самоуправления муниципального образования перечня населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее - перечень населенных пунктов).

4. Условием предоставления субсидий является заключение органом местного самоуправления муниципального образования с уполномоченным исполнительным органом Смоленской области в сфере дорожного хозяйства (далее - уполномоченный орган) соглашения о предоставлении субсидий.

5. Результатами использования субсидий являются:

- количество запроектированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (единиц);
- протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (км);
- протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (км).

6. Размер субсидии i -му муниципальному образованию на очередной финансовый год и плановый период рассчитывается по следующей формуле:

$$СД_i = \frac{СД_m \times 99,9\%}{100\%}, \text{ где :}$$

$СД_i$ - размер субсидии, выделяемой i -му муниципальному образованию;

$СД_m$ - сумма средств на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в соответствии с поданной заявкой на получение субсидии.

7. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств.

8. В целях отбора муниципальных образований для предоставления субсидий органы местного самоуправления муниципальных образований представляют в уполномоченный орган следующие документы:

- заявку на получение субсидии по форме, установленной приказом руководителя уполномоченного органа;
- утвержденный перечень населенных пунктов;
- утвержденный перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения.

9. На основании представленных в соответствии с пунктом 8 настоящего Порядка документов уполномоченный орган заключает соглашение о предоставлении субсидий с органом местного самоуправления муниципального образования в порядке, предусмотренном постановлением Администрации Смоленской области от 28.11.2019 № 715 «Об утверждении Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Смоленской области» (далее - постановление № 715).

10. Для получения субсидий органы местного самоуправления муниципальных образований представляют в уполномоченный орган следующие документы:

- выписку из муниципального правового акта о местном бюджете, подтверждающую финансирование расходов, указанных в пункте 1 настоящего Порядка;

- копию утвержденной муниципальной программы, из которой возникают расходные обязательства;

- положительное заключение государственной экспертизы проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию и сметной части проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- копии муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ;

- копии документов, подтверждающих выполненные объемы работ (акт сдачи-приемки проектных и изыскательских работ на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт или ремонт, акт об оказанных услугах по авторскому или строительному надзору или сведения по форме № КС-3 «Справка о стоимости выполненных работ и затрат», утвержденной постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11.11.99 № 100 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работ в капитальном строительстве и ремонтно-строительных работ»);

- итоговые фотоматериалы выполненных работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

11. Перечисление субсидий осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидии в порядке, установленном Федеральным казначейством.

12. Ответственность за нецелевое использование субсидий возлагается на органы местного самоуправления муниципальных образований. В случае нецелевого использования субсидий соответствующие средства подлежат взысканию в областной бюджет в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

13. Контроль за целевым использованием средств субсидий осуществляется уполномоченным органом.

14. Основания и порядок применения мер финансовой ответственности к муниципальному образованию при невыполнении условий соглашения о предоставлении субсидий установлены постановлением № 715.

ПОРЯДОК

предоставления и распределения субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения

1. Настоящий Порядок устанавливает цели и условия предоставления и распределения субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - субсидии), критерии отбора муниципальных образований Смоленской области (далее также - муниципальные образования) для предоставления субсидий.

2. Целью предоставления субсидий является улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в Смоленской области.

3. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидий является наличие утвержденного органом местного самоуправления муниципального образования в соответствии с законодательством Российской Федерации перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - перечень автомобильных дорог).

4. Условием предоставления субсидий является заключение органом местного самоуправления муниципального образования с уполномоченным исполнительным органом Смоленской области в сфере дорожного хозяйства (далее - уполномоченный орган) соглашения о предоставлении субсидий.

5. Результатами использования субсидий являются:

- протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км);
- количество запроектированных объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения (единиц);
- протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог

общего пользования местного значения (км).

6. Размер субсидий i -му муниципальному образованию на очередной финансовый год и плановый период рассчитывается по следующей формуле:

$$СД_i = \frac{СД_m \times 99,9\%}{100\%}, \text{ где:}$$

$СД_i$ - размер субсидий, выделяемых i -му муниципальному образованию;

$СД_m$ - сумма средств на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с поданной заявкой на получение субсидии.

7. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств.

8. В целях отбора муниципальных образований для предоставления субсидий органы местного самоуправления муниципальных образований представляют в уполномоченный орган следующие документы:

- заявку на получение субсидии по форме, установленной приказом руководителя уполномоченного органа;
- утвержденный перечень автомобильных дорог.

9. На основании представленных в соответствии с пунктом 8 настоящего Порядка документов уполномоченный орган заключает соглашение о предоставлении субсидий с органом местного самоуправления муниципального образования в порядке, установленном постановлением Администрации Смоленской области от 28.11.2019 № 715 «Об утверждении Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Смоленской области» (далее - постановление № 715).

10. Для получения субсидий органы местного самоуправления муниципальных образований представляют в уполномоченный орган следующие документы:

- выписку из муниципального правового акта о местном бюджете, подтверждающую финансирование расходов, указанных в пункте 1 настоящего Порядка;

- копию утвержденной муниципальной программы, из которой возникают расходные обязательства;

- положительное заключение государственной экспертизы проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию и сметной части проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- копии муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ;

- копии документов, подтверждающих выполненные объемы работ (акт сдачи-приемки проектных и изыскательских работ на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт или ремонт, акт об оказанных услугах по авторскому или строительному надзору или сведения по форме № КС-3 «Справка о стоимости

выполненных работ и затрат», утвержденной постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11.11.99 № 100 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работ в капитальном строительстве и ремонтно-строительных работ»);

- итоговые фотоматериалы выполненных работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Если общий объем субсидии, предоставляемой бюджету муниципального образования, превышает 100 миллионов рублей, то уполномоченный орган перечисляет бюджету муниципального образования средства в размере до 30 процентов от стоимости работ по муниципальным контрактам (договорам) на выполнение работ, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидий, при представлении органом местного самоуправления муниципального образования документов, указанных в абзацах втором, четвертом и пятом настоящего пункта. Оставшаяся часть субсидии перечисляется бюджету муниципального образования при представлении органом местного самоуправления муниципального образования остальных документов, предусмотренных настоящим пунктом.

11. Перечисление субсидий осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидий в порядке, установленном Федеральным казначейством.

12. Ответственность за нецелевое использование субсидий возлагается на органы местного самоуправления муниципальных образований. В случае нецелевого использования субсидий соответствующие средства подлежат взысканию в областной бюджет в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

13. Контроль за целевым использованием средств субсидий осуществляется уполномоченным органом.

14. Основания и порядок применения мер финансовой ответственности к муниципальному образованию при невыполнении условий соглашения о предоставлении субсидий установлены постановлением № 715.

ПОРЯДОК

предоставления и распределения субсидий для софинансирования расходов бюджетов городских поселений Смоленской области, на территории которых расположены города, удостоенные почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы», на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах указанных городов

1. Настоящий Порядок устанавливает цели и условия предоставления и распределения субсидий для софинансирования расходов бюджетов городских поселений Смоленской области, на территории которых расположены города, удостоенные почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы», на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах указанных городов (далее - субсидии), критерии отбора городских

поселений Смоленской области (далее - городские поселения) для предоставления субсидий.

2. Субсидии предоставляются бюджетам городских поселений на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка.

3. Критерием отбора городских поселений для предоставления субсидий является расположение на территории городского поселения города, удостоенного почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы».

4. Условием предоставления субсидий является заключение органом местного самоуправления муниципального образования с уполномоченным исполнительным органом Смоленской области в сфере дорожного хозяйства (далее – уполномоченный орган) соглашения о предоставлении субсидий.

5. Результатами использования субсидий являются:

- протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км);

- количество запроектированных объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения (единиц).

6. В соответствии с областным законом «О городах на территории Смоленской области, удостоенных почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы» объем ежегодно предоставляемой субсидии определяется областным законом об областном бюджете и не может составлять менее 20 млн. рублей каждому городскому поселению, на территории которого расположен город, удостоенный почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы».

7. Субсидии предоставляются бюджетам городских поселений в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств.

8. В целях отбора городских поселений для предоставления субсидий органы местного самоуправления городских поселений представляют в уполномоченный орган следующие документы:

- заявку на получение субсидии по форме, установленной приказом руководителя уполномоченного органа;

- утвержденный органами местного самоуправления городских поселений в соответствии с законодательством Российской Федерации перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения.

9. На основании представленных в соответствии с пунктом 8 настоящего Порядка документов уполномоченный орган заключает соглашение о предоставлении субсидий с органами местного самоуправления городских поселений в порядке, установленном постановлением Администрации Смоленской области от 28.11.2019 № 715 «Об утверждении Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Смоленской области» (далее - постановление №715).

10. Для получения субсидий органы местного самоуправления городских поселений представляют в уполномоченный орган следующие документы:

- выписку из муниципального правового акта о бюджете городского поселения, подтверждающую финансирование расходов, указанных в пункте 1

настоящего Порядка;

- копию утвержденной муниципальной программы, из которой возникают расходные обязательства;

- положительное заключение государственной экспертизы сметной части проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- копии муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ;

- копии документов, подтверждающих выполненные объемы работ (акт сдачи-приемки проектных и изыскательских работ на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт или ремонт, акт об оказанных услугах по авторскому или строительному надзору или сведения по форме № КС-3 «Справка о стоимости выполненных работ и затрат», утвержденной постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11.11.99 № 100 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работ в капитальном строительстве и ремонтно-строительных работ»);

- итоговые фотоматериалы выполненных работ по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

11. Перечисление субсидий осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидий в порядке, установленном Федеральным казначейством.

12. Ответственность за нецелевое использование субсидий возлагается на органы местного самоуправления городских поселений. В случае нецелевого использования субсидий соответствующие средства подлежат взысканию в областной бюджет в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

13. Контроль за целевым использованием средств субсидий осуществляется уполномоченным органом.

14. Основания и порядок применения мер финансовой ответственности к городским поселениям при невыполнении условий соглашения о предоставлении субсидий установлены постановлением № 715.»;

5) в разделе 4:

- подраздел «Показатели реализации комплекса процессных мероприятий» подраздела «Паспорт комплекса процессных мероприятий «Совершенствование управления дорожным хозяйством» изложить в следующей редакции:

**«Показатели реализации
комплекса процессных мероприятий»**

№ п/п	Наименование показателя реализации	Единица измерения	Базовое значение показателя реализации (2022 год)	Планируемое значение показателя реализации на очередной финансовый год и плановый период			Связь с мероприятием	
				2023 год	2024 год	2025 год	№ п/п из раздела Государственной программы «Сведения о финансировании структурных элементов областной государственной программы»	№ п/п из плана мероприятий по реализации комплекса процессных мероприятий
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в отношении которых проведены работы по содержанию: - дорог - искусственных сооружений	км пог.м	8 155,37 16 521,45	8 155,37 16 527,94	8 155,37 16 527,94	8 155,37 16 527,94	4.4	-
2.	Количество разработанной проектно-сметной документации на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и	единиц	42	42	29	27	4.4	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений)							
3.	Количество разработанной проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений)	единиц	3	3	3	3	4.4	-
4.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Смоленска и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в отношении которых проведены работы по содержанию:						4.5	-
	- дорог	км	-	323,5	323,5	323,5		
	- искусственных сооружений	пог.м	-	1 986,39	1 986,39	1 986,39		
5.	Протяженность	пог.м	-	7 900	8 000	8 000	4.5	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Смоленска и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту							
6.	Количество разработанной проектно-сметной документации на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Смоленска и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений)	единиц	-	12	10	10	4.5	-
7.	Количество разработанной проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Смоленска и	единиц	-	22	22	22	4.5	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений)							

- подраздел «Показатели реализации комплекса процессных мероприятий» подраздела «Паспорт комплекса процессных мероприятий «Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Смоленской области» изложить в следующей редакции:

«Показатели реализации комплекса процессных мероприятий»

№ п/п	Наименование показателя реализации	Единица измерения	Базовое значение показателя реализации (2022 год)	Планируемое значение показателя реализации на очередной финансовый год и плановый период			Связь с мероприятием	
				2023 год	2024 год	2025 год	№ п/п из раздела Государственной программы «Сведения о финансировании структурных элементов областной государственной программы»	№ п/п из плана мероприятий по реализации комплекса процессных мероприятий
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Общий пробег автобусов по убыточным пригородным и межмуниципальным маршрутам	км	3 600 000	3 400 000	3 400 000	3 400 000	5.1	-
2.	Количество пригородных маршрутов, по которым перевозчик осуществляет транспортное обслуживание пассажиров железнодорож-	единиц	68	68	68	68	5.2	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	ным транспортом в пригородном сообщении на территории Смоленской области							

б) разделы 5 и 6 изложить в следующей редакции:

**«5. ОЦЕНКА
применения мер государственного регулирования
в части налоговых льгот, освобождений и иных
преференций по налогам и сборам в сфере
реализации областной государственной
программы «Развитие дорожно-транспортного
комплекса Смоленской области»**

Наименование налоговой льготы, освобождения, иной преференции по налогам и сборам	Вид налога (сбора), по которому предоставлены налоговая льгота, освобождение, иная преференция по налогам и сборам	Цель (цели) введения налоговой льготы, освобождения, иной преференции по налогам и сборам	Период действия налоговой льготы, освобождения, иной преференции по налогам и сборам	Фактический объем налогового расхода областного бюджета за 2-й год до начала очередного финансового года (тыс. рублей)	Оценочный объем налогового расхода областного бюджета за 1-й год до начала очередного финансового года (тыс. рублей)	Прогнозный объем налоговых расходов областного бюджета (тыс. рублей)			Целевой показатель (индикатор) налогового расхода
						2023 год	2024 год	2025 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Освобождение от уплаты налога организаций, выполняющих мобилизационные задания по созданию специальных формирований в виде автотранспортных формирований, в отношении автотранспортных средств, зачисленных в штат указанных формирований	транспортный налог	защита населения и территорий от чрезвычайных ситуаций	2021 - 2023 годы	0	0	0	-	-	количество организаций, применяющих данную меру государственного регулирования
Снижение нало-	транспорт-	развитие	2022 -	2 371	46 700	46 700	46 700	-	увели-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
гоплательщикам, осуществляющим международные автомобильные перевозки грузов, в отношении грузовых автомобилей с мощностью двигателя свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт), используемых для осуществления международных автомобильных перевозок грузов, размера ставки транспортного налога: на 25% - для автомобилей, соответствующих экологическому классу 4; на 30% - для автомобилей, соответствующих экологическому классу 5; на 40% - для автомобилей, соответствующих экологическому классу 6	ный налог	транспортного комплекса, поддержка субъектов малого и среднего предпринимательства	2024 годы						чение количества организаций, применяющих данную меру государственного регулирования

6. СВЕДЕНИЯ
о финансировании структурных элементов
областной государственной программы
«Развитие дорожно-транспортного комплекса
Смоленской области»

№ п/п	Наименование	Участник Государственной программы	Источник финансового обеспечения	Объем средств на реализацию Государственной программы на очередной финансовый год и плановый период (тыс. рублей)			
				всего	2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7	8
1. Региональный проект «Дорожная сеть»							
1.1.	В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год выполнены						

1	2	3	4	5	6	7	8
	дорожные работы (финансирование из дорожного фонда Смоленской области)						
1.2.	Приведение автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Смоленской области в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, в том числе:	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, смоленское областное государственное бюджетное учреждение «Управление областных автомобильных дорог» (далее - СОГБУ «Смоленск-автодор»)	бюджетные ассигнования дорожного фонда Смоленской области (далее - дорожный фонд)	7 049 751,4	2 900 114,6	3 059 494,6	1 090 142,2
	- ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		дорожный фонд	5 999 751,4	2 250 114,6	2 659 494,6	1 090 142,2
	- капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		дорожный фонд	1 050 000,0	650 000,0	400 000,0	-
1.3.	Приведение улично-дорожной сети городской агломерации города Смоленска в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, в том числе:	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ «Смо-		2 762 062,7	1 000 000,0	862 062,7	900 000,0
	- ремонт автомобильных дорог общего пользования		дорожный фонд	2 762 062,7	1 000 000,0	862 062,7	900 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8
	местного значения в границах города Смоленска	ленск-авто-дор»					
1.4.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети городской агломерации города Смоленска, в том числе:	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ «Смоленск-автодор»		2 700,0	900,0	900,0	900,0
	- капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Смоленска	«Смоленск-автодор»	дорожный фонд	2 700,0	900,0	900,0	900,0
1.5.	Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них						
1.6.	Субсидии для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, органы местного самоуправления	федеральный бюджет дорожный фонд местные бюджеты	554 839,3 537 656,5 16 628,5 554,3	348 601,7 337 805,8 10 447,6 348,3	206 237,6 199 850,7 6 180,9 206,0	- - - -

1	2	3	4	5	6	7	8
		муниципальных образований Смоленской области (по согласованию)					
1.7.	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений в их составе, в том числе:	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ «Смоленск-автодор»		8 495 561,9	2 565 442,9	4 241 240,3	1 688 878,7
	- ремонт искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения		федеральный бюджет дорожный фонд	8 240 695,0	2 488 479,6	4 114 003,1	1 638 212,3
	- капитальный ремонт искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения		федеральный бюджет дорожный фонд	254 866,9	76 963,3	127 237,2	50 666,4
	- ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		федеральный бюджет дорожный фонд	903 366,3	385 604,3	517 762,0	-
	- капитальный ремонт искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения		федеральный бюджет дорожный фонд	27 939,1	11 925,9	16 013,2	-
	- ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		федеральный бюджет дорожный фонд	1 427 312,3	548 881,2	878 431,1	-
	- капитальный ремонт искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения		федеральный бюджет дорожный фонд	44 143,7	16 975,7	27 168,0	-
	- ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		федеральный бюджет дорожный фонд	5 910 016,4	1 553 994,1	2 717 810,0	1 638 212,3
	- капитальный ремонт искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения		федеральный бюджет дорожный фонд	182 784,1	48 061,7	84 056,0	50 666,4
Итого по региональному проекту			федеральный	18 864 915,3	6 815 059,2	8 369 935,2	3 679 920,9
			федеральный	8 778 351,5	2 826 285,4	4 313 853,8	1 638 212,3

1	2	3	4	5	6	7	8
			бюджет дорож- ный фонд мест- ные бюдже- ты	10 086 009,5 554,3	3 988 425,5 348,3	4 055 875,4 206,0	2 041 708,6 -
2. Ведомственный проект «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования»							
2.1.	Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них: - проектирование объектов автомобильных дорог; - строительство (реконструкция): - автомобильных дорог; - наружного электроосвещения на автомобильных дорогах; - искусственных дорожных сооружений; - ремонт и капитальный ремонт						
2.2.	Проектирование объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ «Смоленск-	дорож- ный фонд	6 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8
	(искусственных дорожных сооружений)	авто-дор»					
2.3.	Приобретение дорожной техники и иного имущества в целях обеспечения деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ «Смоленск-автодор»	дорожный фонд	640 000,0	200 000,0	200 000,0	240 000,0
2.4.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием и дорожных сооружений, в том числе: - реконструкция автомобильной дороги Рославль – Ельня – Дорогобуж – Сафоново на участках км 40+500 – км 40+910, км 41+310 – км 47+000 в Рославльском и Ельнинском районах Смоленской области - строительство наружного электроосвещения на автомобильной дороге «Витязи – Духовщина – Белый – Нелидово» –	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ «Смоленск-автодор»	дорожный фонд дорожный фонд дорожный фонд	1 116 193,7 400 441,7 1 000,0	419 720,8 200 220,8 1 000,0	691 472,9 200 220,9 -	5 000,0 - -

1	2	3	4	5	6	7	8
	<p>Большое Береснево – Бурузи – Рибшево на участке улично-дорожной сети км 0+400, вблизи МБОУ «Пречистенская основная школа» в дер. Большое Береснево Духовщинского района Смоленской области</p> <p>- строительство линий наружного освещения на участках автомобильных дорог: «Беларусь» Москва – граница с Республикой Белоруссия» – Белеи – Ермаки и «Беларусь» Москва – граница с Республикой Белоруссия» – Хлыстовка по ул. Центральная в дер. Белеи в Краснинском районе Смоленской области</p> <p>- строительство линии наружного электроосвещения на автомобильной дороге «Беларусь» Москва – граница с Республикой Белоруссия» – Новоржавец – Вязьма с км 6+000 по км 7+000 в дер. Новый Ржавец Вяземского района Смоленской области</p> <p>- строительство наружного электроосвещения на участке автомобильной дороги Новодугино – Родоманово</p>		<p>дорожный фонд</p> <p>дорожный фонд</p> <p>дорожный фонд</p>	<p>3 750,0</p> <p>2 500,0</p> <p>8 750,0</p>	<p>3 750,0</p> <p>2 500,0</p> <p>8 750,0</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>

1	2	3	4	5	6	7	8
	Пречистое по ул. Центральная и на участке автомобильной дороги Гагарин – Пречистое – Карманово по ул. Гжатская и ул. Воскресенская в селе Пречистое Гагаринского района Смоленской области						
	- строительство наружного электроосвещения на участке автомобильной дороги Прудки – Монастырщина в дер. Прудки Починковского района Смоленской области		дорож- ный фонд	3 500,0	3 500,0	-	-
	- реконструкция железобетонного моста через реку Стометь на км 7+815 автомобильной дороги «Орел – Брянск – Смоленск граница с Республикой Белоруссия» – Шумячи в Починковском районе Смоленской области		дорож- ный фонд	679 752,0	200 000,0	479 752,0	-
	- строительство наружного электроосвещения на участке автомобильной дороги «Беларусь» Москва – граница с Республикой Белоруссия» – Жуково – Самолюбово в дер. Покорное, дер. Жуково Смоленского района Смоленской области		дорож- ный фонд	4 750,0	-	4 750,0	-
	- строительство		дорож-	3 250,0	-	3 250,0	-

1	2	3	4	5	6	7	8
	наружного электроосвещения на участке автомобильной дороги «Вязьма – Калуга» Кайдаково – Панфилово – Теплушка в дер. Кайдаково Вяземского района Смоленской области		ный фонд				
	- строительство наружного электроосвещения на пересечении автомобильных дорог Рославль – Ельня – Дорогобуж Сафоново и «Москва – Малоярославец – Рославль - граница с Республикой Белоруссия» Спас - Деменск – Ельня – Починок в Ельнинском районе Смоленской области (перекресток «Танк»)		дорожный фонд	1 500,0	-	1 500,0	-
	- строительство наружного электроосвещения на участке автомобильной дороги Демидов – Рудня в дер. Красный двор Руднянского района Смоленской области		дорожный фонд	1 500,0	-	1 500,0	-
	- строительство наружного электроосвещения останочного пункта на участке автомобильной дороги «Беларусь» Москва – граница с Республикой Белоруссия» Жуково – Самолюбово		дорожный фонд	500,0	-	500,0	-

1	2	3	4	5	6	7	8
	<p>вблизи СП «Кристалл» в Смоленском районе Смоленской области</p> <p>- строительство линии наружного освещения на автомобильной дороге «Беларусь» Москва – граница с Республикой Белоруссия» – Хмелита – Холм- Жирковский – Яковлево на участке с км 0+000 по км 1+300 в дер. Андрейково Вяземского района Смоленской области</p> <p>- строительство наружного электро- освещения на участке автомо- бильной дороги «Орел – Брянск – Смоленск – граница с Республикой Белоруссия» – Хиславичи – граница Республики Беларусь, дер. Черепово Хиславичского района Смоленской области</p>		<p>дорож- ный фонд</p> <p>дорож- ный фонд</p>	<p>3 250,0</p> <p>1 750,0</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>3 250,0</p> <p>1 750,0</p>
2.5.	<p>Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения:</p> <p>- проектирование объектов автомобильных дорог;</p> <p>- строительство (реконструкция);</p> <p>- ремонт и капитальный ремонт</p>						

1	2	3	4	5	6	7	8
2.6.	Субсидии для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, органы местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области (по согласованию)	дорожный фонд местные бюджеты	1 335 811,1	437 712,9	461 154,1	436 944,1
				1 334 475,3	437 275,2	460 692,9	436 507,2
				1 335,8	437,7	461,2	436,9
2.7.	Субсидии для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, органы местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области (по сог-	дорожный фонд местные бюджеты	3 536 869,9	896 781,0	887 853,4	1 752 235,5
				3 533 333,0	895 884,2	886 965,5	1 750 483,3
				3 536,9	896,8	887,9	1 752,2

1	2	3	4	5	6	7	8
		ласо- ванию)					
2.8.	Субсидии для софинансирования расходов бюджетов городских поселений Смоленской области, на территории которых расположены города, удостоенные почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы», на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах указанных городов	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, органы местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области (по согласованию)	дорожный фонд местные бюджеты	120 120,0 120 000,0 120,0	40 040,0 40 000,0 40,0	40 040,0 40 000,0 40,0	40 040,0 40 000,0 40,0
Итого по ведомственному проекту			дорожный фонд местные бюджеты	6 754 994,7 6 750 002,0 4 992,7	1 996 254,7 1 994 880,2 1 374,5	2 282 520,4 2 281 131,3 1 389,1	2 476 219,6 2 473 990,5 2 229,1
3. Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности исполнительных органов»							
	Расходы на обеспечение деятельности государственных органов	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству	областной бюджет	65 051,1	20 802,0	21 697,7	22 551,4
Итого по комплексу процессных мероприятий			областной	65 051,1	20 802,0	21 697,7	22 551,4

1	2	3	4	5	6	7	8
			бюджет				
4. Комплекс процессных мероприятий «Совершенствование управления дорожным хозяйством»							
4.1.	Расходы на реализацию государственных функций	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству	областной бюджет	1 043,4	347,8	347,8	347,8
4.2.	Субсидии СОГБУ «Смоленскавтодор» на уплату налоговых платежей	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ «Смоленскавтодор»	дорожный фонд	522 000,0	174 000,0	174 000,0	174 000,0
4.3.	Субсидии СОГБУ «Смоленскавтодор» на оплату коммунальных расходов и котельно-печного топлива	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ «Смоленскавтодор»	дорожный фонд	33 830,0	10 200,0	11 600,0	12 030,0
4.4.	Организация капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования	Департамент Смоленской области по транс-	дорожный фонд	6 489 830,1	2 041 270,2	2 144 270,2	2 304 289,7

1	2	3	4	5	6	7	8
	<p>регионального и межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений в их составе:</p> <p>- содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений)</p> <p>- разработка проектно-сметной документации на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений)</p> <p>- разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений)</p>	<p>порту и дорожному хозяйству, СОГБУ «Смоленск-автдор»</p>	<p>дорожный фонд</p>	<p>6 309 830,1</p>	<p>1 981 270,2</p>	<p>2 084 270,2</p>	<p>2 244 289,7</p>
	<p>- разработка проектно-сметной документации на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений)</p>		<p>дорожный фонд</p>	<p>165 000,0</p>	<p>55 000,0</p>	<p>55 000,0</p>	<p>55 000,0</p>
	<p>- разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений)</p>		<p>дорожный фонд</p>	<p>15 000,0</p>	<p>5 000,0</p>	<p>5 000,0</p>	<p>5 000,0</p>

1	2	3	4	5	6	7	8
4.5.	Организация капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Смоленска и искусственных дорожных сооружений в их составе:	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ «Смоленск-автодор»		1 024 496,3	300 000,0	324 496,3	400 000,0
	- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Смоленска и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений)		дорожный фонд	494 496,3	140 000,0	164 496,3	190 000,0
	- разработка проектно-сметной документации на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Смоленска и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений)		дорожный фонд	21 000,0	7 000,0	7 000,0	7 000,0
	- разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Смоленска и сооружений, являющихся их технологической		дорожный фонд	9 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8
	частью (искусственных дорожных сооружений) - капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Смоленска и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений)		дорожный фонд	500 000,0	150 000,0	150 000,0	200 000,0
Итого по комплексу процессных мероприятий			областной бюджет	8 071 199,8	2 525 818,0	2 654 714,3	2 890 667,5
			дорожный фонд	1 043,4	347,8	347,8	347,8
				8 070 156,4	2 525 470,2	2 654 366,5	2 890 319,7
5. Комплекс процессных мероприятий «Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Смоленской области»							
5.1.	Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат в связи с оказанием услуг по осуществлению пассажирских перевозок автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном автомобильном сообщении, не компенсированных доходами в связи с государственным регулированием тарифов на данные перевозки	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству	областной бюджет	240 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8
5.2.	Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом в результате государственного регулирования тарифов в данном сообщении	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству	областной бюджет	419 400,0	139 800,0	139 800,0	139 800,0
Итого по комплексу процессных мероприятий			областной бюджет	659 400,0	219 800,0	219 800,0	219 800,0
Всего по Государственной программе				34 415 560,9	11 577 733,9	13 548 667,6	9 289 159,4
федеральный бюджет				8 778 351,5	2 826 285,4	4 313 853,8	1 638 212,3
дорожный фонд областной бюджет				24 906 167,9	8 508 775,9	8 991 373,2	7 406 018,8
местные бюджеты				725 494,5	240 949,8	241 845,5	242 699,2
				5 547,0	1 722,8	1 595,1	2 229,1

Временно исполняющий обязанности
Губернатора Смоленской области

