



АДМИНИСТРАЦИЯ СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 13.09.2021 № 594

О внесении изменений в областную государственную программу «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области»

Администрация Смоленской области п о с т а н о в л я е т:

Внести в областную государственную программу «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области», утвержденную постановлением Администрации Смоленской области от 20.11.2013 № 932 (в редакции постановлений Администрации Смоленской области от 17.03.2014 № 168, от 16.05.2014 № 341, от 12.08.2014 № 570, от 11.09.2014 № 639, от 08.10.2014 № 688, от 29.12.2014 № 932, от 25.02.2015 № 62, от 21.04.2015 № 247, от 11.06.2015 № 324, от 07.07.2015 № 396, от 10.08.2015 № 507, от 29.10.2015 № 666, от 27.11.2015 № 752, от 22.12.2015 № 825, от 02.03.2016 № 116, от 06.04.2016 № 199, от 03.06.2016 № 301, от 29.06.2016 № 362, от 22.08.2016 № 489, от 16.11.2016 № 674, от 28.12.2016 № 792, от 03.03.2017 № 114, от 11.04.2017 № 190, от 29.06.2017 № 429, от 10.08.2017 № 520, от 02.11.2017 № 753, от 26.12.2017 № 906, от 19.02.2018 № 68, от 12.04.2018 № 188, от 26.04.2018 № 261, от 06.06.2018 № 351, от 28.06.2018 № 431, от 02.07.2018 № 447, от 20.09.2018 № 616, от 15.11.2018 № 729, от 19.12.2018 № 881, от 25.03.2019 № 140, от 22.07.2019 № 413, от 26.08.2019 № 492, от 09.12.2019 № 746, от 18.12.2019 № 772, от 19.12.2019 № 777, от 31.12.2019 № 875, от 18.03.2020 № 123, от 12.05.2020 № 261, от 09.07.2020 № 409, от 18.08.2020 № 503, от 27.08.2020 № 526, от 16.09.2020 № 563, от 11.12.2020 № 769, от 16.12.2020 № 779, от 26.12.2020 № 883, от 24.02.2021 № 96, от 25.03.2021 № 174, от 02.04.2021 № 213, от 10.06.2021 № 350, от 29.06.2021 № 396), следующие изменения:

1) в паспорте областной государственной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области»:

- в позиции «Целевые показатели реализации Государственной программы»;
- в абзаце первом слова «, в том числе» исключить;
- после абзаца первого дополнить абзацем следующего содержания:

«- в том числе:»;

- в абзаце втором слова «, в том числе в рамках регионального проекта «Дорожная сеть» исключить;

- в абзаце третьем слова «, в том числе сети Смоленской городской агломерации» исключить;

- после абзаца третьего дополнить абзацами следующего содержания:

«- в том числе в рамках регионального проекта «Дорожная сеть»:

- общая протяженность автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики (дорог регионального и межмуниципального значения);

- общая протяженность автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики (на дорожной сети Смоленской городской агломерации);»;

- после абзаца восьмого дополнить абзацами следующего содержания:

«- общая протяженность дорожной сети Смоленской городской агломерации, в том числе:

- сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;

- сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;»;

- в абзаце пятнадцатом слова «(с учетом переданных в федеральную собственность начиная с 01.01.2018)» исключить;

- в позиции «Объемы ассигнований Государственной программы (по годам реализации и в разрезе источников финансирования)»:

- в абзаце первом слова «78 316 366,1 тыс. рублей» заменить словами «78 522 435,6 тыс. рублей»;

- в абзаце девятом слова «8 563 436,0 тыс. рублей» заменить словами «8 769 505,5 тыс. рублей»;

- в абзаце четырнадцатом слова «70 265 265,1 тыс. рублей» заменить словами «70 271 304,5 тыс. рублей»;

- в абзаце двадцать втором слова «8 095 393,6 тыс. рублей» заменить словами «8 101 433,0 тыс. рублей»;

- в абзаце тридцать восьмом слова «41 025,7 тыс. рублей» заменить словами «41 055,8 тыс. рублей»;

- в абзаце сорок шестом слова «2 706,3 тыс. рублей» заменить словами «2 736,4 тыс. рублей»;

- в абзаце пятидесятом слова «5 569 662,2 тыс. рублей» заменить словами «5 769 662,2 тыс. рублей»;

- в абзаце пятьдесят восьмом слова «247 000 тыс. рублей» заменить словами «447 000,0 тыс. рублей»;

2) в разделе 1:

- в абзаце семнадцатом слова «15 646,6 км» заменить словами «15 907,5 км», слова «7 052 км» заменить словами «7 310 км», слова «8 594,6 км» заменить словами «8 597,5 км», слова «56,5 процента» заменить словами «61 процент»;

- в абзаце восемнадцатом слова «8 180,3 км» заменить словами «8 173,1 км», слова «8 090 км» заменить словами «8 086,4 км», слова «90,3 км» заменить словами «86,7 км», слова «67 процентов» заменить словами «66,5 процента»;

3) в разделе 2:

- абзац шестой пункта 1 изложить в следующей редакции:

«Значения показателей общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и дорожной сети Смоленской городской агломерации, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, в рамках регионального проекта «Дорожная сеть» указаны в паспорте регионального проекта «Дорожная сеть».»;

- дополнить пунктом 4<sup>1</sup> следующего содержания:

«4<sup>1</sup>. Общая протяженность дорожной сети Смоленской городской агломерации, в том числе сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, указана в статистической информации (форма федерального статистического наблюдения № 1 – БКАД «Сведения о национальном проекте «Безопасные и качественные автомобильные дороги»).»;

- в абзацах первом, третьем - пятом пункта 9 слова «(с учетом переданных в федеральную собственность начиная с 01.01.2018)» исключить;

4) в разделе 3:

- после абзаца четырнадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«- предоставления субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.»;

- после абзаца шестнадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«Порядок предоставления и распределения субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения установлен в приложении № 1<sup>11</sup> к Государственной программе.»;

- в абзаце двадцать четвертом слово «субсидий» заменить словом «субсидии»;

- в абзаце тридцать третьем слова «, физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг» исключить;

5) в разделе 4:

- в абзаце втором слова «78 316 366,1 тыс. рублей» заменить словами «78 522 435,6 тыс. рублей»;

- в абзаце десятом слова «8 563 436,0 тыс. рублей» заменить словами «8 769 505,5 тыс. рублей»;

- в абзаце пятнадцатом слова «70 265 265,1 тыс. рублей» заменить словами «70 271 304,5 тыс. рублей»;

- в абзаце двадцать третьем слова «8 095 393,6 тыс. рублей» заменить словами «8 101 433,0 тыс. рублей»;

- в абзаце тридцать девятом слова «41 025,7 тыс. рублей» заменить словами «41 055,8 тыс. рублей»;

- в абзаце сорок седьмом слова «2 706,3 тыс. рублей» заменить словами «2 736,4 тыс. рублей»;

- в абзаце пятьдесят первом слова «5 569 662,2 тыс. рублей» заменить словами «5 769 662,2 тыс. рублей»;

- в абзаце пятьдесят девятом слова «247 000 тыс. рублей» заменить словами «447 000,0 тыс. рублей»;

6) приложение № 1 изложить в новой редакции (прилагается);

7) в абзаце третьем пункта 1 приложения № 1<sup>5</sup> слово «субсидий» заменить словами «иных межбюджетных трансфертов»;

8) дополнить приложением № 1<sup>11</sup> (прилагается);

9) в приложении № 2:

- в разделе 1:

- в графе 9 пункта 1.6 цифру «2» заменить цифрами «1,9»;

- дополнить пунктом 1.8<sup>2</sup> следующего содержания:

|                    |  |   |   |   |   |   |   |    |   |   |
|--------------------|--|---|---|---|---|---|---|----|---|---|
| 1.8 <sup>2</sup> . | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог за счет средств субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (км) | x | x | x | x | x | x | 13 | - | - |
|--------------------|--|---|---|---|---|---|---|----|---|---|

- в пункте 1.12:

- в графе 5 цифры «3 659 195,9» заменить цифрами «3 466 660,0», цифры «3 662,9» заменить цифрами «3 470,2»;

- в графе 6 цифры «1 478 324,2» заменить цифрами «1 285 788,3», цифры «1 479,9» заменить цифрами «1 287,2»;

- дополнить пунктом 1.13<sup>2</sup> следующего содержания:

|                     |  |   |   |           |           |   |   |   |   |   |
|---------------------|--|---|---|-----------|-----------|---|---|---|---|---|
| 1.13 <sup>2</sup> . | Субсидии для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, органы местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области (по согласованию) | федеральный бюджет средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области | 200 000,0 | 200 000,0 | - | - | x | x | x |
|                     |  |   |   | 200,2     | 200,2     |   |   |   |   |   |

- позицию «Итого по основному мероприятию 1 Государственной программы» изложить в следующей редакции:

|  |  |             |             |             |             |   |   |   |
|--|--|-------------|-------------|-------------|-------------|---|---|---|
| Итого по основному мероприятию 1 Государственной программы | дорожный фонд  | 5 202 674,9 | 1 968 674,9 | 1 621 000,0 | 1 613 000,0 | x | x | x |
|  | федеральный бюджет   | 200 000,0   | 200 000,0   | -           | -           |   |   |   |
|  | средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области | 5 141,4     | 1 912,2     | 1 614,6     | 1 614,6     |   |   |   |
|  | областной бюджет   | 224,4       | 224,4       | -           | -           |   |   |   |

- в графе 9 пункта 1.14 цифру «6» заменить цифрами «3,5»;
- в графе 9 пункта 1.16 цифру «4» заменить цифрами «0,3»;
- в графе 9 пункта 1.17 цифры «14» заменить цифрами «14,5»;
- в графе 9 пункта 1.18 цифры «2 557 780» заменить цифрами «2 579 010»;
- в пункте 1.20:
  - в графе 5 цифры «500 000,0» заменить цифрами «522 535,9», цифры «500,5» заменить цифрами «523,1»;
  - в графе 6 цифры «300 000,0» заменить цифрами «322 535,9», цифры «300,3» заменить цифрами «322,9»;

- позицию «Итого по основному мероприятию 2 Государственной программы» изложить в следующей редакции:

|  |  |           |           |           |           |   |   |   |
|--|--|-----------|-----------|-----------|-----------|---|---|---|
| Итого по основному мероприятию 2 Государственной программы | дорожный фонд  | 642 535,9 | 362 535,9 | 140 000,0 | 140 000,0 | x | x | x |
|  | средства бюджета города Москвы                                 | 24 664,0  | 24 664,0  | -         | -         |   |   |   |
|  | средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области | 667,8     | 387,6     | 140,1     | 140,1     |   |   |   |
|  |  |           |           |           |           |   |   |   |

- в пункте 1.21:
  - в графе 9 цифры «8 180,3» заменить цифрами «8 172,3», цифры «16 518,6» заменить цифрами «16 516,7»;
  - в графе 10 цифры «8 180,3» заменить цифрами «8 172,3», цифры «16 518,6» заменить цифрами «16 516,7»;
  - в графе 11 цифры «8 180,3» заменить цифрами «8 172,3», цифры «16 518,6» заменить цифрами «16 516,7»;
- в пункте 1.26:
  - в графе 5 цифры «6 794 583,5» заменить цифрами «6 969 522,9», цифры «6 013 679,0» заменить цифрами «6 188 618,4»;
  - в графе 6 цифры «1 869 168,3» заменить цифрами «2 044 107,7», цифры «1 633 679,0» заменить цифрами «1 808 618,4»;
- в пункте 1.27:
  - в графе 5 цифры «522 000,0» заменить цифрами «523 100,0»;
  - в графе 6 цифры «174 000,0» заменить цифрами «175 100,0»;
- позицию «Итого по основному мероприятию 3 Государственной программы»

изложить в следующей редакции:

|  |   |               |             |             |             |             |   |   |   |
|--|---|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---|---|---|
| Итого по основному мероприятию Государственной программы | 3 | дорожный фонд | 8 348 527,9 | 2 432 140,5 | 2 846 159,3 | 3 070 228,1 | x | x | x |
|--|---|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---|---|---|

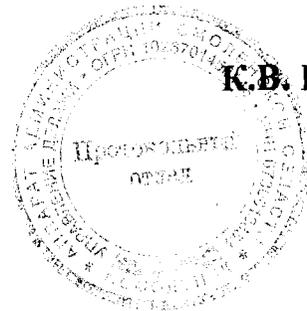
- в графе 9 пункта 1.30 цифры «6 585 230,2» заменить цифрами «4 029 721,1»;
- в пункте 1.34:
- в графе 9 цифры «241,3» заменить цифрами «242»;
- в графе 10 цифры «216,5» заменить цифрами «228»;
- в графе 11 цифры «216,5» заменить цифрами «289»;
- в графе 9 пункта 1.35 цифры «15,2» заменить цифрами «7,8»;
- пункт 1.37 изложить в следующей редакции:

|       |  |  |               |              |             |             |             |   |   |   |
|-------|--|--|---------------|--------------|-------------|-------------|-------------|---|---|---|
| 1.37. | Приведение автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Смоленской области в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние:                                  | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ «Управление областных автомобильных дорог» | дорожный фонд | 12 968 049,7 | 3 170 181,7 | 4 098 314,5 | 5 699 553,5 | x | x | x |
|       | - ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений)             |  | дорожный фонд | 10 773 575,0 | 2 182 918,2 | 3 760 394,8 | 4 830 262,0 |   |   |   |
|       | - капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений) |  | дорожный фонд | 2 194 474,7  | 987 263,5   | 337 919,7   | 869 291,5   |   |   |   |

- позицию «Всего по Государственной программе» изложить в следующей редакции:

|  |              |             |             |              |   |   |   |
|--|--------------|-------------|-------------|--------------|---|---|---|
| Всего по Государственной программе                             | 29 367 507,9 | 8 769 505,5 | 9 388 883,3 | 11 209 119,1 | х | х | х |
| в том числе:   |              |             |             |              |   |   |   |
| средства федерального бюджета                                  | 447 000,0    | 447 000,0   | -           | -            |   |   |   |
| средства бюджетных ассигнований дорожного фонда                | 28 651 488,4 | 8 101 433,0 | 9 366 373,8 | 11 183 681,6 |   |   |   |
| средства областного бюджета                                    | 234 662,3    | 193 672,1   | 20 093,2    | 20 897,0     |   |   |   |
| средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области | 9 693,2      | 2 736,4     | 2 416,3     | 4 540,5      |   |   |   |
| средства бюджета города Москвы                                 | 24 664,0     | 24 664,0    | -           | -            |   |   |   |

И.о. Губернатора  
Смоленской области



**К.В. Никонов**

Приложение № 1  
к областной государственной программе  
«Развитие дорожно-транспортного  
комплекса Смоленской области»  
(в редакции постановления Администрации  
Смоленской области  
от 13.09.2021 № 594)

**ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**  
реализации областной государственной программы  
«Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области»

| №<br>п/п   | Наименование показателя   | Единица<br>измерения | Базовое значение показателей (к<br>очередному финансовому году) |          | Планируемое значение показателей (на очередной<br>финансовый год и плановый период) |          |          |
|--|---|----------------------|---|----------|---|----------|----------|
|  |   |                      | 2019 год  | 2020 год | 2021 год  | 2022 год | 2023 год |
| 1  | 2   | 3                    | 4   | 5        | 6   | 7        | 8        |
| <b>Сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения и повышение уровня безопасности дорожного движения, обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных и межмуниципальных маршрутах и железнодорожным транспортом на пригородных маршрутах на территории Смоленской области</b> |   |                      |   |          |   |          |          |
| 1.   | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям: | км                   | 8 820,3   | 8 944,1  | 9 354,5   | 9 725,6  | 10 157   |
|  | в том числе:  |                      |   |          |   |          |          |
|  | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения  |                      | 2 593   | 2 740,2  | 3 000,1   | 3 241,8  | 3 545,8  |
|  | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения   |                      | 6 227,3   | 6 203,9  | 6 354,4   | 6 483,8  | 6 611,2  |
|  | в том числе в рамках регионального проекта «Дорожная сеть»:   |                      |   |          |   |          |          |
|  | общая протяженность автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики (дорог   |                      | 2 593   | 2 740,2  | 3 000,1   | 3 241,8  | 3 545,8  |

| 1  | 2  | 3   | 4         | 5           | 6           | 7           | 8           |
|----|--|-----|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|    | регионального и межмуниципального значения)  |     |           |             |             |             |             |
|    | общая протяженность автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики (на дорожной сети Смоленской городской агломерации)                   |     | 204,493   | 228,604     | 242,625     | 262,035     | 281,445     |
| 2. | Количество пригородных маршрутов, по которым перевозчик осуществляет транспортное обслуживание пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Смоленской области | ед. | 68        | 69          | 68          | 68          | 68          |
| 3. | Общий пробег автобусов по убыточным пригородным и межмуниципальным маршрутам   | км  | 6 590 300 | 4 029 721,1 | 4 029 721,1 | 6 585 230,2 | 6 585 230,2 |
| 4. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Смоленской области, в том числе:                                 | км  | 23 974    | 24 080,6    | 24 079,8    | 24 079,8    | 24 079,8    |
|    | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения   |     | 8 327,4   | 8 173,1     | 8 172,3     | 8 172,3     | 8 172,3     |
|    | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения  |     | 15 646,6  | 15 907,5    | 15 907,5    | 15 907,5    | 15 907,5    |
| 5. | Общая протяженность дорожной сети Смоленской городской агломерации, в том числе:   | км  | 323,5     | 323,5       | 323,5       | 323,5       | 323,5       |
|    | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения   |     | 11,5      | 11,5        | 11,5        | 11,5        | 11,5        |
|    | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения  |     | 312,0     | 312,0       | 312,0       | 312,0       | 312,0       |

| 1  | 2  | 3         | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     |
|----|--|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 6. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:   | км        | 14,4  | 5,9   | 8,8   | 5     | 5     |
|    | объем ввода автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения  |           | -     | 5,9   | 4,9   | -     | -     |
|    | объем ввода автомобильных дорог общего пользования местного значения   |           | 14,4  | 0     | 3,9   | 5     | 5     |
| 7. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Смоленской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе: | км        | 381,6 | 605,7 | 401,6 | 366,1 | 426,4 |
|    | прирост автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения  |           | 144   | 202,5 | 255   | 241,7 | 304   |
|    | прирост автомобильных дорог общего пользования местного значения   |           | 237,6 | 403,2 | 146,6 | 124,4 | 122,4 |
| 8. | Доля протяженности автомобильных дорог Смоленской области регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию   | процентов | 31,1  | 33,5  | 36,7  | 39,7  | 43,4  |
| 9. | Доля протяженности дорожной сети Смоленской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию  | процентов | 63,2  | 70,7  | 75    | 81    | 87    |

| 1   | 2  | 3         | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    |
|-----|--|-----------|------|------|------|------|------|
| 10. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Смоленской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог | процентов | 36,8 | 37,1 | 38,8 | 40,4 | 42,2 |

Приложение № 1<sup>11</sup>  
к областной государственной  
программе «Развитие дорожно-  
транспортного комплекса  
Смоленской области» (в редакции  
постановления Администрации  
Смоленской области  
от 13.09.2021 № 594)

**ПОРЯДОК**  
**предоставления и распределения субсидий для**  
**софинансирования расходов бюджетов**  
**муниципальных образований Смоленской области**  
**на приведение в нормативное состояние, развитие и**  
**увеличение пропускной способности сети**  
**автомобильных дорог общего пользования местного**  
**значения**

1. Настоящий Порядок устанавливает цели и условия предоставления и распределения субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – субсидии), критерии отбора муниципальных образований Смоленской области (далее – муниципальные образования) для предоставления субсидий.

2. Главным распорядителем средств субсидий является Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству (далее – уполномоченный орган).

Источником финансового обеспечения субсидий являются средства иных межбюджетных трансфертов, предоставляемые из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596.

3. Целью предоставления субсидий является приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидий является наличие утвержденного органом местного самоуправления муниципального образования в соответствии с законодательством Российской Федерации перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – перечень автомобильных дорог).

5. Условиями предоставления субсидий являются:

- наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

- заключение органом местного самоуправления муниципального образования с уполномоченным органом соглашения о предоставлении субсидии.

6. Результатом использования субсидии является прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (км).

7. Субсидии на очередной финансовый год и плановый период рассчитываются по следующей формуле:

$$СД_i = \frac{СД_m \times 99,9\%}{100\%}, \text{ где:}$$

СД<sub>i</sub> - объем субсидий, выделяемых i-му муниципальному образованию;

СД<sub>m</sub> - сумма средств на приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с поданной заявкой на получение субсидии.

8. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств.

9. В целях отбора муниципальных образований для предоставления субсидий органы местного самоуправления муниципальных образований представляют в уполномоченный орган следующие документы:

- заявку на получение субсидии по форме, установленной приказом руководителя уполномоченного органа;

- утвержденный перечень автомобильных дорог.

10. На основании представленных в соответствии с пунктом 9 настоящего Порядка документов уполномоченный орган заключает соглашение о предоставлении субсидии, которое должно предусматривать:

- размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет муниципального образования, а также объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования на реализацию соответствующих расходных обязательств;

- уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, предусмотренных в областном бюджете, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

- значения результатов использования субсидии;

- обязательство муниципального образования по согласованию с уполномоченным органом муниципальных программ, финансируемых за счет

средств областного бюджета, и изменений, планируемых к внесению в них, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) показателей результативности муниципальных программ и (или) изменение состава мероприятий указанных программ, на которые предоставляется субсидия;

- реквизиты правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

- сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также о достижении значений результатов использования субсидии;

- порядок осуществления контроля за выполнением органом местного самоуправления муниципального образования обязательств, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии;

- ответственность сторон за нарушение условий соглашения о предоставлении субсидии.

11. Для перечисления субсидии органы местного самоуправления муниципальных образований представляют в уполномоченный орган следующие документы:

- выписку из муниципального правового акта о местном бюджете, подтверждающую финансирование расходов, указанных в пункте 1 настоящего Порядка;

- копию утвержденной муниципальной программы, из которой возникают расходные обязательства;

- копии муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ;

- копии документов, подтверждающих выполненные объемы работ (акт сдачи-приемки выполненных работ, акт об оказанных услугах или сведения по форме КС-3 «Справка о стоимости выполненных работ и затрат», утвержденной постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11.11.99 № 100 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работ в капитальном строительстве и ремонтно-строительных работ»);

- итоговые фотоматериалы выполненных работ.

12. Перечисление субсидии осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидии в порядке, установленном Федеральным казначейством.

13. Контроль за целевым использованием средств субсидии осуществляется уполномоченным органом.

14. Оценка достижения результатов использования субсидии производится путем сравнения фактически достигнутых значений результатов использования субсидии за соответствующий год со значениями результатов использования субсидии, предусмотренными соглашением о предоставлении субсидии.

В случае недостижения органом местного самоуправления муниципального образования результатов использования субсидии, установленных соглашением о предоставлении субсидии, и неустранения указанного нарушения в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования

субсидии в соответствии с соглашением о предоставлении субсидии в году, следующем за годом предоставления субсидии, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования в областной бюджет, определяется по следующей формуле:

$$СВ_{\text{возврата}} = (С_{\text{субсидии}} \times (1 - T / S) \times 0,1, \text{ где:}$$

$СВ_{\text{возврата}}$  - объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования в областной бюджет;

$С_{\text{субсидии}}$  - объем фактически предоставленных бюджету муниципального образования средств субсидии в отчетном году, за исключением остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года;

$T$  - фактически достигнутое значение результата использования субсидии на отчетную дату;

$S$  - плановое значение результата использования субсидии, установленное соглашением о предоставлении субсидии.

15. Субсидия носит целевой характер и не может быть использована на другие цели. Ответственность за нецелевое использование субсидии, несоблюдение условий ее предоставления, установленных настоящим Порядком, а также за достоверность представляемых в уполномоченный орган отчетов и информации несет орган местного самоуправления муниципального образования.

В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения органом местного самоуправления муниципального образования условий ее предоставления, в том числе невозврата средств в областной бюджет в соответствии с пунктом 14 настоящего Порядка, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

16. В случае выявления в отчетном году нарушений условий, установленных при предоставлении субсидий, средства субсидий подлежат добровольному возврату на лицевой счет уполномоченного органа, открытый в Департаменте бюджета и финансов Смоленской области, в полном объеме.

В случае выявления по истечении отчетного года нарушений условий, установленных при предоставлении субсидий, средства субсидий подлежат добровольному возврату в доход областного бюджета в полном объеме.

При отказе от добровольного возврата субсидии ее возврат производится уполномоченным органом в судебном порядке в соответствии с федеральным законодательством.