



ПРАВИТЕЛЬСТВО САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 9 апреля 2024 года № 278-П

г. Саратов

О внесении изменений в государственную программу Саратовской области «Развитие транспортной системы»

На основании Устава (Основного Закона) Саратовской области и Закона Саратовской области «О бюджетном процессе в Саратовской области» Правительство Саратовской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Внести изменения в государственную программу Саратовской области «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Саратовской области от 29 декабря 2018 года № 773-П, согласно приложению.

2. Министерству информации и массовых коммуникаций области опубликовать настоящее постановление в течение десяти дней со дня его подписания.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Губернатор
Саратовской области**



Р.В. Бусаргин

Приложение к постановлению
Правительства Саратовской области
от 9 апреля 2024 года № 278-П

Изменения,

вносимые в государственную программу Саратовской области «Развитие транспортной системы»

1. В паспорте государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы»:

в разделе «I. Основные положения о государственной программе»:

в позиции «Объемы финансового обеспечения государственной программы (тыс. рублей)» цифры «91 825 339,7» заменить цифрами «92 528 677,1»;

в разделе «II. Показатели государственной программы»:

в разделе «Цель государственной программы «Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному по состоянию на 31 декабря отчетного года» таблицы «Показатели государственной программы в 2024-2030 годах»:

в наименовании слова «по состоянию» заменить словом «состоянию»;

пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, муниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате дорожной деятельности	км	143	149,4	143					министерство транспорта и дорожного хозяйства области			»;
---	----	-----	-------	-----	--	--	--	--	---	--	--	----

Дополнить позициями следующего содержания:

«5. Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог (накопленным итогом)	км	0,84		12,54					министерство транспорта и дорожного хозяйства области			
---	----	------	--	-------	--	--	--	--	---	--	--	--

6.	Приобретение дорожной эксплуатационно-строительной техники и другого имущества, необходимого для строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	единиц	56				министерство транспорта и дорожного хозяйства области		»;
----	---	--------	----	--	--	--	---	--	----

позиции 5-9 считать соответственно позициями 7-11; в таблице раздела «III. Структура государственной программы»: подраздел «2.2. Региональный проект «Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений» (Торгашин Михаил Николаевич – куратор)» раздела «2. Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области» изложить в следующей редакции:

«2.2.	Региональный проект «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» (Торгашин Михаил Николаевич – куратор)	
	Ответственный за реализацию: министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Срок реализации: 2024-2030 годы
2.2.1.	Повышение качества автомобильных дорог общего пользования	<p>разработана проектная документация по объектам строительства и реконструкции на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, находящихся в государственной собственности области – 1 единица ежегодно; развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (строительство участка автомобильной дороги по ул. Романтиков в районе строящейся школы на 550 мест в ЖК «Ласточкино» в Ленинском районе г. Саратова) – 1 единица в 2024 году; осуществлено строительство автомобильной дороги «с. Донгуз – с. Колояр» в Балтайском и Вольском районах Саратовской области – 1 единица в 2026 году;</p> <p>количество объектов, по которым выполнены проектно-изыскательские, научно-исследовательские, опытно-конструкторские работы по объектам строительства и реконструкции на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, находящихся в государственной собственности области;</p> <p>осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог (накопленным итогом); приобретение дорожной эксплуатационно-строительной техники и другого имущества, необходимого для строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;</p>

	<p>приобретена дорожно-эксплуатационная техника (Балаково) – 4 единицы в 2024 году; обеспечены дорожно-эксплуатационной техникой муниципальные районы и городские округа (МО) – 52 единицы в 2024 году; приведены в нормативное состояние автомобильные дороги общего пользования местного значения в границах городских поселений области (Ершов) – 1 единица в 2024 году; ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских поселений области (Балаково) – 5 единиц в 2024 году; капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них в границах городских округов области, входящих в состав Саратовской агломерации (ремонт путепровода «9-10» через железнодорожную дорогу на км 0+169 улицы им. Ст. Разина в Октябрьском районе г. Саратова) – 100 процентов в 2024 году</p>	<p>прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате дорожной деятельности выполнены мероприятия по дорожной деятельности»;</p>
--	--	--

таблицу «Финансовое обеспечение государственной программы в 2024-2030 годах» раздела «IV. Финансовое обеспечение государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Наименование государственной программы, структурного элемента / источник финансового обеспечения»	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей								
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Государственная программа «Развитие транспортной системы» (прогнозно)	29 193 034,9	19 071 771,8	22 759 473,2	5 376 099,3	5 376 099,3	5 376 099,3	5 376 099,3	92 528 677,1	
федеральный бюджет	5 458 267,2	3 954 377,9	10 564 619,6					19 957 264,7	
консолидированный бюджет области (всего), в том числе:	18 274 452,4	12 326 171,6	12 191 663,6	5 372 909,3	5 372 909,3	5 372 909,3	5 372 909,3	64 283 924,8	
областной бюджет	18 161 423,8	12 254 171,6	12 191 663,6	5 372 909,3	5 372 909,3	5 372 909,3	5 372 909,3	64 098 896,2	
местные бюджеты (прогнозно)	113 028,6	72 000,0						185 028,6	

внебюджетные источники (прогнозно)	5 480 315,3	2 791 222,3	3 190,0	3 190,0	3 190,0	3 190,0	3 190,0	8 287 487,6
Реализация регионального проекта «Развитие общественного транспорта»	8 740 857,0	5 952 809,3	1 331 111,5					16 024 777,8
федеральный бюджет (прогнозно)	2 215 883,6	1 679 943,1						3 895 826,7
консолидированный бюджет области (всего), в том числе:	1 248 838,1	1 484 833,9	1 331 111,5					4 064 783,5
областной бюджет	1 176 838,1	1 412 833,9	1 331 111,5					3 920 783,5
местные бюджеты (прогнозно)	72 000,0	72 000,0						144 000,0
внебюджетные источники (прогнозно)	5 276 135,3	2 788 032,3						8 064 167,6
Реализация регионального проекта «Развитие региональных аэропортов»	714 285,7	163 589,7	1 162 940,9					2 040 816,3
федеральный бюджет (прогнозно)	700 000,0	160 317,9	1 139 682,1					2 000 000,0
консолидированный бюджет области (всего), в том числе:	14 285,7	3 271,8	23 258,8					40 816,3
областной бюджет	14 285,7	3 271,8	23 258,8					40 816,3
местные бюджеты (прогнозно)								
внебюджетные источники (прогнозно)								
Комплекс процессных мероприятий «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области»	3 214 526,0	1 092 571,8	1 015 051,8	1 010 349,8	1 010 349,8	1 010 349,8	1 010 349,8	9 363 548,8
федеральный бюджет (прогнозно)								
консолидированный бюджет области (всего), в том числе:	3 214 526,0	1 092 571,8	1 015 051,8	1 010 349,8	1 010 349,8	1 010 349,8	1 010 349,8	9 363 548,8
областной бюджет	3 214 526,0	1 092 571,8	1 015 051,8	1 010 349,8	1 010 349,8	1 010 349,8	1 010 349,8	9 363 548,8
местные бюджеты (прогнозно)								
внебюджетные источники (прогнозно)								
Реализация регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	7 131 880,9	6 459 138,2	13 361 525,8					26 952 544,9
федеральный бюджет (прогнозно)	2 426 695,9	2 051 509,4	9 208 584,1					13 686 789,4
консолидированный бюджет области (всего), в том числе:	4 705 185,0	4 407 628,8	4 152 941,7					13 265 755,5
областной бюджет								

		предоставление иного межбюджетного трансферта	количество закупленного подвижного состава наземного электрического транспорта	штук	8	8						
1.8.	Мероприятие (результат) «Проведены организационно-правовые мероприятия, связанные с оформлением подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования»	приобретение товаров, работ, услуг	осуществлены мероприятия по оформлению приобретенного подвижного состава	единиц	74	74	30	30				
1.9.	Мероприятие (результат) «Приобретены суда для перевозки пассажиров речным транспортом»	приобретение товаров, работ, услуг	количество закупленных судов для перевозки пассажиров речным транспортом	штук	5	5						
1.10.	Мероприятие (результат): «Осуществлен безвозмездный вклад в денежной форме в имущество акционерного общества «Центральная диспетчерская служба», который не увеличивает уставный капитал общества»	предоставление субсидий юридическим (физическим) лицам, за исключением субсидий на выполнение государственного (муниципального) задания на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ)	мероприятия в целях своевременного открытия навигации скоростными судами на территории области	единиц	1							
		приобретение товаров, работ, услуг	количество проведенных русловых съемок	единиц	3	3						
		приобретение товаров, работ, услуг	количество проведенных дноуглубительных работ	единиц	2	2	1	1				

областной бюджет	9 520,0	4 702,0	4 702,0			18 924,0
местные бюджеты (прогнозно)						
внебюджетные источники (прогнозно)						
Мероприятие (результат) «Приобретены суда для перевозки пассажиров речным транспортом»	320 000,0					320 000,0
федеральный бюджет (прогнозно)						
консолидированный бюджет области (всего), в том числе:	320 000,0					320 000,0
областной бюджет	320 000,0					320 000,0
местные бюджеты (прогнозно)						
внебюджетные источники (прогнозно)						
Мероприятие (результат) «Осуществлен безвозмездный вклад в денежной форме в имущество акционерного общества «Центральная диспетчерская служба», который не увеличивает уставный капитал общества»	203 375,8	77 520,0				280 895,8
федеральный бюджет (прогнозно)						
консолидированный бюджет области (всего), в том числе:	203 375,8	77 520,0				280 895,8
областной бюджет	203 375,8	77 520,0				280 895,8
местные бюджеты (прогнозно)						
внебюджетные источники (прогнозно)						
Мероприятие (результат) «Обеспечены перевозки пассажиров городским наземным электрическим транспортом»	82 657,6					82 657,6
федеральный бюджет (прогнозно)						
консолидированный бюджет области (всего), в том числе:	82 657,6					82 657,6
областной бюджет	82 657,6					82 657,6
местные бюджеты (прогнозно)						
внебюджетные источники (прогнозно)						
Мероприятие (результат) «Обеспечено бесперебойное функционирование городского наземного электрического транспорта»	28 053,6					28 053,6
федеральный бюджет (прогнозно)						
консолидированный бюджет области (всего), в том числе:	28 053,6					28 053,6
областной бюджет	28 053,6					28 053,6
местные бюджеты (прогнозно)						

1.2.	Мероприятие (результат) «Обеспечены перевозки пассажиров автомобильным транспортом»		Лукьянов А.А., первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области				
1.2.1.	Контрольная точка «Заключены государственные контракты на осуществление перевозки пассажиров автомобильным транспортом»	1 октября ежегодно	Лукьянов А.А., первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области	реестр государственных контрактов	ЕИС в сфере закупок		
1.2.2.	Контрольная точка «Реализованы мероприятия по осуществлению перевозок пассажиров автомобильным транспортом»	1 декабря ежегодно	Лукьянов А.А., первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области	отчет			
1.3.	Мероприятие (результат) «Осуществлено возмещение недополученных доходов, возникающих от применения регулируемых тарифов на пассажирские перевозки, осуществляемые железнодорожным транспортом в пригородном сообщении»		Лукьянов А.А., первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области				
1.3.1.	Контрольная точка «Заключены соглашения на осуществление перевозки пассажиров железнодорожным транспортом»	1 июня ежегодно	Лукьянов А.А., первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области	реестр соглашений			
1.3.2.	Контрольная точка «Реализованы мероприятия по осуществлению перевозок пассажиров железнодорожным транспортом»	31 декабря ежегодно	Лукьянов А.А., первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области	отчет			
1.4.	Мероприятие (результат) «Обеспечена организация транспортного обслуживания населения на территории области»		Лукьянов А.А., первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области				
1.4.1.	Контрольная точка «Заключены государственные контракты на организацию транспортного обслуживания населения на территории области»	1 декабря ежегодно	Лукьянов А.А., первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области	реестр государственных контрактов	ЕИС в сфере закупок		
1.4.2.	Контрольная точка «Реализованы мероприятия по организации транспортного обслуживания населения на территории области»	31 декабря ежегодно	Лукьянов А.А., первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области	отчет, акт выполненных работ			
1.5.	Мероприятие (результат) «Осуществлена модернизация и техническое обеспечение функциональной инфраструктуры министерства транспорта и дорожного хозяйства области»		Лукьянов А.А., первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области				
1.5.1.	Контрольная точка «Заключены государственные контракты на модернизацию и техническое обеспечение функциональной информационно-технологической инфраструктуры министерства транспорта и дорожного хозяйства области»	1 декабря ежегодно	Лукьянов А.А., первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области	реестр государственных контрактов			
1.5.2.	Контрольная точка «Реализованы мероприятия по модернизации и техническому обеспечению функциональной информационно-технологической инфраструктуры министерства транспорта и дорожного хозяйства области»	31 декабря ежегодно	Лукьянов А.А., первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области	отчет, акт выполненных работ			

1.6.	Мероприятие (результат) «Осуществлено возмещение авиаперевозчикам недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров»		Лукьянов А.А., первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области		
1.6.1.	Контрольная точка «Заключены соглашения на возмещение авиаперевозчикам недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров»	31 декабря ежегодно	Лукьянов А.А., первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области	реестр соглашений	
1.6.2.	Контрольная точка «Реализованы мероприятия по возмещению авиаперевозчикам недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров»	31 декабря ежегодно	Лукьянов А.А., первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области	отчет, акт выполненных работ	
1.7.	Мероприятие (результат) «Осуществлено обновление наземного электрического транспорта для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области»		Лукьянов А.А., первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области		
1.7.1.	Контрольная точка «Осуществлена оплата лизинговых платежей за приобретение в 2021 году городского наземного электрического транспорта»	31 декабря ежегодно	Лукьянов А.А., первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области	договор лизинга, платежное поручение	
1.7.2.	Контрольная точка «Заключены муниципальные контракты на приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования»	1 сентября 2024 года	Грачев С.Е., глава Балаковского муниципального района области	реестр муниципальных контрактов	ЕИС в сфере закупок
1.7.3.	Контрольная точка «Реализованы мероприятия по приобретению подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования»	1 декабря 2024 года	Грачев С.Е., глава Балаковского муниципального района области	отчет	
1.8.	Мероприятие (результат) «Проведены организационно-правовые мероприятия, связанные с оформлением подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования»		Лукьянов А.А., первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области		
1.8.1.	Контрольная точка «Транспортные средства поставлены на учет»	1 декабря 2024 года	Лукьянов А.А., первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области	реестр документов идентифицирующих транспортные средства	
1.9.	Мероприятие (результат) «Приобретены суда для перевозки пассажиров речным транспортом»		Лукьянов А.А., первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области		
1.9.1.	Контрольная точка «Заключены государственные контракты на закупку судов для перевозки пассажиров речным транспортом»	1 июля 2024 года	Лукьянов А.А., первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области	реестр государственных контрактов	ЕИС в сфере закупок
1.9.2.	Контрольная точка «Реализованы мероприятия по закупке судов для перевозки пассажиров речным транспортом»	1 декабря 2024 года	Лукьянов А.А., первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области	акт приема-передачи	

1.10.	Мероприятие (результат) «Осуществлен безвозмездный вклад в денежной форме в имущество акционерного общества «Центральная диспетчерская служба», который не увеличивает уставный капитал общества»		Лукьянов А.А., первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области	
1.10.1.	Контрольная точка «Заключено соглашение о предоставлении субсидии»	1 июля 2024 года	Лукьянов А.А., первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области	соглашение о предоставлении субсидии
1.10.2.	Контрольная точка «Заключены контракты на проведение русловой съёмки»	1 июня 2024 года	Лукьянов А.А., первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области	реестр контрактов
1.10.3.	Контрольная точка «Реализованы мероприятия по проведению русловой съёмки»	1 декабря 2024 года	Лукьянов А.А., первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области	отчет
1.10.4.	Контрольная точка «Заключены контракты на проведение дноуглубительных работ»	1 июля 2024 года	Лукьянов А.А., первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области	реестр контрактов
1.10.5.	Контрольная точка «Реализованы мероприятия по проведению дноуглубительных работ»	1 декабря 2024 года	Лукьянов А.А., первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области	отчет
1.10.6.	Контрольная точка «Осуществлены мероприятия по развитию речных перевозок скоростными судами на территории области»	31 декабря ежегодно	Лукьянов А.А., первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области	справка-отчет о выполненных работах / оказанных услугах в рамках подготовки к участию в мероприятиях
1.11.	Мероприятие (результат) «Обеспечены перевозки пассажиров городским наземным электрическим транспортом»		Лукьянов А.А., первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области	
1.11.1.	Контрольная точка «Заключены государственные контракты на перевозки пассажиров городским наземным электрическим транспортом»	1 июля 2024 года	Лукьянов А.А., первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области	реестр государственных контрактов
1.11.2.	Контрольная точка «Реализованы мероприятия по перевозке пассажиров городским наземным электрическим транспортом»	1 декабря 2024 года	Лукьянов А.А., первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области	отчет
1.12.	Мероприятие (результат) «Обеспечено бесперебойное функционирование городского наземного электрического транспорта»		Лукьянов А.А., первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области	
1.12.1.	Контрольная точка «Заключено соглашение о предоставлении из областного бюджета субсидии на обеспечение бесперебойного функционирования городского наземного электрического транспорта»	1 июля 2024 года	Лукьянов А.А., первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области	реестр соглашений

пункт 5.1 раздела «V. План реализации комплекса процессных мероприятий «Развитие рынка газового моторного топлива в Саратовской области» подпрограммы 5 «Развитие рынка газового моторного топлива в Саратовской области» изложить в следующей редакции:

«5.1. Мероприятие (результат) «Проведен мониторинг транспортных средств, использующих метан в качестве топлива»	31 декабря ежегодно	Лукьянов А.А., первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области	аналитическая справка	».
---	---------------------	---	-----------------------	----

2. В таблице «Перечень объектов капитального строительства (подлежащих строительству, реконструкции) и объектов недвижимости государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы» приложения № 1 к государственной программе:

в подразделе «Региональный проект 2.1 в целях выполнения задач федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» раздела «Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области»: позиции «Строительство мостового перехода через р. Большой Иргиз на участке км 25 + 000 – км 25 + 580 автомобильной дороги «Горный – Березово» в Пугачевском районе Саратовской области, в том числе по годам:» – «Реконструкция автомобильной дороги «Ершов – Орлов Гай» на участке моста через реку Таловка на км 29 + 999 в Ершовском районе Саратовской области, в том числе по годам:» изложить в следующей редакции:

«Строительство мостового перехода через р. Большой Иргиз на участке км 25 + 000 – км 25 + 580 автомобильной дороги «Горный – Березово» в Пугачевском районе Саратовской области, в том числе по годам:	1 524 831,6	260,6 пог. м	267 254,3	1 037 632,1			2024
			238 446,5	368 033,8			
2024			28 807,8	669 598,3			
Реконструкция автомобильной дороги «Ершов – Орлов Гай» на участке моста через реку Таловка на км 29 + 999 в Ершовском районе Саратовской области, в том числе по годам:	113 322,7	50,28 пог. м	4 095,8	109 226,8			2024
2023			1 174,2	36 941,3			
2024			2 921,6	72 285,5			».

3. Приложение № 2 к государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 2
к государственной программе Саратовской
области «Развитие транспортной системы»

**Правила
распределения и предоставления из областного бюджета иных
межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов и поселений
области на обновление наземного электрического транспорта
для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области**

1. Настоящие Правила определяют цели, условия, методику распределения и порядок предоставления из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов и поселений области на обновление наземного электрического транспорта для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области (далее – иной межбюджетный трансферт) в рамках реализации мероприятия (результата) «Осуществлено обновление наземного электрического транспорта для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области» государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы».

2. Целью предоставления иного межбюджетного трансферта является обновление наземного электрического транспорта для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области, в том числе приобретение пассажирского транспорта путем заключения договоров лизинга и оплаты лизинговых платежей.

3. Критериями отбора городских округов и поселений области являются:
наличие заявки от органа местного самоуправления городского округа и поселения области на предоставление иного межбюджетного трансферта;
численность населения городского округа, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года, не менее 500 тыс. человек;
численность населения поселения области, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года, не менее 150 тыс. человек.

4. Размер иного межбюджетного трансферта, предоставляемого бюджету *i*-го городского округа или поселения области (C_i) (тыс. рублей), определяется по формуле:

$$C_i = P_i \times K, \text{ где:}$$

P_i – заявленная потребность *i*-го городского округа (поселения) области для обновления наземного электрического транспорта для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области, определяемая

на основании заключенного договора, в том числе договора лизинга и утвержденной программы деятельности муниципальных унитарных предприятий, расположенных на территории городского округа (поселения) области;

К – коэффициент обеспеченности иным межбюджетным трансфертом, предоставляемым из областного бюджета.

Коэффициент обеспеченности иным межбюджетным трансфертом, предоставляемым из областного бюджета, определяется по формуле:

$$K = C / R_{\text{общ}}, \text{ где:}$$

C – общий объем иного межбюджетного трансферта, предусмотренный в областном бюджете на указанные цели;

$R_{\text{общ}}$ – общая расчетная потребность городских округов или поселений области в средствах областного бюджета без учета доли местных бюджетов в целях обновления наземного электрического транспорта для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области;

если $K \leq 1$, то он принимается равным рассчитанному значению;

если $K > 1$, то он принимается равным 1.

5. Перечисление иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов или поселений области осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства области (далее – Министерство) на казначейский счет для осуществления и отражения операций по учету и распределению поступлений, открытый Управлению Федерального казначейства по Саратовской области (далее – УФК).

В случае принятия Министерством решения о передаче полномочий получателя средств областного бюджета по перечислению иного межбюджетного трансферта бюджетам городских округов или поселений области УФК предоставление иного межбюджетного трансферта из областного бюджета местным бюджетам осуществляется в порядке, установленном Федеральным казначейством.

Перечисление иного межбюджетного трансферта бюджетам городских округов или поселений области осуществляется на основании соглашения, заключенного между Министерством и органами местного самоуправления городских округов или поселений области, на основании отчета-заявки по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам, который представляется в Министерство ежемесячно до 5 числа месяца, следующего за отчетным.

Министерство ежеквартально не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляет в министерство финансов области сводный отчет по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам.

6. Иной межбюджетный трансферт носит целевой характер и не подлежит направлению на иные цели.

7. В случае использования иного межбюджетного трансферта не по целевому назначению соответствующие средства взыскиваются в областной бюджет в установленном порядке.

8. Неиспользованные по состоянию на 1 января года, следующего за отчетным, остатки иного межбюджетного трансферта, находящиеся на едином счете местного бюджета и счетах для учета субсидий на иные цели муниципальных бюджетных и автономных учреждений, подлежат возврату в доход областного бюджета в течение первых 15 рабочих дней года, следующего за отчетным.

9. В случае, если неиспользованный остаток иного межбюджетного трансферта не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в установленном порядке.

10. Органы местного самоуправления городских округов и поселений области несут ответственность за своевременное представление сведений об использовании иного межбюджетного трансферта и их достоверность.

5. Приложение № 5 к государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 5
к государственной программе Саратовской
области «Развитие транспортной системы»

**Правила
распределения и предоставления из областного бюджета субсидии
бюджетам поселений области на выполнение мероприятий по ремонту
автомобильных дорог общего пользования местного значения
в границах городских поселений области**

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия, методику распределения и порядок предоставления из областного бюджета субсидии бюджетам поселений области на выполнение мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских поселений области (далее – субсидия) в рамках реализации регионального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы».

2. Целью предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам поселений области является софинансирование расходных обязательств поселений области, возникающих при реализации муниципальных программ, включающих мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских поселений области.

3. Условиями предоставления субсидии бюджетам поселений области являются:

наличие утвержденной муниципальной программы, включающей мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского поселения области;

заключение между министерством транспорта и дорожного хозяйства области (далее – Министерство) и органом местного самоуправления городского поселения области соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидии бюджету городского поселения области, предусматривающего обязательства городского поселения области по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, (далее – Соглашение) и ответственность за неисполнение предусмотренных Соглашением обязательств.

Соглашения заключаются по установленной приказом министерства финансов Саратовской области от 17 декабря 2020 года № 872 форме и в соответствии с требованиями, установленными постановлением Правительства Саратовской области от 3 июля 2020 года № 555-П «Об утверждении Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий местным бюджетам из областного бюджета».

4. Критериями отбора поселений области являются:

наличие заявки от органа местного самоуправления поселения области на предоставление соответствующей субсидии из областного бюджета;

численность населения городского поселения области, входящего в состав Балаковской агломерации, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года, не менее 150 тыс. человек.

5. Размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го поселения области (C_i) (тыс. рублей), определяется по формуле:

$$C_i = P_i \times K_{\text{обесп.}}, \text{ где:}$$

P_i – заявленная потребность i -го поселения области в средствах областного бюджета на выполнение мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского поселения области для их приведения в состояние, отвечающее требованиям к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, определяемая локальным сметным расчетом (локальными сметными расчетами) и утверждаемая в муниципальных программах развития дорожно-транспортной сети;

$K_{\text{обесп.}}$ – коэффициент обеспеченности мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских поселений области субсидией, предоставляемой из областного бюджета, определяемый по формуле:

$$K_{\text{обесп.}} = C / R_{\text{общ.}}, \text{ где:}$$

C – общий объем субсидии, предусмотренный в областном бюджете на обеспечение ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских поселений области;

$R_{\text{общ.}}$ – общая расчетная потребность поселений области, прошедших отбор в соответствии с пунктами 3, 4 настоящих Правил, на выполнение мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения городских поселений области, соответствующая совокупным расходным обязательствам всех поселений области.

При этом $K_{\text{обесп.}}$ должен быть не менее предельного уровня софинансирования Саратовской областью объема расходного обязательства поселения области при предоставлении субсидии из областного бюджета, установленного распоряжением Правительства Саратовской области от 7 августа 2023 года № 271-Пр «Об утверждении предельного уровня софинансирования Саратовской областью объема расходного обязательства муниципального образования Саратовской области при предоставлении субсидий из областного бюджета на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов».

6. Субсидия предоставляется бюджетам поселений области в соответствии со сводной бюджетной росписью расходов областного бюджета за счет бюджетных ассигнований и в пределах лимитов бюджетных обязательств,

утвержденных в установленном порядке Министерству на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

7. Перечисление субсидии бюджетам поселений области осуществляется Министерством на казначейский счет для осуществления и отражения операций по учету и распределению поступлений, открытый Управлению Федерального казначейства по Саратовской области (далее – УФК).

В случае принятия Министерством решения о передаче полномочий получателя средств областного бюджета по перечислению субсидии УФК предоставление субсидии из областного бюджета местным бюджетам осуществляется в порядке, установленном Федеральным казначейством.

8. Субсидия перечисляется Министерством в бюджет поселения области: ежемесячно – до 15 числа месяца, следующего за месяцем, в котором представлен отчет-заявка;

за декабрь – не позднее 15 декабря.

9. Результат использования субсидии – ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских поселений области.

10. Субсидия носит целевой характер и не подлежит направлению на иные цели.

11. В случае нецелевого использования субсидии поселением области к органу местного самоуправления поселения области применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Наряду с применением бюджетных мер принуждения применяются меры ответственности в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

12. В случае, если органом местного самоуправления поселения области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения уровня софинансирования, возврат средств из местного бюджета в областной бюджет осуществляется в соответствии с пунктами 10-12 Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий местным бюджетам из областного бюджета, утвержденных постановлением Правительства Саратовской области от 3 июля 2020 года № 555-П.

13. Органы местного самоуправления поселений области, получившие из областного бюджета субсидию, представляют в Министерство ежемесячно до 5 числа месяца, следующего за отчетным, за год – до 15 января года, следующего за отчетным, отчет-заявку об использовании субсидии по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам.

14. Министерство:

осуществляет контроль за целевым расходованием предоставленных из областного бюджета субсидий;

представляет в министерство финансов области ежеквартально до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, за год – до 17 января года, следующего за отчетным, сводный отчет об использовании субсидии по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам.

15. Органы местного самоуправления поселений области несут ответственность за своевременность и достоверность сведений, представляемых в Министерство.

16. Неиспользованные по состоянию на 1 января года, следующего за отчетным, остатки субсидии на счетах местных бюджетов подлежат возврату в доход областного бюджета в течение первых 15 рабочих дней года, следующего за отчетным.

В случае, если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в установленном законодательством порядке.

Приложение № 1

к Правилам распределения и предоставления из областного бюджета субсидии бюджетам поселений области на выполнение мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских поселений области

Форма

отчета-заявки органов местного самоуправления поселений области об использовании предоставленной из областного бюджета субсидии бюджетам поселений области на выполнение мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских поселений области

Отчет-заявка

(наименование органа местного самоуправления поселения области)

об использовании предоставленной из областного бюджета субсидии бюджетам поселений области на выполнение мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских поселений области по состоянию на 1 _____ 20 ____ года
(месяц)

№ п/п	Наименование мероприятия, объекта	Ввод		Предусмотрено сводной бюджетной росписью бюджета поселения области на 20__ год за счет средств областного бюджета поселения области	Пределные объемы финансирования, отраженные в УФК на дату представления отчета (далее – объемы финансирования)	Зачислено средств субсидии на счет администратора доходов местного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	Потребность в объемах финансирования по муниципальным контрактам (нарастающим итогом с начала года)	Кассовые расходы (нарастающим итогом с начала года) в том числе за счет средств областного бюджета поселения области	Не использовано объемов финансирования (гр. 13 = гр. 7 - гр. 11)			
		план (кв. м / п. м)	факт (кв. м / п. м)									
1.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Руководитель органа местного самоуправления поселения области

М.П.

(подпись)

(Ф.И.О.)

Руководитель финансового органа

М.П.

(подпись)

(Ф.И.О.)

Исполнитель

(Ф.И.О.)

(телефон)

Приложение № 2

к Правилам распределения и предоставления из областного бюджета субсидии бюджетам поселений области на выполнение мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских поселений области

Форма

сводного отчета министерства транспорта и дорожного хозяйства области об использовании предоставленной из областного бюджета субсидии бюджетам поселений области на выполнение мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских поселений области

Сводный отчет

министерства транспорта и дорожного хозяйства области об использовании предоставленной из областного бюджета субсидии бюджетам поселений области на выполнение мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских поселений области по состоянию на 1 _____ 20 _____ года

(месяц)

№ п/п	Наименование поселения области	Предусмотрено сводной бюджетной росписью бюджета поселения области на 20__ год за счет средств областного бюджета		Предельные объемы финансирования, отраженные в УФК на дату представления отчета (далее – объемы финансирования)	Зачислено средств субсидии на счет администратора доходов местного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	Кассовые расходы (нарастающим итогом с начала года)			Не использовано объемов финансирования (гр. 10 = гр. 5 – гр. 8)
		бюджета поселения области	бюджета области			всего	областного бюджета	бюджета поселения области	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Министр транспорта и дорожного хозяйства области _____

(подпись)

(Ф.И.О.)

Исполнитель _____

(Ф.И.О.)

(телефон)».

6. Приложение № 14 к государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 14
к государственной программе
Саратовской области
«Развитие транспортной системы»

**Правила
распределения и предоставления из областного бюджета субсидии
бюджетам городских округов области на развитие и увеличение
пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования
местного значения**

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия, методику распределения и порядок предоставления из областного бюджета субсидии бюджетам городских округов области на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – субсидия) в рамках реализации регионального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы».

2. Целью предоставления субсидии является софинансирование расходных обязательств городских округов области по развитию и увеличению пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации муниципальных программ развития и увеличения пропускной способности сети автомобильных дорог городских округов области.

3. Условиями предоставления субсидии бюджету городского округа области являются:

наличие утвержденной муниципальной программы, включающей мероприятия по развитию и увеличению пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

наличие соглашения между министерством транспорта и дорожного хозяйства области (далее – Министерство) и органом местного самоуправления городского округа области о предоставлении субсидии (далее – Соглашение) и ответственность за неисполнение предусмотренных Соглашением обязательств.

Соглашения заключаются по установленной приказом министерства финансов Саратовской области от 17 декабря 2020 года № 872 форме и в соответствии с требованиями, установленными постановлением Правительства Саратовской области от 3 июля 2020 года № 555-П «Об утверждении Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий местным бюджетам из областного бюджета».

4. Критериями отбора городских округов области являются:

наличие заявки от органа местного самоуправления городского округа области на предоставление соответствующей субсидии из областного бюджета;
численность населения городского округа, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года, не менее 500 тыс. человек.

5. Размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го городского округа области (C_i), определяется по формуле:

$$C_i = P_i \times C / P_{\text{общ}} \times U_{\text{соф}}, \text{ где:}$$

P_i – заявленная потребность i -го городского округа области в средствах областного бюджета на выполнение мероприятий по развитию и увеличению пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения для их приведения в состояние, отвечающее требованиям к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, определяемая локальным сметным расчетом (локальными сметными расчетами) и утверждаемая в муниципальных программах развития дорожно-транспортной сети;

C – объем субсидии за счет бюджетных ассигнований областного бюджета, предусмотренный в областном бюджете на указанные цели;

$P_{\text{общ}}$ – общая расчетная потребность городских округов области, прошедших отбор в соответствии с пунктами 3, 4 настоящих Правил, на выполнение мероприятий по развитию и увеличению пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующая совокупным расходным обязательствам всех городских округов области;

$U_{\text{соф}}$ – предельный уровень софинансирования расходных обязательств городского округа области, установленный на соответствующий финансовый год для субсидий, предоставляемых из областного бюджета в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований области, возникших в рамках реализации муниципальных программ по развитию и увеличению пропускной способности сети автомобильных дорог городских округов области.

При этом $U_{\text{соф}}$ должен быть не менее предельного уровня софинансирования Саратовской областью объема расходного обязательства городского округа области при предоставлении субсидии за счет средств областного бюджета, установленного распоряжением Правительства Саратовской области от 7 августа 2023 года № 271-Пр «Об утверждении предельного уровня софинансирования Саратовской областью объема расходного обязательства муниципального образования Саратовской области при предоставлении субсидий из областного бюджета на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов».

6. Субсидия предоставляется бюджетам городских округов области в соответствии со сводной бюджетной росписью расходов областного

бюджета за счет бюджетных ассигнований и в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Министерству на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил, на основании Соглашения.

7. Перечисление субсидии в бюджеты городских округов области осуществляется Министерством на казначейский счет для осуществления и отражения операций по учету и распределению поступлений, открытый Управлению Федерального казначейства по Саратовской области (далее – УФК).

В случае принятия Министерством решения о передаче полномочий получателя средств областного бюджета по перечислению субсидии УФК предоставление субсидии из областного бюджета местным бюджетам осуществляется в порядке, установленном Федеральным казначейством.

8. Субсидия перечисляется Министерством в бюджет городского округа области на основании Соглашений и отчета-заявки, представленного по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам.

9. Субсидия носит целевой характер и не подлежит направлению на иные цели.

10. В случае нецелевого использования субсидии к органам местного самоуправления городских округов области применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Наряду с применением бюджетных мер принуждения применяются меры ответственности в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

11. В случае, если органом местного самоуправления городского округа по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения уровня софинансирования обязательств, предусмотренных Соглашением, возврат средств из местного бюджета в областной бюджет осуществляется в соответствии с пунктом 10 Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий местным бюджетам из областного бюджета, утвержденных постановлением Правительства Саратовской области от 3 июля 2020 года № 555-П.

12. Основания для освобождения городского округа области от применения мер ответственности предусмотрены постановлением Правительства Саратовской области от 3 июля 2020 года № 555-П «Об утверждении Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий местным бюджетам из областного бюджета».

13. Органы местного самоуправления городских округов области, получившие из областного бюджета субсидию, представляют в Министерство отчетность по формам и в сроки, установленные Соглашением.

14. Министерство:

осуществляет контроль за целевым расходованием предоставленных из областного бюджета субсидий;

представляет в министерство финансов области ежеквартально до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, за год – до 17 января года, следующего за отчетным, сводный отчет об использовании субсидии по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам.

15. Органы местного самоуправления городских округов области несут ответственность за своевременность и достоверность сведений, представляемых в Министерство.

16. Результат использования субсидии – развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

17. Неиспользованные по состоянию на 1 января года, следующего за отчетным, остатки субсидии на счетах местных бюджетов подлежат возврату в доход областного бюджета в течение первых 15 рабочих дней года, следующего за отчетным.

В случае, если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в установленном законодательством порядке.

Приложение № 1

к Правилам распределения и предоставления из областного бюджета субсидии бюджетам городских округов области на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения

Форма

отчета-заявки органов местного самоуправления городских округов области об использовании предоставленной из областного бюджета субсидии бюджетам городских округов области на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения

Отчет-заявка

(наименование органа местного самоуправления городского округа области)

об использовании предоставленной из областного бюджета субсидии бюджетам городских округов области на развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения за _____ 20 ____ года

№ п/п	Наименование объекта	Ввод		Предусмотрено сводной бюджетной росписью бюджета городского округа области на 20 ____ год	В том числе за счет средств областного бюджета	В том числе средств бюджета городского округа	Предельные объемы оплаты денежных обязательств, отраженные в УФК на дату представления отчета	Зачислено средств субсидии на счет администратора доходов местного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	Потребность в объемах финансирования по муниципальным контрактам	Кассовые расходы (нарастающим итогом с начала года) всего	Остаток средств субсидии на конец отчетного периода (гр. 14 = гр. 9 – гр. 12)		
		план (кв. м/ п. м)	факт (кв. м/ п. м)								областного бюджета	городского округа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

Руководитель органа местного самоуправления
городского округа области

М.П.

(подпись)

(Ф.И.О.)

Руководитель финансовой службы

(подпись)

(Ф.И.О.)

Исполнитель

(подпись)

(Ф.И.О.)

(телефон)

Приложение № 2
к Правилам распределения и предоставления
из областного бюджета субсидии бюджетам городских
округов области на развитие и увеличение пропускной
способности сети автомобильных дорог общего
пользования местного значения

Форма

сводного отчета министерства транспорта и дорожного хозяйства области об использовании предоставленной из областного бюджета субсидии бюджетам городских округов области на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения

Сводный отчет

министерства транспорта и дорожного хозяйства области об использовании предоставленной из областного бюджета субсидии бюджетам городских округов области на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения по состоянию на 1 _____ 20__ года

№ п/п	Наименование городского округа области	Предусмотрено росписи городского округа области на 20__ год	В том числе за счет средств		Предельные объемы оплаты денежных обязательств, отраженные в УФК на дату представления отчета (далее - объемы финансирования)	Зачислено средств субсидии на счет администратора доходов местного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	Кассовые расходы (нарастающим итогом с начала года)		Не использовано объемов финансирования (гр. 11 = гр. 7 - гр. 9)	
			областного бюджета	городского округа			всего	областного бюджета городского округа		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Министр транспорта и дорожного хозяйства области

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

Исполнитель

_____ (Ф.И.О.)

_____ (телефон)».

7. Приложение № 17 к государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 17
к государственной программе
Саратовской области «Развитие
транспортной системы»

**Правила
распределения и предоставления из областного бюджета субсидии
бюджетам городских округов области на капитальный ремонт и ремонт
автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений
на них в границах городских округов области, входящих в состав
Саратовской агломерации**

1. Настоящие Правила определяют цели, условия, методику распределения и порядок предоставления из областного бюджета субсидии бюджетам городских округов области на достижение целевых показателей, предусматривающих мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них в границах городских округов области, входящих в состав Саратовской агломерации, (далее – субсидия) в рамках реализации регионального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы».

2. Целью предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов области является софинансирование расходных обязательств городских округов области, возникающих при реализации муниципальных программ, направленных на достижение целевых показателей по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них в границах городских округов области, входящих в состав Саратовской агломерации.

3. Условиями предоставления субсидии бюджетам городских округов области являются:

наличие утвержденной муниципальной программы, включающей мероприятия, направленные на достижение целевых показателей по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них в границах городских округов области, входящих в состав Саратовской агломерации;

наличие соглашения между министерством транспорта и дорожного хозяйства области и органом местного самоуправления городского округа области о предоставлении субсидии, предусматривающего обязательства городского округа области по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

4. Критериями отбора городских округов области являются:

наличие заявки от органа местного самоуправления городского округа области, входящего в состав Саратовской агломерации, на предоставление соответствующей субсидии из областного бюджета;

численность населения городского округа области, входящего в состав Саратовской агломерации, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года, не менее 500 тыс. человек.

5. Размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го городского округа области, входящего в состав Саратовской агломерации (C_i), определяется по формуле:

$$C_i = P_i \times C / P_{\text{общ}} \times Y_{\text{соф}}, \text{ где:}$$

P_i – заявленная потребность i -го городского округа области, входящего в состав Саратовской агломерации, на выполнение мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них для их приведения в состояние, отвечающее требованиям к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, определяемая локальным сметным расчетом (локальными сметными расчетами) и утверждаемая в муниципальных программах развития дорожно-транспортной сети;

C – объем субсидии за счет бюджетных ассигнований областного бюджета, предусмотренный в областном бюджете на указанные цели;

$P_{\text{общ}}$ – общая расчетная потребность городских округов области, входящих в состав Саратовской агломерации, прошедших отбор в соответствии с пунктами 3, 4 настоящих Правил, на выполнение мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, соответствующая совокупным расходным обязательствам всех городских округов области, входящих в состав Саратовской агломерации;

$Y_{\text{соф}}$ – предельный уровень софинансирования расходных обязательств городского округа области, установленный на соответствующий финансовый год распоряжением Правительства Саратовской области от 7 августа 2023 года № 271-Пр «Об утверждении предельного уровня софинансирования Саратовской областью объема расходного обязательства муниципального образования Саратовской области при предоставлении субсидий из областного бюджета на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов».

6. Субсидия предоставляется бюджетам городских округов области в соответствии со сводной бюджетной росписью расходов областного бюджета за счет бюджетных ассигнований и в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке министерству транспорта и дорожного хозяйства области (далее – Министерство) на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил, на основании соглашений, заключенных между Министерством и органами местного самоуправления городских округов области на основании отчета-заявки по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам.

7. Перечисление субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов области осуществляется Министерством на казначейский счет для осуществления и отражения операций по учету и распределению поступлений, открытый Управлению Федерального казначейства по Саратовской области (далее – УФК).

В случае принятия Министерством решения о передаче полномочий получателя средств областного бюджета по перечислению субсидии УФК предоставление субсидии из областного бюджета местным бюджетам осуществляется в порядке, установленном Федеральным казначейством.

8. Субсидия перечисляется Министерством в бюджет городского округа области:

ежемесячно – до 15 числа месяца, следующего за месяцем, в котором представлена отчет-заявка;

за декабрь – не позднее 15 декабря.

9. Результат использования субсидии – капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них в границах городских округов области, входящих в состав Саратовской агломерации.

10. Субсидия носит целевой характер и не подлежит направлению на иные цели.

11. Органы местного самоуправления городских округов области, получившие из областного бюджета субсидию, представляют в Министерство ежемесячно до 5 числа месяца, следующего за отчетным, за год – до 15 января года, следующего за отчетным, отчет-заявку об использовании субсидии по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам.

12. Министерство:

осуществляет контроль за целевым расходованием предоставленных из областного бюджета субсидий;

представляет в министерство финансов области ежеквартально до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, за год – до 17 января года, следующего за отчетным, сводный отчет об использовании субсидии по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам.

13. Органы местного самоуправления городских округов области несут ответственность за своевременность и достоверность сведений, представляемых в Министерство.

14. Неиспользованные по состоянию на 1 января финансового года, следующего за годом предоставления субсидии, остатки субсидий подлежат возврату в доход областного бюджета в течение первых 15 рабочих дней финансового года, следующего за годом предоставления субсидий.

В случае, если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в установленном законодательством порядке.

Приложение № 1

к Правилам распределения и представления из областного бюджета субсидии бюджетам городских округов области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них в границах городских округов области, входящих в состав Саратовской агломерации

Форма

отчета-заявки органов местного самоуправления городских округов области об использовании областного бюджета субсидии бюджетам городских округов области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них в границах городских округов области, входящих в состав Саратовской агломерации

Отчет-заявка

(наименование органа местного самоуправления городского округа области)

об использовании предоставленной из областного бюджета субсидии бюджетам городских округов области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них в границах городских округов области, входящих в состав Саратовской агломерации, по состоянию на 1 _____ 20__ года
(месяц)

№ п/п	Наименование объекта	Ввод		Предусмотрено сводной бюджетной росписью бюджета городского округа области на 20__ год за счет средств областного бюджета городского округа области	Предельные объемы финансируемые в УФК на дату представления отчета (далее – объемы финансирования)	Зачислено средств субсидии администратора доходов местного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	Потребность в субсидии по муниципальным контрактам (нарастающим итогом с начала года)	Кассовые расходы (нарастающим итогом с начала года)		Не использовано объемов финансирования (гр. 13 = гр. 7 – гр. 11)	
		план (кв. м / п. м)	факт (кв. м / п. м)					областного бюджета	городского округа области		
1	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12	13

Руководитель органа местного самоуправления городского округа области

Руководитель финансового органа
М.П.

Исполнитель

(подпись)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(Ф.И.О.)

(Ф.И.О.)

(телефон)

Приложение № 2

к Правилам распределения и предоставления из областного бюджета субсидии бюджетам городских округов области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них в границах городских округов области, входящих в состав Саратовской агломерации

Форма

отчета министерства транспорта и дорожного хозяйства области об использовании предоставленной из областного бюджета субсидии бюджетам городских округов области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них в границах городских округов области, входящих в состав Саратовской агломерации

Сводный отчет

министерства транспорта и дорожного хозяйства области об использовании предоставленной из областного бюджета субсидии бюджетам городских округов области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них в границах городских округов области, входящих в состав Саратовской агломерации, по состоянию на 1 _____ 20 _____ года

(месяц)

№ п/п	Наименование городского округа области	Предусмотрено сводной бюджетной росписью бюджета городского округа области на 20__ год за счет средств областного бюджета		Предельные объемы финансирования, отраженные в УФК на дату представления отчета (далее – объемы финансирования)	Зачислено средств субсидии на счет администратора доходов местного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	Кассовые расходы (нарастающим итогом с начала года)		Не использовано объемов финансирования (гр. 10 = гр. 5 – гр. 8)	
		областного бюджета	городского округа области			всего	в том числе за счет средств областного бюджета	бюджета городского округа области	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Министр транспорта
и дорожного хозяйства области

(подпись) _____ (Ф.И.О.)

Исполнитель

(Ф.И.О.) _____ (телефон)».

8. В приложении № 21 к государственной программе:
в пункте 1:

в части первой слова «мероприятия 1.3 «Обеспечение перевозок пассажиров автомобильным транспортом» подпрограммы 1 «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области» заменить словами «мероприятия (результата) «Обеспечение бесперебойного функционирования городского автомобильного транспорта» комплекса процессных мероприятий «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области»;

часть вторую изложить в следующей редакции:

«Целью предоставления иных межбюджетных трансфертов является обеспечение бесперебойного функционирования городского автомобильного транспорта.».

9. Дополнить приложением № 22 к государственной программе следующего содержания:

«Приложение № 22
к государственной программе Саратовской
области «Развитие транспортной системы»

Правила

распределения и предоставления из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджетам поселений области на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских поселений области

1. Настоящие Правила определяют цели, условия, методику распределения и порядок предоставления из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджетам поселений области на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских поселений области (далее – иные межбюджетные трансферты) в рамках реализации регионального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы».

2. Целью предоставления иных межбюджетных трансфертов является приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских поселений области.

3. Установить, что уровень софинансирования Саратовской областью объема расходных обязательств поселений области на цель, указанную в пункте 2 настоящих Правил, составляет 100 процентов.

4. Иные межбюджетные трансферты предоставляются бюджетам поселений области в соответствии со сводной бюджетной росписью расходов областного бюджета за счет бюджетных ассигнований и в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке министерству транспорта и дорожного хозяйства области (далее – Министерство)

на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил, при наличии объекта мелиорации (магистральный водоотводный канал) протяженностью не менее 5,0 километра на территории муниципального района, в составе которого находится поселение, и при численности населения поселения по состоянию на 1 января текущего финансового года по данным официальной статистической информации не более 21,0 тыс. человек.

5. Размер иного межбюджетного трансферта, предоставляемого бюджету *i*-го поселения области (*P*) (тыс. рублей), определяется по формуле:

$$P = \Pi_{\text{м.о.}} \times Y_{\text{соф.}}, \text{ где:}$$

$\Pi_{\text{м.о.}}$ – заявленная потребность *i*-го поселения области в средствах областного бюджета на приведение автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского поселения области в нормативное состояние, отвечающее требованиям к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, определяемая локальным сметным расчетом (локальными сметными расчетами) и утверждаемая в муниципальных программах развития и (или) сохранения дорожно-транспортной сети;

$Y_{\text{соф.}}$ – уровень софинансирования Саратовской областью расходных обязательств поселений области на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских поселений области.

6. Перечисление иных межбюджетных трансфертов бюджетам поселений области осуществляется при условии заключения соглашения между Министерством и органами местного самоуправления поселений области о предоставлении из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов.

7. Перечисление иных межбюджетных трансфертов бюджетам поселений области осуществляется Министерством на казначейский счет для осуществления и отражения операций по учету и распределению поступлений, открытый Управлению Федерального казначейства по Саратовской области (далее – УФК).

В случае принятия Министерством решения о передаче полномочий получателя средств областного бюджета по перечислению иных межбюджетных трансфертов УФК предоставление иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам осуществляется в порядке, установленном Федеральным казначейством.

8. Перечисление иных межбюджетных трансфертов в бюджеты поселений области осуществляется не позднее 15 декабря текущего года на основании соглашений, заключенных между Министерством и органами местного самоуправления поселений области, о предоставлении иных межбюджетных трансфертов.

9. Иные межбюджетные трансферты носят целевой характер и не подлежат направлению на иные цели.

10. В случае использования иных межбюджетных трансфертов не по целевому назначению соответствующие средства взыскиваются в областной бюджет в установленном порядке.

11. Органы местного самоуправления поселений области несут ответственность за своевременное представление сведений об использовании иных межбюджетных трансфертов и их достоверность.

12. Органы местного самоуправления поселений области, получившие из областного бюджета иные межбюджетные трансферты, представляют в Министерство ежеквартально до 5 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, за год – до 15 января года, следующего за отчетным, отчет-заявку об использовании иных межбюджетных трансфертов по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам.

13. Министерство:

осуществляет контроль за целевым расходованием предоставленных из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов;

представляет в министерство финансов области ежеквартально до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, за год – до 17 января года, следующего за отчетным, сводный отчет об использовании иных межбюджетных трансфертов, предоставленных из областного бюджета, по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам.

14. Неиспользованные по состоянию на 1 января финансового года, следующего за годом предоставления иного межбюджетного трансферта, остатки иных межбюджетных трансфертов подлежат возврату в доход областного бюджета в течение первых 15 рабочих дней финансового года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов.

В случае, если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в установленном законодательством порядке.

Приложение № 1

к Правилам распределения и предоставления из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджетам поселений области на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских поселений области

Форма

отчета-заявки органа местного самоуправления поселения области об использовании предоставленных из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджетам поселений области на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских поселений области

Отчет-заявка

(наименование органа местного самоуправления поселения области)

об использовании предоставленных из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджетам поселений области на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских поселений области по состоянию на _____ 20 ____ года
(число, месяц)

№ п/п	Наименование мероприятия	Предусмотрено сводной бюджетной росписью бюджета поселения области на 20__ год за счет средств областного бюджета	4	Предельные объемы оплаты денежных обязательств, отраженные в УФК на дату представления отчета (далее – объемы финансирования)	Зачислено средств иных межбюджетных трансфертов на счет администратора доходов местного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	5	Кассовые расходы (нарастающим итогом с начала года) за счет средств областного бюджета	6	Не использовано объемов финансирования (гр. 7 = гр. 4 – гр. 6)	
									7	8
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	

Руководитель органа местного самоуправления
городского поселения области

(подпись) _____ (Ф.И.О.)

Руководитель финансового органа

(подпись) _____ (Ф.И.О.)

Исполнитель

(Ф.И.О.) _____ (телефон)

М.П.

* Показатели заполняются с 2 десятичными знаками после запятой (в рублях и копейках).

Приложение № 2

к Правилам распределения и предоставления из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджетам поселений области на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских поселений области

Форма

сводного отчета министерства транспорта и дорожного хозяйства области об использовании предоставленных из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджетам поселений области на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских поселений области

Сводный отчет

министерства транспорта и дорожного хозяйства области об использовании предоставленных из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджетам поселений области на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских поселений области

по состоянию на _____ 20 ____ года

(число, месяц)

№ п/п	Наименование поселения области	Предусмотрено в сводной бюджетной росписи поселения области за счет средств областного бюджета на 20 ____ год	Предельные объемы оплаты денежных обязательств, отраженные в УФК на дату представления отчета (далее – объемы финансирования)	Зачислено средств иных межбюджетных трансфертов на счет администратора доходов местного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	Кассовые расходы за счет областного бюджета	Не использовано объемов финансирования (гр. 7 = гр. 4 – гр. 6)	
						(рублей)	
1	2	3	4	5	6	7	

Министр транспорта
и дорожного хозяйства области

_____ (Ф.И.О.)

Исполнитель

_____ (Ф.И.О.) _____ (телефон)».

М.П.