



ПРАВИТЕЛЬСТВО САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10 сентября 2026 года № 666-П

г. Саратов

О внесении изменений в региональную программу развития (модернизации) общественного транспорта Саратовской области

На основании Устава (Основного Закона) Саратовской области Правительство Саратовской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в региональную программу развития (модернизации) общественного транспорта Саратовской области, утвержденную постановлением Правительства Саратовской области от 30 сентября 2025 года № 756-П, изложив ее в редакции согласно приложению.

2. Министерству информации и массовых коммуникаций области опубликовать настоящее постановление в течение десяти дней со дня его подписания.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор
Саратовской области



Р.В. Бусаргин

Приложение
к постановлению Правительства
Саратовской области
от 10 сентября 2026 года № 666-П

**«Региональная программа
развития (модернизации) общественного транспорта Саратовской области**

1. Общие положения

Настоящая региональная программа развития (модернизации) общественного транспорта Саратовской области (далее – Программа) разработана в соответствии с подпунктом «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсвета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 года № Пр-1855ГС, паспортом национального проекта «Инфраструктура для жизни» и учитывает положения региональных документов стратегического и транспортного планирования: государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Саратовской области от 29 декабря 2018 года № 773-П; государственной программы Саратовской области «Развитие государственного и муниципального управления», утвержденной постановлением Правительства Саратовской области от 20 ноября 2013 года № 647-П, постановления администрации муниципального образования «Город Саратов» от 28 июня 2022 года № 2628 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Саратов» на 2022-2025 годы», постановления администрации муниципального образования «Город Саратов» от 29 декабря 2025 года № 573 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Саратов» на 2026-2028 годы», постановления администрации Энгельсского муниципального района от 8 декабря 2016 года № 5258 «Об утверждении плана развития регулярных перевозок транспортом общего пользования на территории Энгельсского муниципального района», постановления администрации Балашовского муниципального района от 25 сентября 2023 года № 319-П «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Балашовского муниципального района на 2023-2028 годы», постановления администрации Балаковского муниципального района от 21 декабря 2015 года № 4975 «О принятии документа планирования регулярных перевозок в границах муниципального образования г. Балаково и Балаковского муниципального района».

В целях развития общественного транспорта Саратовской области разрабатывается региональный комплексный план транспортного обслуживания населения Саратовской области и региональный стандарт транспортного обслуживания населения Саратовской области.

Срок утверждения указанных документов – октябрь 2026 года.

К общественному транспорту для целей настоящей Программы относятся следующие виды транспорта: автобус, электробус, трамвай, троллейбус, речной транспорт.

Программа направлена на обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения путем развития устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы пассажирского транспорта общего пользования и на обеспечение достижения целевых значений показателей федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Целями реализации Программы являются:

повышение мобильности (доступности) населения;

повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию, и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного;

обеспечение равного доступа к пассажирскому транспорту общего пользования для всех граждан;

обеспечение безопасности пассажирских перевозок, защиты окружающей среды и стимулирование экономического развития.

Для достижения указанных целей в рамках реализации Программы решаются следующие задачи:

оптимизация структуры парка транспортных средств по классам, доступности для маломобильного населения, компоновки салона, дополнительным оборудованием и др.;

обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного;

увеличение количества перевезенных пассажиров;

соответствие объектов транспортной инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования нормативным требованиям и потребностям населения для безопасного и комфортного ожидания транспорта и поездок.

2. Паспорт Программы

Наименование программы	Региональная программа развития (модернизации) общественного транспорта Саратовской области
Основание для разработки	подпункт «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 года № Пр-1855ГС, паспорт федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни»
Куратор программы	Стрелюхин Александр Михайлович – заместитель Председателя Правительства области
Ответственный исполнитель	Сергеев Николай Александрович – министр транспорта Саратовской области

Соисполнители программы	Молчанов Игорь Александрович – глава муниципального образования «Город Саратов» (по согласованию); Леонов Максим Геннадьевич – глава Энгельсского муниципального района Саратовской области (по согласованию); Барулин Сергей Владимирович – глава Балаковского муниципального района Саратовской области (по согласованию); Дубовенко Олег Александрович – глава Балашовского муниципального района Саратовской области (по согласованию); Егоров Сергей Игоревич – глава Вольского муниципального района Саратовской области (по согласованию)
Период реализации программы	2025-2030 годы
Цель программы	развитие устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы общественного транспорта в Саратовской области и обеспечение достижения целевых значений показателей национального проекта «Инфраструктура для жизни»
Задачи транспортного обслуживания населения	оптимизация структуры парка транспортных средств по классам, доступности для маломобильного населения, компоновки салона, дополнительным оборудованием и др.; обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного; увеличение количества перевезенных пассажиров; соответствие объектов транспортной инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования нормативным требованиям и потребностям населения для безопасного и комфортного ожидания транспорта и поездок
Связь с национальными целями развития Российской Федерации	комфортная и безопасная среда для жизни
Связь с национальными проектами «Инфраструктура для жизни»	разработка Программы направлена на достижение показателя по увеличению к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем 85 процентов
Финансовое обеспечение реализации Программы	Общий объем финансирования, всего – 20 790 615,84 тыс. рублей*, в том числе за счет: средств федерального бюджета – 8 586 558,90 тыс. рублей (прогнозно); средств областного бюджета – 2 048 106,67 тыс. рублей;

	средств местного бюджета – 393 880,01 тыс. рублей (прогнозно); внебюджетных источников – 9 479 570,26 тыс. рублей (прогнозно); 2025 год объем финансирования, всего – 3 714 660,08 тыс. рублей, в том числе за счет: средств федерального бюджета – 1 819 863,10 тыс. рублей; средств областного бюджета – 1 584 346,33 тыс. рублей; внебюджетных источников – 27 950,65 тыс. рублей; 2026 год объем финансирования, всего – 3 083 324,77 тыс. рублей, в том числе за счет: средств федерального бюджета – 1 103 022,50 тыс. рублей; средств областного бюджета – 308 175,17 тыс. рублей; средства местного бюджета – 3 052,31 тыс. рублей; внебюджетных источников – 1 669 074,79 тыс. рублей; 2027 год объем финансирования, всего – 3 719 290,03 тыс. рублей, в том числе за счет: средств федерального бюджета – 3 188 007,40 тыс. рублей (прогнозно); средств областного бюджета – 85 061,37 тыс. рублей; средства местного бюджета – 35 713,85 тыс. рублей (прогнозно); внебюджетных источников – 410 507,41 тыс. рублей (прогнозно); 2028 год объем финансирования, всего – 5 058 011,22 тыс. рублей, в том числе за счет: средств федерального бюджета – 1 030 739,30 тыс. рублей (прогнозно); средств областного бюджета – 41 035,50 тыс. рублей; средства местного бюджета – 35 713,85 тыс. рублей (прогнозно); внебюджетных источников – 3 950 522,57 тыс. рублей (прогнозно); 2029 год объем финансирования, всего – 2 236 475,94 тыс. рублей, в том числе за счет: средств федерального бюджета – 647 805,60 тыс. рублей (прогнозно); средств областного бюджета – 13 220,52 тыс. рублей; средства местного бюджета – 159 700,00 тыс. рублей (прогнозно); внебюджетных источников – 1 415 749,82 тыс. рублей (прогнозно); 2030 год объем финансирования, всего – 2 978 853,80 тыс. рублей, в том числе за счет: средств федерального бюджета – 797 121,00 тыс. рублей (прогнозно); средств областного бюджета – 16 267,78 тыс. рублей (прогнозно);
--	--

	средства местного бюджета – 159 700,00 тыс. рублей (прогнозно); внебюджетных источников – 2 005 765,02 тыс. рублей (прогнозно)
Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих объем финансирования программы	постановление Правительства Саратовской области от 29 декабря 2018 года № 773-П «О государственной программе Саратовской области «Развитие транспортной системы»; постановление Правительства Саратовской области от 20 ноября 2013 года № 647-П «О государственной программе Саратовской области «Развитие государственного и муниципального управления»

* Общий объем финансирования и его структура подлежат ежегодной актуализации с учетом доведенных бюджетных ассигнований в установленном порядке.

3. Текущее состояние транспортного обслуживания населения Саратовской области общественным транспортом

На территории Саратовской области организовано 622 регулярных маршрута пассажирского транспорта общего пользования, из них 173 – межмуниципального сообщения, 445 – муниципального сообщения, 3 – пригородного речного сообщения, 1 – межмуниципального речного сообщения, что составляет соответственно 28 процентов, 72 процента, 0,5 процента и 0,2 процента от общего количества, в том числе:

автобусных маршрутов – 585, из которых 169 – межмуниципального и 416 – муниципального сообщения, что составляет соответственно 29 и 71 процент от общего количества;

электробусных маршрутов межмуниципального сообщения – 1;

трамвайных маршрутов муниципального сообщения – 10;

троллейбусных маршрутов – 22, из которых 3 – межмуниципального и 19 – муниципального сообщения, что составляет соответственно 13,6 и 86,4 процента от общего количества;

речных маршрутов – 4, из которых 3 – пригородного сообщения и 1 – межмуниципального сообщения.

Из 622 регулярных маршрутов пассажирского транспорта общего пользования организована перевозка пассажиров и багажа по регулируемому тарифу по 188 маршрутам и нерегулируемому тарифу 434 маршрутам, что составляет соответственно 30 и 70 процентов от общего количества, в том числе:

автобусных маршрутов – 585, из которых 152 – по регулируемому тарифу и 433 – по нерегулируемому тарифу, что составляет соответственно 26 и 74 процента от общего количества;

электробусных маршрутов – 1 по регулируемому тарифу;

трамвайных маршрутов – 10 по регулируемому тарифу;

троллейбусных маршрутов – 22, из которых 21 – по регулируемому тарифу и 1 – по нерегулируемому тарифу, что составляет соответственно 95,5 и 4,5 процента от общего количества;

речных маршрутов – 4 по регулируемому маршруту, что составляет 100 процентов от общего количества.

Структура маршрутов общественного транспорта в Саратовской области приведена в таблице 1.

**Структура маршрутов
общественного транспорта в Саратовской области**

Количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа общественным транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении	Вид общественного транспорта				речной транспорт
	автобус	электробус	трамвай	троллейбус	
Всего (единиц):	585	1	10	22	4
Межмуниципальных	169	1	0	3	0
из них по регулируемому тарифу	32	1	0	2	0
Муниципальных	416	0	10	19	0
из них по регулируемому тарифу	120	0	10	19	0
Пригородных речных	-	-	-	-	3
из них по регулируемому тарифу	-	-	-	-	3
Межмуниципальных речных	-	-	-	-	1
из них по регулируемому тарифу	-	-	-	-	1
в том числе по опорным населенным пунктам:					
Опорные населенные пункты, всего:	318	0	10	19	4
из них по регулируемому тарифу	96	0	10	19	4
1. Муниципальное образование «Город Саратов», г. Саратов	78	0	10	12	3
из них по регулируемому тарифу	10	0	10	12	3
2. Энгельсский муниципальный район, г. Энгельс	44	0	0	1	0
из них по регулируемому тарифу	6	0	0	1	0
3. Энгельсский муниципальный район, с. Березовка	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0
4. Аткарский муниципальный район, г. Аткарск	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0
5. Городской округ ЗАТО Светлый, п. Светлый	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0

6. Балаковский муниципальный район, г. Балаково	28	0	0	6	0
из них по регулируемому тарифу	20	0	0	6	0
7. Озинский муниципальный район, р.п. Озинки	1	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0
8. Ртищевский муниципальный район, г. Ртищево	6	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0
9. Городской округ город Шиханы, г. Шиханы	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0
10. Муниципальный округ Михайловский, п. Михайловский	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0
11. Александрово-Гайский муниципальный район, с. Александров Гай	6	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0
12. Аркадакский муниципальный район, г. Аркадак	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0
13. Базарно-Карабулакский муниципальный район, р.п. Базарный Карабулак	1	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	1	0	0	0	0
14. Балашовский район муниципальный район, г. Балашов	41	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0
15. Балтайский муниципальный район, с. Балтай	1	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0
16. Воскресенский муниципальный район, с. Воскресенское	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0
17. Дергачевский муниципальный район, р.п. Дергачи	3	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0
18. Духовницкий муниципальный район, р.п. Духовницкое	1	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0
19. Екатериновский муниципальный район, р.п. Екатериновка	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0
20. Ершовский муниципальный район, г. Ершов	9	0	0	0	0

из них по регулируемому тарифу	9	0	0	0	0	0	0
21. Ивантеевский муниципальный район, с. Ивантеевка	0	0	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0	0
22. Калининский муниципальный район, г. Калининск	13	0	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	7	0	0	0	0	0	0
23. Красноармейский муниципальный район, г. Красноармейск	16	0	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	16	0	0	0	0	0	0
24. Краснокутский муниципальный район, г. Красный Кут	9	0	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0	0
25. Краснопартизанский муниципальный район, р.п. Горный	0	0	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0	0
26. Лысогорский муниципальный район, р.п. Лысье Горы	1	0	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	1	0	0	0	0	0	0
27. Марковский муниципальный район, г. Маркс	18	0	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	18	0	0	0	0	0	0
28. Новобурасский муниципальный район, р.п. Новые Бурасы	1	0	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	1	0	0	0	0	0	0
29. Новоузенский муниципальный район, г. Новоузенск	1	0	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0	0
30. Перелобовский муниципальный район, с. Перелоб	0	0	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0	0
31. Петровский муниципальный район, г. Петровск	3	0	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0	0
32. Питерский муниципальный район, с. Питерка	4	0	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0	0
33. Пугачевский муниципальный район, г. Пугачев	6	0	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	6	0	0	0	0	0	0
34. Ровенский муниципальный район, р.п. Ровное	1	0	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	1	0	0	0	0	0	0
35. Самойловский муниципальный район, р.п. Самойловка	7	0	0	0	0	0	0

из них по регулируемому тарифу	1	0	0	0	0	0
36. Советский муниципальный район, р.п. Степное	0	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0
37. Татищевский муниципальный район, р.п. Татищево	1	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0
38. Турковский муниципальный район, р.п. Турки	0	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0
39. Федоровский муниципальный район, р.п. Мокроус	0	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0
40. Хвалынский муниципальный район, г. Хвалынский	2	0	0	0	0	1
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	1
41. Вольский муниципальный район, г. Вольск	14	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	2	0	0	0	0	0
42. Романовский муниципальный район, р.п. Романовка	1	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0
По иным населенным пунктам:						
Населенные пункты, всего:	197	0	0	0	0	0
1. Населенные пункты Энгельсского муниципального района	37	0	0	0	0	0
2. Населенные пункты Аткарского муниципального района	0	0	0	0	0	0
3. Населенные пункты городского округа ЗАТО Светлый	0	0	0	0	0	0
4. Населенные пункты Балаковского муниципального района	18	0	0	0	0	0
5. Населенные пункты Озинского муниципального района	1	0	0	0	0	0
6. Населенные пункты Ртищевского муниципального района	11	0	0	0	0	0
7. Населенные пункты городского округа г. Шиханы	0	0	0	0	0	0
8. Населенные пункты муниципального округа Михайловский	0	0	0	0	0	0
9. Населенные пункты Александрово-Гайского муниципального района	6	0	0	0	0	0
10. Населенные пункты Аркадакского муниципального района	0	0	0	0	0	0
11. Населенные пункты Базарно-Карабулакского муниципального района	11	0	0	0	0	0
12. Населенные пункты Балашовского муниципального района	20	0	0	0	0	0
13. Населенные пункты Балтайского муниципального района	0	0	0	0	0	0

14. Населенные пункты Воскресенского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0
15. Населенные пункты Дергачевского муниципального района	1	0	0	0	0	0	0
16. Населенные пункты Духовницкого муниципального района	3	0	0	0	0	0	0
17. Населенные пункты Екатериновского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0
18. Населенные пункты Ершовского муниципального района	8	0	0	0	0	0	0
19. Населенные пункты Ивантеевского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0
20. Населенные пункты Калининского муниципального района	10	0	0	0	0	0	0
21. Населенные пункты Красноармейского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0
22. Населенные пункты Краснокутского муниципального района	9	0	0	0	0	0	0
23. Населенные пункты Краснопартизанского муниципального района (р.п. Горный)	0	0	0	0	0	0	0
24. Населенные пункты Лысогорского муниципального района	1	0	0	0	0	0	0
25. Населенные пункты Марковского муниципального района	13	0	0	0	0	0	0
26. Населенные пункты Новобурасского муниципального района	1	0	0	0	0	0	0
27. Населенные пункты Новоузенского муниципального района	10	0	0	0	0	0	0
28. Населенные пункты Перелюбского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0
29. Населенные пункты Петровского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0
30. Населенные пункты Питерского муниципального района	4	0	0	0	0	0	0
31. Населенные пункты Пугачевского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0
32. Населенные пункты Ровенского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0
33. Населенные пункты Самойловского муниципального района	6	0	0	0	0	0	0
34. Населенные пункты Советского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0
35. Населенные пункты Татищевского муниципального района	1	0	0	0	0	0	0
36. Населенные пункты Турковского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0
37. Населенные пункты Федоровского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0
38. Населенные пункты Хвалынского муниципального района	8	0	0	0	0	0	0
39. Населенные пункты Вольского муниципального района	17	0	0	0	0	0	0
40. Населенные пункты Романовского муниципального района	1	0	0	0	0	0	0

В соответствии с Единым перечнем опорных населенных пунктов Российской Федерации, утвержденным протоколом президиума (штаба) Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации от 16 декабря 2024 года № 143пр, на территории Саратовской области 42 населенных пункта согласно критериям отнесено к статусу опорного населенного пункта.

По состоянию на 1 января 2026 года доля автобусного парка агломераций и городов (населенных пунктов с населением не менее 50 тыс. человек) составляла 83,7 процента. В целях достижения данного показателя до 85 процентов к 2030 году первоочередными мероприятиями программы предусмотрено поэтапное обновление подвижного состава автобусного парка, в том числе за счет средств федеральной субсидии, средств областного бюджета и иных (внебюджетных) средств в рамках Правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на обновление общественного транспорта, приведенных в приложении № 20 к государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596 (далее – Правила предоставления и распределения субсидии).

Выполнение мероприятий по обновлению трамвайного парка предполагается осуществлять параллельно с дальнейшей модернизацией трамвайной инфраструктуры в рамках проекта комплексного развития городского электрического транспорта.

В настоящее время в 1186 сельских населенных пунктах Саратовской области организовано регулярное транспортное обслуживание населения общественным транспортом.

Программой предусмотрено повышение доли населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение, в том числе в рамках реализации мероприятия «Организация транспортного обслуживания жителей крупнейших отдаленных малонаселенных муниципальных районов области» регионального проекта «Развитие крупнейших отдаленных малонаселенных муниципальных образований Саратовской области на 2025-2027 годы» государственной программы Саратовской области «Развитие государственного и муниципального управления».

Протяженность трамвайной и троллейбусной инфраструктуры городов Саратова, Энгельса, Балаково в настоящее время составляет порядка 450,27 км. На территории Саратовской области продолжает реализовываться проект комплексного развития городского электрического транспорта, в рамках которого реконструируется трамвайная инфраструктура. В 2025 году завершены работы по 3 трамвайным маршрутам (№ 6, 8, 9), на 2026 год запланировано завершение реконструкции еще одного маршрута (№ 3) и входящего в его состав смешанного путепровода через железнодорожные пути. Учитывая необходимость проведения дальнейшей модернизации инфраструктуры городского электрического транспорта (маршруты № 11, 4, 10, 2, 5, 7)

мероприятия по увеличению доли протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии включены в программу.

Необходимость установления дополнительных приоритетов развития, целей и задач, мероприятий, целевых показателей программы будет определяться по результатам разработки и утверждения регионального стандарта транспортного обслуживания Саратовской области и региональной комплексной программы транспортного обслуживания населения Саратовской области.

На территории Саратовской области регулярные маршруты пассажирского транспорта общего пользования осуществляются 121 единицей пассажирских перевозчиков, из которых 69 имеют статус юридического лица, 41 – индивидуального предпринимателя и 11 – участника договора простого товарищества, что составляет соответственно 57 процентов, 34 и 9 процентов от общего количества.

Сведения о количестве и структуре пассажирских перевозчиков по организационно-правовым формам на территории Саратовской области приведены в таблице 2.

Таблица 2

Сведения о пассажирских перевозчиках в Саратовской области

Количество перевозчиков	Юридические лица			Индивидуальные предприниматели	Участники договора простого товарищества
	всего	общества с ограниченной ответственностью	акционерные общества	унитарные предприятия	
Всего	69	56	8	5	11
в том числе по видам транспорта:					
Автобус	65	55	6	1	11
Электробус	1	0	0	1	0
Трамвай	1	1	0	0	0
Троллейбус	3	0	0	3	0
Речные суда	2	0	2	0	0
в том числе осуществляющих перевозки на территории опорных населенных пунктов:					
опорные пункты, всего	67	56	8	3	11
1. Муниципальное образование «Город Саратов», г. Саратов	26	22	4	0	5
2. Энгельсский муниципальный район, г. Энгельс	13	13	0	0	0
3. Энгельсский муниципальный район, с. Березовка	0	0	0	0	0
4. Аткарский муниципальный район, г. Аткарск	0	0	0	0	0
5. Городской округ ЗАТО Светлый, пос. Светлый	0	0	0	0	0
6. Балаковский муниципальный район, г. Балаково	3	2	0	1	3
7. Озинский муниципальный район, р.п. Озинки	1	0	0	1	0
8. Ртищевский муниципальный район, г. Ртищево	1	1	0	0	0
9. Городской округ город Шиханы, г. Шиханы	0	0	0	0	0
10. Муниципальный округ Михайловский, пос. Михайловский	0	0	0	0	0
11. Александрово-Гайский муниципальный район, с. Александров Гай	0	0	0	0	0
12. Аркадакский муниципальный район, г. Аркадак	0	0	0	0	0

13. Базарно-Карабулакский муниципальный район, р.п. Базарный Карабулак	1	1	0	0	0	0	0
14. Балашовский район муниципальный район, г. Балашов	3	3	0	0	0	2	3
15. Балтайский муниципальный район, с. Балтай	0	0	0	0	0	1	0
16. Воскресенский муниципальный район, с. Воскресенское	1	0	1	0	0	0	0
17. Дергачевский муниципальный район, р.п. Дергачи	0	0	0	0	0	1	0
18. Духовницкий муниципальный район, р.п. Духовницкое	1	0	1	0	0	0	0
19. Екатериновский муниципальный район, р.п. Екатериновка	0	0	0	0	0	0	0
20. Ершовский муниципальный район, г. Ершов	0	0	0	0	0	1	0
21. Ивanteeвский муниципальный район, с. Ивanteeвска	0	0	0	0	0	0	0
22. Калининский муниципальный район, г. Калининск	0	0	0	0	0	5	0
23. Красноармейский муниципальный район, г. Красноармейск	0	0	0	0	0	1	0
24. Краснокутский муниципальный район, г. Красный Кут	7	7	0	0	0	2	0
25. Краснопартизанский муниципальный район, р.п. Горный	0	0	0	0	0	0	0
26. Лысогорский муниципальный район, р.п. Лысье Горы	0	0	0	0	0	1	0
27. Марковский муниципальный район, г. Маркс	2	1	1	0	0	0	0
28. Новобурасский муниципальный район, р.п. Новые Бурасы	1	1	0	0	0	0	0
29. Новоузенский муниципальный район, г. Новоузенск	0	0	0	0	0	1	0
30. Перелобовский муниципальный район, с. Перелоб	0	0	0	0	0	0	0

26. Населенные пункты Новобурасского муниципального района	1	1	0	0	0	1	0
27. Населенные пункты Новоузенского муниципального района	1	1	0	0	0	0	0
28. Населенные пункты Перелюбского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0
29. Населенные пункты Петровского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0
30. Населенные пункты Питерского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0
31. Населенные пункты Пугачевского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0
32. Населенные пункты Ровенского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0
33. Населенные пункты Самойловского муниципального района	1	1	0	0	0	0	0
34. Населенные пункты Советского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0
35. Населенные пункты Татищевского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0
36. Населенные пункты Турковского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0
37. Населенные пункты Федоровского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0
38. Населенные пункты Хвалынского муниципального района	1	1	0	0	0	0	0
39. Населенные пункты Вольского муниципального района	0	0	0	0	0	1	0
40. Населенные пункты Романовского муниципального района	0	0	0	0	0	1	0

На территории Саратовской области в настоящее время парк транспортных средств, задействованных на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом, составляет 1869 единиц, из них 1462 единицы автобусов, 6 единиц электробусов, 158 единиц трамваев и 237 единиц троллейбусов, 6 единиц речного транспорта, что составляет соответственно 78,2 процента, 0,3 процента, 8,5 процента и 12,7 процента, 0,3 процента от общего количества.

В перевозке пассажиров и багажа задействовано 1462 единицы автобусов, из них:

92 единицы особо малого класса, что составляет 6,3 процента от общего количества;

970 единиц малого класса, что составляет 66,3 процента от общего количества;

55 единиц среднего класса, что составляет 3,8 процента от общего количества;

344 единицы большого класса, что составляет 23,5 процента от общего количества;

1 единица особо большого класса, что составляет 0,1 процента от общего количества.

В перевозке пассажиров и багажа задействовано 6 единиц электробусов, из них большого класса 100 процентов.

В перевозке пассажиров и багажа задействовано 158 единиц трамваев, из них:

4-осных 103 единицы, что составляет 65,19 процента от общего количества;

4-осных сочлененных 39 единиц, что составляет 24,68 процента от общего количества;

6-осных 16 единиц, что составляет 10,13 процента от общего количества.

В перевозке пассажиров и багажа задействовано 237 единиц троллейбусов, из них большого класса 100 процентов.

В перевозке пассажиров и багажа задействовано 6 единиц речного транспорта, из них:

3 единицы малого класса, что составляет 50 процентов;

3 единицы большого класса, что составляет 50 процентов.

Средний возраст транспортных средств составляет:

автобусы – 7 лет;

электробусы – 1,5 года;

трамваи – 17,6 лет;

троллейбусы – 11,1 лет;

речной транспорт – 15 лет.

Экологический класс автобусного парка составляет:

евро – 85 единиц, что составляет 5,8 процента от общего количества;

евро 2 – 47 единиц, что составляет 3,2 процента от общего количества;

евро 3 – 125 единиц, что составляет 8,5 процента от общего количества;

евро 4 – 229 единиц, что составляет 15,5 процента от общего количества;

евро 5 и более – 1078 единиц, что составляет 73,7 процента от общего количества.

Кроме того, в перевозке пассажиров и багажа общественным транспортом задействовано 954 единицы низкопольных транспортных средств:

658 единиц автобусов, что составляет 69 процентов от общего количества;

6 единиц электробусов, что составляет 0,6 процента от общего количества;
 229 единиц троллейбусов, что составляет 24 процента от общего количества;
 61 единиц трамваев, что составляет 6,4 процента от общего количества.

Структура парка транспортных средств в Саратовской области приведена в таблице 3.

Таблица 3

**Структура парка транспортных средств,
 задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа
 общественным транспортом в Саратовской области**

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств				
	автобус	электробус	трамвай	троллейбус	речной транспорт
Всего, единиц:	1462	6	158	237	6
в том числе:					
Особо малого класса	92	0	0	0	0
Малого класса	970	0	0	0	0
Среднего класса	55	0	0	0	0
Большого класса	344	6	0	237	0
Особо большого класса	1	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	103	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	39	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	16	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
Средний возраст, лет	7	1,5	17,6	11,1	15
Возраст ТС:					
Менее 1 года	75	0	16	0	2
1-3 лет	334	6	45	16	1
3-5 лет	165	0	0	98	0
5-10 лет	665	0	0	51	0
10-15 лет	115	0	0	35	0
15-20 лет	40	0	21	36	0
20-25 лет	16	0	0	1	0
25-30 лет	9	0	6	0	0
Свыше 30 лет	43	0	70	0	3
Экологического класса:					
Евро 0	85	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0
Евро 2	47	0	0	0	0
Евро 3	125	0	0	0	0
Евро 4	229	0	0	0	0
Евро 5 и более	1078	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства, единиц	658	6	61	229	0

На 1 января 2026 года парк транспортных средств на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в агломерациях и городах (г. Саратов, г. Энгельс, с. Березовка, г. Балаково, г. Балашов, г. Вольск) составляет 1719 единиц, из них 1313 единиц автобусов, 6 единиц электробусов, 158 единиц трамваев, 237 единиц троллейбусов, 5 единиц речного транспорта, что составляет соответственно 76,38 процента, 0,35 процента, 9,19 процента, 13,79 процента, 0,29 процента от общего количества.

В перевозке пассажиров и багажа задействовано 1313 единиц автобусов, из них:

80 единиц особо малого класса, что составляет 6,1 процента от общего количества;

846 единиц малого класса, что составляет 64,4 процента от общего количества;

42 единицы среднего класса, что составляет 3,2 процента от общего количества;

344 единицы большого класса, что составляет 26,2 процента от общего количества;

1 единица особо большого класса, что составляет 0,1 процента от общего количества.

В перевозке пассажиров и багажа задействовано 6 единиц электробусов, из них большого класса 100 процентов.

В перевозке пассажиров и багажа задействовано 158 единиц трамваев, из них:

4-осных – 103 единицы, что составляет 65,19 процента от общего количества;

4-осных сочлененных – 39 единиц, что составляет 24,68 процента от общего количества;

6-осных – 16 единиц, что составляет 10,13 процента от общего количества.

В перевозке пассажиров и багажа задействовано 237 единиц троллейбусов, из них большого класса 100 процентов.

Средний возраст транспортных средств составляет:

автобусы – 7 лет;

электробусы – 1,5 года;

трамваи – 17,6 года;

троллейбусы – 11,1 года;

речной транспорт – 12 лет.

Экологический класс автобусного парка составляет:

евро – 50 единиц, что составляет 3,7 процента от общего количества;

евро 2 – 28 единиц, что составляет 2,1 процента от общего количества;

евро 3 – 56 единиц, что составляет 4,3 процента от общего количества;

евро 4 – 162 единицы, что составляет 12,3 процента от общего количества;

евро 5 и более 1019 единиц, что составляет 77,6 процента от общего количества.

Кроме того, в перевозке пассажиров и багажа общественным транспортом задействовано 930 единиц низкопольных транспортных средств:

6 единиц электробусов, что составляет 0,6 процента от общего количества;

634 единицы автобусов, что составляет 68,2 процента от общего количества;

229 единиц троллейбусов, что составляет 24,6 процента от общего количества;

61 единица трамваев, что составляет 6,6 процента от общего количества.

Структура парка транспортных средств, действующего на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в городах и агломерациях приведена в таблице 3.1.

Таблица 3.1

**Структура парка транспортных средств,
действующего на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в городах и агломерациях**

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств			
	автобус	электробус	трамвай	троллейбус
Всего, единиц:	1313	6	158	237
в том числе:				
Особо малого класса	80	0	0	0
Малого класса	846	0	0	0
Среднего класса	42	0	0	0
Большого класса	344	0	0	237
Особо большого класса	1	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	103	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	39	0
Трамвай 6-осный	0	0	16	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0
Средний возраст, лет	7	1,5	17,6	11,1
Возраст ТС:				
Менее 1 года	66	0	16	0
1-3 лет	332	6	45	16
3-5 лет	161	0	0	98
5-10 лет	602	0	0	51

10-15 лет	73	0	0	35	0
15-20 лет	18	0	21	36	0
20-25 лет	9	0	0	1	0
25-30 лет	9	0	6	0	0
Свыше 30 лет	43	0	70	0	2
Экологического класса:					
Евро 0	50	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0
Евро 2	28	0	0	0	0
Евро 3	56	0	0	0	0
Евро 4	162	0	0	0	0
Евро 5 и более	1019	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства, единиц	634	6	61	229	0

Таблица 3.1.1

Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом, муниципальное образование «Город Саратов», г. Саратов

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств				
	автобус	электробус	трамвай	троллейбус	речной транспорт
Муниципальное образование «Город Саратов», г. Саратов	855	0	158	185	5
Особо малого класса	78	0	0	0	0
Малого класса	447	0	0	0	0
Среднего класса	5	0	0	0	0
Большого класса	325	0	0	185	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0

Трамвай 4-осный	0	0	0	103	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	39	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	16	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0	0
Средний возраст, лет	6,6	0	0	17,6	9,2	12
Возраст ТС:						
Менее 1 года	52	0	0	16	0	2
1-3 лет	234	0	0	45	0	1
3-5 лет	106	0	0	0	98	0
5-10 лет	371	0	0	0	51	0
10-15 лет	38	0	0	0	17	0
15-20 лет	0	0	0	21	18	0
20-25 лет	3	0	0	0	1	0
25-30 лет	8	0	0	6	0	0
Свыше 30 лет	43	0	0	70	0	2
Экологического класса:						
Евро 0	49	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0	0
Евро 2	20	0	0	0	0	0
Евро 3	13	0	0	0	0	0
Евро 4	79	0	0	0	0	0
Евро 5 и более	694	0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства, единиц	561	0	0	61	185	0

Таблица 3.1.2

**Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа
общественным транспортом, Энгельсский муниципальный район, г. Энгельс**

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств				речной транспорт
	автобус	электробус	трамвай	троллейбус	
Энгельсский муниципальный район, г. Энгельс	270	6	0	28	0
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	263	0	0	0	0
Среднего класса	1	0	0	0	0
Большого класса	5	0	0	0	0
Особо большого класса	1	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
Средний возраст, лет	6,0	1,5	0	16,1	0
Возраст ТС:					
Менее 1 года	3	0	0	0	0
1-3 лет	65	6	0	0	0
3-5 лет	42	0	0	0	0
5-10 лет	145	0	0	0	0
10-15 лет	8	0	0	18	0
15-20 лет	2	0	0	10	0
20-25 лет	4	0	0	0	0
25-30 лет	1	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0

Экологического класса:						
Евро 0		1	0	0	0	0
Евро 1		0	0	0	0	0
Евро 2		1	0	0	0	0
Евро 3		5	0	0	0	0
Евро 4		26	0	0	0	0
Евро 5 и более		237	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства, единиц		9	6	0	28	0

Таблица 3.1.3

Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом, Энгельсский муниципальный район, с. Березовка

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств				
	автобус	электробус	трамвай	троллейбус	речной транспорт
Энгельсский муниципальный район, с. Березовка	0	0	0	0	0
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	0	0	0	0	0
Среднего класса	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
Средний возраст, лет	0	0	0	0	0

Возраст ТС:						
Менее 1 года	0	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0	0
5-10 лет	0	0	0	0	0	0
10-15 лет	0	0	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0	0
Экологического класса:						
Евро 0	0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0	0
Евро 2	0	0	0	0	0	0
Евро 3	0	0	0	0	0	0
Евро 4	0	0	0	0	0	0
Евро 5 и более	0	0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства, единиц	0	0	0	0	0	0

Таблица 3.1.4

Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом, Балаковский муниципальный район, г. Балаково

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств				
	автобус	электробус	трамвай	троллейбус	речной транспорт
Балаковский муниципальный район, г. Балаково	109	0	0	24	0
Особо малого класса	2	0	0	0	0

Малого класса	100	0	0	0	0	0
Среднего класса	1	0	0	0	0	0
Большого класса	6	0	0	0	24	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0	0
Средний возраст, лет	6,1	0	0	0	14,0	0
Возраст ТС:						
Менее 1 года	11	0	0	0	0	0
1-3 лет	33	0	0	0	16	0
3-5 лет	0	0	0	0	0	0
5-10 лет	47	0	0	0	0	0
10-15 лет	13	0	0	0	0	0
15-20 лет	5	0	0	0	8	0
20-25 лет	0	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0	0
Экологического класса:						
Евро 0	0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0	0
Евро 2	5	0	0	0	0	0
Евро 3	4	0	0	0	0	0
Евро 4	43	0	0	0	0	0
Евро 5 и более	57	0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства, единиц	8	0	0	0	0	0

Таблица 3.1.5

Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом, Балашовский муниципальный район, г. Балашов

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств				
	автобус	электробус	трамвай	троллейбус	речной транспорт
Балашовский муниципальный район, г. Балашов	41	0	0	0	0
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	22	0	0	0	0
Среднего класса	19	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
Средний возраст, лет	11,9	0	0	0	0
Возраст ТС:					
Менее 1 года	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0
5-10 лет	20	0	0	0	0
10-15 лет	8	0	0	0	0
15-20 лет	11	0	0	0	0
20-25 лет	2	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0

Экологического класса:						
Евро 0		0	0	0	0	0
Евро 1		0	0	0	0	0
Евро 2		2	0	0	0	0
Евро 3		30	0	0	0	0
Евро 4		3	0	0	0	0
Евро 5 и более		6	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства, единиц		20	0	0	0	0

Таблица 3.1.6

**Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа
общественным транспортом, Вольский муниципальный район, г. Вольск**

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств				
	автобус	электробус	трамвай	троллейбус	речной транспорт
Вольский муниципальный район, г. Вольск	38	0	0	0	0
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	14	0	0	0	0
Среднего класса	16	0	0	0	0
Большого класса	8	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
Средний возраст, лет	7,1	0	0	0	0
Возраст ТС:					
Менее 1 года	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0

3-5 лет	13	0	0	0	0	0
5-10 лет	19	0	0	0	0	0
10-15 лет	6	0	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0	0
Экологического класса:						
Евро 0	0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0	0
Евро 2	0	0	0	0	0	0
Евро 3	4	0	0	0	0	0
Евро 4	10	0	0	0	0	0
Евро 5 и более	24	0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства, единиц	36	0	0	0	0	0

На 1 января 2026 года парк транспортных средств на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в иных опорных населенных пунктах Саратовской области составляет 149 единиц, из них 149 единиц автобусов, что составляет 100 процентов от общего количества.

В перевозке пассажиров и багажа задействовано 149 единиц автобусов, из них:

12 единиц особо малого класса, что составляет 4,7 процента от общего количества;

124 единицы малого класса, что составляет 50,7 процента от общего количества;

13 единиц среднего класса, что составляет 3,9 процента от общего количества.

Средний возраст автобусов составляет 11 лет.

Экологический класс автобусного парка составляет:

евро 2 – 17 единиц, что составляет 11,41 процента от общего количества;

евро 3 – 59 единиц, что составляет 39,6 процента от общего количества;

евро 4 – 52 единицы, что составляет 34,9 процента от общего количества;

евро 5 и более – 21 единица, что составляет 14,09 процента от общего количества.

Кроме того, в перевозке пассажиров и багажа общественным транспортом задействовано 24 единицы низкопольных автобусов, что составляет 16,11 процента от общего количества.

Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в иных опорных населенных пунктах Саратовской области, приведена в таблице 3.2.

Таблица 3.2

Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в иных опорных населенных пунктах Саратовской области

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств				
	автобус	электробус	трамвай	троллейбус	речной транспорт
Всего, единиц:	149	0	0	0	1
в том числе:					
Особо малого класса	12	0	0	0	0
Малого класса	124	0	0	0	0
Среднего класса	13	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
Средний возраст, лет	11	0	0	0	0
Возраст ТС:					
Менее 1 года	9	0	0	0	0
1-3 лет	2	0	0	0	0
3-5 лет	4	0	0	0	0

5-10 лет	63	0	0	0	0	0
10-15 лет	42	0	0	0	0	0
15-20 лет	22	0	0	0	0	0
20-25 лет	7	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0	1
Экологического класса:						
Евро 0	0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0	0
Евро 2	17	0	0	0	0	0
Евро 3	59	0	0	0	0	0
Евро 4	52	0	0	0	0	0
Евро 5 и более	21	0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства, единиц	24	0	0	0	0	0

Таблица 3.2.1

Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Аткарском муниципальном районе, г. Аткарск

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств				
	автобус	электробус	трамвай	троллейбус	речной транспорт
Аткарский муниципальный район, г. Аткарск	0	0	0	0	0
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	0	0	0	0	0
Среднего класса	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0

Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0	0
Средний возраст, лет	0	0	0	0	0	0
Возраст ТС:						
Менее 1 года	0	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0	0
5-10 лет	0	0	0	0	0	0
10-15 лет	0	0	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0	0
Экологического класса:						
Евро 0	0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0	0
Евро 2	0	0	0	0	0	0
Евро 3	0	0	0	0	0	0
Евро 4	0	0	0	0	0	0
Евро 5 и более	0	0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства, единиц	0	0	0	0	0	0

Таблица 3.2.2

Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в городском округе ЗАТО Светлый, пос. Светлый

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств				
	автобус	электробус	трамвай	троллейбус	речной транспорт
Городской округ ЗАТО Светлый, пос. Светлый	0	0	0	0	0
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	0	0	0	0	0
Среднего класса	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
Средний возраст, лет	0	0	0	0	0
Возраст ТС:					
Менее 1 года	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0
5-10 лет	0	0	0	0	0
10-15 лет	0	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0

Экологического класса:						
Евро 0		0	0	0	0	0
Евро 1		0	0	0	0	0
Евро 2		0	0	0	0	0
Евро 3		0	0	0	0	0
Евро 4		0	0	0	0	0
Евро 5 и более		0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства, единиц		0	0	0	0	0

Таблица 3.2.3

Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Озинском муниципальном районе, р.п. Озинки

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств				
	автобус	электробус	трамвай	троллейбус	речной транспорт
Озинский муниципальный район, р.п. Озинки	1	0	0	0	0
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	1	0	0	0	0
Среднего класса	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
Средний возраст, лет	3	0	0	0	0

Возраст ТС:							
Менее 1 года		0	0	0	0	0	0
1-3 лет		0	0	0	0	0	0
3-5 лет		1	0	0	0	0	0
5-10 лет		0	0	0	0	0	0
10-15 лет		0	0	0	0	0	0
15-20 лет		0	0	0	0	0	0
20-25 лет		0	0	0	0	0	0
25-30 лет		0	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет		0	0	0	0	0	0
Экологического класса:							
Евро 0		0	0	0	0	0	0
Евро 1		0	0	0	0	0	0
Евро 2		0	0	0	0	0	0
Евро 3		0	0	0	0	0	0
Евро 4		0	0	0	0	0	0
Евро 5 и более		1	0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства, единиц		0	0	0	0	0	0

Таблица 3.2.4

Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Ртищевском муниципальном районе, г. Ртищево

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств				
	автобус	электробус	трамвай	троллейбус	речной транспорт
Ртищевский муниципальный район, г. Ртищево	12	0	0	0	0
Особо малого класса	0	0	0	0	0

Малого класса	12	0	0	0	0	0	0
Среднего класса	0	0	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0	0	0
Средний возраст, лет	15	0	0	0	0	0	0
Возраст ТС:							
Менее 1 года	0	0	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0	0	0
5-10 лет	2	0	0	0	0	0	0
10-15 лет	7	0	0	0	0	0	0
15-20 лет	3	0	0	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0	0	0
Экологического класса:							
Евро 0	0	0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0	0	0
Евро 2	0	0	0	0	0	0	0
Евро 3	12	0	0	0	0	0	0
Евро 4	0	0	0	0	0	0	0
Евро 5 и более	0	0	0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства, единиц	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 3.2.5

Структура парка транспортных средств, действующего на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в городском округе Шиханы, г. Шиханы

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств				
	автобус	электробус	трамвай	троллейбус	речной транспорт
Городской округ город Шиханы, г. Шиханы	0	0	0	0	0
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	0	0	0	0	0
Среднего класса	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
Средний возраст, лет	0	0	0	0	0
Возраст ТС:					
Менее 1 года	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0
5-10 лет	0	0	0	0	0
10-15 лет	0	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0

Экологического класса:					
Евро 0		0	0	0	0
Евро 1		0	0	0	0
Евро 2		0	0	0	0
Евро 3		0	0	0	0
Евро 4		0	0	0	0
Евро 5 и более		0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства, единиц		0	0	0	0

Таблица 3.2.6

Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в муниципальном округе Михайловский, пос. Михайловский

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств				
	автобус	электробус	трамвай	троллейбус	речной транспорт
Муниципальный округ Михайловский, пос. Михайловский	0	0	0	0	0
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	0	0	0	0	0
Среднего класса	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
Средний возраст, лет	0	0	0	0	0

Возраст ТС:						
Менее 1 года	0	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0	0
5-10 лет	0	0	0	0	0	0
10-15 лет	0	0	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0	0
Экологического класса:						
Евро 0	0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0	0
Евро 2	0	0	0	0	0	0
Евро 3	0	0	0	0	0	0
Евро 4	0	0	0	0	0	0
Евро 5 и более	0	0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства, единиц	0	0	0	0	0	0

Таблица 3.2.7

Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Александрово-Гайский муниципальном районе, с. Александров Гай

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств				речной транспорт
	автобус	электробус	трамвай	троллейбус	
Александрово-Гайский муниципальный район, с. Александров Гай	0	0	0	0	0
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	0	0	0	0	0

Среднего класса	0	0	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0	0	0
Средний возраст, лет	0	0	0	0	0	0	0
Возраст ТС:							
Менее 1 года	0	0	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0	0	0
5-10 лет	0	0	0	0	0	0	0
10-15 лет	0	0	0	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0	0	0
Экологического класса:							
Евро 0	0	0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0	0	0
Евро 2	0	0	0	0	0	0	0
Евро 3	0	0	0	0	0	0	0
Евро 4	0	0	0	0	0	0	0
Евро 5 и более	0	0	0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства, единиц	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 3.2.8

Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Аркадакском муниципальном районе, г. Аркадак

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств				
	автобус	электробус	трамвай	троллейбус	речной транспорт
Аркадакский муниципальный район, г. Аркадак	0	0	0	0	0
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	0	0	0	0	0
Среднего класса	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
Средний возраст, лет	0	0	0	0	0
Возраст ТС:					
Менее 1 года	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0
5-10 лет	0	0	0	0	0
10-15 лет	0	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0

Экологического класса:						
Евро 0		0	0	0	0	0
Евро 1		0	0	0	0	0
Евро 2		0	0	0	0	0
Евро 3		0	0	0	0	0
Евро 4		0	0	0	0	0
Евро 5 и более		0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства, единиц		0	0	0	0	0

Таблица 3.2.9

Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Базарно-Карабулакском муниципальном районе, р.п. Базарный-Карабулак

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств				
	автобус	электробус	трамвай	троллейбус	речной транспорт
Базарно-Карабулакский муниципальный район, р.п. Базарный-Карабулак	3	0	0	0	0
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	3	0	0	0	0
Среднего класса	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0

Средний возраст, лет	8	0	0	0	0	0
Возраст ТС:	0	0	0	0	0	0
Менее 1 года	0	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0	0
5-10 лет	3	0	0	0	0	0
10-15 лет	0	0	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0	0
Экологического класса:	0	0	0	0	0	0
Евро 0	0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0	0
Евро 2	0	0	0	0	0	0
Евро 3	0	0	0	0	0	0
Евро 4	3	0	0	0	0	0
Евро 5 и более	0	0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства, единиц	0	0	0	0	0	0

Таблица 3.2.10

Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Балтайском муниципальном районе, с. Балтай

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств			
	автобус	электробус	трамвай	троллейбус
Балтайский муниципальный район, с. Балтай	11	0	0	0
Особо малого класса	0	0	0	0
Малого класса	11	0	0	0

Среднего класса	0	0	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0	0	0
Средний возраст, лет	7,2	0	0	0	0	0	0
Возраст ТС:							
Менее 1 года	0	0	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0	0	0
5-10 лет	11	0	0	0	0	0	0
10-15 лет	0	0	0	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0	0	0
Экологического класса:							
Евро 0	0	0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0	0	0
Евро 2	0	0	0	0	0	0	0
Евро 3	11	0	0	0	0	0	0
Евро 4	0	0	0	0	0	0	0
Евро 5 и более	0	0	0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства, единиц	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 3.2.11

**Структура парка транспортных средств, действующего на регулярных перевозках пассажиров и багажа
общественным транспортом в Воскресенском муниципальном районе, с. Воскресенское**

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств				
	автобус	электробус	трамвай	троллейбус	речной транспорт
Воскресенский муниципальный район, с. Воскресенское	0	0	0	0	0
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	0	0	0	0	0
Среднего класса	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
Средний возраст, лет	0	0	0	0	0
Возраст ТС:					
Менее 1 года	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0
5-10 лет	0	0	0	0	0
10-15 лет	0	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0

Экологического класса:						
Евро 0		0	0	0	0	0
Евро 1		0	0	0	0	0
Евро 2		0	0	0	0	0
Евро 3		0	0	0	0	0
Евро 4		0	0	0	0	0
Евро 5 и более		0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства, единиц		0	0	0	0	0

Таблица 3.2.12

Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Дергачевском муниципальном районе, р.п. Дергачи

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств				
	автобус	электробус	трамвай	троллейбус	речной транспорт
Дергачевский муниципальный район, р.п. Дергачи	3	0	0	0	0
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	3	0	0	0	0
Среднего класса	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
Средний возраст, лет	20	0	0	0	0

Возраст ТС:						
Менее 1 года	0	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0	0
5-10 лет	0	0	0	0	0	0
10-15 лет	1	0	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0	0
20-25 лет	2					0
25-30 лет	0	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0	0
Экологического класса:	0	0	0	0	0	
Евро 0	0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0	0
Евро 2	3	0	0	0	0	0
Евро 3	0	0	0	0	0	0
Евро 4	0	0	0	0	0	0
Евро 5 и более	0	0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства, единиц	0	0	0	0	0	0

Таблица 3.2.13

Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Духовницком муниципальном районе, р.п. Духовницкое

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств				
	автобус	электробус	трамвай	троллейбус	речной транспорт
Духовницкий муниципальный район, р.п. Духовницкое	0	0	0	0	0
Особо малого класса	0	0	0	0	0

Малого класса	0	0	0	0	0
Среднего класса	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
Средний возраст, лет	0	0	0	0	0
Возраст ТС:					
Менее 1 года	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0
5-10 лет	0	0	0	0	0
10-15 лет	0	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0
Экологического класса:					
Евро 0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0
Евро 2	0	0	0	0	0
Евро 3	0	0	0	0	0
Евро 4	0	0	0	0	0
Евро 5 и более	0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства, единиц	0	0	0	0	0

Таблица 3.2.14

Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Екатерининском муниципальном районе, р.п. Екатерининка

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств				
	автобус	электробус	трамвай	троллейбус	речной транспорт
Екатерининский муниципальный район, р.п. Екатерининка	0	0	0	0	0
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	0	0	0	0	0
Среднего класса	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
Средний возраст, лет	0	0	0	0	0
Возраст ТС:					
Менее 1 года	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0
5-10 лет	0	0	0	0	0
10-15 лет	0	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0

Экологического класса:						
Евро 0		0	0	0	0	0
Евро 1		0	0	0	0	0
Евро 2		0	0	0	0	0
Евро 3		0	0	0	0	0
Евро 4		0	0	0	0	0
Евро 5 и более		0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства, единиц		0	0	0	0	0

Таблица 3.2.15

Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Ершовском муниципальном районе, г. Ершов

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств				
	автобус	электробус	трамвай	троллейбус	речной транспорт
Ершовский муниципальный район, г. Ершов	10	0	0	0	0
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	0	0	0	0	0
Среднего класса	10	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
Средний возраст, лет	9,4	0	0	0	0

Возраст ТС:						
Менее 1 года		4	0	0	0	0
1-3 лет		0	0	0	0	0
3-5 лет		0	0	0	0	0
5-10 лет		0	0	0	0	0
10-15 лет		6	0	0	0	0
15-20 лет		0	0	0	0	0
20-25 лет		0	0	0	0	0
25-30 лет		0	0	0	0	0
Свыше 30 лет		0	0	0	0	0
Экологического класса:						
Евро 0		0	0	0	0	0
Евро 1		0	0	0	0	0
Евро 2		0	0	0	0	0
Евро 3		0	0	0	0	0
Евро 4		0	0	0	0	0
Евро 5 и более		10	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства, единиц		0	0	0	0	0

Таблица 3.2.16

Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Ивантеевском муниципальном районе, с. Ивантеевка

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств				
	автобус	электробус	трамвай	троллейбус	речной транспорт
Ивантеевский муниципальный район, с. Ивантеевка	0	0	0	0	0
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	0	0	0	0	0

Среднего класса	0	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0	0
Средний возраст, лет	0	0	0	0	0	0
Возраст ТС:						
Менее 1 года	0	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0	0
5-10 лет	0	0	0	0	0	0
10-15 лет	0	0	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0	0
Экологического класса:						
Евро 0	0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0	0
Евро 2	0	0	0	0	0	0
Евро 3	0	0	0	0	0	0
Евро 4	0	0	0	0	0	0
Евро 5 и более	0	0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства, единиц	0	0	0	0	0	0

Таблица 3.2.17

Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Калининском муниципальном районе, г. Калининск

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств				
	автобус	электробус	трамвай	троллейбус	речной транспорт
Калининский муниципальный район, г. Калининск	13	0	0	0	0
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	13	0	0	0	0
Среднего класса	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
Средний возраст, лет	5	0	0	0	0
Возраст ТС:					
Менее 1 года	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0
3-5 лет	2	0	0	0	0
5-10 лет	11	0	0	0	0
10-15 лет	0	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0

Экологического класса:						
Евро 0		0	0	0	0	0
Евро 1						0
Евро 2		13	0	0	0	0
Евро 3		0	0	0	0	0
Евро 4		0	0	0	0	0
Евро 5 и более		0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства, единиц		0	0	0	0	0

Таблица 3.2.18

**Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа
общественным транспортом в Красноармейском муниципальном районе, г. Красноармейск**

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств				
	автобус	электробус	трамвай	троллейбус	речной транспорт
Красноармейский муниципальный район, г. Красноармейск	10	0	0	0	0
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	10	0	0	0	0
Среднего класса	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0

Средний возраст, лет	12	0	0	0	0	0
Возраст ТС:						
Менее 1 года	0	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0	0
5-10 лет	6	0	0	0	0	0
10-15 лет	4	0	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0	0
Экологического класса:						
Евро 0	0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0	0
Евро 2	0	0	0	0	0	0
Евро 3	5	0	0	0	0	0
Евро 4	5	0	0	0	0	0
Евро 5 и более	0	0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства, единиц	0	0	0	0	0	0

Таблица 3.2.19

Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Краснокутском муниципальном районе, г. Красный Кут

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств			
	автобус	электробус	трамвай	троллейбус
Краснокутский муниципальный район, г. Красный Кут	9	0	0	0
Особо малого класса	0	0	0	0
Малого класса	9	0	0	0

Среднего класса	0	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0	0
Средний возраст, лет	17	0	0	0	0	0
Возраст ТС:						
Менее 1 года	0	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0	0
5-10 лет	1	0	0	0	0	0
10-15 лет	3	0	0	0	0	0
15-20 лет	5	0	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0	0
Экологического класса:						
Евро 0	0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0	0
Евро 2	0	0	0	0	0	0
Евро 3	3	0	0	0	0	0
Евро 4	6	0	0	0	0	0
Евро 5 и более	0	0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства, единиц	0	0	0	0	0	0

Таблица 3.2.20

**Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа
общественным транспортом в Краснопартизанском муниципальном районе, р.п. Горный**

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств				
	автобус	электробус	трамвай	троллейбус	речной транспорт
Краснопартизанский муниципальный район, р.п. Горный	0	0	0	0	0
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	0	0	0	0	0
Среднего класса	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
Средний возраст, лет	0	0	0	0	0
Возраст ТС:					
Менее 1 года	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0
5-10 лет	0	0	0	0	0
10-15 лет	0	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0

Экологического класса:						
Евро 0		0	0	0	0	0
Евро 1		0	0	0	0	0
Евро 2		0	0	0	0	0
Евро 3		0	0	0	0	0
Евро 4		0	0	0	0	0
Евро 5 и более		0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства, единиц		0	0	0	0	0

Таблица 3.2.21

**Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа
общественным транспортом в Лысогорском муниципальном районе, р.п. Лысье Горы**

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств				
	автобус	электробус	трамвай	троллейбус	речной транспорт
Лысогорский муниципальный район, р.п. Лысье Горы	2	0	0	0	0
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	0	0	0	0	0
Среднего класса	2	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
Средний возраст, лет	7,5	0	0	0	0

Возраст ТС:							
Менее 1 года		0	0	0	0	0	0
1-3 лет		0	0	0	0	0	0
3-5 лет		0	0	0	0	0	0
5-10 лет		2	0	0	0	0	0
10-15 лет		0	0	0	0	0	0
15-20 лет		0	0	0	0	0	0
20-25 лет		0	0	0	0	0	0
25-30 лет		0	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет		0	0	0	0	0	0
Экологического класса:							
Евро 0		0	0	0	0	0	0
Евро 1		0	0	0	0	0	0
Евро 2		0	0	0	0	0	0
Евро 3		0	0	0	0	0	0
Евро 4		2	0	0	0	0	0
Евро 5 и более		0	0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства, единиц		0	0	0	0	0	0

Таблица 3.2.22

Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Марксовском муниципальном районе, г. Маркс

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств			
	автобус	электробус	трамвай	троллейбус
Марксовский муниципальный район, г. Маркс	14	0	0	0
Особо малого класса	12	0	0	0
Малого класса	2	0	0	0

Среднего класса	0	0	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0	0	0
Средний возраст, лет	5	0	0	0	0	0	0
Возраст ТС:							
Менее 1 года	1	0	0	0	0	0	0
1-3 лет	1	0	0	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0	0	0
5-10 лет	12	0	0	0	0	0	0
10-15 лет	0	0	0	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0	0	0
Экологического класса:							
Евро 0	0	0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0	0	0
Евро 2	1	0	0	0	0	0	0
Евро 3	0	0	0	0	0	0	0
Евро 4	12	0	0	0	0	0	0
Евро 5 и более	1	0	0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства, единиц	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 3.2.23

Структура парка транспортных средств, действующего на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Новобурасском муниципальном районе, р.п. Новые Бурасы

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств				
	автобус	электробус	трамвай	троллейбус	речной транспорт
Новобурасский муниципальный район, р.п. Новые Бурасы	1	0	0	0	0
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	0	0	0	0	0
Среднего класса	1	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
Средний возраст, лет	5	0	0	0	0
Возраст ТС:					
Менее 1 года	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0
3-5 лет	1	0	0	0	0
5-10 лет	0	0	0	0	0
10-15 лет	0	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0

Экологического класса:						
Евро 0		0	0	0	0	0
Евро 1		0	0	0	0	0
Евро 2		0	0	0	0	0
Евро 3		0	0	0	0	0
Евро 4		1	0	0	0	0
Евро 5 и более		0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства, единиц		0	0	0	0	0

Таблица 3.2.24

**Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа
общественным транспортом в Новоузенском муниципальном районе, г. Новоузенск**

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств				
	автобус	электробус	трамвай	троллейбус	речной транспорт
Новоузенский муниципальный район, г. Новоузенск	11	0	0	0	0
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	11	0	0	0	0
Среднего класса	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
Средний возраст, лет	15	0	0	0	0

Возраст ТС:							
Менее 1 года		0	0	0	0	0	0
1-3 лет		0	0	0	0	0	0
3-5 лет		0	0	0	0	0	0
5-10 лет		2	0	0	0	0	0
10-15 лет		8	0	0	0	0	0
15-20 лет		0	0	0	0	0	0
20-25 лет		1	0	0	0	0	0
25-30 лет		0	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет		0	0	0	0	0	0
Экологического класса:							
Евро 0		0	0	0	0	0	0
Евро 1		0	0	0	0	0	0
Евро 2		0	0	0	0	0	0
Евро 3		0	0	0	0	0	0
Евро 4		11	0	0	0	0	0
Евро 5 и более		0	0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства, единиц		0	0	0	0	0	0

Таблица 3.2.25

Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Перелюбском муниципальном районе, с. Перелюб

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств			
	автобус	электробус	трамвай	троллейбус
Перелюбский муниципальный район, с. Перелюб	0	0	0	0
Особо малого класса	0	0	0	0
Малого класса	0	0	0	0
Среднего класса	0	0	0	0

Большого класса	0	0	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0	0	0
Средний возраст, лет	0	0	0	0	0	0	0
Возраст ТС:							
Менее 1 года	0	0	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0	0	0
5-10 лет	0	0	0	0	0	0	0
10-15 лет	0	0	0	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0	0	0
Экологического класса:							
Евро 0	0	0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0	0	0
Евро 2	0	0	0	0	0	0	0
Евро 3	0	0	0	0	0	0	0
Евро 4	0	0	0	0	0	0	0
Евро 5 и более	0	0	0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства, единиц	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 3.2.26

Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Петровском муниципальном районе, г. Петровск

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств				
	автобус	электробус	трамвай	троллейбус	речной транспорт
Петровский муниципальный район, г. Петровск	16	0	0	0	0
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	16	0	0	0	0
Среднего класса	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
Средний возраст, лет	11,5	0	0	0	0
Возраст ТС:					
Менее 1 года	0	0	0	0	0
1-3 лет	1	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0
5-10 лет	3	0	0	0	0
10-15 лет	10	0	0	0	0
15-20 лет	2	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0

Экологического класса:						
Евро 0		0	0	0	0	0
Евро 1		0	0	0	0	0
Евро 2		0	0	0	0	0
Евро 3		9	0	0	0	0
Евро 4		5	0	0	0	0
Евро 5 и более		2	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства, единиц		0	0	0	0	0

Таблица 3.2.27

Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Питерском муниципальном районе, с. Питерка

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств				
	автобус	электробус	трамвай	троллейбус	речной транспорт
Питерский муниципальный район, с. Питерка	0	0	0	0	0
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	0	0	0	0	0
Среднего класса	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
Средний возраст, лет	0	0	0	0	0

Возраст ТС:							
Менее 1 года		0	0	0	0	0	0
1-3 лет		0	0	0	0	0	0
3-5 лет		0	0	0	0	0	0
5-10 лет		0	0	0	0	0	0
10-15 лет		0	0	0	0	0	0
15-20 лет		0	0	0	0	0	0
20-25 лет		0	0	0	0	0	0
25-30 лет		0	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет		0	0	0	0	0	0
Экологического класса:							
Евро 0		0	0	0	0	0	0
Евро 1		0	0	0	0	0	0
Евро 2		0	0	0	0	0	0
Евро 3		0	0	0	0	0	0
Евро 4		0	0	0	0	0	0
Евро 5 и более		0	0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства, единиц		0	0	0	0	0	0

Таблица 3.2.28

Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Пугачевском муниципальном районе, г. Пугачев

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств				
	автобус	электробус	трамвай	троллейбус	речной транспорт
Пугачевский муниципальный район, г. Пугачев	22	0	0	0	0
Особо малого класса	0	0	0	0	0

Малого класса	22	0	0	0	0	0
Среднего класса	0	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0	0
Средний возраст, лет	17	0	0	0	0	0
Возраст ТС:						
Менее 1 года	4	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0	0
5-10 лет	1	0	0	0	0	0
10-15 лет	1	0	0	0	0	0
15-20 лет	12	0	0	0	0	0
20-25 лет	4	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0	0
Экологического класса:						
Евро 0	0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0	0
Евро 2	0	0	0	0	0	0
Евро 3	12	0	0	0	0	0
Евро 4	6	0	0	0	0	0
Евро 5 и более	4	0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства, единиц	0	0	0	0	0	0

Таблица 3.2.29

**Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа
общественным транспортом в Ровенском муниципальном районе, р.п. Ровное**

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств				
	автобус	электробус	трамвай	троллейбус	речной транспорт
Ровенский муниципальный район, р.п. Ровное	1	0	0	0	0
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	1	0	0	0	0
Среднего класса	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
Средний возраст, лет	7	0	0	0	0
Возраст ТС:					
Менее 1 года	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0
5-10 лет	1	0	0	0	0
10-15 лет	0	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0

Экологического класса:				
Евро 0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0
Евро 2	0	0	0	0
Евро 3	0	0	0	0
Евро 4	1	0	0	0
Евро 5 и более	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства, единиц				
	0	0	0	0

Таблица 3.2.30

Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Самойловском муниципальном районе, р.п. Самойловка

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств			
	автобус	электробус	трамвай	троллейбус
Самойловский муниципальный район, р.п. Самойловка	2	0	0	0
Особо малого класса	0	0	0	0
Малого класса	2	0	0	0
Среднего класса	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0
Средний возраст, лет	14	0	0	0

Возраст ТС:							
Менее 1 года		0	0	0	0	0	0
1-3 лет		0	0	0	0	0	0
3-5 лет		0	0	0	0	0	0
5-10 лет		0	0	0	0	0	0
10-15 лет		2	0	0	0	0	0
15-20 лет		0	0	0	0	0	0
20-25 лет		0	0	0	0	0	0
25-30 лет		0	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет		0	0	0	0	0	0
Экологического класса:							
Евро 0		0	0	0	0	0	0
Евро 1		0	0	0	0	0	0
Евро 2		0	0	0	0	0	0
Евро 3		0	0	0	0	0	0
Евро 4		0	0	0	0	0	0
Евро 5 и более		2	0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства, единиц		0	0	0	0	0	0

Таблица 3.2.31

Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Советском муниципальном районе, р.п. Степное

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств				
	автобус	электробус	трамвай	троллейбус	речной транспорт
Советский муниципальный район, р.п. Степное	0	0	0	0	0
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	0	0	0	0	0

Среднего класса	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
Средний возраст, лет	0	0	0	0	0
Возраст ТС:					
Менее 1 года	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0
5-10 лет	0	0	0	0	0
10-15 лет	0	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0
Экологического класса:					
Евро 0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0
Евро 2	0	0	0	0	0
Евро 3	0	0	0	0	0
Евро 4	0	0	0	0	0
Евро 5 и более	0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства, единиц	0	0	0	0	0

Таблица 3.2.32

**Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа
общественным транспортом в Татищевском муниципальном районе, р.п. Татищево**

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств				
	автобус	электробус	трамвай	троллейбус	речной транспорт
Татищевский муниципальный район, р.п. Татищево	1	0	0	0	0
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	1	0	0	0	0
Среднего класса	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
Средний возраст, лет	9	0	0	0	0
Возраст ТС:					
Менее 1 года	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0
5-10 лет	1	0	0	0	0
10-15 лет	0	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0

Экологического класса:				
Евро 0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0
Евро 2	0	0	0	0
Евро 3	0	0	0	0
Евро 4	0	0	0	0
Евро 5 и более	1	0	0	0
Низкопольные транспортные средства, единиц	0	0	0	0

Таблица 3.2.33

Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Турковском муниципальном районе, р.п. Турки

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств				
	автобус	электробус	трамвай	троллейбус	речной транспорт
Турковский муниципальный район, р.п. Турки	0	0	0	0	0
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	0	0	0	0	0
Среднего класса	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
Средний возраст, лет	0	0	0	0	0

Возраст ТС:							
Менее 1 года		0	0	0	0	0	0
1-3 лет		0	0	0	0	0	0
3-5 лет		0	0	0	0	0	0
5-10 лет		0	0	0	0	0	0
10-15 лет		0	0	0	0	0	0
15-20 лет		0	0	0	0	0	0
20-25 лет		0	0	0	0	0	0
25-30 лет		0	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет		0	0	0	0	0	0
Экологического класса:							
Евро 0		0	0	0	0	0	0
Евро 1		0	0	0	0	0	0
Евро 2		0	0	0	0	0	0
Евро 3		0	0	0	0	0	0
Евро 4		0	0	0	0	0	0
Евро 5 и более		0	0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства, единиц		0	0	0	0	0	0

Таблица 3.2.34

Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Федоровском муниципальном районе, р.п. Мокроус

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств				
	автобус	электробус	трамвай	троллейбус	речной транспорт
Федоровский муниципальный район, р.п. Мокроус	0	0	0	0	0
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	0	0	0	0	0

Среднего класса		0	0	0	0	0	0	0	0
Большого класса		0	0	0	0	0	0	0	0
Особо большого класса		0	0	0	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный		0	0	0	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный		0	0	0	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный		0	0	0	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный		0	0	0	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный		0	0	0	0	0	0	0	0
Средний возраст, лет		0	0	0	0	0	0	0	0
Возраст ТС:									
Менее 1 года		0	0	0	0	0	0	0	0
1-3 лет		0	0	0	0	0	0	0	0
3-5 лет		0	0	0	0	0	0	0	0
5-10 лет		0	0	0	0	0	0	0	0
10-15 лет		0	0	0	0	0	0	0	0
15-20 лет		0	0	0	0	0	0	0	0
20-25 лет		0	0	0	0	0	0	0	0
25-30 лет		0	0	0	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет		0	0	0	0	0	0	0	0
Экологического класса:									
Евро 0		0	0	0	0	0	0	0	0
Евро 1		0	0	0	0	0	0	0	0
Евро 2		0	0	0	0	0	0	0	0
Евро 3		0	0	0	0	0	0	0	0
Евро 4		0	0	0	0	0	0	0	0
Евро 5 и более		0	0	0	0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства, единиц		0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 3.2.35

Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Хвалынском муниципальном районе, г. Хвалыньск

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств				
	автобус	электробус	трамвай	троллейбус	речной транспорт
Хвалынский муниципальный район, г. Хвалыньск	7	0	0	0	1
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	7	0	0	0	0
Среднего класса	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	1
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
Средний возраст, лет	7,5	0	0	0	0
Возраст ТС:					
Менее 1 года	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0
5-10 лет	7	0	0	0	0
10-15 лет	0	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	1

Экологического класса:				
Евро 0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0
Евро 2	0	0	0	0
Евро 3	7	0	0	0
Евро 4	0	0	0	0
Евро 5 и более	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства, единиц	0	0	0	0

Таблица 3.2.36

Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Романовском муниципальном районе, р.п. Романовка

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств				
	автобус	электробус	трамвай	троллейбус	речной транспорт
Романовский муниципальный район, р.п. Романовка	0	0	0	0	0
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	0	0	0	0	0
Среднего класса	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0

Средний возраст, лет	0	0	0	0	0	0
Возраст ТС:						
Менее 1 года	0	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0	0
5-10 лет	0	0	0	0	0	0
10-15 лет	0	0	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0	0
Экологического класса:						
Евро 0	0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0	0
Евро 2	0	0	0	0	0	0
Евро 3	0	0	0	0	0	0
Евро 4	0	0	0	0	0	0
Евро 5 и более	0	0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства, единиц	0	0	0	0	0	0

Объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Саратовской области в 2022-2025 годах

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

На территории Саратовской области годовой пробег подвижного состава в 2024 году составил 183 566,74 тыс. км, отслеживается динамика роста на 13,5 процента по сравнению с 2023 годом, из них годовой пробег:

автобусами – 174 953,17 тыс. км;

электробусами – 219,60 тыс. км;

трамваями – 2 233,7 тыс. км;

троллейбусами – 6 143,57 тыс. км;

речным транспортом – 16,701 тыс. км.

В 2025 году годовой пробег подвижного состава на территории Саратовской области составил 165 221,51 тыс. км, из них годовой пробег:

автобусами – 156 204,69 тыс. км;

электробусами – 219,6 тыс. км;

трамваями – 2 230,40 тыс. км;

троллейбусами – 6 472,20 тыс. км;

речным транспортом – 94,626 тыс. км.

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта в Саратовской области в 2023-2025 годах

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

В таблице 6 приведена характеристика отдельных параметров транспортного обслуживания населения общественным транспортом в населенных пунктах в Саратовской области.

Таблица 6

Параметры транспортного обслуживания населения в населенных пунктах в Саратовской области

Параметр транспортного обслуживания населения / характеристика системы организации транспортного обслуживания населения	Единица измерения	Наименование населенного пункта				
		г. Саратов	г. Энгельс	г. Балаково	г. Балашов	г. Вольск
Количество остановочных пунктов	единиц	1084	502	169	134	180
Внедрена единая система брендирования (единый стиль) общественного транспорта	-	да	нет	нет	нет	нет
Протяженность обособленных полос, по которым проходят маршруты регулярных перевозок и осуществляется фотовидеофиксация нарушений ПДД, всего	км/оп	9,9	-	-	-	-
в том числе:						
для городского наземного электрического транспорта	км/оп	9,9	-	-	-	-
для автобусного и электробусного транспорта	км/оп	-	-	-	-	-
Доля протяженности выделенных полос и обособленных трамвайных путей от общей протяженности маршрутной сети общественного транспорта	процентов	-	-	-	-	-
Количество используемых светофорных объектов на улично-дорожной сети, по которой проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров, для обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта	единиц	81	36	22	-	15

Доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного (базовое значение в Саратовской области по состоянию на 1 января 2025 года)	процентов	55,2	85,6	100	41,0	82,1
Создан городской центр организации дорожного движения	-	нет	нет	нет	нет	нет
Создано подведомственное учреждение, осуществляющее функции планирования, организации и контроля работы перевозчиков («Организатор перевозок»)	-	да	да	нет	нет	нет
Средняя стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате наличными, из них:						
автобус	рублей	34,0	40,0	40	32	35
троллейбус	рублей	30,0	29,0	-	-	-
трамвай		30,0	0,0	-	-	-
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате транспортной картой, из них:	рублей					
50 поездок	рублей	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0
25 поездок	рублей	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
Средняя стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате банковской картой, из них:	рублей					
автобус	рублей	34,0	-	36	32	35
троллейбус	рублей	27,0	25,0	-	-	-
трамвай	рублей	27,0	-	-	-	-

Средняя стоимость проездного билета длительного срока действия на отдельные виды общественного транспорта, из них:						
для граждан на 65 поездок	рублей	1521,0	-	-	1350,0	-
для граждан 60 поездок	рублей	-	700,0	-	-	-
для граждан на 50 поездок	рублей	-	-	-	1140,0	-
для граждан на 25 поездок	рублей	-	-	-	600,0	-
для граждан 20 поездок	рублей	-	-	-	-	-
для граждан 10 поездок	рублей	-	-	-	-	-
для студентов на 60 поездок	рублей	-	300,0	-	-	-
для студентов на 50 поездок	рублей	525,0	-	-	570,0	-
для студентов на 25 поездок	рублей	-	-	-	300,0	-
для пенсионеров на 60 поездок	рублей	-	300,0	-	-	-
для пенсионеров на 50 поездок	рублей	525,0	-	-	570,0	-
для пенсионеров на 25 поездок	рублей	-	-	-	300,0	-
трамвай:						
для граждан на 65 поездок	рублей	1521,0	-	-	-	-
для граждан на 20 поездок	рублей	470,0	-	-	-	-
для граждан на 10 поездок	рублей	245,0	-	-	-	-
для студентов на 50 поездок	рублей	525,0	-	-	-	-
для пенсионеров на 50 поездок	рублей	525,0	-	-	-	-
Стоимость единого проездного билета длительного срока действия (на все виды общественного транспорта)	-	-	-	-	-	-
Средняя доля поездок на общественном транспорте, оплаченных по безналичному расчету	процентов					
автобус	процентов	72,0	-	-	36,0	60,0

троллейбус	процентов	85,0	88,5	-	-	-
трамвай	процентов	85,0	-	-	-	-
Наличие математической транспортной модели	-	нет	нет	нет	нет	нет
Функционирует единая система управления дорожным движением	-	нет	нет	нет	нет	нет
Функционирует единая система диспетчеризации и мониторинга общественного транспорта	-	нет	нет	нет	да	нет
Обеспечена передача данных о движении транспортных средствах общественного транспорта в Яндекс. Транспорт или 2ГИС	-	да	нет	да	нет	нет
Функционирует система мониторинга пассажиропотоков	-	да	нет	нет	нет	нет
Внедрена автоматизированная система оплаты проезда	-	да	нет	да	нет	нет
Внедрена система мониторинга удовлетворенности пассажиров (NPS)	-	нет	нет	нет	нет	нет

4. Направления и перечень мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта Саратовской области

В соответствии с задачами развития общественного транспорта в Саратовской области сформированы следующие направления и мероприятия по развитию автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (таблица 7).

Таблица 7

Перечень направлений и мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Саратовской области

Направление развития	Мероприятия	Результат
Совершенствование маршрутной сети	«Организовано транспортное обслуживание жителей крупнейших отдаленных малонаселенных районов области»	формирование маршрутной сети с выделением магистральных и подвозящих маршрутов, направленной на удовлетворение текущего и перспективного транспортного спроса
Подвижной состав	«Приобретены суда для перевозки пассажиров речным транспортом»; «Обновлен наземный электрический транспорт для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области»; «Обновлен парк транспортных средств для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области за счет льготного лизинга»; «Приобретены транспортные средства в рамках реализации мероприятий по повышению уровня развития общественного транспорта»	обеспечение современным, комфортабельным и экологичным подвижным составом
Развитие инфраструктуры	«Развитие общественного транспорта»; «Разработаны региональные планы и стандарты транспортного обслуживания населения на территории Саратовской области»; «Организована работа муниципальных маршрутов в границах городов с численностью населения свыше 50 тыс. человек»; «Оснащены автобусы техническими средствами контроля местоположения и перемещения в режиме реального времени»; «Оснащены автобусы терминалами безналичной оплаты проезда»	дестимулирование использования личного автотранспорта и повышения привлекательности пассажирского транспорта общего пользования

Переход с нулевого уровня на начальный уровень развития общественного транспорта

В соответствии с Правилами предоставления и распределения субсидии для перехода с нулевого уровня на начальный уровень развития предусматривается:

1) наличие организации, выполняющей функции центра по управлению городским пассажирским транспортом, с использованием информационных систем управления городским пассажирским транспортом.

В настоящее время на территории Саратовской области министерством цифрового развития Саратовской области совместно с подведомственным учреждением ГКУ СО «Центр цифрового развития Саратовской области» создана государственная информационная система «Обеспечение мониторинга движения транспортных средств» (далее – ГИС «ОМДТС»).

ГИС «ОМДТС» – информационная система Саратовской области, созданная в целях осуществления контроля и мониторинга подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации пассажирских транспортных средств на территории Саратовской области.

ГИС «ОМДТС» представляет собой систему диспетчеризации и контроля за движением транспортных средств путем выбора необходимого для мониторинга маршрута и позволяет осуществлять контроль качества исполнения пассажирских рейсов, осуществляемых в рамках заключенных брутто и нетто контрактов, мониторинг количества транспортных средств, фактически находящихся на маршруте, а также среднего интервала времени между ключевыми остановками на маршруте.

При этом организациями, выполняющими функции центра по управлению городским пассажирским транспортом, с использованием информационных систем управления городским пассажирским транспортом, будут являться пользователи ГИС «ОМДТС» – структурные подразделения органов местного самоуправления области и подведомственные им организации, бюджетные (казенные) учреждения, осуществляющие деятельность в сфере организации пассажирских перевозок в рамках наделенных полномочий (проект постановления Правительства Саратовской области на текущий момент проходит согласования в установленном порядке);

2) наличие утвержденного регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения и регионального стандарта транспортного обслуживания населения:

министерством транспорта Саратовской области заключен государственный контракт от 22 сентября 2025 года № 91/25 на выполнение научно-исследовательской работы по теме «Разработка проектов регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Саратовской области и стандарта транспортного обслуживания населения Саратовской области» (общая стоимость работ по контракту – 40,0 млн рублей, срок выполнения работ – сентябрь 2026 года);

3) осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам, осуществляемых на не менее 30 процентов муниципальных маршрутов в границах городов с численностью населения свыше 50 тыс. человек:

по состоянию на февраль 2026 года транспортное обслуживание в границах населенных пунктов с численностью населения свыше 50 тыс. человек осуществляется по 232 маршрутам регулярных перевозок, из которых 48 маршрутов работают по регулируемому тарифу, что составляет 20,7 процента от общего числа маршрутов регулярных перевозок. Для достижения необходимого уровня не менее 30 процентов необходим перевод с нерегулируемого тарифа на регулируемый тариф дополнительно 22 маршрутов. Необходимые мероприятия учтены в «дорожной карте» реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Саратовской области на период до 2030 года и в финансировании мероприятий Программы;

4) соответствие стандартизации не менее 20 процентов остановочных пунктов в опорных населенных пунктах требованиям соответствующих документов по стандартизации (для автобусов):

в рамках реализации мероприятий по повышению уровня развития общественного транспорта во взаимодействии с муниципалитетами определено текущее состояние остановочных пунктов, размещенных в опорных населенных пунктах. 2093 остановочных пункта соответствуют документам стандартизации (ГОСТ 52766-2007);

5) оснащение всех транспортных средств, обеспечивающих перевозку пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок, техническими средствами контроля местоположения и перемещения в режиме реального времени;

6) обеспечение возможности безналичной оплаты проезда на всех транспортных средствах в опорных населенных пунктах:

в рамках представления отчетных данных в Министерство транспорта Российской Федерации для осуществления мониторинга достижения национальной цели по достижению показателя «Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного» (письмо от 10 ноября 2025 года № АШ-24/Д03-05-05/29316) определено текущее состояние автобусного парка. Таким образом, по состоянию на январь 2026 года:

отсутствуют стационарные терминалы оплаты на 103 автобусах (г. Саратов – 65, г. Балашов – 8, г. Балаково – 30);

отсутствуют бортовые навигационно-связные терминалы на 219 автобусах (г. Саратов – 136, г. Балашов – 35, г. Энгельс – 1, г. Балаково – 47).

Необходимые мероприятия по оборудованию подвижного состава учтены в «дорожной карте» реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Саратовской области на период до 2030 года и в финансировании мероприятий Программы.

В таблице 8 приведена «дорожная карта» реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Саратовской области на период до 2030 года, содержащая перечень мероприятий, наименование документа стратегического или транспортного планирования, его обобщающего, объем и структуру источников финансирования, срок реализации и ответственности за реализацию.

Таблица 8

«Дорожная карта» реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Саратовской области на период до 2030 года

Наименование мероприятия	Наименование населенного пункта, в котором реализуется мероприятие	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия	Требуемый объем финансирования, тыс. рублей	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятий	Единица измерения	Связь с показателем программы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатели программы (прямое/косвенное)	Значение индикатора				
										2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2030 год
1. Мероприятие (результат) «Приобретены суда для перевозок пассажиров речным транспортом» из них:	г. Саратов	государственная программа Саратовской области «Развитие транспортной системы»	2025-2026	509 920,00	министр транспорта Саратовской области	увеличено количество единиц речного транспорта для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области	единиц	доля парка общественного транспорта в Саратовской области, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	2	4	0	0	0
речное судно «Валдай»	г. Саратов													
речное пассажирское судно «АМТ-9СТ»	г. Саратов						тыс. пассажиров	годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	прямое	37	92,5			
2. Мероприятие (результат) «Обновлен наземный электрический транспорт для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области», из них:	г. Балаково	государственная программа Саратовской области «Развитие транспортной системы»	2025	150 000,00	министр транспорта Саратовской области	увеличено количество наземного электрического транспорта для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области	единиц	доля парка общественного транспорта в Саратовской области, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	4	0	0	0	0
троллейбус большого класса	г. Балаково			150 000,00						4	0	0	0	0

3. Мероприятие (результат) «Развитие общественного транспорта»	г. Саратов	государственная программа Саратовской области «Развитие транспортной системы»	2025-2026	5 450 336,34	министр транспорта Саратовской области	увеличение протяженности модернизированной трамвайной сети	километров	доля протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в городах и агломерациях в нормативном состоянии	прямое	18,1	18,6	12,7	13,52 2	8	8,511
4. Мероприятие (результат) «Организовано транспортное обслуживание жителей крупнейших отдаленных малонаселенных муниципальных районов области»	Дергачевский район, Озинский муниципальный район, Перелобовский муниципальный район	государственная программа Саратовской области «Развитие государственного и муниципального управления»	2025-2028	64 676,98	министр транспорта Саратовской области	увеличено количество населенных пунктов, обеспеченных транспортом	единиц	доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	прямое	3	0	0	0	0	0
5. Мероприятие (результат) «Обновлен парк транспортных средств для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области за счет льготного лизинга» (АО «ГТЛК»)	опорные населенные пункты области	постановление администрации муниципального образования «Город Саратов» от 28 июня 2022 года № 2628 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Саратов» на 2022-2025 годы»	2025	559 179,71	министр транспорта Саратовской области	увеличено количество транспортных средств для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области за счет льготного лизинга	единиц	доля парка общественного транспорта в городах и агломерациях, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	43	0	0	0	0	0
автобусы большого класса	г. Саратов			559 179,71						43	0	0	0	0	0
6. Мероприятие (результат) «Приобретены транспортные средства в рамках реализации мероприятий по повышению уровня развития общественного транспорта»	опорные населенные пункты области	наспорт федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни»	2026-2030	13 594 532,80	министр транспорта Саратовской области	увеличено количество транспортных средств для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области с привлечением средств перевозчиков	единиц	доля парка общественного транспорта в городах и агломерациях, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	63	47	179	190	256
троллейбусы	г. Саратов			718 000,00						0	0	0	0	6	8
большого класса	г. Энгельс			60 080,00						0	1	1	0	0	0
трамвай	г. Саратов			5 959 500,00						0	10	11	16	0	4

[illegible]

		в постановление Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596»	2027	69 600,00	министр транспорта Саратовской области		единиц	годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	прямое				2			
г. Вольск		постановление Правительства Российской Федерации от 19 декабря 2025 года № 2077 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596»					единиц	годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	прямое							
г. Саратов		постановление Правительства Российской Федерации от 19 декабря 2025 года № 2077 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596»	2029	284 600,00	министр транспорта Саратовской области		единиц	годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	прямое						10	
Саратовская область	9. Мероприятие (результат) «Оснащены автобусы техническими средствами контроля местоположения и перемещения в режиме реального времени»	постановление Правительства Российской Федерации от 19 декабря 2025 года № 2077 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596»	2029	10 950,00	министр транспорта Саратовской области		единиц	годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	косвенное						219	
Саратовская область	10. Мероприятие (результат) «Оснащены автобусы терминалами безналичной оплаты проезда»	постановление Правительства Российской Федерации от 19 декабря 2025 года № 2077 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596»	2029	2 060,00	министр транспорта Саратовской области		единиц	годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	косвенное						103	

Финансирование мероприятий Программы

[illegible]

2027	Всего:	3 719 290,03			1 692 828,47	20 000,00	83 851,94	1 886 895,77		35 713,85		
	в том числе:											
	ФБ	3 188 007,40			1 658 971,90			1 529 035,50				
	РБ	85 061,37			33 856,57	20 000,00		31 204,80				
	МБ	35 713,85								35 713,85		
	ВБ	410 507,41					83 851,94	326 655,47				
	из них:											
	КИК											
	СЗБК											
	ИВБ											
2028	Всего:	5 058 011,22			306 054,90	20 000,00	83 851,94	4 612 390,53		35 713,85		
	в том числе:											
	ФБ	1 030 739,30			299 933,80			730 805,50				
	РБ	41 035,50			6 121,10	20 000,00		14 914,40				
	МБ	35 713,85								35 713,85		
	ВБ	3 950 522,57					83 851,94	3 866 670,63				
	из них:											
	КИК											
	СЗБК											
	ИВБ											
2029	Всего:	2 236 475,94					83 851,94	1 979 914,00		159 700,00	10 950,00	2 060,00
	в том числе:											
	ФБ	647 805,60						647 805,60				
	РБ	13 220,52						13 220,52				
	МБ	159 700,00								159 700,00		
	ВБ	1 415 749,82					83 851,94	1 318 887,88			10 950,00	2 060,00
	из них:											
	КИК											
	СЗБК											
	ИВБ											
2030	Всего:	2 978 853,80					55 901,30	2 763 252,50		159 700,00		
	в том числе:											
	ФБ	797 121,00						797 121,00				
	РБ	16 267,78						16 267,78				
	МБ	159 700,00								159 700,00		
	ВБ	2 005 765,02					55 901,30	1 949 863,72				
	из них:											
	КИК											
	СЗБК											
	ИВБ											

* Указано плановое финансирование в соответствии с Программой (в редакции от 30 сентября 2025 года).

Примечание: в таблице используются следующие сокращения: ФБ – средства федерального бюджета, РБ – средства областного бюджета, МБ – средства местных бюджетов, ВБ – внебюджетные источники, КИК – казначейские инфраструктурные кредиты, СЗБК – списание задолженности по бюджетным кредитам субъекта Российской Федерации, ИВБ – иные внебюджетные источники.

5. Перечень показателей программы развития (модернизации) общественного транспорта Саратовской области
В таблице 10 приведены показатели программы развития (модернизации) общественного транспорта Саратовской области и их целевые значения на 2025-2030 годы.

Таблица 10

Показатели программы развития (модернизации) общественного транспорта Саратовской области

Показатель	Единица измерения	Целевое значение показателя						
		базовое значение (2024 год)	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
Доля парка общественного транспорта в Саратовской области, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного ¹	процентов	59,3	60,0	62,2	65,7	69,3	73,4	77,8
Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного (автобусы) ²	процентов	62,7	83,7	87,3	82,9	82,1	81,7	87,1
Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	процентов	66,7	73,8	73,8	73,8	73,8	73,8	73,8
Доля протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии	процентов	19,8	24,3	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1
Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	тыс. пассажиров	62,0	62,5	62,8	62,8	62,8	62,8	62,8

¹ Базовое значение показателя «общественный транспорт, имеющий срок эксплуатации не старше нормативного» приведено исходя из данных предоставленных опорными населенными пунктами.

² Базовое значение показателя «общественный транспорт, имеющий срок эксплуатации не старше нормативного» приведено исходя из данных, предоставленных городами и агломерациями с населением не менее 50 тыс. человек.

6. Мониторинг реализации программы развития (модернизации) общественного транспорта в Саратовской области

Куратором Программы или ответственным исполнителем в Министерство транспорта Российской Федерации предоставляется отчет о ходе реализации мероприятий Программы и достижении установленных целевых значений показателей и индикаторов программы развития (модернизации) общественного транспорта:

ежемесячно – не позднее 3-го числа месяца, следующего за отчетным;

ежегодно – не позднее 1 февраля года, следующего за отчетным, посредством непосредственного формирования соответствующих данных в информационной системе.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется федеральными исполнительными органами, участвующими в реализации мероприятий Программы (в соответствии с паспортами федеральных проектов и государственных программ (по согласованию), исполнительными органами Саратовской области и органами местного самоуправления (по согласованию) в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете, областном бюджете и местных бюджетах на соответствующий финансовый год и на плановый период. Финансирование мероприятий Программы может осуществляться также за счет внебюджетных источников.

Ежегодно в сроки, установленные при реализации существующих мер федеральной поддержки, при условии участия и своевременного представления Правительством Саратовской области необходимой документации и обосновывающих материалов в соответствии утвержденным порядком предоставления мер федеральной поддержки и лимитов финансирования, с учетом получения бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий Программы по результатам конкурсного отбора, в Программу вносятся соответствующие изменения.

¹ Базовое значение показателя «общественный транспорт, имеющий срок эксплуатации не старше нормативного» приведено исходя из данных, представленных опорными населенными пунктами.

² Базовое значение показателя «общественный транспорт, имеющий срок эксплуатации не старше нормативного» приведено исходя из данных, представленных городами и агломерациями с населением не менее 50 тыс. человек.»
