



ПРАВИТЕЛЬСТВО САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 14 апреля 2021 года № 256-П

г. Саратов

**О внесении изменений в постановление
Правительства Саратовской области
от 25 марта 2014 года № 170-П**

В соответствии со статьей 8.1 Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», постановлением Правительства Российской Федерации от 17 августа 2016 года № 806 «О применении риск-ориентированного подхода при организации отдельных видов государственного контроля (надзора) и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» Правительство Саратовской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Саратовской области от 25 марта 2014 года № 170-П «Об утверждении Положения о порядке осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Саратовской области» следующие изменения:

приложение к Положению о порядке осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Саратовской области изложить в редакции согласно приложению.

2. Министерству информации и печати области опубликовать настоящее постановление в течение десяти дней со дня его подписания.

3. Настоящее постановление вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования.

**Вице-губернатор Саратовской области
Председатель Правительства
Саратовской области**



Р.В. Бусаргин

Приложение к постановлению
Правительства Саратовской области
от 14 апреля 2021 года № 256-П

«Приложение
к Положению о порядке осуществления
регионального государственного надзора
за обеспечением сохранности автомобильных
дорог регионального и межмуниципального
значения Саратовской области

**Критерии
отнесения деятельности юридических лиц, индивидуальных
предпринимателей и (или) используемых ими производственных
объектов к определенной категории риска либо определенному классу
(категории) опасности при организации регионального
государственного надзора за обеспечением сохранности
автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения
Саратовской области**

1. При осуществлении регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Саратовской области (далее – региональный надзор) отнесение объектов регионального надзора к определенной категории риска осуществляется в соответствии с критериями отнесения деятельности субъектов регионального надзора к категориям риска.

2. С учетом оценки вероятности несоблюдения владельцами (собственниками) объектов регионального надзора обязательных требований и тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения владельцами (собственниками) объектов регионального надзора обязательных требований деятельность субъектов регионального надзора подлежит отнесению к следующим категориям риска:

№ п/п	Критерии отнесения деятельности объектов регионального надзора к категориям риска	Классификация категорий риска
1.	Ранее в отношении объекта регионального надзора, начавшего свою деятельность до вступления в силу Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», плановые и внеплановые проверки не проводились	высокая категория риска
2.	Последняя проверка (плановая или внеплановая) в отношении объекта регионального надзора проведена более 5 лет назад	средняя категория риска
3.	Последняя проверка (плановая или внеплановая) в отношении объекта регионального надзора проведена в течение последних 5 лет	низкая категория риска

4.	Наличие на дату принятия решения о присвоении (смене) категории риска в сфере обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения протокола об административном правонарушении, предусмотренном статьями 5.43, 19.1, 19.4, 19.4.1, 19.5, 19.6, 19.7, 11.21, 11.22 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях	высокая категория риска
5.	Наличие на дату принятия решения о присвоении (смене) категории риска в сфере обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения предписания об устранении выявленных нарушений	средняя категория риска
6.	Отсутствие на дату принятия решения о присвоении (смене) категории риска в сфере обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения предписания	низкая категория риска
7.	Наличие на дату принятия решения о присвоении (смене) категории риска в сфере обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения неисполненного предписания, выданного в ходе проведенной проверки, у объекта регионального надзора	высокая категория риска
8.	Наличие на дату принятия решения о присвоении (смене) категории риска в сфере обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения исполненного предписания, выданного в ходе проведенной проверки, у объекта регионального надзора	низкая категория риска
9.	Наличие на дату принятия решения о присвоении (смене) категории риска в сфере обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения частично исполненного предписания, выданного в ходе проведенной проверки, у объекта регионального надзора	средняя категория риска
10.	Поступление в течение года, предшествующего дате принятия решения о присвоении (смене) категории риска в сфере обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, от одного до двух предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований	средняя категория риска
11.	Поступление в течение года, предшествующего дате принятия решения о присвоении (смене) категории риска в сфере обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, более двух предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований	высокая категория риска

2. Периодичность проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в придорожной полосе и полосе отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения области, в зависимости от присвоенной их деятельности категории риска, если иное не установлено федеральными законами, следующая:

для категории высокого риска – один раз в 2 года;

для категории среднего риска – один раз в 5 лет.

В отношении объектов регионального надзора, отнесенных к категории низкого риска, плановые проверки не проводятся.».