



ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27.07.2016

№ 526-ПП

г. Екатеринбург

Об утверждении шкалы для оценки критериев, по которым осуществляются оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом

В соответствии с частью 4 статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Свердловской области от 21 декабря 2015 года № 160-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области» Правительство Свердловской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить шкалу для оценки критериев, по которым осуществляются оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (прилагается).

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Заместителя Председателя Правительства Свердловской области С.В. Швиндта.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Настоящее постановление опубликовать в «Областной газете».

Председатель Правительства
Свердловской области



Д.В. Паслер

УТВЕРЖДЕНА

постановлением Правительства
Свердловской области
от 27.07.2016 № 526-ПП
«Об утверждении шкалы для
оценки критериев, по которым
осуществляются оценка и
сопоставление заявок на участие
в открытом конкурсе на право
осуществления перевозок
по межмуниципальному маршруту
регулярных перевозок пассажиров
и багажа автомобильным
транспортом»

ШКАЛА

**для оценки критериев, по которым осуществляются оценка
и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право
осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных
перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом**

№ п/п	Критерии, по которым осуществляются оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом	Показатель шкалы оценки критерия	Баллы	Максимальное количество баллов
1	2	3	4	5
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение	0	25	25
свыше 0 до 1 включительно		20		
свыше 1 до 2 включительно		15		
свыше 2 до 5 включительно		10		
свыше 5 до 10 включительно		8		

1	2	3	4	5
	года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса (пункт 1 примечаний)	свыше 10 до 20 включительно	6	
		свыше 20 до 30 включительно	4	
		свыше 30 до 40 включительно	2	
		свыше 40 до 50 включительно	1	
		свыше 50	0	
2.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами (пункт 2 примечаний)	более 10 лет	40	40
		от 7 до 10 лет (включительно)	30	
		от 3 до 7 лет (включительно)	20	
		от 1 года до 3 лет (включительно)	10	
		до 1 года включительно	0	
3.	Характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, влияющие на	экологический класс автобусов, выставляемых на маршрут, – 4 (Евро-4, четвертый) и выше		10
		100	5	
		от 75 до 100 включительно	4	

1	2	3	4	5
	качество перевозок (пункт 3 примечаний)	от 50 до 75 включительно	3	
		от 25 до 50 включительно	2	
		свыше 0 и до 25 включительно	1	
		0	0	
		наличие транспортных средств, оснащенных оборудованием для маломобильных групп населения		
		100	5	
		от 75 до 100 включительно	4	
		от 50 до 75 включительно	3	
		от 25 до 50 включительно	2	
		свыше 0 и до 25 включительно	1	
		0	0	
4.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых перевозчиком для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (пункт 4 примечаний)	от 0 до 3 лет включительно	25	25
		от 3 до 5 лет включительно	20	
		от 5 до 7 лет включительно	15	
		от 7 до 10 лет включительно	10	
		от 10 до 12 лет включительно	5	
		свыше 12 лет	0	

Примечание:

1. Расчет шкалы оценки критерия – количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине перевозчика или его работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении перевозчика в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса (дата размещения извещения о проведении конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»), осуществляется по следующей формуле:

$$M = (D/L) * 100, \text{ где:}$$

M – показатель шкалы оценки критерия;

D – количество дорожно-транспортных происшествий;

L – среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса;

100 – условные единицы.

$$L = (L1 + L2 \dots + L12) / W, \text{ где:}$$

L1, L2...L12 – количество транспортных средств, используемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества в каждом из 12 месяцев, предшествующих дате проведения открытого конкурса;

W – сумма полных месяцев, в течение которых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества осуществлялись регулярные перевозки.

В случае когда участник конкурса не осуществлял регулярных перевозок за период, ему присваивается 0 баллов по данному критерию.

В случае когда участник конкурса представил неполную информацию или представил недостоверную информацию, необходимую для оценки данного критерия, заявке присваивается 0 баллов по данному критерию.

Участник конкурса, не указавший сведения по критерию и не представивший документы, подтверждающие указанные сведения, получает 0 баллов.

Участник конкурса, не указавший сведения по критерию и представивший документы, подтверждающие указанные сведения, получает 0 баллов.

Участник конкурса, указавший сведения по критерию, но не предоставивший документы, подтверждающие указанные сведения, получает 0 баллов.

В случае если перевозчик работает менее 1 года, предшествующего дате проведения открытого конкурса (дата размещения извещения о проведении конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»), сведения о количестве дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине перевозчика или его работников, подаются за каждый полный месяц, в течение которого перевозчик осуществлял регулярные перевозки.

2. Опыт осуществления регулярных перевозок рассчитывается с представлением сведений об опыте работы:

1) в случае, если у перевозчика имеются несколько документов, подтверждающих опыт работы в определенный срок, засчитывается общий опыт работы, опыт работы по каждому из документов не суммируется;

2) в случае, если два или более участников простого товарищества имели опыт работы, совпадающий в определенный срок, учитывается опыт работы только одного участника простого товарищества.

3. Расчет шкалы оценки критерия – влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, осуществляется по следующей формуле:

$$N = (K/Y) * 100, \text{ где:}$$

N – показатель шкалы оценки критерия;

K – количество транспортных средств перевозчика, соответствующих экологическому классу автобусов, выставляемых на маршрут, – 4 (Евро-4, четвертому) и выше, или количество транспортных средств перевозчика, оснащенных оборудованием для маломобильных групп населения (учитываются транспортные средства, которые в совокупности оснащены оборудованием для перевозок всех групп пассажиров с ограниченными возможностями передвижения (с нарушениями опорно-двигательного аппарата, органов зрения и органов слуха));

Y – количество транспортных средств перевозчика, заявленных для участия в открытом конкурсе;

100 – условные единицы.

4. Расчет шкалы оценки критерия – максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, осуществляется по следующей формуле:

$KB = (KB1 + KB2... + KBx)/KTC$, где:

KB1, KB2, KBx – количество баллов, соответствующее возрасту заявленного транспортного средства;

KTC – количество транспортных средств перевозчика, заявленных с учетом резервных транспортных средств.

Срок эксплуатации транспортного средства, заявленного для участия в конкурсе, определяется количеством полных лет с 01 января года выпуска транспортного средства до 31 декабря года, предшествующего году, в котором размещено извещение о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Итоговый подсчет набранных баллов производится путем сложения баллов, набранных участником открытого конкурса по каждому из критериев. Сумма набранных баллов не может превышать 100.