



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

П Р И К А З

от 30 сентября 2026 года № 01-01-12/239

г. Саратов

**О внесении изменений
в приказ министерства транспорта
Саратовской области от
11 февраля 2026 года № 01-01-12/29**

На основании Положения, утвержденного постановлением Правительства Саратовской области от 27 апреля 2024 года № 346-П «Вопросы министерства транспорта Саратовской области», ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести изменения в приказ министерства транспорта Саратовской области от 11 февраля 2026 года № 01-01-12/29 «Об утверждении формы заявки на участие в открытом конкурсе и требований к содержанию данной заявки (в том числе к описанию предложения участника открытого конкурса) на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Саратовской области» следующие изменения:

в наименовании слова «на право получения свидетельства об осуществлении» заменить словами «на получение права осуществления»;

в пункте 1 слова «на право получения свидетельства об осуществлении» заменить словами «на получение права осуществления»;

в приложении:

в наименовании слова «на право получения свидетельства об осуществлении» заменить словами «на получение права осуществления»;

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Настоящая форма заявки на участие в открытом конкурсе на получение права осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Саратовской области (далее - открытый конкурс) и требования к содержанию данной заявки (в том числе к описанию предложения участника открытого конкурса) применяются при проведении открытого конкурса (далее - заявка).»;

в приложении № 1 к Требованиям:

в наименовании слова «право получения свидетельства об осуществлении» заменить словами «получение права осуществления»;

по тексту слова «получение свидетельств об осуществлении» заменить словом «осуществление»;

в приложении № 2 к Требованиям:

пункт 6 таблицы изложить в следующей редакции:

«	Сведения, предоставленные Управлением Федеральной налоговой службы Российской Федерации по региону, в котором зарегистрировано юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или участники договора простого товарищества, о наличии/отсутствии на дату подачи заявки на участие в открытом конкурсе у участника конкурса неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, за последний заверченный отчетный период		
---	---	--	--

приложение № 6 к Требованиям изложить в редакции согласно Приложению.

2. Министерству информации и массовых коммуникаций области опубликовать настоящий приказ.

3. Настоящий приказ вступает в силу с даты подписания.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя министра транспорта области - начальника управления транспортного обслуживания Шажко А.С.

Министр

 Н.А. Сергеев

Приложение
к приказу министерства транспорта
Саратовской области
от 30 сентября 2026 года № 01-01-12/239

«Приложение № 6
к Требованиям

Сведения
о долях транспортных средств каждого класса с характеристиками, влияющими на качество перевозок, в
процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса и максимальном
сроке эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным
предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных
перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных
перевозок
на лот № _____*
(номер лота)

Общее количество транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, с учетом резервных транспортных средств	1	2	...	n	Доля транспортных средств каждого класса с характеристиками, влияющими на качество перевозок, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса (без учета резервных транспортных средств)				
Порядковый номер маршрута, на котором предлагается использование транспортного средства									
Основное или резервное транспортное средство (основное / резервное)									
Максимальный срок эксплуатации транспортного средства, предлагаемого юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, в полных годах									
Экологический класс транспортного средства									
Класс транспортного средства (особо малый, малый, средний, большой, особо большой)					Особо малый	Малый	Средний	Большой	Особо большой
Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств:									
наличие системы кондиционирования салона	Да/нет **	Да/нет **	Да/нет **	Да/нет **	___ %	___ %	___ %	___ %	___ %
наличие низкого пола салона, предусмотренного заводом-изготовителем (для транспортных средств, осуществляющих перевозки по межмуниципальному маршруту)	Да/нет **	Да/нет **	Да/нет **	Да/нет **	___ %	___ %	___ %	___ %	___ %

<i>регулярных перевозок в пригородном сообщении)</i>									
наличие специального оборудования, предусмотренного заводом-изготовителем для осуществления безопасной посадки и высадки, и (или) перевозки пассажиров из числа инвалидов (в том числе лиц с ограниченными возможностями), и (или) пассажиров с детскими колясками (для транспортных средств, осуществляющих перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в пригородном сообщении)	Да/нет **	Да/нет **	Да/нет **	Да/нет **	%	%	%	%	%
наличие речевых автоинформаторов, выдающих в автоматическом режиме информацию о текущем и следующем остановочном пункте по маршруту регулярных перевозок, а также иную необходимую информацию по вопросам, связанным с оказанием услуг по перевозкам	Да/нет **	Да/нет **	Да/нет **	Да/нет **	%	%	%	%	%
наличие внутрисалонного электронного табло с бегущей строкой, отображающей информацию о текущем и следующем остановочном пункте по маршруту регулярных перевозок, а также иную необходимую информацию по вопросам, связанным с оказанием услуг по перевозкам	Да/нет **	Да/нет **	Да/нет **	Да/нет **	%	%	%	%	%
наличие внешних электронных табло с указанием номера и наименования маршрута	Да/нет **	Да/нет **	Да/нет **	Да/нет **	%	%	%	%	%
использование сжиженного нефтяного газа в качестве источника питания силовой установки транспортного средства на оборудовании, предусмотренном для данного типа транспортного средства, установленном и зарегистрированном в соответствии с требованиями, предъявляемыми к колесным транспортным средствам на территории Российской Федерации	Да/нет **	Да/нет **	Да/нет **	Да/нет **	%	%	%	%	%
использование компримированного природного газа в качестве источника питания силовой установки транспортного средства на оборудовании, предусмотренном для данного типа транспортного средства, установленном и зарегистрированном в соответствии с требованиями, предъявляемыми к колесным транспортным средствам на территории Российской Федерации	Да/нет **	Да/нет **	Да/нет **	Да/нет **	%	%	%	%	%
наличие системы безналичной оплаты проезда	Да/нет **	Да/нет **	Да/нет **	Да/нет **	%	%	%	%	%
наличие систем видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующих требованиям о защите персональных данных	Да/нет **	Да/нет **	Да/нет **	Да/нет **	%	%	%	%	%
наличием системы контроля температуры воздуха в салоне	Да/нет **	Да/нет **	Да/нет **	Да/нет **	%	%	%	%	%
наличие системы мониторинга пассажиропотока	Да/нет **	Да/нет **	Да/нет **	Да/нет **	%	%	%	%	%
наличие кресел повышенной комфортности с регулируемым наклоном спинки сиденья не менее 2/3 от общего количества мест для сиденья (для транспортных средств, осуществляющих перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в междугородном сообщении)	Да/нет **	Да/нет **	Да/нет **	Да/нет **	%	%	%	%	%
наличие кресел повышенной комфортности с подлокотниками (для транспортных средств, осуществляющих перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в междугородном сообщении)	Да/нет **	Да/нет **	Да/нет **	Да/нет **	%	%	%	%	%
наличие кресел повышенной комфортности с подголовниками (для транспортных средств, осуществляющих перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в междугородном сообщении)	Да/нет **	Да/нет **	Да/нет **	Да/нет **	%	%	%	%	%
расположение всех пассажирских сидений автобуса по ходу движения (вперед) (для транспортных средств, осуществляющих перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в междугородном сообщении)	Да/нет **	Да/нет **	Да/нет **	Да/нет **	%	%	%	%	%
наличие аппаратного и программного обеспечения, обеспечивающего открытый доступ к информации о реальном движении транспортного средства по маршруту (ретрансляция данных аппаратуры ГЛОНАСС/GPS транспортного средства на общедоступный сайт или в мобильное приложение)	Да/нет **	Да/нет **	Да/нет **	Да/нет **	%	%	%	%	%
наличие багажного отсека (для транспортных средств, осуществляющих перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в междугородном сообщении)	Да/нет **	Да/нет **	Да/нет **	Да/нет **	%	%	%	%	%
наличие навесного багажника (для транспортных средств, осуществляющих перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в междугородном сообщении)	Да/нет **	Да/нет **	Да/нет **	Да/нет **	%	%	%	%	%
наличие в салоне полок для размещения ручной клади (для транспортных средств, осуществляющих перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в	Да/нет **	Да/нет **	Да/нет **	Да/нет **	%	%	%	%	%

<i>междугородном сообщении)</i>									
наличие в салоне транспортного средства оборудования (терминала), позволяющего гражданам, имеющим право льготного проезда на территории региона, использовать социальные проездные документы (транспортная карта с активированной льготой по проезду: банковская карта, Карта жителя Саратовской области или иная электронная карта) для проезда (для транспортных средства, осуществляющих перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в пригородном сообщении)	Да/нет **	Да/нет **	Да/нет **	Да/нет **	%	%	%	%	%
наличие автоматического привода для открывания и закрывания двери (дверей) транспортного средства	Да/нет **	Да/нет **	Да/нет **	Да/нет **	%	%	%	%	%
соответствие экологического класса стандарту Евро-5 и выше	Да/нет **	Да/нет **	Да/нет **	Да/нет **	%	%	%	%	%
соответствие экологического класса стандарту Евро-4	Да/нет **	Да/нет **	Да/нет **	Да/нет **	%	%	%	%	%

* указанные сведения предоставляются в отношении каждого маршрута, входящего в состав одного лота.

** при наличии в транспортном средстве соответствующей характеристики, влияющей на качество перевозок, в ячейке таблицы указывается слово - «да», при отсутствии - ячейка остается пустой или указывается «нет».

(наименование заявителя)

М.П. (при наличии)

(подпись) (расшифровка подписи)».