



ПРАВИТЕЛЬСТВО САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 21 ноября 2019 года № 295-Пр

г. Саратов

О внесении изменений в распоряжение Правительства Саратовской области от 27 мая 2016 года № 77-Пр

Во исполнение протокола заочного совещания Рабочей комиссии по рассмотрению и согласованию проектов комплексных планов транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на среднесрочную и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок от 1 апреля 2019 года № 30:

1. Внести в распоряжение Правительства Саратовской области от 27 мая 2016 года № 77-Пр «Об утверждении комплексного плана транспортного обслуживания населения Саратовской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок» следующие изменения:

в приложении:

часть шестую раздела «Введение» дополнить абзацами следующего содержания:

«перечень поручений Президента Российской Федерации от 9 июля 2017 года № Пр-1331 по результатам проверки исполнения законодательства и решений Президента Российской Федерации по вопросам обеспечения перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

перечень поручений Президента Российской Федерации от 25 октября 2017 года № Пр-2165ГС по итогам заседания президиума Государственного совета 27 сентября 2017 года;

план мероприятий («Дорожная карта») по реализации комплекса мер, направленных на недопущение сокращения объема пригородных перевозок и восстановление востребованных маршрутов, а также создание механизмов экономического стимулирования обновления подвижного состава при осуществлении пассажирских железнодорожных перевозок в пригородном сообщении, утвержденный протоколом заседания Правительственной комиссии по транспорту от 5 декабря 2017 года № 6;

письмо заместителя Министра транспорта Российской Федерации Лушников А.В. от 23 мая 2018 года № АЛ-24/7292.»;

в пункте 2.1:

дополнить рисунком 2 согласно приложению № 1;

таблицу 8 изложить в редакции согласно приложению № 2;

в пункте 2.1.1:

в абзаце третьем части пятой слова «10 сентября 2013 года» заменить словами «10 января 2003 года»;

дополнить частями следующего содержания:

«В настоящее время в соответствии с поручением Губернатора области министерством транспорта и дорожного хозяйства области создана рабочая группа по вопросу приобретения подвижного состава для осуществления пригородных железнодорожных перевозок с участием представителей Приволжской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

Рабочей группой прорабатываются финансовые модели обновления парка подвижного состава пригородных перевозок. Наиболее эффективные модели, которые позволяют не только обновить подвижной состав, но и в обозримой перспективе положительно скажутся на себестоимости перевозок, будут представлены на рассмотрение Правительства области.»;

таблицу 9 изложить в редакции согласно приложению № 3;

в пункте 2.1.2:

дополнить частями следующего содержания:

«Межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пригородного сообщения обслуживаются 163 автобусами, степень износа составляет порядка 70 процентов.

Межмуниципальные маршруты регулярных перевозок междугородного сообщения обслуживаются 100 автобусами, степень износа составляет порядка 40 процентов.»;

рисунок «Действующая маршрутная сеть пригородных поездов, курсирующих по Саратовской области в 2015 году» исключить;

в пункте 2.1.3:

в наименовании слова «Водный транспорт» заменить словами «Внутренний водный транспорт»;

часть шестую изложить в следующей редакции:

«Объем парка составляет 3 пассажирских судна.»;

дополнить частями следующего содержания:

«План выбытия и приобретения в настоящее время отсутствует.

Перевозки пассажиров внутренним водным транспортом, являясь крайне капиталоемкой отраслью, имеют невысокую степень доходности и высокий уровень затрат.

Высокая степень износа эксплуатируемых судов обуславливает значительные затраты на поддержание транспорта в работоспособном состоянии, на обеспечение безопасности транспортных услуг и организацию бесперебойной перевозочной деятельности.

Сложившаяся к настоящему времени ситуация безусловно требует принятия мер, направленных на обновление речного судоходного флота.

В связи с изложенным воссоздание речного флота Саратовской области может быть обеспечено при условии разработки комплекса мер по поддержке строительства и обновления перевозчиками пассажирского речного флота на территории Российской Федерации.

Обновление пассажирского речного флота Саратовской области требует значительных финансовых затрат и не может быть обеспечено исключительно силами и средствами перевозчиков и регионального бюджета. В настоящее время требуется разработка и реализация Правительством Российской Федерации мер поддержки производителей судов (по аналогии с производствами других видов транспорта), а также организаций транспортного комплекса, осуществляющих их эксплуатацию.»;

в пункте 2.2 таблицу 12 изложить в редакции согласно приложению № 4;
таблицу 13 пункта 2.3 изложить в редакции согласно приложению № 5;
таблицу 14 пункта 3.1 изложить в редакции согласно приложению № 6;
таблицу 15 пункта 3.3 изложить в редакции согласно приложению № 7;
таблицу 16 пункта 3.4 изложить в редакции согласно приложению № 8;
пункт 4.1 дополнить таблицей 16.1 согласно приложению № 9;
раздел 5 изложить в редакции согласно приложению № 10.

2. Настоящее распоряжение вступает в силу со дня его подписания.

**Вице-губернатор Саратовской области —
Председатель Правительства
Саратовской области**



А.М. Стрелюхин

Приложение № 1 к распоряжению
Правительства Саратовской области
от 21 ноября 2019 года № 295-Пр

«

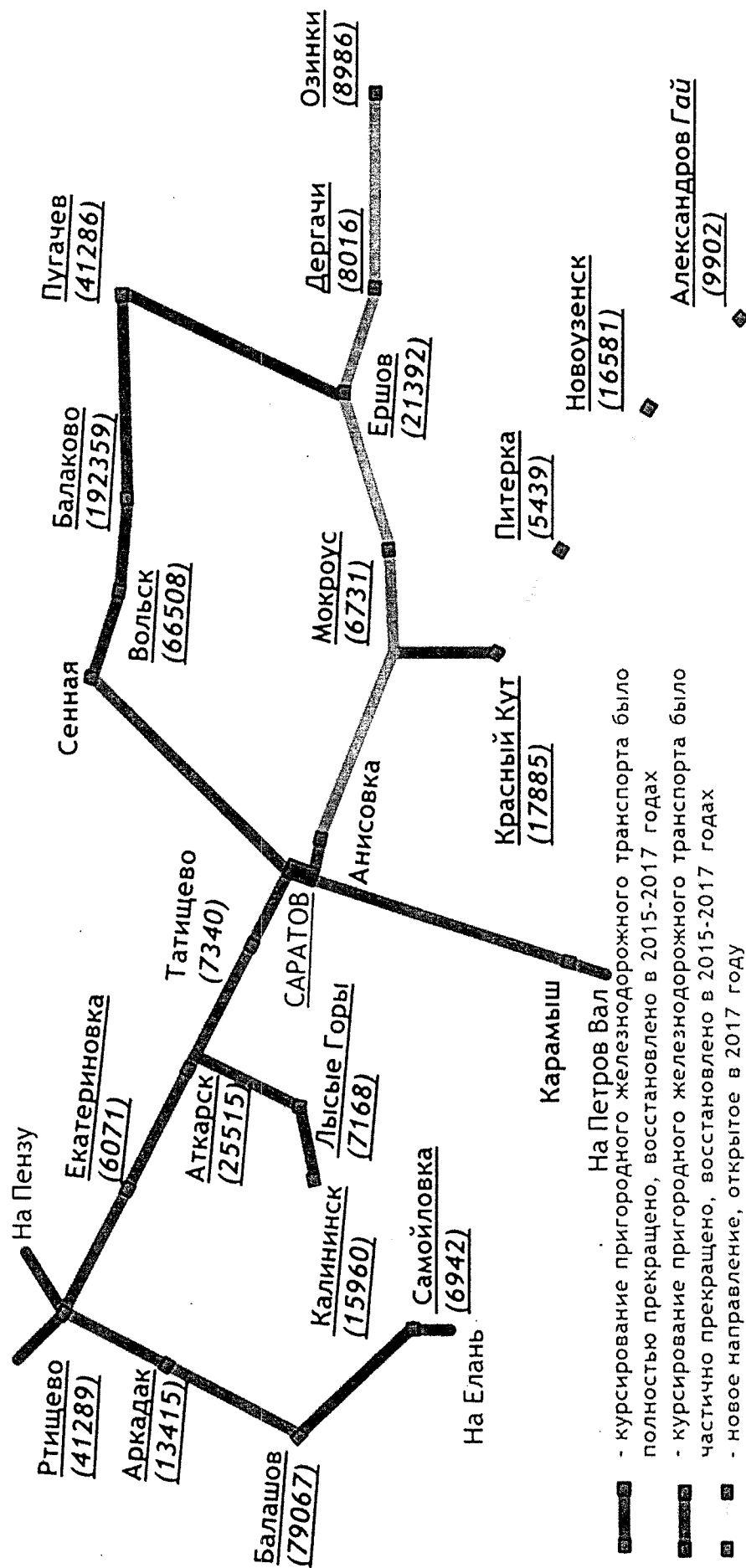


Рис. 2 Схема курсирования пригородного железнодорожного транспорта в 2015-2019 годах».

Приложение № 2 к распоряжению
Правительства Саратовской области
от 21 ноября 2019 года № 295-Пр

«Таблица 8

Реестр
пригородных пассажирских сообщений

Вид транспорта	№	Наименование сообщения	Транспортные центры, включенные в сообщение	Протяженность сообщения, км		Социальная значимость
				воздушная	тарифная	
Железнодорожный	1	Саратов-Татищево	Саратов, Татищево	31,30	39,00	социально значимое
Железнодорожный	2	Саратов-Аткарск	Саратов, Татищево, Аткарск	77,60	90,00	социально значимое
Железнодорожный	3	Саратов-Лопуховка	Саратов, Татищево, Аткарск	102,00	117,00	социально значимое
Железнодорожный	4	Саратов-Ртищево	Саратов, Татищево, Аткарск, Екатериновка, Ртищево	172,00	192,00	социально значимое
Железнодорожный	5	Саратов-Тарханы	Саратов, Тарханы	33,70	50,00	социально значимое
Железнодорожный	6	Саратов-Сенная	Саратов, Тарханы, Сенная	96,10	135,00	социально значимое
Железнодорожный	7	Сенная-Балаково	Сенная, Балаково	58,80	71,00	социально значимое
Железнодорожный	8	Саратов-Карамыш	Саратов, Красный Кут	72,40	90,00	социально значимое
Железнодорожный	9	Саратов-Овражная	Саратов	111,00	147,00	социально значимое
Железнодорожный	10	Саратов-Анисовка	Саратов, Энгельс	15,90	27,00	социально значимое
Железнодорожный	11	Саратов – Красный Кут	Саратов, Энгельс, Красный Кут	94,50	124,00	социально значимое
Железнодорожный	12	Балаково-Ершов	Балаково, Пугачев, Ершов	80,20	171,00	социально значимое
Железнодорожный	13	Аткарск – Лысье Горы	Аткарск, Лысье Горы	38,40	49,00	социально значимое
Железнодорожный	14	Аткарск-Калининск	Аткарск, Лысье Горы, Калининск	57,00	85,00	социально значимое
Железнодорожный	15	Саратов-Ершов	Саратов, Энгельс, Ершов	160,00	184,00	социально значимое
Железнодорожный	16	Ершов-Озинки	Ершов, Дергачи, Озинки	103,00	121,00	социально значимое

Железнодорожный	17	Ртищево-Балашов	Ртищево, Аркадак, Балашов	91,60	115,00	социально значимое
Железнодорожный	18	Ртищево-Пенза	Ртищево	18,10	25,00	социально значимое
Автомобильный	19	Саратов-Ртищево	Саратов, Ртищево	31,30	42,00	социально значимое
Железнодорожный	19	Красный Кут – Александров Гай	Красный Кут, Питерка, Александров Гай	144,00	151,00	социально значимое
Автомобильный	20	Саратов-Аткарск	Саратов, Ртищево, Аткарск	77,60	100,00	социально значимое
Автомобильный	21	Саратов-Лопуховка	Саратов, Ртищево, Аткарск	102,00	131,00	социально значимое
Автомобильный	22	Саратов-Ртищево	Саратов, Ртищево, Аткарск, Екатериновка, Ртищево	172,00	212,00	социально значимое
Автомобильный	23	Саратов-Тарханы	Саратов, Тарханы	33,70	42,00	социально значимое
Автомобильный	24	Саратов-Сенная	Саратов, Тарханы, Сенная	96,10	113,80	социально значимое
Автомобильный	25	Сенная-Балаково	Сенная, Балаково	58,80	87,70	социально значимое
Автомобильный	26	Саратов-Анисовка	Саратов, Энгельс	15,90	24,60	социально значимое
Автомобильный	27	Саратов – Красный Кут	Саратов, Энгельс, Красный Кут	94,50	139,00	социально значимое
Автомобильный	28	Балаково-Ершов	Балаково, Пугачев, Ершов	80,20	117,50	социально значимое
Автомобильный	29	Аткарск – Лысье Горы	Аткарск, Лысье Горы	38,40	120,00	социально значимое
Автомобильный	30	Аткарск-Калининск	Аткарск, Лысье Горы, Калининск	38,40	120,00	социально значимое
Автомобильный	31	Саратов-Ершов	Саратов, Энгельс, Ершов	160,00	192,00	социально значимое
Автомобильный	32	Ершов-Озинки	Ершов, Дергачи, Озинки	103,00	135,00	социально значимое
Автомобильный	33	Ртищево-Балашов	Ртищево, Аркадак, Балашов	91,60	109,00	социально значимое
Автомобильный	34	Ртищево-Пенза	Ртищево	13,60	16,10	социально значимое
Железнодорожный	35	Балашов-Елань	Балашов, Самойловка	77,70	86,00	социально значимое
Железнодорожный	36	Ртищево-Вертуновская	Ртищево	24,70	26,00	социально значимое

».

Приложение № 3 к распоряжению
Правительства Саратовской области
от 21 ноября 2019 года № 295-Пр

«Таблица 9

Эксплуатационные и технические показатели железной дороги

Область	Сообщение, участок		Год	Показатели технической оснащенности				
	начальная станция	конечная станция		эксплуатационная длина, км			вид тяги	
				всего	1 путь	2 путь		3 путь
Саратовская область	Ртищево	Пенза (маршрут по Саратовской области до ст. Байка)	2015	25	25	0	0	электровозная тяга
Саратовская область	Пенза (маршрут по Саратовской области от ст. Байка)	Ртищево	2015	25	0	25	0	электровозная тяга
Саратовская область	Анисовка	Саратов	2015	27	0	27	0	электровозная тяга
Саратовская область	Саратов	Овражная	2015	147	147	0	0	электровозная тяга
Саратовская область	Саратов	Благодатка	2015	181	181	0	0	электровозная тяга
Саратовская область	Саратов	Анисовка	2015	25	25	0	0	электровозная тяга
Саратовская область	Балашов	Ртищево	2015	115	0	115	0	электровозная тяга
Саратовская область	Овражная	Саратов	2015	146	0	146	0	электровозная тяга
Саратовская область	Ртищево	Балашов	2015	115	115	0	0	электровозная тяга
Саратовская область	Сенная	Саратов	2015	135	0	135	0	электровозная тяга
Саратовская область	Саратов	Сенная	2015	135	135	0	0	электровозная тяга
Саратовская область	Благодатка	Саратов	2015	181	0	181	0	электровозная тяга
Саратовская область	Балашов	Три Острова	2018	62	62	0	0	тепловозная тяга
Саратовская область	Ртищево	Вертуновская	2018	26	26	0	0	тепловозная тяга
Саратовская область	Анисовка	Урбах	2015	66	66	0	0	тепловозная тяга

Саратовская область	Урбах	Ершов	2015	93	93	0	0	тепловозная тяга
Саратовская область	Урбах	Красный Кут	2015	33	33	0	0	тепловозная тяга
Саратовская область	Балаково	Сенная	2015	71	0	71	0	тепловозная тяга
Саратовская область	Пугачевск	Ершов	2015	94	94	0	0	тепловозная тяга
Саратовская область	Пугачевск	Балаково	2015	77	0	77	0	тепловозная тяга
Саратовская область	Урбах	Анисовка	2015	66	0	66	0	тепловозная тяга
Саратовская область	Озинки	Ершов	2015	121	0	121	0	тепловозная тяга
Саратовская область	Сенная	Балаково	2015	71	71	0	0	тепловозная тяга
Саратовская область	Красный Кут	Урбах	2015	33	0	33	0	тепловозная тяга
Саратовская область	Ершов	Пугачевск	2015	94	0	94	0	тепловозная тяга
Саратовская область	Ершов	Урбах	2015	93	0	93	0	тепловозная тяга
Саратовская область	Ершов	Озинки	2015	121	121	0	0	тепловозная тяга
Саратовская область	Аткарск	Калининск	2015	85	85	0	0	тепловозная тяга
Саратовская область	Калининск	Аткарск	2015	85	0	85	0	тепловозная тяга
Саратовская область	Балаково	Пугачевск	2015	77	77	0	0	тепловозная тяга
Саратовская область	Красный Кут	Александров Гай	2018	151	151	0	0	тепловозная тяга

Технико-эксплуатационные показатели работы железнодорожного транспорта по сообщениям

Объем парка железнодорожного подвижного состава на начало года

[illegible]

Потребность в подвижном составе на обеспечение транспортного заказа

№	Сообщение, группа маршрутов	Размеры движения, пар/сутки	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Электропоезда переменного тока	Вагоны, ед.	131	139	139	139	139	139	139	139	139	139	139	139	139
2.	Электропоезда переменного тока	Составы, ед.	19	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21
3.	Рельсовый автобус	Вагоны, ед.	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21
4.	Рельсовый автобус	Составы, ед.	13	13	13	13	3	13	13	13	13	13	13	13	13
5.	Итого	Вагоны, ед.	152	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
6.	Итого	Составы, ед.	32	34	34	34	24	34	34	34	34	34	34	34	34

Выбытие железнодорожного подвижного состава

№	Сообщение, группа маршрутов	Размеры движения, пар/сутки	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Электропоезда переменного тока	Вагоны, ед.		20	4	4	9	4	4	4			8		
2.	Электропоезда переменного тока	Составы, ед.		3	1	1	2	1	1	1			2		
3.	Рельсовый автобус	Вагоны, ед.								9					
4.	Рельсовый автобус	Составы, ед.								9					
5.	Итого	Вагоны, ед.	0	20	4	4	9	4	4	13	0	0	8	0	0
6.	Итого	Составы, ед.	0	3	1	1	2	1	1	10	0	0	2	0	0

Приобретение железнодорожного подвижного состава

№	Сообщение, группа маршрутов	Размеры движения, пар/сутки	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Электропоезда переменного тока	Вагоны, ед.		28	4	4	9	4	4	20			8		
2.	Электропоезда переменного тока	Составы, ед.		6	1	1	2	1	1	5			2		
3.	Рельсовый автобус	Вагоны, ед.								9					
4.	Рельсовый автобус	Составы, ед.								9					
5.	Итого	Вагоны, ед.	0	28	4	4	9	4	4	29	0	0	8	0	0
6.	Итого	Составы, ед.	0	5	1	1	2	1	1	14	0	0	2	0	0

Объем парка железнодорожного подвижного состава на конец года

№	Сообщение, группа маршрутов	Размеры движения, пар/сутки	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Электропоезда переменного тока	Вагоны, ед.	131	131	139	139	139	139	139	139	139	139	139	139	139
2.	Электропоезда переменного тока	Составы, ед.	19	19	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21
3.	Рельсовый автобус	Вагоны, ед.	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21
4.	Рельсовый автобус	Составы, ед.	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
5.	Итого	Вагоны, ед.	152	152	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
6.	Итого	Составы, ед.	32	32	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34

».

Приложение № 4 к распоряжению
Правительства Саратовской области
от 21 ноября 2019 года № 295-Пр

«Таблица 12

Внутрирегиональный транспортный баланс в существующих условиях

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток, всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы «пик»	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
Железнодорожный	1	Саратов-Татищево	39,00	543,98	1 010	№ 6477 «Анисовка-Татищево», № 6474 «Татищево-Анисовка», № 6471 «Примыкание-Аткарск», № 6433 «Анисовка-Аткарск», № 6321 «Примыкание-Аткарск», № 6483 «Анисовка-Аткарск», № 6481 «Анисовка-Лопуховка», № 6470 «Аткарск-Анисовка», № 6304 «Аткарск-Карамыш», № 6308 «Аткарск – Саратов-1», № 6161 «Саратов-1 – Ртищево-1», № 6163 «Саратов-1 –	ежедневно, приг. поезда № 6471, 6418 курсируют в период с 01.05 по 30.09 по ср., сб., вс.	8	1	2	ежедневно, круглогодично, в непиковые часы – от 2:30 до 4:00

									Ртищев-1», № 6434 «Аткарск- Анисовка», № 6418 «Аткарск- Примыкание», № 6162 «Ртищев-1 – Саратов-1», № 6164 «Ртищев-1 – Саратов-1»										
Железно- дорожный	2	Саратов- Аткарск		90,00	253,75	332			№ 6471 «Примыкание- Аткарск», № 6433 «Анисовка- Аткарск», № 6321 «Примыкание- Аткарск», № 6483 «Анисовка- Аткарск», № 6481 «Анисовка- Лопуховка», № 6470 «Аткарск- Анисовка», № 6304 «Аткарск- Карамыш», № 6308 «Аткарск – Саратов-1», № 6434 «Аткарск- Анисовка», № 6418 «Аткарск- Примыкание», № 6161 «Саратов-1 – Ртищев-1», № 6163 «Саратов-1 – Ртищев-1», № 6162 «Ртищев-1 – Саратов-1», № 6164 «Ртищев-1 – Саратов-1»	ежедневно, приг. поезда № 6471, 6418 курсируют в период с 01.05 по 30.09 по ср., сб., вс.	7	1	2				ежедневно, круглогодично, в непиковые часы – от 2:30 до 4:00		
Железно- дорожный	3	Саратов- Лопуховка		117,00	25,81	66			№ 6481 «Анисовка- Лопуховка», № 6161 «Саратов-1 – Ртищев-1»	ежедневно	2.5	3	3				интервал между отправлениями в часы «пик» –		

								Ртищево-1», № 6163 «Саратов-1 – Ртищево-1», № 6162 «Ртищево-1 – Саратов-1», № 6164 «Ртищево-1 – Саратов-1»						3 раза в сутки туда и обратно, в непиковые часы – 3 раза в сутки туда и обратно, регулярность обслуживания – ежедневно, круглогодично
Железно- дорожный	4	Саратов- Ртищево		192,00	115,90	330		№ 6161 «Саратов-1 – Ртищево-1», № 6163 «Саратов-1 – Ртищево-1», № 6162 «Ртищево-1 – Саратов-1», № 6164 «Ртищево-1 – Саратов-1»	ежедневно	2	3	3		интервал между отправлениями в часы «пик» – 3 раза в сутки туда и обратно, в непиковые часы – 3 раза в сутки туда и обратно, регулярность обслуживания – ежедневно, круглогодично
Железно- дорожный	5	Саратов- Тарханы		50,00	850,12	1 116		№ 6303 «Карамыш- Тарханы», № 6309 «Саратов-1 – Тарханы», № 6478 «Тарханы- Анисовка», № 6475 «Анисовка- Тарханы», № 6325 «Карамыш- Тарханы», № 6311 «Примыкание – Сух. Карабулак», № 6165 «Саратов-1 – Сенная», № 6472 «Тарханы – Саратов-2», № 6316 «Тарханы- Карамыш», № 6118 «Тарханы- Анисовка»,	ежедневно, приг. поезда № 6478, 6309 курсируют в период с 01.04 по 30.09 по ср., сб., вс., поезда № 6311, 6128 курсируют в период с 01.05 по 30.09 по ср., сб., вс.	4, в период с 01.04 по 30.09 – 5	0	1		ежедневно, круглогодично, в непиковые часы – от 1:00 до 9:00

								№ 6478 «Тарханы-Анисовка», № 6128 «Сух. Карабулак – Анисовка», № 6166 «Сенная – Саратов-1»		ежедневно	1	1	1	интервал между отправлениями в часы «пик» – 1 раз в сутки туда и обратно, в непиковые часы – 1 раз в сутки туда и обратно, регулярность обслуживания – ежедневно, круглогодично
Железно-дорожный	6	Саратов-Сенная		135,00	60,86	76		№ 6165 «Саратов-1 – Сенная», № 6166 «Сенная – Саратов-1»		ежедневно	1	1	1	интервал между отправлениями в часы «пик» – 1 раз в сутки туда и обратно, в непиковые часы – 1 раз в сутки туда и обратно, регулярность обслуживания – ежедневно, круглогодично
Железно-дорожный	7	Сенная-Балаково		71,00	24,81	53		№ 6114 «Сенная-Балаково», № 6113 «Балаково-Сенная»		ежедневно	1	1	1	интервал между отправлениями в часы «пик» – 1 раз в сутки туда и обратно, в непиковые часы – 1 раз в сутки туда и обратно, регулярность обслуживания – ежедневно, круглогодично
Железно-дорожный	8	Саратов-Карамыш		90,00	234,23	589		№ 6316 «Тарханы-Карамыш», № 6304 «Аткарск-Карамыш», № 6048 «Саратов-Овражная», № 6047 «Овражная – Саратов-1», № 6303 «Карамыш-		ежедневно, приг. поезд № 6048 курсирует по чт., пт., вс., № 6047 – по пн., пт., сб.	2,5	3	3	интервал между отправлениями в часы «пик» – 3 раза в сутки туда и обратно, в непиковые часы – 3 раза в сутки туда и обратно, круглогодично

						Тарханы», № 6325 «Карамыш- Тарханы»						регулярность обслуживания – ежедневно, круглогодично
Железно- дорожный	9	Саратов- Овражная	147,00	33,36	139	№ 6048 «Саратов- Овражная», № 6047 «Овражная – Саратов-1»	приг. поезд № 6048 курсирует по чт., пт., вс., № 6047 – по пн., пт., сб.	0,5	1	1		регулярность – 3 раза в неделю, интервал между отправлениями в часы «пик» – 1 раз в сутки туда и обратно, в непиковые часы – 1 раз в сутки туда и обратно
Железно- дорожный	10	Саратов- Анисовка	27,00	635,02	585	№ 6470 «Аткарск- Анисовка», № 6474 «Татищево- Анисовка», № 6434 «Аткарск- Анисовка», № 6118 «Тарханы- Анисовка», № 6518 «Саратов-1 – Красный Кут»- Анисовка», № 6022 «Саратов- Ершов», № 6021 «Ершов – Саратов-1», № 6433 «Анисовка- Аткарск», № 6477 «Анисовка- Татищево», № 6481 «Анисовка- Лопуховка», № 6483 «Анисовка- Аткарск», № 6517 «Красный Кут – Саратов-1», № 6128 «Сух. Карабулак – Анисовка», № 6478 «Тарханы- Анисовка»	ежедневно, приг. поезд № 6128 – по ср., сб., вс., № 6022, 6024 – по ср. пт. вс., № 6023, 6021 – по пн., чт., сб., № 6517 – по сб., пн., № 6518 – по пт., вс.	7,5	1	9	ежедневно, круглогодично	

Железно- дорожный	11	Саратов – Красный Кут	124,00	15,18	65	№ 6518 «Саратов-1 – Красный Кут», № 6517 «Красный Кут – Саратов-1»	№ 6518 – по пт., вс., № 6517 – по сб., пн.	0,5	1	1	регулярность – 2 раза в неделю, интервал между отправлениями в часы «пик» – 1 раз в сутки туда и обратно, в непиковые часы – 1 раз в сутки туда и обратно
Железно- дорожный	12	Балаково- Ершов	171,00	47,10	70	№ 6328/6329 «Балаково-Ершов», № 6330/6329 «Ершов- Балаково»	по четным дням	1	1	1	регулярность – 3 раза в неделю, интервал между отправлениями в часы «пик» – 1 раз в сутки туда и обратно, в непиковые часы – 1 раз в сутки туда и обратно
Железно- дорожный	13	Аткарск – Лысье Горы	49,00	15,15	50	№ 6552 «Аткарск – Лысье Горы», № 6551 «Лысье Горы – Аткарск», № 6556 «Аткарск- Калининск», № 6555 «Калининск- Аткарск»	ежедневно, прит. поезда № 6555, 6556 – по четным дням	1	1	1	интервал между отправлениями в часы «пик» – 1 раз в сутки туда и обратно, в непиковые часы – 1 раз в сутки туда и обратно, регулярность обслуживания – ежедневно, круглогодично
Железно- дорожный	14	Аткарск- Калининск	85,00	15,15	50	№ 6556 «Аткарск- Калининск», № 6555 «Калининск- Аткарск»	по четным дням	1	1	1	регулярность – 3 раза в неделю, интервал между отправлениями в часы «пик» –

Железно- дорожный	15	Саратов- Ершов	184,00	102,14	215	№ 6022 «Саратов- Ершов», № 6021 «Ершов – Саратов-1»	приг. поезд № 6022 – по ср., пт., вс., № 6021 – по пн., чт., сб.	0,5	1	1	1 раз в сутки туда и обратно, в непиковые часы – 1 раз в сутки туда и обратно
Железно- дорожный	16	Ершов- Озинки	121,00	36,00	48	№ 6024 «Ершов- Озинки», № 6023 «Озинки- Ершов»	приг. поезда № 6022, 6024 – по ср., пт., вс., № 6023 – по пн., чт., сб.	0,5	1	1	регулярность – 3 раза в неделю, интервал между отправлениями в часы «пик» – 1 раз в сутки туда и обратно, в непиковые часы – 1 раз в сутки туда и обратно
Железно- дорожный	17	Ртищев- Балашов	115,00	251,40	231	№ 6063 «Ртищев-1 – Балашов», № 6064 «Балашов-1 – Ртищев-1», № 6061 «Ртищев-1 – Балашов», № 6062 «Балашов-1 – Ртищев-1», № 6625 «Ртищев-1 – Балашов», № 6624 «Балашов-1 – Ртищев-1», № 6626 «Балашов-1 – Ртищев-1», № 6627 «Ртищев-1 – Балашов-1»	ежедневно, приг. поезда № 6061/6062 – по сб., вс., № 6625/6624 – по вт., ср., чт., № 6626 – по пт., № 6627 – по пн.	2	2	2	регулярность – ежедневно и круглогодично, интервал между отправлениями в часы «пик» – 2 раза в сутки туда и обратно, в непиковые часы – 2 раза в сутки туда и обратно

Железнодорожный	18	Ртищев-Пенза	25,00	50,50	145	№ 6041 «Пенза-1 – Ртищев-1», № 6042 «Ртищев-1 – Пенза-1», № 6045 «Пенза-1 – Ртищев-1», № 6046 «Ртищев-1 – Пенза-1»	ежедневно	2	2	2	регулярность – 4 раза в неделю, круглогодично, интервал между отправлениями в часы «пик» – 2 раз в сутки туда и обратно, в непиковые часы – 2 раза в сутки туда и обратно
Авто-мобильный	19	Саратов-Татищево	42,00	894,25	2 200	№ 242 «Саратов (ЦКР) – с. Идолга – Татищево», № 365 «г. Саратов (ЦКР) – пос. Октябрьский городок», № 491 «Саратов (ж/д вокзал) – Светлый», № 631 «г. Саратов – р.п. Турки», № 631-С «Турки-Саратов», № 668 «Екатериновка-Саратов», № 776 «Саратов-Сердобск», № 777 «Саратов-Бакурь»	ежедневно	42	20	40	
Авто-мобильный	20	Саратов-Аткарск	100,00	131,40	24	№ 631 «г. Саратов – р.п. Турки», № 631-С «Турки-Саратов», № 668 «Екатериновка-Саратов», № 776 «Саратов-Сердобск», № 777 «Саратов-Бакурь»	ежедневно	9	60	120	
Авто-мобильный	21	Саратов-Ртищев	212,00	32,85	15	№ 631 «г. Саратов – р.п. Турки», № 631-С «Турки-Саратов», № 776 «Саратов-Сердобск»	ежедневно	9	90	180	

Авто-мобильный	22	Саратов-Тарханы	42,00	80,30	36	№ 445 «Саратов (ЦКР) – Усовка», № 463 «Саратов (ЦКР) – с. Б. Елшанка», № 464 «Саратов (ЦКР) – с. Чардым», № 605 «Балаково-Вольск-Саратов», № 609 «Вольск-Саратов», № 610 «Саратов-Воскресенское», № 610-А «Саратов-Кошели-Воскресенское»	ежедневно	14	40	60	
Авто-мобильный	23	Саратов-Сенная	113,80	51,10	14	№ 605 «Балаково-Вольск-Саратов», № 609 «Вольск-Саратов»	ежедневно	7	60	180	
Авто-мобильный	24	Сенная-Балаково	87,70	36,50	10	№ 605 «Балаково-Вольск-Саратов»	ежедневно	5	75	200	
Авто-мобильный	25	Саратов-Анисовка	24,60	919,80	320	№ 246 «Дачи «Урицкого» – Саратов ЖДВ»	ежедневно	42	15	25	
Авто-мобильный	26	Балаково-Ершов	117,50	8,76	24	№ 514 «Балаково-Ершов»	ежедневно	1	0	0	
Авто-мобильный	27	Саратов-Ершов	192,00	38,50	20	№ 614з «Ершов-Саратов», № 701 «Озинки-Саратов», № 1259 «Саратов-Уральск»	ежедневно	5	75	120	
Авто-мобильный	28	Ершов-Озинки	135,00	14,60	10	№ 701 «Озинки-Саратов», № 1259 «Саратов-Уральск»	ежедневно	2	200	300	
Авто-мобильный	29	Ртищев-Балашов	109,00	39,00	34	№ 525 «Балашов-Ртищев»	ежедневно	4	55	180	
Железно-дорожный	30	Красный Кут – Александров Гай	151,00	3,85	4	№ 6520 «Красный Кут – Александров Гай», № 6519 «Александров Гай – Красный Кут»	приг. поезд № 6520 курсирует по пт., вс., № 6519 – по сб., пн.	0,5	1	1	
Железно-дорожный	31	Балашов-Елань	86,00	25,40	25	№ 6172 «Балашов-1 – Елань», № 6173 «Елань –	приг. поезд № 6172 курсирует	2	1	1	

«Таблица 13

параметров транспортного обслуживания населения Саратовской области пригородным и междугородним транспортом в существующих условиях и на перспективу до 2030 года (инерционный сценарий)

[illegible]

09.3.	Внутренний водный транспорт, млн рублей	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
10.	Отношение темпов роста тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении к среднему темпу роста номинальных доходов населения, в том числе	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
10.1.	Железнодорожный транспорт, процентов	111,71	113,20	103,42	97,91	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	
10.2.	Автомобильный транспорт, процентов	101,12	89,36	103,42	97,91	116,28	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	
10.3.	Внутренний водный транспорт, процентов	89,36	89,36	103,42	97,91	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	
11.	Уровень автомобилизации населения субъекта Российской Федерации, ед./1000 чел.	313,70	313,70	313,70	319,70	319,70	319,70	319,70	319,70	319,70	319,70	319,70	319,70	

* на пригородных межмуниципальных маршрутах согласно реестру пригородных сообщений;

** из расчета средней дальности ездки 21 км.».

Целевые значения параметров транспортного обслуживания

№	Наименование параметра, единица измерения	Целевое значение
01.	Объем отправленных пассажиров в пригородном сообщении, тыс. пасс., в том числе	5 635,00
01.1.	Железнодорожный транспорт, тыс. пасс.	3 441,62
01.2.	Автомобильный транспорт, тыс. пасс.	2 200,00
01.3.	Внутренний водный транспорт, тыс. пасс.	35,00
02.	Пассажирооборот в пригородном сообщении, млн пасс.-км, в том числе	187,00
02.1.	Железнодорожный транспорт, млн пасс. -км	140,00
02.2.	Автомобильный транспорт, млн пасс.-км	46,20
02.3.	Внутренний водный транспорт, млн пасс.-км	0,74
03.1.	Железнодорожный транспорт, пасс./1 чел.	1,30
03.2.	Автомобильный транспорт, пасс./1 чел.	0,90
03.3.	Внутренний водный транспорт, пасс./1 чел.	0,01
04.	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию населения в пригородном сообщении, процентов	96,00
05.	Число населенных пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию населения в пригородном сообщении, ед.	196,00
06.	Плотность транспортной сети, км/кв. км, в том числе	0,18
06.1.	Железнодорожный транспорт, км/кв. км	0,01
06.2.	Автомобильный транспорт, км/кв. км	0,17
06.3.	Внутренний водный транспорт, км/кв. км	0,00
07.1.	Железнодорожный транспорт, млн ваг.-км	7,76
07.2.	Автомобильный транспорт, млн пасс.-км	46,20
07.3.	Внутренний водный транспорт, млн пасс.-км	0,74
08.	Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, млн рублей, в том числе	0,00
08.1.	Железнодорожный транспорт, млн рублей	375,52
08.2.	Автомобильный транспорт, млн рублей	0,00
08.3.	Внутренний водный транспорт, млн рублей	18,00
09.	Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате установления льгот на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, млн рублей, в том числе	0,00
09.1.	Железнодорожный транспорт, млн рублей	0,00
09.2.	Автомобильный транспорт, млн рублей	0,00
09.3.	Внутренний водный транспорт, млн рублей	0,00
10.1.	Железнодорожный транспорт, процентов	100,00
10.2.	Автомобильный транспорт, процентов	100,00
10.3.	Внутренний водный транспорт, процентов	100,00
11.	Уровень автомобилизации населения субъекта Российской Федерации, ед./1000 чел.	313,00

».

Сбалансированная система параметров

[illegible]

09.2.	Автомобильный транспорт, млн рублей	311,00	35,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
09.3.	Внутренний водный транспорт, млн рублей	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
10.	Отношение темпов роста тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении к среднему темпу роста номинальных доходов населения, в том числе	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
10.1.	Железнодорожный транспорт, процентов	111,71	113,20	103,42	97,91	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	
10.2.	Автомобильный транспорт, процентов	101,12	89,36	103,42	97,91	116,28	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	
10.3.	Внутренний водный транспорт, процентов	89,36	89,36	103,42	97,91	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	
11.	Уровень автомобилизации населения субъекта Российской Федерации, ед./1000 чел.	313,70	313,70	313,70	319,70	319,70	319,70	319,70	319,70	319,70	319,70	319,70	

* на пригородных межмуниципальных маршрутах согласно реестру пригородных сообщений;

** из расчета средней дальности ездки 21 км.».

Приложение № 8 к распоряжению
Правительства Саратовской области
от 21 ноября 2019 года № 295-Пр

«Таблица 16

Внутрирегиональный транспортный баланс
для оптимизированного сценария до 2030 года

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиро-поток, всего, тыс. пасс./год	Пассажиро-поток пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в часы «пик»	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
Железнодорожный	1	Саратов-Татищево	39,00	543,98	1 010	№ 6477 «Анисовка-Татищево», № 6474 «Татищево-Анисовка», № 6471 «Примыкание-Аткарск», № 6433 «Анисовка-Аткарск», № 6321 «Примыкание-Аткарск», № 6483 «Анисовка-Аткарск», № 6481 «Анисовка-Лопуховка», № 6470 «Аткарск-Анисовка», № 6304 «Аткарск-Карамыш», № 6308 «Аткарск – Саратов-1», № 6161 «Саратов-1 – Ртищево-1», № 6163 «Саратов-1 – Ртищево-1», № 6434 «Аткарск-Анисовка», № 6418 «Аткарск-Примыкание», № 6162 «Ртищево-1 – Саратов-1», № 6164 «Ртищево-1 – Саратов-1»	ежедневно, приг. поезда № 6471, 6418 курсируют в период с 01.05 по 30.09 по ср., сб., вс.	8	1	2	ежедневно, круглогодично, в непиковые часы – от 2:30 до 4:00
Железнодорожный	2	Саратов-Аткарск	90,00	253,75	332	№ 6471 «Примыкание-Аткарск», № 6433 «Анисовка-Аткарск», № 6321 «Примыкание-Аткарск»,	ежедневно, приг. поезда № 6471, 6418 курсируют в период с 01.05 по 30.09 по ср., сб., вс.	7	1	2	ежедневно, круглогодично, в непиковые часы – от 2:30 до 4:00

Железно- дорожный	3	Саратов- Лопуховка	117,00	25,81	66	№ 6483 «Анисовка-Аткарск», № 6481 «Анисовка-Лопуховка», № 6470 «Аткарск-Анисовка», № 6304 «Аткарск-Карамыш», № 6308 «Аткарск – Саратов-1», № 6434 «Аткарск-Анисовка», № 6418 «Аткарск- Примыкание», № 6161 «Саратов-1 – Ртищев-1», № 6163 «Саратов-1 – Ртищев-1», № 6162 «Ртищев-1 – Саратов-1», № 6164 «Ртищев-1 – Саратов-1», № 6481 «Анисовка-Лопуховка», № 6161 «Саратов-1 – Ртищев-1», № 6163 «Саратов-1 – Ртищев-1», № 6162 «Ртищев-1 – Саратов-1», № 6164 «Ртищев-1 – Саратов-1»	ежедневно	2.5	3	3	интервал между отправлениями в часы «пик» – 3 раза в сутки туда и обратно, в непиковые часы – 3 раза в сутки туда и обратно, регулярность обслуживания – ежедневно, круглогодично
Железно- дорожный	4	Саратов- Ртищев	192,00	115,90	330	№ 6161 «Саратов-1 – Ртищев-1», № 6163 «Саратов-1 – Ртищев-1», № 6162 «Ртищев-1 – Саратов-1», № 6164 «Ртищев-1 – Саратов-1»	ежедневно	2	3	3	интервал между отправлениями в часы «пик» – 3 раза в сутки туда и обратно, в непиковые часы – 3 раза в сутки туда и обратно, регулярность обслуживания – ежедневно, круглогодично
Железно- дорожный	5	Саратов- Тарханы	50,00	850,12	1 116	№ 6303 «Карамыш-Тарханы», № 6309 «Саратов-1 – Тарханы», № 6478 «Тарханы-Анисовка», № 6475 «Анисовка-Тарханы», № 6325 «Карамыш-Тарханы»,	ежедневно, приг. поезда № 6478, 6309 курсируют в период с 01.04 по 30.09 по ср., сб., вс.,	4, в период с 01.04 по 30.09 – 5	0	1	ежедневно, круглогодично, в непиковые часы – от 1:00 до 9:00

									поезда № 6311, 6128 курсируют в период с 01.05 по 30.09 по ср., сб., вс.					
Железно-дорожный	6	Саратов-Сенная		135,00	60,86	76	№ 6311 «Примыкание – Сух. Карабулак», № 6165 «Саратов-1 – Сенная», № 6472 «Тарханы – Саратов-2», № 6316 «Тарханы-Карамыш», № 6118 «Тарханы-Анисовка», № 6478 «Тарханы-Анисовка», № 6128 «Сух. Карабулак – Анисовка», № 6166 «Сенная – Саратов-1» № 6165 «Саратов-1 – Сенная», № 6166 «Сенная – Саратов-1»	ежедневно	1	1	1	интервал между отправлениями в часы «пик» – 1 раз в сутки туда и обратно, в непиковые часы – 1 раза в сутки туда и обратно, регулярность обслуживания – ежедневно, круглогодично		
Железно-дорожный	7	Сенная-Балаково		71,00	24,81	53	№ 6114 «Сенная-Балаково», № 6113 «Балаково-Сенная»	ежедневно	1	1	1	интервал между отправлениями в часы «пик» – 1 раз в сутки туда и обратно, в непиковые часы – 1 раз в сутки туда и обратно, регулярность обслуживания – ежедневно, круглогодично		
Железно-дорожный	8	Саратов-Карамыш		90,00	234,23	589	№ 6316 «Тарханы-Карамыш», № 6304 «Аткарск-Карамыш», № 6048 «Саратов-Овражная», № 6047 «Овражная – Саратов-1», № 6303 «Карамыш-Тарханы», № 6325 «Карамыш-Тарханы»	ежедневно, приг. поезд № 6048 курсирует по чт., пт., вс., № 6047 – по пн., пт., сб.	2,5	3	3	интервал между отправлениями в часы «пик» – 3 раза в сутки туда и обратно, в непиковые часы – 3 раза в сутки туда и обратно,		

Железно-дорожный	9	Саратов-Овражная	147,00	33,36	139	№ 6048 «Саратов-Овражная», № 6047 «Овражная – Саратов-1»	приг. поезд № 6048 курсирует по чт., пт., вс., № 6047 – по пн., пт., сб.	0,5	1	1	регулярность обслуживания – ежедневно, круглогодично
Железно-дорожный	10	Саратов-Анисовка	27,00	635,02	585	№ 6470 «Аткарск-Анисовка», № 6474 «Татищев-Анисовка», № 6434 «Аткарск-Анисовка», № 6118 «Тарханы-Анисовка», № 6518 «Саратов-1 – Красный Кут» – Анисовка», № 6022 «Саратов-Ершов», № 6021 «Ершов – Саратов-1», № 6433 «Анисовка-Аткарск», № 6477 «Анисовка-Татищев», № 6481 «Анисовка-Лопуховка», № 6483 «Анисовка-Аткарск», № 6517 «Красный Кут – Саратов-1», № 6128 «Сух. Карабулак – Анисовка», № 6478 «Тарханы-Анисовка»	ежедневно, приг. поезд № 6128 – по ср., сб., вс., № 6022, 6024 – по ср. пт. вс., № 6023, 6021 – по пн., чт., сб., № 6517 – по сб., пн., № 6518 – по пт., вс.	7,5	1	9	регулярность – ежедневно, круглогодично
Железно-дорожный	11	Саратов – Красный Кут	124,00	15,18	65	№ 6518 «Саратов-1 – Красный Кут», № 6517 «Красный Кут – Саратов-1»	№ 6518 – по пт., вс., № 6517 – по сб., пн.	0,5	1	1	регулярность – 2 раза в неделю, интервал между отправлениями в часы «пик» – 1 раз в сутки туда и обратно, в непииковые часы – 1 раз в сутки туда и обратно
Железно-дорожный	12	Балаково-Ершов	171,00	47,10	70	№ 6328/6329 «Балаково-Ершов», № 6330/6329 «Ершов-Балаково»	по четным дням	1	1	1	регулярность – 3 раза в неделю, интервал между отправлениями

Железно-дорожный	13	Аткарск-Лысье Горы		49,00	15,15	50	№ 6552 «Аткарск – Лысье Горы», № 6551 «Лысье Горы – Аткарск», № 6556 «Аткарск-Калининск», № 6555 «Калининск-Аткарск»	ежедневно, приг. поезда № 6555, 6556 – по четным дням	1	1	1	в часы «пик» – 1 раз в сутки туда и обратно, в непииковые часы – 1 раз в сутки туда и обратно интервал между отправлениями в часы «пик» – 1 раз в сутки туда и обратно, в непииковые часы – 1 раза в сутки туда и обратно, регулярность обслуживания – ежедневно, круглогодично
Железно-дорожный	14	Аткарск-Калининск		85,00	15,15	50	№ 6556 «Аткарск-Калининск», № 6555 «Калининск-Аткарск»	по четным дням	1	1	1	регулярность – 3 раза в неделю, интервал между отправлениями в часы «пик» – 1 раз в сутки туда и обратно, в непииковые часы – 1 раз в сутки туда и обратно
Железно-дорожный	15	Саратов-Ершов		184,00	102,14	215	№ 6022 «Саратов-Ершов», № 6021 «Ершов – Саратов-1»	приг. поезд № 6022 – по ср., пт., вс., № 6021 – по пн., чт., сб.	0,5	1	1	регулярность – 3 раза в неделю, интервал между отправлениями в часы «пик» – 1 раз в сутки туда и обратно, в непииковые часы – 1 раз в сутки туда и обратно
Железно-дорожный	16	Ершов-Озинки		121,00	36,00	48	№ 6024 «Ершов-Озинки», № 6023 «Озинки-Ершов»	приг. поезда № 6022, 6024 – по ср., пт., вс., № 6023 – по пн., чт., сб.	0,5	1	1	регулярность – 3 раза в неделю, интервал между отправлениями в часы «пик» – 1 раз в сутки туда и обратно, в непииковые часы – 1 раз в сутки туда и обратно

Железно- дорожный	17 Ртищев- Балашов	115,00	251,40	231	№ 6063 «Ртищев-1 – Балашов», № 6064 «Балашов-1 – Ртищев-1», № 6061 «Ртищев-1 – Балашов», № 6062 «Балашов-1 – Ртищев-1», № 6625 «Ртищев-1 – Балашов», № 6624 «Балашов-1 – Ртищев-1», № 6626 «Балашов-1 – Ртищев-1», № 6627 «Ртищев-1 – Балашов-1»	ежедневно, приг. поезда № 6061/6062 – по сб., вс., № 6625/6624 – по вт., ср., чт., № 6626 – по пт., № 6627 – по пн.	2	2	2	регулярность – ежедневно и круглогодично, интервал между отправлениями в часы «пик» – 2 раза в сутки туда и обратно, в непиковые часы – 2 раза в сутки туда и обратно
Железно- дорожный	18 Ртищев- Пенза	25,00	50,50	145	№ 6041 «Пенза-1 – Ртищев-1», № 6042 «Ртищев-1 – Пенза-1», № 6045 «Пенза-1 – Ртищев-1», № 6046 «Ртищев-1 – Пенза-1»	ежедневно	2	2	2	регулярность – 4 раза в неделю, круглогодично, интервал между отправлениями в часы «пик» – 2 раза в сутки туда и обратно, в непиковые часы – 2 раза в сутки туда и обратно
Авто- мобильный	19 Саратов- Татищев	42,00	894,25	2 200	№ 242 «Саратов (ЦКР) – с. Идолга – Татищев», № 365 «г. Саратов (ЦКР) – пос. Октябрьский городок», № 491 «Саратов (ж/д вокзал) – Светлый», № 631 «г. Саратов – р.п. Турки», № 631-С «Турки-Саратов», № 668 «Екатериновка – Саратов», № 776 «Саратов-Сердобск», № 777 «Саратов-Бакуры»	ежедневно	42	20	40	
Авто- мобильный	20 Саратов- Аткарск	100,00	131,40	24	№ 631 «г. Саратов – р.п. Турки», № 631-С «Турки-Саратов», № 668 «Екатериновка- Саратов», № 776 «Саратов-Сердобск», № 777 «Саратов-Бакуры»	ежедневно	9	60	120	
Авто- мобильный	21 Саратов- Ртищев	212,00	32,85	15	№ 631 «г. Саратов – р.п. Турки», № 631-С «Турки-Саратов», № 776 «Саратов-Сердобск»	ежедневно	9	90	180	

Авто-мобильный	22	Саратов-Тарханы	42,00	80,30	36	№ 445 «Саратов (ЦКР) – Усовка», № 463 «Саратов (ЦКР) – с. Б. Елшанка», № 464 «Саратов (ЦКР) – с. Чардым», № 605 «Балаково-Вольск-Саратов», № 609 «Вольск-Саратов», № 610 «Саратов-Воскресенское», № 610-А «Саратов-Кошели-Воскресенское»	ежедневно	14	40	60	
Авто-мобильный	23	Саратов-Сенная	113,80	51,10	14	№ 605 «Балаково-Вольск-Саратов», № 609 «Вольск-Саратов»	ежедневно	7	60	180	
Авто-мобильный	24	Сенная-Балаково	87,70	36,50	10	№ 605 «Балаково-Вольск-Саратов»	ежедневно	5	75	200	
Авто-мобильный	25	Саратов-Анисовка	24,60	919,80	320	№ 246 «Дачи «Урицкого»-Саратов ЖДВ»	ежедневно	42	15	25	
Авто-мобильный	26	Балаково-Ершов	117,50	8,76	24	№ 514 «Балаково-Ершов»	ежедневно	1	0	0	
Авто-мобильный	27	Саратов-Ершов	192,00	38,50	20	№ 614э «Ершов-Саратов», № 701 «Озинки-Саратов», № 1259 «Саратов-Уральск»	ежедневно	5	75	120	
Авто-мобильный	28	Ершов-Озинки	135,00	14,60	10	№ 701 «Озинки-Саратов», № 1259 «Саратов-Уральск»	ежедневно	2	200	300	
Авто-мобильный	29	Ртищево-Балашов	109,00	39,00	34	№ 525 «Балашов-Ртищево»	ежедневно	4	55	180	
Железно-дорожный	30	Красный Кут – Александров Гай	151,00	3,85	4	№ 6520 «Красный Кут – Александров Гай», № 6519 «Александров Гай – Красный Кут»	приг. поезд № 6520 курсирует по пт., вс., № 6519 – по сб., пн.	0,5	1	1	
Железно-дорожный	31	Балашов-Елань	86,00	25,40	25	№ 6172 «Балашов-1 – Елань», № 6173 «Елань – Балашов-1», № 6175 «Елань – Балашов-1», № 6174 «Балашов-1 – Елань»	приг. поезд № 6172 курсирует по пн., ср., сб., № 6173 – по пн., ср., сб., № 6174 – по пн., ср., пт., сб., вс., № 6175 – по пт., сб., вс.	2	1	1	
Железно-дорожный	32	Ртищево-Вертуновская	26,00	44,10	44	№ 6105 «Ртищево-1 – Умет», № 6106 «Умет-Ртищево», № 6113 «Ртищево-1 – Вертуновская», № 6114 «Вертуновская-Ртищево»	ежедневно	2	2	2	

».

План-график мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации, годы	Стоимость			Результат мероприятия	Примечание
			всего, млн рублей	за счет средств областного бюджета, млн рублей	за счет средств федерального бюджета, млн рублей		
1.	Обновление парка подвижного состава пригородных пассажирских компаний	2019	0,00	0,00	0,00	приобретение 6 энергосберегающих электропоездов переменного тока ЭПЗД в рамках инвестиционной программы ОАО «РЖД»	
2.	Обеспечение финансирования выпадающих доходов пригородных пассажирских компаний	2015-2030	5 071,00	5 071,00	0,00	обеспечение устойчивого состояния транспортного комплекса области	

».

Приложение № 10 к распоряжению
Правительства Саратовской области
от 21 ноября 2019 года № 295-Пр

**«5. Требования
к параметрам регионального плана (заказа) осуществления пригородных пассажирских перевозок**

Региональный заказ формируется в рамках заключения долгосрочного договора с перевозчиком по сообщениям по видам транспорта.
Обоснование выбора вида транспорта по сообщениям представлено в таблице 18.

Таблица 18

Обоснование выбора вида транспорта

№ п/п	Сообщение	Протяжен- ность, км	Вид транспорта	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, рублей за 10 км		Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении
					экономически обоснованный*	тариф для населения		
1.	Саратов- Татищево	39	железнодорожный	+	39,75	19	ж.д. инфраструктура, соответствующая провозная способность, наличие труднодоступных пунктов	544
2.	Саратов- Татищево	39	автомобильный	+	-	н/р**	дорожная инфраструктура, соответствующая провозная способность	894
3.	Саратов- Аткарск	90	железнодорожный	+	39,75	19	ж.д. инфраструктура, соответствующая провозная способность, скорость перемещения, наличие труднодоступных пунктов	254

4.	Саратов-Аткарск	100	автомобильный	+	-	н/р	дорожная инфраструктура, соответствующая провозная способность	131
5.	Саратов-Лопуховка	117	железнодорожный	+	39,75	19	ж.д. инфраструктура, соответствующая провозная способность, скорость перемещения, наличие труднодоступных пунктов	26
6.	Саратов-Ртицево	192	железнодорожный	+	39,75	19	ж.д. инфраструктура, соответствующая провозная способность, скорость перемещения, наличие труднодоступных пунктов	116
7.	Саратов-Ртицево	212	автомобильный	+	-	н/р	дорожная инфраструктура, соответствующая провозная способность	33
8.	Саратов-Тарханы	50	железнодорожный	+	39,75	19	ж.д. инфраструктура, соответствующая провозная способность, скорость перемещения, наличие труднодоступных пунктов	850
9.	Саратов-Тарханы	42	автомобильный	+	-	н/р	дорожная инфраструктура, соответствующая провозная способность	80
10.	Саратов-Сенная	135	железнодорожный	+	39,75	19	ж.д. инфраструктура, соответствующая провозная способность, скорость перемещения, наличие труднодоступных пунктов	61

11.	Саратов- Сенная	113	автомобильный	+	-	н/р	дорожная инфраструктура, соответствующая проезная способность	51
12.	Сенная- Балаково	71	железнодорожный	+	39,75	19	ж.д. инфраструктура, скорость перемещения	25
13.	Сенная- Балаково	70	автомобильный	+	-	н/р	дорожная инфраструктура, соответствующая проезная способность	37
14.	Саратов- Карамыш	90	железнодорожный	+	39,75	19	ж.д. инфраструктура, соответствующая проезная способность, скорость перемещения, наличие труднодоступных пунктов	234
15.	Саратов- Овражная	147	железнодорожный	+	39,75	19	ж.д. инфраструктура, скорость перемещения, наличие труднодоступных пунктов	33
16.	Саратов- Анисовка	27	железнодорожный	+	39,75	19	ж.д. инфраструктура, соответствующая проезная способность, скорость перемещения	635
17.	Саратов- Анисовка	24	автомобильный	+	-	н/р	дорожная инфраструктура, соответствующая проезная способность	920
18.	Саратов – Красный Кут	124	железнодорожный	+	39,75	19	ж.д. инфраструктура, наличие труднодоступных пунктов	15
19.	Балаково- Ершов	171	железнодорожный	+	39,75	19	ж.д. инфраструктура, соответствующая проезная способность, скорость перемещения, наличие труднодоступных пунктов	47

20.	Балаково-Ершов	117	автомобильный	+	-	н/р	дорожная инфраструктура, соответствующая провозная способность	9
21.	Аткарск – Лысье Горы	49	железнодорожный	+	39,75	19	ж.д. инфраструктура, соответствующая провозная способность, скорость перемещения, наличие труднодоступных пунктов	15
22.	Аткарск-Калининск	85	железнодорожный	+	39,75	19	ж.д. инфраструктура, соответствующая провозная способность, скорость перемещения, наличие труднодоступных пунктов	15
23.	Саратов-Ершов	184	железнодорожный	+	39,75	19	ж.д. инфраструктура, соответствующая провозная способность, скорость перемещения	102
24.	Саратов-Ершов	180	автомобильный	+	-	н/р	дорожная инфраструктура, соответствующая провозная способность	39
25.	Ершов-Озинки	121	железнодорожный	+	39,75	19	ж.д. инфраструктура, соответствующая провозная способность, скорость перемещения	36
26.	Ершов-Озинки	115	автомобильный	+	-	н/р	дорожная инфраструктура, соответствующая провозная способность	15

27.	Ртищев-Балашов	115	железнодорожный	1	39,75	19	ж.д. инфраструктура, соответствующая провозная способность, скорость перемещения, наличие труднодоступных пунктов	251
28.	Ртищев-Балашов	106	автомобильный	1	-	н/р	дорожная инфраструктура, соответствующая провозная способность	39
29.	Ртищев-Пенза (по условной станции Байка)	25	железнодорожный	1	39,75	19	ж.д. инфраструктура, соответствующая провозная способность, скорость перемещения, наличие труднодоступных пунктов	51

* экономически обоснованный тариф, утвержденный комитетом государственного регулирования тарифов Саратовской области на 2019 год;

** нерегулируемый тариф.

Требования к параметрам регионального заказа

На основе прогноза пассажиропотока с учетом объективных инфраструктурных ограничений сформирован региональный заказ и определены требования к параметрам осуществления пригородных пассажирских перевозок.

Требования к параметрам регионального транспортного заказа на 2019 год представлены в таблице 19.

Требования к параметрам регионального транспортного заказа на период на 2020 год представлены в таблице 20.

Требования к параметрам регионального транспортного заказа на период до 2030 года представлены в таблицах 21-22.

Таблица 19

Требования к параметрам регионального заказа на 2019 год

№ п/п	Вид транспорта	Сообщение	Объем заказа		Уровень тарифа за зону экономически обоснованный, рублей/10 км	экономически обоснованный уровень тарифа, рублей/ 10 пасс.-км	средний установленный пределный тариф в рамках регионального заказа для населения	пасс.-км*	Общая стоимость регионального транспортного заказа, млн рублей
			млн место- км	размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда- обратно)					
1.	Железнодорожный	Саратов-Татищево	193,41	6	39,75	19,00	39,75	142 976 000	296,67
2.	Железнодорожный	Саратов-Аткарск	220,30	7	39,75	19,00	39,75		
3.	Железнодорожный	Саратов-Лопуховка	85,54	2	39,75	19,00	39,75		
4.	Железнодорожный	Саратов-Ртищево	64,28	2	39,75	19,00	39,75		
5.	Железнодорожный	Саратов-Тарханы	150,30	4	39,75	19,00	39,75		
6.	Железнодорожный	Саратов-Сенная	45,20	1	39,75	19,00	39,75		
7.	Железнодорожный	Сенная-Балаково	10,39	1	39,75	19,00	39,75		
8.	Железнодорожный	Саратов-Карамыш	95,13	3	39,75	19,00	39,75		
9.	Железнодорожный	Саратов-Овражная	18,35	1	39,75	19,00	39,75		
10.	Железнодорожный	Саратов-Анисовка	53,22	5	39,75	19,00	39,75		
11.	Железнодорожный	Саратов – Красный Кут	2,60	1	39,75	19,00	39,75		
12.	Железнодорожный	Балаково-Ершов	6,12	1	39,75	19,00	39,75		
13.	Железнодорожный	Аткарск – Лысье Горы	3,57	1	39,75	19,00	39,75		
14.	Железнодорожный	Аткарск-Калининск	3,04	1	39,75	19,00	39,75		
15.	Железнодорожный	Саратов-Ершов	17,22	1	39,75	19,00	39,75		
16.	Железнодорожный	Ртищево-Балашов	121,58	3	39,75	19,00	39,75		
17.	Железнодорожный	Ртищево-Пенза	19,10	2	39,75	19,00	39,75		
18.	Железнодорожный	Ершов-Озинки	7,55	1	39,75	19,00	39,75		
19.	Железнодорожный	Красный Кут – Александров Гай	6,5	1	39,75	19,00	39,75		
20.	Железнодорожный	Балашов-Елань	6,2	2	39,75	19,00	39,75		
21.	Железнодорожный	Ртищево-Вергуновская	3,8	2	39,75	19,00	39,75		

* транспортным заказом Саратовской области учтен совокупный пассажирооборот по всем маршрутам, без разделения по сообщениям, экономически обоснованный тариф устанавливается для перевозчика на всю обслуживаемую им маршрутную сеть без разделения по пригородным поездом. Общий размер пассажирооборота равен 142976,00 тыс. пасс.-км.

Таблица 20

**Требования
к параметрам регионального заказа на 2020 год**

№ п/п	Вид транспорта	Сообщение	Объем заказа		Уровень тарифа за зону экономически обоснованный, рублей/10 км	установленный в рамках регионального заказа для населения, рублей/10 км	Расчет стоимости регионального заказа			Общая стоимость регионального транспортного заказа, млн рублей
			млн место- км	размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда- обратно)			средний экономически обоснованный уровень тарифа, рублей/ 10 пасс.-км	средний установленный предела тарифа, рублей в рамках регионального заказа для населения	пасс.-км*	
1.	Железнодорожный	Саратов-Татищево	193,41	6	39,75	19,00	39,75	19,00	142 976 000	296,67
2.	Железнодорожный	Саратов-Аткарск	220,30	7	39,75	19,00	39,75	19,00		
3.	Железнодорожный	Саратов-Лопуховка	85,54	2	39,75	19,00	39,75	19,00		
4.	Железнодорожный	Саратов-Ртищево	64,28	2	39,75	19,00	39,75	19,00		
5.	Железнодорожный	Саратов-Тарханы	150,30	4	39,75	19,00	39,75	19,00		
6.	Железнодорожный	Саратов-Сенная	45,20	1	39,75	19,00	39,75	19,00		
7.	Железнодорожный	Сенная-Балаково	10,39	1	39,75	19,00	39,75	19,00		
8.	Железнодорожный	Саратов-Карамыш	95,13	3	39,75	19,00	39,75	19,00		
9.	Железнодорожный	Саратов-Овражная	18,35	1	39,75	19,00	39,75	19,00		
10.	Железнодорожный	Саратов-Анисовка	53,22	5	39,75	19,00	39,75	19,00		
11.	Железнодорожный	Саратов – Красный Кут	2,60	1	39,75	19,00	39,75	19,00		
12.	Железнодорожный	Балаково-Ершов	6,12	1	39,75	19,00	39,75	19,00		
13.	Железнодорожный	Аткарск – Лысье Горы	3,57	1	39,75	19,00	39,75	19,00		
14.	Железнодорожный	Аткарск-Калининск	3,04	1	39,75	19,00	39,75	19,00		
15.	Железнодорожный	Саратов-Ершов	17,22	1	39,75	19,00	39,75	19,00		
16.	Железнодорожный	Ртищево-Балашов	121,58	3	39,75	19,00	39,75	19,00		
17.	Железнодорожный	Ртищево-Пенза	19,10	2	39,75	19,00	39,75	19,00		
18.	Железнодорожный	Ершов-Озинки	7,55	1	39,75	19,00	39,75	19,00		
19.	Железнодорожный	Красный Кут – Александров Гай	6,5	1	39,75	19,00	39,75	19,00		
20.	Железнодорожный	Балашов-Елань	6,2	2	39,75	19,00	39,75	19,00		
21.	Железнодорожный	Ртищево-Вертуновская	3,8	2	39,75	19,00	39,75	19,00		

* транспортным заказом Саратовской области учтен совокупный пассажирооборот по всем маршрутам, без разделения по сообщениям, экономически обоснованный тариф устанавливается для перевозчика на всю обслуживаемую им маршрутную сеть без разделения по пригородным поездом. Общий размер пассажирооборота равен 142976,00 тыс. пасс.-км.

Таблица 21

**Требования
к параметрам регионального заказа на 2025 год**

№ п/п	Вид транспорта	Сообщение	Объем заказа		Уровень тарифа за зону экономически обоснованный, рублей/10 км	Расчет стоимости регионального заказа			Общая стоимость регионального транспортного заказа, млн рублей
			млн место- км	размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда- обратно)		экономически обоснованный уровень тарифа, рублей/ 10 пасс.-км	средний установленный пределный тариф в рамках регионального заказа для населения	пасс.-км*	
1.	Железнодорожный	Саратов-Татищево	193,41	6	39,75	19,00	39,75	19,00	142 976 000
2.	Железнодорожный	Саратов-Аткарск	220,30	7	39,75	19,00	39,75	19,00	
3.	Железнодорожный	Саратов-Лопуховка	85,54	2	39,75	19,00	39,75	19,00	
4.	Железнодорожный	Саратов-Ртищево	64,28	2	39,75	19,00	39,75	19,00	
5.	Железнодорожный	Саратов-Тарханы	150,30	4	39,75	19,00	39,75	19,00	
6.	Железнодорожный	Саратов-Сенная	45,20	1	39,75	19,00	39,75	19,00	
7.	Железнодорожный	Сенная-Балаково	10,39	1	39,75	19,00	39,75	19,00	
8.	Железнодорожный	Саратов-Карамыш	95,13	3	39,75	19,00	39,75	19,00	
9.	Железнодорожный	Саратов-Овражная	18,35	1	39,75	19,00	39,75	19,00	
10.	Железнодорожный	Саратов-Анисовка	53,22	5	39,75	19,00	39,75	19,00	
11.	Железнодорожный	Саратов – Красный Кут	2,60	1	39,75	19,00	39,75	19,00	
12.	Железнодорожный	Балаково-Ершов	6,12	1	39,75	19,00	39,75	19,00	
13.	Железнодорожный	Аткарск – Лысье Горы	3,57	1	39,75	19,00	39,75	19,00	
14.	Железнодорожный	Аткарск-Калининск	3,04	1	39,75	19,00	39,75	19,00	
15.	Железнодорожный	Саратов-Ершов	17,22	1	39,75	19,00	39,75	19,00	
16.	Железнодорожный	Ртищево-Балашов	121,58	3	39,75	19,00	39,75	19,00	
17.	Железнодорожный	Ртищево-Пенза	19,10	2	39,75	19,00	39,75	19,00	
18.	Железнодорожный	Ершов-Озинки	7,55	1	39,75	19,00	39,75	19,00	
19.	Железнодорожный	Красный Кут – Александров Гай	6,5	1	39,75	19,00	39,75	19,00	
20.	Железнодорожный	Балашов-Елань	6,2	2	39,75	19,00	39,75	19,00	
21.	Железнодорожный	Ртищево-Вертуновская	3,8	2	39,75	19,00	39,75	19,00	

* транспортным заказом Саратовской области учтен совокупный пассажирооборот по всем маршрутам, без разделения по сообщениям, экономически обоснованный тариф устанавливается для перевозчика на всю обслуживаемую им маршрутную сеть без разделения по пригородным поездом. Общий размер пассажирооборота равен 142976,00 тыс. пасс.-км.

Таблица 22

**Требования
к параметрам регионального заказа на 2030 год**

№ п/п	Вид транспорта	Сообщение	Объем заказа		Уровень тарифа за зону	Расчет стоимости регионального заказа			Общая стоимость регионального транспортного заказа, млн рублей
			млн место- км	размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда- обратно)		экономически обоснованный, рублей/10 км	экономически обоснованный уровень тарифа, рублей/ 10 пасс.-км	средний установленный пределный тариф в рамках регионального заказа для населения	
1.	Железнодорожный	Саратов-Татищево	193,41	6	39,75	19,00	39,75	19,00	296,67
2.	Железнодорожный	Саратов-Аткарск	220,30	7	39,75	19,00	39,75	19,00	
3.	Железнодорожный	Саратов-Лопуховка	85,54	2	39,75	19,00	39,75	19,00	
4.	Железнодорожный	Саратов-Ртищево	64,28	2	39,75	19,00	39,75	19,00	
5.	Железнодорожный	Саратов-Тарханы	150,30	4	39,75	19,00	39,75	19,00	
6.	Железнодорожный	Саратов-Сенная	45,20	1	39,75	19,00	39,75	19,00	
7.	Железнодорожный	Сенная-Балаково	10,39	1	39,75	19,00	39,75	19,00	
8.	Железнодорожный	Саратов-Карамыш	95,13	3	39,75	19,00	39,75	19,00	
9.	Железнодорожный	Саратов-Овразная	18,35	1	39,75	19,00	39,75	19,00	
10.	Железнодорожный	Саратов-Анисовка	53,22	5	39,75	19,00	39,75	19,00	
11.	Железнодорожный	Саратов – Красный Кут	2,60	1	39,75	19,00	39,75	19,00	
12.	Железнодорожный	Балаково-Ершов	6,12	1	39,75	19,00	39,75	19,00	
13.	Железнодорожный	Аткарск – Лысье Горы	3,57	1	39,75	19,00	39,75	19,00	
14.	Железнодорожный	Аткарск-Калининск	3,04	1	39,75	19,00	39,75	19,00	
15.	Железнодорожный	Саратов-Ершов	17,22	1	39,75	19,00	39,75	19,00	
16.	Железнодорожный	Ртищево-Балашов	121,58	3	39,75	19,00	39,75	19,00	
17.	Железнодорожный	Ртищево-Пенза	19,10	2	39,75	19,00	39,75	19,00	
18.	Железнодорожный	Ершов-Озинки	7,55	1	39,75	19,00	39,75	19,00	
19.	Железнодорожный	Красный Кут – Александров Гай	6,5	1	39,75	19,00	39,75	19,00	
20.	Железнодорожный	Балашов-Елань	6,2	2	39,75	19,00	39,75	19,00	
21.	Железнодорожный	Ртищево-Вергуновская	3,8	2	39,75	19,00	39,75	19,00	

* транспортным заказом Саратовской области учтен совокупный пассажирооборот по всем маршрутам, без разделения по сообщениям, экономически обоснованный тариф устанавливается для перевозчика на всю обслуживаемую им маршрутную сеть без разделения по пригородным поездом. Общий размер пассажирооборота равен 142976,00 тыс. пасс.-км.».