



АДМИНИСТРАЦИЯ СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 03.06.2016 № 301

О внесении изменений в областную государственную программу «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014 - 2020 годы

Администрация Смоленской области постановляет:

Внести в областную государственную программу «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014 - 2020 годы, утвержденную постановлением Администрации Смоленской области от 20.11.2013 № 932 (в редакции постановлений Администрации Смоленской области от 17.03.2014 № 168, от 16.05.2014 № 341, от 12.08.2014 № 570, от 11.09.2014 № 639, от 08.10.2014 № 688, от 29.12.2014 № 932, от 25.02.2015 № 62, от 21.04.2015 № 247, от 11.06.2015 № 324, от 07.07.2015 № 396, от 10.08.2015 № 507, от 29.10.2015 № 666, от 27.11.2015 № 752, от 22.12.2015 № 825, от 02.03.2016 № 116, от 06.04.2016 № 199), следующие изменения:

- 1) в паспорте областной государственной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014 - 2020 годы:
 - в позиции «Объемы ассигнований Государственной программы (по годам реализации и в разрезе источников финансирования)»:
 - в абзаце первом слова «22 448 360,6 тыс. рублей» заменить словами «23 272 675,2 тыс. рублей»;
 - в абзаце четвертом слова «3 080 038,7 тыс. рублей» заменить словами «3 904 353,3 тыс. рублей»;
 - в абзаце седьмом слова «20 678 639,0 тыс. рублей» заменить словами «20 723 996,5 тыс. рублей»;
 - в абзаце десятом слова «2 894 906,4 тыс. рублей» заменить словами «2 940 263,9 тыс. рублей»;
 - в абзаце семнадцатом слова «17 803,3 тыс. рублей» заменить словами «18 615,4 тыс. рублей»;

- в абзаце двадцатом слова «1 919,3 тыс. рублей» заменить словами «2 731,4 тыс. рублей»;
- в абзаце двадцать втором слова «740 721,1 тыс. рублей» заменить словами «1 518 866,1 тыс. рублей»;
- дополнить абзацем следующего содержания:
«- 2016 год – 778 145,0 тыс. рублей»;
- в позиции «Ожидаемые результаты реализации Государственной программы»:
 - в абзаце первом слова «до 12 086,45 км» заменить словами «до 12 137,49 км»;
 - в абзаце втором слова «до 134 единиц» заменить словами «до 192 единиц»;
- 2) в разделе 2:
 - в абзаце сорок первом слова «до 12 086,45 км» заменить словами «до 12 137,49 км»;
 - в абзаце сорок втором слова «до 134 единиц» заменить словами «до 192 единиц»;
- 3) в разделе 3:
 - после абзаца двенадцатого дополнить абзацами и таблицами 1, 2 следующего содержания:
«- осуществления крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов;
 - развития и увеличения пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;
 - предоставления субсидии для финансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Сведения о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках мероприятий Государственной программы, представлены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование объекта	Дата и номер положения заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам		
			км	из них искусственных сооружений, погонных м		км	из них искусственных сооружений, погонных м	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	2016 год	2017 год	до конца строительства или срока действия Государственной программы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Всего			1,936	195,04	964 821,4	1,936	195,04	880 096,3	440 000,0	440 096,3	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Строительство автодорожного обхода г. Велижа в Смоленской области	09.12.2015 № 67-1-0138-15, 09.12.2015 № 67-1-2-0311-15	2018 год	1,936	195,04	964 821,4	1,936	195,04	880 096,3	440 000,0	440 096,3	-

Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, реализуемых в рамках мероприятий Государственной программы, представлены в таблице 2.

Таблица 2

Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования (тыс. рублей)			
			км	из них искусственных сооружений (погонных м)		км	из них искусственных сооружений (погонных м)	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	2016 год	2017 год	2018 год	до конца строительства или срока действия Государственной программы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Всего			9,48	413,88	611 057,7	9,48	413,88	375 210,2	375 210,2	-	-	-
в том числе по объектам:												
реконструкция автомобильной дороги «Смоленск – Вязьма – Зубцов (участок Старой Смоленской дороги Смоленск – Вязьма)» – Дугино – Шаниха в Сычевском районе	17.08.2015 № 67-1-4-0178-15, 20.08.2015 № 67-1-0085-15	2016 год	4,07	-	60 545,3	4,07	-	13 999,4	13 999,4	-	-	-
реконструкция моста через реку Западная Двина на км 96+592	11.08.2015 № 67-1-4-0176-15, 11.09.2015 № 67-1-0090-15	2016 год	-	239,2	158 291,8	-	239,2	50 258,2	50 258,2	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
автомобильной дороги Ольша – Велиж – Усвяты – Невель в Велижском районе												
строительство автомо- бильной дороги Бочарово – Дудкино в Сычевском районе	10.08.2015 № 67-1-4- 0173-15, 10.08.2015 № 67-1- 0081-15	2016 год	5,41	-	123 358,2	5,41	-	42 090,2	42 090,2	-	-	-
реконструк- ция Пятницкого путепровода на станции Смоленск - Центральный	12.04.2016 № 67-1-1- 2-0073-16	2016 год	-	174,68	268 862,4	-	174,68	268 862,4	268 862,4	-	-	-

- после абзаца тридцать четвертого дополнить абзацами следующего содержания:

«Положение о целях и условиях предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, критериях отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий утверждается нормативным правовым актом Администрации Смоленской области.

Условиями предоставления указанной субсидии являются:

- соблюдение органами местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области бюджетного законодательства Российской Федерации и законодательства Российской Федерации о налогах и сборах;
- обеспечение финансирования из бюджетов муниципальных образований Смоленской области расходов на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в размере не менее 0,1 процента от общего объема указанных расходов;
- наличие муниципальной программы или отдельных мероприятий в муниципальных программах, связанных с целью предоставления субсидии, из которых возникают расходные обязательства;
- заключение органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области с уполномоченным органом исполнительной власти Смоленской области в сфере дорожного хозяйства соглашения о предоставлении субсидий;
- отсутствие просроченной кредиторской задолженности муниципального образования Смоленской области;
- согласование органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области с Департаментом бюджета и финансов

Смоленской области параметров дефицита бюджета муниципального образования Смоленской области;

- наличие проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог, получившей положительное заключение государственной экспертизы.

Методика расчета указанной субсидии представлена в приложении № 1¹ к Государственной программе.»;

4) в разделе 4:

- в абзаце втором слова «22 448 360,6 тыс. рублей» заменить словами «23 272 675,2 тыс. рублей»;

- в абзаце пятом слова «3 080 038,7 тыс. рублей» заменить словами «3 904 353,3 тыс. рублей»;

- в абзаце восьмом слова «20 678 639,0 тыс. рублей» заменить словами «20 723 996,5 тыс. рублей»;

- в абзаце одиннадцатом слова «2 894 906,4 тыс. рублей» заменить словами «2 940 263,9 тыс. рублей»;

- в абзаце восемнадцатом слова «17 803,3 тыс. рублей» заменить словами «18 615,4 тыс. рублей»;

- в абзаце двадцать первом слова «1 919,3 тыс. рублей» заменить словами «2 731,4 тыс. рублей»;

- в абзаце двадцать третьем слова «740 721,1 тыс. рублей» заменить словами «1 518 866,1 тыс. рублей»;

- после абзаца двадцать пятого дополнить абзацем следующего содержания:
«- 2016 год – 778 145,0 тыс. рублей.»;

5) приложение № 1 изложить в новой редакции (прилагается);

6) приложение № 1¹ дополнить разделом 6 следующего содержания:

«6. Методика расчета субсидий бюджетам муниципальных образований Смоленской области на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения

6.1. Субсидии на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения предусматриваются только при условии софинансирования расходов из бюджетов муниципальных образований Смоленской области.

6.2. Субсидии на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на очередной финансовый год и плановый период рассчитываются по следующей формуле:

$$СД_i = \frac{СД_m \times 99,9\%}{100\%}, \text{ где}$$

СД_i - объем субсидий на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, выделяемых i-му муниципальному образованию Смоленской области;

СДм - сумма средств субсидии на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с поданной заявкой на получение указанной субсидии.»;

7) в приложении № 2:

- в разделе 1:

- дополнить пунктами 1.7¹ - 1.7³ следующего содержания:

1.7 ¹ .	Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, относящихся к крупным особо важным для социально-экономического развития Российской Федерации проектам: - дорог (км) - искусственных сооружений (пог.м)	x	x	x	x	x	x	-	-	1,936
								-	-	195,04
1.7 ² .	Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, направленных на развитие и увеличение пропускной способности: - дорог (км) - искусственных сооружений (пог.м)	x	x	x	x	x	x	9,48	-	-
								239,2	-	-
1.7 ³ .	Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения, направленных на развитие и увеличение пропускной способности: - дорог (км) - искусственных сооружений (пог.м)	x	x	x	x	x	x	-	-	-
								174,68	-	-

- пункт 1.8 изложить в следующей редакции:

1.8.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в том числе с применением композитных материалов: - строительство автомобильной дороги «Тесово – Петровская Слобода» - Никольская Слобода – Ануфриевская Слобода - строительство автомобильной дороги «Орел – Брянск – Смоленск – граница с Республикой Белоруссия» - Чистик» - Заготино - реконструкция автомобильной дороги «Рославль – Ельня – Дорогобуж – Сафоново» - Коситчено - реконструкция автомобильной дороги Ярцево – Перелесь – Буяново км 5+500 – км 12+000 - реконструкция автомобильной дороги «Рославль – Ершичи» - Гореново	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, смоленское областное государственное бюджетное учреждение «Управление областных автомобильных дорог» (далее – СОГБУ «Управление областных автомобильных дорог»)	бюджетные ассигнования дорожного фонда Смоленской области (далее – дорожный фонд) дорожный фонд дорожный фонд дорожный фонд дорожный фонд	130 575,2 14 682,5 10 415,1 10 001,4 76 032,3 19 443,9	130 575,2 14 682,5 10 415,1 10 001,4 76 032,3 19 443,9	-	-	x	x	x
------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

- в пункте 1.9:
- в графе 5 цифры «27 000,0» заменить цифрами «28 664,0»;
- в графе 6 цифры «27 000,0» заменить цифрами «28 664,0»;
- в пункте 1.10:
- в графе 5 цифры «158 284,3» заменить цифрами «206 105,9», цифры «1 598,8» заменить цифрами «2 081,9»;
- в графе 6 цифры «158 284,3» заменить цифрами «206 105,9», цифры «1 598,8» заменить цифрами «2 081,9»;
- в пункте 1.11:
- в графе 5 цифры «157 961,8» заменить цифрами «92 158,5», цифры «158,1» заменить цифрами «92,3»;
- в графе 6 цифры «157 961,8» заменить цифрами «92 158,5», цифры «158,1» заменить цифрами «92,3»;
- дополнить пунктами 1.11¹ - 1.11³ следующего содержания:

1.11 ¹ .	Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов: - строительство автодорожного обхода г. Велижа в Смоленской области (1 этап)	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ «Управление областных автомобильных дорог»	средства федерального бюджета	440 000,0	440 000,0	-	-	x	x	x
			средства федерального бюджета	440 000,0	440 000,0	-	-			
1.11 ² .	Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения: - реконструкция автомобильной дороги «Смоленск – Вязьма – Зубцов (участок Старой Смоленской дороги Смоленск – Вязьма)» - Дугино – Шаниха в Сычевском районе - реконструкция моста через реку Западная Двина на км 96+592 автомобильной дороги Олыша – Велиж – Усвяты – Невель в Велижском районе - строительство автомобильной дороги	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ «Управление областных автомобильных дорог»	средства федерального бюджета	106 347,8	106 347,8	-	-	x	x	x
			средства федерального бюджета	13 999,4	13 999,4	-	-			
			средства федерального бюджета	50 258,2	50 258,2	-	-			
			средства федерального бюджета	42 090,2	42 090,2	-	-			

	Бочарово – Дудкино с км 0+000 – км 5+410 в Сычевском районе		ного бюджета							
1.11 ¹ .	Предоставление субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, органы местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области (по согласованию)	средства федерального бюджета средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области	231 797,2 232,0	231 797,2 232,0	- -	- -	x -	x -	x -

- позицию «Итого по основному мероприятию 1 Государственной программы» изложить в следующей редакции:

Итого по основному мероприятию 1 Государственной программы	дорожный фонд средства федерального бюджета средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области	457 503,6 778 145,0 2 406,2	457 503,6 778 145,0 2 406,2	-	-	x	x	x
--	--	---------------------------------------	---------------------------------------	---	---	---	---	---

- в пункте 1.16:

- в графе 5 цифры «158 284,3» заменить цифрами «320 885,8», цифры «158,4» заменить цифрами «321,2»;

- в графе 6 цифры «158 284,3» заменить цифрами «320 885,8», цифры «158,4» заменить цифрами «321,2»;

- в позиции «Итого по основному мероприятию 2 Государственной программы»:

- в графе 5 цифры «198 284,3» заменить цифрами «360 885,8», цифры «162,4» заменить цифрами «325,2»;

- в графе 6 цифры «198 284,3» заменить цифрами «360 885,8», цифры «162,4» заменить цифрами «325,2»;

- в пункте 1.17:

- в графе 9 цифры «8 314,7» заменить цифрами «8 315,9»;

- в графе 10 цифры «8 318,5» заменить цифрами «8 330,12»;

- в графе 11 цифры «8 324,5» заменить цифрами «8 336,12»;

- в графе 9 пункта 1.18 цифры «10,4» заменить цифрами «17,2»;
- в пункте 1.19:
- в графе 5 цифры «370 000,0» заменить цифрами «340 000,0»;
- в графе 6 цифры «370 000,0» заменить цифрами «340 000,0»;
- пункт 1.20 изложить в следующей редакции:

1.20.	Организация капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений в их составе: - содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в том числе с применением композитных материалов - ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в том числе с применением композитных материалов - капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в том числе с применением композитных материалов	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ «Управление областных автомобильных дорог»	дорожный фонд	1 614 131,8	1 614 131,8	-	-	x	x	x
			дорожный фонд	1 449 014,8	1 449 014,8	-	-			
			дорожный фонд	162 112,0	162 112,0	-	-			
			дорожный фонд	3 005,0	3 005,0	-	-			

- в пункте 1.21:
- в графе 5 цифры «168 486,1» заменить цифрами «167 742,7»;
- в графе 6 цифры «168 486,1» заменить цифрами «167 742,7»;
- в позиции «Итого по основному мероприятию 3 Государственной программы»:
- в графе 5 цифры «2 078 181,0» заменить цифрами «2 121 874,5»;
- в графе 6 цифры «2 078 181,0» заменить цифрами «2 121 874,5»;

- позицию «Всего по Государственной программе» изложить в следующей редакции:

Всего по Государственной программе	3 904 353,3	3 904 353,3	-	-	х	х	х
в том числе:							
средства бюджетных ассигнований дорожного фонда	2 940 263,9	2 940 263,9	-	-			
средства областного бюджета	183 213,0	183 213,0	-	-			
средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области	2 731,4	2 731,4	-	-			
средства федерального бюджета	778 145,0	778 145,0	-	-			

Губернатор
Смоленской области



А.В. Островский

Приложение № 1
к областной государственной программе
«Развитие дорожно-транспортного
комплекса Смоленской области»
на 2014 – 2020 годы
(в редакции постановления Администрации
Смоленской области от 03.06.2016 № 301)

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
реализации областной государственной программы
«Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014 – 2020 годы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Базовое значение показателей по годам			Планируемое значение показателей по годам				
			2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения и повышение уровня безопасности дорожного движения, обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных и межмуниципальных маршрутах и железнодорожным транспортом на пригородных маршрутах на территории Смоленской области										
1.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	10 247,99	11 828,4	11 915,28	12 003,09	12 040,99	12 072,69	12 107,59	12 137,49
2.	Количество дорожно-транспортных происшествий, причиной которых стали дорожные условия	единиц	161	156	198	196	196	194	193	192
3.	Общий пробег автобусов по убыточным пригородным и межмуниципальным маршрутам	км	6 585 230,2	6 585 230,2	5 282 821	6 585 230,2	-	-	-	-
4.	Вагонокилометры железнодорожного транспорта	вагоно-км	5 084 490	5 265 586	5 103 738	4 789 706	-	-	-	-
5.	Протяженность сети автомобильных	км	22 256,9	22 679,0	22 679,0	22 680,2	22 694,42	22 703,22	22 707,22	22 715,02

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:									
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	8 307,7	8 314,7	8 314,7	8 315,9	8 330,12	8 336,12	8 340,12	8 345,42
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	13 949,2	14 364,3	14 364,3	14 364,3	14 364,3	14 367,1	14 367,1	14 369,6
6.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	6,233	1,1	11,922	33,61	15,9	8,7	9,9	4,9
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	3,833	-	2,7	28,16	11,6	4	5,3	-
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	2,4	1,1	9,222	5,45	4,3	4,7	4,6	4,9
7.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	6,277	1,1	11,922	34,03	15,9	8,9	9,9	4,9
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	3,877	-	2,7	28,4	11,6	4,2	5,3	-
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	2,4	1,1	9,222	5,63	4,3	4,7	4,6	4,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	2,698	-	-	14,223	6	6,8	5,3	2,5
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	2,698	-	-	14,223	6	4,0	5,3	-
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	2,8	-	2,5
9.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	3,535	1,1	11,922	19,387	9,9	1,9	4,6	2,4
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	1,135	-	2,7	13,937	5,6	-	-	-
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	2,4	1,1	9,222	5,45	4,3	1,9	4,6	2,4
10.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-	км	202,45	74,15	45,194	53,2	23	23	25	25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:									
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	113,35	42,91	10,08	17,2	15	15	15	15
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	89,1	31,24	35,114	36	8	8	10	10
11.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	10 247,99	11 828,4	11 915,28	12 003,09	12 040,99	12 072,69	12 107,59	12 137,49
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	2 106,85	2 103,8	2 146,34	2 191,7	2 218,3	2 237,3	2 257,6	2 272,6
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	8 141,14	9 724,6	9 768,94	9 810,39	9 822,69	9 835,39	9 849,99	9 864,89
12.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	процентов	46,04	52,2	52,5	52,9	53,03	53,17	53,3	53,4
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	процентов	25,4	25,3	25,81	26,3	26,61	26,8	27,05	27,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	процентов	58,4	67,7	68,3	68,4	68,5	68,6	68,5	68,7