



АДМИНИСТРАЦИЯ СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 11.12.2020 № 469

О внесении изменений в областную государственную программу «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области»

Администрация Смоленской области постановляет:

Внести в областную государственную программу «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области», утвержденную постановлением Администрации Смоленской области от 20.11.2013 № 932 (в редакции постановлений Администрации Смоленской области от 17.03.2014 № 168, от 16.05.2014 № 341, от 12.08.2014 № 570, от 11.09.2014 № 639, от 08.10.2014 № 688, от 29.12.2014 № 932, от 25.02.2015 № 62, от 21.04.2015 № 247, от 11.06.2015 № 324, от 07.07.2015 № 396, от 10.08.2015 № 507, от 29.10.2015 № 666, от 27.11.2015 № 752, от 22.12.2015 № 825, от 02.03.2016 № 116, от 06.04.2016 № 199, от 03.06.2016 № 301, от 29.06.2016 № 362, от 22.08.2016 № 489, от 16.11.2016 № 674, от 28.12.2016 № 792, от 03.03.2017 № 114, от 11.04.2017 № 190, от 29.06.2017 № 429, от 10.08.2017 № 520, от 02.11.2017 № 753, от 26.12.2017 № 906, от 19.02.2018 № 68, от 12.04.2018 № 188, от 26.04.2018 № 261, от 06.06.2018 № 351, от 28.06.2018 № 431, от 02.07.2018 № 447, от 20.09.2018 № 616, от 15.11.2018 № 729, от 19.12.2018 № 881, от 25.03.2019 № 140, от 22.07.2019 № 413, от 26.08.2019 № 492, от 09.12.2019 № 746, от 18.12.2019 № 772, от 19.12.2019 № 777, от 31.12.2019 № 875, от 18.03.2020 № 123, от 12.05.2020 № 261, от 09.07.2020 № 409, от 18.08.2020 № 503, от 27.08.2020 № 526, от 16.09.2020 № 563), следующие изменения:

1) в позиции «Объемы ассигнований Государственной программы (по годам реализации и в разрезе источников финансирования)» паспорта областной государственной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области»:

- в абзаце первом слова «74 817 533,7 тыс. рублей» заменить словами «74 562 626,3 тыс. рублей»;

- в абзаце восьмом слова «8 931 385,5 тыс. рублей» заменить словами «8 962 877,4 тыс. рублей»;

- в абзаце девятом слова «8 802 672,2 тыс. рублей» заменить словами «8 516 272,9 тыс. рублей»;
 - в абзаце тринадцатом слова «66 291 616,0 тыс. рублей» заменить словами «66 312 745,7 тыс. рублей»;
 - в абзаце двадцатом слова «7 364 583,1 тыс. рублей» заменить словами «7 385 712,8 тыс. рублей»;
 - в абзаце двадцать четвертом слова «1 678 813,4 тыс. рублей» заменить словами «1 689 175,6 тыс. рублей»;
 - в абзаце тридцать первом слова «175 200,8 тыс. рублей» заменить словами «185 563,0 тыс. рублей»;
 - в абзаце тридцать пятом слова «38 018,7 тыс. рублей» заменить словами «32 619,4 тыс. рублей»;
 - в абзаце сорок третьем слова «6 940,1 тыс. рублей» заменить словами «1 540,8 тыс. рублей»;
 - в абзаце сорок шестом слова «5 868 852,4 тыс. рублей» заменить словами «5 587 852,4 тыс. рублей»;
 - в абзаце пятьдесят четвертом слова «528 000,0 тыс. рублей» заменить словами «247 000,0 тыс. рублей»;
- 2) в разделе 4:
- в абзаце втором слова «74 817 533,7 тыс. рублей» заменить словами «74 562 626,3 тыс. рублей»;
 - в абзаце девятом слова «8 931 385,5 тыс. рублей» заменить словами «8 962 877,4 тыс. рублей»;
 - в абзаце десятом слова «8 802 672,2 тыс. рублей» заменить словами «8 516 272,9 тыс. рублей»;
 - в абзаце четырнадцатом слова «66 291 616,0 тыс. рублей» заменить словами «66 312 745,7 тыс. рублей»;
 - в абзаце двадцать первом слова «7 364 583,1 тыс. рублей» заменить словами «7 385 712,8 тыс. рублей»;
 - в абзаце двадцать пятом слова «1 678 813,4 тыс. рублей» заменить словами «1 689 175,6 тыс. рублей»;
 - в абзаце тридцать втором слова «175 200,8 тыс. рублей» заменить словами «185 563,0 тыс. рублей»;
 - в абзаце тридцать шестом слова «38 018,7 тыс. рублей» заменить словами «32 619,4 тыс. рублей»;
 - в абзаце сорок четвертом слова «6 940,1 тыс. рублей» заменить словами «1 540,8 тыс. рублей»;
 - в абзаце сорок седьмом слова «5 868 852,4 тыс. рублей» заменить словами «5 587 852,4 тыс. рублей»;
 - в абзаце пятьдесят пятом слова «528 000,0 тыс. рублей» заменить словами «247 000,0 тыс. рублей»;
- 3) в обеспечивающей подпрограмме:
- в абзаце восьмом слова «171 295,8 тыс. рублей» заменить словами «171 690,7 тыс. рублей»;

- в абзаце пятнадцатом слова «20 135,8 тыс. рублей» заменить словами «20 530,7 тыс. рублей»;

4) приложение № 1 изложить в новой редакции (прилагается);

5) в приложении № 2:

- в разделе 1:

- пункт 1.10 изложить в следующей редакции:

1.10.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений): - строительство линии освещения на автомобильной дороге «Беларусь» – от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест) – Быльники – Корохоткино в Смоленском районе Смоленской области - строительство линии освещения на автомобильной дороге Витязи – Духовщина – Белый – Нелидово (в районе н.п. Пречистое) в Духовщинском районе Смоленской области - строительство линии освещения на автомобильной дороге «Беларусь» – от	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ «Управление областных автомобильных дорог»	дорожный фонд	549 965,5	163 965,5	185 000,0	201 000,0	x	x	x
	- строительство линии освещения на автомобильной дороге «Беларусь» – от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест) – Быльники – Корохоткино в Смоленском районе Смоленской области		дорожный фонд	854,2	854,2	-	-			
	- строительство линии освещения на автомобильной дороге Витязи – Духовщина – Белый – Нелидово (в районе н.п. Пречистое) в Духовщинском районе Смоленской области		дорожный фонд	585,7	585,7	-	-			
	- строительство линии освещения на автомобильной дороге «Беларусь» – от		дорожный фонд	634,1	634,1	-	-			

<p>Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест)» – Хмелита – Холм- Жирковский – Яковлево (в районе н.п. Васино) в Холм- Жирковском районе Смолен- ской области - строительство линий освещения на автомобильной дороге Беларусь – от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест) – Гагарин в Гагаринском районе Смолен- ской области - реконструкция автомобильной дороги «Рославль – Ельня – Дорогобуж – Сафоново» на участке км 47+000- км 51+930 в Ельнинском районе Смолен- ской области - реконструкция автомобильной дороги «Витязи – Духовщина – Белый – Нелидово» на участке км 84+000- км 88+000 в Духовщинском районе Смолен- ской области - строительство автомобильной дороги М-1 «Беларусь» – Смоленск (через Печерск) – государственный</p>	<p>дорожный фонд</p>	<p>22 924,8</p>	<p>22 924,8</p>	<p>-</p>	<p>-</p>				
<p>дорожный фонд</p>	<p>288 966,7</p>	<p>103 966,7</p>	<p>185 000,0</p>	<p>-</p>					
<p>дорожный фонд</p>	<p>201 000,0</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>201 000,0</p>					
<p>дорожный фонд</p>	<p>35 000,0</p>	<p>35 000,0</p>	<p>-</p>	<p>-</p>					

<p>составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений) - ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений) - разработка проектно-сметной документации на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений) - капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных 	дорожный фонд	6 815 726,7	1 982 624,7	2 432 165,3	2 400 936,7			
	дорожный фонд	913 300,0	223 300,0	345 000,0	345 000,0			
	федеральный бюджет средства бюджета города Москвы	40 000,0	40 000,0	-	-			
		102 768,7	102 768,7	-	-			
	дорожный фонд	165 000,0	55 000,0	55 000,0	55 000,0			
дорожный фонд	92 425,2	92 425,2	-	-				

сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений) - разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений)		дорожный фонд	10 393,4	2 966,4	3 427,0	4 000,0				
---	--	---------------	----------	---------	---------	---------	--	--	--	--

- в пункте 1.27:

- в графе 5 цифры «578 922,6» заменить цифрами «546 780,9»;

- в графе 6 цифры «192 974,2» заменить цифрами «160 832,5»;

- позицию «Итого по основному мероприятию 3 Государственной программы»

изложить в следующей редакции:

Итого по основному мероприятию 3 Государственной программы	дорожный фонд	10 069 375,1	3 225 059,7	3 437 310,6	3 407 004,8	x	x	x
	федеральный бюджет	40 000,0	40 000,0	-	-			
	средства бюджета города Москвы	102 768,7	102 768,7	-	-			

- пункт 1.29 изложить в следующей редакции:

1.29.	Количество пригородных маршрутов, по которым перевозчик осуществляет транспортное обслуживание пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Смоленской области (единиц)	x	x	x	x	x	x	69	68	68
-------	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

- в пункте 1.31:

- в графе 5 цифры «164 200,0» заменить цифрами «174 200,0»;

- в графе 6 цифры «63 400,0» заменить цифрами «73 400,0»;

- позицию «Итого по основному мероприятию 4 Государственной программы»

изложить в следующей редакции:

Итого по основному мероприятию 4 Государственной программы	областной бюджет	343 978,3	164 800,0	120 400,0	58 778,3	x	x	x
--	------------------	-----------	-----------	-----------	----------	---	---	---

- пункт 1.39 изложить в следующей редакции:

1.39.	Общая протяженность автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики (дорог регионального и межмуниципального значения) (км)	x	x	x	x	x	x	2 682,4	2 971,6	3 309,6
-------	--	---	---	---	---	---	---	---------	---------	---------

- в пункте 1.43:

- в графе 5 цифры «1 339 415,9» заменить цифрами «1 058 415,9», цифры «6 938,9» заменить цифрами «1 539,6»;

- в графе 7 цифры «528 000,0» заменить цифрами «247 000,0», цифры «5 800,0» заменить цифрами «400,7»;

- позицию «Итого по основному мероприятию 5 Государственной программы» изложить в следующей редакции:

Итого по основному мероприятию 5 Государственной программы	федеральный бюджет	1 114 653,6	867 653,6	247 000,0	-	x	x	x
	дорожный фонд средства бюджета города Смоленска	9 685 417,5 1 578,5	1 944 829,8 1 009,4	3 399 881,0 436,6	4 340 706,7 132,5			

- раздел 2 изложить в следующей редакции:

2. Обеспечивающая подпрограмма									
Обеспечение организационных условий для реализации Государственной программы									
Финансовое обеспечение администратора Государственной программы	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству	областной бюджет	46 305,4	20 530,7	14 041,7	11 733,0	x	x	x

- позицию «Всего по Государственной программе» изложить в следующей редакции:

Всего по Государственной программе	26 798 858,0	8 962 877,4	8 516 272,9	9 319 707,7	x	x	x
в том числе:							
средства федерального бюджета	1 414 653,6	1 167 653,6	247 000,0	-			
средства бюджетных ассигнований дорожного фонда	24 766 776,8	7 385 712,8	8 133 290,4	9 247 773,6			
средства областного бюджета	390 516,0	185 563,0	134 441,7	70 511,3			
средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области	6 393,6	3 430,0	1 540,8	1 422,8			
средства бюджета города Москвы	220 518,0	220 518,0	-	-			

И.о. Губернатора
Смоленской области



Протокольный отдел
К.В. Никонов

Приложение № 1
к областной государственной программе
«Развитие дорожно-транспортного
комплекса Смоленской области»
(в редакции постановления Администрации
Смоленской области
от 11.12.2020 № 769)

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
реализации областной государственной программы
«Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области»

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Базовое значение показателей (к очередному финансовому году)		Планируемое значение показателей (на очередной финансовый год и плановый период)		
			2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8
Сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения и повышение уровня безопасности дорожного движения, обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных и межмуниципальных маршрутах и железнодорожным транспортом на пригородных маршрутах на территории Смоленской области							
1.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, том числе:	км	9 250,1	9 646,1	9 923,2	10 350,4	10 829,7
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, из них в рамках регионального проекта «Дорожная сеть»		2 442,1	2 586,1	2 682,4	2 971,6	3 309,6
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, из них сети Смоленской городской агломерации		2 442,1	2 586,1	2 682,4	2 971,6	3 309,6
			6 808	7 060	7 240,8	7 378,8	7 520,1
			170	191,5	210,1	223,6	245,9
2.	Количество пригородных маршрутов, по которым перевозчик осуществляет транспортное обслуживание пассажиров	ед.	68	69	69	68	68

1	2	3	4	5	6	7	8
	железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Смоленской области						
3.	Общий пробег автобусов по убыточным пригородным и межмуниципальным маршрутам	км	6 585 230,2	6 585 230,2	6 585 230,2	6 585 230,2	6 585 230,2
4.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:	км	23 696,5	23 967,1	23 826,9	23 826,9	23 826,9
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	8 320,5	8 320,5	8 180,3	8 180,3	8 180,3
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	15 376,0	15 646,6	15 646,6	15 646,6	15 646,6
5.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	25,556	14,4	12	16,9	16
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения		10,047	-	-	4,9	4
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		15,509	14,4	12	12	12
6.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	18,318	4,4	4	4	4
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения		10,047	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		8,271	4,4	4	4	4
7.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	7,238	10	8	12,9	12
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	-	4,9	4
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	7,238	10	8	8	8
8.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	199,9	381,6	369,8	410,3	463,3
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения		36,5	144	201	284,3	334
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		163,4	237,6	168,8	126	129,3
9.	Доля протяженности автомобильных дорог Смоленской области регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-	процентов	29,4	31,1	32,8	36,3	40,5

1	2	3	4	5	6	7	8
	эксплуатационному состоянию						
10.	Доля протяженности дорожной сети Смоленской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию	процентов	56,6	63,7	69,9	74,4	81,8
11.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Смоленской области	процентов	90	85	80	75	70
12.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Смоленской городской агломерации	процентов	91	85	80	70	60
13.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	процентов	39	40,2	41,6	43,4	45,5