



АДМИНИСТРАЦИЯ СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 24.08.2020 № 526

О внесении изменений в областную государственную программу «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области»

Администрация Смоленской области постановляет:

Внести в областную государственную программу «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области», утвержденную постановлением Администрации Смоленской области от 20.11.2013 № 932 (в редакции постановлений Администрации Смоленской области от 17.03.2014 № 168, от 16.05.2014 № 341, от 12.08.2014 № 570, от 11.09.2014 № 639, от 08.10.2014 № 688, от 29.12.2014 № 932, от 25.02.2015 № 62, от 21.04.2015 № 247, от 11.06.2015 № 324, от 07.07.2015 № 396, от 10.08.2015 № 507, от 29.10.2015 № 666, от 27.11.2015 № 752, от 22.12.2015 № 825, от 02.03.2016 № 116, от 06.04.2016 № 199, от 03.06.2016 № 301, от 29.06.2016 № 362, от 22.08.2016 № 489, от 16.11.2016 № 674, от 28.12.2016 № 792, от 03.03.2017 № 114, от 11.04.2017 № 190, от 29.06.2017 № 429, от 10.08.2017 № 520, от 02.11.2017 № 753, от 26.12.2017 № 906, от 19.02.2018 № 68, от 12.04.2018 № 188, от 26.04.2018 № 261, от 06.06.2018 № 351, от 28.06.2018 № 431, от 02.07.2018 № 447, от 20.09.2018 № 616, от 15.11.2018 № 729, от 19.12.2018 № 881, от 25.03.2019 № 140, от 22.07.2019 № 413, от 26.08.2019 № 492, от 09.12.2019 № 746, от 18.12.2019 № 772, от 19.12.2019 № 777, от 31.12.2019 № 875, от 18.03.2020 № 123, от 12.05.2020 № 261, от 09.07.2020 № 409, от 18.08.2020 № 503), следующие изменения:

1) в паспорте областной государственной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области»:

- позицию «Целевые показатели реализации Государственной программы» дополнить абзацем следующего содержания:

«- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог»;

- в позиции «Объемы ассигнований Государственной программы (по годам реализации и в разрезе источников финансирования)»:

- в абзаце первом слова «74 808 198,7 тыс. рублей» заменить словами «74 817 533,7 тыс. рублей»;

- в абзаце восьмом слова «8 922 050,5 тыс. рублей» заменить словами «8 931 385,5 тыс. рублей»;

- в абзаце тринадцатом слова «66 282 316,0 тыс. рублей» заменить словами «66 291 616,0 тыс. рублей»;

- в абзаце двадцатом слова «7 355 283,1 тыс. рублей» заменить словами «7 364 583,1 тыс. рублей»;

- в абзаце тридцать пятом слова «37 983,7 тыс. рублей» заменить словами «38 018,7 тыс. рублей»;

- в абзаце сорок втором слова «3 395,0 тыс. рублей» заменить словами «3 430,0 тыс. рублей»;

2) в разделе 4:

- в абзаце втором слова «74 808 198,7 тыс. рублей» заменить словами «74 817 533,7 тыс. рублей»;

- в абзаце девятом слова «8 922 050,5 тыс. рублей» заменить словами «8 931 385,5 тыс. рублей»;

- в абзаце четырнадцатом слова «66 282 316,0 тыс. рублей» заменить словами «66 291 616,0 тыс. рублей»;

- в абзаце двадцать первом слова «7 355 283,1 тыс. рублей» заменить словами «7 364 583,1 тыс. рублей»;

- в абзаце тридцать шестом слова «37 983,7 тыс. рублей» заменить словами «38 018,7 тыс. рублей»;

- в абзаце сорок третьем слова «3 395,0 тыс. рублей» заменить словами «3 430,0 тыс. рублей»;

3) приложение № 1 изложить в новой редакции (прилагается);

4) пункт 16 приложения № 1⁹ признать утратившим силу;

5) в приложении № 2:

- в разделе 1:

- в графе 9 пункта 1.8 цифры «75» заменить цифрами «78»;

- пункт 1.10 изложить в следующей редакции:

| | | | | | | | | | | |
|-------|---|--|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|---|---|
| 1.10. | Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных | Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ «Управление областных автомобильных дорог» | дорожный фонд | 560 584,4 | 174 584,4 | 185 000,0 | 201 000,0 | x | x | x |
|-------|---|--|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|---|---|

| | | | | | | |
|--|------------------|----------|----------|---|---|--|
| сооружений): - строительство линии освещения на автомобиль- ной дороге «Беларусь» – от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест)» – Быльники – Корохоткино в Смоленском районе Смолен- ской области | дорожный фонд | 2 000,0 | 2 000,0 | - | - | |
| - строительство линии освещения на автомобиль- ной дороге Витязи – Духовщина – Белый – Нелидово (в районе н.п. Пречистое) в Духовщинском районе Смолен- ской области | дорожный фонд | 850,0 | 850,0 | - | - | |
| - строительство линии освещения на автомобиль- ной дороге «Беларусь» – от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест)» – Хмелита – Холм- Жирковский – Яковлево (в районе н.п. Васино) в Холм- Жирковском районе Смолен- ской области | дорожный фонд | 850,0 | 850,0 | - | - | |
| - строительство линий освещения на автомобиль- ной дороге Беларусь – от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест) – | дорожный фонд | 30 884,4 | 30 884,4 | - | - | |

| | | | | | | | | | |
|--|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|--|--|--|
| Гагарин в Гагаринском районе Смолен- ской области - реконструкция автомобильной дороги «Рославль – Ельня Дорогобуж Сафонов» на участке км 47+000-км 51+930 в Ельнинском районе Смолен- ской области - реконструкция автомобильной дороги «Витязи – Духовщина Белый – Нелидово» на участке км 84+000-км 88+000 в Духовщинском районе Смолен- ской области - строительство автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - Смоленск (через Печерск) - государственный индустриальный парк «Феникс» | дорожный фонд | 290 000,0 | 105 000,0 | 185 000,0 | - | | | | |
| | дорожный фонд | 201 000,0 | - | - | 201 000,0 | | | | |
| | дорожный фонд | 35 000,0 | 35 000,0 | - | - | | | | |

- в пункте 1.12:

- в графе 5 цифры «2 735 924,8» заменить цифрами «2 750 924,8», цифры «2 738,7» заменить цифрами «2 753,7»;

- в графе 6 цифры «1 511 773,1» заменить цифрами «1 526 773,1», цифры «1 513,3» заменить цифрами «1 528,3»;

- позицию «Итого по основному мероприятию 1 Государственной программы» изложить в следующей редакции:

| | | | | | | | | |
|--|--|--------------------------|--------------------------|------------------|------------------|---|---|---|
| Итого по основному мероприятию 1 Государственной программы | дорожный фонд федеральный бюджет | 4 582 603,1 260 000,0 | 2 066 442,2 260 000,0 | 1 156 098,8 - | 1 360 062,1 - | x | x | x |
| | средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области | 4 256,9 | 2 142,6 | 964,1 | 1 150,2 | | | |
| | областной бюджет | 305,0 | 305,0 | - | - | | | |

| | | | | | | | | | |
|--|------------------|-----------|----------|----------|----------|--|--|--|--|
| сооружений) - разработка проектно- сметной документации на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений) - капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений) - разработка проектно- сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений) | дорожный фонд | 165 000,0 | 55 000,0 | 55 000,0 | 55 000,0 | | | | |
| | дорожный фонд | 95 080,1 | 95 080,1 | - | - | | | | |
| | дорожный фонд | 16 779,0 | 9 352,0 | 3 427,0 | 4 000,0 | | | | |

- позицию «Итого по основному мероприятию 3 Государственной программы» изложить в следующей редакции:

| | | | | | | | | |
|--|--|---------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---|---|---|
| Итого по основному мероприятию 3 Государственной программы | дорожный фонд федеральный бюджет средства бюджета города Москвы | 10 037 626,5 40 000,0 102 768,7 | 3 193 311,1 40 000,0 102 768,7 | 3 437 310,6 - - | 3 407 004,8 - - | x | x | x |
|--|--|---------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---|---|---|

- позицию «Всего по Государственной программе» изложить в следующей редакции:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---------------------------------|---|---|---|
| Всего по Государственной программе в том числе: средства федерального бюджета средства бюджетных ассигнований дорожного фонда | 27 053 765,4 1 695 653,6 24 745 647,1 | 8 931 385,5 1 167 653,6 7 364 583,1 | 8 802 672,2 528 000,0 8 133 290,4 | 9 319 707,7 - 9 247 773,6 | x | x | x |
|---|---|---|---|---------------------------------|---|---|---|

| | | | | | | | |
|--|-----------|-----------|-----------|----------|--|--|--|
| средства областного бюджета | 380 153,8 | 175 200,8 | 134 441,7 | 70 511,3 | | | |
| средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области | 11 792,9 | 3 430,0 | 6 940,1 | 1 422,8 | | | |
| средства бюджета города Москвы | 220 518,0 | 220 518,0 | - | - | | | |

Губернатор
Смоленской области



Островский

Приложение № 1
к областной государственной программе
«Развитие дорожно-транспортного
комплекса Смоленской области»
(в редакции постановления Администрации
Смоленской области
от 22.08.2020 № 526)

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
реализации областной государственной программы
«Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области»

| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Базовое значение показателей (к очередному финансовому году) | | | | Планируемое значение показателей (на очередной финансовый год и плановый период) | | | |
|--|--|-------------------|--|----------|----------|----------|--|----------|----------|----------|
| | | | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2022 год | 2022 год | 2022 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| Сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения и повышение уровня безопасности дорожного движения, обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных и межмуниципальных маршрутах и железнодорожным транспортом на пригородных маршрутах на территории Смоленской области | | | | | | | | | | |
| 1. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения, из них в рамках регионального проекта «Дорожная сеть» | км | 9 250,1 | 9 646,1 | 10 027,9 | 10 452,6 | 10 926,1 | 3 414,3 | 3 165,9 | 7 511,8 |
| | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, из них сети Смоленской городской агломерации | | 2 442,1 | 2 586,1 | 2 787,1 | 3 076,3 | 3 414,3 | 223,6 | 245,9 | 69 |
| 2. | Количество маршрутов, по которым осуществляется обслуживание населения железнодорожным транспортом по | ед. | 68 | 69 | 69 | 69 | 69 | 69 | 69 | 69 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----|---|----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | территории Смоленской области | | | | | | |
| 3. | Общий пробег автобусов по убыточным пригородным и межмуниципальным маршрутам | км | 6 585 230,2 | 6 585 230,2 | 6 585 230,2 | 6 585 230,2 | 6 585 230,2 |
| 4. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе: | км | 23 596,2 | 23 600,6 | 23 611,5 | 23 615,5 | 23 619,5 |
| | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 8 320,5 | 8 320,5 | 8 327,4 | 8 327,4 | 8 327,4 |
| | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 15 275,7 | 15 280,1 | 15 284,1 | 15 288,1 | 15 292,1 |
| 5. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе: | км | 25,556 | 14,4 | 12 | 16,9 | 16 |
| | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 10,047 | - | - | 4,9 | 4 |
| | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 15,509 | 14,4 | 12 | 12 | 12 |
| 6. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе: | км | 18,318 | 4,4 | 4 | 4 | 4 |
| | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 10,047 | - | - | - | - |
| | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 8,271 | 4,4 | 4 | 4 | 4 |
| 7. | Прирост протяженности автомобильных | км | 7,238 | 10 | 8 | 12,9 | 12 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----|---|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе: | | | | | | |
| | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | - | - | - | 4,9 | 4 |
| | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 7,238 | 10 | 8 | 8 | 8 |
| 8. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе: | км | 199,9 | 381,6 | 369,8 | 407,8 | 457,5 |
| | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | | 36,5 | 144 | 201,0 | 284,3 | 334 |
| | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | | 163,4 | 237,6 | 168,8 | 123,5 | 123,5 |
| 9. | Доля протяженности автомобильных дорог Смоленской области регионального и муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, из них в рамках регионального проекта «Дорожная сеть» | процентов | 29,4 | 31,1 | 33,5 | 36,8 | 40,9 |
| 10. | Доля протяженности дорожной сети | процентов | 56,6 | 63,7 | 69,9 | 74,4 | 81,8 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----|---|-----------|------|------|------|------|------|
| | Смоленской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию | | | | | | |
| 11. | Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Смоленской области | процентов | 90 | 85 | 80 | 75 | 70 |
| 12. | Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Смоленской городской агломерации | процентов | 91 | 85 | 80 | 70 | 60 |
| 13. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог | процентов | 39,2 | 40,9 | 42,5 | 44,3 | 46,3 |