



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ**

П Р И К А З

от 26.06.2026 № 1-3.09-426/26

г. Южно-Сахалинск

**О внесении изменений в приказ
Министерства транспорта и дорожного хозяйства
Сахалинской области от 29.11.2023 № 1-3.09-769/23
«О регулировании отдельных вопросов в области организации
регулярных перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом на территории Сахалинской
области»**

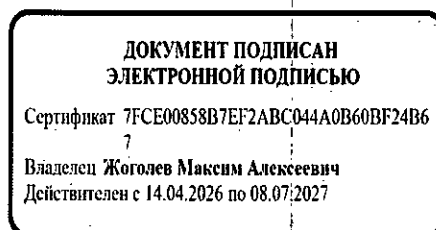
1. В соответствии с частью 4 статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 4.2 Закона Сахалинской области от 6 марта 2017 года № 17-30 «О регулировании отдельных вопросов в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Сахалинской области» и Положением о министерстве транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области, утвержденным постановлением Правительства Сахалинской области от 21.09.2011 № 384, внести изменения в Шкалу для оценки критериев при проведении открытого конкурса на право осуществления регулярных

перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам, утвержденную приказом министерства транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области от 29.11.2023 № 1-3.09-769/23 «О регулировании отдельных вопросов в области организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Сахалинской области», изложив ее в новой редакции согласно приложению к настоящему приказу.

2. Опубликовать настоящий приказ на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) и разместить на официальном сайте министерства транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области (<https://mintrans.sakhalin.gov.ru>).

3. Настоящий приказ вступает в силу по истечении 10 дней после дня его официального опубликования.

Министр транспорта и
дорожного хозяйства
Сахалинской области



М.А. Жоголев

ПРИЛОЖЕНИЕ

к приказу министерства транспорта и
дорожного хозяйства Сахалинской области
№ 1-3.09-426/26 от 26.06.2026

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к приказу министерства транспорта
и дорожного хозяйства Сахалинской области
№ 1-3.09-769/23 от 29.11.2023

ШКАЛА ДЛЯ ОЦЕНКИ КРИТЕРИЕВ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОТКРЫТОГО КОНКУРСА НА ПРАВО ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПО МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ ПО НЕРЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ (ДАЛЕЕ – ШКАЛА)

№ п/п	Критерии оценки конкурсного предложения	Баллы
1	2	3
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников (далее – ДТП) в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее соответственно – извещение, размещение извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения	
	0 (отсутствие)	0
	от 0,01 (включительно) до 0,05 (включительно)	-10
	Свыше 0,05	-20
2.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом,	

	индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами	
	наличие	15
	отсутствие	0
3.	Характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок (оценка по данным показателям осуществляется путем суммирования баллов, присвоенных каждому транспортному средству, предложенному перевозчиком, за исключением транспортных средств, для которых данные показатели являются обязательными в соответствии с конкурсной документацией. Количество транспортных средств заявленных для оценки не может превышать обязательного количества транспортных средств, установленного в конкурсной документации):	
3.1.	наличие ТВ-видеосистемы (при использовании автобуса на маршрутах междугородного сообщения) (за каждое транспортное средство)	2
3.2.	наличие системы контроля температуры воздуха в салоне (за каждое транспортное средство)	3
3.3.	наличие пассажирских сидений, имеющих механизм регулирования наклона спинки (при использовании автобуса на маршрутах междугородного сообщения) (за каждое транспортное средство)	3
3.4.	наличие в салоне транспортного средства автоинформатора для объявления остановок (при использовании автобуса на маршрутах пригородного сообщения) (за каждое транспортное средство)	3
3.5.	наличие в салоне транспортного средства электронного цифрового табло (при использовании автобуса на маршрутах пригородного сообщения) (за каждое транспортное средство)	3
3.6.	оборудование транспортного средства для перевозки инвалидов – колясочников (при использовании автобуса на маршрутах пригородного сообщения) (за каждое транспортное средство)	5
3.7.	Оборудование транспорта газомоторным или электрическим двигателем (за каждое транспортное средство)	4

3.8.	Экологический класс транспортных средств	
	Евро-5 и выше (за каждое транспортное средство)	2
	Евро-4 (за каждое транспортное средство)	1
	Евро-3 (за каждое транспортное средство)	0
4.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (исчисляется с даты изготовления транспортного средства, указанной в паспорте транспортного средства (ПТС):	
	менее 1 года (за каждое транспортное средство)	10
	от 1 года до 3 лет включительно (за каждое транспортное средство)	5
	от 4 лет до 6 лет включительно (за каждое транспортное средство)	2
	7 лет	0

Примечание:

1) В настоящей шкале понятия применяются в значениях, определенных Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2) Опыт осуществления регулярных перевозок в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником. Количество маршрутов, по которым регулярные перевозки в течение этого периода осуществляются юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, не влияет на исчисление данного критерия.

3) Значения количества ДТП в течение года, предшествующего дате размещения извещения, рассчитывается по формуле:

$$\text{ДТП} = K_{\text{дтп}} / K_{\text{тс}},$$

где:

ДТП – значение количество ДТП в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

$K_{дтп}$ - количество ДТП в течение года, предшествующего дате размещения извещения,

$K_{тс}$ – среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее – договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.

Среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения, рассчитывается по формуле:

$$K_{тс} = ((D_{дог1} \times Ч_{тс1}) + (D_{дог2} \times Ч_{тс2}) + \dots (D_{дог n} \times Ч_{тс n})) / D_{год},$$

где:

$K_{тс}$ - среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

$D_{дог n}$ – количество дней действия каждого из договоров страхования гражданской ответственности (дополнительных соглашений к договорам гражданской ответственности в случае изменения количества транспортных средств) в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

$Ч_{тс n}$ – численность транспортных средств, указанных в заявке на участие в открытом конкурсе по каждому договору страхования гражданской ответственности (дополнительному соглашению к договору страхования гражданской ответственности), действовавшему в течение года, предшествующего дате размещения извещения.

4) При непредоставлении участником конкурса документов, подтверждающих наличие оценочного показателя по критериям, указанным в пункте 3 настоящей шкалы, присваивается «0» баллов.