



ПРАВИТЕЛЬСТВО САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 24 августа 2026 г. № 642-р

г. Южно-Сахалинск

Об утверждении региональной программы «Развитие автомобильного туризма на территории Сахалинской области до 2035 года»

Во исполнение подпункта «в» пункта 6 Перечня поручений по итогам совещания Президента Российской Федерации с членами Правительства Российской Федерации от 22.07.2024 № Пр-1379 и в целях обеспечения выполнения мероприятий по реализации Концепции развития автомобильного туризма в Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 № 1025-р:

1. Утвердить региональную программу «Развитие автомобильного туризма на территории Сахалинской области до 2035 года» (далее – региональная программа) (прилагается).
2. Министерству туризма Сахалинской области осуществлять координацию деятельности по выполнению мероприятий региональной программы и контроль за ходом их реализации.
3. Органам исполнительной власти Сахалинской области обеспечить исполнение мероприятий региональной программы.
4. Рекомендовать органам местного самоуправления Сахалинской области руководствоваться региональной программой при принятии в пределах своей компетенции решений в сфере развития автомобильного туризма.

5. Признать утратившим силу распоряжение Правительства Сахалинской области от 14.01.2025 № 28-р «Об утверждении региональной программы «Развитие автомобильного туризма на территории Сахалинской области до 2035 года».

6. Опубликовать настоящее распоряжение в газете «Губернские ведомости», на официальном сайте Губернатора и Правительства Сахалинской области, на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

Председатель Правительства
Сахалинской области



А.В. Белик

УТВЕРЖДЕНА
распоряжением Правительства
Сахалинской области
от 24 августа 2026 г. № 642-р

РЕГИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Развитие автомобильного туризма на территории Сахалинской области до 2035 года»

1. Общие положения

Региональная программа «Развитие автомобильного туризма на территории Сахалинской области до 2035 года» (далее – региональная программа) является документом планирования, определяющим цели, задачи и приоритетные направления развития автомобильного туризма и сопутствующей инфраструктуры на указанный период в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Региональная программа носит межведомственный характер.

Развитие автомобильного туризма на территории Сахалинской области осуществляется в соответствии с приоритетами и целями государственной политики, установленными:

- Федеральным законом от 24.11.1996 № 132-ФЗ «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации»;
- Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»;
- Стратегией развития туризма в Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 20.09.2019 № 2129-р;

- Концепцией развития автомобильного туризма в Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 1025-р;

- Законом Сахалинской области от 05.03.2013 № 9-30 «О градостроительной деятельности на территории Сахалинской области»;

- Стратегией социально-экономического развития Сахалинской области на период до 2035 года, утвержденной постановлением Правительства Сахалинской области от 24.12.2019 № 618;

- государственной программой Сахалинской области «Развитие внутреннего и въездного туризма в Сахалинской области», утвержденной постановлением Правительства Сахалинской области от 10.11.2023 № 565;

- государственной программой Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области», утвержденной постановлением Правительства Сахалинской области от 03.08.2023 № 414;

- государственной программой Сахалинской области «Информационное общество в Сахалинской области», утвержденной постановлением Правительства Сахалинской области от 05.07.2023 № 350;

- государственной программой Сахалинской области «Развитие энергетики Сахалинской области», утвержденной постановлением Правительства Сахалинской области от 07.07.2023 № 361.

Региональная программа представляет собой комплекс взаимосвязанных по ресурсам, исполнителям и срокам реализации организационных, социально-экономических, информационных и других мероприятий.

Термины, используемые в региональной программе, применяются в значениях, определенных правовыми актами Российской Федерации.

1.1. Оценка текущего состояния развития автомобильного туризма в Сахалинской области

Сахалинская область – единственный в Российской Федерации островной регион, не имеющий сухопутных автомобильных связей с материковой частью страны. Внутренние перевозки пассажиров и грузов обеспечиваются автомобильным, железнодорожным, морским и авиационным транспортом. Дорожная сеть острова Сахалин имеет незамкнутую, древовидную конфигурацию с большим количеством грунтовых разрывов, слабыми поперечными связями, а на Курильских островах представлена преимущественно грунтовыми дорогами. В этих условиях автомобильный туризм выступает одним из ключевых инструментов повышения транспортной мобильности населения и раскрытия туристского потенциала удаленных территорий.

В последние годы наблюдается устойчивый рост интереса к внутреннему туризму, в том числе к путешествиям на личном автотранспорте, мотоциклах. Этому способствуют рост автомобилизации, постепенное улучшение качества дорожной сети, популяризация природных объектов показа, а также развитие зон отдыха у воды, спортивно-туристического комплекса «Горный воздух» (далее – СТК «Горный воздух»), экологических маршрутов.

Конфигурация дорожной сети и географические особенности Сахалинской области объективно предопределили формирование радиальной модели автомобильных туристских маршрутов (далее – АТМ). Ее ядром и главным транспортно-пересадочным узлом выступает административный центр Сахалинской области – город Южно-Сахалинск, от которого в трех направлениях расходятся опорные федеральные трассы. Эта модель, в отличие от кольцевой или линейной моделей, позволяет туристам совершать радиальные выезды из административного центра к ключевым объектам туристского показа, возвращаясь обратно, что является наиболее целесообразным при имеющейся топологии транспортного каркаса.

Радиальная модель построения туристских маршрутов является максимально эффективной схемой освоения туристского потенциала

Сахалинской области автомобильным транспортом. Дальнейшее устойчивое развитие этого сегмента напрямую связано с последовательной модернизацией улично-дорожной сети, ликвидацией грунтовых разрывов на ключевых трассах и насыщением маршрутов современной и безопасной придорожной инфраструктурой.

В соответствии с минимально необходимыми для обслуживания участников дорожного движения требованиями к обеспечению автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода автомобильных дорог, а также требованиями к перечню минимально необходимых услуг, оказываемых на таких объектах дорожного сервиса, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 28.10.2020 № 1753 «О минимально необходимых для обслуживания участников дорожного движения требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода автомобильных дорог, а также требованиях к перечню минимально необходимых услуг, оказываемых на таких объектах дорожного сервиса», объекты дорожного сервиса и многофункциональные зоны дорожного сервиса (далее – МФЗ) рекомендуется размещать на автомобильных дорогах общего пользования с интервалами от 100 до 150 км. Развитие объектов дорожного сервиса и МФЗ в составе АТМ необходимо предусматривать в целях повышения обслуживания участников дорожного движения региональных и межрегиональных поездок на дальние расстояния. Сахалинская область – островной регион, расстояние между населенными пунктами составляет в среднем 30-40 км. Населенные пункты, в свою очередь, уже обустроены объектами дорожного и придорожного сервиса. Следовательно, на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Сахалинской области в составе

АТМ отсутствует потребность в дополнительном обустройстве объектов дорожного сервиса и МФЗ.

В 2019 году министерством туризма Сахалинской области сформирован и утвержден перечень и паспорта приоритетных туристских маршрутов на территории Сахалинской области, разработаны технологические карты по каждому приоритетному направлению. В 2025 году перечень приоритетных туристских маршрутов актуализирован (распоряжение министерства туризма Сахалинской области от 22.01.2025 № 3.41-3-р). В перечень входят 14 приоритетных туристских маршрутов по острову Сахалин различной протяженности. Данные маршруты востребованы у местного населения и гостей Сахалинской области для самостоятельных поездок на личном и арендованном автотранспорте.

В 2021 году Сахалинская область защитила на экспертном совете по определению национальных туристских маршрутов при Федеральном агентстве по туризму национальный туристский маршрут «Здесь начинается день». Национальный туристский маршрут «Здесь начинается день», утвержденный приказом Федерального агентства по туризму от 22.08.2022 № 375-Пр-22 «Об определении туристских маршрутов в качестве национальных туристских маршрутов», размещен на национальном туристском портале «Путешествуем.рф» в разделе «Национальные туристские маршруты».

Одновременно информация о приоритетных туристских маршрутах Сахалинской области размещена в государственной информационной системе Сахалинской области «Географическая информационная система Сахалинской области» (далее - ГеоИС) в разделе «Туризм»/«Приоритетные маршруты». В ГеоИС в том числе содержится информация о расположении объектов туристского показа, объектов общественного питания по пути следования на маршрутах, санитарных модулей, средств размещения, контейнеров для твердых бытовых отходов, знаков туристской навигации по маршруту.

В рамках реализации ранее действовавшей государственной программы Сахалинской области «Развитие внутреннего и въездного туризма в Сахалинской области на 2017 - 2022 годы», утвержденной постановлением Правительства Сахалинской области от 28.03.2017 № 144, и проектов в сфере туризма на территории Сахалинской области осуществлено большое количество мероприятий по созданию туристской инфраструктуры: обустроены и благоустроены объекты туристского показа, приоритетные туристские маршруты, по пути следования которых установлены санитарные модули, контейнеры для твердых бытовых отходов, знаки ориентирующей туристской навигации, информационные стелы, функционируют торговые объекты и объекты общественного питания.

В настоящее время в Сахалинской области реализуется государственная программа «Развитие внутреннего и въездного туризма в Сахалинской области», утвержденная постановлением Правительства Сахалинской области от 10.11.2023 № 565, направленная на формирование современной, доступной и конкурентоспособной туристской среды, соответствующей растущим потребностям российских и международных туристов.

В 2019 - 2025 годах министерством туризма Сахалинской области реализованы проекты по обустройству инфраструктуры на 14 приоритетных туристских маршрутах острова Сахалин:

1. Установлено более 35 санитарных модулей на приоритетных туристских маршрутах.
2. Установлено более 110 знаков туристской навигации.
3. Каждый маршрут обеспечен контейнерными площадками для твердых бытовых отходов на ключевых объектах туристского показа.
4. Установлено 14 информационных стел.
5. Обустроено 6 терренкуров протяженностью 27 км на СТК «Горный воздух» и 7 троп в муниципальных образованиях Сахалинской области.

6. Обустроены зоны массового отдыха у воды в восьми муниципальных образованиях Сахалинской области. Шесть пляжей прошли классификацию и получили высшую категорию «Синий флаг».

7. Взяты на содержание подъездные пути к основным объектам туристского показа.

8. Проведена работа по формированию приоритетных автомобильных туристских направлений.

В 2025 году в рамках софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Сахалинской области, возникающих при реализации мероприятий муниципальных программ, направленных на достижение целей и задач государственной программы Сахалинской области «Развитие внутреннего и въездного туризма в Сахалинской области», муниципальным образованиям Сахалинской области предоставлены субсидии в размере 218501,5 тыс. рублей на создание условий для развития туризма. Средства субсидии направлены на благоустройство и содержание мест массового отдыха у воды, содержание туристских объектов.

В рамках национального проекта «Туризм и индустрия гостеприимства» в 2024 году Сахалинская область получила средства единой субсидии из федерального бюджета на достижение показателей государственной программы Российской Федерации «Развитие туризма», которые были предоставлены на реализацию проектов по созданию объектов кемпинг-размещения, кемпстоянок, а также приобретению кемпинговых палаток и других видов оборудования, используемого для организации пребывания (ночлега), в размере 32,7 млн рублей. С учетом софинансирования из областного бюджета Сахалинской области грантовую поддержку в общем размере более 55,3 млн рублей получили 7 юридических лиц (за исключением некоммерческих организаций, являющихся государственными (муниципальными) учреждениями) и индивидуальных предпринимателей.

В настоящее время в Сахалинской области особое внимание уделяется социальным группам путешествующих, в том числе детям и лицам с

ограниченными возможностями здоровья, так как эти группы требуют специальной сервисной среды и инфраструктурных особенностей. Работа по оценке и адаптации туристских маршрутов проводится министерством туризма Сахалинской области с 2025 года. В целях развития инклюзивного туризма и совершенствования механизмов доступности туристских услуг и продуктов на территории Сахалинской области, проведена работа по оценке и адаптации национального туристского маршрута Сахалинской области «Здесь начинается день» в соответствии с нормативными правовыми актами в сфере обеспечения доступной среды для маломобильных групп населения (далее – МГН). Информация об адаптированном национальном туристском маршруте Сахалинской области «Здесь начинается день» размещена на интернет-портале «Путешествуем.рф». Информация о доступности объектов туристской инфраструктуры национального туристского маршрута, средств размещения и объектов общественного питания для инвалидов и МГН размещена в ГеоИС.

По результатам оценки доступности национального туристского маршрута «Здесь начинается день», в целях создания универсальной, комфортной и безопасной среды для всех категорий граждан, обеспечения равного доступа к объектам туристского показа принято решение о последовательной адаптации навигации туристских маршрутов, объектов туристского показа, сопутствующей инфраструктуры для людей с инвалидностью и МГН по всем приоритетным маршрутам Сахалинской области в соответствии с действующим федеральным законодательством, национальными и межгосударственными стандартами в сфере инклюзии, строительными нормами и правилами.

В целях повышения инвестиционной привлекательности Сахалинской области, создания комфортных условий для жизни и развития бизнеса, а также обеспечения комплексного развития территорий Сахалинской области разработаны мастер-планы муниципальных образований Сахалинской области, которые являются стратегическими документами и определяют

долгосрочную стратегию пространственного развития территорий Сахалинской области. Мастер-планы учитывают территориальное и инвестиционное планирование с учетом земельно-имущественного комплекса. Они включают в себя планы по формированию городской среды, развитию инфраструктуры, привлечению инвестиций, оптимизации жилой, транспортной, социальной и туристской инфраструктуры.

Для привлечения инвестиций в Сахалинскую область и предоставления потенциальным инвесторам актуальной информации о возможностях ведения хозяйственной деятельности на территории Сахалинской области создан Инвестиционный портал Сахалинской области.

Постановлением Правительства Сахалинской области от 27.07.2012 № 377 утверждена Схема территориального планирования Сахалинской области (далее – Схема), в которой содержатся материалы о потенциале и перспективных направлениях развития туристской отрасли на территории Сахалинской области. Схема содержит положения о территориальном планировании и карты планируемого размещения объектов регионального значения. Подготовленные проектные решения Схемы прошли процедуру согласования с органами исполнительной власти Сахалинской области, а также органами исполнительной власти Российской Федерации.

Перспективы развития сферы туризма, туристской деятельности и гостиничного сервиса в Сахалинской области, прежде всего, связаны с развитием малого и среднего предпринимательства (далее – МСП). Именно субъекты МСП наиболее гибко реагируют на изменения конъюнктуры рынка, ориентируясь на многообразие индивидуальных, коллективных запросов, на предоставление потребителям возможности выбора услуг.

В рамках обеспечения инвестиционной деятельности на территории Сахалинской области сформирован механизм государственной поддержки субъектов инвестиционной деятельности, осуществляемой в форме капитальных вложений. В соответствии с инвестиционным законодательством Сахалинской области государственная поддержка оказывается в виде

бюджетных инвестиций, государственных гарантий, субсидий, инвестиционного налогового кредита и инвестиционного налогового вычета.

Активное влияние на развитие туризма в Сахалинской области оказывают меры, принимаемые для привлечения инвестиций и поддержки бизнеса в рамках преференциальных режимов осуществления предпринимательской деятельности: территории опережающего развития «Сахалин» и «Курилы», режим свободного порта Владивосток на территориях Корсаковского и Углегорского муниципальных округов Сахалинской области и особый экономический режим Курильских островов.

В рамках реализации мероприятий по продвижению регионального туристского продукта Сахалинская область ежегодно принимает участие в международных туристских выставках в России и за рубежом. Проводится работа по продвижению туристского потенциала СТК «Горный воздух» в субъектах Дальневосточного федерального округа.

В Сахалинской области проводятся регулярные событийные и деловые мероприятия, привлекающие большое количество туристов. В регионе реализуется программа продвижения зимнего отдыха «Твоя яркая зима на Сахалине!». В Сахалинской области ежегодно проводятся региональные гастрономические фестивали: «НаВажный фест», «ВКУСНО на высоте», «ГребешокПати», гастрономический марафон «Почувствуй вкус Сахалина», гастромарафон «Дикоросия». Проводятся такие масштабные мероприятия, как «День сивуча» в г. Невельске, праздник-обряд «Кормление духа – хозяина моря» в г. Поронайске, Международный форум беспилотных аппаратов всех сред «Крылья Сахалина», «День сахалинского тунца» в г. Невельске.

1.2. Сдерживающие факторы развития автомобильного туризма и сопутствующей инфраструктуры

Сеть автомобильных дорог в Сахалинской области имеет незавершенный характер и не обеспечивает качественного автотранспортного сообщения между районами области.

Обеспеченность АТМ объектами дорожного сервиса в настоящее время не в полной мере соответствует установленным требованиям нормативных правовых актов и техническим нормам, а также потребностям пользователей автомобильных дорог.

К сдерживающим факторам развития автомобильного туризма на территории Сахалинской области относятся:

- слабое пространственное развитие опорной сети автомобильных дорог, не обеспечивающее ее связность и единство в пределах каждого из заселенных островов;
- для северных районов острова Сахалин и на Курильских островах преобладание в составе дорожной сети грунтовых дорог;
- низкий технический уровень дорожной сети;
- низкая обеспеченность объектами дорожного сервиса на участках автомобильных дорог ввиду низкой инвестиционной привлекательности и высокой стоимости их создания с учетом сложных природно-климатических и ландшафтных условий, значительного удаления от населенных пунктов, включая места размещения инженерных сетей, а также низкого уровня трафика, подверженного сезонным колебаниям. Указанные факты делают размещение объектов дорожного сервиса на автомобильных дорогах не только высокочрезвычайно затратным и низкорентабельным, но и планомерно убыточным;
- отсутствие нормативно-правового регулирования автомобильного туризма вне дорог общего пользования;
- ограниченность мер поддержки субъектов МСП, готовых инвестировать в создание объектов дорожного и придорожного сервиса вдоль автомобильных дорог.

Важное значение для успешной реализации региональной программы имеет прогнозирование возможных рисков, связанных с достижением целей и задач региональной программы, оценка их масштабов и последствий, а также формирование системы мер по их предотвращению.

В рамках реализации региональной программы могут быть выделены следующие риски ее реализации:

1. Правовые риски.

Правовые риски связаны с изменением законодательства Сахалинской области, длительностью по формированию нормативной правовой базы, необходимой для эффективной реализации региональной программы. Это может привести к увеличению планируемых сроков или изменению условий реализации мероприятий региональной программы.

Для минимизации воздействия данной группы рисков в рамках реализации региональной программы планируется:

- на этапе разработки проектов документов привлекать к их обсуждению основные заинтересованные стороны, которые впоследствии должны принять участие в их согласовании;
- проводить мониторинг планируемых изменений в законодательстве Сахалинской области в сфере туризма.

2. Финансовые риски.

Финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным вследствие этого уровнем бюджетного финансирования, что может повлечь недофинансирование, сокращение или прекращение программных мероприятий.

Способами ограничения финансовых рисков выступают следующие меры:

- ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий региональной программы;
- определение приоритетов для первоочередного финансирования;
- планирование бюджетных расходов с применением методик оценки эффективности бюджетных расходов.

3. Макроэкономические риски.

Макроэкономические риски связаны с возможностями ухудшения внутренней и внешней конъюнктуры, снижения темпов роста национальной

экономики и уровня инвестиционной активности, высоким уровнем инфляции и возникновением бюджетного дефицита, что может вызвать снижение инвестиционной привлекательности сферы туризма, а также рост стоимости услуг в сфере туризма.

Снижение данных рисков предполагается за счет реализации Стратегии развития туризма в Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 20.09.2019 № 2129-р, Стратегии социально-экономического развития Сахалинской области до 2035 года, утвержденной постановлением Правительства Сахалинской области от 24.12.2019 № 618.

4. Административные риски.

Риски данной группы связаны с неэффективным управлением региональной программой, низкой эффективностью взаимодействия заинтересованных сторон, что может повлечь нарушение планируемых сроков реализации региональной программы, невыполнение ее целей и задач, недостижение плановых значений показателей, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий региональной программы.

Основными условиями минимизации административных рисков являются:

- формирование эффективной системы управления реализацией региональной программы;
- проведение мониторинга результативности реализации региональной программы;
- формирование ежеквартальных отчетов о ходе реализации региональной программы;
- повышение эффективности взаимодействия участников реализации региональной программы;
- своевременная корректировка мероприятий региональной программы.

2. Цели, задачи и приоритетные направления развития автомобильного туризма в Сахалинской области

Целью региональной программы является создание комфортных и безопасных условий для автомобильных путешествий по территории Сахалинской области, формирование современной сопутствующей инфраструктуры, повышение доступности туристских объектов и качества предоставляемых услуг для автотуристов.

Для достижения цели предусматривается решение следующих задач:

- создание условий для совершенствования и развития сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, обеспечивающих доступность мест и объектов туристского показа;
- приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения (их участков), входящих в состав АТМ;
- обеспечение автомобильных дорог качественной мобильной связью и интернет-соединением;
- модернизация существующей и развитие современной сопутствующей инфраструктуры в целях улучшения качества обслуживания и обеспечения безопасности автотуристов;
- модернизация и создание туристской инфраструктуры (гостиницы, включая модульные, автокемпинги, музеи, набережные, центры городов, места отдыха у воды, природные аттракции, тропы, смотровые площадки и другие);
- реконструкция (реставрация) и благоустройство, в том числе создание новых объектов туристского показа для автотуристов;
- создание сервисов и услуг, в том числе по аренде автомобилей;
- разработка специальных туристских продуктов для автотуристов;
- развитие навигации, создание единой визуальной среды на АТМ Сахалинской области;

- создание туристских информационных центров и формирование маркетинговых программ развития автотуризма;
- повышение качества обслуживания и безопасности участников дорожного движения на автомобильных дорогах по пути следования к объектам туристского показа;
- модернизация существующей и развитие современной сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры на автомобильных дорогах и в местах непосредственной близости от объектов туристского показа;
- увеличение объема и повышение конкурентоспособности туристских продуктов, включая автомобильные, автобусные экскурсионные туры и другие предложения;
- обеспечение доступности туристских продуктов, в том числе для лиц с ограниченными возможностями здоровья;
- создание предпосылок для социально-экономического развития территорий и развития новых опорных точек экономического роста;
- создание условий для формирования новых рабочих мест;
- создание благоприятных условий для привлечения инвестиций в развитие туристской инфраструктуры;
- создание условий для развития предпринимательства через механизмы поддержки субъектов МСП, задействованных в развитии объектов дорожного и придорожного сервиса.

В соответствии с Концепцией развития автомобильного туризма в Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 № 1025-р, с учетом региональной специфики перспективы развития автомобильного туризма на территории Сахалинской области определяются комплекс мер, направленных на формирование комфортной, безопасной и информационно доступной среды для автотуристов.

Развитие автомобильного туризма рассматривается в качестве одного из драйверов, влияющих на социально-экономическое развитие муниципальных образований Сахалинской области и на увеличение туристского потока.

Приоритетные направления развития автомобильного туризма в Сахалинской области:

- формирование опорной сети АТМ Сахалинской области;
- приведение дорожной сети в нормативное состояние и развитие придорожного сервиса;
- обеспечение устойчивой связью и цифровыми сервисами;
- развитие туристской инфраструктуры и создание туристских продуктов для автотуристов;
- совершенствование системы управления и привлечение инвестиций для развития дорожной и придорожной инфраструктуры, объектов туристского показа.

Реализация приоритетных направлений развития будет осуществляться на принципах межведомственного взаимодействия под координацией министерства туризма Сахалинской области с участием органов исполнительной власти Сахалинской области, курирующих вопросы транспорта, цифрового развития, энергетики, архитектуры и администраций органов местного самоуправления Сахалинской области. Для стимулирования предпринимательской активности планируется расширение региональных мер поддержки субъектов МСП, реализующих проекты в сфере придорожного сервиса и кемпинг-размещения.

3. Характеристика автомобильных туристских маршрутов

С учетом рекреационной емкости территорий и сложившейся схемы транспортной сети автомобильных дорог Сахалинской области выделены следующие основные направления развития автомобильного туризма:

- южное направление: федеральная трасса А-391 (Южно-Сахалинск - Корсаков) и сеть автомобильных дорог регионального и местного значения, обеспечивающих доступность к объектам промышленного, экологического,

горнолыжного, приключенческого, рекреационного, гастрономического и морского видов туризма;

- западное направление: федеральная трасса А-392 (Южно-Сахалинск - Холмск) и сеть автомобильных дорог регионального и местного значения, обеспечивающих доступность в западные районы области, к побережью Татарского пролива, к объектам экологического, патриотического, приключенческого, промышленного и морского видов туризма;

- северное и северо-западное направление: федеральная трасса А-393 (Южно-Сахалинск - Оха) и сеть автомобильных дорог регионального и местного значения, обеспечивающих доступность в северные районы области, к побережью Охотского моря и Татарского пролива, к объектам патриотического, промышленного, экологического, этнографического, приключенческого, морского и культурно-познавательного видов туризма.

Ключевые региональные АТМ, формирующие основу для развития автотуризма в Сахалинской области, включают автомобильные дороги федерального, регионального и межмуниципального, местного значения, земли лесного фонда и направления, не являющиеся дорогами.

1. Маршрут «Южное кольцо».

Протяженность: ~ 349 км.

Направление: г. Южно-Сахалинск – г. Долинск – с. Взморье – с. Ильинское – г. Томари – с. Новоселово – с. Чехов – г. Холмск – г. Южно-Сахалинск.

Описание: наиболее освоенный и востребованный кольцевой маршрут с высокой концентрацией объектов туристского показа (пляж «Стародубское», ворота Тории в с. Взморье, ГРЭС в с. Ильинское, памятник Ж.Ф. Лаперузу в с. Пензенское, ворота Тории и остатки храмового комплекса «Томариорудзиндзя» в г. Томари, смотровая площадка Чеховского перевала на мыс и маяк Слепиковского, пляж «Садовники», памятник советским воинам на Холмском перевале). Маршрут включает участки федеральной трассы А-392, А-393, региональных и межмуниципальных дорог. Приоритетные территории:

Долинский муниципальный округ Сахалинской области, Томаринский муниципальный округ Сахалинской области, Холмский муниципальный округ Сахалинской области.

2. Маршрут «Туристско-рекреационная зона «Место силы Восточка».

Протяженность: ~ 22 км.

Направление: г. Южно-Сахалинск – с. Восточка – г. Южно-Сахалинск.

Описание: маршрут включает посещение природного останца «Лягушка», парка отдыха «Солнечная поляна», посещение водопада Айхор. Включает участки дорог регионального и межмуниципального, местного значения. Приоритетные территории: муниципальное образование городской округ «Город Южно-Сахалинск».

3. Маршрут «Пляж «Охота» с. Охотское.

Протяженность: ~ 46 км.

Направление: г. Южно-Сахалинск – с. Охотское – оз. Тунайча – с. Охотское - г. Южно-Сахалинск.

Описание: первый пляж на Дальнем Востоке, получивший международный сертификат «Синий флаг». На территории пляжа соблюдены требования к чистоте воды и берега, безопасности и доступности: установлены шезлонги, зонты, душевые, туалетные модули, кабины для переодевания, игровые зоны и бассейн для детей; работают спасательные вышки и медицинский пункт; обустроена среда для МГН; оборудована комната матери и ребенка. Маршрут включает участки дорог регионального и межмуниципального, местного значения. Приоритетные территории: Корсаковский муниципальный округ Сахалинской области.

4. Маршрут «Мыс Птичий (Великан)».

Протяженность: ~ 93 км.

Направление: г. Южно-Сахалинск - с. Охотское – набережная в с. Охотское, пляж «Охота» - туристская стоянка вблизи мыса Птичий (Великан) - с. Охотское - г. Южно-Сахалинск.

Описание: мыс Птичий (Великан) расположен на восточном побережье Тонино-Анивского полуострова, относящегося к Корсаковскому муниципальному округу Сахалинской области. По маршруту следования рекомендовано посещение туристско-рекреационной зоны «Место силы Весточка» в с. Весточка, пляжа «Охота» в с. Охотское. Мыс Птичий (Великан) – особо охраняемая природная территория, памятник природы регионального значения; представляет собой уникальный комплекс береговой экосистемы, включающий места гнездования колониальных птиц, лежбища тюленей, а также елово-пихтового леса и специфической скальной и супралиторальной растительности побережья. Маршрут включает участки дорог регионального и межмуниципального, местного значения и направления, не являющиеся дорогами. Приоритетные территории: Корсаковский муниципальный округ Сахалинской области.

5. Маршрут «Зона отдыха у воды СПГ Пригородное».

Протяженность: ~ 50 км.

Направление: г. Южно-Сахалинск – г. Корсаков – СПГ Пригородное – г. Корсаков – г. Южно-Сахалинск.

Описание: по маршруту следования рекомендовано посещение смотровой площадки над Южным портом г. Корсакова, порта Пригородное и арт-пространства «Мелодия любви, истории, традиций» (скульптура «Отец Сахалин»), зоны отдыха у воды СПГ Пригородное в с. Пригородное, оленьей эко-фермы «Роуз Агро». Маршрут включает участки федеральной трассы А-391, участки дорог регионального и местного значения. Приоритетные территории: Корсаковский муниципальный округ Сахалинской области.

6. Маршрут «Бухта Тихая, хребет Жданко, Клоковский водопад».

Протяженность: ~ 190 км.

Направление: г. Южно-Сахалинск – г. Долинск – с. Стародубское – с. Взморье – бухта Тихая – хребет Жданко – Клоковский водопад – с. Взморье – с. Стародубское – г. Долинск – г. Южно-Сахалинск.

Описание: по маршруту следования рекомендовано посещение природных туристских объектов показа: Клоковский водопад, бухта Тихая, хребет Жданко. Маршрут включает участки федеральной трассы А-393, участки дорог регионального и местного значения. Приоритетные территории: Макаровский муниципальный округ Сахалинской области.

7. Маршрут «50-я параллель Сахалина. Дорогами Победы».

Протяженность: ~ 410 км.

Направление: г. Южно-Сахалинск – г. Долинск – г. Макаров – г. Поронайск – с. Леонидово – с. Буюклы – пгт. Смирных – с. Победино – с. Рошино – с. Южная Хандаса – Памятный знак 50-я параллель (мемориал) с. Онор – пгт. Смирных – г. Поронайск – г. Макаров – г. Долинск – г. Южно-Сахалинск.

Описание: маршрут посвящен событиям Южно-Сахалинской наступательной операции 1945 года. Он включает посещение памятников, братских могил, мест боев и укреплений, связанных с освобождением Южного Сахалина от японских войск. Объекты показа по маршруту следования: памятный знак в честь танкистов-ремонтников (г. Долинск), Поронайский краеведческий музей (г. Поронайск), мемориальный комплекс на месте захоронения Л.В. Смирных, А.Е. Буюклы (с. Леонидово), памятник Антону Буюклы (с. Буюклы), музей Южно-Сахалинской наступательной операции (пгт. Смирных), памятник Герою Советского Союза Л.В. Смирных, Российско-японский памятник погибшим во Второй мировой войне, японские ДОТы полицейского поста Хандаса. Маршрут включает участки федеральной трассы А-393, участки дорог регионального и местного значения. Приоритетные территории: Поронайский муниципальный округ Сахалинской области, Смирныховский муниципальный округ Сахалинской области.

8. Маршрут «Дагинские термальные источники».

Протяженность: ~ 656 км.

Направление: г. Южно-Сахалинск – г. Долинск – г. Макаров – г. Поронайск – пгт. Смирных – пгт. Тымовское – пгт. Ноглики – Дагинские

термальные источники (с. Горячие Ключи) – пгт. Ноглики – пгт. Тымовское – пгт. Смирных – г. Поронайск – г. Макаров – г. Долинск – г. Южно-Сахалинск.

Описание: Дагинские термальные источники расположены в селе Горячие Ключи Ногликского муниципального округа Сахалинской области. Это памятник природы регионального значения. На прилегающей территории термальных источников расположены благоустроенные пешеходные зоны, деревянные настилы, информационные аншлаги и указатели. Посещение термальных источников доступно круглогодично. Маршрут включает участки федеральной трассы А-393, участки дорог регионального и местного значения. Приоритетные территории: Ногликский муниципальный округ Сахалинской области.

9. Национальный туристский маршрут «Здесь начинается день».

Протяженность (расстояние суммарно): ~ 516 км.

Вид маршрута: радиальный.

Направление:

- день 1: г. Южно-Сахалинск;
- день 2: г. Южно-Сахалинск – с. Взморье – бухта Тихая – г. Южно-Сахалинск;
- день 3: г. Южно-Сахалинск – с. Восточка – с. Охотское – мыс Птичий (Великан) – г. Южно-Сахалинск;
- день 4: г. Южно-Сахалинск – СТК «Горный воздух» – с. Восточка – г. Южно-Сахалинск;
- день 5: г. Южно-Сахалинск.

Описание: национальный туристский маршрут «Здесь начинается день» охватывает пять дней, более 10 объектов показа и включает в себя элементы действующих приоритетных туристических маршрутов Сахалинской области. Маршрут круглогодичный. Объекты туристского показа: Сахалинский областной краеведческий музей, музейно-мемориальный комплекс «Победа» в Южно-Сахалинске, исторический парк «Россия – моя история», городской парк культуры и отдыха им. Гагарина, СТК «Горный воздух», литературно-

художественный музей книги А.П. Чехова «Остров Сахалин», «Ворота Тории», бухта Тихая, пляж «Охота», мыс Птичий (Великан), туристско-рекреационная зона «Место силы Восточка».

Маршрут включает участки федеральной трассы А-393, участки дорог регионального и местного значения. Приоритетные территории: муниципальное образование городской округ «Город Южно-Сахалинск», Корсаковский муниципальный округ Сахалинской области, Долинский муниципальный округ Сахалинской области, Макаровский муниципальный округ Сахалинской области.

Перечень приоритетных АТМ Сахалинской области утвержден распоряжением министерства туризма Сахалинской области от 15.06.2026 № 3.41-50-р «Об утверждении приоритетных автомобильных туристских маршрутов Сахалинской области».

4. Перечень мероприятий региональной программы

Мероприятия региональной программы систематизированы по задачам и сформированы в соответствии с приложением № 1 к настоящей региональной программе, где указаны ответственные исполнители, ожидаемые результаты, сроки реализации и прогнозные объемы финансирования.

Основные блоки мероприятий:

1. Автотуристские поездки (маршруты, информирование, продвижение) по территории Сахалинской области.

Разработка и утверждение АТМ Сахалинской области.

Создание или приобретение, установка элементов систем навигации, а также обеспечение брендинга АТМ в соответствии с единым дизайн-кодом.

Создание или установка некапитальных туристских информационных центров, а также точек продажи региональной продукции, которые могут быть расположены в составе многофункциональных зон дорожного сервиса и

площадок отдыха, созданных за счет средств единой субсидии или расположенных на АТМ.

Размещение и поддержание актуальной информации об АТМ на федеральных специализированных ресурсах.

Организация массовых событийных мероприятий, направленных на популяризацию авто- и мотопутешествий.

Создание (модернизация) туристской инфраструктуры для развития автомобильного туризма на особо охраняемых природных территориях.

2. Нормативность дорог (дорожная инфраструктура).

Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе подъездных путей к объектам туристского показа, включенных в АТМ; проведение мероприятий по реконструкции и капитальному ремонту участков дорог в непосредственной близости от данных объектов.

Мероприятия по поддержанию в нормативном состоянии, чистоте и порядке улично-дорожной сети вблизи объектов туристского показа, включенных в состав утвержденных АТМ.

Формирование перечня земельных участков под размещение площадок отдыха, объектов дорожного сервиса, в том числе в составе многофункциональных зон дорожного сервиса (далее – МФЗ), кемпингов и кемпстоянок.

Мероприятия по созданию объектов дорожного сервиса с обеспечением возможности подключения (технологического присоединения) мобильных торговых объектов к энергетическим сетям и системам водоснабжения.

3. МФЗ и сервис (размещение, площадки отдыха, санитарная инфраструктура, питание, объекты дорожного сервиса, инклюзия).

Создание или приобретение, установка некапитальных объектов общественного питания.

Создание или приобретение, установка объектов кемпинг-размещения, кемпстоянок, навесных конструкций для транспортных средств, а также

приобретение кемпинговых палаток и других видов оборудования, используемого для организации пребывания (ночлега), включающих обустройство жилой и рекреационной зон, оборудование санитарных узлов (мест пользования), обеспечение доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения, создание системы визуальной информации и навигации, созданных за счет средств единой субсидии или расположенных на АТМ.

Приобретение туристского оборудования (не являющегося транспортным средством и его элементами), в том числе используемого в целях обеспечения эксплуатации и обустройства объектов туристской инфраструктуры и показа, туристских информационных центров, пунктов проката, детских и спортивных комплексов, комнат матери и ребенка и пунктов телемедицины, в том числе в целях обеспечения функционирования МФЗ и площадок отдыха.

Создание или приобретение, установка некапитальных спортивных площадок, санитарных модулей, модульных прачечных и душевых комнат, модульных комнат матери и ребенка и пунктов телемедицины в составе МФЗ и площадок отдыха, а также оборудования к ним.

Создание новых парковочных зон, расположенных вблизи объектов показа на АТМ.

Создание и развитие доступной туристской среды для лиц с ограниченными возможностями здоровья, стимулирование развития инклюзивного туризма, в том числе оборудование пандусов, подъемников, адаптационные работы и иные проекты по созданию безбарьерной среды, среды для лиц с ограниченными возможностями здоровья по зрению и слуху в составе МФЗ и площадок отдыха.

Предоставление мер поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на реализацию проектов по созданию/развитию туристской инфраструктуры, включая инфраструктуру АТМ, в том числе создание глэмпингов, кемпингов и кемпстоянок.

4. Связь (покрытие, устранение «белых пятен»).

Обеспечение устойчивой связью на участках АТМ и ключевых коридорах (в том числе в части мобильной связи и доступа к сети Интернет).

Устранение «белых пятен» связи на приоритетных участках АТМ.

Организационное сопровождение мероприятий по развитию инфраструктуры связи на АТМ.

5. Показатели (целевые индикаторы) реализации региональной программы

Состав целевых показателей развития автомобильного туризма на территории Сахалинской области и их плановые значения на период до 2035 года приведены в приложении № 2 к настоящей региональной программе.

6. Механизмы управления и контроль реализации региональной программы

Управление реализацией региональной программы осуществляет министерство туризма Сахалинской области (далее - ответственный исполнитель).

Ответственный исполнитель мероприятий региональной программы:

- осуществляет общую координацию деятельности соисполнителей региональной программы в пределах их компетенции;
- осуществляет сбор и обобщение информации о ходе исполнения соответствующих мероприятий региональной программы;
- обеспечивает формирование отчетов о реализации региональной программы и направляет их в Министерство экономического развития Российской Федерации;
- осуществляет согласование проектов правовых актов Правительства Сахалинской области, правовых актов органов исполнительной власти Сахалинской области, необходимых для реализации региональной программы, а также регулирующих отношения, затрагивающие реализацию региональной программы.

Соисполнителями мероприятий региональной программы являются:

- министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области;
- министерство цифрового и технологического развития Сахалинской области;
- министерство энергетики Сахалинской области;
- агентство лесного и охотничьего хозяйства Сахалинской области;
- государственная инспекция по охране объектов культурного наследия Сахалинской области;
- государственное бюджетное учреждение «Сахалинский туристско-информационный центр»;
- администрации муниципальных образований Сахалинской области.

Соисполнители мероприятий региональной программы:

- обеспечивают взаимодействие органов государственной власти Сахалинской области, подведомственных бюджетных учреждений, к полномочиям которых относится деятельность в сфере реализации региональной программы, а также иных организаций;
- обеспечивают в пределах своей компетенции нормативное правовое обеспечение реализации региональной программы при условии обязательного согласования с ответственным исполнителем;
- осуществляют в пределах полномочий контроль за исполнением мероприятий региональной программы;
- представляют ответственному исполнителю необходимую информацию о ходе реализации региональной программы по его запросу;
- в установленные сроки направляют ответственному исполнителю отчетную информацию о реализации мероприятий региональной программы по каждой сфере деятельности с учетом данных подведомственных и муниципальных учреждений.

Финансирование мероприятий региональной программы обеспечивается в рамках действующих государственных программ Сахалинской области и за счет внебюджетных источников финансирования.

План финансирования мероприятий региональной программы представлен в приложении № 3 к настоящей региональной программе.

Мониторинг реализации региональной программы осуществляется ответственным исполнителем на основе сведений, формируемых соисполнителями мероприятий региональной программы, а также данных, отражаемых в приложениях к настоящей региональной программе.

Ответственный исполнитель региональной программы обеспечивает:

- сбор и консолидацию информации о ходе реализации мероприятий региональной программы;
- контроль достижения плановых значений показателей (целевых индикаторов) региональной программы;
- подготовку и направление отчетности о реализации региональной программы.

Информация о реализации региональной программы направляется в Министерство экономического развития Российской Федерации ежеквартально и ежегодно согласно приложениям к региональной программе.

Ежеквартальная отчетность представляется по состоянию на отчетную дату не позднее:

- 15 апреля - за I квартал;
- 15 июля - за II квартал;
- 15 октября - за III квартал;
- 25 января - за IV квартал (годовой отчет).

Соисполнители региональной программы представляют в адрес ответственного исполнителя:

- отчет о реализации мероприятий региональной программы с приложением аналитической информации;
- разрабатывают (при необходимости) и представляют мотивированные предложения о корректировке структуры и содержания региональной программы, в том числе (при необходимости) о продлении либо досрочном прекращении срока ее реализации, по корректировке целевых показателей и

(или) расходов на реализацию региональной программы, по совершенствованию механизма реализации региональной программы;

- осуществляют подготовку и направление предложений в ежегодный план мероприятий по реализации региональной программы.

Достижение показателей и реализация мероприятий региональной программы осуществляются соисполнителями в соответствии с законодательством Российской Федерации и правовыми актами Сахалинской области.

Региональная программа подлежит ежегодной актуализации. Актуализация осуществляется ответственным исполнителем путем внесения изменений в текстовую часть и (или) приложения региональной программы.

Актуализация региональной программы проводится в том числе при изменении:

- перечня мероприятий, сроков их реализации, ответственных исполнителей;
- объемов и источников финансового обеспечения мероприятий;
- плановых значений показателей (целевых индикаторов);
- перечня АТМ и (или) территорий реализации;
- иных параметров, влияющих на достижение результатов региональной программы.

Актуализированная региональная программа направляется министерством туризма Сахалинской области в Министерство экономического развития Российской Федерации не позднее 01 апреля года, следующего за отчетным годом.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к региональной программе «Развитие автомобильного туризма на территории Сахалинской области до 2035 года», утвержденной распоряжением Правительства Сахалинской области от 24 августа 2026 г. № 642-р

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ по развитию автомобильного туризма в Сахалинской области

№ пп.	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Ожидаемые результаты	Срок реализации (год)	Прогнозируемый объем финансирования, тыс. руб.
1. Автотуристские поездки (маршруты, информирование, продвижение) по территории Сахалинской области					
1.1	Разработка и утверждение автомобильных туристских маршрутов (далее - АТМ) Сахалинской области, ед.	Министерство туризма Сахалинской области	Утверждено АТМ: не менее 8 шт. Утверждено АТМ: не менее 9 шт.	2026 2027	0,00 0,00
1.2.	Создание или приобретение, установка элементов систем навигации, а также обеспечение брендинга	Министерство туризма Сахалинской области при участии ГБУ «Сахалинский туристско-информацион-	Установлено элементов навигации: 0 шт. В том числе информационных стендов: 0 шт.	2026	0,00

№ пп.	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Ожидаемые результаты	Срок реализации (год)	Прогнозируемый объем финансирования, тыс. руб.
	АТМ, в соответствии с единым дизайн-кодом, ед.	ный центр», органы местного самоуправления Сахалинской области (по согласованию)	Установлено элементов навигации: 0 шт. В том числе информационных стендов: 0 шт.	2027	0,00
1.3.	Создание или установка некапитальных туристских информационных центров, а также точек продажи региональной продукции (за исключением приобретения и производства продукции, включая сувениры и изделия народных художественных промыслов), которые могут быть расположены в составе многофункциональных зон дорожного сервиса и площадок отдыха, созданных за счет средств Единой субсидии или расположенных на АТМ, ед.	Министерство туризма Сахалинской области, органы местного самоуправления Сахалинской области (по согласованию)	Некапитальных туристских информационных центров: 0 шт. Площадок отдыха: 0 шт.	2026	0,00
			Некапитальных туристских информационных центров: 0 шт. Площадок отдыха: 1 шт.	2027	0,00
1.4.	Правовые акты, программные и иные документы в сфере автомобильного туризма	Министерство туризма Сахалинской области	Актуализация региональной программы развития автомобильного туризма	04.2026	0,00
			Актуализация региональной программы развития автомобильного туризма	04.2027	0,00
1.5.	Размещение и поддержание актуальной информации об АТМ на федеральных специализированных ресурсах	Министерство туризма Сахалинской области при участии ГБУ «Сахалинский туристско-информационный центр» (по согласованию)	Общее число размещенных субъектом АТМ: 8 шт.	2026	0,00
			Общее число размещенных субъектом АТМ: 9 шт.	2027	0,00
1.6.	Организация массовых событийных мероприятий, направленных на по-	Министерство туризма Сахалинской области при участии ГБУ «Са-	Проведено мероприятий/кампаний: 0	2026	0,00

№ пп.	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Ожидаемые результаты	Срок реализации (год)	Прогнозируемый объем финансирования, тыс. руб.
	пуляризацию авто- и мотопутешествий	халинский туристско-информационный центр», органы местного самоуправления Сахалинской области (по согласованию)	Проведено мероприятий/кампаний: 0	2027	0,00
1.7.	Создание (модернизация) туристской инфраструктуры для развития автомобильного туризма на особо охраняемых природных территориях (далее – ООПТ)	Министерство туризма Сахалинской области, агентство лесного и охотничьего хозяйства Сахалинской области	Создано (модернизировано) объектов туристской инфраструктуры на ООПТ: 0 ед.	2026-2027	0,00
2. Нормативность дорог (дорожная инфраструктура)					
2.1	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе подъездных путей к объектам туристского показа, включенных в АТМ; проведение мероприятий по реконструкции и капитальному ремонту участков дорог в непосредственной близости от данных объектов	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области, органы местного самоуправления Сахалинской области (по согласованию)	Подъездных путей, планируемых к ремонту: не менее 11,3 км Подъездных путей, планируемых к ремонту: не менее 10,3 км Участки дорог регионального, межмуниципального и местного значения, планируемые к ремонту: - Южно-Сахалинск - Оха на участке км 6+777 - км 13+100; - Арсентьевка - Ильинское; - Невельск - Томари - аэропорт Шахтерск (участок Холмск - Ильинское); - Тымовское - Александровск-Сахалинский; - Охотское - Мальково (км	2026 2027	1 543 830,60 1 341 572,70

№ пп.	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Ожидаемые результаты	Срок реализации (год)	Прогнозируемый объем финансирования, тыс. руб.
			0+000 - км 0+700); - Южно-Сахалинск - Корсаков, км 5+890 - км 13+790; - Лиственничное - Охотское; - Петропавловское - Воскресенское - Анива - Соловьевка (км 0+009 - км 7+777, км 9+178 - км 10+250); - Огоньки - Невельск; - Невельск - Шебунино (участок км 0+000 - км 8+950); - проспект Мира		
2.2	Мероприятия по поддержанию в нормативном состоянии, чистоте и порядке улично-дорожной сети вблизи объектов туристского показа, включенных в состав утвержденных АТМ	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области, органы местного самоуправления Сахалинской области (по согласованию)	Приведено в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние (в рамках содержания) не менее 324,7 км автомобильных дорог на АТМ	2026 2027	561 381,0 439 683,7
2.3	Формирование перечня земельных участков под размещение площадок отдыха, объектов дорожного сервиса, в том числе в составе многофункциональных зон дорожного сервиса (далее – МФЗ), кемпингов и кемпстоянок	Министерство туризма Сахалинской области, органы местного самоуправления Сахалинской области (по согласованию)	Количество участков: не менее 50 шт. В том числе для размещения: МФЗ 1 шт. площадок отдыха 10 шт. объектов дорожного сервиса 40 шт.	2026-2027	0,00
2.4	Мероприятия по созданию объектов дорожного сервиса с обеспечением возможности подключения (технологического присоединения) мобильных торговых объектов к энергетиче-	Министерство энергетики Сахалинской области, органы местного самоуправления Сахалинской области (по согласованию)	Создано объектов дорожного сервиса (автозаправочных, автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, электрозарядных станций) 0 шт.	2026-2027	0,00

№ пп.	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Ожидаемые результаты	Срок реализации (год)	Прогнозируемый объем финансирования, тыс. руб.
	ским сетям и системам водоснабжения				
3. МФЗ и сервис (размещение, площадки отдыха, санитарная инфраструктура, питание, объекты дорожного сервиса, инклюзия)					
3.1	Создание или приобретение, установка некапитальных объектов общественного питания (за исключением фургонов или специализированных автомобильных прицепов, оборудованных для приготовления, хранения и продажи готовой еды, которые могут быть расположены в составе МФЗ и площадок отдыха, созданных за счет средств Единой субсидии или расположенных на АТМ), ед.	Министерство туризма Сахалинской области, органы местного самоуправления Сахалинской области (по согласованию)	Создано новых объектов общественного питания, в том числе некапитальных: 0 ед.	2026-2027	0,00
3.2	Создание или приобретение, установка объектов кемпинг-размещения, кемпстоянок, навесных конструкций для транспортных средств, а также приобретение кемпинговых палаток и других видов оборудования, используемого для организации пребывания (ночлега), включающих обустройство жилой и рекреационной зон, оборудование санитарных узлов (мест пользования), обеспечение доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения, создание системы визуальной информации и навигации, созданных за	Министерство туризма Сахалинской области, органы местного самоуправления Сахалинской области (по согласованию)	Создано новых объектов кемпинг-размещения, кемпстоянок, навесных конструкций для транспортных средств, а также приобретение кемпинговых палаток и других видов оборудования: 0 ед.	2026-2027	0,00

№ пп.	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Ожидаемые результаты	Срок реализации (год)	Прогнозируемый объем финансирования, тыс. руб.
	счет средств Единой субсидии или расположенных на АТМ, ед.				
3.3	Приобретение туристского оборудования (не являющегося транспортным средством и его элементами), в том числе используемого в целях обеспечения эксплуатации и обустройства объектов туристской инфраструктуры и показа, туристских информационных центров, пунктов проката, детских и спортивных комплексов, комнат матери и ребенка и пунктов телемедицины, в том числе в целях обеспечения функционирования многофункциональных зон дорожного сервиса и площадок отдыха, ед.	Министерство туризма Сахалинской области, органы местного самоуправления Сахалинской области (по согласованию)	Приобретено туристского оборудования (не являющегося транспортным средством и его элементами): 0 ед.	2026-2027	0,00
3.4	Создание или приобретение, установка некапитальных спортивных площадок, санитарных модулей, модульных прачечных и душевых комнат, модульных комнат матери и ребенка и пунктов телемедицины в составе МФЗ и площадок отдыха, а также оборудования к ним, ед.	Министерство туризма Сахалинской области, министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области, органы местного самоуправления Сахалинской области (по согласованию)	Создано некапитальных спортивных площадок, санитарных модулей, модульных прачечных и душевых комнат, модульных комнат матери и ребенка и пунктов телемедицины: 0 ед.	2026-2027	0,00
3.5	Создание новых парковочных зон, расположенных вблизи объектов показа на АТМ, ед.	Министерство туризма Сахалинской области, министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области (на дорогах регионального и межмуниципального	Создано парковочных зон: 0 ед.	2026-2027	0,00

№ пп.	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Ожидаемые результаты	Срок реализации (год)	Прогнозируемый объем финансирования, тыс. руб.
		значения), органы местного самоуправления Сахалинской области (на дорогах местного значения) (по согласованию)			
3.6	Создание и развитие доступной туристской среды для лиц с ограниченными возможностями здоровья, стимулирование развития инклюзивного туризма, в том числе оборудование пандусов, подъемников, адаптационные работы и иные проекты по созданию безбарьерной среды, среды для лиц с ограниченными возможностями здоровья по зрению и слуху в составе МФЗ и площадок отдыха, ед.	Министерство туризма Сахалинской области, министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области, органы местного самоуправления Сахалинской области (по согласованию)	Создание элементов туристской среды для лиц с ограниченными возможностями здоровья: 0 ед.	2026-2027	0,00
3.7	Предоставление мер поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на реализацию проектов по созданию/развитию туристской инфраструктуры, включая инфраструктуру АТМ, в том числе создание глэмпингов, кемпингов и кемпстоянок	Министерство туризма Сахалинской области, органы местного самоуправления Сахалинской области (по согласованию)	Количество получателей/общий объем предусмотренных средств: 0	2026-2027	0,00
4. Связь (покрытие, устранение «белых пятен»)					
4.1.	Обеспечение устойчивой связью на участках АТМ и ключевых коридорах (в том числе в части мобильной связи и доступа к сети Интернет) при участии операторов связи	Министерство цифрового и технологического развития Сахалинской области	Обеспечено устойчивой связью 1 090 118 км на АТМ (участки: 12) / устранено 102 810 км «белых пятен» на федеральных дорогах	2026-2035	0,00

№ пп.	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Ожидаемые результаты	Срок реализации (год)	Прогнозируемый объем финансирования, тыс. руб.
4.2.	Устранение «белых пятен» связи на приоритетных участках АТМ (во взаимодействии с операторами связи) при участии операторов связи	Министерство цифрового и технологического развития Сахалинской области	Обеспечено устойчивой связью 1 090 118 км на АТМ (участки: 12) / устранено 102 810 км «белых пятен» на федеральных дорогах	2026-2035	0,00
4.3.	Организационное сопровождение мероприятий по развитию инфраструктуры связи на АТМ (согласование приоритетных участков, взаимодействие с операторами связи)	Министерство цифрового и технологического развития Сахалинской области	Определены приоритетные участки АТМ (перечень: 31 участок федеральных дорог)	2026-2035	0,00

Примечание: органы местного самоуправления Сахалинской области – органы местного самоуправления Корсаковского, Поронайского, Ногликского, Смирныховского, Долинского, Тымовского, Холмского, Макаровского, Томаринского муниципальных округов Сахалинской области, городской округ «Город Южно-Сахалинск».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к региональной программе «Развитие автомобильного туризма на территории Сахалинской области до 2035 года», утвержденной распоряжением Правительства Сахалинской области
от 24 августа 2026 г. № 642-р

ПОКАЗАТЕЛИ (ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ) развития автомобильного туризма в Сахалинской области

№ пп.	Наименование показателя (с указанием единицы измерения)	Единица измерения	Базовое значение	Годы реализации									
				2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
1.	Количество автотуристских поездок (по Сахалинской области в целом)	ед.	102 300	107 000	114 000	120 000	125 000	130 000	135 000	140 000	150 000	155 000	160 000
2.	Количество утвержденных автомобильных туристских маршрутов (далее – АТМ) (ВСЕГО: пп.2.1 + 2.2):	ед.	0	8	9	10	11	13	14	14	14	15	16
2.1.	Количество утвержденных региональных АТМ (накопительным итогом)	ед.	0	8	9	10	11	13	14	14	14	15	16
2.2.	Количество утвержденных межрегиональных АТМ (накопительным итогом)	ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.	Развитие инфраструктуры автомобильного туризма:												
3.1.	Количество созданных или модернизированных многофункциональных зон дорожного сервиса (накопительным итогом)	ед.	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	3

№ пп.	Наименование показателя (с указанием единицы измерения)	Единица измерения	Базовое значение	Годы реализации									
			2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
3.2.	Количество созданных или модернизированных объектов придорожного сервиса (ВСЕГО: пп.3.2.1 + 3.2.2)	ед.	12	12	13	13	13	14	14	15	15	15	17
3.2.1.	Количество созданных площадок отдыха (накопительным итогом)	ед.	12	12	13	13	13	13	13	14	14	14	15
3.2.2.	Количество созданных средств размещения вдоль автомобильных дорог (накопительным итогом)	ед.	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	2
3.3.	Количество классифицированных средств размещения (ВСЕГО: пп. 3.3.1+ 3.3.2)	ед.	6	6	6	6	7	8	8	8	10	10	12
3.3.1.	Количество созданных объектов кемпинг-размещения, кемпстоянок, навесные конструкции для транспортных средств, а также кемпинговые палатки (накопительным итогом)	ед.	4	4	4	4	4	5	5	5	6	6	7
3.3.2.	Количество созданных модульных некапитальных средств размещения (накопительным итогом)	ед.	2	2	2	2	3	3	3	3	4	4	5
3.4.	Протяженность участков автомобильных дорог, приоритетных для развития автомобильного туризма, приведенных в нормативное состояние	км	158,7	11,3	10,3	8,8	12,0	18,5	27,0	25,2	4,0	24,1	21,3
3.5.	Протяженность автомобильных дорог, приведенных в нормативное состояние (в том числе участки, представленные в п. 3.4)	км	324,7	324,7	324,7	324,7	324,7	324,7	324,7	324,7	324,7	324,7	324,7
3.6.	Количество установленных элементов систем навигации (накопительным итогом)	ед.	110	110	110	110	110	110	116	118	120	124	126
3.7.	Количество установленных информационных стендов (накопительным итогом)	ед.	14	14	14	14	14	14	16	18	18	19	20
3.8.	Доля автомобильных дорог федерального значения, покрытых устойчивой мобильной связью и доступом в информационно-телекоммуникационную	%	90,44	90,44	90,44	90,44	96,5	97,3	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00

№ пп.	Наименование показателя (с указанием единицы измерения)	Единица измерения	Базовое значение	Годы реализации									
			2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
	сеть Интернет												
3.9.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, покрытых устойчивой мобильной связью и доступом в информационно-телекоммуникационную сеть Интернет	%	85,2	85,2	85,2	85,2	85,2	85,2	85,2	85,2	85,2	85,2	85,2
3.10.	Количество созданной (модернизированной) туристской инфраструктуры для развития автомобильного туризма вблизи особо охраняемых природных территорий (накопительным итогом)	ед.	4	4	4	4	4	5	5	6	6	7	8
3.11.	Количество реконструированных и восстановленных объектов культурного значения (накопительным итогом)	ед.	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
3.12.	Количество оснащенных санитарными модулями объектов туристской инфраструктуры и туристского показа (накопительным итогом)	ед.	50	50	50	50	50	50	53	54	54	55	55
3.13.	Количество проведенных мероприятий, направленных на популяризацию и продвижение автомобильного туризма	ед.	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1
3.14.	Количество объектов дорожного сервиса: автозаправочных, автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, электрозарядных станций, расположенных на АТМ или в зоне доступности (накопительным итогом)	ед.	20	20	20	20	20	21	21	21	22	22	23
3.15.	Количество созданных объектов общественного питания, расположенных на АТМ или в зоне доступности (накопительным итогом)	ед.	10	10	10	11	11	12	12	13	14	14	15

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к региональной программе «Развитие автомобильного туризма на территории Сахалинской области до 2035 года», утвержденной распоряжением Правительства Сахалинской области
от 24 августа 2026 г. № 642-р

ПЛАН ФИНАНСИРОВАНИЯ

мероприятий по развитию автомобильного туризма в Сахалинской области

№ пп.	Наименование мероприятия	Наименование источника финансирования	Всего	Объем финансового обеспечения (тыс. руб.)				
				В том числе по годам				
				2026	2027	2028	2029	2030
1	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе подъездных путей к объектам туристского показа, включенных в автомобильные туристские маршруты (далее – АТМ); проведение мероприятий по реконструкции и капитальному ремонту участков дорог в непосредственной близости от данных объектов	1. Федеральный бюджет, всего	5 965 374,80	427 759,10	535 600,00	1 396 741,30	1 986 815,30	1 618 459,10
		2. Консолидированный бюджет Сахалинской области, всего	9 941 920,40	1 116 071,50	805 972,70	2 982 986,50	2 778 721,50	2 258 168,20
		2.1. Областной бюджет Сахалинской области	9 901 942,50	1 076 093,60	805 972,70	2 982 986,50	2 778 721,50	2 258 168,20
		2.2. Местный бюджет	39 977,90	39 977,90	0,00	0,00	0,00	0,00
		3. Иные источники финансирования	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№ пп.	Наименование мероприятия	Наименование источника финансирования	Всего	Объем финансового обеспечения (тыс. руб.)				
				В том числе по годам				
				2026	2027	2028	2029	2030
2	Мероприятия по поддержанию в нормативном состоянии, чистоте и порядке улично-дорожной сети вблизи объектов туристского показа, включенных в состав утвержденных АТМ	1. Федеральный бюджет, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2. Консолидированный бюджет Сахалинской области, всего	1 410 290,9	561 381,0	439 683,7	409 226,2	0,00	0,00
		2.1. Областной бюджет Сахалинской области	1 392 206,6	555 352,9	433 655,6	403 198,1	0,00	0,00
		2.2. Местный бюджет	18 084,3	6 028,1	6 028,1	6 028,1	0,00	0,00
		3. Иные источники финансирования	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Создание или приобретение, установка элементов систем навигации, а также обеспечение брендинга АТМ в соответствии с единым дизайн-кодом	1. Федеральный бюджет, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2. Консолидированный бюджет Сахалинской области, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2.1. Областной бюджет Сахалинской области	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2.2. Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		3. Иные источники финансирования	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00