



АДМИНИСТРАЦИЯ СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 24.02.2021 № 96

О внесении изменений в областную  
государственную программу  
«Развитие дорожно-транспортного  
комплекса Смоленской области»

Администрация Смоленской области постановляет:

Внести в областную государственную программу «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области», утвержденную постановлением Администрации Смоленской области от 20.11.2013 № 932 (в редакции постановлений Администрации Смоленской области от 17.03.2014 № 168, от 16.05.2014 № 341, от 12.08.2014 № 570, от 11.09.2014 № 639, от 08.10.2014 № 688, от 29.12.2014 № 932, от 25.02.2015 № 62, от 21.04.2015 № 247, от 11.06.2015 № 324, от 07.07.2015 № 396, от 10.08.2015 № 507, от 29.10.2015 № 666, от 27.11.2015 № 752, от 22.12.2015 № 825, от 02.03.2016 № 116, от 06.04.2016 № 199, от 03.06.2016 № 301, от 29.06.2016 № 362, от 22.08.2016 № 489, от 16.11.2016 № 674, от 28.12.2016 № 792, от 03.03.2017 № 114, от 11.04.2017 № 190, от 29.06.2017 № 429, от 10.08.2017 № 520, от 02.11.2017 № 753, от 26.12.2017 № 906, от 19.02.2018 № 68, от 12.04.2018 № 188, от 26.04.2018 № 261, от 06.06.2018 № 351, от 28.06.2018 № 431, от 02.07.2018 № 447, от 20.09.2018 № 616, от 15.11.2018 № 729, от 19.12.2018 № 881, от 25.03.2019 № 140, от 22.07.2019 № 413, от 26.08.2019 № 492, от 09.12.2019 № 746, от 18.12.2019 № 772, от 19.12.2019 № 777, от 31.12.2019 № 875, от 18.03.2020 № 123, от 12.05.2020 № 261, от 09.07.2020 № 409, от 18.08.2020 № 503, от 27.08.2020 № 526, от 16.09.2020 № 563, от 11.12.2020 № 769, от 16.12.2020 № 779, от 26.12.2020 № 883), следующие изменения:

1) паспорт областной государственной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» после позиции «Наименование подпрограмм Государственной программы» дополнить позицией следующего содержания:

Наименование региональных проектов, реализуемых в рамках Государственной программы	региональный проект «Дорожная сеть»
--	-------------------------------------

2) в разделе 1:

- абзацы тринадцатый и четырнадцатый изложить в следующей редакции:

«По состоянию на 2018 год общая протяженность автомобильных дорог местного значения составляла 15 376 км, из них дороги с твердым покрытием – 6 577,7 км, дороги с грунтовым покрытием – 8 798,3 км. При этом 55,7 процента автодорог не отвечают нормативным требованиям.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Смоленской области по состоянию на 2018 год составляла 8 320,5 км, из них протяженность автомобильных дорог с твердым типом покрытия – 8 230,1 км, с грунтовым покрытием - 90,4 км. При этом 70,6 процента дорог не соответствуют нормативным требованиям.»;

- после абзаца четырнадцатого дополнить абзацами следующего содержания:

«По состоянию на 2019 год общая протяженность автомобильных дорог местного значения составляла 15 646,6 км, из них 45 процентов - дороги с твердым покрытием, 55 процентов - дороги с грунтовым покрытием. При этом 54,9 процента автодорог не отвечают нормативным требованиям.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Смоленской области по состоянию на 2019 год составляла 8 327,4 км, из них протяженность автомобильных дорог с твердым типом покрытия – 8 237,1 км, с грунтовым покрытием - 90,3 км. При этом 68,9 процента дорог не соответствуют нормативным требованиям.

По состоянию на 2020 год общая протяженность автомобильных дорог местного значения составляла 15 646,6 км, из них дороги с твердым покрытием – 7 052 км, дороги с грунтовым покрытием – 8 594,6 км. При этом 52,3 процента автодорог не отвечают нормативным требованиям.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Смоленской области по состоянию на 2020 год составляла 8 180,3 км, из них протяженность автомобильных дорог с твердым типом покрытия – 8 090 км, с грунтовым покрытием - 90,3 км. При этом 67,2 процента дорог не соответствуют нормативным требованиям.»;

3) в разделе 2:

- абзац одиннадцатый изложить в следующей редакции:

«Целевые показатели реализации Государственной программы представлены в приложении № 1 к Государственной программе и определяются следующим образом:»;

- после абзаца одиннадцатого дополнить пунктами 1 - 13 следующего содержания:

«1. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, рассчитывается по следующей формуле:

$$L_{\text{общ. норм.}} = L_{\text{рег. норм.}} + L_{\text{мест. норм.}}, \text{ где}$$

$L_{\text{общ. норм.}}$  - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

$L_{\text{рег. норм.}}$  - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, определяемая в соответствии со статистической информацией (форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения» (далее – форма № 1-ДГ));

$L_{\text{мест. норм.}}$  - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, определяемая в соответствии со статистической информацией (форма федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» (далее – форма № 3-ДГ (мо)).

Значения показателей протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, в том числе в рамках регионального проекта «Дорожная сеть», и сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе сети Смоленской городской агломерации, указаны в паспорте регионального проекта «Дорожная сеть».

2. Количество пригородных маршрутов, по которым перевозчик осуществляет транспортное обслуживание пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Смоленской области, определяется в соответствии с договором, заключенным между Департаментом Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству и перевозчиком.

3. Общий пробег автобусов по убыточным пригородным и межмуниципальным маршрутам определяется в соответствии с отчетами, представленными перевозчиками.

4. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации рассчитывается по следующей формуле:

$$L_{\text{общ.}} = L_{\text{рег.}} + L_{\text{мест.}}, \text{ где}$$

$L_{\text{общ.}}$  - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации;

$L_{\text{рег.}}$  - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории субъекта Российской Федерации, определяемая в соответствии со статистической информацией (форма № 1-ДГ);

$L_{\text{мест.}}$  - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, определяемая в соответствии со статистической информацией (форма № 3-ДГ (мо)).

5. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения рассчитываются по следующей формуле:

$$L_{\text{общ. ввод}} = L_{\text{рег. ввод}} + L_{\text{мест. ввод}}, \text{ где}$$

$L_{\text{общ. ввод}}$  - объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения;

$L_{\text{рег. ввод}}$  - объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, определяемые в соответствии с актом ввода объекта в эксплуатацию, представленным собственником автомобильной дороги;

$L_{\text{мест. ввод}}$  - объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, определяемые в соответствии с отчетом, представленным муниципальным образованием Смоленской области в соответствии с соглашением о предоставлении субсидии.

6. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог рассчитывается по следующей формуле:

$$L_{\text{общ. стр.}} = L_{\text{рег. стр.}} + L_{\text{мест. стр.}}, \text{ где}$$

$L_{\text{общ. стр.}}$  - прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог;

$L_{\text{рег. стр.}}$  - прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, определяемый в соответствии с актом ввода объекта в эксплуатацию, представленным собственником автомобильной дороги;

$L_{\text{мест. стр.}}$  - прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, определяемый в соответствии с отчетом, представленным муниципальным образованием Смоленской области в соответствии с соглашением о предоставлении субсидии.

7. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог рассчитывается по следующей формуле:

$$L_{\text{общ. рек.}} = L_{\text{рег. рек.}} + L_{\text{мест. рек.}}, \text{ где}$$

$L_{\text{общ. рек.}}$  - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;

$L_{\text{рег. рек.}}$  - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, определяемый в соответствии с актом ввода объекта в эксплуатацию, представленным собственником автомобильной дороги;

$L_{\text{мест. рек.}}$  - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, определяемый в соответствии с отчетом, представленным муниципальным образованием Смоленской области в соответствии с соглашением о предоставлении субсидии.

8. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог рассчитывается по следующей формуле:

$$L_{\text{общ. отрем.}} = L_{\text{рег. отрем.}} + L_{\text{мест. отрем.}}, \text{ где}$$

$L_{\text{общ. отрем.}}$  – прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

$L_{\text{рег. отрем.}}$  - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, определяемый в соответствии с отчетом о выполнении государственного задания;

$L_{\text{мест. отрем.}}$  - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, определяемый в соответствии с отчетом, представленным муниципальным

образованием Смоленской области в соответствии с соглашением о предоставлении субсидии.

9. Доля протяженности автомобильных дорог Смоленской области регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, рассчитывается по следующей формуле:

$$L_{\text{доля рег.}} = L_{\text{рег. норм.}} / L_{\text{рег.}}, \text{ где}$$

$L_{\text{доля рег.}}$  - доля протяженности автомобильных дорог Смоленской области регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию;

$L_{\text{рег. норм.}}$  - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, определяемая в соответствии со статистической информацией (форма № 1-ДГ);

$L_{\text{рег.}}$  - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории субъекта Российской Федерации, определяемая в соответствии со статистической информацией (форма № 1-ДГ).

10. Доля протяженности дорожной сети Смоленской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию, рассчитывается по следующей формуле:

$$L_{\text{доля агл.}} = L_{\text{агл. норм.}} / L_{\text{агл.}}, \text{ где}$$

$L_{\text{доля агл.}}$  - доля протяженности дорожной сети Смоленской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию;

$L_{\text{агл. норм.}}$  - протяженность дорожной сети Смоленской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию, определяемая в соответствии с отчетом о проведении диагностики автомобильной дороги;

$L_{\text{агл.}}$  - общая протяженность дорожной сети Смоленской городской агломерации, определяемая региональным проектом «Дорожная сеть».

11. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Смоленской области определяется в соответствии с данными, представленными Управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Смоленской области.

12. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Смоленской городской агломерации определяется в соответствии с данными, представленными Управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения

Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Смоленской области.

13. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог рассчитывается по следующей формуле:

$$L_{\text{доля}} = L_{\text{общ. норм.}} / L_{\text{общ.}}, \text{ где}$$

$L_{\text{доля}}$  - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог;

$L_{\text{общ. норм.}}$  - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

$L_{\text{общ.}}$  - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации.»;

- 4) приложение № 1 изложить в новой редакции (прилагается);
- 5) в разделе 1 приложения № 2:
  - в графе 9 пункта 1.2 цифру «1» исключить;
  - в графе 9 пункта 1.3 цифры «10» исключить;
  - в графе 9 пункта 1.4 цифры «20» заменить цифрами «180»;
  - в графе 9 пункта 1.5 цифру «2» заменить цифрой «1»;
  - в графе 9 пункта 1.6 цифру «2» исключить;
  - в графе 9 пункта 1.8 цифры «78» заменить цифрами «160»;
  - в графе 9 пункта 1.8<sup>1</sup> цифры «21,1» заменить цифрами «17»;
  - в графе 9 пункта 1.14 цифру «8» заменить цифрой «6»;
  - в графе 9 пункта 1.15 цифру «3» исключить;
  - в графе 9 пункта 1.16 цифру «4» заменить цифрой «2»;
  - в графе 9 пункта 1.23<sup>1</sup> цифры «3,5» заменить цифрами «3,3»;
  - в графе 9 пункта 1.38 цифры «22» заменить цифрами «15,7»;
  - в графе 9 пункта 1.39 цифры «2 682,4» заменить цифрами «2 682,2».

Губернатор  
Смоленской области



Стровский

Приложение № 1  
к областной государственной программе  
«Развитие дорожно-транспортного  
комплекса Смоленской области»  
(в редакции постановления Администрации  
Смоленской области  
от 24.01.2021 № 96 )

**ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**  
реализации областной государственной программы  
«Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области»

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Базовое значение показателей (к очередному финансовому году)		Планируемое значение показателей (на очередной финансовый год и плановый период)		
			2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения и повышение уровня безопасности дорожного движения, обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных и межмуниципальных маршрутах и железнодорожным транспортом на пригородных маршрутах на территории Смоленской области</b>							
1.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, том числе:	км	9 250,1	9 646,1	10 138,6	10 565,8	11 045,1
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, из них в рамках регионального проекта «Дорожная сеть»		2 442,1	2 586,1	2 682,2	2 971,4	3 309,4
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, из них сети Смоленской городской агломерации		6 808	7 060	7 456,4	7 594,4	7 735,7
			170	191,5	210,1	223,6	245,9
2.	Количество пригородных маршрутов, по которым перевозчик осуществляет транспортное обслуживание пассажиров	ед.	68	69	69	68	68



1	2	3	4	5	6	7	8
	железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Смоленской области						
3.	Общий пробег автобусов по убыточным пригородным и межмуниципальным маршрутам	км	6 585 230,2	6 585 230,2	6 585 230,2	6 585 230,2	6 585 230,2
4.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:	км	23 696,5	23 974	23 826,9	23 826,9	23 826,9
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения		8 320,5	8 327,4	8 180,3	8 180,3	8 180,3
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		15 376	15 646,6	15 646,6	15 646,6	15 646,6
5.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	25,556	14,4	-	16,9	16
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения		10,047	-	-	4,9	4
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		15,509	14,4	-	12	12
6.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	18,318	4,4	-	4	4
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения		10,047	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		8,271	4,4	-	4	4
7.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	7,238	10	-	12,9	12
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения		-	-	-	4,9	4
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		7,238	10	-	8	8
8.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	199,9	381,6	597,2	410,3	463,3
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения		36,5	144	200,8	284,3	334
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		163,4	237,6	396,4	126	129,3
9.	Доля протяженности автомобильных дорог Смоленской области регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-	процентов	29,4	31,1	32,8	36,3	40,5

1	2	3	4	5	6	7	8
	эксплуатационному состоянию						
10.	Доля протяженности дорожной сети Смоленской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию	процентов	56,6	63,7	69,9	74,4	81,8
11.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Смоленской области	процентов	90	85	80	75	70
12.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Смоленской городской агломерации	процентов	91	85	80	70	60
13.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	процентов	39	40,2	42,6	44,3	46,4