



АДМИНИСТРАЦИЯ СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 25.03.2021 № 143

О внесении изменений в областную государственную программу «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Смоленской области»

Администрация Смоленской области постановляет:

Внести в областную государственную программу «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Смоленской области», утвержденную постановлением Администрации Смоленской области от 19.06.2015 № 354 (в редакции постановлений Администрации Смоленской области от 18.08.2015 № 513, от 24.12.2015 № 845, от 03.03.2016 № 128, от 03.06.2016 № 300, от 29.06.2016 № 363, от 22.08.2016 № 488, от 09.11.2016 № 654, от 28.12.2016 № 794, от 15.03.2017 № 133, от 19.04.2017 № 242, от 02.11.2017 № 758, от 22.02.2018 № 104, от 18.06.2018 № 384, от 25.09.2018 № 628, от 19.12.2018 № 878, от 29.03.2019 № 155, от 22.07.2019 № 412, от 29.08.2019 № 502, от 30.12.2019 № 851, от 18.03.2020 № 122, от 12.05.2020 № 259, от 02.07.2020 № 388, от 11.08.2020 № 496, от 27.08.2020 № 525, от 16.09.2020 № 562, от 11.12.2020 № 768), следующие изменения:

1) паспорт областной государственной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Смоленской области» изложить в следующей редакции:

**«ПАСПОРТ  
областной государственной программы  
«Обеспечение безопасности дорожного движения на территории  
Смоленской области»**

Администратор Государственной программы	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству
Ответственные исполнители подпрограмм Государственной программы	отсутствуют

Исполнители основных мероприятий Государственной программы	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, Департамент Смоленской области по образованию и науке, смоленское областное государственное бюджетное учреждение «Управление областных автомобильных дорог» (далее - СОГБУ «Управление областных автомобильных дорог»)
Наименование подпрограмм Государственной программы	отсутствуют
Наименование региональных проектов, реализуемых в рамках Государственной программы	- региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»; - региональный проект «Безопасность дорожного движения»
Цель Государственной программы	сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий
Целевые показатели реализации Государственной программы	- количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения; - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств
Сроки (этапы) реализации Государственной программы	2015 - 2024 годы
Объемы ассигнований Государственной программы (по годам реализации и в разрезе источников финансирования)	общий объем финансирования Государственной программы составляет 4 052 663,3 тыс. рублей, в том числе: - 2015 год – 168 344,7 тыс. рублей; - 2016 год – 460 132,5 тыс. рублей; - 2017 год – 335 843,1 тыс. рублей; - 2018 год – 228 872,2 тыс. рублей; - 2019 год – 398 429,0 тыс. рублей; - 2020 год – 464 701,8 тыс. рублей; - 2021 год – 558 928,6 тыс. рублей; - 2022 год – 513 817,4 тыс. рублей; - 2023 год – 461 797,0 тыс. рублей; - 2024 год – 461 797,0 тыс. рублей. Из общего объема финансирования Государственной программы: - средства бюджетных ассигнований дорожного фонда Смоленской области – 4 032 574,3 тыс. рублей, в том числе: - 2015 год – 158 344,7 тыс. рублей; - 2016 год – 455 132,5 тыс. рублей;

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2017 год – 335 843,1 тыс. рублей;</li> <li>- 2018 год – 228 572,2 тыс. рублей;</li> <li>- 2019 год – 398 192,0 тыс. рублей;</li> <li>- 2020 год – 464 401,8 тыс. рублей;</li> <li>- 2021 год – 556 797,0 тыс. рублей;</li> <li>- 2022 год – 511 697,0 тыс. рублей;</li> <li>- 2023 год – 461 797,0 тыс. рублей;</li> <li>- 2024 год – 461 797,0 тыс. рублей;</li> <li>- средства областного бюджета – 4 937,0 тыс. рублей, в том числе:</li> <li>- 2018 год – 300,0 тыс. рублей;</li> <li>- 2019 год – 237,0 тыс. рублей;</li> <li>- 2020 год – 300,0 тыс. рублей;</li> <li>- 2021 год – 2 050,0 тыс. рублей;</li> <li>- 2022 год – 2 050,0 тыс. рублей;</li> <li>- средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области – 15 152,0 тыс. рублей, в том числе:</li> <li>- 2015 год – 10 000,0 тыс. рублей;</li> <li>- 2016 год – 5 000,0 тыс. рублей;</li> <li>- 2021 год – 81,6 тыс. рублей;</li> <li>- 2022 год – 70,4 тыс. рублей</li> </ul>
Ожидаемые результаты реализации Государственной программы	снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях до 8,88 человека на 100 тысяч населения в 2024 году

2) в разделе 1:

- абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«Реализация мероприятий Государственной программы положительным образом сказывается на повышении безопасности дорожного движения на территории Смоленской области. Так, в 2018 году количество дорожно-транспортных происшествий составило 1 340 единиц, в 2019 году – 1 274 единицы, в 2020 году – 1 149 единиц.»;

- после абзаца восьмого дополнить абзацем следующего содержания:

«Число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в 2018 году составило 143 человека, в 2019 году отмечалось снижение данного показателя на 18 человек (по сравнению с 2018 годом), а в 2020 году число погибших уменьшилось на 14 человек (по сравнению с 2018 годом).»;

- абзац двенадцатый изложить в следующей редакции:

«Основными видами дорожно-транспортных происшествий на дорогах Смоленской области за период 2018 - 2020 годы явились столкновение, наезд на пешехода и опрокидывание.»;

3) в разделе 2:

- в абзаце первом слова «федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864»

заменить словами «федеральных проектов «Безопасность дорожного движения» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

- абзацы пятый и шестой изложить в следующей редакции:

«Целевыми показателями реализации Государственной программы являются количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения и на 10 тысяч транспортных средств.

Значения целевых показателей реализации Государственной программы представлены в приложении № 1 к Государственной программе и определяются следующим образом:»;

- после абзаца шестого дополнить абзацами следующего содержания:

«- количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения, рассчитывается по следующей формуле:

$$R_{\text{соц.}} = n \times 100\,000 / N_{\text{нас.}}, \text{ где}$$

$R_{\text{соц.}}$  – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения;

$n$  – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях (определяется в соответствии с официальными данными Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Смоленской области);

$N_{\text{нас.}}$  – численность населения Смоленской области (определяется в соответствии с официальными данными Федеральной службы государственной статистики);

- количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств рассчитывается по следующей формуле:

$$R_{\text{тс.}} = n \times 10\,000 / N_{\text{тс.}}, \text{ где}$$

$R_{\text{тс.}}$  – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств;

$n$  – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях (определяется в соответствии с официальными данными Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Смоленской области);

$N_{\text{тс.}}$  – количество зарегистрированных автотранспортных средств на территории Смоленской области (определяется в соответствии с официальными данными Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Смоленской области).»;

- абзацы седьмой и восьмой изложить в следующей редакции:

«Источником информации, подтверждающей значения целевых показателей реализации Государственной программы, являются официальные данные Федеральной службы государственной статистики и Управления Государственной

инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Смоленской области.

За период реализации Государственной программы предполагается достичь следующего результата - снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях до 8,88 человека на 100 тысяч населения в 2024 году.»;

4) в разделе 3:

- абзац одиннадцатый признать утратившим силу;

- абзац восемнадцатый изложить в следующей редакции:

«Выполнение основного мероприятия «Региональный проект «Безопасность дорожного движения» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» достигается посредством реализации следующих мероприятий:»;

- после абзаца восемнадцатого дополнить абзацами следующего содержания:

«- организация и проведение информационно-пропагандистских мероприятий в сфере дорожного движения;

- оснащение кабинетов безопасности дорожного движения муниципальных образовательных организаций;

- приобретение технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Порядок предоставления и распределения субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных районов Смоленской области, городских округов Смоленской области на оснащение кабинетов безопасности дорожного движения муниципальных образовательных организаций установлен в приложении № 1<sup>1</sup> к Государственной программе.»;

- абзац девятнадцатый изложить в следующей редакции:

«Реализация основного мероприятия «Региональный проект «Безопасность дорожного движения» направлена на снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях в Смоленской области на 100 тысяч населения и на 10 тысяч транспортных средств.»;

- абзацы двадцатый - двадцать пятый признать утратившими силу;

5) раздел 4 изложить в следующей редакции:

#### **«4. Обоснование ресурсного обеспечения Государственной программы**

Мероприятия Государственной программы реализуются за счет средств областного бюджета, бюджетных ассигнований дорожного фонда Смоленской области и средств бюджетов муниципальных образований Смоленской области.

Общий объем финансирования Государственной программы составляет 4 052 663,3 тыс. рублей, в том числе:

- 2015 год – 168 344,7 тыс. рублей;

- 2016 год – 460 132,5 тыс. рублей;

- 2017 год – 335 843,1 тыс. рублей;

- 2018 год – 228 872,2 тыс. рублей;

- 2019 год – 398 429,0 тыс. рублей;

- 2020 год – 464 701,8 тыс. рублей;

- 2021 год – 558 928,6 тыс. рублей;
- 2022 год – 513 817,4 тыс. рублей;
- 2023 год – 461 797,0 тыс. рублей;
- 2024 год – 461 797,0 тыс. рублей.

Из общего объема финансирования Государственной программы:

- средства бюджетных ассигнований дорожного фонда Смоленской области – 4 032 574,3 тыс. рублей, в том числе:

- 2015 год – 158 344,7 тыс. рублей;
- 2016 год – 455 132,5 тыс. рублей;
- 2017 год – 335 843,1 тыс. рублей;
- 2018 год – 228 572,2 тыс. рублей;
- 2019 год – 398 192,0 тыс. рублей;
- 2020 год – 464 401,8 тыс. рублей;
- 2021 год – 556 797,0 тыс. рублей;
- 2022 год – 511 697,0 тыс. рублей;
- 2023 год – 461 797,0 тыс. рублей;
- 2024 год – 461 797,0 тыс. рублей;

- средства областного бюджета – 4 937,0 тыс. рублей, в том числе:

- 2018 год – 300,0 тыс. рублей;
- 2019 год – 237,0 тыс. рублей;
- 2020 год – 300,0 тыс. рублей;
- 2021 год – 2 050,0 тыс. рублей;
- 2022 год – 2 050,0 тыс. рублей;

- средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области – 15 152,0 тыс. рублей, в том числе:

- 2015 год – 10 000,0 тыс. рублей;
- 2016 год – 5 000,0 тыс. рублей;
- 2021 год – 81,6 тыс. рублей;
- 2022 год – 70,4 тыс. рублей.

Объемы финансирования конкретных мероприятий представлены в приложении № 2 к Государственной программе.

Объем ежегодных расходов, связанных с финансовым обеспечением Государственной программы за счет средств областного бюджета, устанавливается областным законом об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.»;

- 6) приложение № 1 изложить в новой редакции (прилагается);
- 7) дополнить приложением № 1<sup>1</sup> (прилагается);
- 8) приложение № 2 изложить в новой редакции (прилагается).

Губернатор  
Смоленской области



Островский

Приложение № 1  
к областной государственной программе  
«Обеспечение безопасности дорожного  
движения на территории Смоленской  
области» (в редакции постановления  
Администрации Смоленской области  
от 25.03.2021 № 143)

**ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**  
реализации областной государственной программы  
«Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Смоленской области»

Наименование показателя	Единица измерения	Базовое значение показателей (к очередному финансовому году)		Планируемое значение показателей (на очередной финансовый год и плановый период)		
		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
<b>Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий</b>						
Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	чел.	13,3	13,8	10,8	10,16	9,52
Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	чел.	4,16	3,53	3,3	3,11	2,91

Приложение № 1<sup>1</sup>  
к областной государственной  
программе «Обеспечение  
безопасности дорожного движения на  
территории Смоленской области» (в  
редакции постановления  
Администрации Смоленской области  
от 25.03.2021 № 143)

**ПОРЯДОК**  
**предоставления и распределения субсидий для софинансирования расходов**  
**бюджетов муниципальных районов Смоленской области, городских округов**  
**Смоленской области на оснащение кабинетов безопасности дорожного**  
**движения муниципальных образовательных организаций**

1. Настоящий Порядок устанавливает цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных районов Смоленской области, городских округов Смоленской области на оснащение кабинетов безопасности дорожного движения муниципальных образовательных организаций (далее – субсидии), критерии отбора муниципальных районов Смоленской области, городских округов Смоленской области (далее также – муниципальные образования) для предоставления субсидий.

2. Целью предоставления субсидий является оснащение кабинетов безопасности дорожного движения муниципальных образовательных организаций.

3. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидий является наличие потребности муниципального образования в оснащении кабинетов безопасности дорожного движения муниципальных образовательных организаций.

4. Условиями предоставления субсидий являются:

- наличие муниципальной программы или отдельных мероприятий в муниципальной программе, предусматривающих оснащение кабинетов безопасности дорожного движения муниципальных образовательных организаций;

- наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

- заключение органом местного самоуправления муниципального образования с Департаментом Смоленской области по образованию и науке (далее – Департамент) соглашения о предоставлении субсидии (далее также – соглашение).

5. Результатом использования субсидии является количество муниципальных образовательных организаций, осуществивших оснащение кабинетов безопасности дорожного движения (единиц).

6. Субсидии на очередной финансовый год и плановый период рассчитываются по следующей формуле:

$$S_j = \frac{S}{N_i} \times K_j, \text{ где:}$$

$S_j$  – размер субсидии бюджету  $j$ -го муниципального района Смоленской области,  $j$ -го городского округа Смоленской области;

$S$  – общий объем бюджетных ассигнований в областном бюджете, предусмотренных муниципальным районам Смоленской области, городским округам Смоленской области для предоставления субсидий, в  $i$ -м году;

$N_i$  – количество муниципальных образовательных организаций, в которых планируется реализация мероприятий по оснащению кабинетов безопасности дорожного движения муниципальных образовательных организаций в  $i$ -м году;

$K_j$  – количество образовательных организаций  $j$ -го муниципального района Смоленской области,  $j$ -го городского округа Смоленской области, в которых планируется реализация мероприятий по оснащению кабинетов безопасности дорожного движения муниципальных образовательных организаций в  $i$ -м году.

7. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств.

8. Заключение соглашений о предоставлении субсидии осуществляется до 31 марта текущего финансового года (в течение 45 рабочих дней со дня вступления в силу областного закона о внесении изменений в областной закон об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период) в порядке, предусмотренном постановлением Администрации Смоленской области от 28.11.2019 № 715 «Об утверждении Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Смоленской области» (далее - постановление № 715).

9. Для получения субсидии органы местного самоуправления муниципальных образований представляют в Департамент:

- заявку на предоставление субсидии по форме, установленной приказом начальника Департамента;

- выписку из муниципального нормативного правового акта о местном бюджете, подтверждающую наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, указанных в пункте 1 настоящего Порядка, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

- копию правового акта муниципального образования, утверждающего перечень мероприятий по оснащению кабинетов безопасности дорожного движения муниципальных образовательных организаций;

- выписку из муниципального правового акта, утверждающего муниципальную программу, содержащую мероприятия, связанные с оснащением кабинетов безопасности дорожного движения муниципальных образовательных организаций.

10. Перечисление субсидий осуществляется в соответствии с соглашением в порядке, установленном Федеральным казначейством.

11. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на другие цели.

12. Органы местного самоуправления муниципальных образований несут ответственность в соответствии с федеральным законодательством за нецелевое использование субсидий.

13. Органы местного самоуправления муниципальных образований обеспечивают представление в Департамент отчетов по форме и в сроки, установленные соглашением.

14. Оценку эффективности использования субсидии осуществляет Департамент на основании сравнения установленных в соглашении на соответствующий год и достигнутых значений результата использования субсидии муниципальным образованием.

15. Основания и порядок применения мер финансовой ответственности к муниципальному образованию при невыполнении условий соглашения о предоставлении субсидии установлены постановлением № 715.

Приложение № 2  
к областной государственной программе  
«Обеспечение безопасности дорожного движения  
на территории Смоленской области» (в редакции  
постановления Администрации Смоленской  
области от 25.03.2020 № 143)

**ПЛАН**  
**реализации областной государственной программы**  
**«Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Смоленской области» на 2021 год**  
**и плановый период 2022 и 2023 годов**

№ п/п	Наименование	Исполнитель мероприятия	Источник финансового обеспечения (расшифровать)	Объем средств на реализацию Государственной программы на очередной финансовый год и плановый период (тыс. рублей)			Планируемое значение показателя реализации Государственной программы на очередной финансовый год и плановый период			
				всего	2021 год	2022 год	2023 год	2021 год	2022 год	2023 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий</b>										
<b>Повышение безопасности дорожного движения</b>										
1.	Количество созданных автоматизированных систем управления дорожным движением (в соответствии с проектной документацией) (накопленным итогом) (ед.)	x	x	x	x	x	x	1	1	1
2.	Количество светофорных объектов, находящихся на содержании (ед.)	x	x	x	x	x	x	127	127	127
3.	Количество дорожных знаков, в том числе знаков индивидуального проектирования, нахо-	x	x	x	x	x	x	13 486	13 486	13 486

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	дящихся на содержании и планируемых к монтажу (ед.)									
4.	Площадь проезжей части улично-дорожной сети, планируемая к разметке краской (кв.м)	x	x	x	x	x	x	96 000	96 000	96 000
5.	Площадь проезжей части улично-дорожной сети, планируемая к разметке пластиком (кв.м)	x	x	x	x	x	x	26 750	26 750	26 750
6.	Время работы системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения на улично-дорожной сети населенных пунктов и автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения (тыс. час.)	x	x	x	x	x	x	620	620	620
7.	Количество построенных, реконструированных и технически перевооруженных светофорных объектов (ед.)	x	x	x	x	x	x	8	5	5
8.	Количество разработанных проектов на установку светофорных объектов (ед.)	x	x	x	x	x	x	8	10	10
9.	Количество приобретенных комплексов фотовидеофиксации	x	x	x	x	x	x	36	38	34



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	дорожного движения на улично-дорожной сети населенных пунктов и автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения									
11.	Субсидии на уплату налогов	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ «Управление областных автомобильных дорог»	дорожный фонд	510,0	170,0	170,0	170,0	x	x	x
12.	Строительство, реконструкция и техническое перевооружение светофорных объектов	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ «Управление областных автомобильных дорог»	дорожный фонд	21 200,0	9 200,0	6 000,0	6 000,0	x	x	x
13.	Выполнение проектных работ на установку (модернизацию) светофорных объектов	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ	дорожный фонд	1 500,0	400,0	500,0	600,0	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		«Управление областных автомобильных дорог»								
14.	Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения на улично-дорожной сети населенных пунктов и автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ «Управление областных автомобильных дорог»	дорожный фонд	557 000,0	167 000,0	210 000,0	180 000,0	x	x	x
Итого по основному мероприятию 1 Государственной программы			дорожный фонд	1 225 291,0	391 797,0	431 697,0	401 797,0	x	x	x
<b>Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»</b>										
15.	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе приобретаемых (шт.)	x	x	x	x	x	x	53	66	75
								-	13	9
16.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил	x	x	x	x	x	x	132,5	165	187,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения (%)									
17.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом) (шт.)	x	x	x	x	x	x	2	2	2
18.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в Смоленской городской агломерации (накопленным итогом) (шт.)	x	x	x	x	x	x	1	1	1
19.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и	x	x	x	x	x	x	10	20	30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	технологических решений повторного применения (%)									
20.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения (%)	x	x	x	x	x	x	7	15	20
21.	Приобретение стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения в целях увеличения их количества на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального и местного значения	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ «Управление областных автомобильных дорог»	дорожный фонд	140 000,0	-	80 000,0	60 000,0	x	x	x
22.	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ «Управление областных автомобильных	дорожный фонд	140 000,0	140 000,0	-	-	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		дорог»								
23.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ «Управление областных автомобильных дорог»	дорожный фонд	25 000,0	25 000,0	-	-	x	x	x
Итого по основному мероприятию 2 Государственной программы			дорожный фонд	305 000,0	165 000,0	80 000,0	60 000,0	x	x	x
<b>Региональный проект «Безопасность дорожного движения»</b>										
24.	Количество проведенных мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (ед.)	x	x	x	x	x	x	45	45	-
25.	Количество участников мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (чел.)	x	x	x	x	x	x	2 000	2 000	-
26.	Количество муниципальных образовательных организаций, осуществивших оснащение кабинетов безопасности дорожного	x	x	x	x	x	x	3	3	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	движения (ед.)									
27.	Приобретение технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	Департамент Смоленской области по образованию и науке	областной бюджет	1 000,0	500,0	500,0	-	x	x	x
28.	Субсидии для софинансирования расходов бюджетов муниципальных районов Смоленской области, городских округов Смоленской области на оснащение кабинетов безопасности дорожного движения муниципальных образовательных организаций	Департамент Смоленской области по образованию и науке	областной бюджет средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области	3 100,0 152,0	1 550,0 81,6	1 550,0 70,4	- -	x	x	x
	Итого по основному мероприятию 3 Государственной программы		областной бюджет средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области	4 100,0 152,0	2 050,0 81,6	2 050,0 70,4	-	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	<b>Всего по Государственной программе</b>			<b>1 534 543,0</b>	<b>558 928,6</b>	<b>513 817,4</b>	<b>461 797,0</b>	<b>х</b>	<b>х</b>	<b>х</b>
	<b>в том числе:</b>									
	<b>средства бюджетных ассигнований дорожного фонда</b>			<b>1 530 291,0</b>	<b>556 797,0</b>	<b>511 697,0</b>	<b>461 797,0</b>			
	<b>средства областного бюджета</b>			<b>4 100,0</b>	<b>2 050,0</b>	<b>2 050,0</b>	<b>-</b>			
	<b>средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области</b>			<b>152,0</b>	<b>81,6</b>	<b>70,4</b>	<b>-</b>			
	<b>средства внебюджетных источников</b>			<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>			