



ПРАВИТЕЛЬСТВО САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 24 марта 2026 года № 185-П

г. Саратов

О внесении изменений в государственную программу Саратовской области «Развитие транспортной системы»

На основании Устава (Основного Закона) Саратовской области Правительство Саратовской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в государственную программу Саратовской области «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Саратовской области от 29 декабря 2018 года № 773-П, согласно приложению.

2. Министерству информации и массовых коммуникаций области опубликовать настоящее постановление в течение десяти дней со дня его подписания.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Вице-губернатор Саратовской области –
руководитель аппарата Губернатора
Саратовской области**



М.А. Исаев

Приложение
к постановлению Правительства
Саратовской области
от 24 марта 2026 года № 185-П

**Изменения,
вносимые в государственную программу Саратовской области
«Развитие транспортной системы»**

1. В приложении № 22 к государственной программе Саратовской области «Развитие транспортной системы»:

дополнить подпунктом 4.13 следующего содержания:

«4.13. При наличии в i-м городском поселении области предприятия по производству сельскохозяйственного оборудования и при численности населения городского поселения области, определяемой по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года, от 5,5 тыс. человек до 7,0 тыс. человек.».

2. В таблице «Структура государственной программы» приложения № 28 к государственной программе Саратовской области «Развитие транспортной системы»:

в разделе «Подпрограмма 1 «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области»:

в подразделе «Региональный проект «Развитие общественного транспорта» (Стрелюхин Александр Михайлович – куратор)»:

графу 3 пункта 1.1.1 дополнить абзацами следующего содержания:

«приобретены транспортные средства в рамках реализации мероприятий по повышению уровня развития общественного транспорта;

обеспечено комплексное развитие городского электрического транспорта; приобретены транспортные средства в рамках реализации мероприятий по обновлению подвижного состава в субъектах Российской Федерации»;

в подразделе 2.2 «Региональный проект «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» (Стрелюхин Александр Михайлович – куратор)» раздела 2 «Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области»:

в подпункте 2.2.1 графу 3 дополнить абзацем следующего содержания:

«приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов области»;

в разделе «Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Саратовской области»:

в подразделе «Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (Стрелюхин Александр Михайлович – куратор)»:

графу 2 пункта 3.1.1 изложить следующей редакцией:

«Обеспечено техническое совершенствование и развитие дорожной и транспортной инфраструктуры в целях повышения безопасности участников дорожного движения и сохранности автомобильных дорог за счет увеличения

до 100 процентов к 2030 году доли городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 года, входящих в состав городских агломераций и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы».

3. Дополнить приложением № 32 к государственной программе следующего содержания:

Приложение № 32
к государственной программе
Саратовской области
«Развитие транспортной системы»

**Правила
предоставления и распределения субсидии из областного бюджета
бюджетам городских округов и городских поселений области
на обновление общественного транспорта**

1. Настоящие Правила определяют цели, методику, условия распределения и порядок предоставления субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов и городских поселений области на обновление общественного транспорта (далее – субсидия) в рамках реализации регионального проекта «Развитие общественного транспорта» государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы».

2. Целью предоставления субсидии является софинансирование расходных обязательств городских округов и городских поселений области, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по решению вопросов местного значения в рамках реализации мероприятий муниципальных программ, включающих мероприятия по обновлению общественного транспорта, направленные на достижение результата «Приобретены транспортные средства в рамках реализации мероприятий по повышению уровня развития общественного транспорта» регионального проекта «Развитие общественного транспорта».

3. Критериями отбора городских округов и городских поселений области для предоставления и распределения субсидии являются:

наличие утвержденной муниципальной программы, включающей мероприятия, направленные на достижение цели, указанной в пункте 2 настоящих Правил, а также мероприятия по организации регулярных перевозок в границах городов и агломераций Саратовской области по регулируемым тарифам;

численность населения городского округа и городского поселения, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года, более 50 тысяч человек.

4. Условиями предоставления субсидии являются:

наличие соглашения между министерством транспорта области (далее – Министерство) и органом местного самоуправления городского округа

или городского поселения области о предоставлении субсидии, заключенного в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» по форме, соответствующей требованиям подпункта «л(1)» пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 года № 999, предусматривающего обязательства городского округа или городского поселения области по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств (далее – соглашение);

планируемые к приобретению новые транспортные средства должны быть произведены на территории Российской Федерации, годом выпуска не ранее года предоставления субсидии и соответствовать на момент приобретения перечню минимальных требований к подвижному составу городского пассажирского транспорта и стоимости базовых комплектаций, одобренному решением проектного комитета по национальному проекту «Инфраструктура для жизни» (далее – перечень минимальных требований к подвижному составу городского пассажирского транспорта), размещенному на официальном сайте Министерства;

наличие обязательства органа местного самоуправления городского округа или городского поселения области обеспечить эксплуатацию указанных в абзаце третьем настоящего пункта транспортных средств на маршрутах регулярных перевозок в границах городов и агломераций с населением более 50 тыс. человек по регулируемым тарифам не менее 5 лет.

5. Соглашение на предоставление субсидии заключается в течение 10 рабочих дней после представления органом местного самоуправления городского округа или городского поселения области заявки на предоставление субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов и городских поселений области на обновление общественного транспорта на текущий финансовый год по форме согласно приложению № 3 к настоящим Правилам. Заявка представляется не позднее 10 апреля текущего года. К заявке органы местного самоуправления городского округа и городского поселения области представляют в Министерство следующие документы:

расчет потребности в субсидии бюджета городского округа или городского поселения области;

выписку из муниципальной программы, с указанием перечня мероприятий, подтверждающих соответствие критериям отбора, установленным пунктом 3 настоящих Правил;

заверенные в установленном порядке копии документов, подтверждающих право работы подвижного состава на маршруте (реестр маршрутов).

6. Соглашение должно содержать следующие обязательства органа местного самоуправления городского округа или городского поселения области:

обеспечить привлечение собственных средств и (или) внебюджетных источников финансирования в объеме, необходимом для достижения значения результата использования субсидии, указанного в пункте 13 настоящих Правил;

обеспечить заключение контрактов (договоров финансовой аренды) на приобретение новых транспортных средств, указанных в абзаце третьем пункта 4 настоящих Правил, в срок до 20 июня соответствующего финансового года;

завершить выполнение мероприятия по приобретению новых транспортных средств, указанных в абзаце третьем пункта 4 настоящих Правил, до 1 декабря соответствующего финансового года.

7. Субсидия бюджетам городских округов и городских поселений области предоставляется в размере 40,816 процента от суммы планируемых затрат на обновление общественного транспорта.

Субсидия предоставляется бюджетам городских округов и городских поселений области в соответствии со сводной бюджетной росписью расходов областного бюджета за счет бюджетных ассигнований в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Министерству на цель, указанную в пункте 2 настоящих Правил.

8. Перечисление субсидии бюджетам городских округов и городских поселений области осуществляется Министерством на казначейский счет, открытый Управлению Федерального казначейства по Саратовской области (далее – УФК) для осуществления и отражения операций по учету и распределению поступлений.

В случае принятия Министерством решения о передаче полномочий получателя средств областного бюджета по перечислению субсидии УФК предоставление субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов и городских поселений области осуществляется в порядке, установленном Федеральным казначейством.

Перечисление субсидии бюджетам городских округов и городских поселений области осуществляется единовременно, но не позднее 30-го рабочего дня со дня заключения соглашения.

9. Размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го городского округа и поселения области (C_i) в рублях, определяется по формуле:

$$C_i = Z \times Y_i \times 0,40816, \text{ где:}$$

Z – сумма планируемых затрат на обновление общественного транспорта, которая рассчитывается по формуле:

$$Z = \sum_{t=1}^Q BC_t \times n_t, \text{ где:}$$

BC_t – стоимость базовой комплектации транспортного средства t -го класса транспортных средств, одобренная действующим решением проектного комитета по национальному проекту «Инфраструктура для жизни», в рублях;

n_t – количество транспортных средств t -го класса транспортных средств;
 Q – количество классов транспортных средств (малый класс, средний класс, большой класс, особо большой класс);

U_i – предельный уровень софинансирования расходного обязательства i -го городского округа и городского поселения области из бюджета Саратовской области на очередной финансовый год для субсидий, предоставляемых из областного бюджета в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований области, возникших в рамках реализации Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» (далее – Указ № 309) или мероприятий государственных программ Российской Федерации, не связанных с реализацией Указа № 309 но софинансируемых из федерального бюджета, в процентах.

10. Увеличение в бюджетах городских округов или городских поселений области в текущем году бюджетных ассигнований на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил, не влечет обязательств Саратовской области по увеличению размера субсидии.

11. Органы местного самоуправления городских округов и городских поселений области, получившие из областного бюджета субсидию, представляют в Министерство:

отчет об использовании субсидии, предоставленной из областного бюджета бюджетам городских округов и городских поселений области на обновление общественного транспорта, по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам ежеквартально не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом;

отчет о достижении значения результата использования субсидии по форме, установленной в соглашении, в году предоставления субсидии ежеквартально не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, а далее в течение 5 лет после года предоставления субсидии.

К отчетам о достижении значения результата использования субсидий прилагаются заверенные в установленном порядке копии заключенных контрактов (договоров финансовой аренды) на приобретение транспортных средств, актов приема-передачи подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования и паспорта транспортного средства.

К годовым отчетам прилагаются документы, подтверждающие право собственности на транспортное средство, приобретенное в рамках данной субсидии по состоянию на 1 января года, следующего за отчетным годом, либо копии финансовых документов, подтверждающих оплату лизинговых платежей за отчетный период, а также заверенные копии документов, подтверждающих работу данных транспортных средств на маршрутах регулярных перевозок по регулируемому тарифу в границах города и агломерации Саратовской области в году, за который представляется отчет.

12. Субсидия носит целевой характер и не подлежит направлению на иные цели.

Ответственность за нецелевое использование субсидии, нарушение условий и обязательств, предусмотренных соглашением, и иные нарушения бюджетного законодательства несут администрации городского округа и городского поселения области в соответствии с законодательством Российской Федерации и Саратовской области.

13. Результатом использования субсидии является: приобретены транспортные средства в рамках реализации мероприятий по повышению уровня развития общественного транспорта (единиц). Количественный показатель устанавливается соглашением, заключенным в соответствии с пунктом 4 настоящих Правил.

Приобретенные новые транспортные средства должны соответствовать требованиям абзаца третьего пункта 4 настоящих Правил.

14. Министерство имеет право запрашивать у органов местного самоуправления городских округов и городских поселений области, получивших субсидию, документы и материалы, необходимые для осуществления контроля за соблюдением условий предоставления субсидии, в том числе данные бухгалтерского учета и первичную документацию, связанную с исполнением условий предоставления субсидии.

Запрашиваемые документы представляются в Министерство сопроводительным письмом с приложением надлежащим образом заверенных копий в течение 5 рабочих дней с даты поступления запроса от Министерства.

15. Не использованные по состоянию на 1 января финансового года, следующего за годом предоставления субсидии, остатки субсидии подлежат возврату в доход областного бюджета в течение первых 15 рабочих дней финансового года, следующего за годом предоставления субсидии.

В случае, если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в установленном законодательством порядке.

16. Министерство:

осуществляет контроль за целевым использованием предоставленной из областного бюджета субсидии;

представляет в министерство финансов области отчет об использовании субсидии, предоставленной из областного бюджета бюджетам городских округов и городских поселений области на обновление общественного транспорта, по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам ежеквартально не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

Приложение № 1

к Правилам предоставления и распределения субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов и городских поселений области на обновление общественного транспорта

Форма

отчета органов местного самоуправления городских округов и городских поселений области об использовании субсидии, предоставленной из областного бюджета бюджетам городских округов и городских поселений области на обновление общественного транспорта

Отчет

(наименование органа местного самоуправления городского округа и городского поселения области)

об использовании субсидии, предоставленной из областного бюджета бюджетам городских округов и городских поселений области на обновление общественного транспорта,
по состоянию на _____ 20__ года
(число, месяц)

№ п/п	Наименование мероприятия	Предусмотрено сводной бюджетной росписью бюджета городского округа или городского поселения области на 20__ год за счет средств областного бюджета	Зачислено средств субсидии на счет администратора доходов местного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	Кассовые расходы (нарастающим итогом с начала года) за счет средств областного бюджета	Не использовано объемов финансирования (гр. 6 = гр. 4 - гр. 5)
1	2	3	4	5	6

Руководитель органа местного самоуправления городского округа (городского поселения) области _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

М.П.

Руководитель финансового органа

Исполнитель

_____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)
_____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)
_____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

_____ (телефон)

* Показатели заполняются с 2 десятичными знаками после запятой (в рублях и копейках).

Приложение № 2
к Правилам предоставления и распределения субсидии
из областного бюджета бюджетам городских округов
и городских поселений области на обновление
общественного транспорта

Форма
сводного отчета министерства транспорта области об использовании субсидии, предоставленной
из областного бюджета бюджетам городских округов и городских поселений области
на обновление общественного транспорта

Сводный отчет
министерства транспорта области об использовании субсидии, предоставленной из областного бюджета
бюджетам городских округов и городских поселений области на обновление общественного транспорта,
по состоянию на _____ 20__ года
(число, месяц)

№ п/п	Наименование городского округа или городского поселения области	Предусмотрено в сводной бюджетной росписи городского округа или городского поселения области за счет средств областного бюджета на 20__ год	Зачислено средств субсидии на счет администратора доходов местного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	Кассовые расходы за счет областного бюджета	Не использовано объемов финансирования (гр. 6 = гр. 4 – гр. 5)
1	2	3	4	5	6

Министр транспорта области

М.П. _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

Исполнитель

_____ (Ф.И.О.) _____ (Ф.И.О.) _____ (номер телефона)

* Показатели заполняются с 2 десятичными знаками после запятой (в рублях и копейках).

Приложение № 3
к Правилам предоставления и распределения
субсидии из областного бюджета бюджетам
городских округов и городских поселений
области на обновление общественного
транспорта

В министерство транспорта Саратовской области

**Заявка
на предоставление субсидии из областного бюджета
бюджетам городских округов и городских поселений области
на обновление общественного транспорта**

В соответствии Правилам предоставления и распределения субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов и городских поселений области на реализацию мероприятий по обновлению общественного транспорта государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Саратовской области от 29 декабря 2018 № 773-П, прошу предоставить в _____ году бюджету (наименование городского округа и городского поселения области) субсидию из бюджета Саратовской области на обновление общественного транспорта в целях софинансирования расходных обязательств городских округов и городских поселений области, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по решению вопросов местного значения в рамках реализации мероприятий муниципальных программ, включающих мероприятия по обновлению общественного транспорта направленные на достижение результата «Приобретены транспортные средства в рамках реализации мероприятий по повышению уровня развития общественного транспорта» регионального проекта «Развитие общественного транспорта» в размере (цифрами и прописью) _____ рублей.

Информация о планируемых к приобретению новых транспортных средств для транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок в границах _____ (наименование города или агломерации Саратовской области):

№ п/п	Вид и класс планируемых к приобретению транспортных средств	Количество планируемых к приобретению транспортных средств	Порядковый/регистрационный номер и наименование действующего/планируемого маршрута регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на котором планируется эксплуатация приобретаемых транспортных средств	Максимальное количество транспортных средств на действующем/планируемом маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам

Настоящим подтверждаем соответствие планируемых к приобретению новых транспортных средств следующим требованиям:

произведены на территории Российской Федерации, годом выпуска не ранее года предоставления субсидии;

соответствуют перечню минимальных требований к подвижному составу городского пассажирского транспорта;

эксплуатация планируемых к приобретению транспортных средств будет осуществляться на маршрутах регулярных перевозок в границах _____ (наименование города или агломерации Саратовской области) по регулируемым тарифам не менее 5 лет.

Обязуемся поддерживать ранее достигнутые значения предыдущих уровней развития общественного транспорта для следующего уровня развития.

Реквизиты для перечисления субсидии:

_____.

Перечень прилагаемых к заявке документов:

1. _____.

2. _____.

Руководитель органа местного самоуправления городского округа (городского поселения) области

М.П.

(подпись)

(Ф.И.О.)».