



АДМИНИСТРАЦИЯ СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 21.04.2022 № 503

О внесении изменений в Порядок согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, на территории Смоленской области

Администрация Смоленской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в Порядок согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, на территории Смоленской области, утвержденный постановлением Администрации Смоленской области от 09.12.2019 № 747, следующие изменения:

1) абзац второй пункта 5 изложить в следующей редакции:

«- схема межмуниципального (муниципального) маршрута регулярных перевозок, оформленная в соответствии с требованиями к оформлению схемы межмуниципального (муниципального) маршрута регулярных перевозок согласно приложению № 2¹ к настоящему Порядку;»;

2) пункт 6 дополнить словами «, которое оформляется приказом руководителя уполномоченного органа либо уполномоченного органа местного самоуправления»;

3) в пункте 8:

- абзац третий изложить в следующей редакции:

«- нарушение требований, установленных Правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.04.2021 № 145;»;

- абзац пятый признать утратившим силу;

4) приложения № 1 и 2 после слов «М.П.» дополнить словами «(при наличии)»;

5) дополнить приложением № 2¹ (прилагается);

6) приложение № 3 после слов «М.П.» дополнить словами «(при наличии)».

Губернатор
Смоленской области



А.В. Островский

Приложение № 2¹
к Порядку согласования
установления или изменения
муниципального маршрута
регулярных перевозок либо
межмуниципального маршрута
регулярных перевозок,
имеющих два и более общих
остановочных пункта с ранее
установленным соответственно
муниципальным маршрутом
регулярных перевозок,
межмуниципальным
маршрутом регулярных
перевозок, на территории
Смоленской области

ТРЕБОВАНИЯ **к оформлению схемы межмуниципального** **(муниципального) маршрута регулярных перевозок**

1. Составление схемы межмуниципального (муниципального) маршрута регулярных перевозок (далее - схема маршрута) осуществляется на основании материалов непосредственного обследования трассы следования межмуниципального (муниципального) маршрута регулярных перевозок, в ходе которого предварительно изучаются условия выполнения перевозок по межмуниципальному (муниципальному) маршруту регулярных перевозок.

2. Схема маршрута выполняется на картографической основе на листе формата А4 или А3.

При необходимости схема маршрута может размещаться на двух и более листах.

Межмуниципальный (муниципальный) маршрут регулярных перевозок на схеме маршрута обозначается линиями различных цветов в прямом и обратном направлении. Толщина линий должна позволять однозначно определить трассу следования межмуниципального (муниципального) маршрута регулярных перевозок.

















На схеме маршрута в обязательном порядке линиями различных цветов в прямом и обратном направлении отображается схема движения транспортного средства по межмуниципальному (муниципальному) маршруту регулярных перевозок.

3. Схема маршрута располагается в средней части листа. В верхней части листа указывается наименование межмуниципального (муниципального) маршрута регулярных перевозок.

Условные обозначения трасс и элементов обустройства межмуниципального (муниципального) маршрута регулярных перевозок (далее – условные обозначения) располагаются на свободном поле листа (снизу или сбоку от схемы маршрута). Примеры условных обозначений для нанесения на схему маршрута приведены в таблице.

Таблица

№ п/п	Условное обозначение	Пояснения к графическому изображению условных обозначений
1	2	3
1.		межмуниципальный (муниципальный) маршрут регулярных перевозок в прямом направлении
2.		межмуниципальный (муниципальный) маршрут регулярных перевозок в обратном направлении
3.		пересечение межмуниципального (муниципального) маршрута регулярных перевозок с трамвайными путями или путем (обозначается короткой тонкой красной линией)
4.		перекресток нерегулируемый
5.		кольцевое пересечение автомобильных дорог
6.		перекресток регулируемый
7.		выделенная полоса для транспорта общего пользования (стрелка указывает направление движения)
8.		дорога, выделенная для движения транспорта общего пользования (стрелки указывают направление движения)
9.		остановочный пункт автобуса и троллейбуса (трамвая), не оборудованный павильоном
10.		остановочный пункт автобуса и троллейбуса (трамвая), оборудованный павильоном
11.		остановочные пункты автобуса и троллейбуса, оборудованные заездным карманом

1	2	3
12.		остановочные пункты «по требованию»
13.		автовокзал
14.		автостанция
15.		автозаправочная станция
16.		железнодорожный переезд нерегулируемый
17.		железнодорожный переезд регулируемый неохраняемый
18.		железнодорожный переезд регулируемый охраняемый
19.		мост, путепровод (с указанием его грузоподъемности)
20.		наплавной мост (с указанием его грузоподъемности)
21.		паромная переправа (с указанием ее грузоподъемности)
22.		опасный участок (обозначается красной линией по краю условного обозначения со стороны возникновения угрозы безопасности)
23.		неровность искусственная
24.		пешеходный переход наземный нерегулируемый
25.		пешеходный переход наземный регулируемый
26.		основные объекты массового тяготения людей
27.		границы населенных пунктов

При необходимости на листе размещается дополнительное поле с указанием особенностей межмуниципального (муниципального) маршрута регулярных перевозок, требующих от водителя особого внимания.

4. На схеме маршрута указываются объекты транспортной инфраструктуры (автовокзалы, автостанции, остановочные пункты), а также опасные участки межмуниципального (муниципального) маршрута регулярных перевозок.

К опасным участкам межмуниципального (муниципального) маршрута регулярных перевозок относятся:

- 1) участки с неудовлетворительным состоянием покрытия;
- 2) участки с неудовлетворительным состоянием обочин;
- 3) участки с ограниченной видимостью;
- 4) места с необустроенными остановочными пунктами на дорогах с узкой проезжей частью (отсутствуют заездные карманы);
- 5) автозаправочные станции;
- 6) железнодорожные и трамвайные переезды;
- 7) узкие мосты и подходы к ним;
- 8) затяжные спуски и подъемы;
- 9) крутые повороты;
- 10) сложные пересечения дорог, трамвайных путей, троллейбусных линий;
- 11) пешеходные переходы и места возможного появления людей на проезжей части, а также в опасных местах без наличия соответствующих ограждений;
- 12) места возможного внезапного выхода детей на проезжую часть.

Опасные участки на схеме маршрута рекомендуется обозначать посредством изображений предупреждающих и запрещающих дорожных знаков.

На схеме маршрута указываются границы муниципальных образований Смоленской области.

5. Не рекомендуется наносить на схему маршрута предписывающие дорожные знаки и знаки дополнительной информации (таблички).