



# ПРАВИТЕЛЬСТВО САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25 августа 2021 г. № 346

г. Южно-Сахалинск

### **О размере вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Сахалинской области, и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Сахалинской области**

В соответствии с частью 13 статьи 31 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Сахалинской области **постановляет:**

1. Определить размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, в соответствии с размером вреда согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Министерству транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области организовать осуществление расчета и взимания платы в счет возмещения вреда в соответствии с Правилами возмещения вреда, причиняемыми тяжеловесными транспортными средствами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу

некоторых актов Правительства Российской Федерации», при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Сахалинской области.

3. Признать утратившими силу:

- постановление Правительства Сахалинской области от 08.04.2010 № 148 «О размере вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Сахалинской области»;

- постановление Правительства Сахалинской области от 11.05.2011 № 172 «О внесении изменений в постановление Правительства Сахалинской области от 08.04.2010 № 148 «О размере вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Сахалинской области».

4. Опубликовать настоящее постановление в газете «Губернские ведомости», на официальном сайте Губернатора и Правительства Сахалинской области, на «Официальном интернет-портале правовой информации».

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства  
Сахалинской области



А.В.Белик

## ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению Правительства  
Сахалинской области

от 25 августа 2021 г. № 346

**РАЗМЕР ВРЕДА,  
причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при  
движении по автомобильным дорогам регионального или  
межмуниципального значения Сахалинской области**

Таблица 1

**РАЗМЕР ВРЕДА,  
причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при  
движении по автомобильным дорогам регионального или  
межмуниципального значения Сахалинской области, рассчитанным под  
осевую нагрузку 10 т, от превышения допустимых нагрузок на каждую  
ось транспортного средства**

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
свыше 2 до 3	1884
от 3 (включительно) до 4	1911
от 4 (включительно) до 5	1948
от 5 (включительно) до 6	1995
от 6 (включительно) до 7	2052
от 7 (включительно) до 8	2118
от 8 (включительно) до 9	2193
от 9 (включительно) до 10	2277
от 10 (включительно) до 11	2370
от 11 (включительно) до 12	2473

<b>Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)</b>	<b>Размер вреда (рублей на 100 км)</b>
от 12 (включительно) до 13	2584
от 13 (включительно) до 14	2704
от 14 (включительно) до 15	2833
от 15 (включительно) до 16	2971
от 16 (включительно) до 17	3117
от 17 (включительно) до 18	3273
от 18 (включительно) до 19	3436
от 19 (включительно) до 20	3609
от 20 (включительно) до 21	3790
от 21 (включительно) до 22	3979
от 22 (включительно) до 23	4177
от 23 (включительно) до 24	4383
от 24 (включительно) до 25	4598
от 25 (включительно) до 26	4821
от 26 (включительно) до 27	5053
от 27 (включительно) до 28	5293
от 28 (включительно) до 29	5541
от 29 (включительно) до 30	5798
от 30 (включительно) до 31	6063
от 31 (включительно) до 32	6336
от 32 (включительно) до 33	6617
от 33 (включительно) до 34	6906
от 34 (включительно) до 35	7204
от 35 (включительно) до 36	7510
от 36 (включительно) до 37	7824

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
от 37 (включительно) до 38	8146
от 38 (включительно) до 39	8476
от 39 (включительно) до 40	8814
от 40 (включительно) до 41	9161
от 41 (включительно) до 42	9515
от 42 (включительно) до 43	9878
от 43 (включительно) до 44	10248
от 44 (включительно) до 45	10627
от 45 (включительно) до 46	11013
от 46 (включительно) до 47	11408
от 47 (включительно) до 48	11810
от 48 (включительно) до 49	12221
от 49 (включительно) до 50	12639
от 50 (включительно) до 51	13065
от 51 (включительно) до 52	13500
от 52 (включительно) до 53	13942
от 53 (включительно) до 54	14392
от 54 (включительно) до 55	14850
от 55 (включительно) до 56	15315
от 56 (включительно) до 57	15789
от 57 (включительно) до 58	16271
от 58 (включительно) до 59	16760
от 59 (включительно) до 60	17257

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
от 60 (включительно) и выше	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67

Таблица 2

**РАЗМЕР ВРЕДА,  
причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при  
движении по автомобильным дорогам регионального или  
межмуниципального значения Сахалинской области, рассчитанным под  
осевую нагрузку 11,5 т, от превышения допустимых осевых нагрузок на  
ось транспортного средства**

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
свыше 2 до 3	857
от 3 (включительно) до 4	866
от 4 (включительно) до 5	877
от 5 (включительно) до 6	893
от 6 (включительно) до 7	911
от 7 (включительно) до 8	932
от 8 (включительно) до 9	956
от 9 (включительно) до 10	983
от 10 (включительно) до 11	1013

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
от 11 (включительно) до 12	1045
от 12 (включительно) до 13	1081
от 13 (включительно) до 14	1120
от 14 (включительно) до 15	1161
от 15 (включительно) до 16	1205
от 16 (включительно) до 17	1252
от 17 (включительно) до 18	1302
от 18 (включительно) до 19	1354
от 19 (включительно) до 20	1409
от 20 (включительно) до 21	1467
от 21 (включительно) до 22	1528
от 22 (включительно) до 23	1591
от 23 (включительно) до 24	1657
от 24 (включительно) до 25	1726
от 25 (включительно) до 26	1797
от 26 (включительно) до 27	1872
от 27 (включительно) до 28	1948
от 28 (включительно) до 29	2028
от 29 (включительно) до 30	2110
от 30 (включительно) до 31	2195
от 31 (включительно) до 32	2282
от 32 (включительно) до 33	2372
от 33 (включительно) до 34	2465
от 34 (включительно) до 35	2560
от 35 (включительно) до 36	2658

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
от 36 (включительно) до 37	2759
от 37 (включительно) до 38	2862
от 38 (включительно) до 39	2968
от 39 (включительно) до 40	3076
от 40 (включительно) до 41	3187
от 41 (включительно) до 42	3301
от 42 (включительно) до 43	3417
от 43 (включительно) до 44	3535
от 44 (включительно) до 45	3656
от 45 (включительно) до 46	3780
от 46 (включительно) до 47	3907
от 47 (включительно) до 48	4035
от 48 (включительно) до 49	4167
от 49 (включительно) до 50	4301
от 50 (включительно) до 51	4437
от 51 (включительно) до 52	4576
от 52 (включительно) до 53	4718
от 53 (включительно) до 54	4862
от 54 (включительно) до 55	5009
от 55 (включительно) до 56	5158
от 56 (включительно) до 57	5309
от 57 (включительно) до 58	5464
от 58 (включительно) до 59	5620
от 59 (включительно) до 60	5780

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
от 60 (включительно) и выше	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67

Таблица 3

**РАЗМЕР ВРЕДА,  
причиняемого тяжеловесными транспортными средствами  
при движении по автомобильным дорогам регионального  
или межмуниципального значения Сахалинской области,  
от превышения допустимой для автомобильной дороги  
массы транспортного средства**

(рублей на 100 км)

Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
свыше 2 до 3	5220
от 3 (включительно) до 4	5304
от 4 (включительно) до 5	5389
от 5 (включительно) до 6	5473
от 6 (включительно) до 7	5558
от 7 (включительно) до 8	5643
от 8 (включительно) до 9	5727
от 9 (включительно) до 10	5812

Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
от 10 (включительно) до 11	5896
от 11 (включительно) до 12	5981
от 12 (включительно) до 13	6066
от 13 (включительно) до 14	6150
от 14 (включительно) до 15	6235
от 15 (включительно) до 16	6319
от 16 (включительно) до 17	6404
от 17 (включительно) до 18	6489
от 18 (включительно) до 19	6573
от 19 (включительно) до 20	6658
от 20 (включительно) до 21	6742
от 21 (включительно) до 22	6827
от 22 (включительно) до 23	6912
от 23 (включительно) до 24	6996
от 24 (включительно) до 25	7081
от 25 (включительно) до 26	7165
от 26 (включительно) до 27	7250
от 27 (включительно) до 28	7335
от 28 (включительно) до 29	7419
от 29 (включительно) до 30	7504
от 30 (включительно) до 31	7589
от 31 (включительно) до 32	7673
от 32 (включительно) до 33	7758
от 33 (включительно) до 34	7842
от 34 (включительно) до 35	7927

Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
от 35 (включительно) до 36	8012
от 36 (включительно) до 37	8096
от 37 (включительно) до 38	8181
от 38 (включительно) до 39	8265
от 39 (включительно) до 40	8350
от 40 (включительно) до 41	8435
от 41 (включительно) до 42	8519
от 42 (включительно) до 43	8604
от 43 (включительно) до 44	8688
от 44 (включительно) до 45	8773
от 45 (включительно) до 46	8858
от 46 (включительно) до 47	8942
от 47 (включительно) до 48	9027
от 48 (включительно) до 49	9111
от 49 (включительно) до 50	9196
от 50 (включительно) до 51	9281
от 51 (включительно) до 52	9365
от 52 (включительно) до 53	9450
от 53 (включительно) до 54	9534
от 54 (включительно) до 55	9619
от 55 (включительно) до 56	9704
от 56 (включительно) до 57	9788
от 57 (включительно) до 58	9873
от 58 (включительно) до 59	9957
от 59 (включительно) до 60	10042

Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
от 60 (включительно) и выше	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67