



ПРАВИТЕЛЬСТВО САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 12 октября 2026 г. № 374

г. Южно-Сахалинск

О подготовке документации по организации дорожного движения в Сахалинской области

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 4 Закона Сахалинской области от 17.10.2022 № 81-ЗО «О регулировании отдельных вопросов, возникающих в процессе организации дорожного движения, а также при организации и осуществлении парковочной деятельности на территории Сахалинской области» Правительство Сахалинской области **постановляет**:

1. Установить Порядок разработки, согласования и утверждения комплексных схем организации дорожного движения, изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения в Сахалинской области согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

2. Установить перечень органов и организаций, с которыми подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения, разрабатываемые для городского округа, муниципального округа либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных образований, имеющих общую границу, согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

3. Установить Порядок разработки, согласования с органами и организациями и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог на территории Сахалинской области, изменений в указанные проекты организации дорожного движения согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

4. Установить перечень органов и организаций, с которыми подлежат согласованию проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения либо их участков, согласно приложению № 4 к настоящему постановлению.

5. Признать утратившим силу постановление Правительства Сахалинской области от 09.08.2023 № 420 «Об установлении перечня органов и организаций, с которыми подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения, разрабатываемые для территории городского округа либо его части, а также для территорий нескольких городских округов, имеющих общую границу, и перечня органов и организаций, с которыми подлежат согласованию проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения либо их участков».

6. Опубликовать настоящее постановление в газете «Губернские ведомости», на официальном сайте Губернатора и Правительства Сахалинской области, на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

7. Настоящее постановление вступает в силу по истечении 10 дней после дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Сахалинской области



А.В. Белик

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к постановлению Правительства
Сахалинской области
от 12 октября 2026 г. № 374

ПОРЯДОК

разработки, согласования и утверждения комплексных схем организации дорожного движения, изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения в Сахалинской области

1. Порядок разработки, согласования и утверждения комплексных схем организации дорожного движения, изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения в Сахалинской области (далее – Порядок) - разработан в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 443-ФЗ) и определяет процедуру формирования комплексных решений об организации дорожного движения на территории одного или нескольких муниципальных округов, городского округа Сахалинской области либо их частей, имеющих общую границу, реализующих долгосрочные стратегические направления обеспечения эффективности организации дорожного движения и совершенствования деятельности в области организации дорожного движения.

2. Комплексные схемы организации дорожного движения (далее – КСОДД) разрабатываются для одного или нескольких муниципальных округов, городского округа Сахалинской области либо их частей, имеющих общую границу, с общей численностью населения пятьдесят тысяч человек и более.

3. КСОДД для одного или нескольких муниципальных округов, городского округа Сахалинской области либо их частей, имеющих общую границу, с общей численностью населения менее пятидесяти тысяч человек разрабатываются в случае принятия решений об их разработке органами местного самоуправления указанных муниципальных образований.

4. КСОДД разрабатываются и утверждаются на срок не менее пятнадцати лет либо на срок действия документов стратегического планирования территории, в отношении которой осуществляется разработка этих комплексных схем.

5. Органы местного самоуправления обеспечивают разработку КСОДД для муниципального образования, внесение в них изменений, а также утверждают КСОДД и внесенные в них изменения.

Органы местного самоуправления вправе обеспечивать разработку и утверждать своими решениями КСОДД для нескольких муниципальных образований, имеющих общую границу.

6. КСОДД оформляются и составляются согласно требованиям, установленным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 года № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения».

7. КСОДД (изменения в КСОДД) подлежат согласованию с органами и организациями, включенными в перечень органов и организаций, с которыми подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения, разрабатываемые для городского округа, муниципального округа либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных образований, имеющих общую границу, утверждаемый постановлением Правительства Сахалинской области.

8. Органы местного самоуправления, осуществляющие разработку КСОДД (изменения в КСОДД) (далее – разработчики), направляют на согласование с органами и организациями, указанными в пункте 7 настоящего Порядка (далее – согласующий орган (организация), обращение о

согласовании КСОДД (изменений в КСОДД), составленное в произвольной форме, с приложением КСОДД (изменений в КСОДД) на бумажном носителе или в виде электронного документа способом, позволяющим подтвердить факт направления.

9. КСОДД (изменения в КСОДД) рассматриваются согласующими органами (организациями) в срок не более 30 дней со дня поступления на согласование.

10. По итогам рассмотрения КСОДД (изменений в КСОДД) согласующий орган (организация) направляет разработчику уведомление о согласовании КСОДД (изменений в КСОДД) или об отказе в согласовании КСОДД (изменений в КСОДД) (далее по тексту – уведомление о согласовании, уведомление об отказе) в письменной форме или в форме электронного документа на адрес разработчика, указанный в обращении способом, позволяющим подтвердить факт направления. В уведомлении об отказе должно быть указано обоснование причин отказа.

11. В случае ненаправления согласующим органом (организацией) уведомления, указанного в пункте 10 настоящего Порядка, разработчику в срок, установленный пунктом 9 настоящего Порядка, КСОДД (изменения в КСОДД) считаются согласованными с указанными согласующими органами (организациями).

12. Основаниями для отказа в согласовании КСОДД (изменений в КСОДД) является несоответствие:

12.1. требованиям пунктов 2 - 4 настоящего Порядка;

12.2. требованиям к составу и содержанию КСОДД, установленным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 года № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»;

12.3. требованиям документов по стандартизации в области организации дорожного движения, включенным в перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного

движения при его организации на территории Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 04 ноября 2017 года № 2438-р.

13. Разработчик вправе повторно представить обращение о согласовании КСОДД (изменения в КСОДД), в отношении которого согласующим органом (организацией) принято решение об отказе в согласовании.

Повторная подача обращения о согласовании КСОДД (изменений в КСОДД) без устранения причин отказа в согласовании КСОДД (изменений в КСОДД) не допускается.

14. В случае внесения в КСОДД изменений, не связанных с устранением причин отказа в согласовании КСОДД (изменений в КСОДД), разработчик должен одновременно с КСОДД (изменениями в КСОДД) представить согласующему органу (организации) обоснование внесения указанных изменений в КСОДД в свободной форме посредством его направления способом, предусмотренным пунктом 8 настоящего Порядка.

15. Согласующий орган (организация) рассматривает КСОДД (изменения в КСОДД) и обоснование, предусмотренное пунктом 14 настоящего Порядка, в сроки и порядке, предусмотренные пунктами 8 - 13 настоящего Порядка.

16. КСОДД (изменения в КСОДД) должна быть утверждена не позднее 30 (тридцати) календарных дней со дня получения последнего уведомления о согласовании всех согласующих органов (организаций) и (или) по истечении срока, установленного пунктом 9 настоящего Порядка.

17. КСОДД (изменения в КСОДД) утверждается главой местного самоуправления одним из следующих способов:

17.1. на бумажном носителе - в верхней части титульного листа КСОДД (изменения в КСОДД) (гриф «УТВЕРЖДЕН» с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) должностного лица, утвердившего КСОДД (изменения в КСОДД), и даты утверждения;

17.2. в виде электронного документа - посредством подписания усиленной квалифицированной электронной подписью и нанесения отметки об электронной подписи (с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) должностного лица, утвердившего КСОДД (изменения в КСОДД), и даты утверждения.

18. Реализация неутвержденных КСОДД не допускается.

19. Утвержденная КСОДД (изменения в КСОДД) подлежит размещению на официальном сайте органа местного самоуправления муниципального образования Сахалинской области, утвердившего КСОДД (изменения в КСОДД), в информационно-телекоммуникационной сети Интернет в срок, не превышающий 30 дней со дня утверждения.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к постановлению Правительства
Сахалинской области
от 12 октября 2026 г. № 374

ПЕРЕЧЕНЬ

**органов и организаций, с которыми подлежат
согласованию комплексные схемы организации
дорожного движения, разрабатываемые для
городского округа, муниципального округа либо их
частей, а также для территорий нескольких
муниципальных образований, имеющих общую
границу**

1. Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области.

2. Министерство архитектуры и градостроительства Сахалинской области - в части соответствия комплексных схем организации дорожного движения, разрабатываемых для территории городского округа, муниципального округа Сахалинской области либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных округов, городского округа Сахалинской области, имеющих общую границу, Схеме территориального планирования Сахалинской области, документации по планировке территорий, предусматривающей размещение объектов регионального значения.

3. Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, либо подведомственные ему федеральные государственные учреждения при наличии на указанной территории автомобильных дорог федерального значения, Государственная компания «Российские автомобильные дороги» при наличии на указанной территории автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении этой компании.

4. Управление Госавтоинспекции Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Сахалинской области - в части организации и обеспечения безопасности дорожного движения.

5. Органы местного самоуправления - в части соответствия комплексных схем организации дорожного движения, разрабатываемых для территории городского округа, муниципального округа Сахалинской области либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных округов, городского округа Сахалинской области, имеющих общую границу, документам территориального планирования муниципального образования, документации по планировке территорий, предусматривающей размещение объектов местного значения.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к постановлению Правительства
Сахалинской области

от 12 октября 2026 г. № 374

ПОРЯДОК

**разработки, согласования с органами и организациями
и утверждения проектов организации дорожного
движения для автомобильных дорог регионального,
межмуниципального, местного значения, для частных
автомобильных дорог на территории Сахалинской
области, изменений в указанные проекты организации
дорожного движения**

1. Порядок разработки, согласования с органами и организациями и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог на территории Сахалинской области, изменений в указанные проекты организации дорожного движения (далее – Порядок) разработан в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 443-ФЗ) в целях реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

2. Проекты организации дорожного движения (далее – ПОДД) разрабатываются:

2.1. на период эксплуатации автомобильных дорог или их участков в целях определения постоянных схем движения транспортных средств и (или) пешеходов:

- в отношении существующих, реконструируемых или строящихся дорог или их участков, а также дорог, в отношении которых производятся капитальный ремонт и ремонт;

- при строительстве или реконструкции объектов капитального строительства в отношении сети дорог и (или) их участков, прилегающих к указанным объектам капитального строительства;

- в отношении сети дорог и (или) их участков на территории одного или территориях нескольких муниципальных округов, городских округов Сахалинской области либо их частей, имеющих общую границу, с общей численностью населения до пятидесяти тысяч человек;

- на территории одного или территориях нескольких муниципальных округов, городских округов Сахалинской области либо их частей, имеющих общую границу, по таким направлениям организации дорожного движения, как формирование сети дорог с односторонним движением, размещение парковок (парковочных мест), размещение информационно-указательных дорожных знаков индивидуального проектирования, организация движения маршрутных транспортных средств, в том числе организация выделенных полос, оптимизация режимов работы светофорных объектов, внедрение автоматизированных систем управления дорожным движением, иным направлениям организации дорожного движения;

2.2. на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам:

- при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог;

- при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на отдельные параметры, характеризующие дорожное движение, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки);

- при проведении публичных и массовых мероприятий как непосредственно на сети дорог (спортивные и культурные мероприятия, кино- и фотосъемка, массовые гуляния, ярмарки, спортивные кроссы, велопробеги, массовые шествия и иные подобные мероприятия), так и на объектах вне сети дорог (концерты, международные и национальные спортивные мероприятия, иные подобные мероприятия);

- при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог.

3. ПОДД (изменения в ПОДД) утверждаются:

3.1. в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения либо их участков – министерством транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области (далее – Министерство);

3.2. в отношении автомобильных дорог местного значения либо их участков, иных автомобильных дорог либо их участков, расположенных в границах муниципального образования, - органами местного самоуправления муниципальных округов и городского округа Сахалинской области (далее - органы местного самоуправления, ОМС) или организациями, уполномоченными органами местного самоуправления в области организации дорожного движения;

3.3. в отношении частных автомобильных дорог либо их участков - владельцами таких автомобильных дорог.

4. Разработка ПОДД, согласование, изменение в ПОДД обеспечиваются владельцами автомобильных дорог или уполномоченными ими организациями (далее - разработчик ПОДД).

5. Внесение изменений в утвержденные ПОДД осуществляется разработчиком ПОДД:

5.1. в случае снижения уровня обслуживания дорожного движения до критических значений, определяемых в порядке, предусмотренном частью 3

статьи 10 Федерального закона № 443-ФЗ;

5.2. в случае внесения изменений в утвержденную комплексную схему организации дорожного движения, в целях реализации которой разработан проект организации дорожного движения;

5.3. на основании предписания, представления или предостережения, выданных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, исполнительными органами субъектов Российской Федерации, осуществляющими государственный контроль (надзор) за реализацией исполнительными органами субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления полномочий в области организации дорожного движения;

5.4. в случаях, определяемых решениями Министерства, органов местного самоуправления, или организациями, уполномоченными органами местного самоуправления в области организации дорожного движения, утвердивших ПОДД.

6. ПОДД оформляются и составляются согласно требованиям, установленным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 года № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения».

7. Разработчик должен представить ПОДД (изменения в ПОДД) на согласование:

7.1. в отношении региональных или межмуниципальных дорог либо их участков в органы и организации, включенные в перечень органов и организаций, с которыми подлежат согласованию проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения либо их участков, утверждаемый постановлением Правительства Сахалинской области;

7.2. в отношении местных дорог либо их участков:

- в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий

функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, или подведомственные ему федеральные государственные учреждения либо в случаях, если автомобильные дороги переданы в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги», в данную компанию при условии, что местные дороги либо их участки, примыкают к автомобильным дорогам федерального значения или пересекают их;

- в Министерство - в случае, если местные дороги либо их участки примыкают к региональным или межмуниципальным автомобильным дорогам;

- в органы и организации, перечень которых установлен ОМС;

7.3. в отношении частных дорог либо их участков:

- в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, или подведомственное ему федеральное государственное учреждение либо в случаях, если автомобильные дороги переданы в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги», в данную компанию при условии, что частные дороги либо их участки примыкают к автомобильным дорогам федерального значения или пересекают их;

- в Министерство - в случае, если частные дороги либо их участки примыкают к региональным или межмуниципальным дорогам или пересекают их;

- в ОМС или организацию, уполномоченную ОМС в случае, если частные дороги либо их участки примыкают к местным дорогам или пересекают их.

8. В случае введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении мероприятий, указанных в абзаце 4 подпункта 2.2. пункта 2

настоящего Порядка, ПОДД (изменения в ПОДД) утверждается без согласования согласующих органов (организаций), указанных в пункте 7 настоящего Порядка.

9. Разработчики ПОДД (изменений в ПОДД) направляют на согласование с органами и организациями, указанными в пункте 7 настоящего Порядка (далее – согласующий орган (организация), обращение о согласовании ПОДД (изменения в ПОДД) на бумажном носителе или в виде электронного документа способом, позволяющим подтвердить факт направления.

10. ПОДД (изменения в ПОДД) должны быть рассмотрены согласующими органами (организациями) в срок не более 30 дней со дня поступления на согласование.

11. По итогам рассмотрения ПОДД (изменений в ПОДД) согласующий орган (организация) направляет разработчику уведомление о согласовании ПОДД (изменений в ПОДД) или об отказе в согласовании ПОДД (изменений в ПОДД) (далее по тексту - уведомление о согласовании, уведомление об отказе) в письменной форме или в форме электронного документа на адрес разработчика, указанный в обращении способом, позволяющим подтвердить факт направления.

12. В случае ненаправления согласующим органом (организацией), рассматривающим ПОДД (изменения в ПОДД), уведомления, указанного в пункте 11 настоящего Порядка, разработчику в срок, установленный пунктом 10 настоящего Порядка, ПОДД (изменения в ПОДД) считается согласованными с указанными согласующими органами (организациями).

13. Основаниями для отказа в согласовании ПОДД (изменений в ПОДД) является:

13.1. несоответствие требованиям к составу и содержанию ПОДД, установленным приказом Минтранса России от 18 февраля 2025 года № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»;

13.2. несоответствие требованиям документов по стандартизации в области организации дорожного движения, включенных в перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 04 ноября 2017 года № 2438-р;

13.3. наличие замечаний к проектным решениям по организации дорожного движения, содержащимся в ПОДД (изменениях в ПОДД), которые изменяют основные параметры дорожного движения и (или) основные показатели безопасности дорожного движения автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог местного значения, частных автомобильных дорог (участков дорог).

14. Разработчик вправе повторно представить обращение и ПОДД (изменения в ПОДД), в отношении которого согласующим органом (организацией) принято решение об отказе в согласовании.

Повторная подача обращения и ПОДД (изменений в ПОДД) без устранения причин отказа в согласовании ПОДД (изменений в ПОДД) не допускается.

15. В случае внесения в ПОДД изменений, не связанных с устранением причин отказа в согласовании ПОДД, разработчик должен одновременно с ПОДД представить согласующему органу (организации) обоснование внесения указанных изменений в ПОДД в свободной форме посредством его направления способом, предусмотренным пунктом 9 настоящего Порядка.

16. Согласующий орган (организация) рассматривает ПОДД (изменения в ПОДД) и обоснование, предусмотренное пунктом 14 настоящего Порядка (при наличии), в сроки и порядке, предусмотренные пунктами 9 - 13 настоящего Порядка.

17. ПОДД (изменения в ПОДД) должны быть утверждены не позднее 30 (тридцати) календарных дней со дня получения последнего уведомления о согласовании всех согласующих органов (организаций) и (или) по истечении

срока, установленного пунктом 10 Порядка.

18. ПОДД (изменения в ПОДД) утверждаются владельцами автомобильных дорог одним из следующих способов:

18.1. на бумажном носителе - в верхней части титульного листа ПОДД (изменений в ПОДД) (гриф «УТВЕРЖДЕН» с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердивших ПОДД (изменения в ПОДД), и даты утверждения;

18.2. в виде электронного документа - посредством подписания усиленной квалифицированной электронной подписью и нанесения отметки об электронной подписи (с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) должностного лица органа, утвердившего ПОДД (изменения в ПОДД), и даты утверждения.

19. Реализация неутвержденных ПОДД не допускается.

20. Утвержденные ПОДД (изменения в ПОДД) подлежат размещению на официальном сайте владельцев автомобильных дорог, утвердивших ПОДД (изменения в ПОДД), в информационно-телекоммуникационной сети Интернет и направлению в Управление Госавтоинспекции Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Сахалинской области в срок, не превышающий 30 дней со дня утверждения.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к постановлению Правительства
Сахалинской области

от 12 октября 2026 г. № 374

ПЕРЕЧЕНЬ

**органов и организаций, с которыми подлежат
согласованию проекты организации дорожного
движения, разрабатываемые для автомобильных дорог
регионального или межмуниципального значения
либо их участков**

1. Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, или подведомственные ему федеральные государственные учреждения либо в случаях, если автомобильные дороги переданы в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги», в данную компанию при условии, что региональные или межмуниципальные дороги либо их участки примыкают к автомобильным дорогам федерального значения или пересекают их.

2. Управление Госавтоинспекции Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Сахалинской области - в части организации и обеспечения безопасности дорожного движения.