



РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ

П Р И К А З

от 14.03.2024 № 1-3.25-217/24

г. Южно-Сахалинск

Об установлении предельных максимальных тарифов на услуги по перевалке грузов, оказываемые ООО «Пристань»

В соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», Администрации Сахалинской области от 19.06.2007 № 115-па «О мерах по упорядочению государственного регулирования тарифов и надбавок и признании утратившими силу некоторых актов Губернатора Сахалинской области и Администрации Сахалинской области» и Правительства Сахалинской области от 17.05.2013 № 244 «Об утверждении Положения о региональной энергетической комиссии Сахалинской области» приказываю:

1. Установить:

1.1. Предельные максимальные тарифы на услуги по перевалке грузов, оказываемые ООО «Пристань», согласно приложению 1 к настоящему приказу.

1.2. Правила применения предельных максимальных тарифов на услуги по перевалке грузов, оказываемые ООО «Пристань», согласно приложению 2 к настоящему приказу.



2. Опубликовать настоящий приказ на «Официальном интернет-портале правовой информации» и разместить на официальном сайте региональной энергетической комиссии Сахалинской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

Председатель

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Сертификат 00900CC3DAC5CB3295BE2CB6B652CD
1308
Владелец Чекрышев Дмитрий Владимирович
Действителен с 24.05.2023 по 16.08.2024

Д.В. Чекрышев



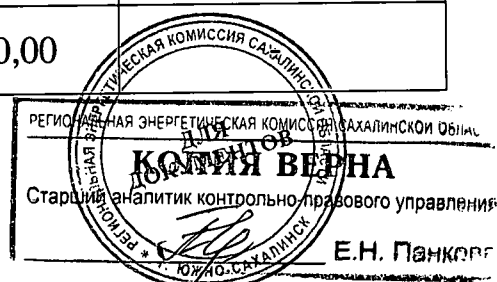
ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к приказу региональной
энергетической комиссии
Сахалинской области
№ 1-3.25-217/24 от 14.03.2024

**Предельные максимальные тарифы на услуги по перевалке грузов,
оказываемые ООО «Пристань»**

| № п/п | Наименование груза | Ед. изм. | Тариф, рублей (НДС не облагаются) | |
|----------|---|-------------|---------------------------------------|----------------------------------|
| | | | Экспорто-импорты, каботажные грузы | |
| | | | прямой вариант | с внутрипортовым перемещением |
| 1. | Легковой автомобиль, грузовая техника массой до 1,3 т | шт. | 4 473,00 | 6 709,00 |
| 2. | Легковой автомобиль, грузовая техника массой свыше 1,3 т до 2,5 т | шт. | 5 501,00 | 8 252,00 |
| 3. | Грузовые и спецавтомобили массой свыше 2,5 т, лодки массой свыше 3,5 т, прочие непоименованные грузы массой свыше 0,4 т | т | 2 262,00 | 3 393,00 |
| 4. | Кузов, кабина, шасси автомобиля, части автомобилей (передняя, задняя), лодки, катеры массой до 1,1 т | шт. | 2 365,00 | 3 547,00 |
| 5. | Кузов, кабина, шасси автомобиля, части автомобилей (передняя, задняя) массой свыше 1,1 т, двигатель массой свыше 0,8 т | т | 2 262,00 | 3 393,00 |
| 6. | Лодки, катеры массой свыше 1,1 т до 3,5 т | т | 6 684,00 | 10 026,00 |
| 7. | Мопед, лодочный мотор, вибротрамбовка, газонокосилка, мотоцикл, | шт. | 802,00 | 203,00 |



| | | | | |
|-----|---|-------|----------|----------|
| | снегоротор, культиватор, мотоплуг, гидромуфта массой до 40 кг | | | |
| 8. | Мопед, лодочный мотор, вибротрамбовка, газонокосилка, мотоцикл, снегоротор, культиватор, мотоплуг, гидромуфта массой от 40 кг до 100 кг | шт. | 1 337,00 | 2 005,00 |
| 9. | Мотоцикл от 100 кг, снегоход, квадроцикл, снегоротор, ручной каток, водный мотоцикл, культиватор массой от 100 кг до 1,3 т | шт. | 2 673,00 | 4 010,00 |
| 10. | Двигатель массой от 300 кг до 800 кг | шт. | 1 542,00 | 2 313,00 |
| 11. | Двигатель массой менее 300 кг, мост в сборе, части грузовых машин и спецтехники массой до 1 т | шт. | 1 337,00 | 2 005,00 |
| 12. | Объемный груз (стекловата, тарные материалы, памперсы и т.д.) | м3 | 514,00 | 771,00 |
| 13. | Авторезина массой до 15 кг | шт. | 46,00 | 70,00 |
| 14. | Авторезина массой от 15 кг до 20 кг | шт. | 67,00 | 101,00 |
| 15. | Авторезина массой до 50 кг | шт. | 87,00 | 131,00 |
| 16. | Авторезина массой от 50 кг до 100 кг | шт. | 175,00 | 262,00 |
| 17. | Груз массой до 5 кг | место | 41,00 | 62,00 |
| 18. | Груз массой от 5 кг до 10 кг | место | 62,00 | 93,00 |
| 19. | Груз массой от 10 кг до 20 кг | место | 87,00 | 131,00 |
| 20. | Груз массой от 20 кг до 50 кг | место | 134,00 | 201,00 |
| 21. | Груз массой от 50 кг до 100 кг | место | 370,00 | 555,00 |
| 22. | Груз массой от 100 кг до 400 кг | место | 925,00 | 1 388,00 |
| 23. | Груз на паллете массой до 400 кг | место | 720,00 | 1 183,00 |
| 24. | Памперсы | ящик | 67,00 | 101,00 |
| 25. | Емкость с наливным грузом 4 м3 порожняя | шт. | 1 440,00 | |



| | | | | |
|-----|---|-----|-----------|----------|
| 26. | Емкость с наливным грузом 4 м3 груженая | шт. | 2 056,00 | - |
| 27. | Контейнер 3 – 5 т порожний | шт. | 3 085,00 | - |
| 28. | Контейнер 3 – 5 т груженный | шт. | 5 141,00 | - |
| 29. | Контейнер 10 – 20 футовый порожний | шт. | 3 599,00 | - |
| 30. | Контейнер 10 – 20 футовый груженный | шт. | 6 684,00 | - |
| 31. | Контейнер 40 футовый порожний | шт. | 6 684,00 | - |
| 32. | Контейнер 40 футовый груженный | шт. | 13 367,00 | - |
| 33. | Стройматериалы на паллетах | т | 2 262,00 | 3 393,00 |
| 34. | Торф в биг-бэгах | т | 1 028,00 | - |
| 35. | Переработка 1 т груза для нефтегазовых проектов | т | 2 262,00 | 3 393,00 |
| 36. | Прокат, рельсы, трубы | т | 2 262,00 | - |
| 37. | Длинномерные грузы свыше 10 м | т | 2 262,00 | - |



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к приказу региональной
энергетической комиссии
Сахалинской области
№ 1-3.25-217/24 от 14.03.2024

**Правила применения предельных максимальных тарифов
на услуги по перевалке грузов, оказываемые ООО «Пристань»**

1. Общие положения

1.1. Тарифы применяются для расчетов за услуги по перевалке грузов, оказываемые ООО «Пристань» (далее – Общество, Порт).

1.2. Тарифы являются предельными максимальными.

1.3. Общество вправе применять тарифы на уровне или ниже предельного максимального уровня.

1.4. Тарифы рассчитаны на нормальное состояние груза по физическим, химическим и другим признакам, а также нормальное состояние тары.

1.5. Классификация тарифов.

1.5.1. В зависимости от вида перевозок грузов тарифы классифицируются на:

- тарифы по экспорту – для грузов, отправляемых из Порта за границу;
- тарифы по импорту – для грузов, прибывших в Порт из-за границы;
- тарифы по каботажу – для грузов, перевозимых между морскими портами Российской Федерации.

1.5.2. В зависимости от схемы перевалки грузов тарифы классифицируются на:

- прямой вариант (транспортное средство – транспортное средство);
- с внутрипортовым перемещением (транспортное средство – склад – транспортное средство).

**2. Перечень операций, стоимость которых включена в предельные
максимальные тарифы на услуги по перевалке грузов**



2.1. Тарифы по импорту и каботажу (с моря) по прямому варианту.

2.1.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного графика обработки судов.

2.1.2. Освобождение грузов от креплений в транспортных средствах (за исключением специальных креплений).

2.1.3. Выгрузка грузов из судов и погрузка в транспортные средства.

2.1.4. Документальное оформление приема груза.

2.1.5. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.1.6. Крепление и сепарация грузов в транспортных средствах, исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарацию.

2.1.7. Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу. Стоимость операции включает стоимость бланков.

2.1.8. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

2.2. Тарифы по импорту и каботажу (с моря) с внутрипортовым перемещением.

2.2.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и графика обработки судов.

2.2.2. Освобождение грузов от креплений в транспортных средствах (за исключением специальных креплений).

2.2.3. Выгрузка грузов из судов в зону выгрузки, с их укладкой, при необходимости, на площадках.

2.2.4. Документальное оформление приема груза.

2.2.5. Подвоз грузов из зоны выгрузки до склада.

2.2.6. Внутрипортовое перемещение грузов внутри грузового района.



2.2.7. Внутрискладское перемещение грузов в Порту (исключая перемещения, связанные с выполнением поручений грузовладельцев, и в складах, принадлежащих грузовладельцам или арендуемых ими).

2.2.8. Зачистка (уборка) складских помещений и территории Порта (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.2.9. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.2.10. Подвоз грузов от складов к зоне погрузки в транспортные средства.

2.2.11. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства.

2.2.12. Крепление и сепарация грузов в транспортных средствах, исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарацию.

2.2.13. Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу. Стоимость операции включает стоимость бланков.

2.2.14. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

2.3. Тарифы по экспорту и каботажу (на море) по прямому варианту.

2.3.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и графика обработки судов.

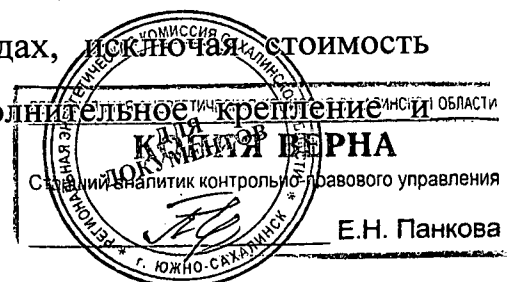
2.3.2. Освобождение грузов от креплений (за исключением специальных креплений).

2.3.3. Документальное оформление приема груза.

2.3.4. Выгрузка грузов из транспортных средств и погрузка на суда.

2.3.5. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.3.6. Крепление и сепарация грузов в судах, исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарацию.



сепарацию.

2.3.7. Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу. Стоимость операции включает стоимость бланков.

2.3.8. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

2.4. Тарифы по экспорту и каботажу (на море) с внутрипортовым перемещением.

2.4.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и графика обработки судов.

2.4.2. Освобождение грузов от креплений в транспортных средствах (за исключением специальных креплений).

2.4.3. Документальное оформление приема груза.

2.4.4. Выгрузка грузов из транспортных средств в зону выгрузки, с их укладкой, при необходимости на площадках.

2.4.5. Подвоз грузов из зоны выгрузки до склада.

2.4.6. Внутрипортовое перемещение грузов внутри грузового района.

2.4.7. Внутрискладское перемещение грузов в Порту (исключая перемещения, связанные с выполнением поручений грузовладельцев, и в складах, принадлежащих грузовладельцев или арендуемых ими).

2.4.8. Зачистка (уборка) складских помещений и территории Порта (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.4.9. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку грузов.

2.4.10. Подвоз грузов от складов Порта до борта судна.

2.4.11. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в судно.

2.4.12. Крепление и сепарация грузов в транспортных средствах, исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарацию.



2.4.13. Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу. Стоимость операции включает стоимость бланков.

2.4.14. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

2.5. Все работы и услуги, связанные с перевалкой грузов и не перечисленные в главе 2, оплачиваются в соответствии с договорными отношениями.

3. Применение предельных максимальных тарифов

3.1. Определение предельных максимальных тарифов на услуги по перевалке грузов:

3.1.1. Определение предельных максимальных тарифов на услуги по перевалке грузов производится в соответствии с номенклатурой и классификацией грузов согласно Приложению 1 к настоящему приказу.

3.1.2. По грузам, не подходящим под приведенную в Приложении 1 к настоящему приказу классификацию, применяются максимальные тарифы, предусмотренные для грузов с аналогичными транспортно-технологическими свойствами.

3.2. Количество грузов, принимаемое для расчетов, определяется на основании данных перевозочных документов и соответствующих актов, составляемых в процессе транспортировки и приема-передачи груза, а также по клиентским справкам.

3.2.1. При исчислении платы за перевалку грузов используется одна из следующих единиц количества груза:

метрическая тонна;

количество единиц.

3.2.2. Масса груза по отдельной отправке менее 100 кг не тоименованной



в Приложении 1 к настоящему приказу, принимается к расчету как 100 кг.

Масса груза каждого наименования, сданного в количестве до 10 т включительно, округляется до 100 кг, считая неполные 100 кг за 100 кг, а масса груза каждого наименования, сданного в количестве более 100 т, округляется до полной тонны, считая неполную тонну за полную тонну.

Округление массы производится по каждому коносаменту (накладной).

3.2.3. К расчетам принимается масса груза брутто с учетом тары и дополнительных приспособлений и оборудования, используемых при перевозке.

3.3. Стоимость перевалки грузов определяется путем умножения тарифа на количество груза.

3.4. При предоставлении услуги по перевалке грузов плата за предоставление причалов дополнительно к плате за перевалку грузов не взимается.

