



ПРАВИТЕЛЬСТВО САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 21 июля 2026 года № 539-П

г. Саратов

О внесении изменений в государственную программу Саратовской области «Развитие транспортной системы»

На основании Устава (Основного Закона) Саратовской области Правительство Саратовской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в государственную программу Саратовской области «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Саратовской области от 29 декабря 2018 года № 773-П, согласно приложению.

2. Министерству информации и массовых коммуникаций области опубликовать настоящее постановление в течение десяти дней со дня его подписания.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор
Саратовской области



Р.В. Бусаргин

Приложение
к постановлению Правительства
Саратовской области
от 21 июля 2026 года № 539-П

**Изменения,
вносимые в государственную программу Саратовской области
«Развитие транспортной системы»**

1. Части шестую-двенадцатую раздела «1. Оценка текущего состояния сферы социально-экономического развития области» государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы» признать утратившими силу.

2. В разделе «Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области» таблицы «Перечень объектов капитального строительства (подлежащих строительству, реконструкции), приобретаемых объектов недвижимости в рамках государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы» приложения № 1 к государственной программе:

подраздел «Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» дополнить позицией следующего содержания:

« Реконструкция транспортной развязки на пересечении просп. им. 50 лет Октября, ул. Тракторной и ул. Большой Горной в границах территории: ул. Рябиновская, просп. им. 50 лет Октября, ул. Молочная, ул. Мельничная, ул. Соколова, Мурманский проезд, ул. Тракторная в Кировском районе г. Саратова» (этап № 2), в том числе по годам:	10 303 326,5	4,56 км	202 506,3	9 922 804,6	178 015,6			2033
2022					178 015,6			
2026			10 204,1	500 000,0				
2027			10 204,1	500 000,0				
2028			10 204,1	500 000,0				
2029			10 204,1	500 000,0				
2030			10 204,1	500 000,0				
2031 (справочно)			100 000,0	4 900 000,0				
2032 (справочно)			24 460,9	1 198 585,4				
2033 (справочно)			27 024,9	1 324 219,2				

»;

позицию «Строительство путепровода через железнодорожные пути на км 3 + 500 дороги Ново-Астраханское шоссе (от ул. Политехнической до поворота на Кумысную поляну) в муниципальном образовании «Город Саратов», в том числе по годам:» подраздела «Региональный проект «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения», Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» изложить в следующей редакции:

« Строительство путепровода через железнодорожные пути на км 3 + 500 дороги Ново-Астраханское шоссе (от ул. Политехнической до поворота на Кумысную поляну) в муниципальном образовании «Город Саратов», в том числе по годам:	2 996 420,7	880 м	267 794,5	2 751 000,0				2027
2024			3 844,0					
2025			107 207,6					
2026			126 130,6	1 251 000,0				
2027			30 612,2	1 500 000,0				

3. В таблице «Структура государственной программы» приложения № 28 к государственной программе:

в подразделе «Комплекс процессных мероприятий «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области» раздела «Подпрограмма 1 «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области»:

в графе 3 пункта 1.2.1:

слова «безвозмездный вклад в денежной форме в имущество акционерного общества «Центральная диспетчерская служба», который не увеличивает уставный капитал общества» заменить словами «безвозмездный вклад в денежной форме в имущество акционерного общества Саратовская пассажирская компания «Волга», который не увеличивает уставный капитал общества»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«обеспечено бесперебойное функционирование городского автомобильного транспорта».

4. Дополнить приложениями № 33, 34 и 35 к государственной программе следующего содержания:

«Приложение № 33
к государственной программе
Саратовской области «Развитие
транспортной системы»

**Правила
предоставления и распределения субсидии из областного бюджета
бюджетам городских округов области на государственную поддержку
в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов,
направленных на комплексное развитие городского наземного
электрического транспорта и автомобильного транспорта общего
пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству
территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение
электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника
(электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них
(реконструкция Кировского трамвайного депо в г. Саратове
Саратовской области)**

1. Настоящие Правила определяют условия и порядок предоставления и распределения субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция Кировского трамвайного депо в г. Саратове Саратовской области) (далее – субсидия), в рамках реализации регионального проекта в целях выполнения задач федерального проекта «Развитие общественного транспорта».

2. Целью предоставления субсидии является софинансирование расходных обязательств муниципальных образований по предоставлению капитального гранта в соответствии с условиями и сроками, предусмотренными концессионным соглашением, на реализацию инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция Кировского трамвайного депо в г. Саратове Саратовской области).

3. Критериями отбора городских округов области для предоставления и распределения субсидии являются:

наличие утвержденной муниципальной программы, включающей мероприятия, направленные на достижение цели в соответствии с пунктом 2 настоящих Правил;

численность населения городского округа, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года, не менее 800 тыс. человек.

Условия предоставления субсидии:

наличие у городского округа области заключенного концессионного соглашения;

наличие соглашения между министерством транспорта области и органом местного самоуправления городского округа области о предоставлении субсидии, заключенного в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» по форме, соответствующей требованиям подпункта «л(1)» пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 года № 999, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

4. Размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го городского округа области (C_i) (тыс. рублей), определяется по формуле:

$$C_i = P_i \times K \times Y_{\text{соф}}, \text{ где:}$$

P_i – заявленная потребность i -го городского округа области на государственную поддержку городских округов области в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция Кировского трамвайного депо в г. Саратове Саратовской области), определяемая в соответствии со сводным сметным расчетом, прилагаемым к заявке;

K – коэффициент обеспеченности субсидией, предоставляемой из областного бюджета;

$Y_{\text{соф}}$ – предельный уровень софинансирования расходных обязательств городского округа области, установленный на соответствующий финансовый год для субсидий, предоставляемых из областного бюджета в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований области, возникших в рамках реализации Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» (далее – Указ № 309) или мероприятий государственных программ Российской Федерации, не связанных с реализацией Указа № 309, но софинансируемых из федерального бюджета.

Коэффициент обеспеченности субсидиями, предоставляемыми из областного бюджета, определяется по формуле:

$$K = \frac{C}{R_{\text{общ}}}, \text{ где:}$$

C – общий объем субсидии за счет бюджетных ассигнований, предусмотренный в областном бюджете на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил;

$R_{\text{общ}}$ – общая расчетная потребность городского округа области в средствах областного бюджета на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

Если $K \leq 1$, то он принимается равным рассчитанному значению.

Если $K > 1$, то он принимается равным 1.

5. Субсидии предоставляются бюджетам городских округов области в соответствии со сводной бюджетной росписью расходов областного бюджета за счет бюджетных ассигнований в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке министерству транспорта области (далее – Министерство) на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

6. Перечисление субсидии бюджетам городских округов области осуществляется Министерством на счета, открытые Управлением Федерального казначейства по Саратовской области (далее – УФК) для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации.

В случае принятия Министерством решения о передаче полномочий получателя средств областного бюджета по перечислению субсидии УФК предоставление субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов области осуществляется в порядке, установленном Федеральным казначейством.

Перечисление субсидии бюджетам городских округов области осуществляется на основании соглашения, заключенного между Министерством и органами местного самоуправления городских округов области на основании заявки до 15 числа месяца, следующего за месяцем, в котором представлена заявка, по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам.

Органы местного самоуправления городских округов области, получившие из областного бюджета субсидию, представляют в Министерство отчет органа местного самоуправления городского округа области об использовании субсидии по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам:

ежеквартальный отчет в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом;

годовой отчет в срок до 15 января года, следующего за отчетным.

7. Субсидия носит целевой характер и не подлежат направлению на иные цели.

8. Результатом использования субсидии является обеспечение комплексного развития городского наземного электрического транспорта, в том числе:

реконструкция Кировского трамвайного депо в г. Саратове Саратовской области.

В случае использования субсидии не по целевому назначению соответствующие средства взыскиваются в областной бюджет в установленном порядке.

9. Министерство имеет право запрашивать у органов местного самоуправления городских округов области документы и материалы, необходимые для осуществления контроля за соблюдением условий предоставления субсидии, в том числе данные бухгалтерского учета и первичную документацию, связанные с исполнением правил предоставления субсидии.

10. Органы местного самоуправления городских округов области:

несут ответственность за сроки и целевое использование субсидии, соблюдение установленного порядка расходования субсидии, своевременность и достоверность сведений, представляемых в Министерство;

обеспечивают представление в Министерство документов и материалов, необходимых для осуществления контроля за соблюдением условий предоставления субсидии, в том числе данных бухгалтерского учета и первичной документации, связанных с исполнением условий предоставления субсидии.

Запрашиваемые документы представляются в Министерство сопроводительным письмом с приложением надлежащим образом заверенных копий в течение 5 рабочих дней с даты поступления запроса от Министерства.

11. Неиспользованные по состоянию на 1 января финансового года, следующего за годом предоставления субсидии, остатки субсидий подлежат возврату в доход областного бюджета в течение первых 15 рабочих дней финансового года, следующего за годом предоставления субсидий.

В случае, если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в установленном порядке.

12. Министерство:

осуществляет контроль за целевым расходованием предоставленной из областного бюджета субсидии;

представляет в министерство финансов области сводный отчет об использовании предоставленной из областного бюджета субсидии по форме согласно приложению № 3 к настоящим Правилам:

до 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, – сводный квартальный отчет;

до 25 января года, следующего за отчетным, – сводный годовой отчет.

Приложение № 1

к Правилам предоставления и распределения субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батарей, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция Кировского трамвайного депо в г. Саратове Саратовской области)

Форма

заявки органа местного самоуправления городского округа области на предоставление субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батарей, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция Кировского трамвайного депо в г. Саратове Саратовской области)

Заявка

(наименование органа местного самоуправления городского округа области)

на предоставление субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батарей, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция Кировского трамвайного депо в г. Саратове Саратовской области),

по состоянию 20 **года**

(число, месяц)

№ п/п	Наименование мероприятия (работ)	Сроки реализации (выполнения)		Предусмотрено сводной бюджетной росписью областного бюджета на 20__ год	Предельные объемы оплаты денежных обязательств, отраженные в УФК на дату представления заявки (далее - объемы финансирования)	Зачислено средств на счет администратора доходов областного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	Кассовые расходы (нарастающим итогом с начала года)	Остаток средств субсидии на конец отчетного периода	Расчетная потребность субсидии на __ квартал	Потребность в перечислении субсидии с учетом остатка	(рублей)*
		начало	завершение								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	

**Руководитель органа местного самоуправления
городского округа области**

Руководитель финансового органа

Исполнитель

(подпись)	(Ф.И.О.)
-----------	----------

(телефон)

(телефон)

Приложение № 2

к Правилам предоставления и распределения субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батарей, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция Кировского трамвайного депо в г. Саратове Саратовской области)

Форма

отчета органов местного самоуправления городских округов области об использовании субсидии, предоставленной из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батарей, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция Кировского трамвайного депо в г. Саратове Саратовской области)

Отчет

(наименование органа местного самоуправления городского округа области)

об использовании субсидии, предоставленной из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батарей, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция Кировского трамвайного депо в г. Саратове Саратовской области), по состоянию на 20__ года

(число, месяц)

№ п/п	Наименование мероприятия	Предусмотрено сводной бюджетной росписью бюджета городского округа области на 20__ год за счет средств областного бюджета	Предельные объемы оплаты денежных обязательств, отраженные в УФК на дату представления отчета (далее – объемы финансирования)	Зачислено средств субсидии на счет администратора доходов местного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	Кассовые расходы главного распорядителя бюджетных средств местного бюджета (нарастающим итогом)	Кассовые расходы автономных и бюджетных муниципальных учреждений (нарастающим итогом)	Остаток средств субсидии (рублей)*	
							на конец отчетного периода на едином счете бюджета городского округа области	на счетах автономных и бюджетных муниципальных учреждений
1	2	3	4	5	6	7	8	9

**Руководитель органа местного самоуправления
городского округа области**

Руководитель финансового органа

Исполнитель

(подпись)	(Ф.И.О.)
-----------	----------

(телефон) _____

Приложение № 3

к Правилам предоставления и распределения субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батарей, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция Кировского трамвайного депо в г. Саратове Саратовской области)

Форма

сводного отчета министерства транспорта области об использовании субсидии, предоставленной из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батарей, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция Кировского трамвайного депо в г. Саратове Саратовской области)

Сводный отчет

министерства транспорта области об использовании субсидии, предоставленной из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батарей, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция Кировского трамвайного депо в г. Саратове Саратовской области),

по состоянию на _____ 20__ года

(число, месяц)

№ п/п	Наименование городского округа области	Предусмотрено сводной бюджетной росписью бюджета городского округа области на 20__ год за счет средств областного бюджета	Предельные объемы оплаты денежных обязательств, отраженные в УФК на дату представления отчета (далее – объемы финансирования)	Зачислено средств субсидии на счет администрации доходов местного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	Кассовые расходы главного распорядителя бюджетных средств местного бюджета (нарастающим итогом)	Кассовые расходы автономных и бюджетных муниципальных учреждений (нарастающим итогом)	Остаток средств субсидии (рублей)		
							на едином счете бюджета городского округа области	на конец отчетного периода	на счетах автономных и бюджетных муниципальных учреждений
1	2	3	4	5	6	7	8	9	9

Приложение № 34
к государственной программе
Саратовской области «Развитие
транспортной системы»

**Правила
предоставления и распределения субсидии из областного бюджета
бюджетам городских округов области на государственную поддержку
в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов,
направленных на комплексное развитие городского наземного
электрического транспорта и автомобильного транспорта общего
пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству
территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение
электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника
(электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры
для них (реконструкция Заводского трамвайного депо
в г. Саратове Саратовской области)**

1. Настоящие Правила определяют условия и порядок предоставления и распределения из областного бюджета субсидии бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция Заводского трамвайного депо в г. Саратове Саратовской области) (далее – субсидия), в рамках реализации регионального проекта в целях выполнения задач федерального проекта «Развитие общественного транспорта».

2. Целью предоставления субсидии является софинансирование расходных обязательств муниципальных образований по предоставлению капитального гранта в соответствии с условиями и сроками, предусмотренными концессионным соглашением, на реализацию инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция Заводского трамвайного депо в г. Саратове Саратовской области).

3. Критериями отбора городских округов области для предоставления и распределения субсидии являются:

наличие утвержденной муниципальной программы, включающей мероприятия, направленные на достижение цели в соответствии с пунктом 2 настоящих Правил;

численность населения городского округа, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года, не менее 800 тыс. человек.

Условия предоставления субсидии:

наличие у городского округа области заключенного концессионного соглашения;

наличие соглашения между министерством транспорта области и органом местного самоуправления городского округа области о предоставлении субсидии, заключенного в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» по форме, соответствующей требованиям подпункта «л(1)» пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 года № 999, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

4. Размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го городского округа области (C_i) (тыс. рублей), определяется по формуле:

$$C_i = P_i \times K \times Y_{\text{соф}}, \text{ где:}$$

P_i – заявленная потребность i -го городского округа области на государственную поддержку городских округов области в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция Заводского трамвайного депо в г. Саратове Саратовской области), определяемая в соответствии со сводным сметным расчетом, прилагаемым к заявке;

K – коэффициент обеспеченности субсидией, предоставляемой из областного бюджета;

$Y_{\text{соф}}$ – предельный уровень софинансирования расходных обязательств городского округа области, установленный на соответствующий финансовый год для субсидий, предоставляемых из областного бюджета в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований области, возникших в рамках реализации Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» (далее – Указ № 309) или мероприятий государственных программ Российской Федерации, не связанных с реализацией Указа № 309, но софинансируемых из федерального бюджета.

Коэффициент обеспеченности субсидиями, предоставляемыми из областного бюджета, определяется по формуле:

$$K = \frac{C}{R_{\text{общ}}}, \text{ где:}$$

C – общий объем субсидии за счет бюджетных ассигнований, предусмотренный в областном бюджете на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил;

$R_{\text{общ}}$ – общая расчетная потребность городского округа области в средствах областного бюджета на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

Если $K \leq 1$, то он принимается равным рассчитанному значению.

Если $K > 1$, то он принимается равным 1.

5. Субсидии предоставляются бюджетам городских округов области в соответствии со сводной бюджетной росписью расходов областного бюджета за счет бюджетных ассигнований в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке министерству транспорта области (далее – Министерство) на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

6. Перечисление субсидии бюджетам городских округов области осуществляется Министерством на счета, открытые Управлением Федерального казначейства по Саратовской области (далее – УФК) для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации.

В случае принятия Министерством решения о передаче полномочий получателя средств областного бюджета по перечислению субсидии УФК предоставление субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов области осуществляется в порядке, установленном Федеральным казначейством.

Перечисление субсидии бюджетам городских округов области осуществляется на основании соглашения, заключенного между Министерством и органами местного самоуправления городских округов области на основании заявки до 15 числа месяца, следующего за месяцем, в котором представлена заявка, по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам.

Органы местного самоуправления городских округов области, получившие из областного бюджета субсидию, представляют в Министерство отчет органа местного самоуправления городского округа области об использовании субсидии по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам:

ежеквартальный отчет в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом;

годовой отчет в срок до 15 января года, следующего за отчетным.

7. Субсидия носит целевой характер и не подлежат направлению на иные цели.

8. Результатом использования субсидии является обеспечение комплексного развития городского наземного электрического транспорта, в том числе:

реконструкция Заводского трамвайного депо в г. Саратове Саратовской области.

В случае использования субсидии не по целевому назначению соответствующие средства взыскиваются в областной бюджет в установленном порядке.

9. Министерство имеет право запрашивать у органов местного самоуправления городских округов области документы и материалы, необходимые для осуществления контроля за соблюдением условий предоставления субсидии, в том числе данные бухгалтерского учета и первичную документацию, связанные с исполнением правил предоставления субсидии.

10. Органы местного самоуправления городских округов области: несут ответственность за сроки и целевое использование субсидии, соблюдение установленного порядка расходования субсидии, своевременность и достоверность сведений, представляемых в Министерство;

обеспечивают представление в Министерство документов и материалов, необходимых для осуществления контроля за соблюдением условий предоставления субсидии, в том числе данных бухгалтерского учета и первичной документации, связанных с исполнением условий предоставления субсидии.

Запрашиваемые документы представляются в Министерство сопроводительным письмом с приложением надлежащим образом заверенных копий в течение 5 рабочих дней с даты поступления запроса от Министерства.

11. Неиспользованные по состоянию на 1 января финансового года, следующего за годом предоставления субсидии, остатки субсидий подлежат возврату в доход областного бюджета в течение первых 15 рабочих дней финансового года, следующего за годом предоставления субсидий.

В случае, если неиспользованный остаток субсидии не перечислен доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в установленном порядке.

12. Министерство:

осуществляет контроль за целевым расходованием предоставленной из областного бюджета субсидии;

представляет в министерство финансов области сводный отчет об использовании предоставленной из областного бюджета субсидии по форме согласно приложению № 3 к настоящим Правилам:

до 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, – сводный квартальный отчет;

до 25 января года, следующего за отчетным, – сводный годовой отчет.

Приложение № 1

к Правилам предоставления и распределения субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция Заводского трамвайного депо в г. Саратове Саратовской области)

Форма

заявки органа местного самоуправления городского округа области на предоставление субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция Заводского трамвайного депо в г. Саратове Саратовской области)

Заявка

(наименование органа местного самоуправления городского округа области)

на предоставление субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция Заводского трамвайного депо в г. Саратове Саратовской области),

по состоянию _____ 20 ____ года

(число, месяц)

№ п/п	Наименование мероприятия (работ)	Сроки реализации (выполнения)		Предусмотрено сводной бюджетной росписью областного бюджета на 20__ год	Предельные объемы оплаты денежных обязательств в УФК отраженные в заявке на дату представления (далее – объемы финансирования)	Зачислено средств на счет администрации доходов областного бюджета (нарастающим итогами с начала года)	Кассовые расходы (нарастающим итогами с начала года)	Остаток средств субсидии на конец отчетного периода	Расчетная потребность субсидии на __ квартал	Потребность в перечислении субсидии с учетом остатка
		начало	завершение							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

* Показатели заполняются с 2 десятичными знаками после запятой (в рублях и копейках).

Руководитель органа местного самоуправления
городского округа области

(подпись) _____ (Ф.И.О.)

Руководитель финансового органа

(подпись) _____ (Ф.И.О.)

Исполнитель

М.П. _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.) _____ (телефон)

Приложение № 2

к Правилам предоставления и распределения субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батарей, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция Заводского трамвайного депо в г. Саратове Саратовской области)

Форма

отчета органов местного самоуправления городских округов области об использовании субсидии, предоставленной из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батарей, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция Заводского трамвайного депо в г. Саратове Саратовской области)

Отчет

(наименование органа местного самоуправления городского округа области)

об использовании субсидии, предоставленной из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батарей, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция Заводского трамвайного депо в г. Саратове Саратовской области),

по состоянию на _____ 20__ года

(число, месяц)

№ п/п	Наименование мероприятия	Предусмотрено сводной бюджетной росписью бюджета городского округа области на 20__ год за счет средств областного бюджета	Предельные объемы оплаты денежных обязательств, отраженные в УФК на дату представления отчета (далее – объемы финансирования)	Зачислено средств субсидии на счет администратора доходов местного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	Кассовые расходы главного распорядителя бюджетных средств местного бюджета (нарастающим итогом)	Кассовые расходы автономных и бюджетных муниципальных учреждений (нарастающим итогом)	Остаток средств субсидии на конец отчетного периода (рублей)*	
							на едином счете бюджета городского округа области	на счетах автономных и бюджетных муниципальных учреждений
1	2	3	4	5	6	7	8	9

* Показатели заполняются с 2 десятичными знаками после запятой (в рублях и копейках).

**Руководитель органа местного самоуправления
городского округа области**

(подпись)

(Ф.И.О.)

Руководитель финансового органа

(подпись)

(Ф.И.О.)

Исполнитель

М.П.

(подпись)

(Ф.И.О.)

(телефон)

Приложение № 3

к Правилам предоставления и распределения субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батарей, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция Заводского трамвайного депо в г. Саратове Саратовской области)

Форма

сводного отчета министерства транспорта области об использовании субсидии, предоставленной из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батарей, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция Заводского трамвайного депо в г. Саратове Саратовской области)

Сводный отчет

министерства транспорта области об использовании субсидии, предоставленной из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батарей, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция Заводского трамвайного депо в г. Саратове Саратовской области),

по состоянию на _____ 20__ года

(число, месяц)

№ п/п	Наименование городского округа области	Предусмотрено сводной бюджетной росписью бюджета городского округа области на 20__ год за счет средств областного бюджета	Пределные объемы оплаты денежных обязательств, отраженные в УФК на дату представления отчета (далее – объемы финансирования) 4	Зачислено средств субсидии на счет администратора доходов местного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	Кассовые расходы главного распорядителя бюджетных средств местного бюджета (нарастающим итогом)	Кассовые расходы автономных и бюджетных муниципальных учреждений (нарастающим итогом)	Остаток средств субсидии на конец отчетного периода (рублей)	
							на едином счете бюджета городского округа области	на счетах автономных и бюджетных муниципальных учреждений
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Министр транспорта области

М.П. _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

Руководитель финансового органа

_____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

Исполнитель

_____ (Ф.И.О.) _____ (телефон)

Приложение № 35
к государственной программе
Саратовской области «Развитие
транспортной системы»

Правила

предоставления и распределения субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (приобретение трамвайных вагонов в г. Саратове Саратовской области)

1. Настоящие Правила определяют условия и порядок предоставления и распределения из областного бюджета субсидии бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (приобретение трамвайных вагонов в г. Саратове Саратовской области) (далее – субсидия), в рамках реализации регионального проекта в целях выполнения задач федерального проекта «Развитие общественного транспорта».

2. Целью предоставления субсидии является софинансирование расходных обязательств муниципальных образований по предоставлению капитального гранта в соответствии с условиями и сроками, предусмотренными концессионным соглашением, на реализацию инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (приобретение трамвайных вагонов в г. Саратове Саратовской области).

3. Критериями отбора городских округов области для предоставления и распределения субсидии являются:

наличие утвержденной муниципальной программы, включающей мероприятия, направленные на достижения цели в соответствии с пунктом 2 настоящих Правил;

численность населения городского округа, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года, не менее 800 тыс. человек.

Условия предоставления субсидии:

наличие у городского округа области заключенного концессионного соглашения;

наличие соглашения между министерством транспорта области и органом местного самоуправления городского округа области о предоставлении субсидии, заключенного в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» по форме, соответствующей требованиям подпункта «л(1)» пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 года № 999, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

4. Размер субсидии, предоставляемого бюджету i -го городского округа области (C_i) (тыс. рублей), определяется по формуле:

$$C_i = P_i \times K \times Y_{\text{соф}}, \text{ где:}$$

P_i – заявленная потребность i -го городского округа области на государственную поддержку городских округов области в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (приобретение трамвайных вагонов в г. Саратове Саратовской области), определяемая на основании коммерческих предложений, прилагаемых к заявке;

K – коэффициент обеспеченности субсидией, предоставляемой из областного бюджета;

$Y_{\text{соф}}$ – предельный уровень софинансирования расходных обязательств городского округа области, установленный на соответствующий финансовый год для субсидий, предоставляемых из областного бюджета в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований области, возникших в рамках реализации Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» (далее – Указ № 309) или мероприятий государственных программ Российской Федерации, не связанных с реализацией Указа № 309, но софинансируемых из федерального бюджета.

Коэффициент обеспеченности субсидиями, предоставляемыми из областного бюджета, определяется по формуле:

$$K = \frac{C}{R_{\text{общ}}}, \text{ где:}$$

C – общий объем субсидии за счет бюджетных ассигнований, предусмотренный в областном бюджете на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил;

$R_{\text{общ}}$ – общая расчетная потребность городского округа области в средствах областного бюджета на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

Если $K \leq 1$, то он принимается равным рассчитанному значению.

Если $K > 1$, то он принимается равным 1.

5. Субсидии предоставляются бюджетам городских округов области в соответствии со сводной бюджетной росписью расходов областного бюджета за счет бюджетных ассигнований в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Министерству транспорта области (далее – Министерство) на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

6. Перечисление субсидии бюджетам городских округов области осуществляется Министерством на счета, открытые Управлением Федерального казначейства по Саратовской области (далее – УФК) для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации.

В случае принятия Министерством решения о передаче полномочий получателя средств областного бюджета по перечислению субсидии УФК предоставление субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов области осуществляется в порядке, установленном Федеральным казначейством.

Перечисление субсидии бюджетам городских округов области осуществляется на основании соглашения, заключенного между Министерством и органами местного самоуправления городских округов области на основании заявки до 15 числа месяца, следующего за месяцем, в котором представлена заявка, по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам.

Органы местного самоуправления городских округов области, получившие из областного бюджета субсидию, представляют в Министерство отчет органа местного самоуправления городского округа области об использовании субсидии по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам:

ежеквартальный отчет в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом;

годовой отчет в срок до 15 января года, следующего за отчетным.

7. Субсидия носит целевой характер и не подлежат направлению на иные цели.

8. Результатом использования субсидии является обеспечение комплексного развития городского наземного электрического транспорта, в том числе:

приобретение трамвайных вагонов в г. Саратове Саратовской области.

В случае использования субсидии не по целевому назначению соответствующие средства взыскиваются в областной бюджет в установленном порядке.

9. Министерство имеет право запрашивать у органов местного самоуправления городских округов области документы и материалы, необходимые для осуществления контроля за соблюдением условий предоставления субсидии, в том числе данные бухгалтерского учета и первичную документацию, связанные с исполнением правил предоставления субсидии.

10. Органы местного самоуправления городских округов области: несут ответственность за сроки и целевое использование субсидии, соблюдение установленного порядка расходования субсидии, своевременность и достоверность сведений, представляемых в Министерство;

обеспечивают представление в Министерство документов и материалов, необходимых для осуществления контроля за соблюдением условий предоставления субсидии, в том числе данных бухгалтерского учета и первичной документации, связанных с исполнением условий предоставления субсидии.

Запрашиваемые документы представляются в Министерство сопроводительным письмом с приложением надлежащим образом заверенных копий в течение 5 рабочих дней с даты поступления запроса от Министерства.

11. Неиспользованные по состоянию на 1 января финансового года, следующего за годом предоставления субсидии, остатки субсидий подлежат возврату в доход областного бюджета в течение первых 15 рабочих дней финансового года, следующего за годом предоставления субсидий.

В случае, если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в установленном порядке.

12. Министерство:

осуществляет контроль за целевым расходованием предоставленной из областного бюджета субсидии;

представляет в министерство финансов области сводный отчет об использовании предоставленной из областного бюджета субсидии по форме согласно приложению № 3 к настоящим Правилам:

до 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, – сводный квартальный отчет;

до 25 января года, следующего за отчетным, – сводный годовой отчет.

Приложение № 1

к Правилам предоставления и распределения субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (приобретение трамвайных вагонов в г. Саратове Саратовской области)

Форма

заявки органа местного самоуправления городского округа области на предоставление субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (приобретение трамвайных вагонов в г. Саратове Саратовской области)

Заявка

(наименование органа местного самоуправления городского округа области)

на предоставление субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (приобретение трамвайных вагонов в г. Саратове Саратовской области),

по состоянию _____ 20__ года

(число, месяц)

№ п/п	Наименование мероприятия (работ)	Сроки реализации (выполнения)		Предусмотрено сводной бюджетной росписью областного бюджета на 20__ год	Предельные объемы оплаты денежных обязательств, отраженные в УФК на дату представления заявки (далее – объемы финансирования)	Зачислено средств на счет администрации доходов областного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	Кассовые расходы (нарастающим итогом с начала года)	Остаток средств субсидии на конец отчетного периода	Расчетная потребность субсидии на __ квартал	Потребность в перечислении субсидии с учетом остатка
		начало	завершение							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

* Показатели заполняются с 2 десятичными знаками после запятой (в рублях и копейках).

Руководитель органа местного самоуправления
городского округа области

(подпись) (Ф.И.О.)

Руководитель финансового органа

(подпись) (Ф.И.О.)

Исполнитель

М.П. _____ (Ф.И.О.) _____ (телефон)

Приложение № 2

к Правилам предоставления и распределения субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (приобретение трамвайных вагонов в г. Саратове Саратовской области)

Форма

отчета органов местного самоуправления городских округов области об использовании субсидии, предоставленной из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (приобретение трамвайных вагонов в г. Саратове Саратовской области)

Отчет

(наименование органа местного самоуправления городского округа области)

об использовании субсидии, предоставленной из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (приобретение трамвайных вагонов в г. Саратове Саратовской области),

по состоянию на _____ 20 ____ года

(число, месяц)

№ п/п	Наименование мероприятия	Предусмотрено сводной бюджетной росписью бюджета городского округа области на 20__ год за счет средств областного бюджета	Предельные объемы оплаты денежных обязательств, отраженные в УФК на дату представления отчета (далее – объемы финансирования)	Зачислено средств субсидии на счет администратора доходов местного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	Кассовые расходы главного распорядителя бюджетных средств местного бюджета (нарастающим итогом)	Кассовые расходы автономных и бюджетных муниципальных учреждений (нарастающим итогом)	Остаток средств субсидии на конец отчетного периода (рублей)*	
							на едином счете бюджета городского округа области	на счетах автономных и бюджетных муниципальных учреждений
1	2	3	4	5	6	7	8	9

* Показатели заполняются с 2 десятичными знаками после запятой (в рублях и копейках).

**Руководитель органа местного самоуправления
городского округа области**

_____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

Руководитель финансового органа

_____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

Исполнитель

М.П. _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.) _____ (телефон)

Приложение № 3

к Правилам предоставления и распределения субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (приобретение трамвайных вагонов в г. Саратове Саратовской области)

Форма

сводного отчета министерства транспорта области об использовании субсидии, предоставленной из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (приобретение трамвайных вагонов в г. Саратове Саратовской области)

Сводный отчет

министерства транспорта области об использовании субсидии, предоставленной из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (приобретение трамвайных вагонов в г. Саратове Саратовской области),

по состоянию на _____ 20 ____ года

(число, месяц)

№ п/п	Наименование городского округа области	Предусмотрено сводной бюджетной росписью бюджета городского округа области на 20__ год за счет средств областного бюджета	Пределные объемы оплаты денежных обязательств, отраженные в УФК на дату представления отчета (далее – объемы финансирования) 4	Зачислено средств субсидии на счет администратора доходов местного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	Кассовые расходы главного распорядителя бюджетных средств местного бюджета (нарастающим итогом)	Кассовые расходы автономных и бюджетных муниципальных учреждений (нарастающим итогом)	Остаток средств субсидии на конец отчетного периода (рублей)	
							на едином счете бюджета городского округа области	на счетах автономных и бюджетных муниципальных учреждений
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Министр транспорта области

М.П. _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

Руководитель финансового органа

_____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

Исполнитель

_____ (Ф.И.О.) _____ (телефон)».