



ПРАВИТЕЛЬСТВО САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 08 октября 2019 г. № 463

г. Южно-Сахалинск

Об утверждении комплексного плана транспортного обслуживания населения Сахалинской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок

Правительство Сахалинской области **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить комплексный план транспортного обслуживания населения Сахалинской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок (прилагается).
2. Признать утратившим силу постановление Правительства Сахалинской области от 20.05.2016 № 250 «Об утверждении комплексного плана транспортного обслуживания населения Сахалинской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок».
3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Губернские ведомости», на официальном сайте Губернатора и Правительства Сахалинской области, на «Официальном интернет-портале правовой информации».

Председатель Правительства
Сахалинской области



А.В.Белик

УТВЕРЖДЕН

постановлением Правительства
Сахалинской области

от 08 октября 2019 г. № 463

КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН

**транспортного обслуживания населения Сахалинской области на
средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных
пассажирских перевозок**

Введение

Комплексный план транспортного обслуживания населения Сахалинской области на средне- и долгосрочную перспективу до 2030 года в части пригородных пассажирских перевозок (далее – КПТО) – основной документ стратегического планирования в области пригородных перевозок в Сахалинской области.

КПТО разработан во исполнение поручения исполняющего обязанности министра транспорта Российской Федерации Аристова С.А. от 01.07.2015 № СА-28/8232 в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок, разработанными Минтрансом России.

После разработки КПТО направляется на согласование в Минтранс России. После согласования КПТО утверждается председателем Правительства Сахалинской области и в течение трех дней размещается в сети Интернет для публичного доступа в установленном порядке.

Под пригородными перевозками в настоящем документе понимаются перевозки, осуществляемые железнодорожным транспортом в пределах Сахалинской области по сообщениям, включенным в Реестр пригородных железнодорожных сообщений, а также пригородными и межмуниципальными

автобусами по маршрутам, включенным в Реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в Сахалинской области.

КПТО является документом планирования регулярных перевозок.

Целями разработки настоящего плана являются:

- повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения Сахалинской области в части пригородных перевозок;
- определение направления развития транспортной системы на долгосрочную перспективу;
- повышение инвестиционной привлекательности пригородных перевозок за счет создания долгосрочных прозрачных и предсказуемых условий развития комплекса.

Настоящий план:

- устанавливает основные цели и приоритеты транспортного развития Сахалинской области;
- определяет ключевые направления развития пригородного комплекса Сахалинской области;
- определяет требования к параметрам регионального транспортного заказа.

Основаниями для разработки КПТО являются:

- Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р);
- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Концепция развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.05.2014 № 857-р;

- Закон Сахалинской области от 06.03.2017 № 17-30 «О регулировании отдельных вопросов в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Сахалинской области и деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси»;
- постановление Правительства Сахалинской области от 28.03.2011 № 99 «О Стратегии социально-экономического развития Сахалинской области на период до 2025 года»;
- постановление Правительства Сахалинской области от 20.02.2013 № 72 «О транспортном обслуживании населения автомобильным пассажирским транспортом в межмуниципальном сообщении в Сахалинской области»;
- постановление Правительства Сахалинской области от 06.08.2013 № 426 «Об утверждении Государственной программы Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области»;
- Перечень поручений Президента Российской Федерации от 09.07.2017 № ПР-1331 по результатам проверки исполнения законодательства и решений Президента Российской Федерации по вопросам обеспечения перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;
- Перечень поручений Президента Российской Федерации от 25.10.2017 № ПР-2165ГС по итогам заседания президиума Государственного совета по вопросам комплексного развития пассажирских перевозок в субъектах Российской Федерации;
- План мероприятий («Дорожная карта») по реализации комплекса мер, направленных на недопущение сокращения объема пригородных перевозок и восстановление востребованных маршрутов, а также создание механизмов экономического стимулирования обновления подвижного состава при осуществлении пассажирских железнодорожных перевозок в пригородном сообщении, утвержденный протоколом заседания Правительственной комиссии по транспорту от 05 декабря 2017 г. № 6;

- письмо исполняющего обязанности Министра транспорта Российской Федерации С.А.Аристова от 01.07.2015 № СА-28/8232;
- письмо заместителя Министра транспорта Российской Федерации А.В.Лушникова от 23.05.2018 № А.Л.-24-/7292.

КПТО актуализирован в соответствии с пунктом 4 раздела I Плана мероприятий («Дорожной карты») по реализации комплекса мер, направленных на недопущение сокращения объема пригородных перевозок и восстановление востребованных маршрутов, а также создание механизмов экономического стимулирования обновления подвижного состава при осуществлении пассажирских железнодорожных перевозок в пригородном сообщении, утвержденного протоколом заседания Правительственной комиссии по транспорту от 05 декабря 2017 года № 6, и письмом заместителя Министра транспорта Российской Федерации А.В.Лушникова от 23.05.2018 № АЛ-24/7292.

Условия реализации КПТО

1.1. Анализ общих тенденций социально-экономического развития субъекта Российской Федерации

В состав территории Сахалинской области входят территории острова Сахалин с прилегающими к нему островами, Курильских островов, включающих острова Большой Курильской гряды и Малой Курильской гряды.

Остров Сахалин - крупнейший в России (76,6 тыс. кв. км), вытянут по меридиану на 948 км, при наибольшей ширине 160 км и наименьшей - 26 км, от материка отделен Татарским проливом Японского моря, проливом Невельского (наименьшая ширина - 7,5 км), Амурским лиманом и Сахалинским заливом. На юге отделен от японского острова Хоккайдо проливом Лаперуза (наименьшая ширина - 41 км), с востока омывается Охотским морем.

Курильские острова простираются от южной оконечности Камчатки в юго-западном направлении до острова Хоккайдо (Япония) и являются естественной границей между Охотским морем и Тихим океаном.

Расстояние от областного центра г. Южно-Сахалинска до г. Москвы 10417 км, разница в часовых поясах между ними составляет 8 часов.

Общая площадь территории Сахалинской области равна 87,1 тыс. кв. км.

Запасы полезных ископаемых области разнообразны и по отдельным видам достаточно велики. Только на Сахалине насчитывается более 50 видов минерального сырья, из которых нефть, газ, каменный и бурый уголь, строительные материалы, торф и пресные подземные воды имеют промышленное значение и разрабатываются. Кроме того, имеются россыпи титаномагнетита, минеральные и термальные воды, проявления рудного золота, ртути, марганца, вольфрама, серебра, меди, свинца, цинка, хрома, никеля, кобальта, титана, стронция, талька, асбеста.

По состоянию на 01 января 2019 года численность населения Сахалинской области составила 489,7 тыс. человек (предварительные данные) и по сравнению с аналогичной датой 2018 года снизилась на 0,5 тыс. человек (на 0,1%).

Плотность населения области - 5,9 чел./кв. км. Для сравнения: в среднем по России плотность населения составляет 8,3 чел./кв. км, в Дальневосточном федеральном округе - 1,0 чел./кв. км.

В южных районах острова, наиболее благоприятных для проживания и более удобных для освоения, составляющих 20% его общей территории, сконцентрировано около 65% населения.

Средний возраст населения области превышает 38 лет, в том числе: женщин - 40,9 лет, мужчин - 36,1 лет. Численность населения трудоспособного возраста составляет 281,2 тыс. чел. (57,7% от общей численности населения).

По данным Всероссийской переписи населения 2010 года, в области проживало более 100 национальностей. Наиболее многочисленные национальности: 86,5% - русские, 5,3% - корейцы, 2,6% - украинцы. В национальном составе народностей Севера преобладают нивхи. В экономике области занято 289 тыс. человек, или около 87% трудоспособного населения.

Как субъект Российской Федерации Сахалинская область входит в состав Дальневосточного федерального округа.

В настоящее время территория Сахалинской области включает 18 муниципальных образований, наделенных статусом «Городской округ».

Таблица 1

Прогноз социально-экономических показателей Субъекта РФ на перспективу до 2030 года

№ пп.	Наименование показателя, ед. изм.	Значение показателя						Примечание
		2015	2018	2019	2020	2025	2030	
1	Площадь территории субъекта РФ, квадратный километр	87100	87100	87100	87100	87100	87100	
2	Валовой региональный продукт в постоянных ценах 2014 года, миллиард рублей	907,60	0	0	1360	1473,40	2207	
3	Производство валового регионального продукта на душу населения в постоянных ценах 2014 года, миллиард рублей	1861,74	0	0	2738,62	2953,89	4327,50	
4	Темп роста валового регионального продукта, процент	101,40	0	0	101	100,70	102,50	
5	ИПЦ в % к предыдущему году, процент	115	0	0	0	0	0	
6	Численность постоянного населения, тысяч человек в т.ч.:	487,50	0	0	496,60	498,80	510	
7	городского, тысяч человек	394,20	0	0	0	0	0	
8	сельского, тысяч человек	92,60	0	0	0	0	0	
9	трудоспособного возраста, тысяч человек	294,10	281,20	0	298,10	298,10	298,10	
10	Темп роста численности населения, процент	99,60	0	0	100	100,40	102,20	
11	Коэффициент естественного прироста населения, тысяч человек	0,60	0	0	0	0	0	

№ пп.	Наименование показателя, ед. изм.	Значение показателя						Примечание
		2015	2018	2019	2020	2025	2030	
12	Коэффициент миграционного прироста, тысяч человек	-3,80	0	0	1,70	1,90	1,79	
13	Среднедушевые денежные доходы (в месяц) в ценах 2014 года, рубль	50401,90	0	0	0	0	0	
14	Темп роста среднедушевых денежных доходов, процент	113	0	0	0	0	0	

Методологические пояснения к таблице:

Показатели социально-экономического развития региона рассчитываются в соответствии с Методологическими пояснениями Росстата Российской Федерации:

- валовой региональный продукт – в среднем за год (для 2014-2015 гг.) и в среднем за период (для периода 2016 - 2020, 2021 - 2025, 2026 - 2030 гг.);

- производство валового регионального продукта на душу населения – в среднем за год (для 2014-2015 гг.) и в среднем за период (для периодов 2016 - 2020, 2021 - 2025, 2026 - 2030 гг.);

- темп роста валового регионального продукта – в % к предыдущему году (в среднем за период для 2016 - 2020, 2021 - 2025, 2026 - 2030 гг.);

- индекс потребительских цен – в % к предыдущему году (в среднем за период для 2016 - 2020, 2021 - 2025, 2026 - 2030 гг.);

- численность постоянного населения, в т. ч численность городского и сельского населения, численность населения трудоспособного возраста – в среднем на 01 января отчетного года и в среднем за период (для периодов 2016 - 2020, 2021 - 2025, 2026 - 2030 гг.);

- коэффициенты естественного и миграционного прироста населения – в среднем за год (для 2014-2015 гг.) и в среднем за период (для периодов 2016 - 2020, 2021 - 2025, 2026 - 2030 гг.);

- среднедушевые денежные доходы (в месяц) – в среднем за год (для 2014-2015 гг.) и в среднем за период (для периодов 2016 - 2020, 2021 - 2025, 2026 - 2030 гг.);

- темп роста среднедушевых денежных доходов – в % к предыдущему году (в среднем за период для 2016 - 2020, 2021 - 2025, 2026 - 2030 гг.).

Динамика показателей социально-экономического развития и планируемые проекты по развитию хозяйства региона в перспективе определяют факторы, непосредственно воздействующие на конъюнктуру транспортного рынка. Они учитываются при прогнозировании и целевом моделировании состояния транспортной системы, при определении потребности в мероприятиях и объема регионального транспортного заказа.

1.1.1. Экономика области

Общая экономическая ситуация в регионе благоприятная.

В 2014 году в связи с положительной динамикой объемов добычи углеводородного сырья (нефти и природного газа) рост объема валового регионального продукта увеличился на 3,6% к уровню 2013 года.

В текущих ценах объем ВРП увеличился с 48,1 млрд. рублей в 2001 году до 792,4 млрд. рублей (по оценке) в 2014 году. В сопоставимых ценах рост валового регионального продукта (2014 год к 2001 году) составил 2,7 раза.

Основой указанного роста ВРП стали реализация нефтегазовых проектов «Сахалин-1» и «Сахалин-2» и их мультипликативный эффект, выразившийся в повышении деловой активности практически во всех секторах региональной экономики.

В настоящее время в структуре валового регионального продукта сохраняется тенденция превышения доли производства товаров над производством услуг, что объясняется большим удельным весом в объеме ВРП промышленного производства (около 71%).

Валовой региональный продукт области формируется в основном за счет таких отраслей промышленности, как добыча нефти и природного газа

(северные районы острова Сахалин), добыча угля, рыбная и пищевая промышленность, индустрия строительных материалов.

1.1.2. Демография

За последние одиннадцать лет численность населения Сахалинской области уменьшилась на 58,4 тыс. человек, или на 10,3%.

На 01 января 2011 года численность населения составляла 506,4 тыс. человек и за 2010 год сократилась на 4,5 тыс. человек, или на 0,7%, в том числе: за счет естественной убыли - на 1,3 тыс. человек, миграционного оттока - на 3,2 тыс. человек. Таким образом, динамика демографических процессов в Сахалинской области, как и в ДФО, и по России в целом, остается неблагоприятной.

Сохранение и рост численности населения Сахалинской области, ее трудового потенциала, замедление оттока молодежи за пределы области, масштабные инвестиции в человеческий капитал, создание социальной инфраструктуры и условий, обеспечивающих достойную жизнь, свободное развитие человека, раскрытие и реализацию его творческого потенциала, формирование конкурентоспособного человеческого капитала, комфортного и безопасного проживания на островах, повышение качества жизни, приоритетное, опережающее развитие отраслей социальной сферы должны стать главными направлениями развития области на долгосрочную перспективу.

Необходима протекционистская, социально ориентированная региональная политика, результаты которой станут мерилем эффективности работы всех ветвей государственной и муниципальной власти области.

Стратегической целью демографической политики является продление возраста активной жизни, снижение смертности, особенно в трудоспособном возрасте, и увеличение продолжительности жизни.

В Сахалинской области проживает 133,6 тыс. молодых людей. Это немногим более 26% всего населения области, или 40% его трудоспособной части. В системе начального, среднего и высшего профессионального образования обучается более 29 тыс. юношей и девушек. На начало 2010 года на

учете в центрах занятости состоял 1541 безработный молодой человек, или 38,9% от числа всех безработных.

Общая демографическая ситуация – неблагоприятная.

1.1.3. Рынок труда и доходы населения

Общая ситуация на рынке труда – удовлетворительная.

По состоянию на 01 июля 2015 года уровень регистрируемой безработицы по области составил 0,6%, что на уровне аналогичного периода 2014 года. По муниципальным образованиям значение этого показателя варьируется от 0,2% (г. Южно-Сахалинск) до 2,7% («Макаровский городской округ»). На учете в центрах занятости состояли 3859 ищущих работу граждан, из них 1718 – безработных (на 01.07.2014 соответственно – 3669 тыс. и 1692 чел.).

Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации обеспечение эффективного функционирования рынка труда отнесено к важнейшей составляющей инновационной экономики. С этой целью предполагается проведение модернизации механизмов реализации государственной политики на рынке труда и внедрение инновационных методов регулирования в области содействия занятости населения.

Перед Сахалинской областью стоит задача по развитию гибкого, эффективно функционирующего рынка труда, позволяющего обеспечить экономику и социальную сферу высококвалифицированными трудовыми ресурсами.

В период с 2000 по 2009 годы численность экономически активного населения области сократилась с 302,6 до 294,6 тыс. человек, среднемесячная численность безработных, официально регистрируемых в службе занятости, снизилась в 2,2 раза.

В перспективе в связи с реализацией проектов транспортной инфраструктуры Сахалинской области, развитием газотранспортной системы, нефтегазохимического и биоресурсного комплексов, освоением угольных

месторождений прогнозируется увеличение общей численности занятого населения.

С учетом усиления конкуренции за квалифицированную рабочую силу определенное преимущество будут иметь секторы экономики, имеющие традиционно более высокую заработную плату.

В условиях сокращения численности постоянного населения в трудоспособном возрасте ключевое значение приобретает способность максимально эффективно использовать существующий человеческий потенциал, включая безработных граждан.

В числе стратегических задач при решении проблемы дефицита рабочей силы должны стать меры по рациональному формированию и использованию трудовых ресурсов, повышению их конкурентоспособности и мобильности.

Для обеспечения дальнейшего совершенствования системы развития трудовых ресурсов, обеспечивающих формирование кадрового потенциала с учетом перспектив развития Сахалинской области, разработана Концепция развития кадрового потенциала Сахалинской области, утвержденная распоряжением администрации Сахалинской области от 09 июня 2009 года № 369-ра.

Реализация Концепции развития кадрового потенциала Сахалинской области позволит создать региональную систему управления кадровым потенциалом, обеспечивающую занятость населения, повышение конкурентоспособности граждан посредством роста квалификационного уровня работников и мотивации их к производительному труду, совершенствование системы подготовки и переподготовки кадров.

Приоритетными направлениями являются привлечение молодежи к освоению рабочих профессий, предотвращение потерь квалифицированных кадров и содействие инициативе по сохранению и развитию кадрового потенциала организаций.

Основные цели дальнейшего развития рынка труда:

- обеспечение роста занятости и эффективности использования труда, включая повышение качества и объемов предоставления услуг в области содействия занятости населения, в том числе по информированию населения о состоянии рынка труда;

- улучшение качества рабочей силы и развитие системы переподготовки кадров с учетом приоритетов развития региональной экономики, в том числе модернизация системы учебных заведений, содействие обновлению.

Развитие механизмов социального партнерства в целях содействия занятости населения, повышения качества рабочих мест и совершенствование системы оплаты труда будут способствовать эффективной занятости населения, росту уровня заработной платы, повышению уровня жизни населения.

1.1.4. Жилищный комплекс

В период 2021 - 2025 годов планируется построить 1990 тыс. кв. метров жилья. Ввод жилья в расчете на одного жителя области в 2025 году составит 0,9 кв. метра (2010 год - 0,4 кв. метра).

Уровень обеспеченности жильем населения Сахалинской области к 2025 году составит 22,8 кв. метра на человека.

Для обеспечения развития строительного комплекса необходимо решить следующие задачи:

- обеспечение качества и конкурентоспособности продукции;
- реализация научно-технической политики, направленной на обновление основных фондов и внедрение новых технологий;
- активизация научно-исследовательской работы, обеспечивающей эффективное планирование развития территорий для возможного строительства, развития промышленности стройматериалов;
- создание условий для ресурсо- и энергосбережения в строительстве;
- создание и модернизация производств относительно дешевых строительных материалов и конструкций с максимальным использованием местного строительного сырья, обеспечивающих снижение стоимости строитель-

ства жилых домов и объектов, при повышении комфортности и экологической безопасности;

- развитие массового жилищного строительства для различных категорий граждан, удовлетворение социального спроса как по жилищной обеспеченности, так и по доступности жилья для граждан;

- развитие малоэтажного жилищного строительства в соответствии с утвержденной документацией по планировке территорий, предусматривающей применение как индивидуальных, так и типовых проектных решений, с использованием унифицированных конструктивных элементов и строительных материалов, местных сырьевых ресурсов;

- создание эффективной системы сохранения, развития и использования кадрового потенциала;

- обеспечение экономического роста с выходом на устойчивое развитие и инвестиционную привлекательность отрасли.

Главной задачей в сфере градостроительства является подготовка документов территориального планирования - генеральных планов городских округов и схем территориального планирования муниципальных районов, разработка (корректировка) генеральных планов населенных пунктов, документации по планировке территорий, предназначенных для строительства.

Решение этой задачи позволит перейти к комплексной застройке городов жилыми кварталами, микрорайонами с одновременным строительством объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктуры.

1.1.5. Инвестиционная деятельность

На протяжении ряда лет в Сахалинской области отмечается высокая инвестиционная активность. По данным Сахалинстата, объем инвестиций в основной капитал в 2015 году составил 252,1 млрд. рублей. Увеличение объема инвестиций в основной капитал обусловлено инвестиционными планами компаний, связанными с дальнейшим развитием добычи в рамках проектов «Сахалин», а также реализации СПГ-проектов компаниями ОАО «НК «Рос-

нефть» и «Газпром». Доля инвестиций в основной капитал нефтегазового сектора составила в 2015 году 87,6%.

Помимо нефтегазовой отрасли, положительная динамика вложения инвестиций наблюдается и в других отраслях экономики. Рост собственных доходов позволил наращивать бюджетные инвестиции на строительство объектов транспортной и энергетической инфраструктуры, в строительном комплексе. Это позволяет обеспечивать аккумуляцию финансовых ресурсов и ускоренными темпами осуществлять строительство опорных объектов транспортной инфраструктуры, проводить модернизацию региональной энергосистемы системы и системы ЖКХ.

Активную поддержку получает сельское хозяйство. Область нацелена на наращивание собственного сельхозпроизводства, в том числе особое внимание уделяется выращиванию картофеля и овощей, производству мяса и молочной продукции.

В животноводстве и растениеводстве реализуются порядка 12 проектов на общую сумму 18 млрд. рублей. В энергетике – это генерирующие мощности ГРЭС-2, Ногликской станции, Охинской ТЭЦ и сетевое хозяйство с суммарным объемом затрат более 50 млрд. рублей.

В марте 2016 года Правительством Российской Федерации приняты решения по созданию двух территорий опережающего социально-экономического развития (ТОР) «Горный воздух» (специализация – спорт и туризм) и «Южная» (сельское хозяйство). Специализация планируемых к созданию ТОР в Сахалинской области соответствует стратегическим направлениям развития экономики Сахалинской области и направлена на снижение зависимости островного региона от импорта продукции, обеспечение продовольственной безопасности и увеличение экспортного потенциала экономики области.

В рамках двух ТОР планируется реализовать 13 проектов с участием 11 резидентов. Совокупный приток частных инвестиций составит 17,3 млрд. рублей.

В целом, в инвестиционном активе Сахалинской области содержится 91 проект (включая проекты в стадии проработки) на общую сумму 2,2 трлн. руб.

Реализация региональной инвестиционной политики в Сахалинской области осуществляется по двум ключевым направлениям – формирование благоприятного инвестиционного климата в регионе и оказание мер государственной поддержки при реализации инвестиционных проектов.

Основными направлениями по активизации инвестиционной деятельности являются:

- внедрение и обеспечение реализации основных положений Стандарта деятельности областных органов исполнительной власти по улучшению инвестиционного климата;
- реализация плана по импортозамещению и наращиванию экспортного потенциала Сахалинской области;
- расширение механизмов стимулирования инвестиционной деятельности для локализации производств в регионе;
- софинансирование муниципальных программ по развитию инвестиционного потенциала;
- сопровождение реализации приоритетных инвестиционных проектов;
- повышение результативности мероприятий, предусмотренных в рамках подпрограммы «Развитие инвестиционного потенциала в Сахалинской области» государственной программы «Экономическое развитие и инновационная политика на период до 2020 года», и обеспечение эффективного использования бюджетных средств, направляемых на финансирование указанной программы;
- организация работы по созданию и функционированию территорий опережающего развития;

- разработка проектов создания индустриальных и агропромышленных парков, а также организация взаимодействия с федеральными институтами развития.

1.2. Ситуационный анализ условий реализации КПТО

1.2.1. Подходы к ситуационному анализу условий реализации КПТО

Ситуационный анализ условий реализации КПТО выполнен с учетом проведенного выше анализа для определения сдерживающих и способствующих развитию факторов, определяющих в перспективе конъюнктуру транспортного рынка.

Анализ выполнен в форме матрицы ситуационного анализа, адаптированной для целей анализа развития пригородного пассажирского транспорта. В ходе анализа выявляются позитивные, негативные факторы, а также ключевые неопределенности по следующим направлениям:

- внешняя макросреда, включая политические, экономические, социальные, технологические, правовые тенденции;
- среда влияния – факторы внешней среды, которые развиваются во взаимосвязи и во взаимозависимости с развитием транспортной системы: развитие пригородных территорий, непосредственно тяготеющих к железной дороге или автомобильным магистралям, распределение мест приложений труда и ряд других;
- внутренняя среда, включая тенденции развития спроса и предложения транспортных услуг, регулирование и поддержка развития инфраструктуры и перевозочной деятельности.

1.2.2. Ключевые негативные факторы, сдерживающие развитие пригородного транспорта

Анализ возможных негативных факторов развития транспортной системы произведен на основе представленной в предыдущих разделах информации. Результаты сведены в таблицу 2.

Таблица 2.

Негативные факторы развития пригородного транспорта Сахалинской области

Направление анализа	Ключевые негативные факторы
Внешняя макросреда	- низкая плотность населения; - снижение численности населения, миграционный отток; - неравномерная плотность расселения по территории Сахалинской области
Среда влияния	- повышение уровня автомобилизации с сохранением отрицательной динамики спроса на пригородные пассажирские перевозки общественным транспортом
Внутренняя среда	- низкая инвестиционная привлекательность пригородных перевозок; - наличие нелегальных пригородных и межуниципальных автобусных перевозок

1.2.3. Возможности для развития пригородного транспорта

Анализ возможностей, которые могут оказать позитивное влияние на транспортное развитие, сведен в таблицу 3.

Таблица 3.

Возможности для развития пригородного транспорта

Направление анализа	Ключевые возможности
Внешняя макросреда	- общее повышение благосостояния населения за счет общего эволюционного роста экономики России; - унификация подходов к транспортному планированию и повышение прозрачности функционирования транспортного комплекса Российской Федерации
Среда влияния	- реализация проектов по созданию территориальных кластеров, приводящая к повышению занятости, благосостояния населения, потребности в поездках, развитию территорий Сахалинской области; - эффективная нормативно-правовая база Сахалинской области, обеспечивающая необходимые возможности для реализации мероприятий по оптимизации схемы транспортного обслуживания

1.3. Выводы

На текущий момент общие условия развития рынка пригородных перевозок в Сахалинской области являются стабильными.

Наиболее существенное влияние на развитие рынка пригородных перевозок оказывает финансирование пригородных пассажирских перевозок как на федеральном уровне, так и на региональном уровне.

Ключевыми негативными факторами развития пригородных пассажирских перевозок в Сахалинской области является снижение численности населения и крайне неблагоприятная система расселения, что формирует низкий спрос на пригородные перевозки, убытки и сложности в расходовании бюджетных средств в транспортной отрасли.

Ключевыми факторами развития пригородных пассажирских перевозок в Сахалинской области должны стать оптимизация маршрутной сети и транспортных потоков, организация мультимодального пригородного сообщения с применением современных логистических принципов.

Сведения настоящего раздела будут учтены при формировании целевой модели, дорожной карты, документа планирования регулярных перевозок и при выполнении прогнозирования перспективных показателей развития транспортного комплекса.

2. Существующее состояние транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

2.1. Анализ схемы транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Пригородные перевозки на территории Сахалинской области осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом.

Основной объем пригородных перевозок выполняет автомобильный транспорт, на долю которого приходится 96% пассажиропотока.

Перевозки осуществляются по 13 сообщениям пригородных перевозок железнодорожным транспортом.

Перечень транспортных центров Субъекта РФ, характеристики ТЦ Субъекта РФ, Реестр пригородных пассажирских сообщений

№	Вид транспорта	Наименование сообщения	Транспортные центры, включенные в сообщение	Протяженность сообщения, км		Социальная значимость	Примечание
				воздушная	тарифная		
1	Автомобильный	Южно-Сахалинск - Анива	Ж/д вокзал г. Южно-Сахалинска – к/т Комсомолец – магазин Слеза – Псих-больница – р. Вахрушевка – п. Троицкое (магазин) – п. Троицкое – Склады – п. Успенское – п. Петропавловское – Дом инвалидов – п. Воскресенское – АТП – автовокзал г. Анива	0,00	40,30	Коммерческий	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам
2	Железнодорожный	Южно-Сахалинск - Томари	г. Южно-Сахалинск; г. Долинск; г. Томари	105,00	177,00	Социально значимый	
3	Автомобильный	Южно-Сахалинск - Анива (через п. Благовещенское)	Ж/д вокзал г. Южно-Сахалинска – к/т Комсомолец – магазин Слеза – Псих-больница – р. Вахрушевка – п. Троицкое (магазин) – п. Троицкое – Склады – п. Успенское – п. Петропавловское – о/л Сахалинский Артек – п. Благовещенское – Водоканал – ул. Заречная - автовокзал г. Анива	0,00	43,10	Коммерческий	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам
4	Железнодорожный	Южно-Сахалинск - Быков	г. Южно-Сахалинск; с. Быков	43,00	55,00	Социально значимый	
5	Автомобильный	Южно-Сахалинск - Новотроицкое)	Ж/д вокзал г. Южно-Сахалинска – к/т Комсомо-	0,00	26,00	Коммерческий	Регулярные перевозки по регулируемым та-

№	Вид транспорта	Наименование сообщения	Транспортные центры, включенные в сообщение	Протяженность сообщения, км		Социальная значимость	Примечание
				воздушная	тарифная		
			лец – магазин Слеза – Псих-больница – АЗС-1- остановочные пункты 2,3,4 – ул. Центральная – Новотроицкое - ул. Центральная - Федорова - завод им. Федотова – ул. Авиационная - ул. Больничная - ул. Зеленая - 11 микрорайон - ул. Емельянова - сквер Пограничников - РМЗ - Дом быта - Ж/д вокзал Южно-Сахалинск				рифам
6	Железнодорожный	Южно-Сахалинск - Новодеревенская	г. Южно-Сахалинск; с. Дальнее	12,00	17,00	Социально значимый	
7	Железнодорожный	Южно-Сахалинск - 2 км ПКЗ (Пять углов)	г. Южно-Сахалинск; г. Корсаков	35,00	41,00	Социально значимый	
8	Автомобильный	Южно-Сахалинск - Долинск	Ж/д вокзал г. Южно-Сахалинска – пл/р – Луговое – пл/р Ново-Александровск – с. Березняки – с. Старорусское – с. Сокол – г. Долинск	0,00	47,50	Коммерческий	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам
9	Железнодорожный	Поронайск - Победино	г. Поронайск; пгт. Смирных	73,00	84,00	Социально значимый	
10	Автомобильный	Южно-Сахалинск - Корсаков	Ж/д вокзал Южно-Сахалинска – ул. Пограничная – Областная больница – ТРЦ «Сити Молл» - пл/р Хомутово – п. Лиственничное – по требованию – о/л	0,00	40,30	Коммерческий	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам

№	Вид транспорта	Наименование сообщения	Транспортные центры, включенные в сообщение	Протяженность сообщения, км		Социальная значимость	Примечание
				воздушная	тарифная		
			Восток – Олимпия – п. Ми- дулевка – п. Дачное (по тре- бованию) – п. Дачное – п. Соловьевка – 12 км (по тре- бованию) – Третья Падь (по требованию) – Третья Падь – Вторая Падь (по требова- нию) – Вторая Падь – Первая Падь – Автовокзал Корсаков				
11	Автомобильный	Холмск - Невельск	г. Холмск – с. Правда – с. Зырянское – с. Калинино – с. Светляки – с. Заветы Ильича – с. Ясноморское – с. Ловец- кое – г. Невельск	0,00	49,70	Коммерческий	Регулярные перевозки по регулируемым та- рифам
12	Железнодорожный	Холмск-Северный - 77 км ПК9	г. Холмск	6,00	13,00	Социально зна- чимый	
13	Автомобильный	Южно-Сахалинск - Охотское	Ж/д вокзал Южно- Сахалинска – ул. Погранич- ная – Областная больница – ТРЦ «Сити Молл» - пл/р Хомутово – п. Лиственниче- ное – 2-й км – Родник – 4-й км – 6-й км – 7-й км – Восточка – Известковый – поворот на Лесное – Изменчивое – с. Охотское	0,00	47,50	Коммерческий	Регулярные перевозки по регулируемым та- рифам
14	Железнодорожный	Холмск - Чехов	г. Холмск; г. Чехов	44,00	47,00	Социально зна- чимый	
15	Железнодорожный	Холмск - Томари	г. Холмск; г. Чехов; г. Тома-	80,00	90,00	Социально зна-	

№	Вид транспорта	Наименование сообщения	Транспортные центры, включенные в сообщение	Протяженность сообщения, км		Социальная значимость	Примечание
				воздушная	тарифная		
			ри			чимый	
16	Автомобильный	Южно-Сахалинск - Поронайск	г. Южно-Сахалинск - г. Долинка - п. Взморье - п. Восточное - г. Макаров - Сахалинская ГРЭС - п. Гастелло - г. Поронайск	0,00	301,50	Коммерческий	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам
17	Железнодорожный	Южно-Сахалинск - Дальнее	г. Южно-Сахалинск; с. Дальнее	4,00	5,00	Социально значимый	
18	Автомобильный	Александровск-Сахалинский - Тымовское	г. Александровск-Сахалинский - с. Арково - с. Восход - пгт. Тымовское	0,00	60,60	Коммерческий	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам
19	Автомобильный	Южно-Сахалинск - Вахрушев	г. Южно-Сахалинск - г. Долинка - п. Взморье - п. Восточное - г. Макаров - Сахалинская ГРЭС - п. Восток - пгт. Вахрушев	0,00	274,70	Коммерческий	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам
20	Железнодорожный	Чехов - 77 км ПК9	г. Холмск; г. Чехов	50,00	57,00	Социально значимый	
21	Железнодорожный	Томари - 77 км ПК9	г. Холмск, г. Чехов, г. Томари	86,00	100,00	Социально значимый	
22	Автомобильный	Южно-Сахалинск - Невельск	г. Южно-Сахалинск - с. Троицкое - с. Огоньки - с. Придорожное - с. Ловецкое - г. Невельск	0,00	94,90	Коммерческий	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам
23	Железнодорожный	Южно-Сахалинск - Тихая	г. Южно-Сахалинск; г. Долинка	132,00	132,00	Социально значимый	
24	Автомобильный	Южно-Сахалинск - Углегорск	Ж/д вокзал Южно-Сахалинска - п. Сокол - г. Долинка - с. Стародубское -	0,00	305,80	Коммерческий	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам

№	Вид транспорта	Наименование сообщения	Транспортные центры, включенные в сообщение	Протяженность сообщения, км		Социальная значимость	Примечание
				воздушная	тарифная		
			п. Советское – с. Фирсово – с. Взморье – с. Арсентьевка – п. Ильинский – с. Белинское – с. Парусное – с. Красногорск – с. Айнское – г. Углегорск				
25	Железнодорожный	Тихая - Поронайск	г. Поронайск; г. Макаров	156,00	156,00	Социально значимый	
26	Автомобильный	Южно-Сахалинск - Шахтерск	Ж/д вокзал Южно-Сахалинска – п. Сокол – г. Долинск – с. Стародубское – п. Советское – с. Фирсово – с. Взморье – с. Арсентьевка – п. Ильинский – с. Белинское – с. Парусное – с. Красногорск – с. Айнское – г. Углегорск – г. Шахтерск	0,00	317,00	Коммерческий	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам
27	Автомобильный	Южно-Сахалинск-Макаров	г. Южно-Сахалинск – г. Долинск – п. Взморье – п. Восточное – г. Макаров	0,00	218,00	Коммерческий	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам
28	Автомобильный	Южно-Сахалинск - Холмск	Южно-Сахалинск – с. Троицкое – с. Огоньки – с. Высокое – с. Пожарское – с. Бамбучки – с. Чапланово – с. Пятиречье – г. Холмск	0,00	96,50	Коммерческий	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам
29	Автомобильный	Оха - Ноглики	г. Оха – с. Тунгор – поворот на с. Сабо – с. Пильтун – с. Вал – с. Горячие ключи – ж/д вокзал пгт. Ноглики	0,00	236,60	Коммерческий	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам

№	Вид транспорта	Наименование сообщения	Транспортные центры, включенные в сообщение	Протяженность сообщения, км		Социальная значимость	Примечание
				воздушная	тарифная		
30	Автомобильный	Поронайск - Ноглики	г. Поронайск - с. Матросово – пгт. Смирных - с. Омор - с. Зональное – пгт. Тымовское - станция Ныш – пгт. Ноглики	0,00	340,00	Коммерческий	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам

Социально значимые сообщения выделены на основании следующих критериев:

1. Сообщения обеспечивают гражданам право на доступ к социально-значимым услугам (государственные, медицинские, образовательные).
2. Сообщения обеспечивают транспортную доступность региональной транспортной системы.
3. Сообщения доступны гражданам с невысоким уровнем дохода.

2.1.1. Железнодорожный транспорт

Железнодорожным транспортом в Сахалинской области осуществляется от 27 до 30% всех внутренних грузовых перевозок области и от 2,5 до 4% пассажирских перевозок. Основной объем грузовых и железнодорожных перевозок на острове обеспечивает Дальневосточная железная дорога - филиал ОАО «РЖД» по Сахалинскому региону. Пассажирские перевозки железнодорожным транспортом, как в дальнем следовании, так и в пригородном сообщении, обеспечивает АО «Пассажирская компания «Сахалин» - дочернее зависимое общество ОАО «РЖД».

Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом составляет около 715 тыс. человек (согласно статистическим данным 2014 года), в том числе по пригородным маршрутам – 285 тыс. человек.

Для реализации поставленных задач компаний на 2018 год установлен план по количеству отправленных пассажиров в размере 653 тыс. чел., в том числе в пригородном сообщении - 281 тыс. чел., пассажирооборот запланирован на уровне 196 млн. пасс-км, в том числе в пригородном сообщении - 13 млн. пасс-км.

По итогам работы АО «Пассажирская компания «Сахалин», за первое полугодие 2018 года количество отправленных пассажиров составило 306,1 тыс. чел., выполнение к аналогичному периоду прошлого года составило 90,1%, в том числе в пригородном сообщении - 129,8 тыс. чел. – 87% к отчету прошлого года.

Схема пригородных маршрутов и расположение остановочных пунктов приводится в приложении № 1 к настоящему Плану.

Эксплуатационные и технические показатели железной дороги.

Технико-эксплуатационные показатели работы железнодорожного транспорта по сообщениям.

Объем парка железнодорожного подвижного состава на начало года

[illegible]

[illegible]

Потребность в подвижном составе на обеспечение транспортного заказа

[illegible]

[illegible]

Выбытие железнодорожного подвижного состава

[illegible]

[illegible]

Приобретение железнодорожного подвижного состава

[illegible]

№	Сообщение, группа маршрутов	Размеры движения, пар/сутки	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
9	Рельсовый автобус	Вагоны, ед.	2	6											
10	Рельсовый автобус	Составы, ед.	1	2											
11	Рельсовый автобус	Сумма, млн руб.	214,6	542,4											
12	Рельсовый автобус	Механизм приобретения	лизинг	лизинг											
13	Локомотивная тяга	Вагоны, ед.									15				
14	Локомотивная тяга	Составы, ед.													
15	Локомотивная тяга	Сумма, млн руб.									1172				
16	Локомотивная тяга	Механизм приобретения									11-лизинг, 4-собственные средства компании				
17	Дизель-поезда	Вагоны, ед.													
18	Дизель-поезда	Составы, ед.													
19	Дизель-поезда	Сумма, млн руб.													
20	Дизель-поезда	Механизм приобретения													
21	Итого	Вагоны, ед.	0	4	12	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0
22	Итого	Составы, ед.	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Итого	Сумма, млн руб.	0	429,2	1084,8	0	0	0	0	0	0	2344	0	0	0

Объем парка железнодорожного подвижного состава на конец года

№	Сообщение, группа маршрутов	Размеры движения, пар/сутки	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	Электропоезда переменного тока	Вагоны, ед.													
2	Электропоезда переменного тока	Составы, ед.													
3	Электропоезда постоянного тока	Вагоны, ед.													
4	Электропоезда постоянного тока	Составы, ед.													
6	Рельсовый автобус	Составы, ед.													
7	Локомотивная тяга	Вагоны, ед.	20												
8	Локомотивная тяга	Составы, ед.													
9	Дизель-поезда	Вагоны, ед.	6												
10	Дизель-поезда	Составы, ед.	2												
11	Итого	Вагоны, ед.	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	Итого	Составы, ед.	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

В настоящее время ОАО «РЖД» приступило к активной стадии реализации проекта по модернизации железнодорожной инфраструктуры о. Сахалин на общероссийский стандарт 1520 мм с планируемым сроком окончания работ до 2020 года. В связи с невозможностью дальнейшей эксплуатации дизель-поездов Д-2 на колее 1520 мм АО «Пассажирская компания «Сахалин» совместно с Правительством Сахалинской области прорабатывает вопрос приобретения рельсовых автобусов РА-3 в двух- и трехвагонном исполнении для осуществления пассажирских перевозок в пригородных

поездах. Для обновления физически и морально устаревшего подвижного состава, эксплуатирующегося в поездах дальнего следования, компанией рассматривается вопрос приобретения новых пассажирских вагонов постройки ОАО «Гверской вагоностроительный завод».

2.1.2 Автомобильный транспорт

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы Сахалинской области. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, улучшения условий предпринимательской деятельности и повышения качества жизни населения.

Сформировавшаяся к настоящему времени сеть автомобильных дорог в области имеет незавершенный характер и не обеспечивает качественного автотранспортного сообщения между районами области. Дорожная сеть о. Сахалин - самого большого и наиболее освоенного из всех островов области - имеет незамкнутую, древовидную конфигурацию, сильно вытянутую в меридиональном направлении, с большим количеством грунтовых разрывов и со слабыми поперечными связями. Низкая плотность и неоптимальная конфигурация дорожной сети существенно ограничивают возможности пользователей по выбору маршрута поездки (перевозки), что приводит к вынужденному значительному перепробегу транспорта, а также повышает экономические и социальные риски на территории области.

Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения относятся к собственности Сахалинской области, их содержание и развитие осуществляется за счет средств бюджета субъекта Федерации и субсидий, выделяемых из федерального бюджета.

Основной функцией автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения является обеспечение автотранспортных связей муниципальных образований Сахалинской области между собой, а также с областным центром и с автомобильными дорогами федерального значения. К дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Сахалинской области относятся 20 автомобильных дорог общей протяженностью 1554 км.

Состояние автодорог регионального и межмуниципального значения можно охарактеризовать как удовлетворительное.

Параметры автомобильных дорог

Район/группа	№	Наименование дорог, индекс и значение	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние	Примечание
Сахалинская область	1	Южно-Сахалинск - Оха 64 ОП МЗ 64Н-1	860,00	III	Асфальтобетонные	удовлетворительное	
Сахалинская область	2	Арсентьевка - Ильинское 64 ОП МЗ 64Н-2	29,00	IV	Асфальтобетонные	удовлетворительное	
Сахалинская область	3	Невельск - Томари - аэропорт Шахтерск 64 ОП МЗ 64Н-3	330,00	IV	Асфальтобетонные	удовлетворительное	
Сахалинская область	4	Тымовское - Александровск-Сахалинский 64 ОП МЗ 64Н-4	57,00	IV	Асфальтобетонные	удовлетворительное	
Сахалинская область	5	Петропавловское - Воскресенское - Анива - Соловьевка 64 ОП МЗ 64Н-5	13,00	IV	Асфальтобетонные	удовлетворительное	
Сахалинская область	6	Огоньки - Невельск 64 ОП МЗ 64Н-6	48,00	IV	Асфальтобетонные	удовлетворительное	
Сахалинская область	7	Лиственническое - Охотское 64 ОП МЗ 64Н-7	34,00	III	Асфальтобетонные	удовлетворительное	

Район/группа	№	Наименование дорог, индексы и значение	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние	Примечание
Сахалинская область	8	Юго-западный обезд г. Южно-Сахалинска 64 ОП РЗ 64А-8	10,00	III	Асфальтобетонные	удовлетворительное	
Сахалинская область	9	Северо-западный обезд г. Южно-Сахалинска 64 ОП РЗ 64К-9	11,00	III	Асфальтобетонные	удовлетворительное	
Сахалинская область	10	Гастелло - Леонидово 64 ОП РЗ 64К-10	26,00	IV	Асфальтобетонные	удовлетворительное	
Сахалинская область	11	Курильск - аэропорт Буревестник (с подъездом к мостовому переходу через р. Благодатная) 64 ОП РЗ	54,00	IV	Асфальтобетонные	удовлетворительное	
Сахалинская область	12	Южно-Курильск - Головинино 64 ОП РЗ 64К-12	57,00	IV	Асфальтобетонные	удовлетворительное	
Сахалинская область	13	Подъезд к аэропорту Южно-Сахалинска 64 ОП РЗ 64А-13	2,00	III	Асфальтобетонные	удовлетворительное	
Сахалинская область	14	Лермонтовка - Вахрушев 64 ОП РЗ 64К-14	10,00	IV	Асфальтобетонные	удовлетворительное	
Сахалинская область	15	Луговое - Уюн 64 ОП РЗ 64А-15	2,00	IV	Асфальтобетонные	удовлетворительное	
Сахалинская область	16	Проспект Мира 64 ОП РЗ 64К-16	11,00	III	Асфальтобетонные	удовлетворительное	
Сахалинская область	17	Подъезд к нижней станции гондольно-кресельной дороги туристической базы «Горный воздух» 64 ОП РЗ 64А	0,63	V	Асфальтобетонные	удовлетворительное	
Сахалинская область	18	Охотское - Мальково 64 ОП РЗ 64К-18	17,00	IV	Асфальтобетонные	удовлетворительное	
Сахалинская область	19	Подъезд к туристической базе «Горный воздух» 64 ОП РЗ 64А-20	2,40	V	Асфальтобетонные	удовлетворительное	

Район/группа	№	Наименование дорог, индекс и значение	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние	Примечание
Сахалинская область	20	Участок автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Холмск, км 86 + 875 до знака «Холмск» 64 ОП РЗ 64К-21	1,70	III	Асфальтобетонные	удовлетворительное	

В настоящее время в Сахалинской области действует 17 межмуниципальных маршрутов.

Автобусные маршруты

№	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута, км	Регулярность	Количество рейсов в сутки	Примечание
1	111	Южно-Сахалинск - Анива	Улицы: К.Маркса - Ленина - Сахалинская - Лермонтова - а/дорога Южно-Сахалинск - Холмск до поворота на п. Благовещенское - г. Анива - ул. Пудова - ул. Калинина	40	Ежедневно	36	
2	111	Южно-Сахалинск - Анива (через п. Благовещенское)	Улицы: К. Маркса - Ленина - Сахалинская - Лермонтова - а/дорога Южно-Сахалинск - Холмск до поворота на п. Благовещенское - г. Анива - ул. Заречная - ул. Калинина	43	Ежедневно	3	
3	111-НТ	Южно-Сахалинск - Новотроицкое	п. Новотроицкое, ул. Центральная - Федоровка - Завод им. Федотова - ул. Авиационная, ул. Больничная - ул. Зеленая - ул. Емельянова - сквер Пограничников - РМЗ - Дом Быта - Ж/д вокзал Южно-Сахалинск	26	Ежедневно	9	111НТ, суббота, воскресенье и праздничные дни 7 рейсов
4	112	Южно-Сахалинск - Долинск	Автомобильная дорога общего пользования, региональная автодорога Южно-Сахалинск - Оха 29,3 км.	48	Ежедневно	39	

№	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута, км	Регулярность	Количество рейсов в сутки	Примечание
5	115	Южно-Сахалинск - Корсаков	Ул. К. Маркса – ул. Ленина – ул. Пуркаева – пр. Мира – автодорога Южно-Сахалинск – Корсаков – ул. Южно-Сахалинская – ул. Окружная	40	Ежедневно	57	
6	125	Холмск - Невельск	Автодорога «Невельск – аэропорт Шахтерск» - г. Невельск ул. Советская, ул. Железнодорожная, ул. Приморская, г. Холмск ул. Советская	50	Ежедневно	3	
7	174	Южно-Сахалинск - Охотское	Автодорога местного значения в Южно-Сахалинске – региональная автодорога Южно-Сахалинск – Корсаков, региональная автодорога Лиственничное – Лесное	48	Ежедневно	3	летнее расписание 3 рейса, зимнее расписание 2 рейса
8	502	Южно-Сахалинск - Пограничный	Автомобильная дорога регионального значения IV категории Южно-Сахалинск - Оха	302	Ежедневно	4	
9	509	Южно-Сахалинск - Вахрушев	Автомобильная дорога регионального значения IV категории Южно-Сахалинск - Оха	275	Ежедневно	1	
10	510	Южно-Сахалинск - Макаров	Автомобильная дорога регионального значения IV категории Южно-Сахалинск - Оха	218	Ежедневно	1	
11	516	Южно-Сахалинск - Холмск	Автомобильная дорога местного значения г. Холмск, федеральная автодорога г. Холмск – г. Южно-Сахалинск, г. Южно-Сахалинск ул. Лермонтова, ул. Сахалинская, ул. Вокзальная	97	Ежедневно	14	воскресенье 15 рейсов
12	518	Южно-Сахалинск - Невельск	Автомобильная регионального значения, федеральная автодорога г. Холмск – г. Южно-Сахалинск, г. Южно-	95	Ежедневно	6	

№	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута, км	Регулярность	Количество рейсов в сутки	Примечание
			Сахалинск ул. Лермонтова, ул. Сахалинская, ул. Ленина				
13	523	Южно-Сахалинск – Углегорск	Региональная автомобильная дорога	306	Ежедневно	2	
14	527	Южно-Сахалинск - Шахтерск	Региональная автомобильная дорога	317	Ежедневно	1	
15	530	Оха - Ноглики	Автодорога Оха – Ноглики: г. Оха ул. 50 лет Октября, ул. Карла Маркса, ул. Дзержинского. пгт. Ноглики ул. Пограничная, ул. Новая	237	Ежедневно	1	
16	531	Поронайск - Ноглики	г. Поронайск - с. Матросово - пгт Смирных - с. Омор - с. Зональное - пгт Тымовское - станция Ныш - пгт Ноглики	340	Ежедневно	1	количество рейсов согласно контракту при изменении графика железнодорожного сообщения из-за сообщения до 4-х в сутки
17	503	Александровск - Сахалинский - Тымовское	Александровск-Сахалинский - с. Арково - Верхний Армудан - с. Восход - пгт Тымовское - ст. ж/д Тымовское	61	Ежедневно	2	

Перевозка пассажиров осуществляется автобусами малой, средней и большой вместимости в зависимости от интенсивности пассажиропотока.

Общий автомобильный пассажиропоток общественного транспорта по всем сообщениям за 2018 год составил 34,4

млн. пассажиров.

В Сахалинской области реализуется комплекс мер по оказанию государственной поддержки транспортных организаций и перевозчиков в целях обеспечения социально значимых пассажирских перевозок, а также льготного проезда отдельных категорий граждан по территории Сахалинской области.

В 2014 году в рамках мероприятий по закупке автобусов для муниципальных образований Сахалинской области приобретено 9 автобусов, в 2015 году приобретено 85 автобусов, в 2017 - 13 автобусов, в 2018 - 16.

Картографическая схема пригородных маршрутов и расположение остановочных пунктов приведена в приложении № 2 к настоящему Плану.

2.1.3 Внутренний водный транспорт

2.2. Параметры внутрирегионального транспортного баланса в существующих условиях

Внутрирегиональный транспортный баланс (ВРТБ) – это формализованное описание миграции населения в пределах субъекта Российской Федерации с использованием общественного пригородного транспорта.

Исходными данными для формирования ВРТБ являются:

1. реестр пригородных сообщений;
2. отчетность АО «Пассажирская компания «Сахалин»;
3. отчетность перевозчиков автомобильного пассажирского транспорта;
4. статистические данные.

ВРТБ в существующих условиях

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотов рейсов, в сутки	Интервал междуправлениями в часы «пик»	Интервал междуправлениями в непикированные часы	Примечание
Автомобильный	1	Южно-Сахалинск - Анива	40,30	159,94	61	Южно-Сахалинск - Анива	Ежедневно	39	0	0	обеспечивается
Железнодорожный	1	Южно-Сахалинск - Томари	177,00	45,40	248	Южно-Сахалинск - Томари	Ежедневно	1	0	0	
Автомобильный	2	Южно-Сахалинск - Долинск	48,80	490,62	173	Южно-Сахалинск - Долинск	Ежедневно	39	0	0	обеспечивается
Железнодорожный	2	Южно-Сахалинск - Быков	55,00	61,80	338	Южно-Сахалинск - Быков	Ежедневно	2	8	8	
Автомобильный	3	Южно-Сахалинск - Корсаков	40,30	274,28	102	Южно-Сахалинск - Корсаков	Ежедневно	57	0	15	обеспечивается
Железнодорожный	3	Южно-Сахалинск - Новодеревенская	17,00	26,60	145	Южно-Сахалинск - Новодеревенская	Ежедневно	2	2	2	
Автомобильный	4	Холмск - Невельск	49,70	38,86	15	Холмск - Невельск	Ежедневно	3	2	2	обеспечивается
Железнодорожный	4	Южно-Сахалинск - 2 км ПКЗ (Пять углов)	41,00	20,00	109	Южно-Сахалинск - 2 км ПКЗ (Пять углов)	Ежедневно	2	8	8	

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал междуправлениями в часы «пик»	Интервал междуправлениями в непикивые часы	Примечание
Автомобильный	5	Южно-Сахалинск - Охотское	47,50	29,07	10	Южно-Сахалинск - Охотское	Ежедневно	3	5	5	обеспечивается
Железнодорожный	5	Поронайск - Победино	84,00	35,00	191	Поронайск - Победино	Ежедневно	1	0	0	
Автомобильный	6	Южно-Сахалинск - Поронайск	301,50	74,66	26	Южно-Сахалинск - Поронайск	Ежедневно	3	3	10	обеспечивается
Железнодорожный	6	Холмск - Северный - 77 км ПК9	13,00	21,60	118	Холмск - Северный - 77 км ПК9	Ежедневно	1	0	0	
Автомобильный	7	Александровск - Сахалинский - Тытовское	59,40	32,03	10	Александровск - Сахалинский - Тытовское	Ежедневно	2	14	14	обеспечивается
Железнодорожный	7	Холмск - Чехов	47,00	60,50	331	Холмск - Чехов	Ежедневно	3	5	8	
Железнодорожный	8	Холмск - Томари	90,00	33,70	184	Холмск - Томари	Пн, Пт, Сб	2	15	15	
Автомобильный	8	Южно-Сахалинск - Вахрушев	274,70	18,87	7	Сахалинск - Вахрушев	Ежедневно	1	24	24	обеспечивается
Автомобильный	9	Южно-Сахалинск - Макаров	218,00	8,77	3	Южно-Сахалинск - Макаров	Ежедневно	1	24	24	обеспечивается

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между движениями в часы «пик»	Интервал между движениями в непиковые часы	Примечание
Железнодорожный	9	Южно-Сахалинск - Дальнее	5,00	22,00	120	Южно-Сахалинск - Дальнее	По рабочим дням	1	0	0	
Автомобильный	10	Южно-Сахалинск - Холмск	160,00	145,54	51	Южно-Сахалинск - Холмск	Ежедневно	14	1	1	обеспечивается
Железнодорожный	10	Чехов - 77 км ПК9	57,00	14,00	76	Чехов - 77 км ПК9	Ежедневно	2	8	18	
Автомобильный	11	Южно-Сахалинск - Невельск	94,90	99,04	36	Южно-Сахалинск - Невельск	Ежедневно	6	1	1	обеспечивается
Железнодорожный	11	Томари - 77 км ПК9	103,00	12,00	65	Томари - 77 км ПК9	Пн	2	8	8	понеделник, пятница, суббота
Автомобильный	12	Южно-Сахалинск - Углегорск	306,00	31,01	10	Южно-Сахалинск - Углегорск	Ежедневно	2	8	8	обеспечивается
Железнодорожный	12	Южно-Сахалинск - Тихая	132,00	0,00	0	Южно-Сахалинск - Тихая	Ежедневно	1	0	0	
Автомобильный	13	Южно-Сахалинск - Шахтерск	317,00	28,66	10	Южно-Сахалинск - Шахтерск	Ежедневно	1	24	24	обеспечивается
Железнодорожный	13	Тихая - Поронайск	156,00	0,00	0	Поронайск - Тихая	Ежедневно	1	0	0	

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы «пик»	Интервал между отправлениями в непииковые часы	Примечание
Автомобильный	14	Оха - Ноглики	234,60	10,30	5	Оха - Ноглики	Ежедневно	1	24	24	
Автомобильный	15	Южно-Сахалинск - Ново-Троицкое)	26,00	4,70	49	Южно-Сахалинск - Ново-Троицкое	Ежедневно	9	0	2	
Автомобильный	16	Поронайск - Ноглики	340,00	0,00	25	Поронайск - Ноглики	Ежедневно	1	24	24	обеспечивается маршрут существует менее 1 года

2.3. Параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Значения агрегированных параметров транспортных параметров транспортного обслуживания населения субъекта Российской Федерации сведены в сбалансированную систему параметров транспортного обслуживания (ССП ТО).

ССП ТО (Инерционный)

№ п/п	Наименование параметра, ед. изм.	Значение показателя							Примечание
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
01.	Объем отправленных пассажиров в пригородном сообщении, в т.ч., Тыс. пассажиров	18 584,68	1 717,87	18 588,02	18 603,87	18 583,51	18 516,16	18 618,20	18 851,00

[illegible]

№ п/п	Наименование парамет- ра, ед. изм.	Значение показателя									Примеча- ние
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2025	2030	
06.	Плотность транс- портной сети, в т.ч., км/км ²	0,00	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	
06.1	Железнодорожный транспорт, км/км ²	0,00	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	
06.2	Автомобильный транспорт, км/км ²	0,00	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	
06.3	Внутренний водный транспорт, км/км ²	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
07.	Объем транспортного заказа в пригородном сообщении, в т.ч.,	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
07.1	Железнодорожный транспорт, Миллион вагоно-километров	0,00	0,00	0,00	1,13	0,94	0,97	1,14	1,14	1,14	
07.2	Автомобильный транспорт, Миллион пассажиро- километров	0,00	0,00	0,00	48,50	48,50	48,50	48,50	48,50	48,50	
07.3	Внутренний водный транспорт, Миллион пассажиро- километров	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
08.	Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на ком- пенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в ре-	0,00	0,00	0,00	175,80	155,72	155,72	132,86	0,00	0,00	

№ п/п	Наименование параметра, ед. изм.	Значение показателя									Примечание
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2025	2030	
	зультате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров в пригородном сообщении, в т.ч., Миллион рублей										
08.1	Железнодорожный транспорт, Миллион рублей	0,00	0,00	0,00	174,30	154,22	132,86	132,86	0,00	0,00	В связи с формированием бюджета Сахалинской области на трехлетний период указать размер субсидии на 2025 и 2030 годы не представляется возможным
08.2	Автомобильный транспорт, Миллион рублей	0,00	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	0,00	

[illegible]

№ п/п	Наименование парамет- ра, ед. изм.	Значение показателя									Примеча- ние
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2025	2030	
10.	Отношение темпов роста тарифов на пе- ревозку пассажиров в пригородном сооб- щении к среднему темпу роста номи- нальных доходов населения, в т.ч.,	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
10.1	Железнодорожный транспорт, Процент	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
10.2	Автомобильный транспорт, Процент	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
10.3	Внутренний водный транспорт, Процент	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
11.	Уровень автомоби- лизации населения субъекта Российской Федерации, Единиц на 1000 человек	0,00	450,00	470,00	470,00	470,00	470,00	470,00	490,00	500,00	

2.4. Ключевые проблемы и потенциальные направления совершенствования транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Ключевыми проблемами транспорта развития Сахалинской области являются:

1. Сохранение пассажирских перевозок в пригородном сообщении в прежнем объеме.
2. Удовлетворение потребностей пассажиров в качественных услугах.
3. Оптимизация маршрутов и графиков движения общественного пассажирского транспорта.

Большое влияние на пассажиропоток оказывает увеличение количества собственников легкового автотранспорта среди населения Сахалинской области, продолжающийся отток населения области и низкая плотность населения.

В первоочередном порядке необходимо решение следующих проблем:

1. Сохранение и развитие инфраструктуры.
2. Обновления основных фондов.
3. Унификация законодательства в сфере транспорта.

3. Целевая модель транспортного обслуживания населения

3.1. Ключевые приоритеты и целевые параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Целевые параметры ТО

№	Наименование параметра, ед. изм.	Целевое значение	Примечание
01.	Объем отправленных пассажиров в пригородном сообщении, в т.ч., Тыс. пассажиров	18 583,51	
01.1	Железнодорожный транспорт, Тыс. пассажиров	283,51	
01.2	Автомобильный транспорт, Тыс. пассажиров	18 300,00	
01.3	Внутренний водный транспорт, Тыс. пассажиров	0,00	
02.	Пассажирооборот в пригородном сообщении, в т.ч., Миллион пассажиро-километров	61,40	
02.1	Железнодорожный транспорт, Миллион пассажиро-километров	12,90	
02.2	Автомобильный транспорт, Миллион пассажиро-километров	48,50	
02.3	Внутренний водный транспорт, Миллион пассажиро-километров	0,00	
03.1	Железнодорожный транспорт, Пасс. на 1 чел.	1,02	
03.2	Автомобильный транспорт, Пасс. на 1 чел.	13,80	
03.3	Внутренний водный транспорт, Пасс. на 1 чел.	0,00	
04.	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию насе-	95,00	

№	Наименование параметра, ед. изм.	Целевое значение	Примечание
	ления в пригородном сообщении, Процент		
05.	Число населенных пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию населения в пригородном сообщении, Единица	178,00	
06.	Плотность транспортной сети, в т.ч., км/км ²	0,03	
06.1	Железнодорожный транспорт, км/км ²	0,01	
06.2	Автомобильный транспорт, км/км ²	0,02	
06.3	Внутренний водный транспорт, км/км ²	0,00	
07.1	Железнодорожный транспорт, Миллион вагоно-километров	0,94	
07.2	Автомобильный транспорт, Миллион пассажиро-километров	48,50	
07.3	Внутренний водный транспорт, Миллион пассажиро-километров	0,00	
08.	Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, в т.ч., Миллион рублей	155,72	
08.1	Железнодорожный транспорт, Миллион рублей	154,22	
08.2	Автомобильный транспорт, Миллион рублей	1,50	
08.3	Внутренний водный транспорт, Миллион рублей	0,00	
09.	Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате установления льгот на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, в т.ч., Миллион рублей	35,48	
09.1	Железнодорожный транспорт, Миллион рублей	2,47	
09.2	Автомобильный транспорт, Миллион рублей	33,01	
09.3	Внутренний водный транспорт, Миллион рублей	0,00	
10.1	Железнодорожный транспорт, Процент	0,00	
10.2	Автомобильный транспорт, Процент	0,00	
10.3	Внутренний водный транспорт, Процент	0,00	
11.	Уровень автомобилизации населения субъекта Российской Федерации, Единиц на 1000 человек	470,00	

3.2. Направления оптимизации схемы транспортного обслуживания по сообщениям ВРГБ

Ключевыми направлениями оптимизации схемы транспортного обслуживания являются:

В части железнодорожного транспорта:

1. Создание и модернизация транспортной инфраструктуры.
2. Обновление парка подвижного состава.

В части автомобильного транспорта:

1. Синхронизация расписания движения автобусов с пригородным железнодорожным транспортом.
2. Расширение сети автомобильных дорог и строительство новых объектов транспортной инфраструктуры.
3. Обновление автобусного парка.

В 2014 году для нужд муниципальных образований области приобретено 9 автобусов различной вместимости. В 2015 году таких автобусов для пассажирских перевозок приобретено 85 единиц.

Сахалинская область участвует в реализации мероприятий по приобретению автобусов путем предоставления субсидий муниципальным образованиям на создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организацию транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования.

Основной проблемой, требующей своего разрешения в долгосрочной перспективе до 2020 года, является проблема обновления автобусного парка, т. к. изношенность парка автобусов влечет за собой обостренные жалобы от населения на невыполнение расписания движения автобусов.

Создание и модернизация транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта включает в себя:

Продолжение работ по переустройству железной дороги на общесетевую ширину колеи 1520 мм с сохранением объемов финансирования.

С начала реализации проекта из 835 километров главного пути переустроено на широкую колею 650 километров, освоено более 19 млрд. рублей инвестиций. Финансирование проекта осуществляется за счет инвестиционной программы ОАО "РЖД".

Переустройство железнодорожной колеи позволит:

- ликвидировать эксплуатационные расходы, связанные с перестановкой вагонов на узкую колею в порту Холмск;
- снизить затраты на ремонт и содержание пути за расчетный срок службы конструкции верхнего строения с железобетонными шпалами;
- сократить затраты на ремонт подвижного состава;
- повысить безопасность и обеспечить возможность увеличения скорости движения поездов;
- использовать технические средства, нормативы и конструкции, применяемые на сети железных дорог России.

Строительство железнодорожной линии материк - о. Сахалин с тоннельным (мостовым) переходом через пролив Невельского.

Железная дорога острова Сахалин соединена с железнодорожной сетью континентальной России 267-километровой паромной переправой Ванино - Холмск, введенной в эксплуатацию в 1973 году. В настоящее время на линии работает три железнодорожных парома, каждый вместимостью 26 вагонов.

Обеспечение устойчивой транспортной связи между материком и о. Сахалин является важнейшей социально-экономической и геополитической задачей, для решения которой необходимо строительство железнодорожной линии

Селихин - Ныш с сооружением перехода через пролив Невельского протяженностью 585 километров. Стоимость реализации проекта в ценах 2017 года оценивается в 467,0 млрд. рублей (с НДС), в том числе 18,8 млрд. рублей на разработку проектно-сметной документации.

Обновление парка подвижного состава планируется осуществлять за счет собственных средств АО "Пассажирская компания "Сахалин", а также через предоставление лизинга АО "Корпорация развития Сахалинской области".

Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении осуществляется по маршрутам, где отсутствуют регулярные автобусные маршруты. Увеличение тарифов на социально значимые железнодорожные пригородные перевозки не предусматривается из-за низкой платежеспособности населения.

Незначительное снижение расходов, связанных с субсидированием пригородных перевозок железнодорожным транспортом, связан с частичным закрытием железнодорожного пассажирского сообщения в летний период 2018 и 2019 г., при проведении работ по модернизации железнодорожной инфраструктуры о. Сахалин на общероссийский стандарт 1520 мм.

Развитие схемы транспортного обслуживания по указанным направлениям обеспечит достижение целевых параметров обслуживания как по отдельным сообщениям в ВРТБ, так и по субъекту в целом.

3.3. Перспективные значения параметров транспортного обслуживания для оптимизированной схемы транспортного обслуживания портного обслуживания ССП ТО (Оптимизированная)

№ п/п	Наименование параметра, ед. изм.	Значение показателя									Примечание
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2025	2030	
03.2	Автомобильный транспорт, Пасс. на 1 чел.	13,80	13,80	13,80	13,80	13,80	0,00	13,80	13,90	14,30	
03.3	Внутренний водный транспорт, порт, Пасс. на 1 чел.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
04.	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслужива- нию населения в пригород- ном сообщении, Процент	95,00	95,00	95,00	95,00	95,00	95,00	95,00	95,00	95,00	
05.	Число населенных пунктов, не имеющих доступ к регу- лярному транспортному об- служиванию населения в пригородном сообщении, Единица	178,00	178,00	178,00	178,00	178,00	178,00	178,00	178,00	178,00	
06.	Плотность транспортной сети, в т.ч., км/км2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
06.1	Железнодорожный транс- порт, км/км2	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	
06.2	Автомобильный транспорт, км/км2	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	
06.3	Внутренний водный транс- порт, км/км2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
07.	Объем транспортного зака- за в пригородном сообще- нии, в т.ч.,	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
07.1	Железнодорожный транс- порт, Миллион вагоно- километров	0,00	0,00	0,00	1,13	0,94	0,97	1,14	1,14	1,14	

№ п/п	Наименование параметра, ед. изм.	Значение показателя								Примечание	
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2025		2030
11.	Уровень автомобилизации населения субъекта Российской Федерации, Единиц на 1000 человек	0,00	450,00	470,00	470,00	470,00	470,00	470,00	490,00	500,00	

3.4. Основные параметры ВРТБ на средне- и долгосрочную перспективу

Необходимый уровень транспортного обслуживания обеспечивается по всем сообщениям.

ВРТБ на средне- и долгосрочную перспективу

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток, всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотов рейсов, в сутки	Интервал междуправлениями в часы "пик"	Интервал междуотправлениями в непиковые часы	Примечание
Автомобильный	1	Южно-Сахалинск - Анива	40	159,94	61,20	Южно-Сахалинск - Анива	Ежедневно	39	0,20	0,20	обеспечивается
Железнодорожный	1	Южно-Сахалинск - Томари	177	50,30	0,07	№ 6201/6202, № 6203/6204 г. Южно-Сахалинск; пл. р. Луговое; пл. р. Новор. Александровск; с. Березняки; с. Старо-русское п. Сокол; г. Долинск; с. Советское; с.	Ежедневно	1	24,00	24,00	

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество рейсов, в сутки	Интервал между правлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непи- ковые часы	Примечание
Автомобильный	2	Южно-Сахалинск - Долинск	49	490,62	173,40	Южно-Сахалинск - Долинск	Ежедневно	39	0,20	0,20	обеспечивается
Железнодорожный	2	Южно-Сахалинск - Быков	55	38,60	0,90	№ 6121/6122, № 6124 г. Южно-Сахалинск; пл. р. Луговое; пл. р. Ново-Александровск; с. Березняки; с. Старорусское; пл. Сокол; с. Покровка; с. Углезаводск; с. Быков	Ежедневно	2	18,00	18,00	
Автомобильный	3	Южно-Сахалинск - Корсаков	40	274,28	102,00	Южно-Сахалинск - Корсаков	Ежедневно	57	0,15	0,15	обеспечивается

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
Железнодорожный	3	Южно-Сахалинск - Новодеревенская	17	22,20	0,10	№ 6001, № 6002, № 6003, № 6004, № 6005, № 6006 г. Южно-Сахалинск; с. Дальнее; с. Ново-деревенское	Ежедневно	2	12,00	12,00	
Автомобильный	4	Холмск - Невельск	50	38,86	15,30	Холмск - Невельск	Ежедневно	3	2,00	2,00	обеспечивается
Железнодорожный	4	Южно-Сахалинск - 2 км ПКЗ (Пять углов)	41	15,40	0,90	№ 6013/6014, № 6011, № 6021/6022 г. Южно-Сахалинск; п. Октябрьский; пл. р. Хомутово; п. Христофоровка; с. Мицулевка; с. Дачное; с. Соловьевка; с. 3-ья Падь; 2-ья Падь; с. 1-я Падь; г. Корсаков	Ежедневно	2	18,00	18,00	

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между управлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
Автомобильный	5	Южно-Сахалинск - Охотское	48	29,07	10,20	Южно-Сахалинск - Охотское	Ежедневно	3	5,00	5,00	обеспечивается
Железнодорожный	5	Поронайск - Победино	84	23,60	0,10	№ 6301/6302 г. Поронайск; с. Ясная поляна; с. Ветеранский; с. Елочки; с. Олень; с. Леонидово; с. Забайкалец; с. Возвращение; с. Матросово; с. Буюклы; с. Кошечное; с. Ельники; пгт. Смирных; с. Победино	Ежедневно	1	24,00	24,00	
Автомобильный	6	Южно-Сахалинск - Поронайск	302	74,66	25,50	Южно-Сахалинск - Поронайск	Ежедневно	4	3,00	10,00	Южно-Сахалинск - Поронайск обеспечивается
Железнодорожный	6	Холмск-Северный - 77 км ПК9	13	19,20	0,10	№ 6111 г. Холмск; с. Николайчук	Ежедневно в летний период	1	24,00	24,00	
Железнодорожный	7	Холмск - Чехов	47	63,90	0,10	№ 6101/6102,	Ежедневно	3	6,00	6,00	

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотов рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
рождный						№ 6103/6104, № 6105/6106 г. Холмск; с. Яблочное; с. Садовники; с. Пионеры; с. Костромское; с. Красноярское; г. Чехов	но				
Автомобильный	7	Александровский - Тыловское	59	32,03	10,20	Александровский - Сахалинский - Тыловское	Ежедневно	2	24,00	24,00	обеспечивается
Автомобильный	8	Южно-Сахалинск - Вахрушев	275	18,87	7,14	Южно-Сахалинск - Вахрушев	Ежедневно	1	24,00	24,00	обеспечивается
Железнодорожный	8	Холмск - Томари	90	31,70	0,08	№ 6107/6108, № 6109/6110 г. Холмск; с. Яблочное; с. Садовники; с. Пионеры; с. Костромское; с. Красноярское; г. Чехов; с. Байково; с. Новоселово; с.	Пн	2	12,00	12,00	понедельник, пятница, суббота;

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между управлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
						Урожайное; г. Томари					
Автомобильный	9	Южно-Сахалинск - Макаров	218	8,77	3,06	Южно-Сахалинск - Макаров	Ежедневно	1	24,00	24,00	обеспечивается
Железнодорожный	9	Южно-Сахалинск - Дальнее	5	1,40	0,01	№ 6009/6008 г. Южно-Сахалинск - Дальнее	По рабочим дням	1	24,00	24,00	
Автомобильный	10	Южно-Сахалинск - Холмск	160	145,45	51,00	Южно-Сахалинск - Холмск	Ежедневно	14	1,00	1,00	обеспечивается
Железнодорожный	10	Чехов - 77 км ПК9	57	63,90	0,10	№ 6102 Чехов - 77 км ПК9 с. Чехов, с. Костромское; с. Красноярское, с. Пионеры; с. Садовники, с. Яблочное, г. Холмск; 77 км ПК9	Ежедневно	2	12,00	12,00	
Автомобильный	11	Южно-Сахалинск - Невельск	95	99,04	35,70	Южно-Сахалинск - Невельск	Ежедневно	6	1,00	1,00	обеспечивается
Железнодорожный	11	Томари - 77 км ПК9	103	16,00	0,10	№ 6107, №	Пн	1	24,00	24,00	понедельник,

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество рейсов, в сутки	Интервал между управлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непикированные часы	Примечание
рожный						6108, № 6109, № 6110 г. Холмск; с. Яблочное; с. Садовники; с. Пионеры; с. Костромское; с. Красноярское; г. Чехов; с. Байково; с. Новоселово; с. Урожайное; г. Томари					пятница, суббота;
Автомобильный	12	Южно-Сахалинск - Углегорск	306	31,01	10,20	Южно-Сахалинск - Углегорск	Ежедневно	2	8,00	8,00	обеспечивается
Железнодорожный	12	Южно-Сахалинск - Тихая	132	2,80	0,02	№6303/6304, г. Южно-Сахалинск; пл. р. Луговое; пл. р. Новор. Александровск; с. Березняки; с. Старорусское п. Сокол; г. Долинск; с.	Ежедневно	1	24,00	24,00	

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток Пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик"	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
						Советское; с. Фирсово; с. Взморье; с. Арсентьевка, с. Тихая					
Железнодорожный	13	Тихая - Поронайск	156	2,00	0,02	№ 6305/6306 с. Тихая; с. Пугачево; с. Восточный; с. Заозерное; с. Заозерное; с. Поречье; г. Макаров; с. Туманово; с. Новое; пгт. Вахрушев; с. Гастелло; г. Поронайск	Ежедневно	1	24,00	24,00	
Автомобильный	13	Южно-Сахалинск - Шахтерск	317	28,66	10,20	Южно-Сахалинск - Шахтерск	Ежедневно	1	24,00	24,00	обеспечивается
Автомобильный	14	Оха - Ноглики	235	10,30	5,10	Оха - Ноглики	Ежедневно	1	24,00	24,00	обеспечивается

4. Дорожная карта реализации КПТО средне- и долгосрочную перспективу

4.1. Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО

Для обеспечения необходимого уровня развития транспортной системы необходима реализация ряда мероприятий.

План-график мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость			Результат мероприятия	Примечание
			Стоимость, млн. руб. всего	Стоимость, млн. руб. за счет средств бюджета субъекта РФ	Стоимость, млн. руб. за счет средств федерального бюджета		
1	Заключение договоров между министерством транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области и АО "Пассажирская компания "Сахалин" на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Сахалинской области с предоставлением субсидии на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	до 2020 года	824 678,50	824 678,50	0,00	Организация качественного транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Сахалинской области	Постановление Правительства Сахалинской области от 26.06.2013 № 324 "О тарифах на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении", постановление Правительства Сахалинской области от 06.08.2013 № 426 "Об утверждении Государственной программы Сахалинской области "Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области на 2014 - 2020 годы"
2	Строительство и реконструкция автомо-	до 2020 года	73 098 674,30	69 314 897,10	3 783 777,20	Снижение доли протяженности автомо-	Постановление Правительства Сахалинской

№ п/п	Наименование мероприя- тия	Сроки реализации	Стоимость			Результат мероприятия	Примечание
			Стоимость, млн. руб. всего	Стоимость, млн. руб. за счет средств бюджета субъекта РФ	Стоимость, млн. руб. за счет средств федераль- ного бюджета		
	бильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети Сахалинской области					бильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием проезжей части в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	области от 06.08.2013 № 426 "Об утверждении Государственной программы Сахалинской области "Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области на 2014 - 2020 годы"
3	Предоставление субсидии на межмуниципальные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транс-	до 2020 года	6 769,50	6 769,50	0,00	Наличие регулярного сообщения с населенным пунктом Охотское	

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость			Результат мероприятия	Примечание
			Стоимость, млн. руб. всего	Стоимость, млн. руб. за счет средств бюджета РФ	Стоимость, млн. руб. за счет средств федерального бюджета		
	портом (кроме такси) по маршруту Южно-Сахалинск - Охотское - Южно-Сахалинск						
4	Субсидии муниципальным образованиям Сахалинской области на реализацию Плана мероприятий по развитию муниципальных образований в части приобретения автобусов	до 2020 года	50 895,80	50 895,80	0,00	Обеспечение транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований	субсидирование в 2018 году по 2-м госпрограммам
5	Заключение государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении	с 2016 года по мере необходимости	0,00	0,00	0,00	Обеспечение транспортного обслуживания населения в межмуниципальном сообщении	
6	Контроль заключенных договоров, государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок автомо-	постоянно	0,00	0,00	0,00	Соблюдение условий заключенных договоров, государственных контрактов	

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость			Результат мероприятия	Примечание
			Стоимость, млн. руб. всего	Стоимость, млн. руб. за счет средств бюджета субъекта РФ	Стоимость, млн. руб. за счет средств федерального бюджета		
	бильным транспортом в муниципальном сообщении						
7	Обновление железнодорожного подвижного состава вагонов локомотивной тяги	до 2027 года	0,00	0,00	0,00	Организация качественного транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Сахалинской области	Стоимость составляет 1172 млн. руб.; способ приобретения - лизинг
8	Обновление железнодорожного подвижного состава рельсовые автотобусы РА-3	до 2021 года	0,00	0,00	0,00	Организация качественного транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Сахалинской области	Стоимость составляет - 757 млн. руб; способ приобретения - лизинг

4.2. Эффекты от реализации комплексного плана транспортного обслуживания

Реализация плана оказывает позитивное воздействие на развитие социально-экономической системы Сахалинской области. Получателями позитивных эффектов от его реализации являются: жители, транспортный бизнес, Сахалинская область, Российская Федерация.

Основными положительными эффектами для населения является обеспечение транспортной доступности.

Для региона реализация КПТО обеспечит получение следующих положительных эффектов:

- 1) Повышение эффективности транспортного обслуживания населения в части пригородных перевозок.
- 2) Определение направления развития транспортной системы на долгосрочную перспективу.
- 3) Создание предсказуемых условий для всех участников рынка с целью повышения устойчивости функционирования отрасли.

Для Российской Федерации в целом реализация КПТО обеспечит получение следующих положительных эффек-

тов:

- 1) Устойчивое развитие сегмента пригородных перевозок отрасли железнодорожного транспорта.
- 2) Развитие дальневосточных территорий, уменьшение оттока населения из Сахалинской области.

4.3. Риски от реализации комплексного плана транспортного обслуживания

Основными рисками при реализации комплексного плана транспортного обслуживания являются:

1. риск ухудшения темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновения бюджетного дефицита, сокращения объемов;
2. финансирования мероприятий по развитию транспортного комплекса;
3. изменение по отношению к существующим ключевых условий финансирования пригородных железнодорожных перевозок на уровне Правительства Российской Федерации (затраты на инфраструктуру, налоговые преференции);
4. риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренного роста цен;
5. снижение численности потенциальных пользователей транспортных услуг;

6. риск неисполнения организациями своих обязательств.

Матрица рисков реализации КПТО Сахалинской области представлена в приложении № 3 к настоящему Плану.

Наиболее существенное влияние оказывают риски:

- Ухудшения темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности;
- Возникновение бюджетного дефицита;
- Сокращения объемов финансирования мероприятий по развитию транспортного комплекса;
- Изменения по отношению к существующим ключевых условий финансирования пригородных железнодорожных перевозок на уровне Правительства Российской Федерации.

Данные риски относятся к факторам, степень влияния на которые у Правительства Сахалинской области относительно мала, в связи с чем при их возникновении вероятность реализации КПТО в полном объеме существенно снижается.

В целях минимизации влияния рисков используются следующие меры управления рисками:

1. Концентрация ресурсов на решении приоритетных задач КПТО и развитии транспортной инфраструктуры, которая будет способствовать созданию благоприятных условий для социально-экономического развития Сахалинской области и решению важнейших задач государственной транспортной политики.

2. Анализ и распределение по приоритетам мероприятий КПТО и их корректировка в соответствии с результатами оценки рисков.

5. Требования к параметрам регионального плана (заказа) осуществления пригородных пассажирских перевозок

Обоснование выбора вида транспорта

№ п/п	Сообщение	Протя- жен- ность, км	Вид транспорта	Наличие вида транспор- та на со- общении	Тариф, руб. за 10 км		Пассажиропо- ток на сооб- щении в 2018 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиро- поток на сообщении в 2019 году, тыс. пасс.	Примечание
					Экономиче- ски обосно- ванный	Тариф для насе- ления				
1.	Южно- Сахалинск - Томари	319	Железнодорож- ный	1	106	53	45	Безальтернативное транспортное сооб- щение	50	
2.	Южно- Сахалинск - Быков	99	Железнодорож- ный	1	106	53	62	Более низкая стой- мость проезда	39	
3.	Южно- Сахалинск - Новодере- венская	31	Железнодорож- ный	1	106	53	27	Более низкая стой- мость проезда	22	
4.	Южно- Сахалинск - 2 км ПКЗ (Пять углов)	74	Железнодорож- ный	1	106	53	0	Более низкая стой- мость проезда	17	Маршрут введен в 2015 году
5.	Поронайск - Победино	151	Железнодорож- ный	1	106	53	35	Безальтернативное транспортное сооб- щение	24	
6.	Холмск- Северный - 77 км ПК9	23	Железнодорож- ный	1	106	53	22	Более низкая стой- мость проезда	19	
7.	Холмск - Чехов	85	Железнодорож- ный	1	106	53	61	Более низкая стой- мость проезда	64	
8.	Холмск - Томари	162	Железнодорож- ный	1	106	53	34	Безальтернативное транспортное сооб- щение	32	

№ п/п	Сообщение	Протя- жен- ность, км	Вид транспорта	Наличие вида транспор- та на со- общении	Тариф, руб. за 10 км		Пассажиропо- ток на сооб- щении в 2018 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиро- поток на сообщении в 2019 году, тыс. пасс.	Примечание
					Экономиче- ски обосно- ванный	Тариф для насе- ления				
9.	Южно- Сахалинск - Тихая	132	Железнодорож- ный	1	106	53	0	Более низкая стой- мость проезда	3	Маршрут введен в 2015 году
10.	Тихая - По- ронайск	156	Железнодорож- ный	1	106	53	0	Более низкая стой- мость проезда	2	
11.	Южно- Сахалинск - Анива	40	Автомобильный	1	34	34	157	Безальтернативное транспортное сооб- щение	157	
12.	Южно- Сахалинск - Долинск	49	Автомобильный	1	27	27	481	Лучшая скорость, частота	380	
13.	Южно- Сахалинск - Корсаков	40	Автомобильный	1	34	34	625	Лучшая скорость, частота	627	
14.	Холмск - Невельск	50	Автомобильный	1	32	32	38	Лучшая скорость, частота	38	
15.	Южно- Сахалинск - Охотское	48	Автомобильный	1	13	13	29	Безальтернативное транспортное сооб- щение	28	
16.	Южно- Сахалинск - Поронайск	302	Автомобильный	1	19	19	73	Лучшая скорость, частота	73	
17.	Алексан- дровск- Сахалин- ский - Ты- мовское	59	Автомобильный	1	38	38	31	Безальтернативное транспортное сооб- щение	31	

№ п/п	Сообщение	Протя- женность, км	Вид транспорта	Наличие вида транспор- та на со- общении	Тариф, руб. за 10 км		Пассажиропо- ток на сооб- щении в 2018 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиро- поток на сообщении в 2019 году, тыс. пасс.	Примечание
					Экономиче- ски обосно- ванный	Тариф для насе- ления				
18.	Южно- Сахалинск - Вахрушев	275	Автомобильный	1	0	0	19	Безальтернативное транспортное сооб- щение	15	
19.	Южно- Сахалинск- Макаров	218	Автомобильный	1	19	19	9	Безальтернативное транспортное сооб- щение	9	
20.	Южно- Сахалинск - Холмск	160	Автомобильный	1	38	38	143	Безальтернативное транспортное сооб- щение	143	
21.	Южно- Сахалинск - Невельск	95	Автомобильный	1	32	32	97	Безальтернативное транспортное сооб- щение	97	
22.	Южно- Сахалинск - Углегорск	306	Автомобильный	1	35	35	30	Безальтернативное транспортное сооб- щение	31	
23.	Южно- Сахалинск - Шахтерск	317	Автомобильный	1	35	35	28	Безальтернативное транспортное сооб- щение	27	
24.	Оха - Ноглики	235	Автомобильный	1	32	32	10	Безальтернативное транспортное сооб- щение	10	

Требования к параметрам регионального заказа

На основе прогноза пассажиропотока с учетом объективных инфраструктурных ограничений сформирован регио-
нальный заказ и определены требования к параметрам осуществления пригородных пассажирских перевозок.

Требования к параметрам регионального заказа на 2019 год

Данные требования с учетом реализации всех необходимых мероприятий обеспечат безубыточность функционирования компании-перевозчика.

Требования к параметрам регионального заказа на 2020 год

Требования к параметрам регионального заказа на 2025 год

Требования к параметрам регионального заказа на 2030 год

№ п/п	Вид транспорта	Сообщение	Объем заказа		Уровень тарифа за зону		Расчет стоимости регионального заказа			Общая стоимость регионального заказа, млн. руб.	Примечание
			место-км	размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда-обратно)	Экономически обоснованный, руб./10 км	Установленный в рамках регионального заказа для населения, руб./10 км	Средний экономически обоснованный уровень тарифа**, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**	Пасс-км		
1	Железнодорожный	Южно-Сахалинск - Томари	8 390	0	13,70	5,30	0,00	0,00	0	0,00	61,24
2	Железнодорожный	Южно-Сахалинск - Быков	3 509	0	13,70	5,30	0,00	0,00	0	0,00	25,61
3	Железнодорожный	Южно-Сахалинск - Новодеревенская	486	0	13,70	5,30	0,00	0,00	0	0,00	3,55
4	Железнодорожный	Южно-Сахалинск - 2 км ПКЗ (Пять углов)	902	0	13,70	5,30	0,00	0,00	0	0,00	6,58

№ п/п	Вид транспорта	Сообщение	Объем заказа		Уровень тарифа за зону		Расчет стоимости регионального заказа				Общая стоимость регионального заказа, млн. руб.	Примечание
			место-км	размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда-обратно)	Экономически обоснованный, руб./10 км	Установленный в рамках регионального заказа для населения, руб./10 км	Средний экономически обоснованный уровень тарифа**, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**	Пасс-км			
5	Железнодорожный	Поронайск - Победино	3 108	0	13,70	5,30	0,00	0,00	0	0,00	22,69	
6	Железнодорожный	Холмск-Северный - 77 км ПК9	307	0	13,70	5,30	0,00	0,00	0	0,00	2,24	
7	Железнодорожный	Холмск - Чехов	588	0	13,70	5,30	0,00	0,00	0	0,00	4,29	
8	Железнодорожный	Холмск - Томари	1 080	0	13,70	5,30	0,00	0,00	0	0,00	7,89	
9	Железнодорожный	Южно-Сахалинск - Дальнее	110	0	13,70	5,30	0,00	0,00	0	0,00	0,8	
10	Железнодорожный	Чехов - 77 км ПК9	798	0	13,70	5,30	0,00	0,00	0	0,00	5,82	
11	Железнодорожный	Томари - 77 км ПК9	1 236	0	13,70	5,30	0,00	0,00	0	0,00	9,02	
12	Автомобильный	Южно-Сахалинск - Анива	157	0	3,40	3,40	0,00	0,00	0	0,00	0,00	
13	Железнодорожный	Южно-Сахалинск - Тихая	0	0	13,70	5,30	0,00	0,00	0	0,00	0,00	
14	Автомобильный	Южно-	481	0	2,65	2,65	0,00	0,00	0	0,00	0,00	

№ п/п	Вид транспорта	Сообщение	Объем заказа		Уровень тарифа за зону		Расчет стоимости регионального заказа			Общая стоимость регионального заказа, млн. руб.	Примечание
			место-км	размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда-обратно)	Экономически обоснованный, руб./10 км	Установленный в рамках регионального заказа для населения, руб./10 км	Средний экономически обоснованный уровень тарифа**, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**	Пасс-км		
	ный	Сахалинск - Долинск									
15	Железнодорожный	Тихая - Поронайск	0	0	13,70	5,30	0,00	0,00	0	0,00	
16	Автомобильный	Южно-Сахалинск - Корсаков	269	0	3,35	3,35	0,00	0,00	0	0,00	0,00
17	Автомобильный	Холмск - Невельск	38	0	3,20	3,20	0,00	0,00	0	0,00	0,00
18	Автомобильный	Южно-Сахалинск - Охотское	29	0	1,25	1,25	0,00	0,00	0	0,00	0,00
19	Автомобильный	Южно-Сахалинск - Поронайск	73	0	1,90	1,90	0,00	0,00	0	0,00	0,00
20	Автомобильный	Александровск-Сахалинский - Тымовское	31	0	3,75	3,75	0,00	0,00	0	0,00	0,00
21	Автомобильный	Южно-Сахалинск - Вахрушев	19	0	3,75	0,38	0,00	0,00	0	0,00	0,00

№ п/п	Вид транспорта	Сообщение	Объем заказа		Уровень тарифа за зону		Расчет стоимости регионального заказа			Общая стоимость регионального заказа, млн. руб.	Примечание
			место-км	размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда-обратно)	Экономический уровень, руб./10 км	Установленный в рамках регионального заказа для населения, руб./10 км	Средний экономический уровень тарифа**, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**, руб./10 пасс-км	Пасс-км		
22	Автомобильный	Южно-Сахалинск-Макаров	9	0	1,90	1,90	0,00	0,00	0	0,00	0,00
23	Автомобильный	Южно-Сахалинск - Холмск	143	0	3,75	3,75	0,00	0,00	0	0,00	0,00
24	Автомобильный	Южно-Сахалинск - Невельск	97	0	3,20	3,20	0,00	0,00	0	0,00	0,00
25	Автомобильный	Южно-Сахалинск - Углегорск	30	0	3,45	3,45	0,00	0,00	0	0,00	0,00
26	Автомобильный	Южно-Сахалинск - Шахтерск	28	0	3,45	3,45	0,00	0,00	0	0,00	0,00
27	Автомобильный	Оха - Ноглики	10	0	3,15	3,15	0,00	0,00	0	0,00	0,00

Источники

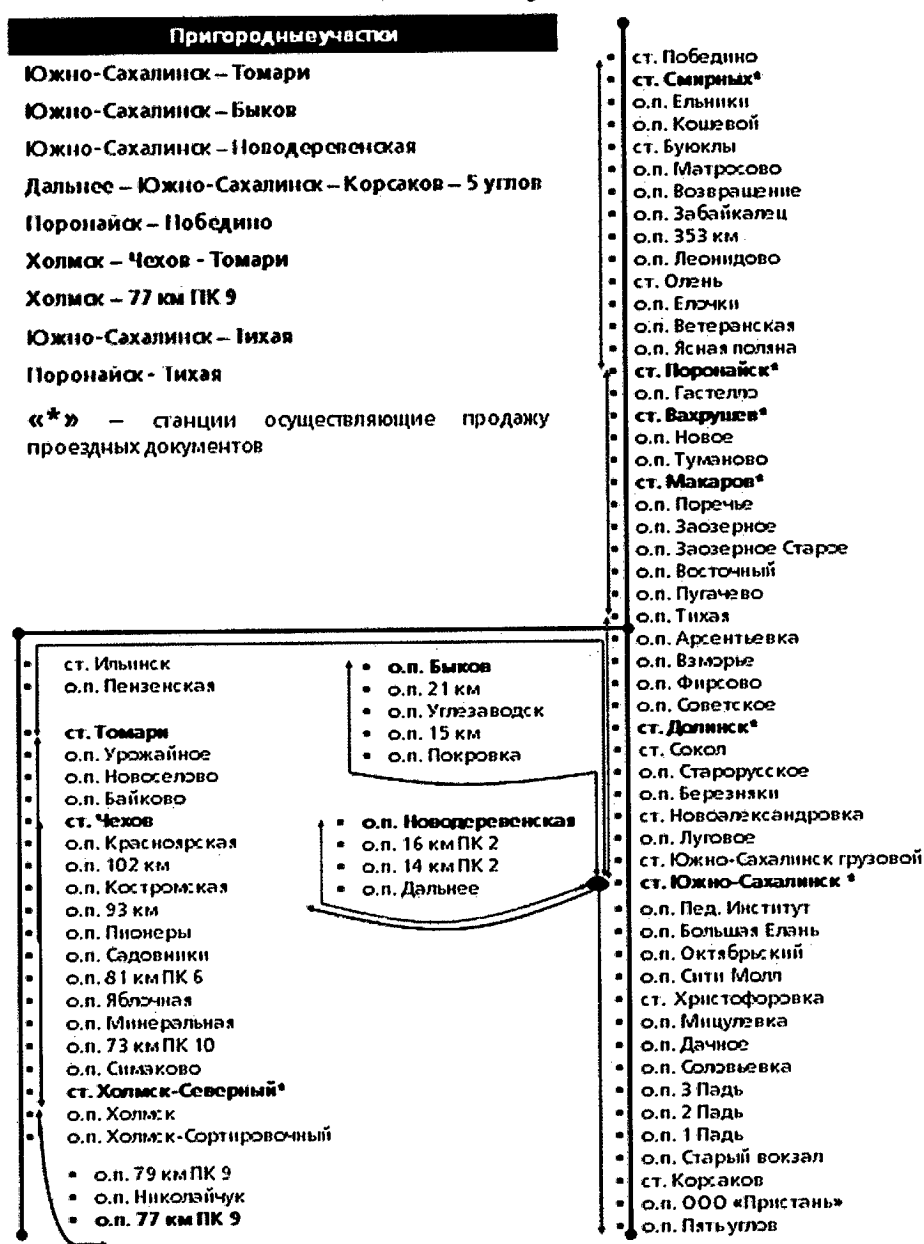
1. Концепция развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.05.2014 № 857-р;
2. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р;

3. Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.06.2008 № 877-р;
 4. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
 5. Постановление Правительства Сахалинской области от 28.03.2011 № 99 «О Стратегии социально-экономического развития Сахалинской области на период до 2025 года»;
 6. Постановление Правительства Сахалинской области от 06.08.2013 № 426 «Об утверждении Государственной программы Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области на 2014 - 2022 годы»;
 7. Пояснительная записка к отчету о ходе выполнения в первом полугодии 2018 года генеральным директором АО «Пассажирская компания «Сахалин» главных задач на 2018 год;
 8. Данные территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Сахалинской области.
-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к комплексному плану транспортного обслуживания населения Сахалинской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок, утвержденному постановлением Правительства Сахалинской области
от 08 октября 2019 г. № 463

Схема пригородных маршрутов и расположение остановочных пунктов



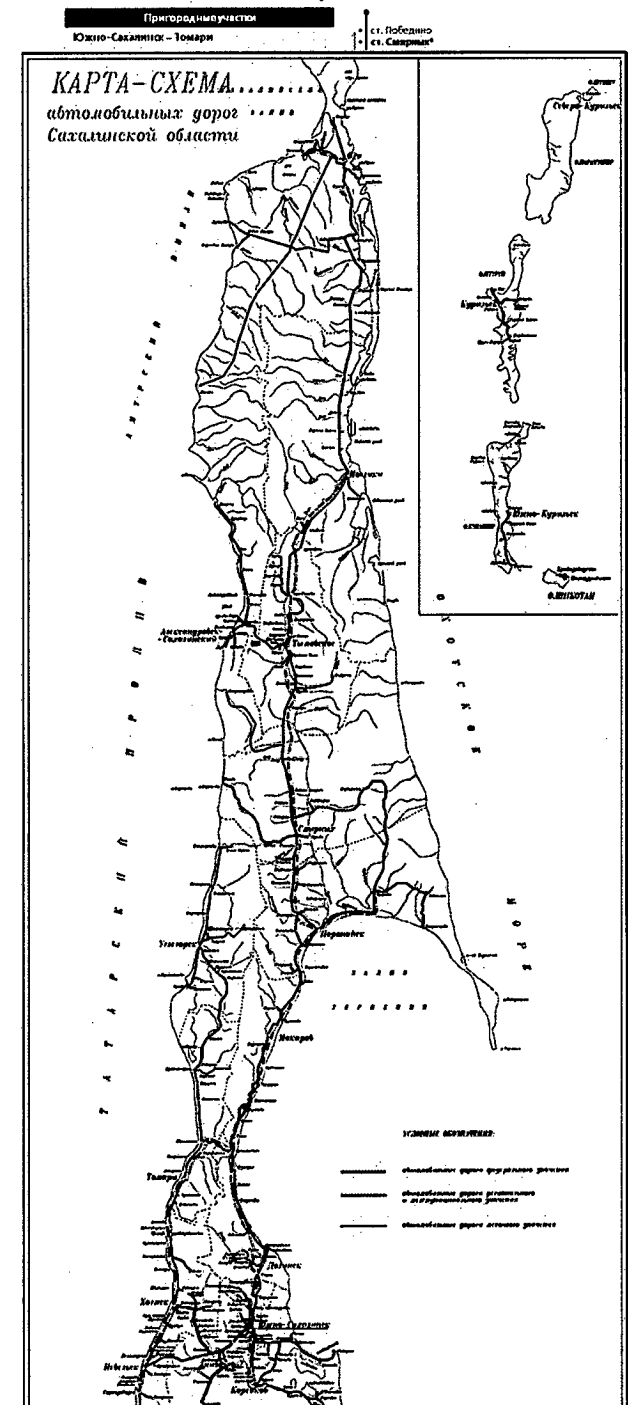
Пассажирская компания Сахалин

РЖД

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к комплексному плану транспортного обслуживания населения Сахалинской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок, утвержденному постановлением Правительства Сахалинской области от 08 октября 2019 г. № 463

Схема пригородных маршрутов и расположение остановочных пунктов



ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к комплексному плану транспортного
обслуживания населения Сахалинской области
на средне- и долгосрочную перспективу
(до 2030 года) в части пригородных
пассажирских перевозок, утвержденному
постановлением Правительства Сахалинской
области
от 08 октября 2019 г. № 463

Матрица рисков реализации КПТО Сахалинской области

