



АДМИНИСТРАЦИЯ СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25.02.2015 № 62

О внесении изменений в областную государственную программу «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014 - 2020 годы

Администрация Смоленской области постановляет:

1. Внести в областную государственную программу «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014 - 2020 годы, утвержденную постановлением Администрации Смоленской области от 20.11.2013 № 932 (в редакции постановлений Администрации Смоленской области от 17.03.2014 № 168, от 16.05.2014 № 341, от 12.08.2014 № 570, от 11.09.2014 № 639, от 08.10.2014 № 688, от 29.12.2014 № 932), следующие изменения:

1) в паспорте областной государственной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014 - 2020 годы:

- позицию «Исполнители основных мероприятий Государственной программы» дополнить словами «(по согласованию), Управление образования и молодежной политики Администрации города Смоленска (по согласованию)»;

- позицию «Объемы ассигнований Государственной программы (по годам реализации и в разрезе источников финансирования)» изложить в следующей редакции:

Объемы ассигнований Государственной программы (по годам реализации и в разрезе источников финансирования)	общий объем финансирования Государственной программы составляет 23 691 334,3 тыс. рублей, в том числе: - 2014 год – 3 494 294,2 тыс. рублей; - 2015 год – 2 970 820,2 тыс. рублей; - 2016 год – 3 677 620,8 тыс. рублей; - 2017 год – 4 715 507,5 тыс. рублей; - 2018 - 2020 годы – 8 833 091,6 тыс. рублей. Из общего объема финансирования Государственной программы:
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<ul style="list-style-type: none"> - средства бюджетных ассигнований дорожного фонда Смоленской области – 19 749 100,1 тыс. рублей, в том числе: <ul style="list-style-type: none"> - 2014 год – 3 289 871,7 тыс. рублей; - 2015 год – 2 008 225,9 тыс. рублей; - 2016 год – 2 851 612,6 тыс. рублей; - 2017 год – 3 259 203,9 тыс. рублей; - 2018 - 2020 годы – 8 340 186,0 тыс. рублей; - средства областного бюджета – 893 575,9 тыс. рублей, в том числе: <ul style="list-style-type: none"> - 2014 год – 137 669,3 тыс. рублей; - 2015 год – 125 766,8 тыс. рублей; - 2016 год – 125 806,3 тыс. рублей; - 2017 год – 17 181,8 тыс. рублей; - 2018 - 2020 годы – 487 151,7 тыс. рублей; - средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области – 42 901,2 тыс. рублей, в том числе: <ul style="list-style-type: none"> - 2014 год – 5 337,9 тыс. рублей; - 2015 год – 12 172,1 тыс. рублей; - 2016 год – 7 241,7 тыс. рублей; - 2017 год – 12 395,6 тыс. рублей; - 2018 - 2020 годы – 5 753,9 тыс. рублей; - средства федерального бюджета – 3 005 757,1 тыс. рублей, в том числе: <ul style="list-style-type: none"> - 2014 год – 61 415,3 тыс. рублей; - 2015 год – 824 655,4 тыс. рублей; - 2016 год – 692 960,2 тыс. рублей; - 2017 год – 1 426 726,2 тыс. рублей;
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

- в позиции «Ожидаемые результаты реализации Государственной программы» слова «до 120 единиц» заменить словами «до 134 единиц»;

2) в абзаце восемнадцатом раздела 2 слова «до 120 единиц» заменить словами «до 134 единиц»;

3) в разделе 3:

- после абзаца пятнадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«- предоставления субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения.»;

- абзац семнадцатый изложить в следующей редакции:

«Критерием отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанной субсидии является наличие в муниципальном образовании Смоленской области утвержденного органом местного самоуправления

муниципального образования Смоленской области перечня населенных пунктов, соответствующего следующим условиям предоставления субсидий:»;

- после абзаца двадцать пятого дополнить абзацами следующего содержания:

«Методика расчета указанной субсидии представлена в приложении № 1¹ к Государственной программе.

Положение о целях и условиях предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, критериях отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий разрабатывается на 2015 год.

Условиями предоставления указанной субсидии являются:

- соблюдение органами местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области бюджетного законодательства Российской Федерации и законодательства Российской Федерации о налогах и сборах;

- обеспечение финансирования из бюджетов муниципальных образований Смоленской области расходов на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения в размере не менее 0,1 процента от общего объема указанных расходов;

- наличие муниципальной программы или отдельных мероприятий в муниципальных программах, связанных с целью предоставления субсидии, из которых возникают расходные обязательства;

- заключение органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области с уполномоченным органом исполнительной власти Смоленской области в сфере дорожного хозяйства соглашения о предоставлении субсидий;

- отсутствие просроченной кредиторской задолженности муниципального образования Смоленской области;

- согласование органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области с Департаментом бюджета и финансов Смоленской области параметров дефицита бюджета муниципального образования Смоленской области.

Критерием отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанной субсидии является наличие утвержденного органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области в соответствии с законодательством Российской Федерации перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Методика расчета указанной субсидии представлена в приложении № 1¹ к Государственной программе.»;

- после абзаца двадцать восьмого дополнить абзацем следующего содержания:

«- предоставления субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.»;

- после абзаца тридцать девятого дополнить абзацами следующего содержания:

«Критерием отбора городских поселений Смоленской области для предоставления указанной субсидии является расположение на территории городского поселения Смоленской области города, удостоенного почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы».

Методика расчета указанной субсидии представлена в приложении № 1¹ к Государственной программе.»;

- после абзаца сорок седьмого дополнить абзацами следующего содержания:

«Положение о целях и условиях предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, критериях отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий разрабатывается на 2015 год.

Условиями предоставления указанной субсидии являются:

- соблюдение органами местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области бюджетного законодательства Российской Федерации и законодательства Российской Федерации о налогах и сборах;

- обеспечение финансирования из бюджетов муниципальных образований Смоленской области расходов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в размере не менее 0,1 процента от общего объема указанных расходов;

- наличие муниципальной программы или отдельных мероприятий в муниципальных программах, связанных с целью предоставления субсидии, из которых возникают расходные обязательства;

- заключение органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области с уполномоченным органом исполнительной власти Смоленской области в сфере дорожного хозяйства соглашения о предоставлении субсидий;

- отсутствие просроченной кредиторской задолженности муниципального образования Смоленской области;

- согласование с Департаментом бюджета и финансов Смоленской области параметров дефицита бюджета муниципального образования Смоленской области.

Критерием отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанной субсидии является наличие утвержденного органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области в соответствии с законодательством Российской Федерации перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Методика расчета указанной субсидии представлена в приложении № 1¹ к Государственной программе.»;

- после абзаца пятьдесят второго дополнить абзацем следующего содержания:

«- реконструкции административного здания, переданного на праве оперативного управления смоленскому областному государственному бюджетному учреждению «Управление областных автомобильных дорог»;»;

- после абзаца семьдесят седьмого дополнить абзацами следующего содержания:

«Выполнение основного мероприятия «Повышение безопасности дорожного

движения» в 2015 году и плановом периоде 2016 и 2017 годов достигается посредством реализации следующих мероприятий:

- выполнения работ в целях обеспечения и повышения безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети Смоленской области:

- строительства, реконструкции и технического перевооружения светофорных объектов;

- строительства, реконструкции, технического перевооружения нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным учреждениям, образовательным учреждениям и учреждениям дополнительного образования детей, освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения;

- создания и обслуживания автоматизированной системы управления дорожным движением (в соответствии с проектной документацией);

- содержания светофорных объектов;

- монтажа и содержания дорожных знаков, в том числе знаков индивидуального проектирования;

- разметки проезжей части улично-дорожной сети краской;

- разметки проезжей части улично-дорожной сети пластиком;

- рассылки постановлений об административном правонарушении;

- реконструкции, строительства на участках улично-дорожной сети городов и иных населенных пунктов пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов;

- приобретения для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети.»;

4) в разделе 4:

- абзац первый дополнить словами «и средств федерального бюджета»;

- абзацы второй – двадцать седьмой изложить в следующей редакции:

«Общий объем финансирования составляет 23 691 334,3 тыс. рублей, в том числе:

- 2014 год – 3 494 294,2 тыс. рублей;

- 2015 год – 2 970 820,2 тыс. рублей;

- 2016 год – 3 677 620,8 тыс. рублей;

- 2017 год – 4 715 507,5 тыс. рублей;

- 2018 - 2020 годы – 8 833 091,6 тыс. рублей.

Из общего объема финансирования Государственной программы:

- средства бюджетных ассигнований дорожного фонда Смоленской области – 19 749 100,1 тыс. рублей, в том числе:

- 2014 год – 3 289 871,7 тыс. рублей;

- 2015 год – 2 008 225,9 тыс. рублей;

- 2016 год – 2 851 612,6 тыс. рублей;
- 2017 год – 3 259 203,9 тыс. рублей;
- 2018 - 2020 годы – 8 340 186,0 тыс. рублей;
- средства областного бюджета – 893 575,9 тыс. рублей, в том числе:
 - 2014 год – 137 669,3 тыс. рублей;
 - 2015 год – 125 766,8 тыс. рублей;
 - 2016 год – 125 806,3 тыс. рублей;
 - 2017 год – 17 181,8 тыс. рублей;
 - 2018 - 2020 годы – 487 151,7 тыс. рублей;
- средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области – 42 901,2 тыс. рублей, в том числе:
 - 2014 год – 5 337,9 тыс. рублей;
 - 2015 год – 12 172,1 тыс. рублей;
 - 2016 год – 7 241,7 тыс. рублей;
 - 2017 год – 12 395,6 тыс. рублей;
 - 2018 - 2020 годы – 5 753,9 тыс. рублей;
- средства федерального бюджета – 3 005 757,1 тыс. рублей, в том числе:»;
 - после абзаца двадцать седьмого дополнить абзацами следующего содержания:
 - «- 2014 год – 61 415,3 тыс. рублей;
 - 2015 год – 824 655,4 тыс. рублей;
 - 2016 год – 692 960,2 тыс. рублей;
 - 2017 год – 1 426 726,2 тыс. рублей.»;
- 5) в обеспечивающей подпрограмме:
 - в абзаце восьмом слова «135 739,5 тыс. рублей» заменить словами «127 353,2 тыс. рублей»;
 - абзацы девятый – двенадцатый изложить в следующей редакции:
 - «- 2014 год – 18 859,7 тыс. рублей;
 - 2015 год – 17 147,5 тыс. рублей;
 - 2016 год – 17 187,0 тыс. рублей;
 - 2017 год – 17 181,8 тыс. рублей.»;
- 6) приложение № 1 изложить в новой редакции (прилагается);
- 7) дополнить приложением № 1¹ (прилагается);
- 8) приложение № 2 изложить в новой редакции (прилагается);
- 9) в приложении № 3:
 - в пункте 2:
 - графу 2 изложить в следующей редакции:

«Постановление Администрации Смоленской области «Об утверждении Положения о целях и условиях предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в рамках реализации областной государственной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса

Смоленской области» на 2014 - 2020 годы, критериях отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий»;

- в графе 3 слова «проектирование и строительство (реконструкцию)» заменить словами «проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт»;

- в пункте 3:

- в графе 2 слова «проектирование и строительство (реконструкцию)» заменить словами «проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт»;

- в графе 3 слова «проектирование и строительство (реконструкцию)» заменить словами «проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт»;

- дополнить пунктами 8 и 9 следующего содержания:

8.	<p>Постановление Администрации Смоленской области «Об утверждении Положения о целях и условиях предоставления и расходования в 2015 году субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области в рамках реализации областной государственной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014 - 2020 годы на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, критериях отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий»</p>	<p>устанавливает цели и условия предоставления и расходования в 2015 году субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области в рамках реализации областной государственной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014 - 2020 годы на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, критерии отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий. Целью предоставления субсидий является улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения. Критерием отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления субсидий является наличие утвержденного органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области в соответствии с законодательством Российской Федерации перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>	<p>март 2015 года</p>
9.	<p>Постановление Администрации Смоленской области «Об утверждении Положения о целях и условиях предоставления и расходования в 2015 году субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области в</p>	<p>устанавливает цели и условия предоставления и расходования в 2015 году субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области в рамках реализации областной государственной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской</p>	<p>март 2015 года</p>

<p>рамках реализации областной государственной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014-2020 годы на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, критериях отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий»</p>	<p>области» на 2014-2020 годы на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, критерии отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий.</p> <p>Целью предоставления субсидий является улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Смоленской области.</p> <p>Критерием отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления субсидий является наличие в муниципальном образовании Смоленской области утвержденного в соответствии с законодательством Российской Федерации перечня автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов</p>	
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания, за исключением положений, указанных в абзаце втором настоящего пункта.

Положения настоящего постановления, вносящие изменения в областную государственную программу «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014 – 2020 годы в части, касающейся 2016, 2017 годов, вступают в силу соответственно с 1 января 2016 года и с 1 января 2017 года и подлежат учету в проекте областного закона «Об областном бюджете на 2016 год и на плановый период 2017 и 2018 годов».

Губернатор
Смоленской области



А.В. Островский

Приложение № 1
к областной государственной программе
«Развитие дорожно-транспортного
комплекса Смоленской области»
на 2014 – 2020 годы
(в редакции постановления Администрации
Смоленской области от 25.02.2015 № 62)

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
реализации областной государственной программы
«Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014 – 2020 годы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Базовое значение показателей по годам		Планируемое значение показателей (на очередной финансовый год и плановый период)		
			2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5	6	7	8
Сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения и повышение уровня безопасности дорожного движения, обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных и межмуниципальных маршрутах и железнодорожным транспортом на пригородных маршрутах на территории Смоленской области							
1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	2 517,08	2 603,34	2 658,64	2 733,09	2 856,69
2.	Количество дорожно-транспортных происшествий, причиной которых стали дорожные условия	единиц	161	156	151	147	144
3.	Общий пробег автобусов по убыточным пригородным и межмуниципальным маршрутам	км	6 585 230,2	6 585 230,2	6 585 230,2	6 585 230,2	-
4.	Вагонокилометры железнодорожного транспорта	вагоно-км	5 084 490	5 265 586	5 006 277	5 084 490	-

Приложение № 1¹
к областной государственной программе
«Развитие дорожно-транспортного
комплекса Смоленской области»
на 2014-2020 годы
(в редакции постановления
Администрации Смоленской области
от 25.01.2015 № 62)

МЕТОДИКА

расчета субсидий, предоставляемых из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Смоленской области в рамках реализации областной государственной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014-2020 годы

1. Методика расчета субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования

1.1. Субсидии на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, предусматриваются только при условии софинансирования расходов из бюджетов муниципальных образований Смоленской области.

1.2. Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, на очередной финансовый год и плановый период рассчитываются по следующей формуле:

$$СД1 = \frac{СДм \times 99\%}{100\%}, \text{ где}$$

СД1 - объем субсидий из областного бюджета на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, выделяемых муниципальным образованиям Смоленской

области;

СДм - сумма средств на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в соответствии с поданной заявкой на получение субсидии.

2. Методика расчета субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Смоленской области на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения

2.1. Субсидии на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения предусматриваются только при условии софинансирования расходов из бюджетов муниципальных образований Смоленской области.

2.2. Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Смоленской области на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения на очередной финансовый год и плановый период рассчитываются по следующей формуле:

$$СД_i = \frac{СД_m \times 99,9\%}{100\%}, \text{ где}$$

СД_i - объем субсидий из областного бюджета на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, выделяемых муниципальным образованиям Смоленской области;

СД_м - сумма средств на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с поданной заявкой на получение субсидии.

3. Методика расчета субсидий из областного бюджета бюджетам городских поселений Смоленской области, на территории которых расположены города, удостоенные почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы», на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах указанных городов

В соответствии с областным законом «О городах на территории Смоленской области, удостоенных почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы» объем ежегодно предоставляемой субсидии определяется областным законом об областном бюджете и не может составлять менее 20 млн. рублей каждому поселению Смоленской области, на территории которого расположен город, удостоенный почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы».

4. Методика расчета субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Смоленской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения

4.1. Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения предусматриваются только при условии софинансирования расходов из бюджетов муниципальных образований Смоленской области.

4.2. Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Смоленской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на очередной финансовый год и плановый период рассчитываются по следующей формуле:

$$СД_i = \frac{СД_m \times 99,9\%}{100\%}, \text{ где}$$

СД_i - объем субсидий из областного бюджета на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, выделяемых муниципальным образованиям Смоленской области;

СД_m - сумма средств на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с поданной заявкой на получение субсидии.

Приложение № 2
к областной государственной программе
«Развитие дорожно-транспортного
комплекса Смоленской области»
на 2014 – 2020 годы
(в редакции постановления
Администрации Смоленской области
от 25.02.2015 № 62)

ПЛАН
реализации областной государственной программы
«Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014-2020 годы
на 2015 год и плановый период 2016 и 2017 годов

№ п/п	Наименование	Исполни- тель мероприя- тия	Источник финансо- вого обеспече- ния (расшиф- ровать)	Объем средств на реализацию Государственной программы на очередной финансовый год и плановый период (тыс. рублей)				Планируемое значение показателя реализации Государственной программы на очередной финансовый год и плановый период		
				всего	2015 год	2016 год	2017 год	2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1. Сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения и повышение уровня безопасности дорожного движения, обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных и межмуниципальных маршрутах и железнодорожным транспортом на пригородных маршрутах на территории Смоленской области										
Развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения										
1.1.	Протяженность построенных и реконструируемых автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений, являющихся их технологической частью: - дорог (км) - искусственных сооружений	x	x	x	x	x	x	7,2 -	10,7 -	11,6 -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	(пог.м)									
1.2.	Количество запроектированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений) (ед.)	x	x	x	x	x	x	2	3	4
1.3.	Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имевших круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (км)	x	x	x	x	x	x	9,1	4,85	4,3
1.4.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (км)	x	x	x	x	x	x	-	2	2
1.5.	Протяженность запроектированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных	x	x	x	x	x	x	4	3	3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	дорог общего пользования (км)									
1.6.	Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения (км)	x	x	x	x	x	x	3	-	-
1.7.	Протяженность запроектированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км)	x	x	x	x	x	x	4	-	-
1.8.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в том числе с применением композитных материалов: - реконструкция автомобильной дороги Ольша – Велиж – Усвяты – Невель км 39+482 – км 55+782 в Демидовском районе - реконструкция моста через реку Каспля на км 21+158 автомобильной дороги Ольша - Велиж – Усвяты – Невель в Смоленском районе - строительство	Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству, смоленское областное государственное бюджетное учреждение «Управление областных автомобильных дорог» (далее также – СОГБУ «Управление областных	бюджетные ассигнования дорожного фонда Смоленской области (далее – дорожный фонд) средства федерального бюджета дорожного фонда дорожный фонд дорожный фонд	959 090,6 237 120,2 163 343,9 308 263,5 109 283,4	205 350,2 - 42 867,1 - 109 283,4	314 722,7 - 69 025,4 153 263,5 -	439 017,7 237 120,2 51 451,4 155 000,0 -	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	<p>мобилизационного объекта № 1 - строительство автомобильной дороги Ключики – Ново- Милятино – км 0+000 – км 5+000 в Угранском районе</p> <p>- строительство автомобильной дороги Ключики – Ново- Милятино – км 5+000 – км 7+200 в Угранском районе</p> <p>- строительство автомобильной дороги «Стабна – Зьколино – Семеречье» в Смоленском районе</p> <p>- строительство автомобильной дороги Обход г. Дорогобужа (с юго-восточной стороны) в Дорогобужском районе</p> <p>- реконструкция автомобильной дороги Витязи – Духовщина – Белый – Нелидово на участке км 79+600 – км 95+800 (II,III,IV пусковые комплексы) в Духовщинском районе</p>	автосто- мобильных дорог»)	<p>фонд дорожный фонд</p> <p>дорожный фонд</p> <p>дорожный фонд</p> <p>дорожный фонд</p> <p>средства федераль- ного бюджета</p>	<p>13 599,7</p> <p>39 600,0</p> <p>230 000,1</p> <p>95 000,0</p> <p>237 120,2</p>	<p>13 599,7</p> <p>39 600,0</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>92 433,8</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>137 566,3</p> <p>95 000,0</p> <p>237 120,2</p>			
1.9.	<p>Проектирование автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений)</p>	<p>Департамент Смоленской области по промышлен- ности, транс- порту и дорожному хозяйству, СОГБУ «Управление областных автосто- мобильных</p>	<p>дорожный фонд</p>	72 000,0	15 000,0	27 000,0	30 000,0	x	x	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		дорог»								
1.10.	Предоставление субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству	дорожный фонд средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области	632 887,4 6 392,8	177 055,1 1 788,5	221 535,8 2 237,7	234 296,5 2 366,6	x	x	
1.11.	Предоставление субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения	Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству	дорожный фонд средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области	177 055,1 177,3	177 055,1 177,3	- -	- -	x	x	x
Итого по основному мероприятию 1 Государственной программы			дорожный фонд средства федерального бюджета средства бюджетов муниципальных	1 841 033,1 237 120,2 6570,1	574 460,4 - 1 965,8	563 258,5 - 2 237,7	703 314,2 237 120,2 2 366,6	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			образова- ний Смоленс- кой области							
Улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог общего пользования местного значения										
1.12.	Протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Вяземского городского поселения Вяземского района Смоленской области (км)	x	x	x	x	x	x	4	3,5	3
1.13.	Протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Ельнинского городского поселения Ельнинского района Смоленской области (км)	x	x	x	x	x	x	4	3,5	3
1.14.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км)	x	x	x	x	x	x	24	-	-
1.15.	Предоставление субсидий для софинансирования расходов бюджетов городских поселений Смоленской области, на территории которых расположены города, удостоенные почетного звания Российской Федерации «Город	Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству	дорожный фонд средства бюджетов муниципальных образований	120 000,0 12,0	40 000,0 4,0	40 000,0 4,0	40 000,0 4,0	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	воинской славы», на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах указанных городов		Смоленской области							
1.16.	Предоставление субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству	дорожный фонд средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области	177 055,1 177,3	177 055,1 177,3	- -	- -	x	x	x
Итого по основному мероприятию 2 Государственной программы			дорожный фонд средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области	297 055,1 189,3	217 055,1 181,3	40 000,0 4,0	40 000,0 4,0	x	x	x
Совершенствование управления дорожным хозяйством										
1.17.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных	x	x	x	x	x	x			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	сооружений), в том числе с применением композитных материалов: - дорог (км) - искусственных сооружений (пог.м)							8 307,7 17 007,6	8 314,9 17 007,6	8 314,9 17 007,6
1.18.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в том числе с применением композитных материалов: - дорог (км) - искусственных сооружений (пог.м)	x	x	x	x	x	x	- -	36,2 115,5	84,2 197
1.19.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в том числе с применением композитных материалов: - дорог (км) - искусственных сооружений (пог.м)	x	x	x	x	x	x	4 -	13,7 113,02	15,5 45,6
1.20.	Осуществление оперативного управления автомобильными	x	x	x	x	x	x			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	<p>дорогами регионального и межмуниципального значения и выполнения функций заказчика на проектирование, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью:</p> <ul style="list-style-type: none"> - учет, накопление и ведение банка данных о состоянии автомобильных дорог и использовании средств (количество отчетов) (ед.) - диагностика автомобильных дорог (км) - выполнение проектных и сметных работ на объекты ремонта автомобильных дорог (ед.) - технический надзор, лабораторный контроль и приемка выполненных работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог и мостовых сооружений (км (шт./п.м)) 							4	4	4
								700	700	700
								35	50	50
								7,2	10,7	11,6
								-	1/89,9	1/89,9
1.21.	<p>Осуществление оперативного управления автомобильными дорогами регионального и межмуниципального значения и выполнения функций заказчика на проектирование, строительство (реконструкцию)</p>	<p>Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному</p>	<p>дорожный фонд</p>	909 144,5	274 661,6	309 503,9	324 979,0	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью	хозяйству, СОГБУ «Управление областных автомо- бильных дорог»								
1.22.	Приобретение дорожной техники и иного имущества в целях обеспечения деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	Департамент Смоленской области по промыш- ленности, транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ «Управление областных автомо- бильных дорог»	дорожный фонд	810 000,0	230 000,0	280 000,0	300 000,0	x	x	x
1.23.	Реконструкция административного здания, переданного на праве оперативного управления смоленскому областному государственному бюджетному учреждению «Управление областных автомобильных дорог»	Департамент Смоленской области по промыш- ленности, транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ «Управление областных автомо- бильных дорог»	дорожный фонд	80 000,0	40 000,0	40 000,0	-	x	x	x
1.24.	Осуществление дорожной	Депар-	дорожный	3 934 328,0	593 105,6	1 536 354,6	1 804 867,8	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения:	тамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ «Управление областных автомобильных дорог»	фонд средства федерального бюджета	2 707 221,6	824 655,4	692 960,2	1 189 606,0			
	- содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в том числе с применением композитных материалов		дорожный фонд средства федерального бюджета	4 324 961,8 3 611 432,4	1 306 635,0 593 105,6	1 437 298,5 1 437 298,5	1 581 028,3 1 581 028,3			
	- ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в том числе с применением композитных материалов		дорожный фонд средства федерального бюджета	1 223 555,8 322 895,6	- -	349 716,3 99 056,1	873 839,5 223 839,5			
	- капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в том числе с		дорожный фонд средства федерального бюджета	900 660,2	-	250 660,2	650 000,0			
				1 093 032,0	111 126,0	442 300,0	539 606,0			
				-	-	-	-			
				1 093 032,0	111 126,0	442 300,0	539 606,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	применением композитных материалов									
Итого по основному мероприятию 3 Государственной программы			дорожный фонд средства федерального бюджета	5 733 472,5 2 707 221,6	1 137 767,2 824 655,4	2 165 858,5 692 960,2	2 429 846,8 1 189 606,0	x	x	x
Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Смоленской области										
1.25.	Общий пробег автобусов по убыточным пригородным и межмуниципальным маршрутам (км)	x	x	x	x	x	x	6 585 230,2	6 585 230,2	-
1.26.	Вагонокилометры железнодорожного транспорта (вагоно-км)	x	x	x	x	x	x	5 006 277	5 084 490	-
1.27.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг на возмещение затрат в связи с оказанием услуг по осуществлению пассажирских перевозок автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном автомобильном сообщении, не компенсированных доходами от перевозки пассажиров в связи с государственным регулированием тарифов по	Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству	областной бюджет	157 238,6	78 619,3	78 619,3	-	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	данном видам сообщений и средствами областного бюджета, предоставляемыми в целях обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта пригородных маршрутов для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и субъекта Российской Федерации									
1.28.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом в результате государственного регулирования тарифов в данном сообщении	Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству	областной бюджет	60 000,0	30 000,0	30 000,0	-	x	x	x
Итого по основному мероприятию 4 Государственной программы			областной бюджет	217 238,6	108 619,3	108 619,3	-	x	x	x
Повышение безопасности дорожного движения										
1.29.	Число лиц, погибших в результате ДТП (чел.)	x	x	x	x	x	x	226	220	211
1.30.	Число детей, погибших в результате ДТП (чел.)	x	x	x	x	x	x	7	7	7
1.31.	Выполнение работ в целях обеспечения и повышения безопасности дорожного		дорожный фонд бюджет	247 481,7 20 000,0	78 943,2 10 000,0	82 495,6 -	86 042,9 10 000,0	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	<p>движения на улично-дорожной сети Смоленской области:</p> <p>- строительство, реконструкция и техническое перевооружение светофорных объектов</p> <p>- строительство, реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным учреждениям, образовательным учреждениям и учреждениям дополнительного образования детей, освещением, искусственными дорожными неровностями,</p>	<p>-</p> <p>Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ «Управление областных автомобильных дорог»</p> <p>Управление дорожного хозяйства Администрации города Смоленска (по согласованию)</p> <p>Управление дорожного хозяйства Администрации города Смоленска (по согласованию)</p>	<p>города Смоленска дорожный фонд</p> <p>бюджет города Смоленска</p> <p>бюджет города Смоленска</p>	<p>10 000,0</p> <p>10 000,0</p> <p>10 000,0</p>	<p>3 000,0</p> <p>-</p> <p>10 000,0</p>	<p>3 000,0</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>4 000,0</p> <p>10 000,0</p> <p>-</p>			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	<p>светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателям и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения</p> <p>- создание и обслуживание автоматизированной системы управления дорожным движением (в соответствии с проектной документацией)</p>	<p>Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ «Управление областных автомобильных дорог»</p>	<p>дорожный фонд</p>	42 000,0	15 000,0	15 000,0	12 000,0			
	<p>- содержание светофорных объектов</p>	<p>Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и</p>	<p>дорожный фонд</p>	59 023,5	18 178,9	19 344,6	21 500,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	- монтаж и содержание дорожных знаков, в том числе знаков индивидуального проектирования	дорожному хозяйству, СОГБУ «Управление областных автомобильных дорог» Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ «Управление областных автомобильных дорог»	дорожный фонд	27 579,8	8 748,8	9 186,0	9 645,0			
	- разметка проезжей части улично-дорожной сети краской	Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ «Управление областных автомобильных дорог»	дорожный фонд	26 228,0	8 320,0	8 736,0	9 172,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	- разметка проезжей части улично-дорожной сети пластиком	Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ «Управление областных автомобильных дорог»	дорожный фонд	34 450,4	10 695,5	11 229,0	12 525,9			
	- рассылка постановлений об административном правонарушении	Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ «Управление областных автомобильных дорог»	дорожный фонд	48 200,0	15 000,0	16 000,0	17 200,0			
1.32.	Реконструкция, строительство на участках улично-дорожной сети городов и иных населенных пунктов пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов	Управление дорожного хозяйства Администрации города Смоленска (по согласованию)	бюджет города Смоленска	5 000,0	-	5 000,0	-	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.33.	Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети	Управление образования и молодежной политики Администрации города Смоленска (по согласованию)	бюджет города Смоленска	50,0	25,0	-	25,0	x	x	x
Итого по основному мероприятию 5 Государственной программы			дорожный фонд бюджет города Смоленска	247 481,7 25 050,0	78 943,2 10 025,0	82 495,6 5 000,0	86 042,9 10 025,0			
2. Обеспечивающая подпрограмма										
	Финансовое обеспечение администратора Государственной программы	Департамент Смоленской области по промышленности, транспорту и дорожному хозяйству	областной бюджет	51 516,3	17 147,5	17 187,0	17 181,8	x	x	
Всего по Государственной программе				11 363 948,5	2 970 820,2	3 677 620,8	4 715 507,5	x	x	
в том числе:										
средства бюджетных ассигнований дорожного фонда				8 119 042,4	2 008 225,9	2 851 612,6	3 259 203,9			
средства областного бюджета				268 754,9	125 766,8	125 806,3	17 181,8			
средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области				31 809,4	12 172,1	7 241,7	12 395,6			
средства федерального бюджета				2 944 341,8	824 655,4	692 960,2	1 426 726,2			