



РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ
САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

от 19 июня 2019 года № 27

г. Южно-Сахалинск

**Об установлении предельных
максимальных тарифов на услуги, оказываемые обществом
с ограниченной ответственностью «Северо-Курильский морской порт»
в морском терминале Северо-Курильск морского порта Невельск**

В соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации от 23 апреля 2008 года № 293 «О государственном регулировании цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей», от 10 декабря 2008 года № 950 «Об участии органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов в осуществлении государственного регулирования и контроля деятельности субъектов естественных монополий» и Правительства Сахалинской области от 17 мая 2013 года № 244 «Об утверждении Положения о региональной энергетической комиссии Сахалинской области», на основании обращения общества с ограниченной ответственностью «Северо-Курильский морской порт» (далее – ООО «Северо-Курильский морской порт») по вопросу установления тарифов на услуги естественных монополий, оказываемые в морском терминале Северо-Курильск морского порта Невельск, приказываю:



1. Установить:

1.1. Предельные максимальные тарифы на услуги по погрузке и выгрузке грузов, оказываемые ООО «Северо-Курильский морской порт» в морском терминале Северо-Курильск морского порта Невельск, согласно Приложению 1 к настоящему приказу.

1.2. Предельный максимальный тариф на услуги по предоставлению причалов для стоянки судна без производства грузовых операций, оказываемые ООО «Северо-Курильский морской порт» в морском терминале Северо-Курильск морского порта Невельск, согласно Приложению 2 к настоящему приказу.

1.3. Правила применения предельных максимальных тарифов на услуги по погрузке и выгрузке грузов, осуществляемые ООО «Северо-Курильский морской порт» в морском терминале Северо-Курильск морского порта Невельск, согласно Приложению 3 к настоящему приказу.

1.4. Правила применения предельных максимальных тарифов на услуги по предоставлению причалов для стоянки судна без производства грузовых операций, оказываемые ООО «Северо-Курильский морской порт» в морском терминале Северо-Курильск морского порта Невельск, согласно Приложению 4 к настоящему приказу.

2. Опубликовать настоящий приказ в газете «Губернские ведомости» и на «Официальном интернет-портале правовой информации».

3. Разместить настоящий приказ на официальном сайте региональной энергетической комиссии Сахалинской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

Председатель

Д.В. Чекрышев

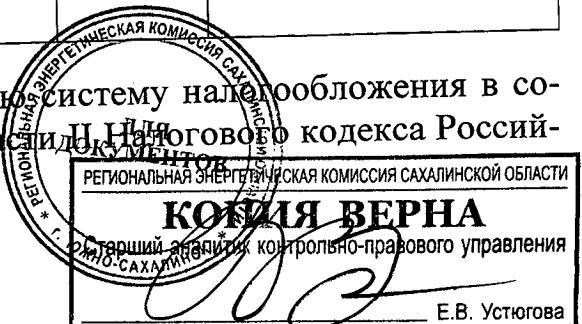


Приложение 1
к приказу региональной
энергетической комиссии
Сахалинской области
от 19 июня 2019 года № 27

**Предельные максимальные тарифы
на услуги по погрузке и выгрузке грузов, оказываемые
ООО «Северо-Курильский морской порт» в морском терминале
Северо-Курильск морского порта Невельск (НДС не облагаются*)**

№ п/п	Наименование груза	Ед. изм.	Предельные максимальные тарифы, руб.
1.	Контейнер груженый		
1.1.	3-тонный	шт.	1803
1.2.	5-тонный	шт.	2458
1.3.	20-футовый	шт.	7195
2.	Автомобили		
2.1.	авто (мoto) техника до 2,0 т	шт.	1038
2.2.	автомобиль свыше 2 т	шт.	2050
3.	Уголь	т	400
4.	Рыбопродукция, перегружаемая рыбонасосом	т	324
5.	Наливные нефтепродукты	т	674
6.	Объемный груз весом до 1000 кг, объемом до 1 куб. м, в том числе рыбопродукция, кроме перегружаемой рыбонасосом	т	853
7.	Объемный груз весом до 1000 кг, объемом выше 1 куб. м	т	812

* Организация применяет упрощенную систему налогообложения в соответствии со статьей 346.11 главы 26.2 части II Налогового кодекса Российской Федерации.



Приложение 2
к приказу региональной
энергетической комиссии
Сахалинской области
от 19 июня 2019 года № 27

**Предельный максимальный тариф
на услуги по предоставлению причалов для стоянки судна
без производства грузовых операций, оказываемые ООО «Северо-
Курильский морской порт» в морском терминале Северо-Курильск
морского порта Невельск (НДС не облагается*)**

Наименование услуги	Ед. изм.	Предельный максимальный тариф, руб.
Предоставление причалов для стоянки судна без производства грузовых операций	п.м/час	12

* Организация применяет упрощенную систему налогообложения в соответствии со статьей 346.11 главы 26.2 части II Налогового кодекса Российской Федерации.



Приложение 3
к приказу региональной
энергетической комиссии
Сахалинской области
от 19 июня 2019 года № 27

**Правила
применения предельных максимальных тарифов на услуги
по погрузке и выгрузке грузов, оказываемые
ООО «Северо-Курильский морской порт» в морском терминале
Северо-Курильск морского порта Невельск**

1. Общие положения

1.1. Предельные максимальные тарифы применяются для расчетов за услуги по погрузке и выгрузке грузов, оказываемые ООО «Северо-Курильский морской порт» в морском терминале Северо-Курильск морского порта Невельск (далее – Порт).

1.2. Применение предельных максимальных тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

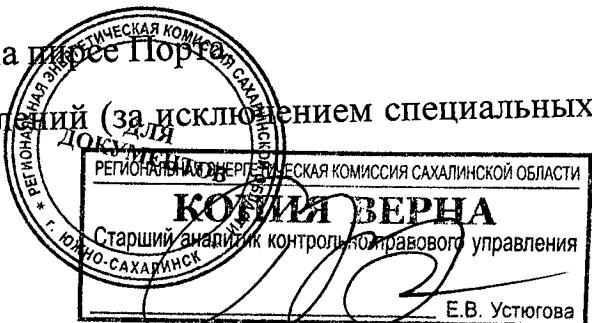
1.3. Тарифы являются предельными максимальными.

1.4. Порт вправе применять тарифы на уровне или ниже предельного максимального уровня.

1.5. Предельные максимальные тарифы рассчитаны на нормальное состояние груза по физическим, химическим и другим признакам, а также нормальное состояние тары.

2. Перечень операций, стоимость которых включена в предельные максимальные тарифы на услуги по погрузке и выгрузке грузов

2.1. Тарифы (с моря) за перегрузку на берег (включая Порт).
 2.1.1. Освобождение грузов от креплений (за исключением специальных креплений).



2.1.2. Перегрузка грузов из судов в транспортные средства грузополучателей.

2.1.3. Документальное оформление приема груза.

2.1.4. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостач, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки.

2.1.5. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.1.6. Крепление грузов в транспортных средствах (в соответствии с «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование.

2.1.7. Зачистка пирса (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.1.8. Составление обязательного комплекта транспортных документов, включая стоимость бланков, и передача его грузовладельцу.

2.2. Тарифы (на море) за перегрузку на пирсе Порта.

2.2.1. Перегрузка грузов с пирса или из транспортного средства грузоотправителя в суда.

2.2.2. Комплекс операций, указанных в пп. 2.1.3. – 2.1.5.

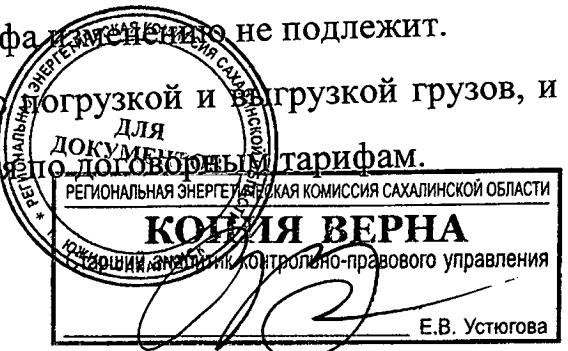
2.2.3. Зачистка пирса (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.2.4. Составление обязательного комплекта транспортных документов, включая стоимость бланков, и передача его грузовладельцу.

2.3. Перегрузка рыбопродукции рыбонасосом и наливных нефтепродуктов осуществляется с учётом комплекса операций, указанных в подпунктах 2.1.3., 2.1.4., 2.1.5., 2.1.7., 2.1.8.

2.4. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в предельный максимальный тариф, величина предельного максимального тарифа ~~изменению~~ не подлежит.

2.5. Все работы и услуги, связанные с погрузкой и выгрузкой грузов, и не перечисленные в пункте 2, оплачиваются по договорным тарифам.



3. Применение предельных максимальных тарифов

3.1. Определение предельных максимальных тарифов на услуги по погрузке и выгрузке грузов.

3.1.1. Определение предельных максимальных тарифов на услуги по погрузке и выгрузке грузов производится в соответствии с номенклатурой и классификацией грузов согласно Приложению 1 к настоящему приказу.

3.1.2. По грузам, не подходящим под приведенную в Приложении 1 к настоящему приказу классификацию, применяются максимальные тарифы, предусмотренные для грузов с аналогичными транспортно-технологическими свойствами.

3.2. Количество грузов, принимаемое для расчетов, определяется на основании данных перевозочных документов и соответствующих актов, составляемых в процессе транспортировки и приема-передачи груза, а также по клиентским справкам.

3.2.1. При исчислении платы за погрузку и выгрузку грузов используется одна из следующих расчетных единиц количества груза:

- метрическая тонна;
- количество единиц (контейнеры, автотехника).

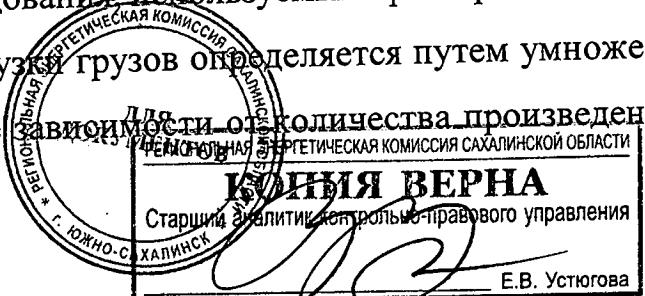
3.2.2. Масса груза по отдельной отправке менее 100 кг принимается к расчету как 100 кг.

Масса груза каждого наименования, сданного в количестве до 10 т включительно, округляется до 100 кг, считая неполные 100 кг за 100 кг, а масса груза каждого наименования, сданного в количестве более 10 т, округляется до полной тонны, считая неполную тонну за полную тонну.

Округление массы производится по каждому коносаменту (накладной).

3.2.3. К расчету принимается масса груза брутто с учетом тары и дополнительных приспособлений и оборудования, используемых при перевозке.

3.3. Стоимость погрузки и выгрузки грузов определяется путем умножения тарифа на количество груза, вне зависимости от количества произведен-



ных Портом операций, указанных в разделе 2.

3.4. При исчислении платы за погрузку и выгрузку рыбопродукции, перевозимой рыбонасосом, применяется тариф согласно Приложению 1 к настоящему приказу вне зависимости от принадлежности рыбонасоса, находящегося на территории морского терминала Северо-Курильск морского порта Невельск.



Приложение 4
к приказу региональной
энергетической комиссии
Сахалинской области
от 19 июня 2019 года № 27

Правила

**применения предельных максимальных тарифов на услуги
по предоставлению причалов для стоянки судна без производства
грузовых операций, оказываемые ООО «Северо-Курильский морской
порт» в морском терминале Северо-Курильск морского порта Невельск**

1. Предельные максимальные тарифы применяются для расчетов за услуги по предоставлению причалов для стоянки судна без производства грузовых операций, оказываемые ООО «Северо-Курильский морской порт» в морском терминале Северо-Курильск морского порта Невельск (далее – Порт).
2. Применение предельных максимальных тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.
3. Тарифы являются предельными максимальными.
4. Порт вправе применять тарифы на уровне или ниже предельного максимального уровня.
5. Предельные максимальные тарифы рассчитаны на любые условия судоходства, а также состояние обслуживаемых судов, отвечающее требованиям технических условий.
6. Стоимость услуг по предоставлению причалов для стоянки судна без производства грузовых операций рассчитывается путем умножения тарифа на наибольшую длину судна, указанную в судовых документах, и количество часов. Стоянка судна менее часа округляется до полного часа.

