МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА И РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

01.10.2020 № 571-П

г. Екатеринбург

Об утверждении основной части проекта планировки территории участка трассы внеплощадочного газопровода высокого давления, примыкания к автомобильной дороге «Подъезд к п. Кольцово от км 185+540 а/д «Урал» подъезд к г. Екатеринбург» на 0+465 (слева) и территории выноса двухцепной ВЛ 10 кВ из границ площадки особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Титановая долина» и основной части проекта межевания территории участка трассы внеплощадочного газопровода высокого давления, примыкания к автомобильной дороге «Подъезд к п. Кольцово от км 185+540 а/д «Урал» подъезд к г. Екатеринбург» на 0+465 (слева) и территории выноса двухцепной ВЛ 10 кВ из границ площадки особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Титановая долина»

В соответствии с частями 3 и 21 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьями 8 и 10 Закона Свердловской области от 19 декабря 2016 года № 141-ОЗ «О документации по планировке территории, предусматривающей размещение объектов регионального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях двух и более муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области», постановлением Правительства Свердловской области от 31.08.2009 № 1000-ПП «Об утверждении Схемы территориального планирования Свердловской области», на основании приказа Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 07.11.2019 № 768-П «О принятии решения о подготовке внесения изменений в документацию по планировке территории для размещения особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Титановая долина» с внеплощадочными линейными объектами на территории муниципального образования «город Екатеринбург» и Сысертского городского округа Свердловской области»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить:

1) основную часть проекта планировки территории участка трассы внеплощадочного газопровода высокого давления, примыкания к автомобильной дороге «Подъезд к п. Кольцово от км 185+540 а/д «Урал» подъезд

к г. Екатеринбург» на 0+465 (слева) и территории выноса двухцепной ВЛ 10 кВ из границ площадки особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Титановая долина» (далее – проект планировки) в следующем составе:

положение о размещении линейных объектов (пояснительная записка), том 1, шифр ПП5-2020-ТЧ-1 (приложение № 1);

чертеж красных линий, масштаб 1:2000, шифр ПП5-2020-ГЧ-1.1, листы 1-4 (приложение № 2);

чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, масштаб 1:1000, шифр ПП5 -2020-ГЧ-1.2, листы 1-4 (приложение № 3);

2) основную часть проекта межевания территории участка трассы внеплощадочного газопровода высокого давления, примыкания к автомобильной дороге «Подъезд к п. Кольцово от км 185+540 а/д «Урал» подъезд к г. Екатеринбург» на 0+465 (слева) и территории выноса двухцепной ВЛ 10 кВ из границ площадки особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Титановая долина» (далее – проект межевания) в следующем составе:

текстовая часть (пояснительная записка), том 3, шифр ПМ6-2020-ТЧ-3 (приложение № 4);

чертеж межевания территории, масштаб 1:1000, шифр ПМ6-2020-ГЧ-1.1, листы 1-4 (приложение № 5).

2. Заместителю Министра строительства и развития инфраструктуры Свердловской области, главному архитектору Свердловской области В.Г. Вениаминову обеспечить:

1) в течение пяти рабочих дней со дня принятия настоящего приказа размещение проекта планировки и проекта межевания в государственной информационной системе обеспечения градостроительной деятельности Свердловской области;

2) в течение семи дней со дня принятия настоящего приказа направление проекта планировки и проекта межевания Главе Екатеринбурга и Главе Сысертского городского округа для опубликования в порядке, установленном для официального опубликования муниципальных правовых актов, размещения на официальных сайтах муниципального образования «город Екатеринбург», Сысертского городского округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Настоящий приказ вступает в силу со дня вступления в силу распоряжения Правительства Свердловской области «О некоторых вопросах применения распоряжения Правительства Свердловской области от 09.02.2018 № 69-РП «Об утверждении основной части проекта планировки территории особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Титановая долина» с внеплощадочными линейными объектами на территории муниципального образования «город Екатеринбург» и Сысертского городского округа Свердловской области и основной части проекта межевания территории особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Титановая долина» с внеплощадочными линейными объектами на территории муниципального образования «город Екатеринбург» и Сысертского городского округа Свердловской области».

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Заместителя Министра строительства и развития инфраструктуры Свердловской области, главного архитектора Свердловской области В.Г. Вениаминова.

5. Настоящий приказ опубликовать на «Официальном интернет-портале правовой информации Свердловской области» (www.pravo.gov66.ru).

Исполняющий обязанности
Министра строительства и развития
инфраструктуры Свердловской области  В.А. Московских

Приложение № 1
к приказу Министерства строительства
и развития инфраструктуры
Свердловской области
от 01.10.2020 № 571-П

Положения о размещении линейных объектов
(пояснительная записка), том 1, шифр ПП5-2020-ТЧ-1

ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В ДОКУМЕНТАЦИЮ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ОСОБОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЗОНЫ ПРОМЫШЛЕННО-ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ТИПА «ТИТАНОВАЯ ДОЛИНА» С ВНЕПЛОЩАДОЧНЫМИ ЛИНЕЙНЫМИ ОБЪЕКТАМИ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД ЕКАТЕРИНБУРГ» И СЫСЕРТСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ УЧАСТКА ТРАССЫ ВНЕПЛОЩАДОЧНОГО ГАЗОПРОВОДА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ, ПРИМЫКАНИЯ К АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ «ПОДЪЕЗД К П. КОЛЬЦОВО ОТ КМ 185+540 А/Д «УРАЛ» ПОДЪЕЗД К Г. ЕКАТЕРИНБУРГ» НА 0+465 (СЛЕВА) И ТЕРРИТОРИИ ВЫНОСА ДВУХЦЕПНОЙ ВЛ 10 КВ ИЗ ГРАНИЦ ПЛОЩАДКИ ОСОБОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЗОНЫ ПРОМЫШЛЕННО-ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ТИПА «ТИТАНОВАЯ ДОЛИНА»

РАЗДЕЛ 2
«ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ»

Том 1. Шифр ПП5 -2020-ТЧ-1

ОМСК 2020

Содержание

Структура проекта.....7
Введение.....8
1. Основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов 9
2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов 9
3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов.....10
4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов 17
5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения 17
6. Мероприятия по защите сохраняемых, существующих, строящихся и планируемых объектов капитального строительства от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов 17
7. Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.....20
8. Мероприятия по охране окружающей среды.....20
9. Мероприятия по защите территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.....21
Список сокращений 24

Структура проекта

№ п/п	Название документа	Характеристика
Основная часть проекта планировки территории		
1	Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть». Шифр ПП5-2020-ГЧ-1	
1.1	Чертеж красных линий. Шифр ПП5-2020-ГЧ-1.1	М 1:2000
1.2	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Шифр ПП5-2020-ГЧ-1.2	М 1:1000
2	Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов». Том 1. Шифр ПП5-2020-ТЧ-1	19 листов
	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	
3	Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть». Шифр ПП5-2020-ГЧ-3	
3.1	Схема расположения элементов планировочной структуры. Шифр ПП5-2020-ГЧ-3.1	М 1:1000
3.2	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории. Шифр ПП5-2020-ГЧ-3.2	М 1:1000
3.3	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта. Шифр ПП5-2020-ГЧ-3.3	М 1:1000
3.4	Схема вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории. Шифр ПП5-2020-ГЧ-3.4	М 1:1000
3.5	Схема конструктивных и планировочных решений. Шифр ПП5-2020-ГЧ-3.5	М 1:1000
3.6	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий. Шифр ПП5-2020-ГЧ-3.6	М 1:1000
3.7	Схема границ территорий, подверженных риску возникновения ЧС природного и техногенного характера. Шифр ПП5-2020-ГЧ-3.7	М 1:1000
4	Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка». Том 2. Шифр ПП5-2020-ТЧ-2	52 листа

Введение

Проект планировки территории представляет собой вид документации по планировке территории, подготовка которого осуществляется для выделения элементов планировочной структуры, установления границ территорий общего пользования, границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства, определения характеристик и очередности планируемого развития территории.

Состав и содержание проекта планировки территории устанавливаются Градостроительным кодексом Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании документации по планировке территории, предусматривающей размещение одного или нескольких линейных объектов» и иными нормативными правовыми актами.

Настоящий проект планировки территории подготовлен в целях актуализации данных по трассе внеплощадочного газопровода высокого давления, по реконструкции примыкания к автомобильной дороге «Подъезд к п. Кольцово от км 185+540 а/д «Урал» Подъезд к г. Екатеринбург» на 0+465 (слева), по выносу двухцепной ВЛ 10 кВ, для определения зон планируемого размещения линейных объектов, в соответствии с Техническим заданием, утвержденным приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 07.11.2019 № 768-П «О принятии решения о подготовке внесения изменений в документацию по планировке территории для размещения особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Титановая долина» с внеплощадочными линейными объектами на территории муниципального образования «город Екатеринбург» и Сысертского городского округа Свердловской области». Настоящий проект планировки территории предусматривает изменение документации по планировке территории (проект планировки и проект межевания), предназначенной для размещения особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Титановая долина» с внеплощадочными линейными объектами на территории муниципального образования «город Екатеринбург» и Сысертского городского округа, утвержденной распоряжением Правительства Свердловской области от 09.02.2018 № 69-РП «Об утверждении основной части проекта планировки территории муниципального образования «город Екатеринбург» и Сысертского городского округа Свердловской области и основной части проекта межевания территории особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Титановая долина» с внеплощадочными линейными объектами на территории муниципального образования «город Екатеринбург» и Сысертского городского округа Свердловской области».

1. Основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов

Газопровод высокого давления 5,4 МПа (до газораспределительной станции (далее – ГРС) – диаметр 319, протяженность 115 м.*

Газопровод высокого давления 1,2 МПа – диаметр 319 мм, материал – полиэтилен, протяженность 6508 м.*

Газораспределительная станция 70 000 куб. м/час – 1 объект.

Кабельная линия 10 кВ – протяженность 51 м.*

Линия электропередачи 10 кВ – протяженность 44 м.*

Переходно-скоростная полоса от существующей дороги регионального значения «Подъезд к п. Кольцово» от км 185+540 автомобильной дороги «Урал» Подъезд к г. Екатеринбург» на км 0+465 км (слева).

- Категория дороги – III;
- Расчётная скорость движения – 100 км/ч;
- Полоса движения – 3,5 м;
- Ширина обочины – 2,5 м;
- Протяженность переходно-скоростных полос:
- Полоса торможения – 75 метров;
- Полоса разгона – 130 метров;
- Ширина переходно-скоростных полос – 3,5 метра.

* уточняется на этапе рабочего проектирования.

Площадь зоны планируемого размещения линейных объектов – сетей газоснабжения, в том числе газораспределительной станции (Контур № 1) составляет 49379,32 кв. м.

Площадь зоны планируемого размещения линейного объекта – примыкания к региональной автодороге с устройством переходно-скоростных полос (Контур № 2) установлена на основании полосы отвода, включая инженерные сооружения по водоотведению (водоотводные канавы) и составляет – 5478,16 кв. м.

Площадь зоны планируемого размещения линейных объектов – сетей электроснабжения (Контур № 3) составляет – 1342,11 кв. м.

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Свердловская область, муниципальные образования «город Екатеринбург» и Сысертский городской округ.

3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Границы зон планируемого размещения линейного объекта – сети газоснабжения, примыкания с региональной автодороги с устройством переходно-скоростных полос, сетей электроснабжения приведены в таблицах 1, 2 и 3 соответственно.

Таблица 1

Границы зон планируемого размещения линейного объекта – сети газоснабжения

Номер	Дир.угол	Длина	X	Y
1	2	3	4	5
1	14° 2' 10"	0.33	371474.19	1541974.14
2	18° 55' 29"	0.37	371474.51	1541974.22
3	24° 34' 2"	0.38	371474.86	1541974.34
4	32° 49' 43"	0.37	371475.21	1541974.5
5	39° 36' 38"	0.38	371475.52	1541974.7
6	39° 36' 5"	128.59	371475.81	1541974.94
7	47° 7' 16"	0.38	371574.89	1542056.91
8	53° 44' 46"	0.37	371575.15	1542057.19
9	61° 23' 22"	0.38	371575.37	1542057.49
10	64° 26' 26"	53.01	371575.55	1542057.82
11	90° 0' 0"	0.01	371598.42	1542105.64
12	64° 26' 45"	265.92	371598.42	1542105.65
13	58° 9' 7"	263.94	371713.13	1542345.56
14	51° 38' 10"	867.1	371852.4	1542569.76
15	53° 44' 46"	0.37	372390.57	1543249.64
16	54° 26' 20"	173.38	372390.79	1543249.94
17	56° 4' 10"	681.47	372491.62	1543390.98
18	61° 23' 22"	0.38	372872.01	1543956.41
19	68° 11' 55"	0.38	372872.19	1543956.74
20	74° 52' 34"	0.38	372872.33	1543957.09
21	83° 49' 47"	0.37	372872.43	1543957.46
22	90° 0' 0"	0.38	372872.47	1543957.83
23	96° 10' 13"	0.37	372872.47	1543958.21
24	105° 7' 26"	0.38	372872.43	1543958.58
25	111° 48' 5"	0.38	372872.33	1543958.95
26	118° 36' 38"	0.38	372872.19	1543959.3
27	123° 30' 45"	76.05	372872.01	1543959.63
28	43° 45' 54"	232.95	372830.02	1544023.04
29	47° 7' 16"	0.38	372998.25	1544184.17
30	53° 44' 46"	0.37	372998.51	1544184.45
31	57° 30' 51"	474.2	372998.73	1544184.75
32	324° 0' 37"	91.93	373253.42	1544584.75
33	327° 10' 17"	0.37	373327.8	1544530.73
34	329° 53' 1"	110.53	373328.11	1544530.53
35	335° 25' 58"	0.38	373423.72	1544475.07
36	341° 4' 31"	0.37	373424.07	1544474.91
37	349° 17' 13"	0.38	373424.42	1544474.79
38	356° 59' 14"	0.38	373424.79	1544474.72
39	3° 0' 46"	0.38	373425.17	1544474.7
40	10° 42' 47"	0.38	373425.55	1544474.72
41	18° 55' 29"	0.37	373425.92	1544474.79
42	24° 34' 2"	0.38	373426.27	1544474.91
43	32° 49' 43"	0.37	373426.62	1544475.07
44	39° 36' 38"	0.38	373426.93	1544475.27
45	47° 7' 16"	0.38	373427.22	1544475.51
46	53° 44' 46"	0.37	373427.48	1544475.79
47	61° 23' 22"	0.38	373427.7	1544476.09

1	2	3	4	5
48	62° 4' 6"	360.19	373427.88	1544476.42
49	331° 53' 56"	86.26	373596.6	1544794.65
50	335° 25' 58"	0.38	373672.69	1544754.02
51	341° 4' 31"	0.37	373673.04	1544753.86
52	349° 17' 13"	0.38	373673.39	1544753.74
53	356° 59' 14"	0.38	373673.76	1544753.67
54	3° 0' 46"	0.38	373674.14	1544753.65
55	10° 42' 47"	0.38	373674.52	1544753.67
56	18° 55' 29"	0.37	373674.89	1544753.74
57	24° 34' 2"	0.38	373675.24	1544753.86
58	32° 49' 43"	0.37	373675.59	1544754.02
59	39° 36' 38"	0.38	373675.9	1544754.22
60	39° 52' 59"	174.34	373676.19	1544754.46
61	309° 38' 28"	451.85	373809.97	1544866.25
62	312° 52' 44"	0.38	374098.24	1544518.3
63	319° 57' 44"	377.51	374098.5	1544518.02
64	317° 24' 27"	678.52	374387.53	1544275.17
65	320° 23' 22"	0.38	374887.05	1543815.96
66	327° 10' 17"	0.37	374887.34	1543815.72
67	335° 25' 58"	0.38	374887.65	1543815.52
68	341° 4' 31"	0.37	374888	1543815.36
69	349° 17' 13"	0.38	374888.35	1543815.24
70	356° 59' 14"	0.38	374888.72	1543815.17
71	3° 0' 46"	0.38	374889.1	1543815.15
72	10° 42' 47"	0.38	374889.48	1543815.17
73	14° 38' 30"	98.03	374889.85	1543815.24
74	18° 55' 29"	0.37	374984.7	1543840.02
75	24° 34' 2"	0.38	374985.05	1543840.14
76	32° 49' 43"	0.37	374985.4	1543840.3
77	39° 36' 38"	0.38	374985.71	1543840.5
78	47° 7' 16"	0.38	374986	1543840.74
79	53° 44' 46"	0.37	374986.26	1543841.02
80	57° 52' 44"	192.25	374986.48	1543841.32
81	61° 23' 22"	0.38	375088.7	1544004.14
82	68° 11' 55"	0.38	375088.88	1544004.47
83	74° 52' 34"	0.38	375089.02	1544004.82
84	83° 49' 47"	0.37	375089.12	1544005.19
85	89° 25' 43"	362.93	375089.16	1544005.56
86	358° 48' 18"	73.36	375092.78	1544368.47
87	90° 0' 0"	0.03	375166.12	1544366.94
88	88° 33' 56"	5.99	375166.12	1544366.97
89	178° 49' 25"	76.48	375166.27	1544372.96
90	183° 0' 46"	0.38	375089.81	1544374.53
91	190° 42' 47"	0.38	375089.43	1544374.51
92	198° 55' 29"	0.37	375089.06	1544374.44
93	204° 34' 2"	0.38	375088.71	1544374.32
94	212° 49' 43"	0.37	375088.36	1544374.16
95	219° 36' 38"	0.38	375088.05	1544373.96
96	227° 7' 16"	0.38	375087.76	1544373.72
97	233° 44' 46"	0.37	375087.5	1544373.44
98	241° 23' 22"	0.38	375087.28	1544373.14
99	248° 11' 55"	0.38	375087.1	1544372.81
100	254° 52' 34"	0.38	375086.96	1544372.46
101	263° 49' 47"	0.37	375086.86	1544372.09
102	269° 25' 44"	365.11	375086.82	1544371.72
103	237° 52' 45"	190.22	375083.18	1544006.63
104	194° 38' 21"	95.2	374982.04	1543845.53
105	137° 24' 29"	676.86	374889.93	1543821.47
106	139° 57' 46"	377.38	374391.63	1544279.55
107	129° 38' 26"	454.61	374102.7	1544522.31

1	2	3	4	5
108	132° 52' 44"	0.38	373812.67	1544872.39
109	140° 23' 22"	0.38	373812.41	1544872.67
110	147° 10' 17"	0.37	373812.12	1544872.91
111	155° 25' 58"	0.38	373811.81	1544873.11
112	161° 4' 31"	0.37	373811.46	1544873.27
113	169° 17' 13"	0.38	373811.11	1544873.39
114	176° 59' 14"	0.38	373810.74	1544873.46
115	183° 0' 46"	0.38	373810.36	1544873.48
116	190° 42' 47"	0.38	373809.98	1544873.46
117	198° 55' 29"	0.37	373809.61	1544873.39
118	204° 34' 2"	0.38	373809.26	1544873.27
119	212° 49' 43"	0.37	373808.91	1544873.11
120	219° 36' 38"	0.38	373808.6	1544872.91
121	219° 52' 54"	175.33	373808.31	1544872.67
122	151° 54' 6"	87.24	373673.77	1544760.25
123	155° 25' 58"	0.38	373596.81	1544801.34
124	161° 4' 31"	0.37	373596.46	1544801.5
125	169° 17' 13"	0.38	373596.11	1544801.62
126	176° 59' 14"	0.38	373595.74	1544801.69
127	183° 0' 46"	0.38	373595.36	1544801.71
128	190° 42' 47"	0.38	373594.98	1544801.69
129	198° 55' 29"	0.37	373594.61	1544801.62
130	204° 34' 2"	0.38	373594.26	1544801.5
131	212° 49' 43"	0.37	373593.91	1544801.34
132	219° 36' 38"	0.38	373593.6	1544801.14
133	227° 7' 16"	0.38	373593.31	1544800.9
134	233° 44' 46"	0.37	373593.05	1544800.62
135	241° 23' 22"	0.38	373592.83	1544800.32
136	242° 4' 4"	360.08	373592.65	1544799.99
137	149° 53' 15"	107.26	373423.98	1544481.86
138	144° 0' 31"	94.97	373331.2	1544535.67
139	147° 10' 17"	0.37	373254.36	1544591.48
140	155° 25' 58"	0.38	373254.05	1544591.68
141	161° 4' 31"	0.37	373253.7	1544591.84
142	169° 17' 13"	0.38	373253.35	1544591.96
143	176° 59' 14"	0.38	373252.98	1544592.03
144	183° 0' 46"	0.38	373252.6	1544592.05
145	190° 42' 47"	0.38	373252.22	1544592.03
146	198° 55' 29"	0.37	373251.85	1544591.96
147	204° 34' 2"	0.38	373251.5	1544591.84
148	212° 49' 43"	0.37	373251.15	1544591.68
149	219° 36' 38"	0.38	373250.84	1544591.48
150	227° 7' 16"	0.38	373250.55	1544591.24
151	233° 44' 46"	0.37	373250.29	1544590.96
152	237° 30' 49"	477.03	373250.07	1544590.66
153	223° 46' 4"	235.09	372993.86	1544188.28
154	227° 7' 16"	0.38	372824.09	1544025.66
155	233° 44' 46"	0.37	372823.83	1544025.38
156	241° 23' 22"	0.38	372823.61	1544025.08
157	248° 11' 55"	0.38	372823.43	1544024.75
158	254° 52' 34"	0.38	372823.29	1544024.4
159	263° 49' 47"	0.37	372823.19	1544024.03
160	270° 0' 0"	0.38	372823.15	1544023.66
161	276° 10' 13"	0.37	372823.15	1544023.28
162	285° 7' 26"	0.38	372823.19	1544022.91
163	291° 48' 5"	0.38	372823.29	1544022.54
164	298° 36' 38"	0.38	372823.43	1544022.19
165	303° 30' 27"	76.55	372823.61	1544021.86
166	236° 4' 11"	679.54	372865.87	1543958.03
167	234° 26' 14"	173.06	372486.56	1543394.2

1	2	3	4	5
168	231° 38' 11"	867.29	372385.91	1543253.42
169	233° 44' 46"	0.37	371847.63	1542573.39
170	238° 9' 3"	264.27	371847.41	1542573.09
171	241° 23' 22"	0.38	371707.96	1542348.61
172	244° 26' 42"	260.52	371707.78	1542348.28
173	244° 26' 52"	57.94	371595.4	1542113.25
174	219° 36' 10"	126.6	371570.41	1542060.98
175	282° 7' 59"	6.28	371472.87	1541980.28
176	183° 0' 46"	0.38	375219.08	1544426.15
177	190° 42' 47"	0.38	375218.7	1544426.13
178	198° 55' 29"	0.37	375218.33	1544426.06
179	204° 34' 2"	0.38	375217.98	1544425.94
180	212° 49' 43"	0.37	375217.63	1544425.78
181	219° 36' 38"	0.38	375217.32	1544425.58
182	227° 7' 16"	0.38	375217.03	1544425.34
183	233° 44' 46"	0.37	375216.77	1544425.06
184	241° 23' 22"	0.38	375216.55	1544424.76
185	248° 11' 55"	0.38	375216.37	1544424.43
186	254° 52' 34"	0.38	375216.23	1544424.08
187	263° 49' 47"	0.37	375216.13	1544423.71
188	269° 40' 40"	33.77	375216.09	1544423.34
189	179° 20' 56"	11.44	375215.9	1544389.57
190	183° 0' 46"	0.38	375204.46	1544389.7
191	190° 42' 47"	0.38	375204.08	1544389.68
192	198° 55' 29"	0.37	375203.71	1544389.61
193	204° 34' 2"	0.38	375203.36	1544389.49
194	212° 49' 43"	0.37	375203.01	1544389.33
195	219° 36' 38"	0.38	375202.7	1544389.13
196	227° 7' 16"	0.38	375202.41	1544388.89
197	233° 44' 46"	0.37	375202.15	1544388.61
198	241° 23' 22"	0.38	375201.93	1544388.31
199	248° 11' 55"	0.38	375201.75	1544387.98
200	254° 52' 34"	0.38	375201.61	1544387.63
201	263° 49' 47"	0.37	375201.51	1544387.26
202	269° 34' 10"	14.64	375201.47	1544386.89
203	178° 50' 9"	21.65	375201.36	1544372.25
204	268° 51' 15"	6	375179.71	1544372.69
205	358° 50' 32"	24.75	375179.59	1544366.69
206	3° 0' 46"	0.38	375204.33	1544366.19
207	10° 42' 47"	0.38	375204.71	1544366.21
208	18° 55' 29"	0.37	375205.08	1544366.28
209	24° 34' 2"	0.38	375205.43	1544366.4
210	32° 49' 43"	0.37	375205.78	1544366.56
211	39° 36' 38"	0.38	375206.09	1544366.76
212	47° 7' 16"	0.38	375206.38	1544367
213	53° 44' 46"	0.37	375206.64	1544367.28
214	61° 23' 22"	0.38	375206.86	1544367.58
215	68° 11' 55"	0.38	375207.04	1544367.91
216	74° 52' 34"	0.38	375207.18	1544368.26
217	83° 49' 47"	0.37	375207.28	1544368.63
218	89° 34' 13"	14.67	375207.32	1544369
219	359° 20' 58"	11.45	375207.43	1544383.67
220	3° 0' 46"	0.38	375218.88	1544383.54
221	10° 42' 47"	0.38	375219.26	1544383.56
222	18° 55' 29"	0.37	375219.63	1544383.63
223	24° 34' 2"	0.38	375219.98	1544383.75
224	32° 49' 43"	0.37	375220.33	1544383.91
225	39° 36' 38"	0.38	375220.64	1544384.11
226	47° 7' 16"	0.38	375220.93	1544384.35
227	53° 44' 46"	0.37	375221.19	1544384.63

1	2	3	4	5
228	61° 23' 22"	0.38	375221.41	1544384.93
229	68° 11' 55"	0.38	375221.59	1544385.26
230	74° 52' 34"	0.38	375221.73	1544385.61
231	83° 49' 47"	0.37	375221.83	1544385.98
232	89° 41' 13"	36.61	375221.87	1544386.35
233	90° 0' 0"	0.38	375222.07	1544422.96
234	96° 10' 13"	0.37	375222.07	1544423.34
235	105° 7' 26"	0.38	375222.03	1544423.71
236	111° 48' 5"	0.38	375221.93	1544424.08
237	118° 36' 38"	0.38	375221.79	1544424.43
238	126° 15' 14"	0.37	375221.61	1544424.76
239	132° 52' 44"	0.38	375221.39	1544425.06
240	140° 23' 22"	0.38	375221.13	1544425.34
241	147° 10' 17"	0.37	375220.84	1544425.58
242	155° 25' 58"	0.38	375220.53	1544425.78
243	161° 4' 31"	0.37	375220.18	1544425.94
244	169° 17' 13"	0.38	375219.83	1544426.06
245	176° 59' 14"	0.38	375219.46	1544426.13
246	102° 7' 59"	6.28	371474.19	1541974.14
247	102° 8' 14"	80.14	371472.87	1541980.28
248	191° 36' 39"	120.59	371456.02	1542058.63
249	283° 38' 57"	93.36	371337.9	1542034.36
250	12° 36' 3"	118.13	371359.93	1541943.64
251	102° 10' 9"	4.84	371475.21	1541969.41

Таблица 2

Границы зон планируемого размещения линейного объекта – примыкания с региональной автодороги с устройством переходно-скоростных полос

Номер	Дир.угол	Длина	X	Y
1	2	3	4	5
1	88° 53' 47"	23.36	375179.71	1544372.69
2	84° 59' 13"	0.57	375180.16	1544396.05
3	83° 7' 6"	0.58	375180.21	1544396.62
4	81° 1' 39"	0.58	375180.28	1544397.2
5	78° 6' 41"	0.58	375180.37	1544397.77
6	75° 57' 50"	0.58	375180.49	1544398.34
7	74° 3' 17"	0.58	375180.63	1544398.9
8	70° 36' 56"	0.57	375180.79	1544399.46
9	70° 1' 1"	0.59	375180.98	1544400
10	66° 32' 28"	0.58	375181.18	1544400.55
11	64° 19' 23"	0.58	375181.41	1544401.08
12	62° 6' 10"	0.58	375181.66	1544401.6
13	59° 53' 11"	0.58	375181.93	1544402.11
14	57° 40' 49"	0.58	375182.22	1544402.61
15	55° 29' 29"	0.58	375182.53	1544403.1
16	52° 44' 1"	0.58	375182.86	1544403.58
17	51° 20' 25"	0.58	375183.21	1544404.04
18	49° 11' 6"	0.58	375183.57	1544404.49
19	45° 0' 0"	1.16	375183.95	1544404.93
20	40° 48' 54"	0.58	375184.77	1544405.75
21	40° 3' 39"	0.57	375185.21	1544406.13
22	36° 5' 54"	0.59	375185.65	1544406.5
23	35° 39' 19"	0.57	375186.13	1544406.85
24	32° 19' 11"	0.58	375186.59	1544407.18
25	30° 6' 49"	0.58	375187.08	1544407.49
26	27° 53' 50"	0.58	375187.58	1544407.78
27	25° 15' 11"	0.59	375188.09	1544408.05
28	23° 27' 32"	0.58	375188.62	1544408.3
29	20° 19' 23"	0.58	375189.15	1544408.53

1	2	3	4	5
30	8° 44' 46"	1.18	375189.69	1544408.73
31	9° 20' 41"	0.8	375190.86	1544408.91
32	85° 58' 17"	17.22	375191.65	1544409.04
33	174° 2' 8"	0.67	375192.86	1544426.22
34	171° 30' 40"	0.68	375192.19	1544426.29
35	168° 1' 26"	0.67	375191.52	1544426.39
36	165° 20' 36"	0.67	375190.86	1544426.53
37	163° 42' 21"	0.68	375190.21	1544426.7
38	159° 56' 38"	0.67	375189.56	1544426.89
39	157° 34' 27"	0.68	375188.93	1544427.12
40	154° 34' 23"	0.68	375188.3	1544427.38
41	151° 31' 33"	0.67	375187.69	1544427.67
42	148° 53' 28"	0.68	375187.1	1544427.99
43	146° 32' 48"	0.67	375186.52	1544428.34
44	143° 58' 21"	0.68	375185.96	1544428.71
45	140° 24' 43"	0.67	375185.41	1544429.11
46	138° 0' 46"	0.67	375184.89	1544429.54
47	135° 36' 11"	0.67	375184.39	1544429.99
48	132° 36' 51"	0.68	375183.91	1544430.46
49	129° 35' 17"	0.67	375183.45	1544430.96
50	126° 31' 44"	0.67	375183.02	1544431.48
51	124° 9' 35"	0.68	375182.62	1544432.02
52	92° 42' 29"	2.96	375182.24	1544432.58
53	86° 13' 52"	140.87	375182.1	1544435.54
54	177° 28' 11"	15.86	375191.36	1544576.11
55	265° 0' 2"	66.21	375175.52	1544576.81
56	268° 52' 34"	50.47	375169.75	1544510.85
57	268° 13' 52"	56.05	375168.76	1544460.39
58	268° 36' 49"	31.41	375167.03	1544404.37
59	268° 34' 4"	6	375166.27	1544372.97
60	268° 36' 10"	28.3	375166.12	1544366.97
61	268° 50' 18"	80.4	375165.43	1544338.68
62	268° 41' 17"	54.15	375163.8	1544258.3
63	358° 22' 57"	6.02	375162.56	1544204.16
64	74° 44' 59"	10.64	375168.58	1544203.99
65	82° 50' 8"	48.83	375171.38	1544214.26
66	84° 20' 11"	1.22	375177.47	1544262.71
67	88° 0' 8"	0.86	375177.59	1544263.92
68	88° 53' 29"	72.35	375177.62	1544264.78
69	90° 0' 0"	0.05	375179.02	1544337.12
70	88° 53' 38"	29.53	375179.02	1544337.17
71	88° 51' 15"	6	375179.59	1544366.69

Таблица 3

Границы зон планируемого размещения линейного объекта – сетей электроснабжения

Номер	Дир.угол	Длина	X	Y
1	2	3	4	5
1	331° 27' 7"	2.2	375211.26	1544730
2	84° 16' 2"	18.02	375213.19	1544728.95
3	354° 58' 33"	8.22	375214.99	1544746.88
4	299° 44' 42"	0.08	375223.18	1544746.16
5	305° 51' 30"	1.25	375223.22	1544746.09
6	313° 4' 10"	1.26	375223.95	1544745.08
7	320° 29' 10"	1.26	375224.81	1544744.16
8	327° 42' 14"	1.25	375225.78	1544743.36
9	334° 39' 14"	1.26	375226.84	1544742.69
10	341° 51' 16"	1.25	375227.98	1544742.15
11	348° 57' 33"	0.42	375229.17	1544741.76

1	2	3	4	5
12	343° 36' 38"	0.18	375229.58	1544741.68
13	348° 52' 15"	0.62	375229.75	1544741.63
14	356° 22' 1"	0.63	375230.36	1544741.51
15	3° 10' 47"	0.18	375230.99	1544741.47
16	356° 29' 47"	0.49	375231.17	1544741.48
17	3° 39' 43"	1.25	375231.66	1544741.45
18	10° 30' 29"	1.26	375232.91	1544741.53
19	18° 8' 44"	1.25	375234.15	1544741.76
20	25° 20' 46"	1.26	375235.34	1544742.15
21	32° 17' 46"	1.25	375236.48	1544742.69
22	39° 30' 50"	1.26	375237.54	1544743.36
23	46° 55' 50"	1.26	375238.51	1544744.16
24	54° 8' 30"	1.25	375239.37	1544745.08
25	60° 59' 23"	1.26	375240.1	1544746.09
26	68° 32' 14"	1.26	375240.71	1544747.19
27	75° 44' 35"	1.26	375241.17	1544748.36
28	82° 38' 51"	1.25	375241.48	1544749.58
29	83° 5' 14"	51.26	375241.64	1544750.82
30	173° 7' 39"	19.97	375247.81	1544801.71
31	263° 6' 26"	26	375227.98	1544804.1
32	250° 5' 22"	21.61	375224.86	1544778.29
33	256° 12' 2"	0.59	375217.5	1544757.97
34	180° 12' 41"	2.71	375217.36	1544757.4
35	184° 23' 55"	0.13	375214.65	1544757.39
36	189° 27' 44"	0.12	375214.52	1544757.38
37	198° 26' 6"	0.13	375214.4	1544757.36
38	204° 26' 38"	0.12	375214.28	1544757.32
39	212° 28' 16"	0.13	375214.17	1544757.27
40	221° 38' 1"	0.12	375214.06	1544757.2
41	225° 0' 0"	0.13	375213.97	1544757.12
42	235° 0' 29"	0.12	375213.88	1544757.03
43	241° 23' 22"	0.13	375213.81	1544756.93
44	247° 22' 48"	0.13	375213.75	1544756.82
45	255° 57' 50"	0.12	375213.7	1544756.7
46	261° 15' 14"	0.13	375213.67	1544756.58
47	265° 50' 34"	8.55	375213.65	1544756.45
48	264° 21' 33"	18.01	375213.03	1544747.92
49	180° 19' 12"	1.79	375217.37	1544755.4
50	266° 2' 45"	6.53	375215.58	1544755.39
51	354° 54' 3"	7.09	375215.13	1544748.88
52	109° 58' 59"	0.12	375222.19	1544748.25
53	104° 15' 25"	1.26	375222.15	1544748.36
54	97° 21' 9"	1.25	375221.84	1544749.58
55	90° 0' 0"	0.64	375221.68	1544750.82
56	180° 0' 0"	0.05	375221.68	1544751.46
57	168° 52' 15"	0.62	375221.63	1544751.46
58	162° 25' 43"	0.63	375221.02	1544751.58
59	154° 39' 14"	0.63	375220.42	1544751.77
60	148° 5' 31"	0.62	375219.85	1544752.04
61	139° 29' 50"	0.63	375219.32	1544752.37
62	133° 41' 53"	0.62	375218.84	1544752.78
63	125° 57' 38"	0.63	375218.41	1544753.23
64	118° 36' 38"	0.63	375218.04	1544753.74
65	112° 28' 46"	0.63	375217.74	1544754.29
66	103° 46' 54"	0.55	375217.5	1544754.87

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

В границах зон планируемого размещения линейных объектов отсутствуют линейные объекты, подлежащие переносу (переустройству).

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

К объектам капитального строительства, входящим в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения, относится планируемая к строительству газораспределительная станция мощностью 70 000 куб. м/час, ориентировочной площадью размещения 11 Га, кабельная линия электропередачи 10 кВ, воздушная линия электропередачи 10 кВ. Газораспределительную станцию разместить на расстоянии не менее 20 метров от полосы отвода автомобильной дороги. Полоса отвода кабельной линии электропередачи 10 кВ составляет 2 метра. Полоса отвода воздушной линии электропередачи 10 кВ составляет 20 метров.

Предельные параметры сооружений и объектов, размещаемых на сетях, предусмотренных к размещению уточняются рабочим проектированием с определением их параметров и габаритов.

6. Мероприятия по защите сохраняемых, существующих, строящихся и планируемых объектов капитального строительства от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Проектируемые линейные объекты (газопровод высокого давления и сети электроснабжения) не являются источником негативного воздействия на объекты капитального строительства. Газопровод конструктивно представляет собой герметичную систему. Для исключения повреждения линейных объектов необходимо осуществить мероприятия по установлению и организации охранных зон в соответствии с действующим законодательством.

Проектируемый линейный объект съезд с автомобильной дороги регионального значения «Подъезд к п. Кольцово от км 185+540 а/д «Урал» «Подъезд к г. Екатеринбург» с устройством переходно-скоростных полос на участке км 0+465 (слева) предусматривает примыкание к существующему линейному объекту (автомобильной дороге) без изменения рельефа и продольного профиля. Вписывание кривых в плане и продольном профиле не предусматривается. Территория для проектирования линейного объекта (примыкания) подходит для устройства безопасного примыкания согласно действующим нормам Российской Федерации. Существующие путепроводы, пешеходные переходы и остановочные пункты в районе проектирования отсутствуют. Для создания необходимых условий использования автомобильных дорог и их сохранности, обеспечения соблюдения требований безопасности

дорожного движения и обеспечения безопасности граждан создаются придорожные полосы автомобильных дорог.

В соответствии с подпунктами а) и б) пункта 7 Правил охраны газораспределительных сетей (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 20.11.2000 № 878) для газораспределительных сетей устанавливаются следующие охранные зоны:

а) вдоль трасс наружных газопроводов - в виде территории, ограниченной условными линиями, проходящими на расстоянии 2 метров с каждой стороны газопровода;

б) вдоль трасс подземных газопроводов из полиэтиленовых труб при использовании медного провода для обозначения трассы газопровода – в виде территории, ограниченной условными линиями, проходящими на расстоянии 3 метров от газопровода со стороны провода и 2 метров – с противоположной стороны.

В соответствии с Правилами охраны магистральных газопроводов (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 08.09.2017 № 1083) устанавливаются охранная зона вдоль линейной части магистрального газопровода - в виде территории, ограниченной условными параллельными плоскостями, проходящими на расстоянии 25 метров от оси магистрального газопровода с каждой стороны.

Так как строительство газопровода и кабельных линий электроснабжения предполагается наклонным бурением и в том числе траншейным методом, то также были учтены: ширина раскрытия траншей, параметры временных отвалов грунта и монтажных полос, территории для проезда техники, места складирования материалов.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 24.02.2009 № 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон» (с изменениями на 21.12.2018), устанавливаются следующие охранные зоны:

а) проектный номинальный класс напряжения 1-20 кВ – 10 м

(5 м – для линий с самонесущими или изолированными проводами, размещенных в границах населенных пунктов);

б) вдоль подземных кабельных линий электропередачи – в виде части поверхности участка земли, расположенного под ней участка недр (на глубину, соответствующую глубине прокладки кабельных линий электропередачи), ограниченной параллельными вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии электропередачи от крайних кабелей на расстоянии 1 метра.

Ширина охранной зоны проектируемого подземного газопровода-отвода к ГРС-3 составляет 25 метров в обе стороны от оси трубопровода. Ширина охранной зоны планируемого подземного газопровода высокого давления составляет 3 метра от оси трубопровода. Ширина охранной зоны газораспределительной станции составляет 100 метров, зона минимального допустимого расстояния до ГРС составляет 150 м.

Ширина охранной зоны сохраняемой кабельной линии связи составляет 2 метра в обе стороны. Ширина охранной зоны проектируемой воздушной линии электропередачи 10 кВ составляет 5 метров для самонесущего изолированного провода в обе стороны. Ширина охранной зоны сохраняемой воздушной линии электропередачи 10 кВ составляет 10 метров в обе стороны. Ширина охранной зоны сохраняемой кабельной линии электропередачи 0,4 кВ и 10 кВ составляет 1 метр в обе стороны.

Ширина придорожной полосы для автомобильной дороги третьей категории составляет 50 метров. Проектируемый объект съезд с автомобильной дороги регионального значения находится в границах придорожной полосы существующей автомобильной дороги, установленной приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области от 04.07.2018 № 259 «Об установлении границ придорожных полос автомобильных дорог регионального значения» (с изменениями на 26.08.2019).

На рассматриваемой территории расположены зоны с особыми условиями использования территории, сведения которых внесены в Единый государственный реестр недвижимости:

- охранная зона газопровода отвода шириной 25 метров в обе стороны от оси трубопровода;
- охранная зона газопровода высокого давления шириной 3 метра в обе стороны от оси трубопровода;
- охранная зона воздушной линии электропередачи 10 кВ шириной 10 метров в оби стороны;
- охранная зона волоконно-оптической линии связи шириной 2 метра в обе стороны;
- полоса отвода IБ автомагистрали федерального значения «Урал» Подъезд к г. Екатеринбургу (дорога Екатеринбург-Челябинск);
- придорожная полоса IБ автомагистрали федерального значения «Урал» Подъезд к г. Екатеринбургу (дорога Екатеринбург-Челябинск);
- полоса отвода дороги обычного типа регионального значения III категории «Подъезд к п. Кольцово»;
- полоса отвода дороги обычного типа регионального значения IV категории «г. Арамиль - д. Большое Седельниково».

Подземный газопровод-отвод к ГРС-3 г. Екатеринбург пересекает существующую кабельную линию связи.

Подземный газопровод высокого давления от ГРС г. Арамиль пересекает следующие существующие линейные объекты:

- воздушная линия электропередачи ВЛ-10 кВ;
- воздушная линия электропередачи ВЛ-0,4 кВ;
- кабельная линия электропередачи КЛ-10 кВ;
- кабельная линия связи;
- хозяйственно-бытовая канализация;
- газопровод высокого давления;
- газопровод высокого давления 2 категории;

- автомобильная дорога регионального значения «Подъезд к п. Кольцово от км 185+540 а/д «Урал» «Подъезд к г. Екатеринбург».

Рабочим проектом необходимо определить глубину заложения, размеры и места установления гильз для предотвращения повреждения существующих сетей а также защиты от повреждения планируемого к строительству газопровода и линий электроснабжения.

7. Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

В границах территории проектирования объекты культурного наследия отсутствуют.

8. Мероприятия по охране окружающей среды

Для уменьшения негативного влияния на окружающую среду в процессе осуществления строительства рекомендуется осуществить следующие мероприятия:

- применение электроэнергии для технологических нужд строительства, взамен твердого топлива при приготовлении органических вяжущих, изоляционных материалов и асфальтобетонных смесей, оттаивания грунта, прогрева строительных конструкций и прогрева воды;
- применение герметических емкостей для перевозки растворов и бетонов;
- устранение открытого хранения, погрузки и перевозки сыпучих пылящих материалов (применение контейнеров, специальных транспортных средств);
- базирования строительной техники на специально отведенной площадке;
- недопущение слива горюче-смазочных материалов на строительных площадках;
- запрет на оставление техники с работающими двигателями в ночное время;
- соблюдение мер противопожарной безопасности, чистоты и порядка в местах присутствия строительной техники;
- для снижения уровня шумовых воздействий от источников (экскаваторы, бульдозеры, передвижные электростанции, краны, растворобетонные узлы и прочее) использовать усовершенствованные конструкции глушителей, защитные кожухи, многослойные покрытия капотов из резины, поролона и другие сооружения и объекты;
- оснащение строительных площадок контейнерами для сбора бытового и строительного мусора.

9. Мероприятия по защите территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Чрезвычайные ситуации (далее – ЧС) природного характера

1) Подтопление. Высокое стояние уровня грунтовых вод повышает риск возникновения ЧС, связанных с подтоплением. Территория проектирования подвержена подтоплению в следствии весеннего таяния снега, а также интенсивных осадков в виде дождя.

С целью предотвращения риска возникновения ЧС, связанных с подтоплением, проектом рекомендуются следующие мероприятия:

- выбор трассы газопровода осуществить по участкам местности, где указанные риски минимальны;
- агролесомелиорация;
- организацию систематического сбора и отвода воды с проектной территории (дренаж);
- повышение отметок поверхности земли при подготовке площадок для строительства зданий и сооружений.

2) Грозы и град. Среди опасных явлений погоды гроза занимает одно из первых мест по наносимому ущербу и жертвам. С грозами связаны гибель людей и животных, поражение посевов и садов, лесные пожары, особенно в засушливые сезоны, нарушения на линиях электропередач и связи. Грозы сопровождаются ливнями, градобитиями, пожарами, резким усилением ветра.

Для минимизации ущерба, причиняемого неблагоприятными метеорологическими явлениями, определены следующие организационные мероприятия:

- организация и приведение в готовность средств оповещения населения, информирование населения о действиях во время ЧС;
- контроль над состоянием и своевременное восстановление деятельности жизнеобеспечивающих объектов энерго-, тепло- и водоснабжения, инженерных коммуникаций, линий электропередач, связи.

ЧС антропогенного характера

Природный газ взрыво- и пожароопасен. При аварийных ситуациях, когда возникает повреждение газопровода, могут происходить выбросы загрязняющих веществ в атмосферу, что может спровоцировать взрыв природного газа.

Возникновение ЧС на территории зоны строительства и эксплуатации газопровода возможны по причинам:

- износа основного и вспомогательного оборудования;
- халатности персонала, обслуживающего сети и сооружения;
- недофинансирования ремонтных работ.

Мероприятия

- проведение своевременных работ по реконструкции сетей и сооружений;

- проведение плановых мероприятий по проверке состояния объекта и оборудования;
- своевременная замена технологического оборудования на более современное и надёжное;
- установление и организация санитарно-защитных зон объектов газотранспортной системы;
- установка автоматов аварийного закрытия кранов;
- применение специальных средств по снижению выбросов газов при их хранении (понтоны, специальные клапаны и прочие объекты).

Обеспечение пожарной безопасности

Общие правовые, экономические и социальные основы обеспечения пожарной безопасности в Российской Федерации определяет Федеральный закон от 21 декабря 1994 года № 69-ФЗ «О пожарной безопасности». Подлежит применению постановление Правительства Российской Федерации от 25.04.2012 № 390 «О противопожарном режиме», а также иные нормативные правовые акты. Обеспечение пожарной безопасности достигается путем применения системы пожарной безопасности, под которой понимается совокупность сил и средств, а также мер правового, организационного, экономического, социального и научно-технического характера, направленных на борьбу с пожарами.

Основные функции системы обеспечения пожарной безопасности на линейном объекте следующие:
- создание пожарной охраны и организация её деятельности;
- разработка и осуществление мер пожарной безопасности;
- реализация прав, обязанностей и ответственности в области пожарной безопасности на объекте;
- научно-техническое обеспечение пожарной безопасности;
- информационное обеспечение в области пожарной безопасности;
- выполнение работ в области пожарной безопасности;
- тушение пожаров и проведение аварийно-спасательных работ;
- учет пожаров и их последствий;
- установление особого противопожарного режима;
- изучение сотрудниками эксплуатирующей организации пожарно-технического минимума.

На объекте проектирования необходимо осуществить разработку схемы оповещения и вызова службы пожарной охраны на случай нештатных ситуаций.

Гражданская оборона

Линейный объект расположен на ограниченном участке открытой местности. В целях обеспечения антитеррористической защищенности объекта проектирования на отводимой территории необходимо предусмотреть следующие мероприятия:

1. Принять меры по исключению утечек конфиденциальной информации

(правила работы с проектной документацией и условия ее хранения) – для предотвращения возможностей заблаговременного изучения потенциальными нарушителями технических особенностей объектов, произведения долговременных закладок запрещенных веществ и предметов;

2. Разработать Памятку «Порядок действий при угрозе совершения террористического акта»;

3. Разработать порядок взаимодействия при обнаружении признаков террористической угрозы;

4. Предусмотреть оборудование объекта средствами экстренной связи – для своевременной передачи информации в службу безопасности объекта и вышестоящую службу безопасности;

5. Принять меры для исключения возможности использования нарушителями чрезвычайной ситуации для проникновения на объект;

6. Разработать мероприятия для своевременного оповещения работающих в целях их безопасной, беспрепятственной и своевременной эвакуации.

Объект проектирования является пожаро-взрывоопасным с повышенным уровнем ответственности).

Список сокращений

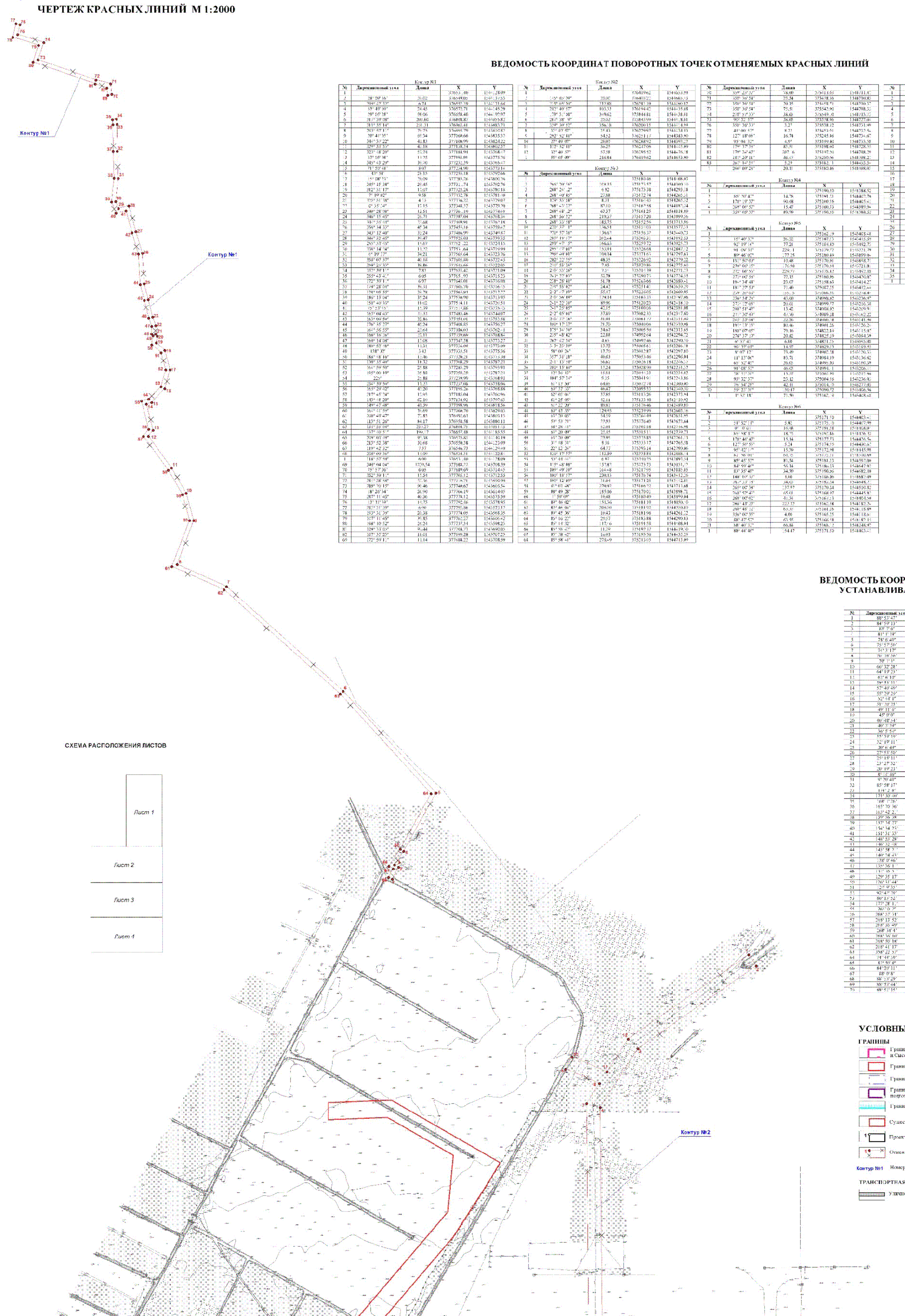
а/д – автомобильная дорога;
г. – город;
Га – гектар;
кв. м – квадратных метров;
кВ – киловольт;
км – километр;
км/ч – километров в час;
куб. м/час – кубических метров в час;
м – метр;
мм – миллиметр;
Мпа – мегапаскаль;
п. – поселок.

Приложение № 2
к приказу Министерства строительства
и развития инфраструктуры
Свердловской области
от 01.10.2020 № 571-П

Чертеж красных линий, масштаб 1:2000,
шифр ППТ5-2020-ГЧ-1.1, листы 1-4

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ УЧАСТКА ТРАССЫ ВНЕПЛОЩАДОЧНОГО ГАЗОПРОВОДА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ, ПРИМЫКАНИЯ К АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ «ПОДЪЕЗД К П. КОЛЬЦОВО ОТ КМ 185+540 А/Д «УРАЛ» ПОДЪЕЗД К Г. ЕКАТЕРИНБУРГ» НА 0+465 (СЛЕВА) И ТЕРРИТОРИИ ВЫНОСА ДВУХЦЕПНОЙ ВЛ 10 КВ ИЗ ГРАНИЦ ПЛОЩАДКИ ОСОБОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЗОНЫ ПРОМЫШЛЕННО-ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ТИПА «ТИТАНОВАЯ ДОЛИНА»

ЧЕРТЕЖ КРАСНЫХ ЛИНИЙ М 1:2000



ВЕДОМОСТЬ КООРДИНАТ ПОВОРОТНЫХ ТОЧЕК ОТМЕНЯЕМЫХ КРАСНЫХ ЛИНИЙ

Контур №1

№	Дирекционный угол	Длина	X	Y
1			37653[illegible].40	1544128.09
2	28° 09' 56"	26.02	376549.05	1544137.53
3	290° 47' 32"	6.74	376552.39	1544131.68
4	33° 49' 09"	24.45	376572.71	1544145.29
5	29° 05' 28"	98.06	376658.40	1544192.97
6	317° 39' 08"	201.60	376808.87	1544055.82
7	311° 55' 14"	231.31	376963.41	1543883.71
8	283° 57' 11"	79.75	376995.79	1543810.82
9	20° 41' 05"	69.34	377060.66	1543835.32
10	344° 37' 22"	41.83	377100.99	1543824.22
11	329° 53' 53"	42.18	377138.34	1543802.57
12	323° 48' 20"	57.74	377184.94	1543768.47
13	37° 05' 08"	11.25	377193.91	1543775.26
14	345° 43' 29"	39.70	377232.39	1543765.47
15	71° 58' 48"	8.07	377234.90	1543773.14
16	43° 54'	21.15	377255.18	1543792.66
17	15° 08' 23"	29.09	377283.26	1543800.26
18	345° 15' 38"	29.45	37731[illegible].74	1543792.76
19	312° 31' 17"	13.67	377323.28	1543780.18
20	7° 19' 02"	9.58	377332.78	1543781.40
21	325° 51' 38"	4.15	377336.22	1543779.07
22	0° 35' 04"	12.15	377348.37	1543779.20
23	340° 28' 08"	13.51	37736[illegible].10	1543774.68
24	346° 15' 45"	26.71	377387.04	1543768.34
25	314° 55' 41"	32.68	377409.91	1543762.18
26	356° 34' 33"	45.34	377455.16	1543759.47
27	343° 12' 40"	32.24	377486.99	1543749.87
28	344° 32' 45"	39.47	377525.03	1543739.35
29	255° 53' 45"	15.67	37752[illegible].22	1543724.15
30	338° 14' 24"	11.22	37753[illegible].64	1543719.99
31	6° 19' 37"	34.21	377565.64	1543723.26
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Контур №2

№	Дирекционный угол	Длина	X	Y
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Контур №3

№	Дирекционный угол	Длина	X	Y
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Контур №4

№	Дирекционный угол	Длина	X	Y
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Контур №5

№	Дирекционный угол	Длина	X	Y
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Контур №6

№	Дирекционный угол	Длина	X	Y
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Контур №7

№	Дирекционный угол	Длина	X	Y
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

ВЕДОМОСТЬ КООРДИНАТ ПОВОРОТНЫХ ТОЧЕК УСТАНАВЛИВАЕМЫХ КРАСНЫХ ЛИНИЙ

№	Дирекционный угол	Длина	X	Y
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ГРАНИЦЫ

- Граница муниципального образования город Екатеринбург и Сысертского городского округа
- Граница населенного пункта город Екатеринбург
- Граница населенного пункта
- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница территории действия особого экономического режима
- Существующие красные линии
- Проектируемые красные линии, поворотные точки и их номера
- Отменяемые красные линии, поворотные точки и их номера
- Контур №1 — Номера контуров отменяемых красных линий

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

- Улично - дорожная сеть

Примечание

Ведомость координат поворотных точек устанавливаемых и отменяемых красных линий приведены в текстовых материалах и "Приложении к чертежу красных линий"

ПП5-2020-ГЧ-1.1			
Основная часть проекта планировки территории.	Стадия ПП	Лист 1	Листов 4
Чертеж красных линий М1:2000	ООО "Гортанпроект"		

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ УЧАСТКА ТРАССЫ ВНЕПЛОЩАДОЧНОГО ГАЗОПРОВОДА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ, ПРИМЫКАНИЯ К АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ «ПОДЪЕЗД К П. КОЛЬЦОВО ОТ КМ 185+540 А/Д «УРАЛ» ПОДЪЕЗД К Г. ЕКАТЕРИНБУРГ» НА 0+465 (СЛЕВА) И ТЕРРИТОРИИ ВЫНОСА ДВУХЦЕПНОЙ ВЛ 10 КВ ИЗ ГРАНИЦ ПЛОЩАДКИ ОСОБОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЗОНЫ ПРОМЫШЛЕННО-ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ТИПА «ТИТАНОВАЯ ДОЛИНА»

ЧЕРТЕЖ КРАСНЫХ ЛИНИЙ М 1:2000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ГРАНИЦЫ

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

Примечание

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ УЧАСТКА ТРАССЫ ВНЕПЛОЩАДОЧНОГО ГАЗОПРОВОДА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ, ПРИМЫКАНИЯ К АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ «ПОДЪЕЗД К П. КОЛЬЦОВО ОТ КМ 185+540 А/Д «УРАЛ» ПОДЪЕЗД К Г. ЕКАТЕРИНБУРГ» НА 0+465 (СЛЕВА) И ТЕРРИТОРИИ ВЫНОСА ДВУХЦЕПНОЙ ВЛ 10 КВ ИЗ ГРАНИЦ ПЛОЩАДКИ ОСОБОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЗОНЫ ПРОМЫШЛЕННО-ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ТИПА «ТИТАНОВАЯ ДОЛИНА»

ЧЕРТЕЖ КРАСНЫХ ЛИНИЙ М 1:2000

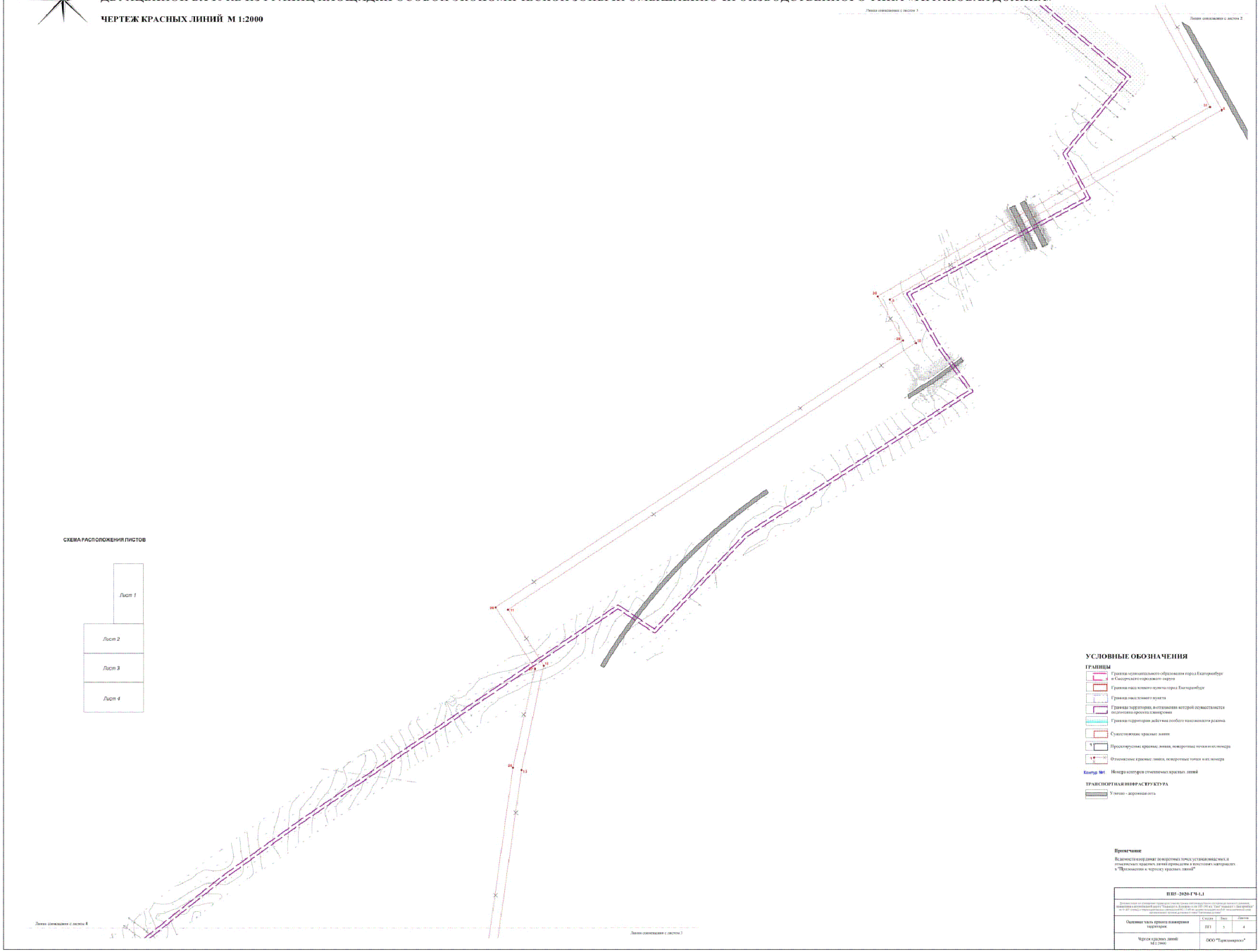


СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЛИСТОВ

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ГРАНИЦЫ

- Граница муниципального образования город Екатеринбург и Сысертского городского округа
- Граница населенного пункта город Екатеринбург
- Граница населенного пункта
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница территории действия особого таможенного режима
- Существующие красные линии
- Проектируемые красные линии, поворотные точки и их номера
- Отменяемые красные линии, поворотные точки и их номера
- Контур №1 Номера контуров отменяемых красных линий

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

- Улично - дорожная сеть

Примечание

Вследствии координат по поротных точек установленных местных отменяемых красных линий приведены в текстовом материалах в "Приложении к чертежу красных линий"

ПЛП -2020-ГЧ-1.1			
Основная часть проекта планировки территории.	Стадия	Лист	Листов
	ПП	5	4
Чертеж красных линий М 1:2000	ООО "Гипрокиперос"		

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ УЧАСТКА ТРАССЫ ВНЕПЛОЩАДОЧНОГО ГАЗОПРОВОДА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ, ПРИМЫКАНИЯ К АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ «ПОДЪЕЗД К П. КОЛЬЦОВО ОТ КМ 185+540 А/Д «УРАЛ» ПОДЪЕЗД К Г. ЕКАТЕРИНБУРГ» НА 0+465 (СЛЕВА) И ТЕРРИТОРИИ ВЫНОСА ДВУХЦЕПНОЙ ВЛ 10 КВ ИЗ ГРАНИЦ ПЛОЩАДКИ ОСОБОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЗОНЫ ПРОМЫШЛЕННО-ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ТИПА «ТИТАНОВАЯ ДОЛИНА»

ЧЕРТЕЖ КРАСНЫХ ЛИНИЙ М 1:2000

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЛИСТОВ



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ГРАНИЦЫ

- Граница муниципального образования город Екатеринбург и Сысертского городского округа
- Граница населенного пункта город Екатеринбург
- Граница населенного пункта
- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница территории действия особого технологического режима
- Существующие красные линии
- Проектируемые красные линии, поворотные точки и их номера
- Отменяемые красные линии, поворотные точки и их номера

Контур №1 Нумерация контуров отменяемых красных линий

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

- Улично - дорожная сеть

Примечание

Выписки из координат поворотных точек установления красных и отменяемых красных линий приведены в текстовых материалах в "Приложении к чертежу красных линий"

ШПУ-2020-ГЧ-1.1			
Основная часть проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
	ПП	4	4
Чертеж красных линий М 1:2000	ООО "Гипрокаучук"		

Приложение № 3
к приказу Министерства строительства
и развития инфраструктуры
Свердловской области
от 01.10.2020, № 571-П

Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов,
масштаб 1:1000, шифр ППЗ-2020-ГЧ-1.2, листы 1-4

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ УЧАСТКА ТРАССЫ ВНЕПЛОЩАДОЧНОГО ГАЗОПРОВОДА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ, ПРИМЫКАНИЯ К АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ «ПОДЪЕЗД К П. КОЛЬЦОВО ОТ КМ 185+540 А/Д «УРАЛ» ПОДЪЕЗД К Г. ЕКАТЕРИНБУРГ» НА 0+465 (СЛЕВА) И ТЕРРИТОРИИ ВЫНОСА ДВУХЦЕПНОЙ ВЛ 10 КВ ИЗ ГРАНИЦ ПЛОЩАДКИ ОСОБОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЗОНЫ ПРОМЫШЛЕННО-ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ТИПА «ТИТАНОВАЯ ДОЛИНА»

ЧЕРТЕЖ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ М 1:1000

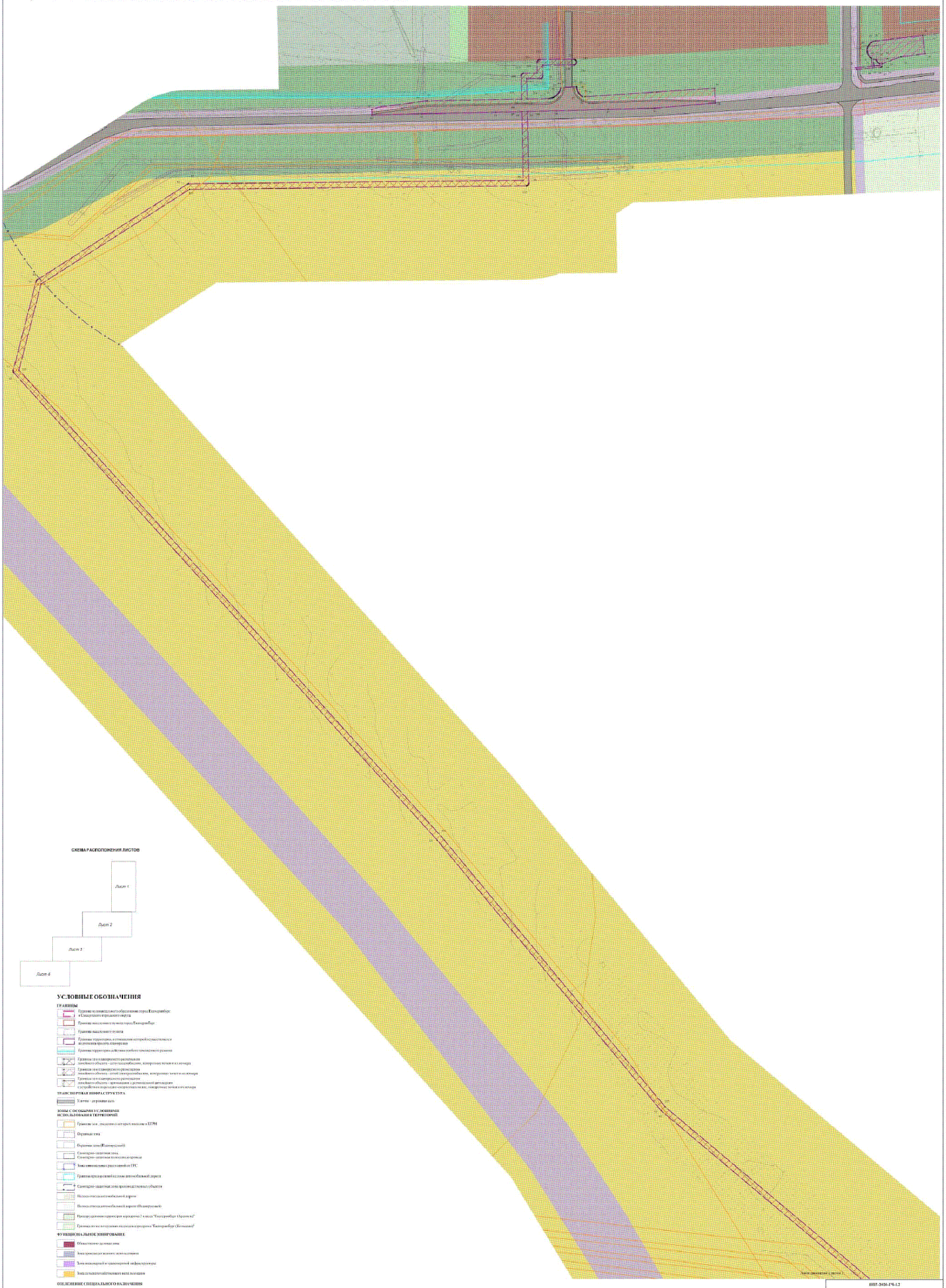


СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЛИСТОВ

Лист 1
Лист 2
Лист 3
Лист 4

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ГРАНИЦЫ

- Границы муниципального образования город Екатеринбург и Сысертского городского округа
- Границы населенного пункта город Екатеринбург
- Границы населенного пункта
- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Границы территории действия особого градостроительного режима
- Границы зон планируемого размещения линейного объекта - сетей газоснабжения, коммунально-энергетических сооружений
- Границы зон планируемого размещения линейного объекта - сетей электроснабжения, коммунально-энергетических сооружений
- Границы зон планируемого размещения линейного объекта - организация с детализацией детализация существующих и проектируемых инженерных, коммунально-энергетических сооружений

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

- Улично - дорожная сеть

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИЙ

- Граница зон , сведения о которых внесены в ЕГРН
- Охранные зоны
- Охранная зона (Планируемая)
- Санитарно-защитная зона
- Санитарно-защитная полоса водовода
- Зона минимальных расстояний от ГРС
- Граница придорожной полосы автомобильной дороги
- Санитарно-защитная зона производственных объектов
- Полоса отвода автомобильной дороги
- Полоса отвода автомобильной дороги (Планируемая)
- Придорожная территория в пределах 7 км от "Екатеринбург (Кольцово-2)"
- Граница сети коллективных садоводческих огородных "Екатеринбург (Кольцово)"

ФУНКЦИОНАЛЬНОЕ ЗОНИРОВАНИЕ

- Объекты иного целевого назначения
- Зона производственного использования
- Зона инженерной и транспортной инфраструктуры
- Зона сельскохозяйственного использования

ОТДЕЛЕНИЕ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

- Зона военных объектов и их охранных зон

Зона движения с детьми

Примечания
1 Границы населенных пунктов городов "Екатеринбург (Кольцово)" установлены в соответствии с Приказом Минстроя России № 176 от 04.05.2018.
"Об утверждении Порядка установления границ населенных пунктов, не входящих в городские или сельские поселения"
2 Придорожная территория городов 1 класса "Екатеринбург (Кольцово)" установлена в соответствии с Приказом Минстроя России: Российской Федерации № 455 от 02.11.2006 "Об утверждении федеральных авиационных правил "Нормативы подготовки и использования аэродромов государственной авиации"

ИПП-2050-ГЧ-1.2

Основная часть проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
	ПМТ	1	4
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1000	ООО "Газпроектинвест"		

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ УЧАСТКА ТРАССЫ ВНЕПЛОЩАДОЧНОГО ГАЗОПРОВОДА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ, ПРИМЫКАНИЯ К АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ «ПОДЪЕЗД К П. КОЛЬЦОВО ОТ КМ 185+540 А/Д «УРАЛ» ПОДЪЕЗД К Г. ЕКАТЕРИНБУРГ» НА 0+465 (СЛЕВА) И ТЕРРИТОРИИ ВЫНОСА ДВУХЦЕПНОЙ ВЛ 10 КВ ИЗ ГРАНИЦ ПЛОЩАДКИ ОСОБОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЗОНЫ ПРОМЫШЛЕННО-ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ТИПА «ТИТАНОВАЯ ДОЛИНА»

ЧЕРТЕЖ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ М 1:1000

Зона одновалентности системы 1

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ГРАНИЦЫ

- Граница муниципального образования город Екатеринбург и Сысертского городского округа
- Граница населенного пункта города Екатеринбург
- Граница населенного пункта
- Границы территории, в отношении которой осуществляется градостроительное планирование
- Граница территории действия особого таможенного режима
- Границы для планируемого размещения линейного объекта - газа транспортировки, поворотные точки и их номера
- Границы для планируемого размещения линейного объекта - сетей электроснабжения, поворотные точки и их номера
- Границы для планируемого размещения линейного объекта - промышленного и делового назначения, существующего переходно-скоростного эстакад, поворотные точки и их номера

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

- Улично - дорожная сет.

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИЙ

- Границы зон , сведения о которых внесены в ЕГРН
- Охранная зона
- Охранная зона (Планируемый)
- Санитарно-защитная зона
- Санитарно-защитная полоса водопровода
- Зона ограничения высотных расстояний от ГРС
- Граница придорожной полосы автомобильной дороги
- Санитарно-защитная зона производственных объектов
- Полосаотвода автомобильной дороги
- Полосаотвода автомобильной дороги (Планируемый)
- Приаэродромная территория аэродрома 2-го класса "Екатеринбург (Арамиль)".
- Границы полос воздушных подходов аэродрома "Екатеринбург (Кольцово)".

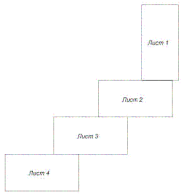
ФУНКЦИОНАЛЬНОЕ ЗОНИРОВАНИЕ

- Объекты специального назначения
- Зона транспортной инфраструктуры
- Зона инженерной и транспортной инфраструктуры
- Зона сельскохозяйственного использования

ОБОЗНАЧЕНИЯ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

- Зона охранения специального назначения

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЛИСТОВ



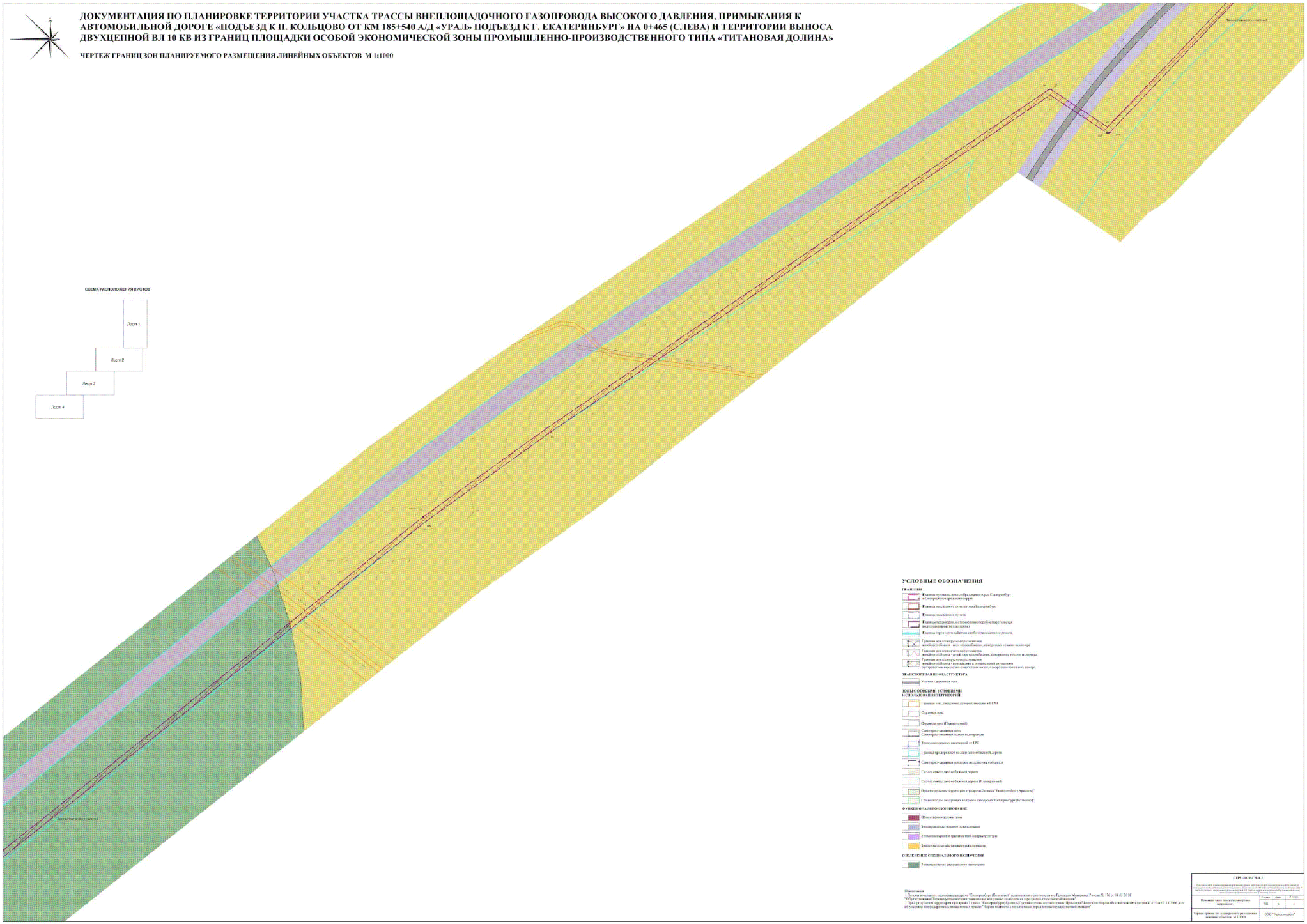
Приложения:
1 Полоса воздушных подходов аэродрома "Екатеринбург (Кольцово)" установлена в соответствии с Приказом Минтранса России № 176 от 04.05.2018 "Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на приаэродромных территориях аэропортов"
2 Приаэродромная территория аэродрома "Екатеринбург (Арамиль)" установлена в соответствии с Приказом Министерства обороны Российской Федерации № 555 от 31.12.2004 года об утверждении федеральных авиационных правил "Нормы годности к эксплуатации аэродромов государственной авиации"

Зона одновалентности системы 1

ППТ-2020-ГЧ-1.2			
Основная часть проекта планировки территории.	Стадия	Лист	Листов
	ППТ	2	4
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. М 1:1000	ООО "Трансинжиниринг"		

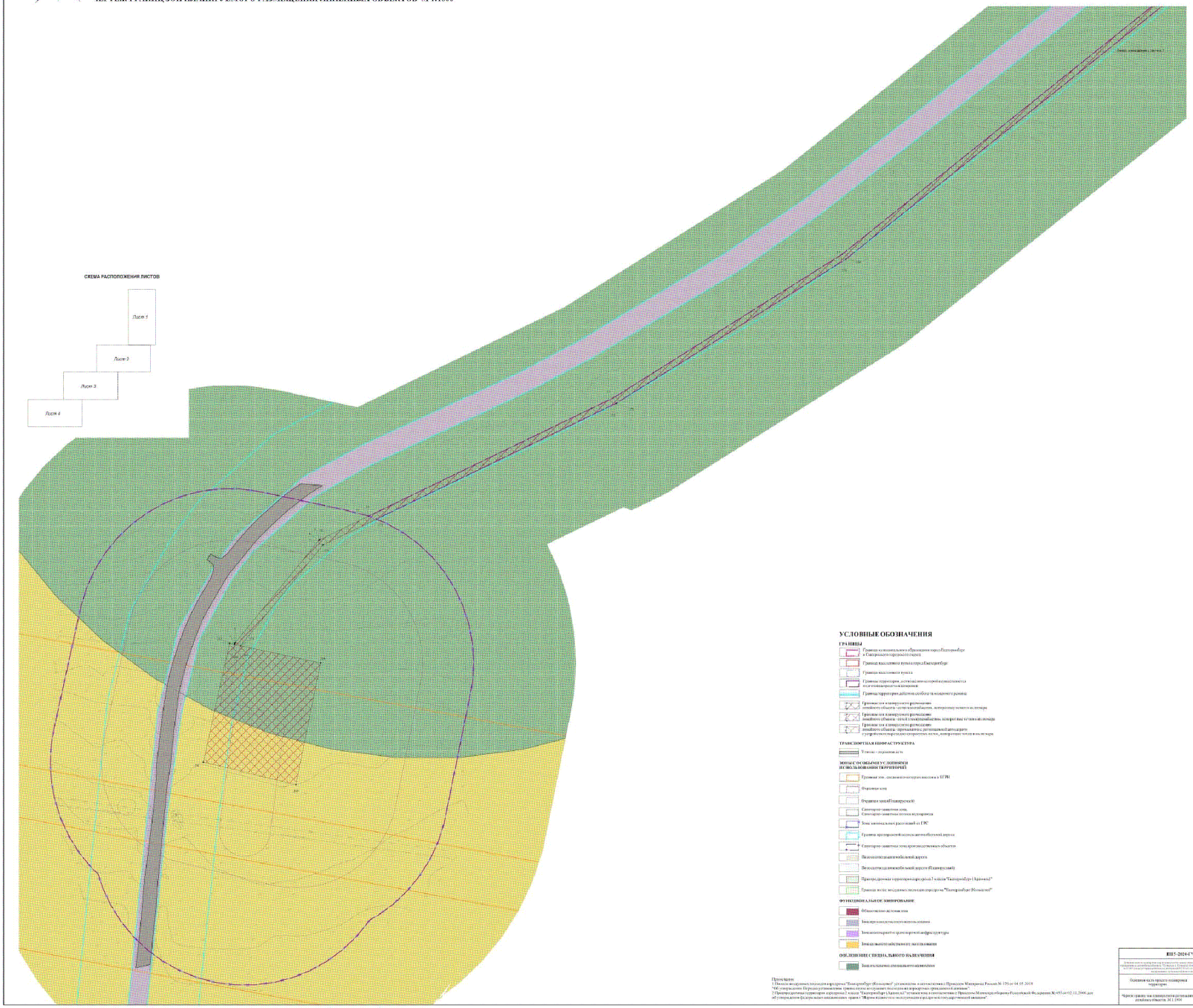
ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ УЧАСТКА ТРАССЫ ВНЕПЛОЩАДОЧНОГО ГАЗОПРОВОДА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ, ПРИМЫКАНИЯ К АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ «ПОДЪЕЗД К П. КОЛЬЦОВО ОТ КМ 185+540 АД «УРАЛ» ПОДЪЕЗД К Г. ЕКАТЕРИНБУРГ» НА 0+465 (СЛЕВА) И ТЕРРИТОРИИ ВЫНОСА ДВУХЦЕПНОЙ ВЛ 10 КВ ИЗ ГРАНИЦ ПЛОЩАДКИ ОСОБОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЗОНЫ ПРОМЫШЛЕННО-ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ТИПА «ТИТАНОВАЯ ДОЛИНА»

ЧЕРТЕЖ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ М 1:1000



ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ УЧАСТКА ТРАССЫ ВНЕПЛОЩАДОЧНОГО ГАЗОПРОВОДА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ, ПРИМЫКАНИЯ К АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ «ПОДЪЕЗД К П. КОЛЬЦОВО ОТ КМ 185+540 А/Д «УРАЛ» ПОДЪЕЗД К Г. ЕКАТЕРИНБУРГ» НА 0+465 (СЛЕВА) И ТЕРРИТОРИИ ВЫНОСА ДВУХЦЕПНОЙ ВЛ 10 КВ ИЗ ГРАНИЦ ПЛОЩАДКИ ОСОБОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЗОНЫ ПРОМЫШЛЕННО-ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ТИПА «ТИТАНОВАЯ ДОЛИНА»

ЧЕРТЕЖ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ М 1:1000



Приложение:
1. Письмо заказчика площадки аэропорта "Екатеринбург (Кольцово)" организовать в соответствии с Приказом Минтранса России № 370 от 04.09.2008 "Об утверждении Перечня установленных границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации".
2. Приведенные границы аэропорта (строка 2, класс "Екатеринбург (Кольцово)") установлены в соответствии с Приказом Министерства обороны Российской Федерации № 455 от 02.10.2006 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Порядок взаимодействия государственной и гражданской авиации".

ПП5-2024-ГЧ-1.2			
Основная часть проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
	ПП	4	4
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1000	ООО "Газпроектинвест"		

Приложение № 4
к приказу Министерства строительства
и развития инфраструктуры
Свердловской области
от 01.10.2020 № 571-П

Текстовая часть (пояснительная записка), том 3, шифр ПМ6-2020-ТЧ-3

ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В ДОКУМЕНТАЦИЮ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ОСОБОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЗОНЫ ПРОМЫШЛЕННО-ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ТИПА «ТИТАНОВАЯ ДОЛИНА» С ВНЕПЛОЩАДОЧНЫМИ ЛИНЕЙНЫМИ ОБЪЕКТАМИ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД ЕКАТЕРИНБУРГ» И СЫСЕРТСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ УЧАСТКА ТРАССЫ ВНЕПЛОЩАДОЧНОГО ГАЗОПРОВОДА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ, ПРИМЫКАНИЯ К АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ «ПОДЪЕЗД К П. КОЛЬЦОВО ОТ КМ 185+540 А/Д «УРАЛ» ПОДЪЕЗД К Г. ЕКАТЕРИНБУРГ» НА 0+465 (СЛЕВА) И ТЕРРИТОРИИ ВЫНОСА ДВУХЦЕПНОЙ ВЛ 10 КВ ИЗ ГРАНИЦ ПЛОЩАДКИ ОСОБОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЗОНЫ ПРОМЫШЛЕННО-ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ТИПА «ТИТАНОВАЯ ДОЛИНА»

РАЗДЕЛ 6
ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ
«ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ»

Том 3. Шифр ПМ6-2020-ТЧ-3

ОМСК 2020

Оглавление

Структура проекта.....38
Введение.....39
1. Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков (способы их образования), видах их разрешенного использования.....40
2. Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования или имуществу общего пользования.....41
3. Целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного участка в границах особо защитных участков лесов.....41
4. Перечень и сведения о площади образуемых частей земельных участков.....41
5. Сведения о границах территории, в отношении которой утвержден проект межевания.....44
6. Ведомости координат.....53
Список сокращений.....63

Структура проекта

№ п/п	Название документа	Характеристика
Основная часть проекта межевания территории		
1	Раздел 5 «Проект межевания территории. Графическая часть». Шифр ПМ6-2020-ГЧ-1	
1.1	Чертеж межевания территории. Шифр ПМ6-2020-ГЧ-1.1	М 1:1000
2	Раздел 6 «Основная часть проекта межевания территории». Том 3. Шифр ПМ6-2020-ТЧ-3	24 листа
	Материалы по обоснованию проекта межевания территории	
3	Раздел 7 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» Шифр ПМ6-2020-ГЧ-3	
3.1	Чертеж фактического использования территории. Шифр ПМ6-2020-ГЧ-3.1	М 1:1000
4	Раздел 8 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории». Том 4. Шифр ПМ6-2020-ТЧ-4	481 лист

Введение

Проект межевания территории представляет собой вид документации по планировке территории, подготовка которого осуществляется для определения местоположения границ образуемых и изменяемых земельных участков, а также установления, изменения, отмены красных линий для застроенных территорий.

Состав и содержание проекта межевания территории устанавливаются Градостроительным кодексом Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании документации по планировке территории, предусматривающей размещение одного или нескольких линейных объектов» и иными нормативными правовыми актами.

Настоящий проект межевания территории подготовлен в целях актуализации данных по образуемым и изменяемым земельным участкам (и их частям) для размещения трассы внеплощадочного газопровода высокого давления, по реконструкции примыкания к автомобильной дороге «Подъезд к п. Кольцово от км 185+540 а/д «Урал» Подъезд к г. Екатеринбург» на 0+465 (слева), по выносу двухцепной ВЛ 10 кВ, в соответствии с Техническим заданием, утвержденным приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 07.11.2019 № 768-П «О принятии решения о подготовке внесения изменений в документацию по планировке территории для размещения особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Титановая долина» с внеплощадочными линейными объектами на территории муниципального образования «город Екатеринбург» и Сысертского городского округа Свердловской области». Настоящий проект межевания территории предусматривает изменение документации по планировке территории (проект планировки и проект межевания), предназначенной для размещения особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Титановая долина» с внеплощадочными линейными объектами на территории муниципального образования «город Екатеринбург» и Сысертского городского округа, утвержденной распоряжением Правительства Свердловской области от 09.02.2018 № 69-РП «Об утверждении основной части проекта планировки территории муниципального образования «город Екатеринбург» и Сысертского городского округа Свердловской области и основной части проекта межевания территории особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Титановая долина» с внеплощадочными линейными объектами на территории муниципального образования «город Екатеринбург» и Сысертского городского округа Свердловской области».

1. Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков (способы их образования), видах их разрешенного использования

В настоящем разделе текстовой части проекта межевания территории отображена информация об образуемых земельных участках, в том числе, о площади и способе образования, а также о видах их разрешенного использования. Указанная информация представлена в таблице 1.

Виды разрешенного использования образуемых земельных участков определены в соответствии с Правилами землепользования и застройки городского округа – муниципального образования «город Екатеринбург» (утверждены решением Екатеринбургской городской Думы 19.06.2018 № 22/83), Правилами землепользования и застройки Сысертского городского округа (утверждены решением Думы Сысертского городского округа от 24.01.2008 № 323).

Таблица 1

Экспликация образуемых земельных участков

Условный номер ЗУ	Кадастровый квартал	Вид разрешенного использования земельного участка	Способ образования земельных участков	Категория земель	Площадь, кв.м
1	2	3	4	5	6
:ЗУ1	66:41:0521052	Земельные участки (территории) общего пользования	Образование из земель, государственная собственность на которые не разграничена	Земли населенных пунктов	1844
:ЗУ2	66:41:0521901	Коммунальное обслуживание	Образование из земель, государственная собственность на которые не разграничена	Земли населенных пунктов	8
:ЗУ3	66:41:0521052	Коммунальное обслуживание	Образование из земель, государственная собственность на которые не разграничена	Земли населенных пунктов	55
:ЗУ4	66:25:0202003	Предоставление коммунальных услуг	Образование из земель, государственная собственность на которые не разграничена	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической	1333

1	2	3	4	5	6
				деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	

2. Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования или имуществу общего пользования

Проектом межевания территории предусматривается образование земельных участков, которые после образования будет отнесены к территориям общего пользования или имуществу общего пользования.

Таблица 2

Условный номер ЗУ	Кадастровый квартал	Вид разрешенного использования земельного участка	Способ образования земельных участков	Категория земель	Площадь, кв.м
1	2	3	4	5	6
:ЗУ1	66:41:0521052	Земельные участки (территории) общего пользования	Образование из земель, государственная собственность на которые не разграничена	Земли населенных пунктов	1844

3. Целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного участка в границах особо защитных участков лесов

Раздел «целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного участка в границах особо защитных участков лесов» не разрабатывался, так как разработка проекта межевания территории не ведется на землях лесного фонда. Определение местоположения границ образуемых и (или) изменяемых лесных участков не требуется.

4. Перечень и сведения о площади образуемых частей земельных участков

Проектом межевания территории предусматривается образование частей земельных участков в размере охранной зоны для заключения соглашений на использование частей земельных участков, на которых предполагается строительство (в том числе с возмещением ущерба от выбытия сельскохозяйственных культур) и установления публичных сервитутов.

В соответствии со статьей 23 Земельного кодекса Российской Федерации публичный сервитут может быть установлен решением исполнительного органа государственной власти или органа местного самоуправления в целях обеспечения государственных или муниципальных нужд, а также нужд местного населения без изъятия земельных участков.

Проектом межевания территории предусматривается установление публичных сервитутов на земельных участках с кадастровыми номерами 66:25:0000000:80, 66:25:0000000:93, 66:41:0000000:134 в границах формируемых частей данных земельных участков.

Сведения об образуемых частях земельных участков представлены в таблице 3.

Таблица 3

Сведения об образуемых частях земельных участков

Условный номер ЧЗУ	Кадастровый номер исходного земельного участка	Вид разрешенного использования исходного земельного участка	Площадь исходного земельного участка, кв.м	Площадь ЧЗУ, кв.м	Цель образования ЧЗУ
1	2	3	4	5	6
:134:ЧЗУ1	ЕЗ 66:41:0000000:134 (66:41:0000000:109462)	Земли под объектами автомобильного транспорта (Для размещения и эксплуатации объектов автомобильного	148138	3634	строительство линейных объектов транспортной инфраструктуры
:134:ЧЗУ2	ЕЗ 66:41:0000000:134 (66:41:0000000:109462)	Земли под объектами автомобильного транспорта (Для размещения и эксплуатации объектов автомобильного	148138	100	строительство линейных объектов инженерной инфраструктуры
:175:ЧЗУ1	ЕЗ 66:25:0000000:175 (66:25:0310001:71)	Для проведения госсортоиспытаний (Для иных видов сельскохозяйственного использования)	1004761	7064	строительство линейных объектов инженерной инфраструктуры
:175:ЧЗУ2	ЕЗ 66:25:0000000:175 66:25:0306003:45)	Для проведения госсортоиспытаний (Для иных видов сельскохозяйственного использования)	1004761	930	строительство линейных объектов инженерной инфраструктуры
:2:ЧЗУ1	66:25:0307001:2	Для ведения сельскохозяйственного производства (Для сельскохозяйственного производства)	300201	3826	строительство линейных объектов инженерной инфраструктуры
:4:ЧЗУ1	66:25:0307001:4	Для ведения сельскохозяйственно	79956	1912	строительство линейных

1	2	3	4	5	6
		го производства (Для сельскохозяйственного производства)			объектов инженерной инфраструктуры
:50:ЧЗУ1 :71:ЧЗУ1	66:25:0306003:50 (66:25:0306003:71 – временный)	Для ведения сельскохозяйственного производства (Для сельскохозяйственного производства)	1110385 (1110153)	1163	строительство линейных объектов инженерной инфраструктуры
:75:ЧЗУ1 :160:ЧЗУ1	66:25:0310001:75 (66:25:0310001:160 – временный)	Для ведения сельскохозяйственного производства (Для сельскохозяйственного производства)	10882089 (10881834)	23569	строительство линейных объектов инженерной инфраструктуры
80:ЧЗУ1	ЕЗ 66:25:0000000:80 (66:25:0306003:5, 66:25:0310001:55)	Земельные участки занимаемые автомобильными дорогами (Для размещения автомобильных дорог и их конструктивных элементов)	108000	187	строительство линейных объектов инженерной инфраструктуры
:8380:ЧЗУ1	66:25:0000000:8380	Для сельскохозяйственного использования	1383382	9746	строительство линейных объектов инженерной инфраструктуры
:93:ЧЗУ1	ЕЗ 66:25:0000000:93 (66:25:0307001:5)	Земельные участки, занимаемые автомобильными дорогами (Для размещения автомобильных дорог и их конструктивных элементов)	3559807	140	строительство линейных объектов инженерной инфраструктуры
:93:ЧЗУ2	ЕЗ 66:25:0000000:93 (66:25:0306003:4)	Земельные участки, занимаемые автомобильными дорогами (Для размещения автомобильных дорог и их конструктивных элементов)	3559807	167	строительство линейных объектов инженерной инфраструктуры

5. Сведения о границах территории, в отношении которой утвержден проект межевания

Сведения о границах территории, в отношении которой утвержден проект межевания с разделением на контура приведены в таблице 4.

Таблица 4

Сведения о границах территории, в отношении которой утвержден проект межевания

Номер	Дир.угол	Длина	X	Y
1	2	3	4	5
Контур №1				
1	331° 27' 7"	2.2	375211.26	1544730
2	84° 16' 2"	18.02	375213.19	1544728.95
3	354° 58' 33"	8.22	375214.99	1544746.88
4	299° 44' 42"	0.08	375223.18	1544746.16
5	305° 51' 30"	1.25	375223.22	1544746.09
6	313° 4' 10"	1.26	375223.95	1544745.08
7	320° 29' 10"	1.26	375224.81	1544744.16
8	327° 42' 14"	1.25	375225.78	1544743.36
9	334° 39' 14"	1.26	375226.84	1544742.69
10	341° 51' 16"	1.25	375227.98	1544742.15
11	348° 57' 33"	0.42	375229.17	1544741.76
12	343° 36' 38"	0.18	375229.58	1544741.68
13	348° 52' 15"	0.62	375229.75	1544741.63
14	356° 22' 1"	0.63	375230.36	1544741.51
15	3° 10' 47"	0.18	375230.99	1544741.47
16	356° 29' 47"	0.49	375231.17	1544741.48
17	3° 39' 43"	1.25	375231.66	1544741.45
18	10° 30' 29"	1.26	375232.91	1544741.53
19	18° 8' 44"	1.25	375234.15	1544741.76
20	25° 20' 46"	1.26	375235.34	1544742.15
21	32° 17' 46"	1.25	375236.48	1544742.69
22	39° 30' 50"	1.26	375237.54	1544743.36
23	46° 55' 50"	1.26	375238.51	1544744.16
24	54° 8' 30"	1.25	375239.37	1544745.08
25	60° 59' 23"	1.26	375240.1	1544746.09
26	68° 32' 14"	1.26	375240.71	1544747.19
27	75° 44' 35"	1.26	375241.17	1544748.36
28	82° 38' 51"	1.25	375241.48	1544749.58
29	83° 5' 14"	51.26	375241.64	1544750.82
30	173° 7' 39"	19.97	375247.81	1544801.71
31	263° 6' 26"	26	375227.98	1544804.1
32	250° 5' 22"	21.61	375224.86	1544778.29
33	256° 12' 2"	0.59	375217.5	1544757.97
34	180° 12' 41"	2.71	375217.36	1544757.4
35	184° 23' 55"	0.13	375214.65	1544757.39
36	189° 27' 44"	0.12	375214.52	1544757.38
37	198° 26' 6"	0.13	375214.4	1544757.36
38	204° 26' 38"	0.12	375214.28	1544757.32
39	212° 28' 16"	0.13	375214.17	1544757.27

1	2	3	4	5
40	221° 38' 1"	0.12	375214.06	1544757.2
41	225° 0' 0"	0.13	375213.97	1544757.12
42	235° 0' 29"	0.12	375213.88	1544757.03
43	241° 23' 22"	0.13	375213.81	1544756.93
44	247° 22' 48"	0.13	375213.75	1544756.82
45	255° 57' 50"	0.12	375213.7	1544756.7
46	261° 15' 14"	0.13	375213.67	1544756.58
47	265° 50' 34"	8.55	375213.65	1544756.45
48	264° 21' 33"	18.01	375213.03	1544747.92
49	180° 19' 12"	1.79	375217.37	1544755.4
50	266° 2' 45"	6.53	375215.58	1544755.39
51	354° 54' 3"	7.09	375215.13	1544748.88
52	109° 58' 59"	0.12	375222.19	1544748.25
53	104° 15' 25"	1.26	375222.15	1544748.36
54	97° 21' 9"	1.25	375221.84	1544749.58
55	90° 0' 0"	0.64	375221.68	1544750.82
56	180° 0' 0"	0.05	375221.68	1544751.46
57	168° 52' 15"	0.62	375221.63	1544751.46
58	162° 25' 43"	0.63	375221.02	1544751.58
59	154° 39' 14"	0.63	375220.42	1544751.77
60	148° 5' 31"	0.62	375219.85	1544752.04
61	139° 29' 50"	0.63	375219.32	1544752.37
62	133° 41' 53"	0.62	375218.84	1544752.78
63	125° 57' 38"	0.63	375218.41	1544753.23
64	118° 36' 38"	0.63	375218.04	1544753.74
65	112° 28' 46"	0.63	375217.74	1544754.29
66	103° 46' 54"	0.55	375217.5	1544754.87
Контур №2				
1	356° 59' 14"	0.38	373810.36	1544873.48
2	349° 17' 13"	0.38	373810.74	1544873.46
3	341° 4' 31"	0.37	373811.11	1544873.39
4	335° 25' 58"	0.38	373811.46	1544873.27
5	327° 10' 17"	0.37	373811.81	1544873.11
6	320° 23' 22"	0.38	373812.12	1544872.91
7	312° 52' 44"	0.38	373812.41	1544872.67
8	309° 38' 26"	454.61	373812.67	1544872.39
9	319° 57' 46"	377.38	374102.7	1544522.31
10	317° 24' 29"	676.86	374391.63	1544279.55
11	14° 38' 21"	95.2	374889.93	1543821.47
12	57° 52' 45"	190.22	374982.04	1543845.53
13	89° 25' 44"	365.11	375083.18	1544006.63
14	83° 49' 47"	0.37	375086.82	1544371.72
15	74° 52' 34"	0.38	375086.86	1544372.09
16	68° 11' 55"	0.38	375086.96	1544372.46
17	61° 23' 22"	0.38	375087.1	1544372.81
18	53° 44' 46"	0.37	375087.28	1544373.14
19	47° 7' 16"	0.38	375087.5	1544373.44
20	39° 36' 38"	0.38	375087.76	1544373.72
21	32° 49' 43"	0.37	375088.05	1544373.96
22	24° 34' 2"	0.38	375088.36	1544374.16

1	2	3	4	5
23	18° 55' 29"	0.37	375088.71	1544374.32
24	10° 42' 47"	0.38	375089.06	1544374.44
25	3° 0' 46"	0.38	375089.43	1544374.51
26	358° 49' 52"	76.48	375089.81	1544374.53
27	88° 36' 49"	31.41	375166.27	1544372.97
28	88° 13' 52"	56.05	375167.03	1544404.37
29	88° 52' 34"	50.47	375168.76	1544460.39
30	85° 0' 2"	66.21	375169.75	1544510.85
31	356° 29' 47"	3.44	375175.52	1544576.81
32	357° 44' 20"	12.42	375178.95	1544576.6
33	266° 13' 52"	140.87	375191.36	1544576.11
34	272° 42' 29"	2.96	375182.1	1544435.54
35	305° 20' 24"	1.35	375182.24	1544432.58
36	309° 35' 17"	0.67	375183.02	1544431.48
37	312° 36' 51"	0.68	375183.45	1544430.96
38	315° 36' 11"	0.67	375183.91	1544430.46
39	318° 0' 46"	0.67	375184.39	1544429.99
40	320° 24' 43"	0.67	375184.89	1544429.54
41	323° 58' 21"	0.68	375185.41	1544429.11
42	326° 32' 48"	0.67	375185.96	1544428.71
43	328° 53' 28"	0.68	375186.52	1544428.34
44	331° 31' 33"	0.67	375187.1	1544427.99
45	334° 34' 23"	0.68	375187.69	1544427.67
46	337° 34' 27"	0.68	375188.3	1544427.38
47	339° 56' 38"	0.67	375188.93	1544427.12
48	343° 42' 21"	0.68	375189.56	1544426.89
49	345° 20' 36"	0.67	375190.21	1544426.7
50	348° 1' 26"	0.67	375190.86	1544426.53
51	351° 30' 40"	0.68	375191.52	1544426.39
52	354° 2' 8"	0.67	375192.19	1544426.29
53	265° 58' 17"	17.22	375192.86	1544426.22
54	189° 20' 41"	0.8	375191.65	1544409.04
55	188° 44' 46"	1.18	375190.86	1544408.91
56	200° 19' 23"	0.58	375189.69	1544408.73
57	203° 27' 32"	0.58	375189.15	1544408.53
58	205° 15' 11"	0.59	375188.62	1544408.3
59	207° 53' 50"	0.58	375188.09	1544408.05
60	210° 6' 49"	0.58	375187.58	1544407.78
61	212° 19' 11"	0.58	375187.08	1544407.49
62	215° 4' 26"	0.57	375186.59	1544407.18
63	216° 40' 28"	0.59	375186.12	1544406.85
64	220° 3' 39"	0.57	375185.65	1544406.5
65	220° 48' 54"	0.58	375185.21	1544406.13
66	224° 59' 60"	0.58	375184.77	1544405.75
67	225° 0' 0"	0.58	375184.36	1544405.34
68	229° 11' 6"	0.58	375183.95	1544404.93
69	231° 20' 25"	0.58	375183.57	1544404.49
70	232° 44' 1"	0.58	375183.21	1544404.04
71	235° 29' 29"	0.58	375182.86	1544403.58
72	237° 40' 49"	0.58	375182.53	1544403.1

1	2	3	4	5
73	239° 53' 11"	0.58	375182.22	1544402.61
74	242° 6' 10"	0.58	375181.93	1544402.11
75	244° 19' 23"	0.58	375181.66	1544401.6
76	246° 32' 28"	0.58	375181.41	1544401.08
77	250° 1' 1"	0.59	375181.18	1544400.55
78	250° 36' 56"	0.57	375180.98	1544400
79	254° 3' 17"	0.58	375180.79	1544399.46
80	255° 57' 50"	0.58	375180.63	1544398.9
81	258° 6' 41"	0.58	375180.49	1544398.34
82	261° 1' 39"	0.58	375180.37	1544397.77
83	263° 7' 6"	0.58	375180.28	1544397.2
84	264° 59' 13"	0.57	375180.21	1544396.62
85	268° 53' 47"	23.36	375180.16	1544396.05
86	358° 50' 9"	21.65	375179.71	1544372.69
87	89° 34' 10"	14.64	375201.36	1544372.25
88	83° 49' 47"	0.37	375201.47	1544386.89
89	74° 52' 34"	0.38	375201.51	1544387.26
90	68° 11' 55"	0.38	375201.61	1544387.63
91	61° 23' 22"	0.38	375201.75	1544387.98
92	53° 44' 46"	0.37	375201.93	1544388.31
93	47° 7' 16"	0.38	375202.15	1544388.61
94	39° 36' 38"	0.38	375202.41	1544388.89
95	32° 49' 43"	0.37	375202.7	1544389.13
96	24° 34' 2"	0.38	375203.01	1544389.33
97	18° 55' 29"	0.37	375203.36	1544389.49
98	10° 42' 47"	0.38	375203.71	1544389.61
99	3° 0' 46"	0.38	375204.08	1544389.68
100	359° 20' 56"	11.44	375204.46	1544389.7
101	89° 40' 40"	33.77	375215.9	1544389.57
102	83° 49' 47"	0.37	375216.09	1544423.34
103	74° 52' 34"	0.38	375216.13	1544423.71
104	68° 11' 55"	0.38	375216.23	1544424.08
105	61° 23' 22"	0.38	375216.37	1544424.43
106	53° 44' 46"	0.37	375216.55	1544424.76
107	47° 7' 16"	0.38	375216.77	1544425.06
108	39° 36' 38"	0.38	375217.03	1544425.34
109	32° 49' 43"	0.37	375217.32	1544425.58
110	24° 34' 2"	0.38	375217.63	1544425.78
111	18° 55' 29"	0.37	375217.98	1544425.94
112	10° 42' 47"	0.38	375218.33	1544426.06
113	3° 0' 46"	0.38	375218.7	1544426.13
114	356° 59' 14"	0.38	375219.08	1544426.15
115	349° 17' 13"	0.38	375219.46	1544426.13
116	341° 4' 31"	0.37	375219.83	1544426.06
117	335° 25' 58"	0.38	375220.18	1544425.94
118	327° 10' 17"	0.37	375220.53	1544425.78
119	320° 23' 22"	0.38	375220.84	1544425.58
120	312° 52' 44"	0.38	375221.13	1544425.34
121	306° 15' 14"	0.37	375221.39	1544425.06
122	298° 36' 38"	0.38	375221.61	1544424.76

1	2	3	4	5
123	291° 48' 5"	0.38	375221.79	1544424.43
124	285° 7' 26"	0.38	375221.93	1544424.08
125	276° 10' 13"	0.37	375222.03	1544423.71
126	270° 0' 0"	0.38	375222.07	1544423.34
127	269° 41' 13"	36.61	375222.07	1544422.96
128	263° 49' 47"	0.37	375221.87	1544386.35
129	254° 52' 34"	0.38	375221.83	1544385.98
130	248° 11' 55"	0.38	375221.73	1544385.61
131	241° 23' 22"	0.38	375221.59	1544385.26
132	233° 44' 46"	0.37	375221.41	1544384.93
133	227° 7' 16"	0.38	375221.19	1544384.63
134	219° 36' 38"	0.38	375220.93	1544384.35
135	212° 49' 43"	0.37	375220.64	1544384.11
136	204° 34' 2"	0.38	375220.33	1544383.91
137	198° 55' 29"	0.37	375219.98	1544383.75
138	190° 42' 47"	0.38	375219.63	1544383.63
139	183° 0' 46"	0.38	375219.26	1544383.56
140	179° 20' 58"	11.45	375218.88	1544383.54
141	269° 34' 13"	14.67	375207.43	1544383.67
142	263° 49' 47"	0.37	375207.32	1544369
143	254° 52' 34"	0.38	375207.28	1544368.63
144	248° 11' 55"	0.38	375207.18	1544368.26
145	241° 23' 22"	0.38	375207.04	1544367.91
146	233° 44' 46"	0.37	375206.86	1544367.58
147	227° 7' 16"	0.38	375206.64	1544367.28
148	219° 36' 38"	0.38	375206.38	1544367
149	212° 49' 43"	0.37	375206.09	1544366.76
150	204° 34' 2"	0.38	375205.78	1544366.56
151	198° 55' 29"	0.37	375205.43	1544366.4
152	190° 42' 47"	0.38	375205.08	1544366.28
153	183° 0' 46"	0.38	375204.71	1544366.21
154	178° 50' 32"	24.75	375204.33	1544366.19
155	268° 53' 38"	29.53	375179.59	1544366.69
156	270° 0' 0"	0.05	375179.02	1544337.17
157	268° 53' 29"	72.35	375179.02	1544337.12
158	268° 0' 8"	0.86	375177.62	1544264.78
159	264° 20' 11"	1.22	375177.59	1544263.92
160	262° 50' 8"	48.83	375177.47	1544262.71
161	254° 44' 59"	10.64	375171.38	1544214.26
162	178° 22' 57"	6.02	375168.58	1544203.99
163	88° 41' 17"	54.15	375162.56	1544204.16
164	88° 50' 18"	80.4	375163.8	1544258.3
165	88° 36' 10"	28.3	375165.43	1544338.68
166	178° 49' 42"	73.36	375166.12	1544366.97
167	269° 25' 43"	362.93	375092.78	1544368.47
168	263° 49' 47"	0.37	375089.16	1544005.56
169	254° 52' 34"	0.38	375089.12	1544005.19
170	248° 11' 55"	0.38	375089.02	1544004.82
171	241° 23' 22"	0.38	375088.88	1544004.47
172	237° 52' 44"	192.25	375088.7	1544004.14

1	2	3	4	5
173	233° 44' 46"	0.37	374986.48	1543841.32
174	227° 7' 16"	0.38	374986.26	1543841.02
175	219° 36' 38"	0.38	374986	1543840.74
176	212° 49' 43"	0.37	374985.71	1543840.5
177	204° 34' 2"	0.38	374985.4	1543840.3
178	198° 55' 29"	0.37	374985.05	1543840.14
179	194° 38' 30"	98.03	374984.7	1543840.02
180	190° 42' 47"	0.38	374889.85	1543815.24
181	183° 0' 46"	0.38	374889.48	1543815.17
182	176° 59' 14"	0.38	374889.1	1543815.15
183	169° 17' 13"	0.38	374888.72	1543815.17
184	161° 4' 31"	0.37	374888.35	1543815.24
185	155° 25' 58"	0.38	374888	1543815.36
186	147° 10' 17"	0.37	374887.65	1543815.52
187	140° 23' 22"	0.38	374887.34	1543815.72
188	137° 24' 27"	678.52	374887.05	1543815.96
189	139° 57' 44"	377.51	374387.53	1544275.17
190	132° 52' 44"	0.38	374098.5	1544518.02
191	129° 38' 28"	451.85	374098.24	1544518.3
192	219° 52' 59"	174.34	373809.97	1544866.25
193	219° 36' 38"	0.38	373676.19	1544754.46
194	212° 49' 43"	0.37	373675.9	1544754.22
195	204° 34' 2"	0.38	373675.59	1544754.02
196	198° 55' 29"	0.37	373675.24	1544753.86
197	190° 42' 47"	0.38	373674.89	1544753.74
198	183° 0' 46"	0.38	373674.52	1544753.67
199	176° 59' 14"	0.38	373674.14	1544753.65
200	169° 17' 13"	0.38	373673.76	1544753.67
201	161° 4' 31"	0.37	373673.39	1544753.74
202	155° 25' 58"	0.38	373673.04	1544753.86
203	151° 53' 56"	86.26	373672.69	1544754.02
204	242° 4' 6"	360.19	373596.6	1544794.65
205	241° 23' 22"	0.38	373427.88	1544476.42
206	233° 44' 46"	0.37	373427.7	1544476.09
207	227° 7' 16"	0.38	373427.48	1544475.79
208	219° 36' 38"	0.38	373427.22	1544475.51
209	212° 49' 43"	0.37	373426.93	1544475.27
210	204° 34' 2"	0.38	373426.62	1544475.07
211	198° 55' 29"	0.37	373426.27	1544474.91
212	190° 42' 47"	0.38	373425.92	1544474.79
213	183° 0' 46"	0.38	373425.55	1544474.72
214	176° 59' 14"	0.38	373425.17	1544474.7
215	169° 17' 13"	0.38	373424.79	1544474.72
216	161° 4' 31"	0.37	373424.42	1544474.79
217	155° 25' 58"	0.38	373424.07	1544474.91
218	149° 53' 1"	110.53	373423.72	1544475.07
219	147° 10' 17"	0.37	373328.11	1544530.53
220	144° 0' 37"	91.93	373327.8	1544530.73
221	237° 30' 51"	474.2	373253.42	1544584.75
222	233° 44' 46"	0.37	372998.73	1544184.75

1	2	3	4	5
223	227° 7' 16"	0.38	372998.51	1544184.45
224	223° 45' 54"	232.95	372998.25	1544184.17
225	303° 30' 45"	76.05	372830.02	1544023.04
226	298° 36' 38"	0.38	372872.01	1543959.63
227	291° 48' 5"	0.38	372872.19	1543959.3
228	285° 7' 26"	0.38	372872.33	1543958.95
229	276° 10' 13"	0.37	372872.43	1543958.58
230	270° 0' 0"	0.38	372872.47	1543958.21
231	263° 49' 47"	0.37	372872.47	1543957.83
232	254° 52' 34"	0.38	372872.43	1543957.46
233	248° 11' 55"	0.38	372872.33	1543957.09
234	241° 23' 22"	0.38	372872.19	1543956.74
235	236° 4' 10"	681.47	372872.01	1543956.41
236	234° 26' 20"	173.38	372491.62	1543390.98
237	233° 44' 46"	0.37	372390.79	1543249.94
238	231° 38' 10"	867.1	372390.57	1543249.64
239	238° 9' 7"	263.94	371852.4	1542569.76
240	244° 26' 45"	265.92	371713.13	1542345.56
241	270° 0' 0"	0.01	371598.42	1542105.65
242	291° 30' 5"	0.71	371598.42	1542105.64
243	284° 22' 43"	10.15	371598.68	1542104.98
244	284° 14' 40"	9.35	371601.2	1542095.15
245	282° 8' 19"	90.6	371603.5	1542086.09
246	277° 11' 48"	18.84	371622.55	1541997.52
247	270° 0' 0"	18.84	371624.91	1541978.83
248	262° 48' 12"	18.84	371624.91	1541959.99
249	255° 36' 34"	18.83	371622.55	1541941.3
250	248° 23' 26"	18.84	371617.87	1541923.06
251	241° 12' 9"	18.83	371610.93	1541905.54
252	234° 0' 22"	18.84	371601.86	1541889.04
253	226° 48' 22"	18.85	371590.79	1541873.8
254	219° 35' 29"	18.83	371577.89	1541860.06
255	212° 24' 30"	18.85	371563.38	1541848.06
256	205° 12' 16"	18.83	371547.47	1541837.96
257	197° 59' 33"	18.84	371530.43	1541829.94
258	192° 36' 3"	118.13	371512.51	1541824.12
259	190° 48' 10"	18.83	371397.23	1541798.35
260	183° 35' 29"	18.84	371378.73	1541794.82
261	176° 24' 31"	18.84	371359.93	1541793.64
262	169° 11' 50"	18.83	371341.13	1541794.82
263	162° 0' 27"	18.84	371322.63	1541798.35
264	154° 47' 44"	18.83	371304.71	1541804.17
265	147° 35' 30"	18.85	371287.67	1541812.19
266	140° 24' 31"	18.83	371271.76	1541822.29
267	133° 12' 10"	8.79	371257.25	1541834.29
268	162° 0' 14"	13.63	371251.23	1541840.7
269	154° 47' 44"	18.83	371238.27	1541844.91
270	147° 35' 30"	18.85	371221.23	1541852.93
271	140° 24' 31"	18.83	371205.32	1541863.03
272	133° 11' 38"	18.85	371190.81	1541875.03

1	2	3	4	5
273	125° 59' 38"	18.84	371177.91	1541888.77
274	118° 47' 51"	18.83	371166.84	1541904.01
275	111° 36' 34"	18.84	371157.77	1541920.51
276	104° 23' 26"	18.83	371150.83	1541938.03
277	97° 11' 48"	18.84	371146.15	1541956.27
278	90° 0' 0"	18.84	371143.79	1541974.96
279	82° 48' 12"	18.84	371143.79	1541993.8
280	75° 36' 34"	18.83	371146.15	1542012.49
281	68° 23' 26"	18.84	371150.83	1542030.73
282	61° 12' 9"	18.83	371157.77	1542048.25
283	54° 0' 22"	18.84	371166.84	1542064.75
284	46° 48' 22"	18.85	371177.91	1542079.99
285	39° 35' 29"	18.83	371190.81	1542093.73
286	32° 26' 48"	1.79	371205.32	1542105.73
287	61° 12' 1"	9.17	371206.83	1542106.69
288	54° 0' 22"	18.84	371211.25	1542114.73
289	46° 48' 22"	18.85	371222.32	1542129.97
290	39° 35' 29"	18.83	371235.22	1542143.71
291	32° 24' 30"	18.85	371249.73	1542155.71
292	25° 12' 16"	18.83	371265.64	1542165.81
293	17° 59' 33"	18.84	371282.68	1542173.83
294	11° 36' 39"	120.59	371300.6	1542179.65
295	10° 48' 10"	18.83	371418.72	1542203.92
296	3° 35' 29"	18.84	371437.22	1542207.45
297	356° 24' 31"	18.84	371456.02	1542208.63
298	349° 11' 50"	18.83	371474.82	1542207.45
299	342° 0' 27"	18.84	371493.32	1542203.92
300	334° 47' 44"	18.83	371511.24	1542198.1
301	327° 35' 30"	18.85	371528.28	1542190.08
302	320° 24' 31"	18.83	371544.19	1542179.98
303	313° 11' 38"	18.85	371558.7	1542167.98
304	305° 59' 38"	18.84	371571.6	1542154.24
305	298° 47' 51"	18.83	371582.67	1542139
306	291° 35' 15"	9.95	371591.74	1542122.5
307	64° 26' 42"	260.52	371595.4	1542113.25
308	61° 23' 22"	0.38	371707.78	1542348.28
309	58° 9' 3"	264.27	371707.96	1542348.61
310	53° 44' 46"	0.37	371847.41	1542573.09
311	51° 38' 11"	867.29	371847.63	1542573.39
312	54° 26' 14"	173.06	372385.91	1543253.42
313	56° 4' 11"	679.54	372486.56	1543394.2
314	123° 30' 27"	76.55	372865.87	1543958.03
315	118° 36' 38"	0.38	372823.61	1544021.86
316	111° 48' 5"	0.38	372823.43	1544022.19
317	105° 7' 26"	0.38	372823.29	1544022.54
318	96° 10' 13"	0.37	372823.19	1544022.91
319	90° 0' 0"	0.38	372823.15	1544023.28
320	83° 49' 47"	0.37	372823.15	1544023.66
321	74° 52' 34"	0.38	372823.19	1544024.03
322	68° 11' 55"	0.38	372823.29	1544024.4

1	2	3	4	5
323	61° 23' 22"	0.38	372823.43	1544024.75
324	53° 44' 46"	0.37	372823.61	1544025.08
325	47° 7' 16"	0.38	372823.83	1544025.38
326	43° 46' 4"	235.09	372824.09	1544025.66
327	57° 30' 49"	477.03	372993.86	1544188.28
328	53° 44' 46"	0.37	373250.07	1544590.66
329	47° 7' 16"	0.38	373250.29	1544590.96
330	39° 36' 38"	0.38	373250.55	1544591.24
331	32° 49' 43"	0.37	373250.84	1544591.48
332	24° 34' 2"	0.38	373251.15	1544591.68
333	18° 55' 29"	0.37	373251.5	1544591.84
334	10° 42' 47"	0.38	373251.85	1544591.96
335	3° 0' 46"	0.38	373252.22	1544592.03
336	356° 59' 14"	0.38	373252.6	1544592.05
337	349° 17' 13"	0.38	373252.98	1544592.03
338	341° 4' 31"	0.37	373253.35	1544591.96
339	335° 25' 58"	0.38	373253.7	1544591.84
340	327° 10' 17"	0.37	373254.05	1544591.68
341	324° 0' 31"	94.97	373254.36	1544591.48
342	329° 53' 15"	107.26	373331.2	1544535.67
343	62° 4' 4"	360.08	373423.98	1544481.86
344	61° 23' 22"	0.38	373592.65	1544799.99
345	53° 44' 46"	0.37	373592.83	1544800.32
346	47° 7' 16"	0.38	373593.05	1544800.62
347	39° 36' 38"	0.38	373593.31	1544800.9
348	32° 49' 43"	0.37	373593.6	1544801.14
349	24° 34' 2"	0.38	373593.91	1544801.34
350	18° 55' 29"	0.37	373594.26	1544801.5
351	10° 42' 47"	0.38	373594.61	1544801.62
352	3° 0' 46"	0.38	373594.98	1544801.69
353	356° 59' 14"	0.38	373595.36	1544801.71
354	349° 17' 13"	0.38	373595.74	1544801.69
355	341° 4' 31"	0.37	373596.11	1544801.62
356	335° 25' 58"	0.38	373596.46	1544801.5
357	331° 54' 6"	87.24	373596.81	1544801.34
358	39° 52' 54"	175.33	373673.77	1544760.25
359	39° 36' 38"	0.38	373808.31	1544872.67
360	32° 49' 43"	0.37	373808.6	1544872.91
361	24° 34' 2"	0.38	373808.91	1544873.11
362	18° 55' 29"	0.37	373809.26	1544873.27
363	10° 42' 47"	0.38	373809.61	1544873.39
364	3° 0' 46"	0.38	373809.98	1544873.46

6. Ведомости координат

Ведомость координат поворотных точек образуемых земельных участков и образуемых частей земельных участков приведены в таблицах 5 и 6 соответственно.

Таблица 5

Ведомость координат поворотных точек образуемых земельных участков

Земельный участок с условным номером :ЗУ1

Номер	Дир.угол	Длина	X	Y
1	2	3	4	5
1	174° 2' 8"	0.67	375192.86	1544426.22
2	171° 30' 40"	0.68	375192.19	1544426.29
3	168° 1' 26"	0.67	375191.52	1544426.39
4	165° 20' 36"	0.67	375190.86	1544426.53
5	163° 42' 21"	0.68	375190.21	1544426.7
6	159° 56' 38"	0.67	375189.56	1544426.89
7	157° 34' 27"	0.68	375188.93	1544427.12
8	154° 34' 23"	0.68	375188.3	1544427.38
9	151° 31' 33"	0.67	375187.69	1544427.67
10	148° 53' 28"	0.68	375187.1	1544427.99
11	146° 32' 48"	0.67	375186.52	1544428.34
12	143° 58' 21"	0.68	375185.96	1544428.71
13	140° 24' 43"	0.67	375185.41	1544429.11
14	138° 0' 46"	0.67	375184.89	1544429.54
15	135° 36' 11"	0.67	375184.39	1544429.99
16	132° 36' 51"	0.68	375183.91	1544430.46
17	129° 35' 17"	0.67	375183.45	1544430.96
18	126° 31' 44"	0.67	375183.02	1544431.48
19	124° 9' 35"	0.68	375182.62	1544432.02
20	92° 42' 29"	2.96	375182.24	1544432.58
21	86° 13' 52"	140.87	375182.1	1544435.54
22	177° 26' 26"	7.84	375191.36	1544576.11
23	266° 44' 17"	34.8	375183.53	1544576.46
24	267° 33' 47"	34.57	375181.55	1544541.72
25	270° 0' 0"	0.3	375180.08	1544507.18
26	267° 34' 7"	28.29	375180.08	1544507.15
27	268° 7' 7"	47.52	375178.88	1544478.89
28	293° 35' 55"	3.2	375177.32	1544431.4
29	343° 22' 9"	8.84	375178.6	1544428.47
30	268° 29' 27"	17.47	375187.07	1544425.94
31	185° 16' 59"	7.6	375186.61	1544408.48
32	212° 2' 45"	3	375179.04	1544407.78
33	268° 30' 10"	190.97	375176.5	1544406.19
34	82° 50' 11"	47.79	375171.51	1544215.29
35	84° 20' 11"	1.22	375177.47	1544262.71
36	88° 0' 8"	0.86	375177.59	1544263.92
37	88° 53' 31"	72.4	375177.62	1544264.78
38	88° 53' 38"	29.53	375179.02	1544337.17
39	88° 51' 15"	6	375179.59	1544366.69
40	88° 53' 47"	23.36	375179.71	1544372.69

1	2	3	4	5
41	84° 59' 13"	0.57	375180.16	1544396.05
42	83° 7' 6"	0.58	375180.21	1544396.62
43	81° 1' 39"	0.58	375180.28	1544397.2
44	78° 6' 41"	0.58	375180.37	1544397.77
45	75° 57' 50"	0.58	375180.49	1544398.34
46	74° 3' 17"	0.58	375180.63	1544398.9
47	70° 36' 56"	0.57	375180.79	1544399.46
48	70° 1' 1"	0.59	375180.98	1544400
49	66° 32' 28"	0.58	375181.18	1544400.55
50	64° 19' 23"	0.58	375181.41	1544401.08
51	62° 6' 10"	0.58	375181.66	1544401.6
52	59° 53' 11"	0.58	375181.93	1544402.11
53	57° 40' 49"	0.58	375182.22	1544402.61
54	55° 29' 29"	0.58	375182.53	1544403.1
55	52° 44' 1"	0.58	375182.86	1544403.58
56	51° 20' 25"	0.58	375183.21	1544404.04
57	49° 11' 6"	0.58	375183.57	1544404.49
58	45° 0' 0"	0.58	375183.95	1544404.93
59	44° 59' 60"	0.58	375184.36	1544405.34
60	40° 48' 54"	0.58	375184.77	1544405.75
61	40° 3' 39"	0.57	375185.21	1544406.13
62	36° 40' 28"	0.59	375185.65	1544406.5
63	35° 4' 26"	0.57	375186.12	1544406.85
64	32° 19' 11"	0.58	375186.59	1544407.18
65	30° 6' 49"	0.58	375187.08	1544407.49
66	27° 53' 50"	0.58	375187.58	1544407.78
67	25° 15' 11"	0.59	375188.09	1544408.05
68	23° 27' 32"	0.58	375188.62	1544408.3
69	20° 19' 23"	0.58	375189.15	1544408.53
70	8° 44' 46"	1.18	375189.69	1544408.73
71	9° 20' 41"	0.8	375190.86	1544408.91
72	85° 58' 17"	17.22	375191.65	1544409.04

Земельный участок с условным номером :ЗУ2

Номер	Дир.угол	Длина	X	Y
1	2	3	4	5
1	88° 16' 54"	6	375149.46	1544367.31
2	178° 45' 17"	1.38	375149.64	1544373.31
3	268° 51' 15"	6	375148.26	1544373.34
4	358° 41' 53"	1.32	375148.14	1544367.34

Земельный участок с условным номером :ЗУ3

Номер	Дир.угол	Длина	X	Y
1	2	3	4	5
1	85° 59' 21"	6	375188.66	1544366.51
2	178° 50' 18"	9.37	375189.08	1544372.5
3	268° 51' 15"	6	375179.71	1544372.69
4	358° 51' 47"	9.07	375179.59	1544366.69

Земельный участок с условным номером :ЗУ4

Номер	Дир.угол	Длина	X	Y
1	2	3	4	5
1	1° 24' 14"	2.04	375211.64	1544733.87
2	84° 13' 41"	13.03	375213.68	1544733.92
3	354° 58' 33"	8.22	375214.99	1544746.88
4	305° 29' 15"	1.33	375223.18	1544746.16
5	313° 4' 10"	1.26	375223.95	1544745.08
6	320° 29' 10"	1.26	375224.81	1544744.16
7	327° 42' 14"	1.25	375225.78	1544743.36
8	334° 39' 14"	1.26	375226.84	1544742.69
9	341° 51' 16"	1.25	375227.98	1544742.15
10	348° 57' 33"	0.42	375229.17	1544741.76
11	343° 36' 38"	0.18	375229.58	1544741.68
12	348° 52' 15"	0.62	375229.75	1544741.63
13	356° 22' 1"	0.63	375230.36	1544741.51
14	3° 10' 47"	0.18	375230.99	1544741.47
15	356° 29' 47"	0.49	375231.17	1544741.48
16	3° 39' 43"	1.25	375231.66	1544741.45
17	10° 30' 29"	1.26	375232.91	1544741.53
18	18° 8' 44"	1.25	375234.15	1544741.76
19	25° 20' 46"	1.26	375235.34	1544742.15
20	32° 17' 46"	1.25	375236.48	1544742.69
21	39° 30' 50"	1.26	375237.54	1544743.36
22	46° 55' 50"	1.26	375238.51	1544744.16
23	54° 8' 30"	1.25	375239.37	1544745.08
24	60° 59' 23"	1.26	375240.1	1544746.09
25	68° 32' 14"	1.26	375240.71	1544747.19
26	75° 44' 35"	1.26	375241.17	1544748.36
27	82° 38' 51"	1.25	375241.48	1544749.58
28	83° 5' 14"	51.26	375241.64	1544750.82
29	173° 7' 39"	19.97	375247.81	1544801.71
30	263° 6' 26"	26	375227.98	1544804.1
31	250° 5' 22"	21.61	375224.86	1544778.29
32	256° 12' 2"	0.59	375217.5	1544757.97
33	180° 12' 41"	2.71	375217.36	1544757.4
34	184° 23' 55"	0.13	375214.65	1544757.39
35	189° 27' 44"	0.12	375214.52	1544757.38
36	198° 26' 6"	0.13	375214.4	1544757.36
37	204° 26' 38"	0.12	375214.28	1544757.32
38	212° 28' 16"	0.13	375214.17	1544757.27
39	221° 38' 1"	0.12	375214.06	1544757.2
40	225° 0' 0"	0.13	375213.97	1544757.12
41	235° 0' 29"	0.12	375213.88	1544757.03
42	241° 23' 22"	0.13	375213.81	1544756.93
43	247° 22' 48"	0.13	375213.75	1544756.82
44	255° 57' 50"	0.12	375213.7	1544756.7
45	261° 15' 14"	0.13	375213.67	1544756.58
46	265° 50' 34"	8.55	375213.65	1544756.45
47	264° 20' 60"	14.12	375213.03	1544747.92

1	2	3	4	5
48	180° 19' 12"	1.79	375217.37	1544755.4
49	266° 2' 45"	6.53	375215.58	1544755.39
50	354° 54' 3"	7.09	375215.13	1544748.88
51	109° 58' 59"	0.12	375222.19	1544748.25
52	104° 15' 25"	1.26	375222.15	1544748.36
53	97° 21' 9"	1.25	375221.84	1544749.58
54	90° 0' 0"	0.64	375221.68	1544750.82
55	180° 0' 0"	0.05	375221.68	1544751.46
56	168° 52' 15"	0.62	375221.63	1544751.46
57	162° 25' 43"	0.63	375221.02	1544751.58
58	154° 39' 14"	0.63	375220.42	1544751.77
59	148° 5' 31"	0.62	375219.85	1544752.04
60	139° 29' 50"	0.63	375219.32	1544752.37
61	133° 41' 53"	0.62	375218.84	1544752.78
62	125° 57' 38"	0.63	375218.41	1544753.23
63	118° 36' 38"	0.63	375218.04	1544753.74
64	112° 28' 46"	0.63	375217.74	1544754.29
65	103° 46' 54"	0.55	375217.5	1544754.87

Таблица 6

Ведомость координат поворотных точек образуемых частей земельных участков

Часть земельного участка с условным номером 66:25:0000000:80:ЧЗУ1

Номер	Дир.угол	Длина	X	Y
1	2	3	4	5
1	323° 59' 56"	16.09	373291.25	1544564.69
2	324° 1' 38"	15.46	373304.27	1544555.23
3	232° 5' 60"	6.01	373316.78	1544546.15
4	144° 0' 11"	15.23	373313.09	1544541.41
5	144° 0' 49"	15.44	373300.77	1544550.36
6	60° 32' 57"	6.04	373288.28	1544559.43

Часть земельного участка с условным номером 66:25:0000000:93:ЧЗУ1

Номер	Дир.угол	Длина	X	Y
1	2	3	4	5
1	62° 4' 10"	23.27	373544.39	1544696.17
2	152° 9' 9"	5.99	373555.29	1544716.73
3	242° 4' 15"	23.29	373549.99	1544719.53
4	332° 21' 58"	5.99	373539.08	1544698.95

Часть земельного участка с условным номером 66:25:0000000:175:ЧЗУ1

Номер	Дир.угол	Длина	X	Y
1	2	3	4	5
1	56° 4' 10"	340.78	372681.79	1543673.66
2	61° 23' 22"	0.38	372872.01	1543956.41
3	68° 11' 55"	0.38	372872.19	1543956.74
4	74° 52' 34"	0.38	372872.33	1543957.09
5	83° 49' 47"	0.37	372872.43	1543957.46
6	90° 0' 0"	0.38	372872.47	1543957.83
7	96° 10' 13"	0.37	372872.47	1543958.21

1	2	3	4	5
8	105° 7' 26"	0.38	372872.43	1543958.58
9	111° 48' 5"	0.38	372872.33	1543958.95
10	118° 36' 38"	0.38	372872.19	1543959.3
11	123° 30' 45"	76.05	372872.01	1543959.63
12	43° 45' 54"	232.95	372830.02	1544023.04
13	47° 7' 16"	0.38	372998.25	1544184.17
14	53° 44' 46"	0.37	372998.51	1544184.45
15	57° 30' 51"	474.2	372998.73	1544184.75
16	324° 0' 28"	43.09	373253.42	1544584.75
17	60° 32' 57"	6.04	373288.28	1544559.43
18	144° 0' 44"	45.59	373291.25	1544564.69
19	147° 10' 17"	0.37	373254.36	1544591.48
20	155° 25' 58"	0.38	373254.05	1544591.68
21	161° 4' 31"	0.37	373253.7	1544591.84
22	169° 17' 13"	0.38	373253.35	1544591.96
23	176° 59' 14"	0.38	373252.98	1544592.03
24	183° 0' 46"	0.38	373252.6	1544592.05
25	190° 42' 47"	0.38	373252.22	1544592.03
26	198° 55' 29"	0.37	373251.85	1544591.96
27	204° 34' 2"	0.38	373251.5	1544591.84
28	212° 49' 43"	0.37	373251.15	1544591.68
29	219° 36' 38"	0.38	373250.84	1544591.48
30	227° 7' 16"	0.38	373250.55	1544591.24
31	233° 44' 46"	0.37	373250.29	1544590.96
32	237° 30' 49"	477.03	373250.07	1544590.66
33	223° 46' 4"	235.09	372993.86	1544188.28
34	227° 7' 16"	0.38	372824.09	1544025.66
35	233° 44' 46"	0.37	372823.83	1544025.38
36	241° 23' 22"	0.38	372823.61	1544025.08
37	248° 11' 55"	0.38	372823.43	1544024.75
38	254° 52' 34"	0.38	372823.29	1544024.4
39	263° 49' 47"	0.37	372823.19	1544024.03
40	270° 0' 0"	0.38	372823.15	1544023.66
41	276° 10' 13"	0.37	372823.15	1544023.28
42	285° 7' 26"	0.38	372823.19	1544022.91
43	291° 48' 5"	0.38	372823.29	1544022.54
44	298° 36' 38"	0.38	372823.43	1544022.19
45	303° 30' 27"	76.55	372823.61	1544021.86
46	236° 4' 12"	338.92	372865.87	1543958.03
47	328° 13' 2"	6	372676.69	1543676.82

Часть земельного участка с условным номером 66:25:0000000:8380:ЧЗУ1

Номер	Дир.угол	Длина	X	Y
1	2	3	4	5
1	88° 51' 15"	6	375148.14	1544367.34
2	178° 50' 1"	58.46	375148.26	1544373.34
3	183° 0' 46"	0.38	375089.81	1544374.53
4	190° 42' 47"	0.38	375089.43	1544374.51
5	198° 55' 29"	0.37	375089.06	1544374.44
6	204° 34' 2"	0.38	375088.71	1544374.32

1	2	3	4	5
7	212° 49' 43"	0.37	375088.36	1544374.16
8	219° 36' 38"	0.38	375088.05	1544373.96
9	227° 7' 16"	0.38	375087.76	1544373.72
10	233° 44' 46"	0.37	375087.5	1544373.44
11	241° 23' 22"	0.38	375087.28	1544373.14
12	248° 11' 55"	0.38	375087.1	1544372.81
13	254° 52' 34"	0.38	375086.96	1544372.46
14	263° 49' 47"	0.37	375086.86	1544372.09
15	269° 25' 44"	365.11	375086.82	1544371.72
16	237° 52' 45"	190.22	375083.18	1544006.63
17	194° 38' 21"	95.2	374982.04	1543845.53
18	137° 24' 29"	676.86	374889.93	1543821.47
19	139° 57' 44"	230.11	374391.63	1544279.55
20	191° 21' 14"	7.67	374215.45	1544427.58
21	319° 57' 47"	234.58	374207.93	1544426.07
22	317° 24' 27"	678.52	374387.53	1544275.17
23	320° 23' 22"	0.38	374887.05	1543815.96
24	327° 10' 17"	0.37	374887.34	1543815.72
25	335° 25' 58"	0.38	374887.65	1543815.52
26	341° 4' 31"	0.37	374888	1543815.36
27	349° 17' 13"	0.38	374888.35	1543815.24
28	356° 59' 14"	0.38	374888.72	1543815.17
29	3° 0' 46"	0.38	374889.1	1543815.15
30	10° 42' 47"	0.38	374889.48	1543815.17
31	14° 38' 30"	98.03	374889.85	1543815.24
32	18° 55' 29"	0.37	374984.7	1543840.02
33	24° 34' 2"	0.38	374985.05	1543840.14
34	32° 49' 43"	0.37	374985.4	1543840.3
35	39° 36' 38"	0.38	374985.71	1543840.5
36	47° 7' 16"	0.38	374986	1543840.74
37	53° 44' 46"	0.37	374986.26	1543841.02
38	57° 52' 44"	192.25	374986.48	1543841.32
39	61° 23' 22"	0.38	375088.7	1544004.14
40	68° 11' 55"	0.38	375088.88	1544004.47
41	74° 52' 34"	0.38	375089.02	1544004.82
42	83° 49' 47"	0.37	375089.12	1544005.19
43	89° 25' 43"	362.93	375089.16	1544005.56
44	358° 49' 50"	55.37	375092.78	1544368.47

Часть земельного участка с условным номером 66:25:0000000:93:ЧЗУ2

Номер	Дир.угол	Длина	X	Y
1	2	3	4	5
1	62° 3' 36"	27.96	373531.29	1544671.47
2	152° 21' 58"	5.99	373544.39	1544696.17
3	242° 3' 51"	27.86	373539.08	1544698.95
4	331° 22' 55"	5.99	373526.03	1544674.34

Часть земельного участка с условным номером 66:41:0000000:134:ЧЗУ1

Номер	Дир.угол	Длина	X	Y
1	2	3	4	5
1	74° 44' 59"	10.64	375168.58	1544203.99

1	2	3	4	5
2	82° 48' 24"	1.04	375171.38	1544214.26
3	88° 30' 10"	190.97	375171.51	1544215.29
4	32° 2' 45"	3	375176.5	1544406.19
5	5° 16' 59"	7.6	375179.04	1544407.78
6	88° 29' 27"	17.47	375186.61	1544408.48
7	163° 22' 9"	8.84	375187.07	1544425.94
8	113° 35' 55"	3.2	375178.6	1544428.47
9	88° 7' 7"	47.52	375177.32	1544431.4
10	87° 34' 7"	28.29	375178.88	1544478.89
11	90° 0' 0"	0.03	375180.08	1544507.15
12	87° 33' 47"	34.57	375180.08	1544507.18
13	86° 44' 17"	34.8	375181.55	1544541.72
14	177° 29' 53"	8.02	375183.53	1544576.46
15	265° 0' 2"	66.21	375175.52	1544576.81
16	268° 52' 34"	50.47	375169.75	1544510.85
17	268° 13' 52"	56.05	375168.76	1544460.39
18	268° 36' 49"	31.41	375167.03	1544404.37
19	268° 34' 30"	6.03	375166.27	1544372.97
20	268° 36' 5"	28.27	375166.12	1544366.94
21	268° 50' 18"	80.4	375165.43	1544338.68
22	268° 41' 17"	54.15	375163.8	1544258.3
23	358° 22' 57"	6.02	375162.56	1544204.16

Часть земельного участка с условным номером 66:41:0000000:134:ЧЗУ2

Номер	Дир.угол	Длина	X	Y
1	2	3	4	5
1	178° 43' 40"	16.66	375166.12	1544366.94
2	88° 16' 54"	6	375149.46	1544367.31
3	358° 49' 44"	16.63	375149.64	1544373.31
4	268° 34' 30"	6.03	375166.27	1544372.97

Часть земельного участка с условным номером 66:25:0307001:2:ЧЗУ1

Номер	Дир.угол	Длина	X	Y
1	2	3	4	5
1	11° 21' 14"	7.67	374207.93	1544426.07
2	139° 57' 50"	147.26	374215.45	1544427.58
3	129° 38' 26"	454.61	374102.7	1544522.31
4	132° 52' 44"	0.38	373812.67	1544872.39
5	140° 23' 22"	0.38	373812.41	1544872.67
6	147° 10' 17"	0.37	373812.12	1544872.91
7	155° 25' 58"	0.38	373811.81	1544873.11
8	161° 4' 31"	0.37	373811.46	1544873.27
9	169° 17' 13"	0.38	373811.11	1544873.39
10	176° 59' 14"	0.38	373810.74	1544873.46
11	183° 0' 46"	0.38	373810.36	1544873.48
12	190° 42' 47"	0.38	373809.98	1544873.46
13	198° 55' 29"	0.37	373809.61	1544873.39
14	204° 34' 2"	0.38	373809.26	1544873.27
15	212° 49' 43"	0.37	373808.91	1544873.11
16	219° 36' 38"	0.38	373808.6	1544872.91
17	219° 53' 10"	31.89	373808.31	1544872.67

1	2	3	4	5
18	244° 9' 22"	14.57	373783.84	1544852.22
19	39° 52' 55"	42.33	373777.49	1544839.11
20	309° 38' 28"	451.85	373809.97	1544866.25
21	312° 52' 44"	0.38	374098.24	1544518.3
22	319° 57' 39"	142.93	374098.5	1544518.02

Часть земельного участка с условным номером 66:25:0000000:175:ЧЗУ2

Номер	Дир.угол	Длина	X	Y
1	2	3	4	5
1	147° 29' 58"	6.01	373440.26	1544499.77
2	242° 3' 51"	23.93	373435.19	1544503
3	149° 53' 15"	107.26	373423.98	1544481.86
4	143° 59' 30"	17.83	373331.2	1544535.67
5	232° 5' 60"	6.01	373316.78	1544546.15
6	324° 1' 8"	18.18	373313.09	1544541.41
7	327° 10' 17"	0.37	373327.8	1544530.73
8	329° 53' 1"	110.53	373328.11	1544530.53
9	335° 25' 58"	0.38	373423.72	1544475.07
10	341° 4' 31"	0.37	373424.07	1544474.91
11	349° 17' 13"	0.38	373424.42	1544474.79
12	356° 59' 14"	0.38	373424.79	1544474.72
13	3° 0' 46"	0.38	373425.17	1544474.7
14	10° 42' 47"	0.38	373425.55	1544474.72
15	18° 55' 29"	0.37	373425.92	1544474.79
16	24° 34' 2"	0.38	373426.27	1544474.91
17	32° 49' 43"	0.37	373426.62	1544475.07
18	39° 36' 38"	0.38	373426.93	1544475.27
19	47° 7' 16"	0.38	373427.22	1544475.51
20	53° 44' 46"	0.37	373427.48	1544475.79
21	61° 23' 22"	0.38	373427.7	1544476.09
22	62° 4' 4"	26.43	373427.88	1544476.42

Часть земельного участка с условным номером 66:25:0307001:4:ЧЗУ1

Номер	Дир.угол	Длина	X	Y
1	2	3	4	5
1	62° 4' 9"	88.19	373555.29	1544716.73
2	331° 53' 56"	86.26	373596.6	1544794.65
3	335° 25' 58"	0.38	373672.69	1544754.02
4	341° 4' 31"	0.37	373673.04	1544753.86
5	349° 17' 13"	0.38	373673.39	1544753.74
6	356° 59' 14"	0.38	373673.76	1544753.67
7	3° 0' 46"	0.38	373674.14	1544753.65
8	10° 42' 47"	0.38	373674.52	1544753.67
9	18° 55' 29"	0.37	373674.89	1544753.74
10	24° 34' 2"	0.38	373675.24	1544753.86
11	32° 49' 43"	0.37	373675.59	1544754.02
12	39° 36' 38"	0.38	373675.9	1544754.22
13	39° 53' 0"	132.01	373676.19	1544754.46
14	64° 9' 22"	14.57	373777.49	1544839.11
15	219° 52' 51"	143.44	373783.84	1544852.22
16	151° 54' 6"	87.24	373673.77	1544760.25

1	2	3	4	5
17	155° 25' 58"	0.38	373596.81	1544801.34
18	161° 4' 31"	0.37	373596.46	1544801.5
19	169° 17' 13"	0.38	373596.11	1544801.62
20	176° 59' 14"	0.38	373595.74	1544801.69
21	183° 0' 46"	0.38	373595.36	1544801.71
22	190° 42' 47"	0.38	373594.98	1544801.69
23	198° 55' 29"	0.37	373594.61	1544801.62
24	204° 34' 2"	0.38	373594.26	1544801.5
25	212° 49' 43"	0.37	373593.91	1544801.34
26	219° 36' 38"	0.38	373593.6	1544801.14
27	227° 7' 16"	0.38	373593.31	1544800.9
28	233° 44' 46"	0.37	373593.05	1544800.62
29	241° 23' 22"	0.38	373592.83	1544800.32
30	242° 4' 3"	91.07	373592.65	1544799.99
31	332° 9' 9"	5.99	373549.99	1544719.53

Часть земельного участка с условным номером 66:25:0310001:75:ЧЗУ1 (66:25:0310001:160:ЧЗУ1)

Номер	Дир.угол	Длина	X	Y
1	2	3	4	5
1	58° 9' 7"	263.94	371713.13	1542345.56
2	51° 38' 10"	867.1	371852.4	1542569.76
3	53° 44' 46"	0.37	372390.57	1543249.64
4	54° 26' 20"	173.38	372390.79	1543249.94
5	56° 4' 11"	340.69	372491.62	1543390.98
6	148° 13' 2"	6	372681.79	1543673.66
7	236° 4' 11"	340.62	372676.69	1543676.82
8	234° 26' 14"	173.06	372486.56	1543394.2
9	231° 38' 11"	867.29	372385.91	1543253.42
10	233° 44' 46"	0.37	371847.63	1542573.39
11	238° 9' 3"	264.27	371847.41	1542573.09
12	241° 23' 22"	0.38	371707.96	1542348.61
13	244° 26' 44"	318.45	371707.78	1542348.28
14	219° 36' 10"	126.6	371570.41	1542060.98
15	102° 8' 14"	80.14	371472.87	1541980.28
16	191° 36' 39"	120.59	371456.02	1542058.63
17	283° 38' 57"	93.36	371337.9	1542034.36
18	12° 36' 3"	118.13	371359.93	1541943.64
19	102° 10' 9"	4.84	371475.21	1541969.41
20	14° 2' 10"	0.33	371474.19	1541974.14
21	18° 55' 29"	0.37	371474.51	1541974.22
22	24° 34' 2"	0.38	371474.86	1541974.34
23	32° 49' 43"	0.37	371475.21	1541974.5
24	39° 36' 38"	0.38	371475.52	1541974.7
25	39° 36' 5"	128.59	371475.81	1541974.94
26	47° 7' 16"	0.38	371574.89	1542056.91
27	53° 44' 46"	0.37	371575.15	1542057.19
28	61° 23' 22"	0.38	371575.37	1542057.49
29	64° 26' 44"	318.94	371575.55	1542057.82

Часть земельного участка с условным номером 66:25:0306003:50:ЧЗУ1 (66:25:0306003:71:ЧЗУ1)

Номер	Дир.угол	Длина	X	Y
1	2	3	4	5
1	62° 4' 8"	194.34	373440.26	1544499.77
2	151° 22' 55"	5.99	373531.29	1544671.47
3	242° 4' 7"	193.93	373526.03	1544674.34
4	327° 29' 58"	6.01	373435.19	1544503

Список сокращений

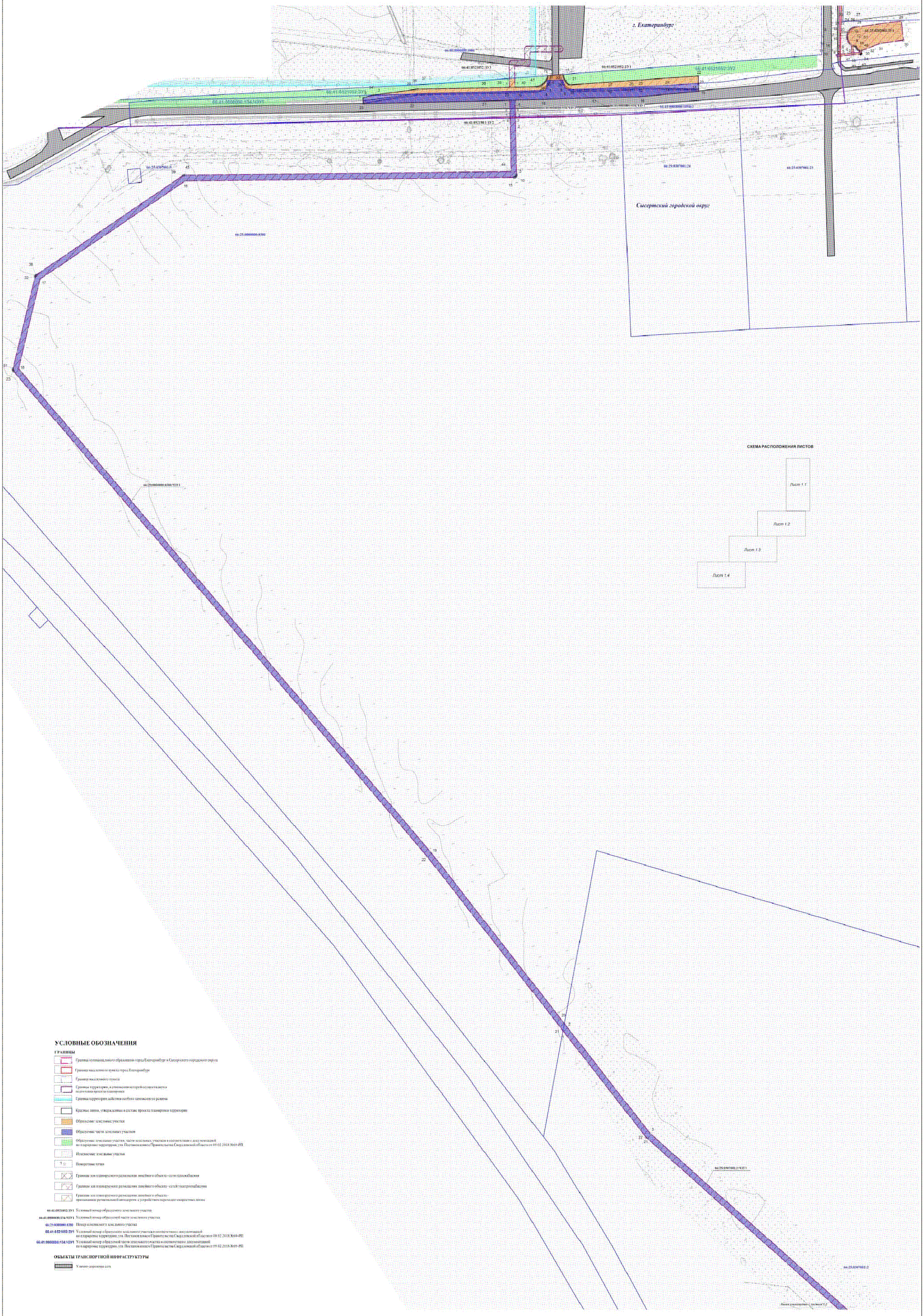
а/д – автомобильная дорога;
г. – город;
ЗУ – земельный участок;
кв. м – квадратных метров;
кВ – киловольт;
п. – поселок
ЧЗУ – часть земельного участка.

Приложение № 5
к приказу Министерства строительства
и развития инфраструктуры
Свердловской области
от 01.10.2020 № 571-17

Чертеж межевания территории, масштаб 1:1000,
шифр ПМ6-2020-ГЧ-1.1, листы 1-4

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ УЧАСТКА ТРАССЫ ВНЕПЛОЩАДОЧНОГО ГАЗОПРОВОДА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ, ПРИМЫКАНИЯ К АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ «ПОДЪЕЗД К П. КОЛЬЦОВО ОТ КМ 185+540 А/Д «УРАЛ» ПОДЪЕЗД К Г. ЕКАТЕРИНБУРГ» НА 0+465 (СЛЕВА) И ТЕРРИТОРИИ ВЫНОСА ДВУХЦЕПНОЙ ВЛ 10 КВ ИЗ ГРАНИЦ ПЛОЩАДКИ ОСОБОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЗОНЫ ПРОМЫШЛЕННО-ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ТИПА «ТИТАНОВАЯ ДОЛИНА»

ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ М 1:1000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ГРАНИЦЫ

- Граница муниципального образования город Екатеринбург и Сысертского городского округа
- Граница населенного пункта город Екатеринбург
- Граница населенного пункта
- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница территории действия особого таможенного режима
- Красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории
- Образуемые земельные участки
- Образуемые части земельных участков
- Образуемые земельные участки, части земельных участков в соответствии с документацией по планировке территории, утв. Постановлением Правительства Свердловской области от 09.02.2018 №69-РП
- Изменяемые земельные участки
- Поворотные точки
- Границы зон планируемого размещения линейного объекта - сети газоснабжения
- Границы зон планируемого размещения линейного объекта - сетей электроснабжения
- Границы зон планируемого размещения линейного объекта - примыкание региональной автодороги с устройством переходно-скоростных полос

66:41:0521052:ЗУ1 Условный номер образуемого земельного участка

66:41:0000000:134:ЧЗУ1 Условный номер образуемой части земельного участка

66:25:0000000:8380 Номер изменяемого земельного участка

66:41:0521052:ЗУ1 Условный номер образуемого земельного участка в соответствии с документацией по планировке территории, утв. Постановлением Правительства Свердловской области от 09.02.2018 №69-РП

66:41:0000000:134:ЧЗУ1 Условный номер образуемой части земельного участка в соответствии с документацией по планировке территории, утв. Постановлением Правительства Свердловской области от 09.02.2018 №69-РП

ОБЪЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

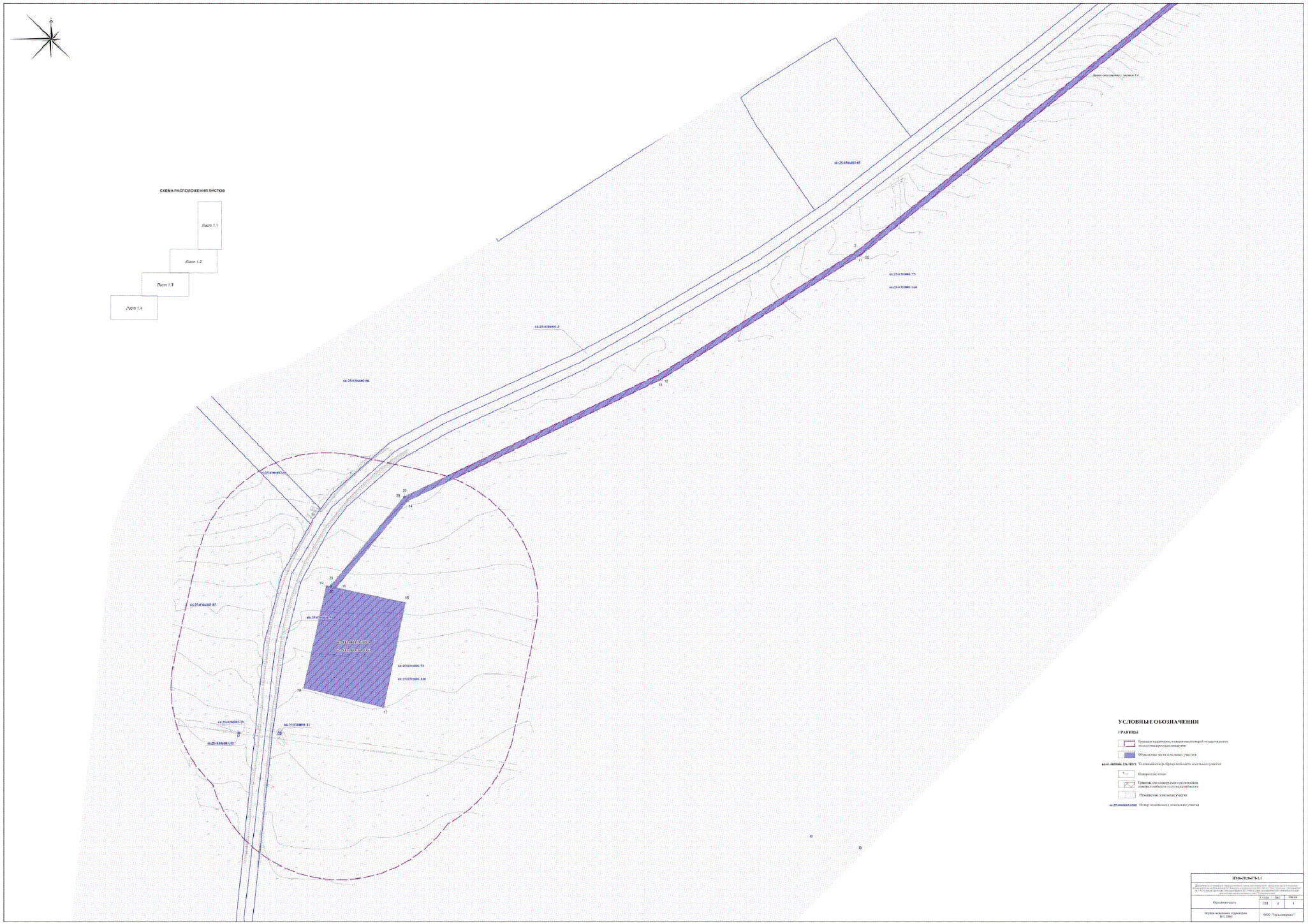
- Улично-дорожная сеть

Примечания:
1. Изменяемые земельные участки, участки, в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд, проектом не предусмотрены.
2. Границы публичных сервитутов отсутствуют.

ПМ6-2020-ГЧ-1.1			
Основная часть	Стадия	Лист	Листов
	ПМ	1	4
Чертеж межевания территории. М 1:1000	ООО "Териздинпроект"		


СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЛИСТОВ
Лист 1.1
Лист 1.2
Лист 1.3
Лист 1.4
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
ГРАНИЦЫ
Границы территорий, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
Образуемые части земельных участков
Условный номер образуемой части земельного участка
Поворотные точки
Границы планируемого размещения линейного объекта – сети газораспределения
Изломанные контурные участки
Номер отмежеванного земельного участка
ВМ-2020-ГЧ-1.1
Основная часть
Стадия
Лист
Листов
ПМ
3
4
Чертеж красных линий в м. 1:1.1000
ООО "Газпромпроект"


СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЛИСТОВ
Лист 1.1
Лист 1.2
Лист 1.3
Лист 1.4
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
ГРАНИЦЫ
Границы территорий, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
Обрамляющие части элементы участков
Условный номер обрабатываемой части земельного участка
Поворотные точки
Границы зон планируемого расположения линейного объекта – сети газораспределения
Инженерные коммуникации
Номер кадастрового земельного участка
ПМГ-2020-ГТЧ-1.1
Основная часть
ГПМ
Чертеж межевания территории. М 1:1000
ООО "Вариант проект"



ПМ-2024-ТЧ-1.1

Об основная часть	Стадия	Лист	Листов
	ГМ	1	4
Чертеж основного проекта М 1: 1000	ООО "Гор-а-контракт"		