



ПРАВИТЕЛЬСТВО САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27 апреля 2021 года № 301-П

г. Саратов

О внесении изменений в государственную программу Саратовской области «Развитие транспортной системы»

На основании Устава (Основного Закона) Саратовской области и Закона Саратовской области «О бюджетном процессе в Саратовской области» Правительство Саратовской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу Саратовской области «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Саратовской области от 29 декабря 2018 года № 773-П, изменения согласно приложению.

2. Министерству информации и печати области опубликовать настоящее постановление в течение десяти дней со дня его подписания.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

**Вице-губернатор Саратовской области
Председатель Правительства
Саратовской области**



Р.В. Бусаргин

**Изменения,
вносимые в государственную программу Саратовской области
«Развитие транспортной системы»**

1. В паспорте государственной программы:
позиции «Параметры финансового обеспечения государственной программы» – «Параметры финансового обеспечения проектов (программ) государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Параметры финансового обеспечения государственной программы»	общий объем финансового обеспечения реализации государственной программы составляет 118 018 751,4 тыс. рублей, из них: 2019 год – 16 497 244,8 тыс. рублей; 2020 год – 14 373 644,3 тыс. рублей; 2021 год – 21 179 906,6 тыс. рублей; 2022 год – 20 631 629,0 тыс. рублей; 2023 год – 16 960 136,8 тыс. рублей; 2024 год – 15 678 220,0 тыс. рублей; 2025 год – 12 697 969,9 тыс. рублей; в том числе: областной бюджет – 84 564 350,7 тыс. рублей, из них: 2019 год – 10 410 419,2 тыс. рублей; 2020 год – 10 831 857,8 тыс. рублей; 2021 год – 11 292 384,4 тыс. рублей; 2022 год – 11 874 393,0 тыс. рублей; 2023 год – 13 845 516,4 тыс. рублей; 2024 год – 14 589 870,0 тыс. рублей; 2025 год – 11 719 909,9 тыс. рублей; федеральный бюджет (прогнозно) – 24 881 535,0 тыс. рублей, из них: 2019 год – 5 290 431,6 тыс. рублей; 2020 год – 3 145 123,0 тыс. рублей; 2021 год – 7 971 084,0 тыс. рублей; 2022 год – 6 323 846,0 тыс. рублей; 2023 год – 2 119 190,4 тыс. рублей; 2024 год – 15 930,0 тыс. рублей; 2025 год – 15 930,0 тыс. рублей; местные бюджеты (прогнозно) – 233 109,7 тыс. рублей, из них: 2019 год – 41 000,0 тыс. рублей; 2020 год – 138 621,5 тыс. рублей; 2021 год – 52 888,2 тыс. рублей; 2022 год – 200,0 тыс. рублей; 2023 год – 200,0 тыс. рублей;
--	---

	<p>2024 год – 200,0 тыс. рублей; 2025 год – 0,0 тыс. рублей; внебюджетные источники (прогнозно) – 8 339 756,0 тыс. рублей, из них: 2019 год – 755 394,0 тыс. рублей; 2020 год – 258 042,0 тыс. рублей; 2021 год – 1 863 550,0 тыс. рублей; 2022 год – 2 433 190,0 тыс. рублей; 2023 год – 995 230,0 тыс. рублей; 2024 год – 1 072 220,0 тыс. рублей; 2025 год – 962 130,0 тыс. рублей</p>
<p>Параметры финансового обеспечения проектов (программ) государственной программы</p>	<p>общий объем финансового обеспечения реализации проектов государственной программы составляет 39 804 365,9 тыс. рублей, из них: 2019 год – 5 924 600,6 тыс. рублей; 2020 год – 6 228 516,0 тыс. рублей; 2021 год – 6 907 321,0 тыс. рублей; 2022 год – 5 387 432,4 тыс. рублей; 2023 год – 7 607 795,9 тыс. рублей; 2024 год – 7 748 700,0 тыс. рублей; 2025 год – 0,0 тыс. рублей; в том числе: областной бюджет – 32 738 678,4 тыс. рублей, из них: 2019 год – 3 234 913,1 тыс. рублей; 2020 год – 3 747 316,0 тыс. рублей; 2021 год – 5 333 121,0 тыс. рублей; 2022 год – 5 227 232,4 тыс. рублей; 2023 год – 7 447 595,9 тыс. рублей; 2024 год – 7 748 500,0 тыс. рублей; 2025 год – 0,0 тыс. рублей; федеральный бюджет (прогнозно) – 7 064 487,5 тыс. рублей, из них: 2019 год – 2 689 487,5 тыс. рублей; 2020 год – 2 481 000,0 тыс. рублей; 2021 год – 1 574 000,0 тыс. рублей; 2022 год – 160 000,0 тыс. рублей; 2023 год – 160 000,0 тыс. рублей; 2024 год – 0,0 тыс. рублей; 2025 год – 0,0 тыс. рублей; местные бюджеты (прогнозно) – 1 200,0 тыс. рублей, из них: 2019 год – 200,0 тыс. рублей; 2020 год – 200,0 тыс. рублей; 2021 год – 200,0 тыс. рублей; 2022 год – 200,0 тыс. рублей; 2023 год – 200,0 тыс. рублей; 2024 год – 200,0 тыс. рублей; 2025 год – 0,0 тыс. рублей</p>

»;

абзацы 1-8 позиции «Цели государственной программы и их значения по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«цель 1 – увеличение объемов транспортных услуг (ежегодно) с 50000,0 млн рублей в 2017 году до 64499,9 млн рублей в 2025 году:

- в 2019 году – 53 646,3 млн рублей;
- в 2020 году – 53 466,5 млн рублей;
- в 2021 году – 57 299,8 млн рублей;
- в 2022 году – 59 044,5 млн рублей;
- в 2023 году – 60 967,5 млн рублей;
- в 2024 году – 62 871,7 млн рублей;
- в 2025 году – 64 499,9 млн рублей;».

2. В таблице «Структура государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы» приложения № 1 к государственной программе:

в разделе «Подпрограмма 1 «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области»:

строку «Мероприятие 1.10 «Обновление наземного электрического транспорта для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию), 2019 год» изложить в следующей редакции:

«		Мероприятие 1.10 «Обновление наземного электрического транспорта для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию), 2019-2025 годы	пункт 1; пункт 1.1, пункт 1.10	»;
---	--	---	--------------------------------------	----

в разделе «Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области»:

строку «Мероприятие 2.21 «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2021-2022 годы» изложить в следующей редакции:

«		Мероприятие 2.21 «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2021-2024 годы	пункт 2.7	».
---	--	--	-----------	----

3. В таблице «Сведения об объемах и источниках финансового обеспечения государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы» приложения № 3 к государственной программе: позицию «Государственная программа Саратовской области «Развитие транспортной системы» изложить в следующей редакции:

«Государственная программа Саратовской области «Развитие транспортной системы»	всего	118 018 751,4	16 497 244,8	14 373 644,3	21 179 906,6	20 631 629,0	16 960 136,8	15 678 220,0	12 697 969,9	
	областной бюджет	84 564 350,7	10 410 419,2	10 831 857,8	11 292 384,4	11 874 393,0	13 845 516,4	14 589 870,0	11 719 909,9	
	федеральный бюджет (прогнозно)	24 881 535,0	5 290 431,6	3 145 123,0	7 971 084,0	6 323 846,0	2 119 190,4	15 930,0	15 930,0	
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)									
	местные бюджеты (прогнозно)	233 109,7	41 000,0	138 621,5	52 888,2	200,0	200,0	200,0		
	внебюджетные источники (прогнозно)	8 339 756,0	755 394,0	258 042,0	1 863 550,0	2 433 190,0	995 230,0	1 072 220,0	962 130,0	
	в том числе проектная часть:									
	всего	39 804 365,9	5 924 600,6	6 228 516,0	6 907 321,0	5 387 432,4	7 607 795,9	7 748 700,0		
	областной бюджет	32 738 678,4	3 234 913,1	3 747 316,0	5 333 121,1	5 227 232,4	7 447 595,9	7 748 500,0		
	федеральный бюджет (прогнозно)	7 064 487,5	2 689 487,5	2 481 000,0	1 574 000,0	160 000,0	160 000,0			
государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)										
местные бюджеты (прогнозно)	1 200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0			
внебюджетные источники (прогнозно)										
в том числе по исполнителям:										
министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного	всего	108 083 944,6	14 151 260,0	14 196 612,3	17 923 836,6	17 382 059,0	16 804 066,8	14 998 180,0	12 627 929,9	
	областной бюджет	83 940 116,5	10 302 705,0	10 823 057,8	11 276 544,4	11 862 513,0	13 845 516,4	14 109 870,0	11 719 909,9	
	федеральный бюджет (прогнозно)	16 456 848,4	3 161 225,0	3 073 923,0	4 842 924,0	3 227 726,0	2 119 190,4	15 930,0	15 930,0	

Федеральное агентство воздушного транспорта (по согласованию)	всего	7 889 206,6	1 889 206,6	3 000 000,0	3 000 000,0		
	областной бюджет						
	федеральный бюджет (прогнозно)	7 889 206,6	1 889 206,6	3 000 000,0	3 000 000,0		
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)						
	местные бюджеты (прогнозно)						
	внебюджетные источники (прогнозно)						
	всего	490 275,1	10 275,1			480 000,0	
	областной бюджет	490 275,1	10 275,1			480 000,0	
	федеральный бюджет (прогнозно)						
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)						
местные бюджеты (прогнозно)							
внебюджетные источники (прогнозно)							
комитет по реализации инвестиционных проектов в строительстве области							
Процессная часть							
Мероприятие 1.1 «Строительство аэропортового комплекса «Центральный» г. Саратов»	всего	1 899 481,7	1 899 481,7				
	областной бюджет	10 275,1	10 275,1				
	федеральный бюджет (прогнозно)	1 889 206,6	1 889 206,6				
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)						
	местные бюджеты (прогнозно)						
	внебюджетные источники (прогнозно)						
	всего						
	областной бюджет						
	федеральный бюджет (прогнозно)						
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)						
местные бюджеты (прогнозно)							
внебюджетные источники (прогнозно)							

Мероприятие 1.5 «Обеспечение организации транспортного обслуживания населения на территории области»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства»	117 227,6	16 835,9	13 094,5	14 988,3	15 466,4	15 842,5	20 000,0	21 000,0	всего областной бюджет федеральный бюджет (прогнозно) государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно) местные бюджеты (прогнозно) внебюджетные источники (прогнозно)
Мероприятие 1.6 «Модернизация и техническое обеспечение функционирования информационно-технологической инфраструктуры министерства транспорта и дорожного хозяйства области»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области	5 685,4	715,4	905,0	800,0	800,0	800,0	825,0	840,0	всего областной бюджет федеральный бюджет (прогнозно) государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно) местные бюджеты (прогнозно) внебюджетные источники (прогнозно)
Мероприятие 1.7 «Приобретение транспортными организациями области всех видов и форм собственности пассажирского подвижного состава»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, предприятия транспортного комплекса области (по согласованию)	4 451 000,0	615 000,0	67 000,0	695 000,0	724 000,0	758 000,0	787 000,0	805 000,0	всего областной бюджет федеральный бюджет (прогнозно) государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно) местные бюджеты (прогнозно) внебюджетные источники (прогнозно)

Мероприятие 1.11 «Строительство (развитие) аэропортового комплекса «Балаково»	комитет по реализации инвестиционных проектов в строительстве области, министерство транспорта и дорожного хозяйства области, Федеральное агентство воздушного транспорта (по согласованию), предприятия транспортного комплекса области (организация- инвестор – оператор аэропортового комплекса (по согласованию), органы местного самоуправления области (по согласованию)	всего	8 982 110,0			2 110,0	4 000 000,0	4 500 000,0	480 000,0		
		областной бюджет	480 000,0							480 000,0	
		федеральный бюджет (прогнозно)	6 000 000,0					3 000 000,0	3 000 000,0		
Мероприятие 1.12 «Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, предприятия транспортного комплекса области (по согласованию)	всего	1 900,0			1 900,0					
		областной бюджет	1 900,0								
		федеральный бюджет (прогнозно)									
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)									
		местные бюджеты (прогнозно)									
		внебюджетные источники (прогнозно)	2 502 110,0			2 110,0	1 000 000,0	1 500 000,0			

Мероприятие 1.13 «Строительство скоростной трамвайной линии «Мирный пер. – 6-я Дачная» в г. Саратове»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	всего	6 289 190,4		330 000,0	2 000 000,0	2 000 000,0	1 959 190,4	
		областной бюджет							
Мероприятие 1.14 «Обеспечение бесперебойного функционального городского наземного электрического транспорта»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	федеральный бюджет (прогнозно)	6 289 190,4		330 000,0	2 000 000,0	2 000 000,0	1 959 190,4	
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)							
		местные бюджеты (прогнозно)							
		внебюджетные источники (прогнозно)							
		всего	2 16 796,0		116 796,0	100 000,0			
		областной бюджет	216 796,0		116 796,0	100 000,0			
		федеральный бюджет (прогнозно)							
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)							
		местные бюджеты (прогнозно)							
		внебюджетные источники (прогнозно)							
Мероприятие 1.15 «Развитие инфраструктуры городского наземного электрического транспорта»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства»	всего	54 800,0			54 800,0	54 800,0		
		областной бюджет	54 800,0				54 800,0		
		федеральный бюджет (прогнозно)							
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)							
		местные бюджеты (прогнозно)							
		внебюджетные источники (прогнозно)							
		всего	54 800,0						
		областной бюджет	54 800,0						
		федеральный бюджет (прогнозно)							
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)							
местные бюджеты (прогнозно)									
внебюджетные источники (прогнозно)									

позицию «Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области» изложить в следующей редакции:

«Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области»	всего	89 339 107,0	12 843 690,5	12 760 024,7	13 499 761,2	12 478 291,7	13 533 451,2	13 316 381,4	10 907 506,3
	областной бюджет	79 020 272,3	9 641 965,5	9 890 403,2	10 622 873,0	11 268 091,7	13 373 251,2	13 316 181,4	10 907 506,3
	федеральный бюджет (прогнозно)	10 086 225,0	3 161 225,0	2 731 000,0	2 824 000,0	1 210 000,0	160 000,0		
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)								
	местные бюджеты (прогнозно)	232 609,7	40 500,0	138 621,5	52 888,2	200,0	200,0	200,0	
	внебюджетные источники (прогнозно)								
в том числе проектная часть:									
министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию), ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства», ГКУ «Региональный навигационно-информационный центр»	всего	39 804 365,9	5 924 600,6	6 228 516,0	6 907 321,0	5 387 432,4	7 607 795,9	7 748 700,0	
	областной бюджет	32 738 678,4	3 234 913,1	3 747 316,0	5 333 121,0	5 227 232,4	7 447 595,9	7 748 500,0	
	федеральный бюджет (прогнозно)	7 064 487,5	2 689 487,5	2 481 000,0	1 574 000,0	160 000,0	160 000,0		
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)								
	местные бюджеты (прогнозно)	1 200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	
	внебюджетные источники (прогнозно)								

»;

в разделе «Проектная часть»:
 позиции «Реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в том числе» –
 «Региональный проект 2.1 в целях выполнения задач федерального проекта «Дорожная сеть» изложить в следующей
 редакции:

«Реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в том числе:	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию), ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства», ГКУ «Региональный навигационно-информационный центр»	всего	39 804 365,9	5 924 600,6	6 228 516,0	6 907 321,0	5 387 432,4	7 607 795,9	7 748 700,0
		областной бюджет	32 738 678,4	3 234 913,1	3 747 316,0	5 333 121,0	5 227 232,4	7 447 595,9	7 748 500,0
		федеральный бюджет (прогнозно)	7 064 487,5	2 689 487,5	2 481 000,0	1 574 000,0	160 000,0	160 000,0	
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)							
		местные бюджеты (прогнозно)	1 200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0
		внебюджетные источники (прогнозно)							
		всего	38 377 716,9	5 805 600,6	5 891 467,0	6 683 721,0	5 157 432,4	7 228 295,9	7 611 200,0
		областной бюджет	31 952 029,4	3 115 913,1	3 570 267,0	5 269 521,0	5 157 232,4	7 228 095,9	7 611 000,0
		федеральный бюджет (прогнозно)	6 424 487,5	2 689 487,5	2 321 000,0	1 414 000,0	0,0	0,0	0,0
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)							
Региональный проект 2.1 в целях выполнения задач федерального проекта «Дорожная сеть»		местные бюджеты (прогнозно)	1 200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	
		внебюджетные источники (прогнозно)							

»;

позицию «2.1.4. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Саратовской агломерации за счет средств областного дорожного фонда» изложить в следующей редакции:

«2.1.4. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Саратовской агломерации за счет средств областного дорожного фонда»;	всего	5 782 404,2	1 348 032,9	778 066,2	1 411 651,1	571 957,8	1 160 000,0	512 696,2
	областной бюджет	3 199 494,2	233 932,9	16 256,2	704 651,1	571 957,8	1 160 000,0	512 696,2
	федеральный бюджет (прогнозно)	2 582 910,0	1 114 100,0	761 810,0	707 000,0			
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)							
	местные бюджеты (прогнозно)							
	внебюджетные источники (прогнозно)							

в разделе «Процессная часть»:

позиции «Мероприятие 2.1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения, мостов и мостовых переходов, находящихся в государственной собственности области, за счет средств областного дорожного фонда» – «Мероприятие 2.3 «Обеспечение организации использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности за счет средств областного дорожного фонда» изложить в следующей редакции:

«Мероприятие 2.1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и мостовых переходов, находящихся в государственной собственности области, за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства»	всего	1 961 439,9	139 152,3	124 374,5	197 100,0	361 600,0	392 890,9	637 722,2	108 600,0
		областной бюджет	1 926 702,4	104 414,8	124 374,5	197 100,0	361 600,0	392 890,9	637 722,2	108 600,0
		федеральный бюджет (прогнозно)	34 737,5	34 737,5						
«Мероприятие 2.2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и иных искусственных сооружений на них, находящихся в государственной собственности области, за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства»	всего	34 849 457,8	4 162 491,6	3 603 071,9	3 995 177,3	4 913 540,0	4 631 379,5	3 637 425,2	9 906 372,3
		областной бюджет	34 582 457,8	4 045 491,6	3 453 071,9	3 995 177,3	4 913 540,0	4 631 379,5	3 637 425,2	9 906 372,3
		федеральный бюджет (прогнозно)	267 000,0	117 000,0	150 000,0					
«Мероприятие 2.3 «Обеспечение организации использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства»	всего	3 785 675,9	348 151,7	379 550,2	303 400,8	488 120,3	491 384,9	887 534,0	887 534,0
		областной бюджет	3 785 675,9	348 151,7	379 550,2	303 400,8	488 120,3	491 384,9	887 534,0	887 534,0
		федеральный бюджет (прогнозно)								
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)								
		местные бюджеты (прогнозно)								
		внебюджетные источники (прогнозно)								
		всего								
		областной бюджет								
		федеральный бюджет (прогнозно)								
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)								
		местные бюджеты (прогнозно)								
		внебюджетные источники (прогнозно)								
		всего								
		областной бюджет								
		федеральный бюджет (прогнозно)								
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)								
		местные бюджеты (прогнозно)								
		внебюджетные источники (прогнозно)								

позицию «Мероприятие 2.20 «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных дорожных искусственных сооружений» изложить в следующей редакции:

«Мероприятие 2.20 «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных дорожных искусственных сооружений»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства»	всего	1 666 666,7	55 555,6	888 888,9	722 222,2	
		областной бюджет	166 666,7	5 555,6	88 888,9	72 222,2	
		федеральный бюджет (прогнозно)	1 500 000,0	50 000,0	800 000,0	650 000,0	
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)					
		местные бюджеты (прогнозно)					
		внебюджетные источники (прогнозно)					

позицию «Мероприятие 2.21 «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов» изложить в следующей редакции:

«Мероприятие 2.21 «Осуществление крупных особо важных для социально- экономического развития Российской Федерации проектов»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства»	всего	1 900 000,0	50 000,0	450 000,0	600 000,0	400 000,0
		областной бюджет	1 000 000,0			200 000,0	400 000,0
		федеральный бюджет (прогнозно)	900 000,0	50 000,0	450 000,0	400 000,0	
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)					
		местные бюджеты (прогнозно)					
		внебюджетные источники (прогнозно)					

Мероприятие 5.3 «Перевод коммунальной техники на газомоторное топливо»	министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства области, предприятия жилищно-коммунального хозяйства области (по согласованию)	всего	217,0	32,0	35,0	35,0	35,0	40,0	40,0
		областной бюджет							
Мероприятие 5.4 «Перевод пассажирского автомобильного транспорта на газомоторное топливо»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, предприятия транспортного комплекса области (по согласованию)	всего	136 798,8	2 000,0	25 262,9	25 416,9	7 000,0	26 899,0	27 799,0
		областной бюджет	10 065,8	1 598,0	2 338,9	2 190,9		1 969,0	1 969,0
		федеральный бюджет (прогнозно)	81 433,0	12 923,0	18 924,0	17 726,0		15 930,0	15 930,0
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)							
		местные бюджеты (прогнозно)	217,0	32,0	35,0	35,0	35,0	40,0	40,0
		внебюджетные источники (прогнозно)							
		всего	45 300,0	2 000,0	4 000,0	5 500,0	7 000,0	9 000,0	9 900,0
		областной бюджет							
		федеральный бюджет (прогнозно)							
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)							
		местные бюджеты (прогнозно)							
		внебюджетные источники (прогнозно)							

4. В таблице «Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы» приложения № 4 к государственной программе: пункт 1 раздела «Показатели государственной программы «Развитие транспортной системы»*» изложить в следующей редакции:

« 1.	Увеличение объемов транспортных услуг (ежегодно)	млн рублей	50 000,0	51 857,9	53 646,3	53 466,5	57 299,8	59 044,5	60 967,5	62 871,7	64 499,9
------	--	------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

в подразделе «Показатели процессной части» раздела «Подпрограмма 1 «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области»:

пункт 1.1 изложить в следующей редакции:

« 1.1.	Количество пассажиров, перевозимых по территории области всеми видами пассажирского транспорта (ежегодно)	млн человек	261,4	262,7	263,9	131,2	269,4	270,5	272,8	274,5	276,7
--------	---	-------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

пункт 1.9 изложить в следующей редакции:

« 1.9. Повышение коэффициента выпуска подвижного состава городского наземного электрического транспорта (ежегодно)	процентов		51	54	55					»;
--	-----------	--	----	----	----	--	--	--	--	----

Дополнить пунктом 1.10 следующего содержания:

« 1.10. Приrost обновленного наземного электрического транспорта для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области (ежегодно)	шт.				24					»;
--	-----	--	--	--	----	--	--	--	--	----

пункты 2.6-2.7 подраздела «Показатели процессной части» раздела «Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области» изложить в следующей редакции:

« 2.6	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе:	км	1,9	14,01	4,5	17,88	1,9			
	автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	1,9	12,31		15,1				
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		1,7	4,5	2,78	1,9			
2.7.	Приrost протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км		12,31	2,9	16,86	1,9			0,2
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км		12,31		15,1				0,2
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			2,9	1,76	1,9			

пункт 5.4 подраздела «Показатели процессной части» раздела «Подпрограмма 5 «Развитие рынка газового моторного топлива в Саратовской области» изложить в следующей редакции:

« 5.4. Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива	штук	10*	12*	15	290	875	489	480	470	460	».
--	------	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----

5. В разделе «Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области» таблицы «Перечень объектов капитального строительства и объектов недвижимости государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы» приложения № 7 к государственной программе: позицию «Строительство обьездной автомобильной дороги (на участке от кольцевой развязки ул. Нестерова с ул. Колотилова до автодороги «Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград»), в том числе по годам:» подраздела «Региональный проект 2.1 в целях выполнения задач федерального проекта «Дорожная сеть» изложить в следующей редакции:

«Строительство обьездной автомобильной дороги (на участке от кольцевой развязки ул. Нестерова с ул. Колотилова до автодороги «Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград», в том числе по годам:	233 863,0	4,3 км	233 863,0				
				2019			2019
				2020	1,2 км	57 831,7	2020
				2021	1,2 км	63 000,0	2021
		1,9 км	113 031,3				

»;

позицию «Строительство путепровода через ж.д. «Саратов – Сенная» на км 13+410 автомобильной дороги «Саратов – Дубки – Новая Липовка» в Саратовском районе Саратовской области, в том числе по годам:» подраздела «Мероприятие 2.1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и мостовых переходов, находящихся в государственной собственности области, за счет средств областного дорожного фонда» изложить в следующей редакции:

«Строительство путепровода через ж.д. «Саратов – Сенная» на км 13+410 автомобильной дороги «Саратов – Дубки – Новая Липовка» в Саратовском районе Саратовской области, в том числе по годам:	430 086,9	190 пог. м	430 086,9			2023
				2021		
				2022	100 000,0	
				2023	168 000,0	
			162 086,9			

»;

позицию «Строительство автодорожного путепровода р.п. Тагитцево 816 км ПК 10 перегона Тагитцево – Курдюм, в том числе по годам» подраздела «Мероприятие 2.21 «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов» таблицы изложить в следующей редакции:

«Строительство автодорожного путепровода р.п. Тагитцево 816 км ПК 10 перегона Тагитцево – Курдюм, в том числе по годам:	1 850 000,0	0,2 км	1 000 000,0	850 000,0			2024
					2021		
					2022	200 000,0	450 000,0
					2023	400 000,0	400 000,0
					2024	400 000,0	400 000,0

».

6. Дополнить приложением № 17 следующего содержания:

«Приложение № 17
к государственной программе Саратовской
области «Развитие транспортной системы»

**Положение
о методике распределения и порядке предоставления из областного
бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов
области на обновление наземного электрического транспорта для обеспечения
организации транспортного обслуживания населения области**

1. Настоящее Положение определяет методику распределения и порядок предоставления из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов области на обновление наземного электрического транспорта для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области (далее – иной межбюджетный трансферт) в рамках реализации мероприятия 1.10 «Обновление наземного электрического транспорта для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области» подпрограммы 1 «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области» государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы».

2. Целью предоставления иного межбюджетного трансферта является обновление наземного электрического транспорта для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области, в том числе приобретение пассажирского транспорта путем заключения договоров лизинга и оплаты лизинговых платежей.

Иной межбюджетный трансферт предоставляется бюджетам городских округов области в соответствии со сводной бюджетной росписью расходов областного бюджета за счет бюджетных средств и в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке министерству транспорта и дорожного хозяйства области (далее – Министерство) на цели, указанные в пункте 2 настоящего Положения.

3. Критериями отбора городских округов области являются:
наличие заявки от органов местного самоуправления городских округов на предоставление соответствующего иного межбюджетного трансферта из областного бюджета;

численность населения городского округа, входящего в состав Саратовской агломерации, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года, не менее 500 тысяч человек.

4. Размер иного межбюджетного трансферта, предоставляемого бюджету i -го городского округа области (C_i) (тыс. рублей), определяется по формуле:

$$C_i = P_i \times K, \text{ где:}$$

P_i – заявленная потребность i -го городского округа области для обновления наземного электрического транспорта;

K – коэффициент обеспеченности иным межбюджетным трансфертом, предоставляемым из областного бюджета.

Коэффициент обеспеченности иным межбюджетным трансфертом, предоставляемым из областного бюджета, определяется по формуле:

$$K = \frac{C}{R_{\text{общ}}}, \text{ где:}$$

C – общий объем иного межбюджетного трансферта, предусмотренный в областном бюджете на указанные цели;

R – общая расчетная потребность городских округов области в средствах областного бюджета без учета доли местных бюджетов в целях обновления наземного электрического транспорта;

если $K \leq 1$, то он принимается равным рассчитанному значению;

если $K > 1$, то он принимается равным 1.

5. Перечисление иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов области осуществляется Министерством на счета, открытые Управлением Федерального казначейства по Саратовской области (далее – УФК) на балансовом счете 40101 «Доходы, распределенные органами Федерального казначейства между бюджетными системами Российской Федерации» для последующего перечисления в установленном порядке на единые счета бюджетов городских округов области.

В случае принятия Министерством решения о передаче полномочий получателя средств областного бюджета по перечислению иного межбюджетного транспорта бюджетам городских округов области УФК предоставление иного межбюджетного трансферта из областного бюджета местным бюджетам осуществляется в порядке, установленном Федеральным казначейством.

Перечисление иного межбюджетного трансферта бюджету городских округов области осуществляется на основании соглашения, заключенного между Министерством и органами местного самоуправления городских округов области на основании отчета-заявки по форме согласно приложению № 1, который представляется в Министерство ежеквартально до 5 числа месяца следующего за отчетным кварталом.

Министерство ежеквартально не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляет в министерство финансов области сводный отчет по форме согласно приложению № 2.

6. Иной межбюджетный трансферт носит целевой характер и не подлежит направлению на иные цели.

7. В случае использования иного межбюджетного трансферта не по целевому назначению соответствующие средства взыскиваются в областной бюджет в установленном порядке.

8. Неиспользованные по состоянию на 1 января года, следующего за отчетным, остатки иного межбюджетного трансферта, находящиеся на едином счете местного бюджета и счетах для учета субсидий на иные цели муниципальных бюджетных и автономных учреждений, подлежат возврату в доход областного бюджета в течение первых 15 рабочих дней года, следующего за отчетным.

9. В случае, если неиспользованный остаток иного межбюджетного трансферта не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в установленном порядке.

10. Органы местного самоуправления городских округов области несут ответственность за своевременное представление сведений об использовании иного межбюджетного трансферта и их достоверность.

Приложение № 1

к Положению о методике распределения и порядку предоставления из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов области на обновление наземного электрического транспорта для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области

Форма

отчета-заявки органа местного самоуправления городского округа области об использовании иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов области на обновление наземного электрического транспорта для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области

Отчет-заявка

(наименование городского округа области)

об использовании иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов области на обновление наземного электрического транспорта для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области по состоянию на 20 ____ года (число, квартал)

№ п/п	Наименование мероприятия (способ приобретения)	Предусмотрено сводной бюджетной росписью бюджета городского округа области на 20 ____ год	Предельные объемы оплаты денежных обязательств, отраженные в УФК на дату представления отчета (далее – объемы финансирования)	Зачислено средств иных межбюджетных трансфертов на счет администратора доходов местного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	Кассовые расходы (нарастающим итогом с начала года)	Остаток средств иного межбюджетного трансферта на конец отчетного периода		Расчетная потребность иного межбюджетного трансферта на ____ квартал	Потребность в перечислении иного межбюджетного трансферта с учетом остатка
						на едином счете бюджета городского округа области	на счетах автономных и бюджетных муниципальных учреждений		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Руководитель органа местного самоуправления городского округа области

(подпись)

(Ф.И.О.)

Руководитель финансового органа

(подпись)

(Ф.И.О.)

Исполнитель

(Ф.И.О.)

(телефон)

М.П.

* Показатели заполняются с 2 десятичными знаками после запятой (в рублях и копейках).

Приложение № 2

к Положению о методике распределения и порядку предоставления из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов области на обновление наземного электрического транспорта для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области

Форма

сводного отчета министерства транспорта и дорожного хозяйства области об использовании иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов области на обновление наземного электрического транспорта для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области

Сводный отчет

министерства транспорта и дорожного хозяйства области об использовании иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов области на обновление наземного электрического транспорта для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области

по состоянию на _____ 20 ____ года

(число, квартал)

№ п/п	Наименование городского округа области	Предусмотрено в сводной бюджетной росписи городского округа области на 20__ год	Предельные объемы оплаты денежных обязательств, отраженные в УФК на дагу представления отчета (далее – объемы финансирования)	Зачислено средств иных межбюджетных трансфертов на счет администратора доходов местного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	Кассовые расходы главного распорядителя бюджетных средств местного бюджета (нарастающим итогом)	Кассовые расходы автоматизированных и муниципальных учреждений (нарастающим итогом)	Остаток средств иного межбюджетного трансферта на конец отчетного периода (рублей)		
							на едином счете бюджета городского округа области	на счетах автономных и бюджетных муниципальных учреждений	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Министр транспорта и дорожного хозяйства области

Исполнитель

(подпись)

(Ф.И.О.)

(Ф.И.О.)

(телефон)».

7. Таблицу «Перечень объектов по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных дорожных искусственных сооружений» приложения № 21 к государственной программе изложить в следующей редакции:

**«Перечень
объектов по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных дорожных
искусственных сооружений»**

Наименование объекта	Стоимость объекта, рублей	Целевой показатель, пог. м	Финансовое обеспечение, тыс. рублей	
			федеральный бюджет	областной бюджет
Ремонт автомобильного моста «Саратов – Энгельс», в том числе по годам:	243 714,2	2803		
2021			116 580,9	12 953,5
2022			102 761,8	11 418,0
Ремонт путепровода через ж.д. «Саратов – Сенная» на км 3+235 автоподъезда к г. Саратову от автомобильной дороги «Р-228 Сызрань – Саратов – Волгоград» в Саратовском районе Саратовской области, в том числе по годам:	89 897,0	205		
2020			50 000,0	5 555,6
2021			30 907,3	3 434,1
Реконструкция моста через р. Малый Иргиз на км 50+994 автомобильной дороги «Балаково – Духовницкое» в Духовницком районе Саратовской области, в том числе по годам:	629 026,6	136		
2021			292 504,9	32 500,5
2022			273 619,1	30 402,1
Реконструкция моста через р. Терешку на км 19+985 автоподъезда к с. Елшанка – с. Поповка – с. Старая Лебежайка от автомобильной дороги «Р-228 Сызрань – Саратов – Волгоград» в Хвалынском районе Саратовской области, в том числе по годам:	629 026,5	137		
2021			292 504,8	32 500,6
2022			273 619,1	30 402,1

Ремонт моста через реку Большой Иргиз на км 0+065 автомобильной дороги «Пугачев – Перелоб» в Пугачевском районе Саратовской области, в том числе по годам:	75 002,4	170 пог. м	
	2021	67 502,1	7 500,3
Итого, в том числе по годам:			
2020	1 500 000,0		166 666,7
2021	50 000,0		5 555,6
2022	800 000,0		88 888,9
	650 000,0		72 222,2
			».