



ПРАВИТЕЛЬСТВО САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 16 сентября 2020 года № 782-П

г. Саратов

**О внесении изменений в государственную программу  
Саратовской области «Развитие транспортной системы»**

На основании Устава (Основного Закона) Саратовской области и Закона Саратовской области «О бюджетном процессе в Саратовской области» Правительство Саратовской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Внести в государственную программу Саратовской области «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Саратовской области от 29 декабря 2018 года № 773-П, изменения согласно приложению.

2. Министерству информации и печати области опубликовать настоящее постановление в течение десяти дней со дня его подписания.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

**Вице-губернатор Саратовской области –  
Председатель Правительства  
Саратовской области**



**А.М. Стрелюхин**

**Изменения,  
вносимые в государственную программу Саратовской области  
«Развитие транспортной системы»**

1. Позиции «Параметры финансового обеспечения государственной программы» – «Параметры финансового обеспечения проектов (программ) государственной программы» паспорта государственной программы изложить в следующей редакции:

<b>« Параметры финансового обеспечения государственной программы</b>	<p>общий объем финансового обеспечения реализации государственной программы составляет 110 516 506,7 тыс. рублей, из них:</p> <p>2019 год – 16 497 244,8 тыс. рублей; 2020 год – 18 707 147,6 тыс. рублей; 2021 год – 20 098 047,7 тыс. рублей; 2022 год – 11 627 188,6 тыс. рублей; 2023 год – 15 938 354,9 тыс. рублей; 2024 год – 15 072 786,6 тыс. рублей; 2025 год – 12 575 736,5 тыс. рублей;</p> <p>в том числе:</p> <p>областной бюджет – 83 002 338,6 тыс. рублей, из них: 2019 год – 10 410 419,2 тыс. рублей; 2020 год – 10 954 889,1 тыс. рублей; 2021 год – 11 739 253,7 тыс. рублей; 2022 год – 9 388 668,6 тыс. рублей; 2023 год – 14 926 994,9 тыс. рублей; 2024 год – 13 984 436,6 тыс. рублей; 2025 год – 11 597 676,5 тыс. рублей;</p> <p>федеральный бюджет (прогнозно) – 18 453 518,6 тыс. рублей, из них: 2019 год – 5 290 431,6 тыс. рублей; 2020 год – 5 815 123,0 тыс. рублей; 2021 год – 5 995 044,0 тыс. рублей; 2022 год – 1 305 130,0 тыс. рублей; 2023 год – 15 930,0 тыс. рублей; 2024 год – 15 930,0 тыс. рублей; 2025 год – 15 930,0 тыс. рублей;</p> <p>местные бюджеты (прогнозно) – 180 421,5 тыс. рублей, из них: 2019 год – 41 000,0 тыс. рублей; 2020 год – 138 621,5 тыс. рублей; 2021 год – 200,0 тыс. рублей; 2022 год – 200,0 тыс. рублей;</p>
--	---

	<p>2023 год – 200,0 тыс. рублей;  2024 год – 200,0 тыс. рублей;  2025 год – 0,0 тыс. рублей;  внебюджетные источники (прогнозно) – 8 880 228,0 тыс. рублей, из них:  2019 год – 755 394,0 тыс. рублей;  2020 год – 1 798 514,0 тыс. рублей;  2021 год – 2 363 550,0 тыс. рублей;  2022 год – 933 190,0 тыс. рублей;  2023 год – 995 230,0 тыс. рублей;  2024 год – 1 072 220,0 тыс. рублей;  2025 год – 962 130,0 тыс. рублей</p>
<p><b>Параметры  финансового  обеспечения  проектов  (программ)  государственной  программы</b></p>	<p>общий объем финансового обеспечения реализации проектов государственной программы составляет 37 646 668,1 тыс. рублей, из них:  2019 год – 5 924 600,6 тыс. рублей;  2020 год – 6 552 686,1 тыс. рублей;  2021 год – 6 435 232,1 тыс. рублей;  2022 год – 3 605 289,3 тыс. рублей;  2023 год – 7 380 160,0 тыс. рублей;  2024 год – 7 748 700,0 тыс. рублей;  2025 год – 0,0 тыс. рублей;  в том числе:  областной бюджет – 30 740 980,6 тыс. рублей, из них:  2019 год – 3 234 913,1 тыс. рублей;  2020 год – 4 071 486,1 тыс. рублей;  2021 год – 4 861 032,1 тыс. рублей;  2022 год – 3 445 089,3 тыс. рублей;  2023 год – 7 379 960,0 тыс. рублей;  2024 год – 7 748 500,0 тыс. рублей;  2025 год – 0,0 тыс. рублей;  федеральный бюджет (прогнозно) – 6 904 487,5 тыс. рублей, из них:  2019 год – 2 689 487,5 тыс. рублей;  2020 год – 2 481 000,0 тыс. рублей;  2021 год – 1 574 000,0 тыс. рублей;  2022 год – 160 000,0 тыс. рублей;  2023 год – 0,0 тыс. рублей;  2024 год – 0,0 тыс. рублей;  2025 год – 0,0 тыс. рублей;  местные бюджеты (прогнозно) – 1 200,0 тыс. рублей,  из них:  2019 год – 200,0 тыс. рублей;  2020 год – 200,0 тыс. рублей;  2021 год – 200,0 тыс. рублей;  2022 год – 200,0 тыс. рублей;  2023 год – 200,0 тыс. рублей;  2024 год – 200,0 тыс. рублей;  2025 год – 0,0 тыс. рублей</p>

2. В таблице «Структура государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы» приложения № 1 к государственной программе:

в разделе «Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области»:

графу вторую позиции «Мероприятие 2.1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и мостовых переходов, находящихся в государственной собственности области, за счет средств областного дорожного фонда», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2019-2025 годы» изложить в следующей редакции:

«пункт 2; пункт 2.9 »;

позицию «Мероприятие 2.7 «Достижение целевых показателей, предусматривающих развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, за счет средств областного дорожного фонда», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2019-2020 годы» изложить в следующей редакции:

«	Мероприятие 2.7 «Достижение целевых показателей, предусматривающих развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, за счет средств областного дорожного фонда», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2019-2020 годы	пункт 2.13	»;
---	---	------------	----

позиции «Мероприятие 2.11 «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения городских поселений области, соединяющих объекты туристской инфраструктуры, расположенные в Саратовской области, с автомобильными дорогами общего пользования федерального и регионального значения, за счет средств областного дорожного фонда», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2019 год» – «Мероприятие 2.12 «Обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городских поселений области, соответствующих нормативным требованиям, за счет средств областного дорожного фонда», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2019 год» изложить в следующей редакции:

«	Мероприятие 2.11 «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения городских поселений области, соединяющих объекты туристской инфраструктуры, расположенные в Саратовской области, с автомобильными дорогами общего пользования федерального и регионального значения, за счет средств областного дорожного фонда», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2019-2020 годы	пункт 2.10	
	Мероприятие 2.12 «Обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городских поселений области, соответствующих нормативным требованиям, за счет средств областного дорожного фонда», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2019-2020 годы	пункт 2.10	»;

позицию «Мероприятие 2.14 «Решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2019 год», изложить в следующей редакции:

«	Мероприятие 2.14 «Решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2019-2020 годы	пункт 2.10	».
---	---	------------	----

3. В таблице «Сведения об объемах и источниках финансового обеспечения государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы» приложения № 3 к государственной программе:

позицию «Государственная программа Саратовской области «Развитие транспортной системы» изложить в следующей редакции:



	внебюджетные источники (прогнозно)	7 994 310,0	646 330,0	1 701 450,0	2 251 480,0	791 620,0	839 160,0	872 180,0	892 090,0
	в том числе проектная часть:								
	всего	37 646 668,1	5 924 600,6	6 552 686,1	6 435 232,1	3 605 289,3	7 380 160,0	7 748 700,0	0,0
	областной бюджет	30 740 980,6	3 234 913,1	4 071 486,1	4 861 032,1	3 445 089,3	7 379 960,0	7 748 500,0	0,0
	федеральный бюджет (прогнозно)	6 904 487,5	2 689 487,5	2 481 000,0	1 574 000,0	160 000,0			
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)								
	местные бюджеты (прогнозно)	1 200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	0,0
	внебюджетные источники (прогнозно)								
	всего	97 688,1	97 471,1	32,0	35,0	35,0	35,0	40,0	40,0
	областной бюджет	97 439,1	97 439,1						
	федеральный бюджет (прогнозно)								
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)								
	местные бюджеты (прогнозно)								
	внебюджетные источники (прогнозно)								
	всего	249,0	32,0	32,0	35,0	35,0	35,0	40,0	40,0
	областной бюджет								
	федеральный бюджет (прогнозно)								
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)								
	местные бюджеты (прогнозно)								
	внебюджетные источники (прогнозно)								
	всего								
	областной бюджет								
	федеральный бюджет (прогнозно)								
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)								
	местные бюджеты (прогнозно)								
	внебюджетные источники (прогнозно)								
	всего								
	областной бюджет								
	федеральный бюджет (прогнозно)								
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)								
	местные бюджеты (прогнозно)								
	внебюджетные источники (прогнозно)								
	всего								
	областной бюджет								
	федеральный бюджет (прогнозно)								
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)								
	местные бюджеты (прогнозно)								
	внебюджетные источники (прогнозно)								

министерство промышленности и энергетики области, нефтегазовые компании (по согласованию)	всего	1 454 658,0	349 032,0	177 032,0	272 035,0	230 524,0	156 035,0	200 000,0	70 000,0
	областной бюджет	36 189,0		8 800,0	17 600,0	9 789,0			
	федеральный бюджет (прогнозно)	532 800,0	240 000,0	71 200,0	142 400,0	79 200,0			
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)								
	местные бюджеты (прогнозно)								
	внебюджетные источники (прогнозно)	885 669,0	109 032,0	97 032,0	112 035,0	141 535,0	156 035,0	200 000,0	70 000,0
	всего	7 889 206,6	1 889 206,6	3 000 000,0	3 000 000,0				
	областной бюджет								
	федеральный бюджет (прогнозно)	7 889 206,6	1 889 206,6	3 000 000,0	3 000 000,0				
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)								
местные бюджеты (прогнозно)									
внебюджетные источники (прогнозно)									
всего	490 275,1	10 275,1					480 000,0		
областной бюджет	490 275,1	10 275,1					480 000,0		
федеральный бюджет (прогнозно)									
государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)									
местные бюджеты (прогнозно)									
внебюджетные источники (прогнозно)									
комитет по реализации инвестиционных проектов в строительстве области									











«Мероприятие 1.11 «Строительство (развитие) аэропортового комплекса «Балаково»	комитет по реализации инвестиционных проектов в строительстве области, министерство транспорта и дорожного хозяйства области, Федеральное агентство воздушного транспорта (по согласованию), предприятия транспортного комплекса области (организация- инвестор – оператор аэропортового комплекса) (по согласованию), органы местного самоуправления области (по согласованию)	всего областной бюджет федеральный бюджет (прогнозно) государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно) местные бюджеты (прогнозно) внебюджетные источники (прогнозно)	8 980 000,0 480 000,0 6 000 000,0	4 000 000,0 3 000 000,0	4 500 000,0 3 000 000,0	480 000,0 480 000,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
---	---	---	---	----------------------------	----------------------------	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

позицию «Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области» изложить в следующей редакции:

«Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию), ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства», ГКУ «Региональный навигационно-информационный центр»	всего	88 218 537,7	12 843 690,5	13 249 396,9	14 016 728,7	10 096 584,2	13 788 249,7	13 316 381,4	10 907 506,3
		областной бюджет	78 112 391,2	9 641 965,5	10 379 775,4	11 192 528,7	8 886 384,2	13 788 049,7	13 316 181,4	10 907 506,3
	хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию), ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства», ГКУ «Региональный навигационно-информационный центр»	федеральный бюджет (прогнозно)	9 926 225,0	3 161 225,0	2 731 000,0	2 824 000,0	1 210 000,0			
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)								
		местные бюджеты (прогнозно)	179 921,5	40 500,0	138 621,5	200,0	200,0	200,0	200,0	0,0
		внебюджетные источники (прогнозно)								
в том числе проектная часть:										
«Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию), ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства», ГКУ «Региональный навигационно-информационный центр»	всего	37 646 668,1	5 924 600,6	6 552 686,1	6 435 232,1	3 605 289,3	7 380 160,0	7 748 700,0	0,0
		областной бюджет	30 740 980,6	3 234 913,1	4 071 486,1	4 861 032,1	3 445 089,3	7 379 960,0	7 748 500,0	0,0
	хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию), ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства», ГКУ «Региональный навигационно-информационный центр»	федеральный бюджет (прогнозно)	6 904 487,5	2 689 487,5	2 481 000,0	1 574 000,0	160 000,0			
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)								
		местные бюджеты (прогнозно)	1 200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	0,0
		внебюджетные источники (прогнозно)								

»;

в разделе «Проектная часть»:  
 позиции «Реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в том числе:» –  
 «Региональный проект 2.1 в целях выполнения задач федерального проекта «Дорожная сеть» изложить в следующей редакции:

«Реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в том числе:	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию), ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства», ГКУ «Региональный навигационно-информационный центр»	всего	37 646 668,1	5 924 600,6	6 552 686,1	6 435 232,1	3 605 289,3	7 380 160,0	7 748 700,0	0,0
		областной бюджет	30 740 980,6	3 234 913,1	4 071 486,1	4 861 032,1	3 445 089,3	7 379 960,0	7 748 500,0	0,0
		федеральный бюджет (прогнозно)	6 904 487,5	2 689 487,5	2 481 000,0	1 574 000,0	160 000,0			
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)									
		местные бюджеты (прогнозно)	1200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	0,0
		внебюджетные источники (прогнозно)								
Региональный проект 2.1 в целях выполнения задач федерального проекта «Дорожная сеть»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию), ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства», ГКУ «Региональный навигационно-информационный центр»	всего	36 364 870,2	5 805 600,6	6 195 388,2	6 135 732,1	3 299 289,3	7 317 660,0	7 611 200,0	0,0
		областной бюджет	29 939 182,7	3 115 913,1	3 874 188,2	4 721 532,1	3 299 089,3	7 317 460,0	7 611 000,0	0,0
		федеральный бюджет (прогнозно)	6 424 487,5	2 689 487,5	2 321 000,0	1 414 000,0				
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)									
		местные бюджеты (прогнозно)	1 200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	0,0
		внебюджетные источники (прогнозно)								

»;



позицию «Региональный проект 2.2 в целях выполнения задач федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» изложить в следующей редакции:

«Региональный проект 2.2 в целях выполнения задач федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	всего	1 281 797,9	119 000,0	357 297,9	299 500,0	306 000,0	62 500,0	137 500,0	0,0
	областной бюджет	801 797,9	119 000,0	197 297,9	139 500,0	146 000,0	62 500,0	137 500,0	0,0
	федеральный бюджет (прогнозно)	480 000,0		160 000,0	160 000,0				
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)								
	местные бюджеты (прогнозно)								
	внебюджетные источники (прогнозно)								

позицию «2.2.2 Строительство и комплексное развитие системы весового контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения» изложить в следующей редакции:

«2.2.2. Строительство и комплексное развитие системы весового контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения»	всего	259 397,9	119 000,0	140 397,9					
	областной бюджет	259 397,9	119 000,0	140 397,9					
	федеральный бюджет (прогнозно)								
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)								
	местные бюджеты (прогнозно)								
	внебюджетные источники (прогнозно)								

позицию 2.2.4 «Разработка документов транспортного планирования: программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации дорожного движения» изложить в следующей редакции:

«2.2.4. Разработка документов транспортного планирования	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства»	всего	32 000,0	16 000,0	16 000,0			
		областной бюджет	32 000,0	16 000,0	16 000,0			
		федеральный бюджет (прогнозно)						
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)						
		местные бюджеты (прогнозно)						
		внебюджетные источники (прогнозно)						

в разделе «Процессная часть»:

позиции «Мероприятие 2.1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения, мостов и мостовых переходов, находящихся в государственной собственности области, за счет средств областного дорожного фонда» – «Обеспечение организации использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности за счет средств областного дорожного фонда» изложить в следующей редакции:

«Мероприятие 2.1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения, мостов и мостовых переходов, находящихся в государственной собственности области, за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства»	всего	3 090 771,8	139 152,3	296 874,5	632 384,1	621 738,7	654 300,0	637 722,2	108 600,0
		областной бюджет	3 056 034,3	104 414,8	296 874,5	632 384,1	621 738,7	654 300,0	637 722,2	108 600,0
		федеральный бюджет (прогнозно)	34 737,5	34 737,5						
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)								
		местные бюджеты (прогнозно)								
		внебюджетные источники (прогнозно)								



«Мероприятие 2.11 «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения городских поселений области, соединяющих объекты туристской инфраструктуры, расположенные в Саратовской области, с автомобильными дорогами общего пользования федерального и регионального значения, за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	всего	52 011,1	9 000,1	43 011,0			
		областной бюджет	49 000,0	9 000,0	40 000,0			
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)	местные бюджеты (прогнозно)	3 011,1	0,1	3 011,0			
		внебюджетные источники (прогнозно)						
«Мероприятие 2.12 «Обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городских поселений области, соответствующих нормативным требованиям, за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	всего	72 276,5	14 212,0	58 064,5			
		областной бюджет	68 200,0	14 200,0	54 000,0			
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)	местные бюджеты (прогнозно)	4 076,5	12,0	4 064,5			
		внебюджетные источники (прогнозно)						

Мероприятие 2.13 «Решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	всего	3 766,0	3 766,0					
		областной бюджет							
		федеральный бюджет (прогнозно)	3 000,0	3 000,0					
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)							
		местные бюджеты (прогнозно)	766,0	766,0					
		внебюджетные источники (прогнозно)							
		всего	119 627,0	12 100,0	107 527,0				
Мероприятие 2.14 «Решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	областной бюджет		12 000,0	100 000,0				
		федеральный бюджет (прогнозно)							
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)							
		местные бюджеты (прогнозно)	7 627,0	100,0	7 527,0				
		внебюджетные источники (прогнозно)							

»;

позиции «Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Саратовской области» – «Мероприятие 3.2 «Комплексное развитие автоматизированных систем фиксации нарушений правил дорожного движения на территории Саратовской области за счет средств областного дорожного фонда» изложить в следующей редакции:

«Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Саратовской области»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области	всего	1 740 410,6	240 799,3	285 159,9	244 875,4	254 792,4	238 261,2	238 261,2	238 261,2
		областной бюджет (прогнозно)	1 740 410,6	240 799,3	285 159,9	244 875,4	254 792,4	238 261,2	238 261,2	238 261,2
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)								
		местные бюджеты (прогнозно)								
		внебюджетные источники (прогнозно)								
<b>Процессная часть</b>										
Мероприятие 3.1 «Обеспечение функционирования автоматической системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Саратовской области»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области	всего	1 408 886,3	177 076,6	217 838,2	218 252,4	226 992,9	189 575,4	189 575,4	189 575,4
		областной бюджет (прогнозно)	1 408 886,3	177 076,6	217 838,2	218 252,4	226 992,9	189 575,4	189 575,4	189 575,4
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)								
		местные бюджеты (прогнозно)								
		внебюджетные источники (прогнозно)								
Мероприятие 3.2 «Комплексное развитие автоматизированных систем фиксации нарушений правил дорожного движения на территории Саратовской области за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области	всего	331 524,3	63 722,7	67 321,7	26 623,0	27 799,5	48 685,8	48 685,8	48 685,8
		областной бюджет (прогнозно)	331 524,3	63 722,7	67 321,7	26 623,0	27 799,5	48 685,8	48 685,8	48 685,8
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)								
		местные бюджеты (прогнозно)								
		внебюджетные источники (прогнозно)								

».

4. В подразделе «Показатели процессной части» раздела «Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области» таблицы «Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы» приложения № 4 к государственной программе: пункт 2.10 изложить в следующей редакции:

« 2.10. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, муниципального и местного значения на территории Саратовской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального, муниципального значения сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	170,68	188,78	398,3	363,3	333,7	143,0	143,5	139,8	125,0
	км	117,92	92,4	290,8	255,5	308,9	128,2	140,3	138,3	125,0
	км	52,76	96,38	107,5	107,8	24,8	14,8	3,2	1,5	

пункт 2.13 изложить в следующей редакции:

« 2.13. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов области	км	950,5	953,7	953,7	957,7					
--	----	-------	-------	-------	-------	--	--	--	--	--

5. В разделе «Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области» таблицы «Перечень объектов капитального строительства и объектов недвижимости государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы» приложения № 7 к государственной программе:

в подразделе «Мероприятие 2.1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения, мостов и мостовых переходов, находящихся в государственной собственности области, за счет средств областного дорожного дорожного фонда»:

позиции «Строительство мостового перехода через р. Большой Иргиз на участке км 25+000-25 + км 580 автомобильной дороги «Горный – Березово» в Пугачевском районе Саратовской области, в том числе по годам:» – «Строительство путепровода через ж.д. «Саратов – Сенная» на км 13+410 автомобильной дороги «Саратов – Дубки – Новая Липовка» в Саратовском районе Саратовской области, в том числе по годам:» изложить в следующей редакции:

«Строительство мостового перехода через р. Большой Иргиз на участке км 25+000-25 + км 580 автомобильной дороги «Горный – Березово» в Пугачевском районе Саратовской области, в том числе по годам:	2020	840 445,0	240 пог. м	840 445,0				2022
	2021			15 000,0				
	2022			387 384,1				
				438 060,9				
Строительство путепровода через ж.д. «Саратов – Сенная» на км 13+410 автомобильной дороги «Саратов – Дубки – Новая Липовка» в Саратовском районе Саратовской области, в том числе по годам:	2020	250 000,0	190 пог. м	250 000,0				2021
	2021							
				50 000,0				
				20 000,0				»;

позицию «Строительство автомобильной дороги с велосипедной частью от автомобильной дороги «Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград» до причала в с. Смеловка Энгельского района Саратовской области, в том числе по годам:» изложить в следующей редакции:

«Строительство автомобильной дороги с велосипедной частью от автомобильной дороги «Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград» до причала в с. Смеловка Энгельского района Саратовской области, в том числе по годам:	2020	77 874,5	1,3 км	77 874,5				2020
				77 874,5				»;

Дополнить позицией следующего содержания:

«Строительство Южного обхода Саратовской агломерации с мостовым переходом через р. Волгу 2020 (проведение проектно-изыскательных работ (I этап))».	2030	60 370 000		100 000,0				2030
				100 000,0				».

6. В приложении № 13 к государственной программе:  
 в наименовании слова «методика предоставления» заменить словами «методика распределения»;  
 в пункте 3:  
 подпункт 1 дополнить словами «, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер субсидии»;  
 подпункт 2 признать утратившим силу;  
 подпункт 3 дополнить словами «, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств»;  
 пункт 5 изложить в следующей редакции:  
 «5. Размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го поселения области ( $C_i$ ) (тыс. рублей), определяется по формуле:

$$C_i = P_i \times K \times Y_{\text{софи}}, \text{ где:}$$

$P_i$  – заявленная потребность  $i$ -го поселения области на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения городских поселений области, соединяющих объекты туристской инфраструктуры, расположенные в Саратовской области, с автомобильными дорогами общего пользования федерального и регионального значения;

$K$  – коэффициент обеспеченности субсидией, предоставляемой из областного бюджета;

$Y_{\text{софи}}$  – предельный уровень софинансирования расходного обязательства  $i$ -го поселения области, установленный на соответствующий финансовый год для субсидий, предоставляемых из областного бюджета.

Коэффициент обеспеченности субсидией, предоставляемой из областного бюджета, определяется по формуле:

$$K = \frac{C}{R_{\text{общ}}}, \text{ где:}$$

$C$  – общий объем субсидии за счет бюджетных ассигнований областного дорожного фонда, предусмотренный в областном бюджете на указанные цели;

$R_{\text{общ}}$  – общая расчетная потребность поселений области, прошедших отбор в соответствии с пунктами 3, 4 настоящего приложения, в средствах областного бюджета, без учета доли местных бюджетов, на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения городских поселений области, соединяющих объекты туристской инфраструктуры, расположенные в Саратовской области, с автомобильными дорогами общего пользования федерального и регионального значения;

если  $K \leq 1$ , то он принимается равным рассчитанному значению;

если  $K > 1$ , то он принимается равным 1.».

7. В приложении № 14 к государственной программе:  
 в наименовании слова «методика предоставления» заменить словами «методика распределения»;  
 пункт 2 дополнить частью следующего содержания:

«Под мероприятиями по обеспечению прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городских поселений области, соответствующих нормативным требованиям, понимаются мероприятия, включенные в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 года № 402.»;

в пункте 3:

подпункт 1 дополнить словами «, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер субсидии»;

подпункт 2 признать утратившим силу;

подпункт 3 дополнить словами «, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств»;

пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го поселения области ( $C_i$ ) (тыс. рублей), определяется по формуле:

$$C_i = P_i \times K \times Y_{\text{софи}}, \text{ где:}$$

$P_i$  – заявленная потребность  $i$ -го поселения области на обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городских поселений области, соответствующих нормативным требованиям;

$K$  – коэффициент обеспеченности субсидией, предоставляемой из областного бюджета;

$Y_{\text{софи}}$  – предельный уровень софинансирования расходного обязательства  $i$ -го поселения области, установленный на соответствующий финансовый год для субсидий, предоставляемых из областного бюджета.

Коэффициент обеспеченности субсидией, предоставляемой из областного бюджета, определяется по формуле:

$$K = \frac{C}{R_{\text{общ}}}, \text{ где:}$$

$C$  – общий объем субсидии за счет бюджетных ассигнований областного дорожного фонда, предусмотренный в областном бюджете на указанные цели;

$R_{\text{общ}}$  – общая расчетная потребность поселений области, прошедших отбор в соответствии с пунктами 3, 4 настоящего приложения, в средствах областного бюджета, без учета доли местных бюджетов, на обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городских поселений области, соответствующих нормативным требованиям;

если  $K \leq 1$ , то он принимается равным рассчитанному значению;

если  $K > 1$ , то он принимается равным 1.».

8. В приложении № 16 к государственной программе:

в наименовании слова «методика предоставления» заменить словами «методика распределения»;

в пункте 3:

подпункт 1 дополнить словами «, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер субсидии»;

подпункт 2 признать утратившим силу;

подпункт 3 дополнить словами «, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств»;

пункты 4-5 изложить в следующей редакции:

«4. Критерием отбора поселений области является численность населения поселения области, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года, от 200 тыс. человек до 300 тыс. человек.

5. Размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го поселения области ( $C_i$ ) (тыс. рублей), определяется по формуле:

$$C_i = P_i \times K \times U_{\text{софи}}, \text{ где:}$$

$P_i$  – заявленная потребность  $i$ -го поселения области на мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения городских поселений области;

$K$  – коэффициент обеспеченности субсидией, предоставляемой из областного бюджета;

$U_{\text{софи}}$  – предельный уровень софинансирования расходного обязательства  $i$ -го городского поселения области, установленный на соответствующий финансовый год для субсидий, предоставляемых из областного бюджета.

Коэффициент обеспеченности субсидией, предоставляемой из областного бюджета, определяется по формуле:

$$K = \frac{C}{R_{\text{общ}}}, \text{ где:}$$

$C$  – общий объем субсидии за счет бюджетных ассигнований областного дорожного фонда, предусмотренный в областном бюджете на указанные цели;

$R_{\text{общ}}$  – общая расчетная потребность поселений области, прошедших отбор в соответствии с пунктами 3, 4 настоящего приложения, в средствах областного бюджета, без учета доли местных бюджетов, на достижение целевых показателей, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения городских поселений области;

если  $K \leq 1$ , то он принимается равным рассчитанному значению;

если  $K > 1$ , то он принимается равным 1.».